

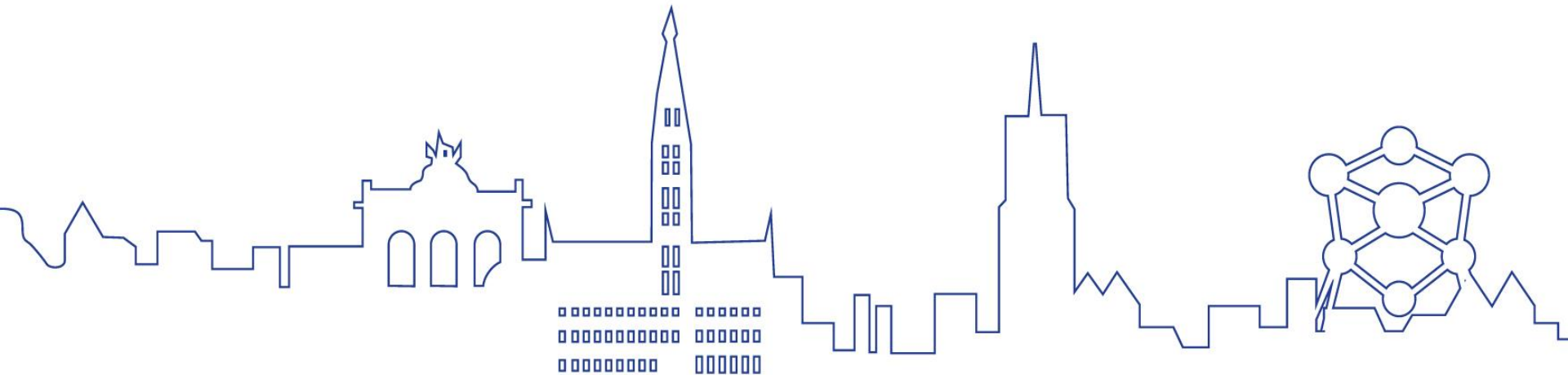


KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

L'AUTOCAR EN PLEINE MUTATION

Etude de circulation et de
stationnement des autocars

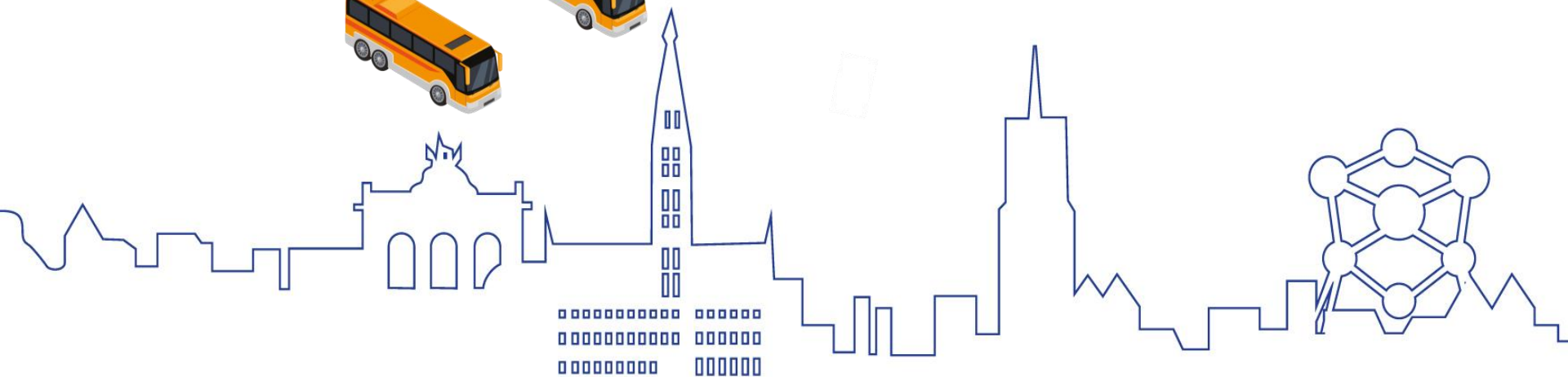
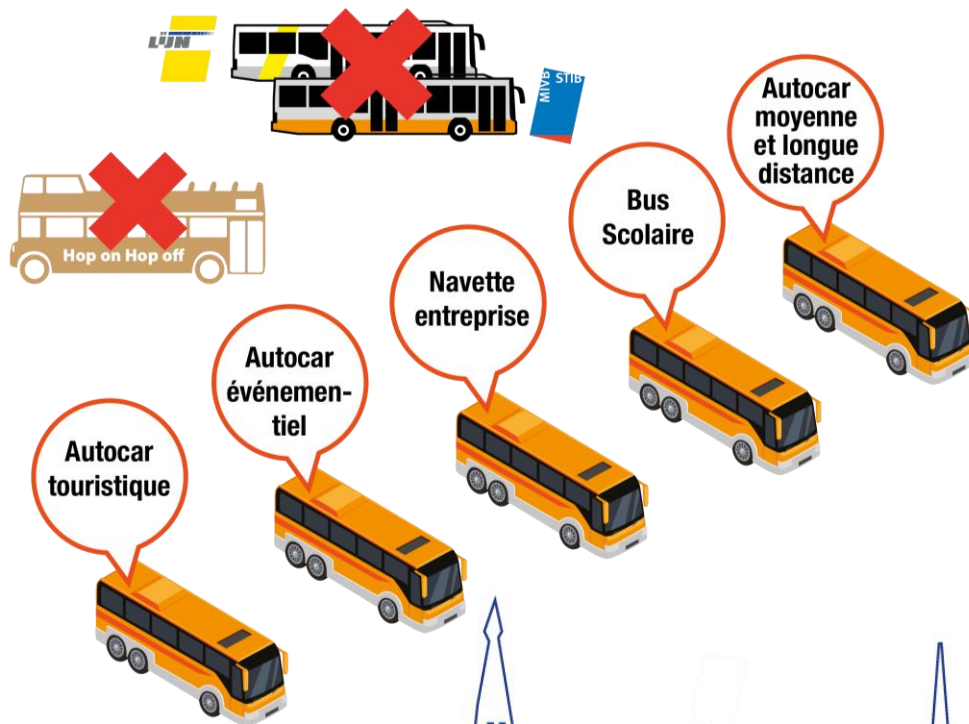
10 actions stratégiques





L'AUTOCAR EN PLEINE MUTATION

Périmètre de l'étude

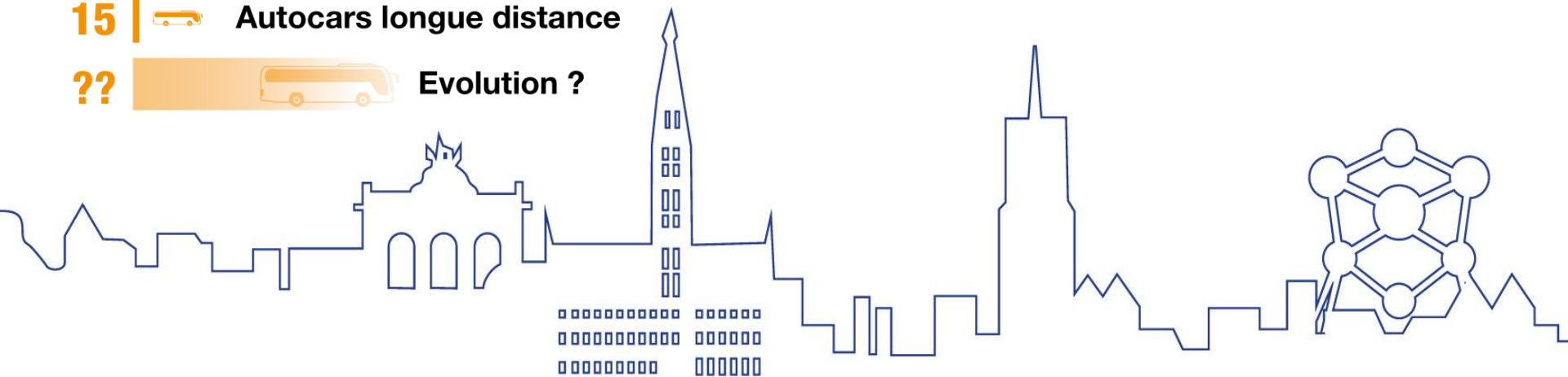
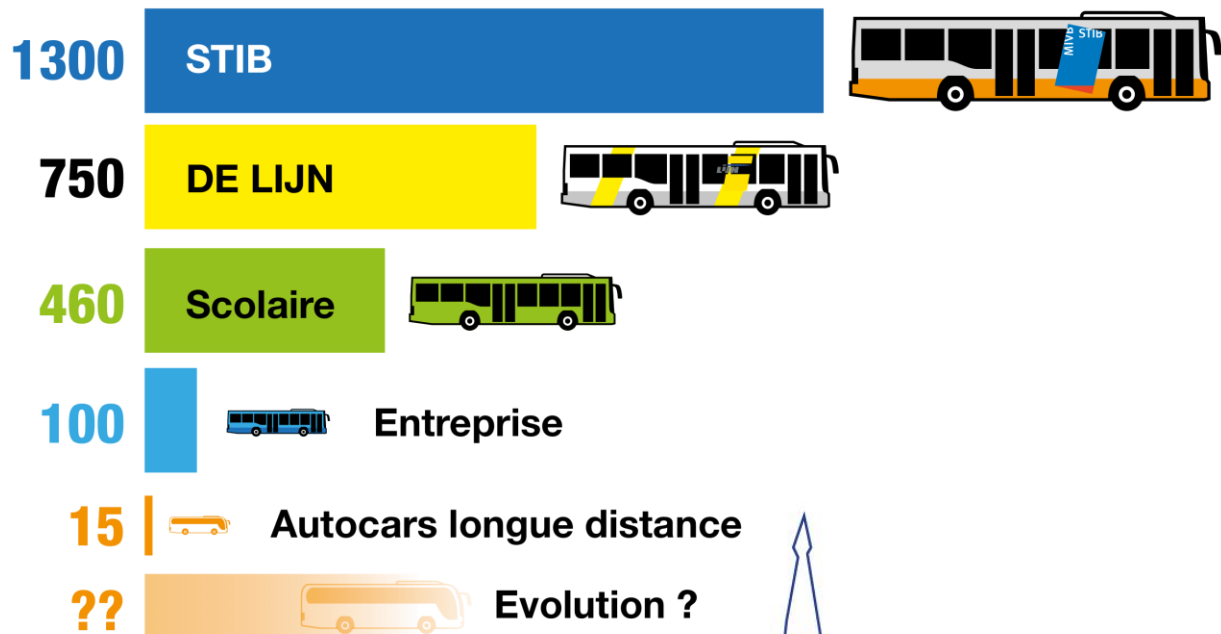




L'AUTOCAR EN PLEINE MUTATION

Périmètre de l'étude

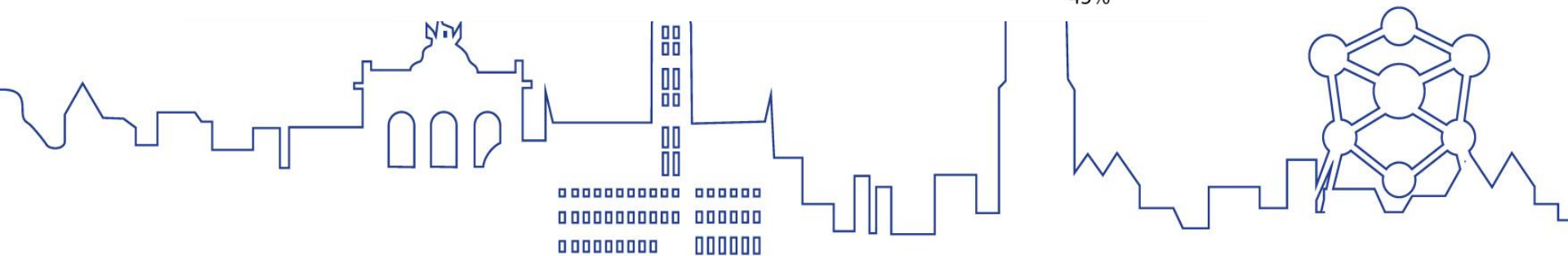
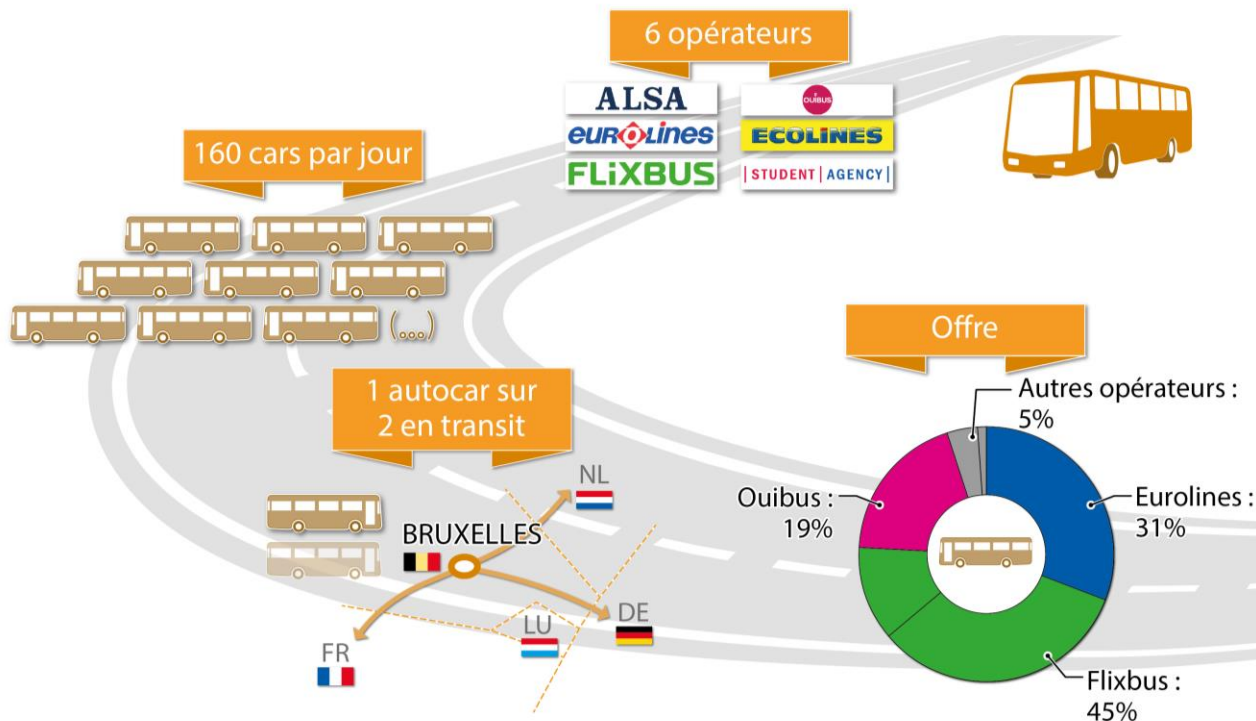
Nombre de bus et autocars en circulation en RBC (7-9h)





L'AUTOCAR EN PLEINE MUTATION

Périmètre de l'étude





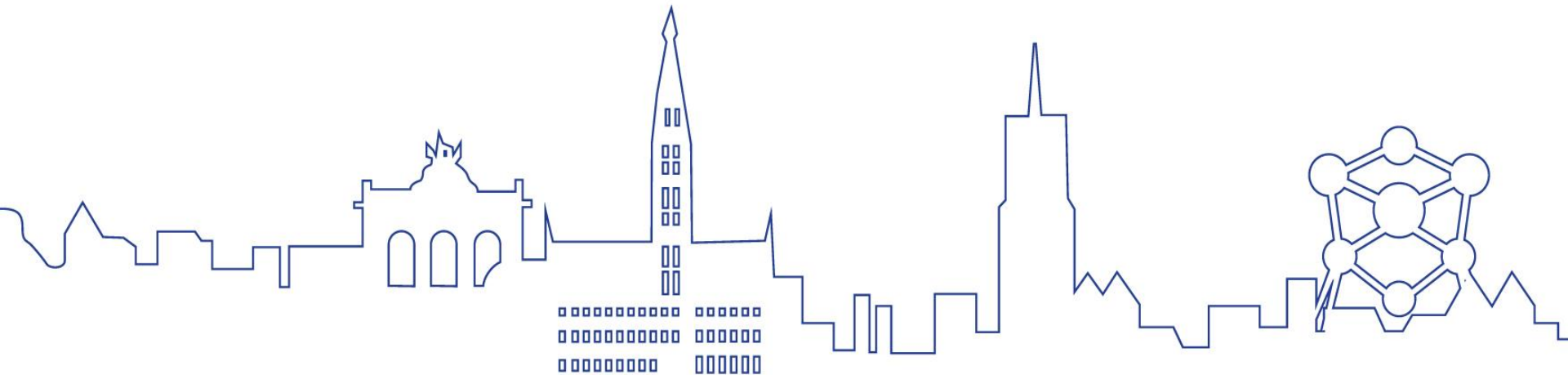
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

L'AUTOCAR EN PLEINE MUTATION

10 ACTIONS STRATEGIQUES

20 avril 2017 > Approbation par le Gouvernement:

- > prise d'acte du contenu de l'étude
- > accord de principe pour 10 actions stratégiques



#1



L'amélioration de l'infrastructure pour autocars à la gare du Nord

#2



L'amélioration de l'infrastructure pour autocars à la gare du Midi

#3



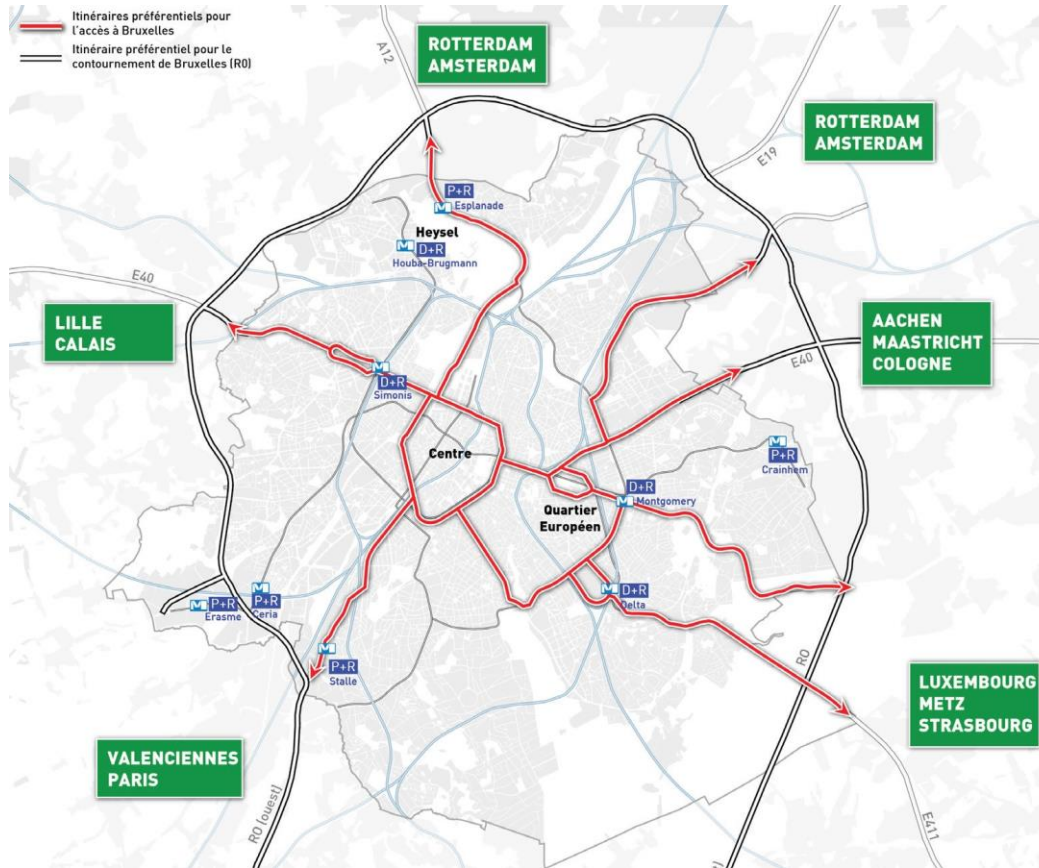
Le développement d'un nouvelle station de bus internationale

#4



Une meilleure gestion des autocars à destination du Maroc




#5



L'instauration d'itinéraires régionaux pour les autocars

#6



	Tourisme	Divers événementiels (loisirs, sports, culture)
 Courte durée (Drop & Ride)	Des espaces de dépose-reprise minute protégés et capacitaires à proximité des sites touristiques (max 30 min)	
 Moyenne durée (Wait & Ride)	Des espaces de stationnement proches et disponibles, à proximité des lieux de dépose-reprise (max. 4h)	
 Longue durée (Sleep & Ride)	Des espaces de stationnement nocturne	Non avenu

Une hiérarchie de stationnement claire pour les autocars touristiques

#7



Un système de stationnement pour les bus scolaires et d'entreprises

#8

be autocar be .brussels

Développement d'une plate-forme unique d'information et de communication



#9



Désignation d'un « autocar manager » au sein de BM

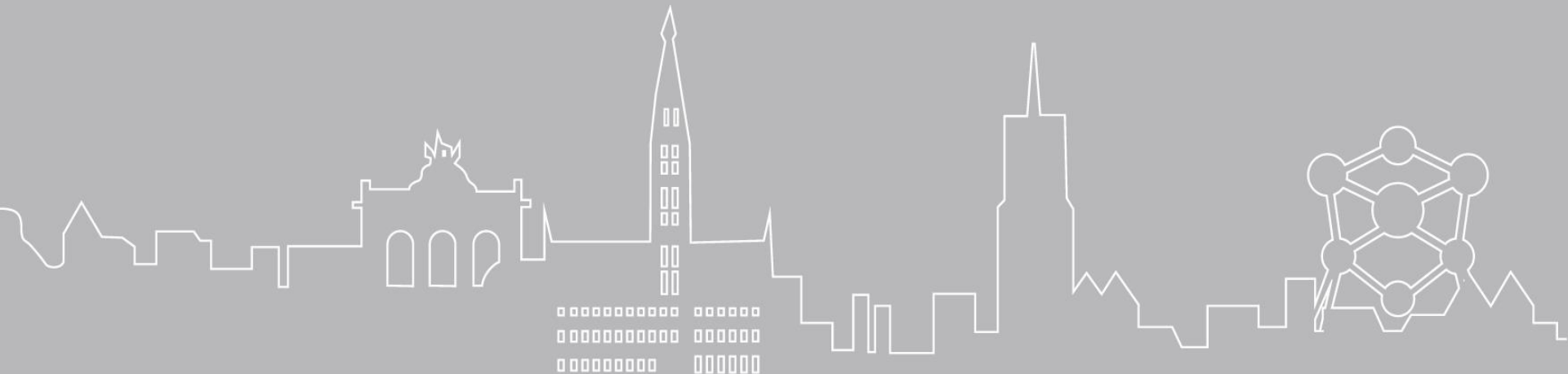
#10



Création d'une section spécialisée Autocars au sein de la CRM



1. Het verbeteren van de autocarinfrastructuur bij het **Noordstation**
2. Het verbeteren van de autocarinfrastructuur bij het **Zuidstation**
3. De ontwikkeling van een nieuw **internationaal busstation**
4. Een beter beheer van de internationale autocars met **bestemming Marokko**
5. De invoering van gewestelijke **autocarroutes**
6. Een duidelijke **parkeerhiërarchie** voor toeristische autocars
7. Een geregelementeerd parkeersysteem voor **school- en bedrijfsbussen**
8. Uitbouw van een uniek informatie- en **communicatieplatform** (autocar.brussels)
9. Aanstelling binnen BM van een « **autocar manager** »
10. Start van een **werkgroep autocar** binnen de GMC





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET

MERCI / BEDANKT

