



**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor leefmilieu,
natuurbehoud,
waterbeleid en energie**

—

**VERGADERING VAN
DINSDAG 17 MAART 2009**

—

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission de l'environnement,
de la conservation de la nature,
de la politique de l'eau et de l'énergie**

—

**RÉUNION DU
MARDI 17 MARS 2009**

—

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

INHOUD

INTERPELLATIE 4

- van de heer Fouad Ahidar 4

tot mevrouw Evelyne Huytebroeck, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Leefmilieu, Energie en Waterbeleid

en tot de heer Emir Kir, staatssecretaris voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Openbare Netheid en Monumenten en Landschappen,

betreffende "de aanleg van nieuwe gewestelijke containerparken".

Bespreking – Sprekers: mevrouw Anne Swaelens, de heer Emir Kir, staatssecretaris, mevrouw Evelyne Huytebroeck, minister. 5

MONDELINGE VRAAG 9

- van de heer Joël Riguelle 9

aan de heer Emir Kir, staatssecretaris voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Openbare Netheid en Monumenten en Landschappen,

betreffende "de hinder veroorzaakt door het gemis van contracten voor de ophaling van huisvuil in sommige horecazaken in Brussel".

SOMMAIRE

INTERPELLATION 4

- de M. Fouad Ahidar 4

à Mme Evelyne Huytebroeck, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de l'Environnement, de l'Energie et de la Politique de l'Eau

et à M. Emir Kir, secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Propreté publique et des Monuments et Sites,

concernant "l'aménagement de nouveaux parcs à conteneurs régionaux".

Discussion – Orateurs : Mme Anne Swaelens, M. Emir Kir, secrétaire d'Etat, Mme Evelyne Huytebroeck, ministre. 5

QUESTION ORALE 9

- de M. Joël Riguelle 9

à M. Emir Kir, secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Propreté publique et des Monuments et Sites,

concernant "les nuisances provoquées par l'absence de contrats d'enlèvement des immondices dans certains établissements horeca bruxellois".

*Voorzitterschap: mevrouw Olivia P'tito, voorzitter.
Présidence : Mme Olivia P'tito, présidente.*

INTERPELLATIE

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de interpellatie van de heer Ahidar.

INTERPELLATIE VAN DE HEER FOUAD AHIDAR

TOT MEVROUW EVELYNE HUYTEBROECK, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET LEEFMILIEU, ENERGIE EN WATERBELEID

EN TOT DE HEER EMIR KIR, STAATSSECRETARIS VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BEVOEGD VOOR OPENBARE NETHEID EN MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN,

betreffende "de aanleg van nieuwe gewestelijke containerparken".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Ahidar heeft het woord.

De heer Fouad Ahidar.- Het regeerakkoord vermeldt het volgende: "De regering zal de mogelijkheid bestuderen om nieuwe containerparken te bouwen, waarbij zal worden gestart met de zones die momenteel niet over een dergelijk park beschikken". Voor zover ik weet zijn er tijdens deze legislatuur geen gewestelijke containerparken bijgekomen, maar in het nieuwe afvalstoffenplan wordt het voornemen geformuleerd om nieuwe gewestelijke containerparken aan te leggen. Volgens de sp.a-fractie is dat nieuwe afvalstoffenplan weinig ambitieus. Het plant immers slechts twee nieuwe containerparken. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt ongeveer over één containerpark per 90.000 inwoners. In

INTERPELLATION

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. Ahidar.

INTERPELLATION DE M. FOUAD AHIDAR

À MME EVELYNE HUYTEBROECK, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA POLITIQUE DE L'EAU

ET À M. EMIR KIR, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DES MONUMENTS ET SITES,

concernant "l'aménagement de nouveaux parcs à conteneurs régionaux".

Mme la présidente.- La parole est à M. Ahidar.

M. Fouad Ahidar (en néerlandais).- *L'accord de gouvernement stipulait que le gouvernement étudierait la possibilité d'installer de nouveaux parcs à conteneurs, prioritairement dans les zones qui n'en disposent pas encore. A ma connaissance, il n'y a pas eu d'aménagement de nouveaux parcs à conteneurs régionaux au cours de cette législature.*

Dans le nouveau plan déchets, il est prévu d'installer deux nouveaux parcs à conteneurs régionaux, ce que le groupe sp.a estime peu ambitieux. En comparaison avec Anvers, où on dénombre un parc à conteneurs pour 52.000 habitants, en avoir un à Bruxelles pour 90.000 habitants - ou un pour 77.000 habitants si les deux

Antwerpen daarentegen is er één containerpark per 52.000 inwoners. Dat is bijna twee keer zoveel.

Als er binnen vijf jaar in het gewest twee containerparken bijkomen, dan zit het gewest aan één containerpark per 77.000 inwoners. Ondertussen blijft de Brusselse bevolking groeien. De aanleg van twee nieuwe containerparken is dus echt onvoldoende als het gewest ervoor wil zorgen dat de Brusselaars gemakkelijk en massaal kunnen sorteren en als het gewest het sluikestorten echt willen bestrijden.

Tegen wanneer en waar komen er nieuwe gewestelijke containerparken?

Waarom voorziet het nieuwe afvalstoffenplan in slechts twee nieuwe gewestelijke containerparken? Zullen de Brusselse gemeenten via financiële stimuli worden aangemoedigd om hun gemeentelijk containerpark open te stellen voor inwoners uit andere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Swaelens heeft het woord.

Mevrouw Anne Swaelens (in het Frans).- *Iedereen is tevreden dat de samenwerking tussen de gemeenten en het gewest er tijdens deze zittingsperiode op is vooruitgegaan.*

De opmerkelijke verbeteringen inzake openbare netheid werden overschaduwd door de moeilijkheden rond de aanleg van containerparken.

Een van de belangrijkste oorzaken is het NIMBY-syndroom: de inwoners willen elke potentiële bron van overlast uit hun achtertuin bannen. Het dichtbevolkte, in hoofdzaak stedelijke karakter van het Brussels Gewest bemoeilijkt de zaak nog. Bovendien moeten de containerparken zo evenwichtig mogelijk worden verspreid over het Brusselse grondgebied.

Sinds kort worden de gemeenten geconfronteerd met financiële problemen die voortvloeien uit de crisis van het liberale economische systeem. Daarom lijkt het me rechtvaardiger en efficiënter om de financiële toestand van de gemeenten correct in te schatten, alvorens hen aan te sporen

parcs supplémentaires sont installés - est en effet insuffisant si on veut que les Bruxellois trient massivement leurs déchets et si la Région veut lutter contre les dépôts clandestins.

Quand et où y aura-t-il de nouveaux parcs à conteneurs régionaux ?

Pourquoi le nouveau plan déchets ne prévoit-il que deux nouveaux parcs à conteneurs régionaux ?

Des incitants financiers seront-ils octroyés aux communes pour qu'elles ouvrent leur parc à conteneurs aux habitants d'autres communes bruxelloises ?

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à Mme Swaelens.

Mme Anne Swaelens.- Il conviendrait d'abord de rappeler que cette législature a vu, à la plus grande satisfaction de tous, une intensification de la collaboration entre les pouvoirs locaux et la Région.

Parallèlement aux améliorations en matières de propreté que vous avez remarquablement mis en place, il nous semble important de rappeler les freins qui entourent l'implantation de parcs à conteneurs au sein de notre Région.

Il y a, d'abord, le syndrome "nimby", qui tend à ne pas tolérer de problèmes dans son environnement proche en reportant toute nuisance potentielle sur ses voisins.

Ensuite, le caractère dense et essentiellement urbain de notre Région ne facilite pas les choses. Surtout lorsque l'on sait qu'il conviendrait, pour bien faire, que les parcs à conteneurs soient répartis de manière équitable sur l'ensemble de notre territoire.

Enfin, il ne faut pas omettre, en ces temps de crise

gemeentelijke containerparken te creëren.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kir heeft het woord.

De heer Emir Kir, staatssecretaris.- De strategie van het Brussels Gewest inzake containerparken wijkt sterk af van die van de twee andere gewesten. Dit is te verklaren door de ruimtelijke beperkingen van het gewest, waarop mevrouw Swaelens daarnet al heeft gewezen.

Het afvalplan bepaalt dat er vier gewestelijke containerparken nodig zijn. Omdat er al een containerpark bestaat in het noorden (Rupel) en een in het zuiden (Bempt) wil de logica dat de andere twee in het westen en het oosten gelegen zouden zijn.

Ik heb in het verleden al aangegeven dat de aankoop van gronden door de Maatschappij voor de Verwerving van Vastgoed een goede manier kan zijn om voor de ontbrekende containerparken een locatie te vinden. Ik denk daarbij onder meer aan de zone Delta, waar een containerpark zou kunnen worden gevestigd dat gemakkelijk te bereiken is voor de inwoners van de gemeenten Elsene, Watermaal-Bosvoorde, Etterbeek en Oudergem.

Het aantal containerparken moet worden afgestemd op de dienstverlening van het agentschap. Het afval wordt wekelijks opgehaald, tegenover slechts tweewekelijks of maandelijks in Vlaanderen en Wallonië. Bovendien kan de Brusselaar twee keer per jaar een beroep doen op een gratis ophaaldienst voor grote voorwerpen en bestaan er mobiele groene inzamelpunten. Daarbij komt nog de grootscheepse jaarlijkse campagne voor het ophalen van grote voorwerpen, die dit jaar voor de tweede maal wordt georganiseerd en die voor de 19 gemeenten samen een equivalent van 5 tot 7 olympische zwembaden afval betekent! Aan de westkant van Brussel heeft de gemeente Ganshoren interesse getoond om een containerpark te plaatsen in een herverkavelde zone met een economische bestemming.

imputable aux dérives du système économique libéral, que la situation financière des communes est difficile. C'est pourquoi il convient, par souci d'honnêteté et d'efficacité, d'évaluer correctement l'impact financier pour celles-ci avant d'envisager de les inciter à installer leurs propres parcs à conteneurs.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kir.

M. Emir Kir, secrétaire d'Etat (en néerlandais).- *La stratégie de la Région bruxelloise en matière de parcs à conteneurs diffère fortement de celle des deux autres Régions, du fait des contraintes spatiales auxquelles elle est soumise.*

Le plan déchet stipule qu'il faut quatre parcs à conteneurs régionaux et comme il y en a déjà un au nord et un au sud de la Région, la logique veut que les deux autres soient situés à l'ouest et à l'est.

J'avais signalé en son temps que l'achat de terrains par la Société d'acquisition foncière pourrait permettre de trouver des emplacements pour les déchetteries manquantes. Je pense notamment à la zone Delta où une déchetterie serait aisément accessible aux habitants d'Ixelles, Watermael-Boitsfort, Etterbeek et Auderghem.

Le nombre de parcs à conteneurs doit être mis en relation avec les services offerts par l'Agence. Celle-ci collecte les déchets chaque semaine, soit deux à quatre fois plus souvent qu'en Flandre ou en Wallonie. Les Bruxellois peuvent faire gratuitement appel au service d'enlèvement des encombrants gratuitement deux fois par an, sans oublier les coins verts mobiles. En outre, nous organisons à présent une grande campagne annuelle d'enlèvement d'encombrants, dont le succès est manifeste, au vu des quantités récoltées.

A l'ouest de Bruxelles, la commune de Ganshoren s'est montrée intéressée par l'implantation d'un parc à conteneurs dans une zone à vocation économique remembered.

Le quatrième point de votre question est du ressort de la ministre de l'Environnement. A titre personnel, je plaiderais pour une régionalisation des parcs à conteneurs, mais cela ne réglera pas la question de leur répartition sur le territoire. Une révision du système de subside pour les parcs

Het vierde element uit uw vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Leefmilieu, maar persoonlijk zou ik pleiten voor een regionalisering van de containerparken, ook al wordt daarmee de vraag van de gelijkmatige spreiding over het grondgebied niet geregeld.

Hoe dan ook is een herziening van de subsidie voor de gewestelijke containerparken in het afvalplan opgenomen. Men zou van de gelegenheid gebruik kunnen maken om tevens hun werking te herzien, vooral wat hun toegankelijkheid voor inwoners van andere gemeenten betreft.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck, minister.- Ik ben het eens met de vaststelling van de heer Ahidar. Er zijn te weinig containerparken op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Jammer genoeg bestaan er maar twee gewestelijke containerparken.

(verder in het Frans)

Door de dichte bebouwing is het moeilijk om locaties te vinden. De mensen zien een containerpark in hun buurt ook niet altijd zitten.

De gemeentelijke containerparken kosten de gemeenten zeer veel geld. Om hen te steunen voerde de regering in 2004 een subsidie in.

(verder in het Nederlands)

De maatregelen zijn nu al vier jaar in voege. We stellen vast dat ze hun doel hebben gemist. De toelagen betekenen een welkome financiële ondersteuning, aangezien gemeenten met een containerpark jaarlijks 400.000 euro ontvangen. Toch is het aantal containerparken sinds 2005 niet gestegen. In 2008 waren er nog altijd slechts vier gemeentelijke containerparken.

(verder in het Frans)

Het ontwerp van afvalplan geeft aan dat de Brusselse containerparken jaarlijks slechts 30 kg afval per inwoner inzamelen, heel wat minder dan in de andere gewesten.

à conteneurs communaux est prévue dans le cadre du plan déchets. On pourrait en profiter pour revoir leur mode de fonctionnement, et surtout pour prévoir leur accessibilité aux citoyens des autres communes.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck, ministre (en néerlandais).- Comme M. Ahidar, j'estime qu'il y a trop peu de parcs à conteneurs sur le territoire bruxellois, et la Région n'en offre que deux.

(poursuivant en français)

D'une part, la densité du bâti pose des problèmes pour trouver des sites d'implantation. D'autre part, il faut aussi tenir compte du phénomène "nimby" et du fait que les tentatives de création de parcs à conteneurs ne sont pas toujours bien accueillies par la population.

Pour ce qui est des parcs à conteneurs communaux, la charge financière est importante pour les communes. C'est pour soutenir ces dernières et augmenter le nombre de parcs à conteneurs que le gouvernement a mis en place un subsidie en 2004. Les premières subventions ont été accordées en 2005.

(poursuivant en néerlandais)

Nous constatons l'échec des mesures en vigueur depuis quatre ans. Les subsides annuels de 400.000 euros pour les communes disposant d'un parc à conteneurs constituent pour elles un soutien financier appréciable, mais depuis 2005, il n'y a toujours que quatre parcs à conteneurs communaux.

(poursuivant en français)

Dat is niet bijster goed. Ophaling aan huis is veel kostbaarder, ook op ecologisch en sociaal vlak: het biedt minder mogelijkheden om afval te scheiden en het is veel moeilijker om de behoefte te dekken.

(verder in het Nederlands)

Het afvalstoffenplan beoogt de verdubbeling van het aantal gewestelijke containerparken. Persoonlijk ben ik van mening dat die doelstelling prioritair verwezenlijkt moet worden.

(verder in het Frans)

We moeten de berekeningswijze van de subsidies voor de gemeentelijke containerparken herzien. Investerings in infrastructuur moeten meer steun krijgen en de sortering van recyclebaar afval moet worden aangemoedigd.

(verder in het Nederlands)

De huidige regels voor de berekening van de toelagen steunen immers al te zeer op het beheer van ingezameld gemengd afval. Dat afval kan nadien niet nuttig worden aangewend. Daardoor wordt er voorbijgegaan aan een van de meest interessante aspecten van containerparken, namelijk de sortering van afvalstoffen bij de bron, die de kans op een nuttige aanwending vergroot.

(verder in het Frans)

We moeten met de gemeenten onderhandelen over ingrepen om de subsidiëring te optimaliseren zonder diegenen te benadelen die al aanzienlijke inspanningen hebben gedaan.

- Het incident is gesloten.

Le projet de plan déchets dresse le constat de cet échec et montre que moins de 30 kg de déchets par habitant par an sont collectés dans les parcs à conteneurs à Bruxelles. C'est malheureusement loin des résultats obtenus dans les autres Régions du pays.

Il convient de reconnaître que ces résultats sont préjudiciables au niveau économique, puisque les collectes d'encombrants en porte à porte coûtent plus cher que l'apport volontaire en parcs à conteneurs, et ce tant au niveau environnemental - puisque la collecte des encombrants en porte à porte se fait en vrac et ne permet pas de réutiliser ou de recycler les déchets collectés - qu'au niveau social - puisque les infrastructures sont insuffisantes pour répondre aux besoins des Bruxellois.

(poursuivant en néerlandais)

Le plan déchets vise à doubler le nombre de parcs à conteneurs régionaux. J'estime que la réalisation de cet objectif est prioritaire.

(poursuivant en français)

Het afvalstoffenplan beoogt de verdubbeling van het aantal gewestelijke containerparken. Persoonlijk ben ik van mening dat die doelstelling prioritair verwezenlijkt moet worden.

(verder in het Frans)

Les règles actuelles de calcul des subsides se fondent trop sur la gestion de déchets collectés non triés. On néglige ainsi un des aspects les plus intéressants des parcs à conteneurs, à savoir le tri des déchets à la source, ce qui en augmente les possibilités de valorisation.

(poursuivant en français)

Il faudra revoir les règles de subside, ce qui suppose des négociations avec les communes pour trouver des formules qui améliorent le système, sans toutefois léser celles qui ont déjà consenti des efforts importants et investi dans des parcs à conteneurs.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAAG

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer Riguelle.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JOËL RIGUELLE

AAN DE HEER EMIR KIR, STAATSSECRETARIS VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BEVOEGD VOOR OPENBARE NETHEID EN MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN,

betreffende "de hinder veroorzaakt door het gemis van contracten voor de ophaling van huisvuil in sommige horecazaken in Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Riguelle heeft het woord.

De heer Joël Riguelle (in het Frans).- *Het gebeurt vaak dat de vuilniszakken zich ophopen voor de deur van horecazaken en voedingswinkels. Dat is nadelig voor de veiligheid en de volksgezondheid.*

Het Agentschap Net Brussel biedt de KMO's in het gewest ophalingscontracten aan die aangepast zijn aan de behoeften. Dat is uitstekend. De horecazaken en andere ondernemingen die hiervan geen gebruik maken, moeten echter aangemoedigd worden om de regels na te leven.

Hoe probeert Net Brussel hen te overtuigen om dat te doen en eventueel een aangepast contract af te sluiten? Kan Net Brussel zelf controles uitvoeren en processen-verbaal opstellen tegen wie de regels overtreedt? Gebeurt dat vaak? Werkt Net Brussel hierbij samen met andere administraties?

QUESTION ORALE

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle la question orale de M. Riguelle.

QUESTION ORALE DE M. JOËL RIGUELLE

À M. EMIR KIR, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DES MONUMENTS ET SITES,

concernant "les nuisances provoquées par l'absence de contrats d'enlèvement des immondices dans certains établissements horeca bruxellois".

Mme la présidente.- La parole est à M. Riguelle.

M. Joël Riguelle.- Il n'est que trop courant de constater que de nombreux sacs poubelles jonchent le sol de certaines artères commerçantes et, plus particulièrement, à hauteur de certains établissements horeca, voire en face de certains commerces d'alimentation en Région bruxelloise. Indépendamment des risques que ces détritiques peuvent engendrer en matière de sécurité et même de santé publique, ils dénaturent le paysage urbain et polluent tout simplement l'espace public.

L'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) fournit un service d'enlèvement aux PME situées sur notre territoire et conclut des contrats "à géométrie variable" en fonction des demandes et des nécessités. C'est fort bien ainsi. Reste que les établissements horeca et autres réfractaires à ce genre de démarche civique et respectueuse de l'environnement et de la qualité de vie doivent être, selon le cas, encouragés ou mis au pas pour qu'ils respectent les règles en vigueur.

Quelles démarches sont effectuées par l'ABP pour convaincre ces établissements d'évacuer leurs détritiques dans les règles et pour leur proposer des contrats adaptés à leurs besoins ? L'ABP est-elle à même d'effectuer des contrôles, voire de verbaliser

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kir heeft het woord.

De heer Emir Kir, staatssecretaris (in het Frans).- *De milieuwetgeving bepaalt dat de handelaars voor de verwijdering van hun afval moeten zorgen, maar preciseert niet op welke manier zij concreet vorm moeten geven aan die verplichting.*

Sommige handelaars profiteren van deze incoherentie in de wetgeving en zetten hun afval gewoon buiten op het ogenblik van de tweewekelijkse ophaling van huishoudelijk afval.

Net Brussel kan maar weinig doen tegen deze vrijbuiters, die gebruik maken van een dienst waarvoor zij geen enkele financiële bijdrage leveren, tenzij de zakken te laten staan waarvan zij vermoeden dat ze van een lucratieve activiteit afkomstig zijn.

In 2006 had ik reeds een wijziging van de afvalordonnantie voorgesteld om het afvalverwijderingscontract verplicht te maken. Jammer genoeg werd hierover geen eensgezindheid binnen de regering bereikt. De minister van Economie vreesde dat dit een negatief effect op de economische sector zou hebben. Het is nochtans belangrijk dat alle ondernemingen gelijk worden behandeld.

Bovendien gaat het om een betalende dienst, en niet om een belasting. De handelaars kunnen de kosten dus fiscaal inbrengen. De mentaliteit evolueert niettemin, aangezien de verplichting van een contract in het ontwerp van afvalplan werd opgenomen.

Ondertussen hebben wij de gemeenten gevraagd om hun stedenbouwkundig reglement of hun politiereglement aan te passen en elke nieuwe handelaar ertoe te verplichten om een afvalverwijderingscontract met een openbare of

en cas d'infraction, et ces interventions sont-elles nombreuses ?

Que met en oeuvre l'ABP pour inciter les établissements concernés à devenir des entreprises citoyennes en la matière ? Enfin, existe-t-il une coordination et une collaboration avec d'autres administrations éventuellement compétentes ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Kir.

M. Emir Kir, secrétaire d'Etat.- Je remercie M. Riguelle pour cette question mettant en lumière un problème épineux qui nous préoccupe particulièrement. Il s'agit de l'obligation pour un acteur économique produisant des déchets de disposer d'un contrat d'enlèvement de ces derniers.

Aujourd'hui, il faut reconnaître que la législation environnementale présente une incohérence en cette matière, et certains acteurs économiques peu scrupuleux en profitent. En effet, la législation se borne à préciser que tout acteur économique doit s'assurer de l'enlèvement de ses déchets. Elle ne précise toutefois pas comment cette obligation se matérialise.

Dans les faits, de nombreux acteurs économiques déposent les déchets issus de leurs activités dans le cadre de la collecte ménagère bi-hebdomadaire. Cela fait d'eux des "free-riders", à savoir des utilisateurs d'un service au financement duquel ils ne participent aucunement.

Face à cette situation, l'Agence est confrontée à l'absence de véritable contrainte vis-à-vis de l'acteur économique, sauf à laisser en voirie les sacs qu'elle soupçonne être issus d'une activité lucrative, ce qui serait difficile à vivre. J'avais donc proposé, dès 2006, une modification de l'ordonnance sur les déchets afin d'inscrire noir sur blanc l'obligation de disposer d'un contrat d'enlèvement auprès d'un prestataire habilité à cette mission.

Malheureusement, le texte n' a pas pu recueillir de consensus au niveau du gouvernement, le ministre de l'Economie redoutant notamment que cela ait un effet négatif sur le secteur économique. Je considère, pour ma part, qu'il est important pour les acteurs économiques qu'ils soient tous traités de la même manière. Il faut continuer à veiller au

privéoperator te sluiten.

De gemeenten spelen een uiterst belangrijke rol in de economische ontwikkeling van het gewest en samenwerking is onontbeerlijk. De politiezones Noord en Brussel-Elsene hebben zich daartoe reeds verplicht.

Zo weet ook iedereen waar hij aan toe is. Het is niet goed voor het imago van het Agentschap dat het een controleur moet laten vaststellen dat er geen contract is en een commercieel afgevaardigde moet sturen om dat contract op te stellen.

Omdat een aangepaste wetgeving ontbreekt, heeft het Agentschap bewustmakingscampagnes gevoerd door de invoering van fuchsiazones. In die zones wordt het afval zes dagen per week tweemaal per dag opgehaald. Toch blijven er een aantal "free riders" spaken in de wielen steken. Het Agentschap draait op voor de aanzienlijke kosten.

Naast samenwerking met de gemeenten, is er ook nood aan samenwerking met de gewestelijke en de federale sociale inspectie. De eerste stap is echter dat de wet wordt aangepast zodat een betere samenwerking met de economische operatoren mogelijk wordt.

principe d'égalité.

En outre, s'agissant d'un service payant et non d'une taxe, les opérateurs économiques ont le loisir de déduire fiscalement cette charge. L'obligation de disposer d'un contrat a été intégrée dans le projet de plan déchets, ce qui montre que les esprits évoluent

Pour contourner la situation de fait, nous avons provisoirement invité les communes à revoir leurs règlements d'urbanisme et/ou de police, afin que l'obligation de disposer d'un contrat pour l'enlèvement des déchets soit préalable au démarrage ou à la poursuite d'une activité. La commune peut intégrer dans son règlement de police et/ou d'urbanisme une clause qui prévoit que tout nouveau commerçant a l'obligation d'avoir un contrat avec un opérateur public ou privé. Le problème serait ainsi résolu en amont, au démarrage d'une activité dans un quartier.

Aujourd'hui, les communes restent un acteur incontournable du développement économique de notre Région et nous devons travailler avec elles en bonne intelligence. Plusieurs zones de police ont déjà intégré cette obligation. Je pense à la zone Nord ainsi qu'à la zone Bruxelles-Ixelles.

Ceci permet une meilleure répartition des rôles. Il est en effet parfois difficile pour l'Agence de faire constater par un contrôleur l'absence d'un contrat et d'envoyer, dans la foulée, un délégué commercial pour établir ce contrat. Cette situation est souvent négative en termes d'image pour l'Agence.

A défaut de législations adaptées, l'Agence a lancé des campagnes de sensibilisation au travers de la création de zones fuchsia, à savoir un système de ramassage deux fois par jour, six jours sur sept. Toutefois, l'Agence constate que, malgré un tel service, certains opérateurs économiques poursuivent leur comportement de "free-riders", ce qui compromet à terme cette initiative en en rendant le coût prohibitif pour l'Agence.

Concernant la collaboration, il s'agit en premier lieu d'une collaboration avec les communes, mais il serait également intéressant de renforcer les collaborations avec l'inspection sociale, tant régionale que fédérale. Je considère toutefois que le préalable est de clarifier les textes légaux pour

Mevrouw de voorzitter.- De heer Riguelle heeft het woord.

De heer Joël Riguelle (*in het Frans*).- *Ik ga in grote lijnen met de minister akkoord.*

- Het incident is gesloten.

nous permettre d'agir de manière plus significative auprès des opérateurs économiques.

Mme la présidente.- La parole est à M. Riguelle.

M. Joël Riguelle.- Je ne suis pas loin de partager votre avis.

- L'incident est clos.