

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

Bulletin van de interpellaties en mondelinge vragen

Commissie voor de infrastructuur, belast met openbare werken en verkeerswezen

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 3 JULI 2002**

INHOUD

MONDELINGE VRAAG

van de heer Benoît Cerexhe (F) aan de heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp, betreffende “de fietspaden in het Brussels Gewest”.

(Sprekers: de heer Benoît Cerexhe en de heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp).

INTERPELLATIE

van de heer Denis Grimberghs (F) tot de heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp, betreffende “de eerste evaluatie van de toepassing van de beheerscontract met de MIVB”.

(Sprekers: de heren Denis Grimberghs, Mahfoudh Romdhani, mevrouw Geneviève Meunier en de heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp).

Voorzitter: de heer Claude MICHEL.

- De vergadering wordt om 15.45' uur geopend.

MONDELINGE VRAAG**De fietspaden in het Brussels Gewest.**

De heer Benoît Cerexhe (in het Frans) .- De gevaren van het stadsverkeer voor de fietsers ontmoedigen het gebruik van de fiets. Men onderneemt echter niets om de veiligheid op de bestaande fietspaden te waarborgen.

De oversteekplaats voor fietsers op de Tervurenlaan, ter hoogte van de Tervuursesteenweg, in de richting van Brussel bevindt zich bijvoorbeeld midden in een bocht. Die oversteekplaats is weliswaar conform het verkeersreglement aangelegd, maar is slecht aangegeven door de verkeerstekens. Bovendien houden de automobilisten op dat stuk van de Tervurenlaan meestal geen rekening met de snelheidsbeperkingen.

Wat is uw plan om de fietspaden in het Brussels Gewest veiliger te maken?

Waarom hebt u in dit geval de oversteekplaats niet veiliger gemaakt door een verkeerslicht met drukknop of een oranje knipperlicht te laten installeren?

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- Er is geen specifiek programma voor de veiligheid op de bestaande fietspaden. Wanneer ze heraangelegd worden, wordt van de veiligheid een prioriteit gemaakt.

Net als de fietsroutes worden de plannen om advies aan de commissie Fietsbeleid voorgelegd. De fietsroutes lopen langs gemeentewegen waar de toegelaten maximumsnelheid meestal 30km per uur is.

In dit geval zal het plan voor heraanleg ter goedkeuring aan de gemeenten voorgelegd worden voordat de bouwvergunning aangevraagd wordt.

De heer Benoît Cerexhe (in het Frans) .- Waarom is er geen veiligheidsplan voor de bestaande fietspaden?

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- Dat zou ik aan mijn voorgangers moeten vragen. Ik vind het inderdaad vreemd dat ze zo'n veiligheidsplan niet hebben opgesteld.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER DENIS GRIMBERGHS TOT DE HEER JOS CHABERT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN, VERVOER, BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de eerste evaluatie van de toepassing van de beheerscontract met de MIVB".

De heer Denis Grimberghs (in het Frans) .- De verbintenissen van de MIVB en het Gewest in verband met de te bereiken doelstellingen en de daartoe aan te wenden middelen zijn vastgesteld in het beheerscontract dat in april 2001 ondertekend is.

We wensen dat er een jaarlijkse evaluatie van het beheerscontract aan het Parlement wordt bezorgd. We kunnen dan controleren of de twee partijen hun verbintenissen nagekomen zijn. Het is niet moeilijk om na te gaan of de in het beheerscontract opgenomen deadlines gehaald zijn, bijvoorbeeld de deadlines die gelden voor een voorstel om het vervoersaanbod buiten de piekuren uit te breiden, een plan "ascontracten 2001-2002", het plan "tram-bus 2005-2010", een algemene overeenkomst met het Agentschap Net-Brussel of de vergelijkende studie tussen de verschillende mogelijke exploitatieschema's voor het metronet.

Het Gewest heeft ingestemd met een scenario met flankerende maatregelen die uit acht programma's bestaan, onder meer investeringsprogramma's, mobiliteitsconvenanten met de gemeenten, een plan voor het parkeerbeleid of nog een plan voor de coördinatie van de werken om de door bouwplaatsen veroorzaakte hinder te verminderen. De MIVB vreest dat alleen zij haar verplichtingen nakomt. Is dat terecht?

Heeft de MIVB, zoals in het beheerscontract staat, elk jaar 20% van haar net onder de loep genomen om beter te voldoen aan de vraag? Eind 2004 zou er nieuw rollend materieel geleverd worden. Hoeveel staat het met de aankoopprocedures? Wanneer zal de levering plaatshebben?

Hoeveel "ascontracten" zijn er met de gemeenten of het Gewest gesloten?

Wanneer is het adviescomité de laatste keer bijeengekomen? Volgens het besluit van 30 mei 1991 moet dat adviescomité viermaal per jaar bijeenkomen en een jaarverslag van zijn activiteiten opstellen.

Heeft het adviescomité de uitvoering van het beheerscontract kunnen onderzoeken en controleren? Zo ja, wat zijn dan de conclusies van die studie?

In verband met het gratis vervoer zou ik graag weten wat de minister vindt van de telling van de reizigers die gratis met de MIVB reizen. De MIVB zou voorstander zijn van die telling, omdat ze vreest dat de compensaties voor het gratis vervoer ontoereikend zijn. Bent u het eens met de MIVB?

Welke compensaties krijgt de MIVB? Om welke compensaties heeft ze gevraagd?

De heer Mahfoudh Romdhani (in het Frans) .- Mijn vraag gaat over de verbetering van de veiligheid op het MIVB-net via de installatie van bewakingscamera's of de uitbreiding van het personeelsbestand. Zal de MIVB meer personeelsleden in dienst nemen? Zullen de nieuwe personeelsleden een arbeids-overeenkomst krijgen die hun meer zekerheid biedt?

Mevrouw Geneviève Meunier (in het Frans) .- We hebben reeds een debat gevoerd over de noodzaak van een strengere controle door het Parlement op de beheerscontracten en van een jaarlijkse evaluatie. De MIVB moet ook een jaarverslag aan de regering bezorgen. Tot nu toe heeft ze er zich toe beperkt het activiteitenverslag door te geven. Dat is niet genoeg, ondanks de zeer nuttige gegevens die in dat verslag staan. Voor mijn interpellatie ben ik trouwens van die gegevens uitgegaan.

In verband met het tariefbeleid, de voorkeurtarieven en het gratis vervoer wil ik de aandacht vestigen op twee zaken: de MIVB wijst erop dat de dotatie niet groot genoeg zal zijn en dat de nieuwe maatregelen het marktaandeel van het openbaar vervoer niet zullen vergroten en geen nieuwe reizigers zullen aantrekken. Ik vind dat onrustbarend.

Rekening houdend met de doelstelling om het aantal reizigers tijdens de spitsuren te verhogen, voorziet de MIVB grote problemen om tegen 2005 het aantal reizigers met 15 miljoen te verhogen, omdat er niet genoeg rollend materieel is en er vertraging bij de aankoop van nieuw materiaal is.

Voorts neemt het aantal reizigers op alle tijdstippen toe. Dat betekent dat de ritfrequenties de hele dag door en niet alleen tijdens de spitsuren verhoogd zouden moeten worden, maar ook dat er een nachtnet moet worden uitgebouwd, zoals in het beheerscontract staat.

Wat de verhoging van de reissnelheid en van het aantal eigen banen en de aanleg van de kruispunten betreft, lijken de ascontracten tussen de MIVB, het Gewest en de Stad tot mislukken gedoemd. Ik zal daarop terugkomen in mijn mondelinge vraag die ik tijdens de plenaire vergadering van 10 juli zal stellen.

Het beheerscontract bevatte ook de verbintenis om elk jaar 20% van het net te onderzoeken. Gelet op de herstructurering van het tramnet, staat men nog nergens. Andere voorbeelden zijn lijn 12, die niet veel succes heeft, en lijn 70, die afgeschaft zou moeten worden. Ik heb de indruk dat de MIVB haar verbintenissen moeilijk kan nakomen.

In het activiteitenverslag is ook sprake van reinheid, onveiligheid en fraude. De MIVB zou fraude beter willen bestrijden. Ik vind het een zeer slecht idee dat alle vervoerbewijzen geknipt moeten worden. Ik heb mijn standpunt uitgelegd in het kader van een mondelinge vraag in plenaire vergadering.

Het beheerscontract legt ten slotte de plichten van beide partijen vast. De MIVB doet haar best, maar concrete projecten worden door verschillende gemeentelijke of gewestelijke instanties geblokkeerd. Als het Gewest en de gemeenten zich niet sterk engageren, zal de MIVB er niet in slagen haar beheerscontract na te komen.

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- In het begin van het najaar zullen het BUV, mijn kabinet en de MIVB alle gegevens bestuderen tijdens de jaarlijkse evaluatievergadering waarin het beheerscontract voorziet.

Ik heb u op 25 april 2001 geantwoord dat de MIVB er vooral over klaagt dat de gemeentelijke overheden niet genoeg middelen hebben om het gebruik van het privé-vervoer te beperken. Dat is nu niet meer het geval.

We trachten samen te werken met de gemeenten, met name via de Task Force Vicom. De financiële situatie van de MIVB is eveneens verbeterd.

De MIVB is goed op weg om tegen 2005 15 miljoen meer reizigers te hebben. In twee jaar tijd is de MIVB erin geslaagd haar cliënteel met 14,6% te verhogen.

Uit de absolute cijfers blijkt dat het aantal reizen tussen 2000 en 2001 met 12,5 miljoen gestegen is.

In één jaar tijd zijn de doelstellingen van het beheerscontract bijna allemaal gehaald.

Daartoe heeft de MIVB sinds 1 januari 2002 geleidelijk een interne reorganisatie uitgevoerd.

Er zijn nieuwe structuren opgezet met het oog op responsabilisering en efficiency.

De nieuwe directie Klantenstrategie moet een grondige analyse van de vraag maken en daarna een optimaal vervoersaanbod vaststellen binnen het in het beheerscontract vastgestelde budgettaire kader.

Eind 2001 is er een overeenkomst gesloten over de toepassing van de CEN-kwaliteitsnormen, die onder meer betrekking hebben op de stiptheid en het comfort van de voertuigen. De MIVB wil in 2002 een kwaliteitscertificaat voor het metronet halen.

Er is een systeem uitgewerkt om de maandelijkse kilometerproductie van de MIVB nauwkeurig te meten.

De MIVB heeft er zich inderdaad toe verbonden om elk jaar 20 % van haar vervoersaanbod grondig te analyseren in het kader van een meerjarenplan voor een betere afstemming van het aanbod op de vraag en voor een betere onderverdeling van het net.

We moeten bijgevolg eerst werk maken van de primaire assen en daarna de secundaire assen herstructureren.

Er zullen eveneens lokale verbeteringen worden aangebracht, rekening houdend met de werkgelegenheids-, bevolkings- en schooldichtheid.

De MIVB is begonnen met de analyse van het metronet, dat 46% van de reizen voor zijn rekening neemt.

Die analyse heeft geleid tot een plan voor de herstructurering van het metronet en tot de kwantificering van het rollend materieel. Dat plan houdt rekening met het doortrekken van de metrolijn tot Erasmus en met het afwerken van de lus van de kleine ring.

De directie Klantenstrategie heeft een studie van het tramnet uitgevoerd. De MIVB onderzoekt welke verbeteringen mogelijk zijn.

De MIVB is al flink gevorderd met de analyse van haar netwerk en heeft de haar opgelegde 20% ruimschoots bereikt. De nieuwe trams van serie 3000 zullen in 2004 geleverd worden.

Het bestek voor de tram van de reeks 3000 is reeds bekendgemaakt en de inschrijvingen zijn reeds ingediend. Na het onderzoek van de offertes, de onderhandelingen met de kandidaten en de beslissing van de beheersorganen zullen de trams in november van dit jaar besteld kunnen worden. De oproep tot kandidaat-leveranciers van nieuwe metrostellen en het bestek zijn respectievelijk op 12 oktober 2001 en op 21 juni 2002 bekendgemaakt. De constructeur zal in 2003 aangewezen worden. De levering van de eerste metrostellen wordt in 2004 verwacht.

Om de reïssnelheid van de MIVB te verhogen, wat een prioritaire doelstelling is, wordt een aantal kruispunten heraangelegd.

We stellen vast dat de reïssnelheid verhoogt doordat MIVB-bussen in het stadscentrum in tegengestelde richting mogen rijden.

Voor het ogenblik zijn er nog geen officiële ascontracten tussen de MIVB, het Gewest en de gemeenten gesloten.

Eerst moeten de plannen voor de grote ring en de Charleroise Steenweg uitgevoerd worden.

Het experiment aan de Charleroise Steenweg heeft aangetoond dat het mogelijk is de frequenties te verhogen.

In het komende najaar zijn er twee vergaderingen belegd waarop de regering het beheerscontract na een jaar kan evalueren. De ene vergadering is gewijd aan het beheer van de kruispunten en op de andere vergadering kunnen de MIVB en het gewestelijk bestuur een overzicht geven van wat er verwezenlijkt is.

Het adviescomité van de MIVB is driemaal bijeengekomen nadat het beheerscontract is opgesteld. De vierde vergadering moest op het laatste nippertje afgelast worden en werd vervangen door een informele werkvergadering met de leden van het adviescomité.

De voorzitter had voorgesteld dat het adviescomité om de twee maanden zou bijeenkomen. Tot mijn spijt was dat niet het geval. Ik zal erop aandringen dat het adviescomité in de toekomst met die frequentie zal bijeenkomen.

Het jaarverslag zal tijdens de volgende vergadering bekrachtigd worden.

Met de telling van de klanten die gratis reizen zal de MIVB kunnen weten wie welk gebruik maakt van het net.

Deze telling zal uitgevoerd worden via enquêtes om te weten hoe die personen het openbaarvervoert gebruiken.

Op basis van die gegevens zal men de behoeften aan extra personeel en voertuigen kunnen vaststellen en het comfort en de stiptheid van het net kunnen verbeteren.

Wegens het grote succes van de voorkeurtarieven voor de WIGW's zal het budget wellicht verhoogd moeten worden. De definitieve afrekening voor 2001 is nog niet bekend.

De vergoeding voor het gratis vervoer voor de 65-plussers is ingeschreven in de begroting op basis van de raming die de MIVB heeft gemaakt. Het ziet er voorlopig niet naar uit dat de MIVB een hogere vergoeding zal vragen.

Ten slotte zijn er zeer grote financiële inspanningen voor de veiligheid van de reizigers geleverd. Een politiebrigade, 80 stewards en een cameranet zijn belast met de veiligheid op het net.

Er worden grote veiligheidsinspanningen geleverd. Aanvankelijk was daartoe op de gewestbegroting een bedrag van een half miljard frank uitgetrokken. De federale politie heeft een verslag over de veiligheid in de metro gepubliceerd. Volgens dat verslag doen er zich twee incidenten per dag voor, waaronder één diefstal met geweldpleging. In Keulen, waar het metronet vergelijkbaar is met het onze, doen er zich een honderdtal incidenten per dag voor. De situatie in Brussel is beter dan vroeger en wij volgen de evolutie op de voet.

De heer Mahfoudh Romdhani (in het Frans) .- Het is beter om veiligheidspersoneel in te zetten dan camera's te gebruiken. Het personeelsbestand moet uitgebreid worden en meer personeelsleden moeten een contract van langere duur krijgen.

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- Ik krijg klachten over de reinheid in een aantal metrostations, waaronder Merode en Beurs. Men zal rekening houden met die klachten over dit zeer belangrijke aspect.

Het is nog te vroeg om naar buiten te komen met cijfers over het marktaandeel, maar aangezien het aantal reizigers spectaculair toeneemt, zal het marktaandeel eveneens stijgen.

Ik weet niet waarom de overeenkomst met Net-Brussel nog niet gesloten is.

De heer Denis Grimberghs (in het Frans) .- De verbintenissen in het beheerscontract zijn nauwkeurig vastgesteld. Het plan voor de personen met beperkte mobiliteit bijvoorbeeld moest klaar zijn tegen 31 maart 2002. We zouden kennis willen nemen van de plannen zodra ze bestaan.

Een net dat voortdurend aangepast wordt is geen goede zaak. Er is duidelijke informatie nodig over de evolutie van het net, dat zo stabiel mogelijk moet zijn. Alle beslissingen die men in verband met de metrolus kan nemen, zijn zeer belangrijk.

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- Er is beslist om de metrolus tot stand te brengen, maar er is nog geen beslissing over het technisch exploitatieschema genomen.

De heer Denis Grimberghs (in het Frans) .- De verschillende mogelijke schema's voor de exploitatie van het net heb-

ben allemaal gevolgen voor de reistijd. Men moet rekening houden met de situatie van de reizigers.

De heer Jos Chabert, Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met openbare werken, vervoer, brandbestrijding en dringende medische hulp (in het Frans) .- We bestuderen de zeven mogelijke exploitatieschema's. Alleen de beslissing over de metrolus is genomen, want dat is nodig voor elk van de zeven exploitatieschema's.

- Het incident is gesloten.
- De vergadering wordt om 17.00' uur gesloten.