

QUIET.BRUSSELS	Maatregelen	
Q U I E T · T R A N S P O R T	<b>HET GEMOTORISEERDE VERVOER MATIGEN</b>	
	M01	Rekening houden met het geluid bij het uitwerken van mobiliteitsplannen en projecten
	M02	Stad 30 versterken
	M03	De blootstelling van de bevolking aan verkeersgeluid monitoren
	M04	Het gedrag van automobilisten veranderen
	<b>DE WEGEN AANLEGGEN</b>	
	M05	Een begeleidingscel 'geluidshinder' opstarten voor projecten betreffende de aanleg van wegen
	M06	Gebieden met sterke blootstelling saneren of verbeteren
	M07	Het interventiekader van de overheden in het geval van collectieve klachten verduidelijken
	M08	De technologische ontwikkelingen op het vlak van verkeersgeluid opvolgen
	M09	De goede praktijken van wegbeheerders bevorderen
	<b>HET OPENBAAR VERVOER BEHEREN</b>	
	M10	De geluidshinder en de trillingen afkomstig van het openbare stadsvervoer blijven bestrijden
	M11	De geluidshinder en de trillingen afkomstig van het spoorvervoer blijven bestrijden
	<b>REGELEN VAN VLIERTUIGLAWAAI</b>	
	M12	Het besluit 'vliegtuiglawaai' doen naleven
M13	Bijdragen tot het uitwerken van een samenwerkingsakkoord voor het vliegtuiglawaai	
M14	Een akkoord over de afbouw van de nachtvluchten boven agglomeraties steunen	
M15	De maatregelen voor ruimtelijk beheer van de gebieden onder de vliegroutes beoordelen	
M16	De burgers begeleiden met betrekking tot het vliegtuiglawaai	

Q U I E T . C I T Y L I F E	<b>COMFORTZONES SCHEPPEN</b>	
	M17	De akoestische comfortzones bevestigen op het GPDO
	M18	Rekening houden met de geluidsomgeving in de RPA's en de BPA's
	M19	Een geluidslandschap ontwerpen in de duurzame wijken
	M20	Akoestische comfortzones of Q-zones inrichten
	M21	De akoestische comfortzones of Q-zones monitoren
	M22	De akoestische comfortzones of Q-zones opwaarderen
	<b>HET GELUIDSCOMFORT VAN GEBOUWEN VERZEKEREN</b>	
	M23	De criteria voor akoestisch comfort opnemen in de GSV
	M24	Akoestische prestatiecriteria voor woningen onderzoeken en bevorderen
	M25	De posten met betrekking tot geluidsisolatie in de renovatiepremie versterken
	M26	Rekening houden met het geluid voor het beleid en de instrumenten Energie-Lucht-Klimaat
	M27	De goede akoestische praktijken van professionals in de bouwsector bevorderen
	M28	Het systeem voor de akoestische begeleiding van de particulieren versterken
M29	Binnen de gewestelijke Dienst Scholen een lawaafacilitator aanstellen	
M30	De voorafgaande audits en de geluidsisolatiewerken in scholen ondersteunen	
M31	Toezien op het geluidsccomfort in de openbare huurwoningen	
<b>BEWUSTMAKEN VAN DE BURGERS</b>		
M32	De burgers informeren en bewustmaken	
M33	Het jonge publiek opvoeden	
M34	De wetenschappelijke ontwikkelingen op het vlak van de impact van geluidshinder op de gezondheid opvolgen	

**DE BEDRIJVEN STEUNEN**

M35	De voorwaarden definiëren voor het samengaan van luidruchtige en gevoelige functies
M36	Een evenwichtig kader herzien en uitwerken voor de verdeling van geluidsoverlast afkomstig van ingedeelde activiteiten of inrichtingen
M37	De blootstelling van de bevolking aan industriële geluidshinder monitoren
M38	Een plan uitwerken voor de bestrijding van geluidshinder en trillingen afkomstig van de afvalophaling
M39	Het gebruik van stille apparaten en machines aanmoedigen

**DE COLLECTIEVE UITRUSTINGEN EN RECREATIEVOORZIENINGEN INTEGREREN**

M40	De geluidshinder afkomstig van de sirenes van hulpverleningsvoertuigen beperken
M41	Het beheerskader voor buurlawaai herzien en verder uitwerken
M42	Uitvoeren van de wetgeving inzake versterkt geluid
M43	Bij de realisatie van nieuwe openbare voorzieningen rekening houden met het akoestische aspect
M44	Plaatselijke plannen voor de bestrijding van geluidshinder uitwerken
M45	De acties voor de bestrijding van geluidshinder op plaatselijke schaal ondersteunen