



**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

**Commissie voor de infrastructuur,
belast met openbare werken
en verkeerswezen**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 6 JULI 2011**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

**Commission de l'infrastructure,
chargée des travaux publics
et des communications**

**RÉUNION DU
MERCREDI 6 JUILLET 2011**

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Dienst verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail civ@bruparlirisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Service des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail civ@parlbruirisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

INHOUD		SOMMAIRE	
INTERPELLATIES	6	INTERPELLATIONS	6
- van de heer Philippe Close	6	- de M. Philippe Close	6
tot mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
betreffende "de sluiting van de Bruynstraat door de burgemeester van Vilvoorde".		concernant "la fermeture de la rue Bruyn par le bourgmestre de Vilvorde".	
- van de heer Philippe Pivin	6	- de M. Philippe Pivin	6
tot mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
betreffende "de mogelijke impact van de Franse en Waalse investeringen in het rivierennetwerk voor de Haven van Brussel".		concernant "le possible impact des investissements français et wallon en matière de réseau fluvial pour le Port de Bruxelles".	
Besprekking – Spreker: mevrouw Brigitte Grouwels, minister.	8	Discussion – Oratrice : Mme Brigitte Grouwels, ministre.	8
MONDELINGE VRAGEN	10	QUESTIONS ORALES	10
- van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	10	- de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	10
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,	
betreffende "de nieuwe projecten van Mobiris".		concernant "les nouveaux projets de Mobiris".	

- van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel	14	- de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	14
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de bijdrage van de MIVB tot de bedrijfsoplossingen die de NMBS in het Brussels Gewest aanbiedt".		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "la participation de la STIB aux solutions d'entreprises mises en place en Région bruxelloise par la SNCB".	
- van mevrouw Caroline Persoons	16	- de Mme Caroline Persoons	16
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de slechte werking van 'Bootik online' en de wachtrijen voor de boetieks".		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "le dysfonctionnement du système 'Bootik on line' et les files d'attente devant les boutiques".	
- van de heer Jef Van Damme	19	- de M. Jef Van Damme	19
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de stand van zaken in het dossier van de heraanleg van de Ninoofsepoort".		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "l'état d'avancement du dossier du réaménagement de la Porte de Ninove".	
- van de heer Mohamed Ouriaghli	22	- de M. Mohamed Ouriaghli	22
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de Event Pass".		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "l'Event Pass".	
- van mevrouw Annemie Maes	24	- de Mme Annemie Maes	24
aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,		à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-	

belast met Openbare Werken en Vervoer, betreffende "de rioleringswerken tussen Madou en het Sint-Joostplein".		Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, concernant "les travaux d'égouttage entre Madou et la place Saint-Josse".
- van de heer Jef Van Damme 26 aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		- de M. Jef Van Damme 26 à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
betreffende "het contract tussen Zen Car en het Gewest".		concernant "le contrat entre Zen Car et la Région".
- van mevrouw Sophie Brouhon 28 aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		- de Mme Sophie Brouhon 28 à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
betreffende "het foutparkeren in de flessenhals op de Louizalaan".		concernant "le stationnement illicite dans le goulet Louise".
- van mevrouw Brigitte De Pauw 32 aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,		- de Mme Brigitte De Pauw 32 à Mme Brigitte Grouwels, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles- Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
betreffende "de heraanleg van de Romeinsesteenweg op de grens tussen Wemmel en de Stad Brussel".		concernant "le réaménagement de la chaussée Romaine à la limite entre Wemmel et la Ville de Bruxelles".

*Voorzitterschap: mevrouw Carla Dejonghe, eerste ondervoorzitter.
Présidence : Mme Carla Dejonghe, première vice-présidente.*

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PHILIPPE CLOSE

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de sluiting van de Bruynstraat door de burgemeester van Vilvoorde".

Mevrouw de voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie ingetrokken en omgezet in een schriftelijke vraag.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PHILIPPE PIVIN

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de mogelijke impact van de Franse en Waalse investeringen in het rivierennetwerk voor de Haven van Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pivin heeft het woord.

De heer Philippe Pivin (in het Frans).- De Waalse en de Franse regering beslisten onlangs allebei om uitzonderlijke investeringen te doen in hun rivierennetwerk. Dat kan gevolgen hebben voor de

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. PHILIPPE CLOSE

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "la fermeture de la rue Bruyn par le bourgmestre de Vilvorde".

Mme la présidente.- À la demande de l'auteur, excusé, l'interpellation est retirée et transformée en question écrite.

INTERPELLATION DE M. PHILIPPE PIVIN

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le possible impact des investissements français et wallon en matière de réseau fluvial pour le Port de Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à M. Pivin.

M. Philippe Pivin.- Les gouvernements wallon et français ont tous deux décidé récemment d'investir concrètement et de façon exceptionnelle dans leurs réseaux fluviaux respectifs - au niveau du canal

Haven van Brussel.

In 2010 kende die haven een heropleving, maar ze moet haar infrastructuur verder aanpassen om niet achter te blijven bij haar buren, vooral op het vlak van haventrafiëk.

De leidende rol van de Nederlandse havens gaat achteruit. Hopelijk kunnen de aanpassingen aan het Franse en het Waalse rivierennetwerk van Brussel een knooppunt maken op de route tussen Antwerpen en Frankrijk. Hebben uw diensten daarover cijfers?

Hebt u met de Waalse regering overleg over de prioriteiten voor de as Brussel-Charleroi, rekening houdend met de Franse investeringen in het toekomstige kanaal Seine Nord?

Hebben uw diensten een strategische analyse gemaakt van de impact voor Brussel van de Waalse investeringen in 2015-2020? Zijn er bepaalde investeringen nodig binnen Brussel om de haven hierop voor te bereiden? Zal het goederenverkeer op de as Brussel-Charleroi mogelijk zijn 's avonds en in de weekends?

Zal een uitbreiding van de periodes waarin goederenvervoer mogelijk is, hoe dan ook niet gunstig zijn voor de haven?

Hebben uw diensten de impact geanalyseerd van de Franse investeringen in een kanaal dat tegen 2016 het Seinebekken moet verbinden met de rivieren in Nord-Pas-de-Calais en, via het Belgisch rivierennetwerk, met Antwerpen?

Seine-Nord Europe pour la France et dans le cadre de deux plans financiers 2015 et 2020 pour la Wallonie. Je souhaiterais vous entendre sur le possible impact dont pourrait profiter, ou que pourrait subir, le Port de Bruxelles à la suite de ces décisions.

Alors que 2010 fut une année de reprise pour le Port de Bruxelles, il est indispensable de poursuivre l'adaptation de nos infrastructures afin d'assurer une juste adéquation avec les évolutions de nos partenaires voisins et ce surtout en matière d'échanges commerciaux, garants du développement du Port.

Ayant pu constater un affaissement du leadership des Pays-Bas dans les échanges commerciaux, j'espère que la jonction française qui a été décidée et l'harmonisation du réseau fluvial wallon au standard européen comportent des éléments qui peuvent favoriser le passage par Bruxelles dans l'échange France-Anvers. Des perspectives chiffrées sont-elles étudiées par vos services ? Nous savons que l'ampleur des aménagements potentiels, en ce secteur, implique de décider bien en amont des échanges effectifs.

Quelle concertation avec le gouvernement wallon avez-vous menée dans le cadre des priorités choisies par celui-ci pour l'axe Bruxelles-Charleroi, compte tenu des investissements en cours sur le futur canal Seine Nord ?

Une analyse stratégique de l'impact pour la Région de Bruxelles-Capitale de ces investissements wallons 2015 et 2020 a-t-elle été menée par vos services afin de déterminer si de potentiels aménagements intrabrusellois seraient nécessaires et pourraient favoriser le développement du Port de Bruxelles ? Plus précisément, le trafic marchandises est-il possible en soirée et les weekends sur l'axe Bruxelles-Charleroi ?

Un élargissement des heures et journées ouvertes à la navigation marchande n'est-il pas de nature à améliorer les possibilités de trafic pour le Port ?

Enfin, pouvez-vous nous dire si des implications chiffrées ont été réalisées ou le seront pour notre Région dans le cadre de l'investissement français du canal Seine-Nord Europe qui pourra relier d'ici 2016 les bassins de la Seine avec ceux du Nord-Pas-de-Calais et donc le réseau fluvial belge ? Dans

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *In de pers verschenen berichten dat het Waals Gewest van plan is te investeren in het waterwegennet en de kanalen. Deze interpellatie biedt me de gelegenheid om het waterwegennet tussen Brussel en Charleroi in detail te bespreken.*

Het spreekt voor zich dat de investeringen van het Waalse en het Vlaamse Gewest in de Schelde en de verbinding Seine-Noord, alsook in de Maas, de Sambre en het kanaal van Charleroi richting La Louvière in eerste instantie de concurrentie zal doen toenemen met de as Antwerpen-Brussel-Charleroi. De kans bestaat dat deze twee gewesten niet langer zullen investeren in deze as.

De ABC-as heeft haar eigen verkeer. Toch zijn de drie gewesten bereid om de conclusies van een Europese top van de beheerders van waterwegen van 1996 te volgen. De Europese waterwegen van klasse IV (tot 1.350 ton), zoals de ABC-as, zouden evolueren naar klasse Va (tot 2.000 ton).

In oktober 2010 besloten de drie gewesten tijdens een plenaire vergadering van het Intergewestelijk Overleg Waterwegen een strategische nota op te stellen over de toekomst van de ABC-as. Het is de bedoeling om tot een vertrouwenscontract te komen tussen de gewesten om samen de ABC-as te ontwikkelen en de rendabiliteit ervan te verzekeren.

De bevoegde overheden zullen de conclusies van deze studie beoordelen en samen een charter opstellen waarin ze zich ertoe verbinden om de middelen die voorzien zijn in de studie, aan te wenden.

Het spreekt voor zich dat de gewesten pas zullen overgaan tot investeringen, wanneer ze de formele zekerheid hebben dat alle partners dat zullen doen.

In het Brussels Gewest werden er voorafgaande studies uitgevoerd inzake de hoogte van de bruggen

quelle mesure la mise en réseau du côté français avec Anvers va-t-elle concerter le Port de Bruxelles ?

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Votre interpellation me permet d'éclaircir certains points. Nous avons tous lu dans les journaux que la Région wallonne va également investir dans son réseau fluvial et son réseau de canaux. Cela me permet d'embrayer sur ce qui nous intéresse, à savoir le cas du maillon de ce réseau entre Bruxelles et Charleroi.

De nombreuses choses sont en train de se passer. Il est évident que les investissements faits par les Régions wallonne et flamande sur l'Escaut et la liaison Seine-Nord, ainsi que sur la Meuse, la Sambre et le canal de Charleroi vers la Louvière que l'on veut mettre au gabarit minimum de 2000 tonnes, pourraient créer, dans un premier temps, un effet de concurrence sur l'axe Anvers-Bruxelles-Charleroi (ABC).

En effet, le risque existe que ces deux Régions ne veuillent plus investir dans ce dernier axe, afin d'éviter les redondances. Cependant, comme il existe un trafic propre à l'axe ABC, il y a une volonté des trois Régions concernées de suivre les conclusions d'un sommet européen des opérateurs de voies d'eau de ligne en 1996, pendant lequel il fut déclaré que les voies navigables européennes de la classe 4 (c'est-à-dire accessible aux 1350 tonnes) comme l'axe ABC, devaient évoluer vers la classe 5A (autrement dit être accessibles à des bateaux de 2000 tonnes).

Une concertation sur cette évolution souhaitée a eu lieu entre les trois Régions, lors d'une réunion plénière des commissions interrégionales des voies hydrauliques en octobre 2010, à Hasselt. Ce jour là, il fut décidé par les trois Régions- car l'axe ABC les traverse toutes - que serait rédigée une note stratégique concernant l'avenir de celui-ci.

L'objectif de ce document est d'aboutir à la création d'un contrat de confiance entre les Régions, en ce qui concerne la volonté de développer ensemble

en de toekomstige uitbreiding van het verkeer van zowel binnenschepen als zeeschepen op het kanaal in de Haven van Brussel. Deze studies moeten aantonen of nieuwe investeringen op de ABC-as al dan niet verantwoord zijn. Het antwoord kan gedeeltelijk worden teruggevonden in het Actieplan 2010-2014 voor de Haven van Brussel, waarin de verhoging van de bruggen over het kanaal om de doortocht van twee lagen containers mogelijk te maken, reeds is opgenomen.

Er werd geen rekening gehouden met de impact van de nieuwe Waalse investeringen in de Schelde aangezien de toekomst voor Brussel al verzekerd is door de verwachte sterke toename van het binnenvaartverkeer. Vooral het verkeer tussen Antwerpen en Brussel werd ontwikkeld en we willen die tendens nog versterken. Om het verkeer tussen Brussel en Charleroi eveneens aan te moedigen, zijn wij vragende partij voor nieuwe en noodzakelijke Waalse investeringen.

Goederenverkeer is effectief mogelijk 's avonds en in het weekend, want onze sluizen en bruggen zijn dag en nacht bemand. Het is echter absoluut noodzakelijk dat het Vlaamse en het Waalse Gewest zich aanpassen aan deze uurregelingen om de doorvoer van goederen naar het zuiden van het land te kunnen verzekeren. Op dit ogenblik is daarover onvoldoende overleg.

De drie gewesten bespraken reeds de uitbreiding van de openingsuren van de sluizen op de ABC-as. De Haven van Brussel heeft daarvoor zelfs haar personeelsreserve aangepast. Op dit moment is het avondverkeer vrij beperkt, wat de uitbreiding van de avonduren helemaal niet rendabel maakt.

Om oneerlijke concurrentie tussen de zelfstandige binnenschippers en de reders te vermijden, mag niet geraakt worden aan de verplichte rusttijden tijdens de nacht. Een uitbreiding van de uurregeling is dus nog niet aan de orde.

Het verkeer tussen Antwerpen en het noorden van Frankrijk verloopt vooral langs de Leie. Alleen de schepen die de Haven van Brussel aandoen, varen langs de ABC-as naar het noorden van Frankrijk.

We willen met de andere twee gewesten een strategisch akkoord sluiten. In de vergadering van oktober 2010 besloten de drie gewesten om samen de toekomst van de ABC-as onder de loep te

l'axe ABC, d'en garantir l'avenir et d'en assurer la rentabilité.

Les conclusions de cette étude devront en principe être soumises aux autorités régionales responsables afin qu'elles puissent rédiger conjointement une charte dans laquelle elles s'engageront officiellement à mettre en œuvre les moyens nécessaires prévus dans l'étude.

Il est évident que les Régions ne pourront consentir des investissements dans leur zone de responsabilité que si elles ont la garantie et l'assurance formelle de ce que tous les partenaires feront de même.

Des études préliminaires, réalisées entre autres par Stratec, ont déjà été menées en Région bruxelloise. Elles concernent principalement la hauteur des ponts à Bruxelles et le développement futur du trafic fluvial et maritime sur le canal dans le port de Bruxelles.

Ces études servent principalement à démontrer le bien-fondé ou non d'investissements nouveaux sur l'axe ABC (d'Anvers, via Bruxelles, vers Charleroi). Des éléments de réponse figurent déjà à la page 30 de mon plan d'action 2010-2014 pour le port de Bruxelles. Il y est question "d'entamer la surélévation des ponts qui surplombent le canal afin de permettre le passage de bateaux transportant deux couches de conteneurs".

L'impact des nouveaux investissements wallons sur l'Escaut n'a pas été pris en compte puisque l'évolution prévue (forte hausse du transport fluvial) garantissait à Bruxelles un avenir certain. Jusqu'à présent, c'est surtout le trafic Anvers-Bruxelles qui a été développé. On espère encore le développer davantage à l'avenir mais nous sommes également très demandeurs de ce que la Wallonie réalise les investissements nécessaires sur l'axe Bruxelles-Charleroi afin d'accroître le trafic sur cette portion également.

Pour vous donner un exemple de la nécessité de mieux se concerter entre Régions, le trafic de marchandises est, en Région bruxelloise, rendu possible le soir et le weekend car nos ouvrages d'art sont occupés jour et nuit. Cependant, il est impératif que les Régions wallonne et flamande s'adaptent aux mêmes horaires si l'on veut vraiment assurer le transit de marchandises vers le sud du

nemen. Een volgende vergadering is gepland in oktober 2011. Hopelijk komen we dan tot een akkoord.

De ontwikkeling van de ABC-as zou het gewest ten goede komen. Een verbinding met het kanaal dat momenteel wordt gegraven in het noorden van Frankrijk wordt dan mogelijk. Zodra we over een strategische nota beschikken, zal ik u beter kunnen inlichten.

pays. Or, pour le moment, ce n'est pas garanti.

L'élargissement des heures d'ouverture des écluses a déjà été envisagé sur l'axe ABC par les trois Régions. Le port de Bruxelles a même constitué sa réserve de personnel pour y faire face. Toutefois, à l'heure actuelle, les coûts engendrés par cet élargissement dépasseraient de loin la rentabilité d'un trafic de soirée, relativement marginal.

N'oublions pas que nous ne pouvons pas créer des situations de concurrence déloyale entre les bateliers indépendants et les gérants. Il nous faut maintenir un temps de repos obligatoire pendant la nuit. Un élargissement des heures ne serait donc pas intéressant dans les conditions actuelles.

Par ailleurs, le trafic entre Anvers et le nord de la France se fait essentiellement via la liaison vers la Lys. Seuls les bateaux faisant escale à Bruxelles passeront par l'axe ABC et poursuivront leur trajet via cet axe vers le nord de la France.

Nous voudrions conclure un accord stratégique entre les trois Régions sur l'axe ABC. Une réunion a eu lieu en octobre de l'année dernière à Hasselt. Lors de cette réunion, nous avons fait part de notre volonté d'étudier l'avenir de l'axe ABC. La prochaine réunion plénière aura lieu en octobre 2011 à Namur. J'espère qu'à ce moment nous pourrons déposer un document afin de voir jusqu'où nous pouvons aller avec les autres Régions.

Il est dans l'intérêt de notre Région que cet axe soit développé, car il permettra aussi de rejoindre le canal qui est en train d'être creusé dans le nord de la France. Je pourrai vous en dire plus lorsque nous disposerons d'une note stratégique.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

AAN MEVROUW BRIGITTE

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

À MME BRIGITTE GROUWELS,

GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de nieuwe projecten van Mobiris".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (in het Frans).- Ik wil het hebben over de nieuwe projecten van Mobiris om het Brusselse verkeer beter te regelen.

De werknemers van Mobiris waken dag en nacht over de doorstroming van het verkeer op de Brusselse verkeersaders en garanderen de veiligheid van de automobilisten. Het verkeerscentrum Mobiris werd in 2003 opgericht en moet drie doelstellingen nastreven: de veiligheid van weggebruikers, bewoners en verkeersinfrastructuur waarborgen, de mobiliteit van voertuigen en openbaar vervoer in goede banen leiden en de levenskwaliteit in de Brusselse openbare ruimte beschermen.

Ik las onlangs dat Mobiris meer geld van de overheid vraagt. Volgens de medewerkers van het verkeerscentrum overwegen ze meerdere mogelijkheden om oplossingen te vinden voor de euvels van het systeem dat het verkeer regelt. Daarvoor is echter geld nodig.

Kunt u zeggen hoeveel verkeerscamera's er zijn en waar ze precies staan?

Ik wil het ook hebben over het nieuwe materiaal dat Mobiris heeft gekocht. Volgens de pers zouden er 350 camera's zijn besteld. Op welke verkeersaders worden die precies geplaatst?

Wat is het verschil tussen de nieuwe camera's en de oude? Wat wordt er precies onder intelligente camera's verstaan? Waar worden ze geplaatst?

Mobiris zou beschikken over een patrouille die zich met scooters verplaats.

Hoe zit het met de afsluitingen aan de tunnelingangen? Sinds wanneer wordt dat idee bestudeerd? Wanneer wordt het in de praktijk

MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "les nouveaux projets de Mobiris".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven.- Je souhaite vous entendre au sujet des nouveaux projets de Mobiris visant à améliorer la gestion du trafic en Région bruxelloise. Le centre de mobilité régional a récemment dévoilé à la presse quelques pistes d'avancées en matière de sécurité et de mobilité.

De jour comme de nuit, les opérateurs du centre de mobilité Mobiris - l'équivalent bruxellois du centre Perex - veillent à optimiser la fluidité du trafic sur les grands axes de la capitale et à garantir la sécurité des automobilistes. Créé en 2003, Mobiris doit remplir un triple objectif : assurer la sécurité des usagers de la route et des habitants mais aussi l'intégrité des infrastructures, garantir la mobilité tant des voyageurs motorisés que des utilisateurs des transports en commun et, enfin, veiller à assurer une certaine qualité de vie dans l'espace public bruxellois.

Nous lisions il y a peu dans la presse que Mobiris était en attente de moyens budgétaires supplémentaires de la part des pouvoirs politiques. À entendre les collaborateurs du centre Mobiris, de nombreuses pistes existent en vue de répondre aux failles de ce système qui gère, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, 13 kilomètres d'autoroutes et 350 kilomètres de voiries régionales (dont 11,5 kilomètres de tunnels). Chacun des projets attend que les moyens budgétaires soient dégagés.

Je souhaiterais en savoir davantage sur le réseau de caméras déjà implantées en Région bruxelloise, leur localisation et leur couverture.

Ensuite, je souhaiterais vous entendre au sujet des nouvelles acquisitions de Mobiris en termes de matériel. La presse parle de 350 caméras en surface. Pouvez-vous me communiquer quels seront les axes les plus surveillés ?

Quelle différence y-a-t-il entre ces nouvelles

gebracht?

Kunt u de planning van de maatregelen van Mobiris toelichten?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *De firma die Mobiris bijstond tijdens de Open Wervendag van 15 mei 2011, heeft bepaalde ideeën geopperd over mogelijke verbeteringen, maar mijn administratie heeft die niet allemaal zomaar overgenomen.*

We plannen in de nabije toekomst inderdaad heel wat investeringen om de werking van het verkeerscentrum te verbeteren, zoals het Automatisch Incident Detectiesysteem, het beheerssysteem Compass, de beheerscentrale voor de stromen en de signalisatie en de centrale die de tellingen verzamelt en behandelt. De middelen zijn voorzien in de begroting.

Mobiris beheert het huidige netwerk van camera's in het Brussels Gewest, dat 359 camera's omvat: 337 in de tunnels en 22 op gewestwegen. Om het verkeer op de grote assen vlotter te doen verlopen, moeten er meer camera's bovengronds bijkomen. Zwarte punten, VICOM-kruispunten enzovoort, krijgen daarbij voorrang. Er zullen op termijn naar schatting 350 camera's bijkomen, maar dat is nog geen definitief cijfer. De investeringen op korte termijn volstaan voor de prioritaire behoeften.

Tegenwoordig kunnen de beelden automatisch geanalyseerd worden. Sommige systemen gebruiken klassieke camera's, andere gebruiken specifieke camera's voor bijvoorbeeld nummerplaatherkenning.

caméras et les anciennes ? La presse parle de cinquante modèles pour la fin de l'année ? Qu'entendez-vous par caméras "intelligentes" ? Où seront-elles installées ?

Au sujet de la patrouille à scooter, je voudrais en savoir plus sur la mise en pratique de ce dispositif et sur son fonctionnement.

Qu'en est-il également des barrières à l'entrée des tunnels en Région bruxelloise ? S'agit-il d'une nouvelle idée ? Depuis quand est-elle à l'étude et quand pensez-vous pouvoir la mettre en pratique ?

Enfin, pouvez-vous nous en dire plus au sujet du calendrier des actions de Mobiris ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Vous vous réferez à certaines affirmations des opérateurs de la firme assistant Mobiris à l'adresse des visiteurs lors de la journées "Chantiers ouverts" du 15 mai 2011. Il s'agit de pistes d'amélioration, bien souvent à moyen ou à long terme. Elles n'ont pas toutes nécessairement été validées par mon administration ni, a fortiori, portées à ma connaissance.

Il est exact que plusieurs projets d'investissements visant à améliorer le fonctionnement du centre de mobilité sont prévus dans un futur proche. Parmi les plus importants, citons le système de détection automatique d'incidents (DAI), le système d'aide à la gestion (Compas), la centrale de gestion des flux et de signalisation et la centrale de collecte et traitement des données de comptage. Les moyens nécessaires ont été dégagés lors de l'élaboration du budget.

Actuellement, le réseau de caméras présent en Région bruxelloise est géré par Mobiris. Il est composé de 359 caméras, dont 337 dans les tunnels et 22 sur les axes autoroutiers gérés par la Région. Dans le futur, ce réseau de caméras de visualisation devra être étendu en surface pour améliorer la fluidité du trafic sur les grands axes et garantir la sécurité des automobilistes. Nous donnons la priorité aux points stratégiques du réseau routier : points noirs, carrefours VICOM, etc. L'ensemble du réseau métropolitain sera surveillé. Le nombre de 350 nouvelles caméras est issu d'une première estimation à long terme d'il y a quelques années,

Dankzij deze intelligente camera's kan heel wat geautomatiseerd worden, wat de vlotheid van het verkeer en de verkeersveiligheid ten goede komt.

Dit systeem is vooral in werking in de tunnels, maar kan onder bepaalde omstandigheden ook bovengronds geplaatst worden.

De scooterpatrouilles moeten vooral optreden bij files en bij incidenten. Zij volgen een vooraf bepaalde route of observeren één welbepaalde plaats. De bedoeling is dat Mobiris beter ingelicht is over de aard van de problemen en de gevolgen ervan. Dit initiatief werd niet opgenomen in de begroting. De administratie is nog bezig met de raming van de kostprijs.

De afsluitingen aan de ingang van de tunnels zijn een vrijwillige toepassing van de maatregelen uit de Europese richtlijn 2004/54/EG.

De voorontwerpen voor de Leopold II- en de Belliardtunnels zijn klaar en de aanbestedingen kunnen eind 2011 toegewezen worden als de middelen daarvoor vrijgemaakt worden. De uitvoering zou twaalf tot zestien maanden duren. De veiligheidsmaatregelen zullen uiteraard ook toegepast worden in de nieuwe Leopold III-tunnel.

mais le nombre définitif n'est pas figé. Cependant, les infrastructures techniques programmées à court terme, c'est-à-dire sur une période de trois à cinq ans, permettront de couvrir l'ensemble des besoins prioritaires.

Les récents progrès techniques dans le traitement informatique des signaux permettent d'effectuer automatiquement des analyses d'images. Grâce à ces analyses, on peut détecter un incident particulier ou définir les conditions de trafic. Certains systèmes utilisent des caméras de visualisation classiques, d'autres systèmes des caméras spécifiques, par exemple pour le système de reconnaissance des plaques.

Ce système de traitement du signal vidéo appelé communément "caméra intelligente" est une aide précieuse pour les opérateurs de trafic car il permet d'automatiser de nombreuses actions, que cela soit pour améliorer les conditions de circulation ou garantir la meilleure sécurité des automobilistes.

Ce système est principalement installé dans les tunnels mais peut être développé en surface sous certaines conditions.

Concernant les patrouilles en scooter, leur mission principale serait la surveillance du réseau métropolitain quand il y a par exemple congestion ou incident. Le mode de fonctionnement serait basé sur deux types d'intervention, d'une part le suivi d'un schéma de routes fixes, d'autre part la surveillance d'un endroit particulier en cas de problème ponctuel. L'objectif est d'avoir une meilleure remontée d'informations du terrain vers Mobiris, sur la nature du problème, ses incidences, le moment de sa clôture et ses conséquences. Cette initiative n'étant pas programmée budgétairement, sa mise en œuvre dépendra du coût de celle-ci. J'attends à cet effet une estimation de mon administration.

Quant aux barrières à l'entrée des tunnels, il s'agit d'une démarche volontaire d'appliquer, pour les plus longs tunnels, les mesures issues de la directive européenne 2004/54/CE concernant les exigences de sécurité minimale applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

Les avant-projets pour les tunnels Léopold II et Belliard sont terminés, et les clauses techniques du cahier des charges sont en phase de conclusion. Si

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de bijdrage van de MIVB tot de bedrijfsoplossingen die de NMBS in het Brussels Gewest aanbiedt".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (in het Frans).- Nu de stedelijke vervoersmaatschappijen alsmaar meer de nadruk leggen op de intermodaliteit en tal van technologische toepassingen aanbieden voor commerciële diensten, moeten wij mobiliteitsoplossingen uitwerken voor de bedrijven, rekening houdend met verschillende factoren, zoals de verbinding tussen de polen, de aanmoediging van zachte verplaatsingswijzen, een herziening van het bedrijfswagenpark, het internationaal statuut enzovoort.

De MIVB wil een belangrijke rol spelen in het verbeteren van die bedrijfsmobiliteit en het ontwikkelen van die bedrijfstoepassingen. De MIVB is echter niet de enige mobiliteitsactor in Brussel. Denk maar aan de NMBS, de TEC, De Lijn, taxi's, Cambio en Villo. Hoe verloopt de samenwerking tussen die actoren?

Werd de MIVB bijvoorbeeld betrokken bij de ontwikkeling van de website NMBS Europe, die voorbehouden is voor zakenreizigers en waarop verschillende diensten aan dat publiek worden voorgesteld?

les moyens budgétaires peuvent être libérés, l'adjudication devrait avoir lieu à la fin de l'année 2011. Le délai d'exécution est compris entre 12 et 16 mois. Ces mesures qui visent à améliorer la sécurité des usagers dans les tunnels seront également appliquées au nouveau tunnel Léopold III.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "la participation de la STIB aux solutions d'entreprises mises en place en Région bruxelloise par la SNCB".

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel.- À l'heure où l'intermodalité et l'utilisation d'applications technologiques dans les services commerciaux sont de plus en plus mises en avant par les opérateurs de transports en commun urbains, nous nous devons d'offrir des solutions pour les différents types de mobilité d'entreprise. À Bruxelles, la question des mobilités d'entreprise doit être abordée en tenant compte de différents facteurs connus : connectivité des pôles, encouragement des modes doux, reconceptualisation des flottes d'entreprise, prise en compte du statut international, etc.

La STIB entend jouer un rôle important parmi le panel d'acteurs qui peuvent contribuer à optimiser la mobilité d'entreprise dans la ligne des objectifs de fluidité, d'impacts environnementaux et de qualité de service qu'elle met en exergue. À ce titre, sa participation à des mesures touchant à l'intermodalité et aux applications technologiques commerciales à destination des entreprises, est un front nouveau. Étant donné que les enjeux d'intermodalité en Région bruxelloise impliquent des acteurs de la mobilité qui ne relèvent pas tous des mêmes opérateurs (STIB, SNCB, TEC, De Lijn, taxis, Cambio, Villo), des programmes sont

Werd de MIVB betrokken bij de ontwikkeling van de nieuwe diensten die door NMBS Mobility aan de bedrijven worden voorgesteld, zoals de reisplanning voor alle vormen van openbaar vervoer (trein, tram, metro, bus)? Tot nu toe stelden de meeste bedrijven op hun intranet enkel wegenplannen voor en eventueel informatie over de treintrajecten.

Vandaag stelt de NMBS drie multimodale reisplanningsinstrumenten ter beschikking van de bedrijven. Het eerste reisplanningsinstrument heet Multimodal Accessibility Sheet. Het bedrijf kan op zijn intranet een reisplanner installeren waarop alle openbare vervoershaltes in de omgeving zijn aangegeven. Dankzij het tweede instrument, Multimodal Dynamic Timetable, kan men in de inkomhal van het bedrijf of op het intranet zien wanneer het volgende vertrek is van de openbaar vervoersmiddelen in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf. Het laatste instrument, Widget Journey Planner, is een mini-reisplanner voor reizen van deur tot deur.

Kent u die nieuwe instrumenten die door de NMBS worden voorgesteld? Bent u van plan een actieve rol in die toepassingen te spelen?

mis en place grâce à des partenariats entre ces acteurs.

Je souhaiterais donc me pencher sur quelques mesures liées à l'intermodalité et aux applications technologiques commerciales à destination des entreprises, qui ont nécessité une participation de la STIB. Ainsi, dans une récente publication de la SNCB, on pouvait relever plusieurs actions relatives à ces domaines où l'on devinait une participation de la STIB dans la phase de création ou d'opérationnalisation. Mes questions sont les suivantes.

Étant donné la place de Bruxelles dans les pôles d'affaires et décisionnels, et étant donné le développement par la STIB d'une politique spécifique de mobilité d'entreprises, la STIB a-t-elle pris part au développement de la section du site internet lancée par SNCB Europe, réservée aux voyageurs d'affaires, avec notamment un panel de services proposés à cette clientèle ? Nous avons par exemple une rubrique de centre ville à centre ville. Des contacts ont-ils été pris entre la STIB et la SNCB ? Ce serait intéressant de le savoir car je me suis rendue sur ce site et je ne vois pas tellement la façon dont cela a été mis en œuvre même si c'est peut-être à l'ordre du jour.

La STIB a-t-elle participé au développement des nouveaux outils proposés aux entreprises par SNCB Mobility, permettant une aide à la planification des voyages pour tous les transports en commun (train, tram, bus, métro) ? En réalité, jusqu'à ce jour, la majeure partie des entreprises ne proposent, sur leur intranet, que des plans de route. Dans le meilleur des cas, leur personnel dispose également d'informations sur les trajets en train.

Aujourd'hui, la SNCB propose gratuitement aux entreprises trois nouveaux outils d'aide à la planification de voyages pour tous les transports en commun. Le premier outil s'appelle Multimodal Accessibility Sheet : l'entreprise peut installer sur son intranet un planificateur de voyages présentant tous les arrêts des transports en commun à proximité. Le deuxième outil, baptisé Multimodal Dynamic Timetable, est une application permettant d'afficher les départs immédiats de tous les transports en commun près de l'entreprise via un écran situé dans un lieu de passage (hall d'entrée ou intranet). Le dernier outil, appelé Widget Journey Planner est un miniplanificateur de voyages de

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Aangezien het concept NMBS Europe enkel betrekking heeft op het aanbod per hogesnelheidstrein (Thalys, Eurostar, TGV en ICE) naar de grote hoofdsteden in het buitenland, is de MIVB niet betrokken bij dit product.*

Over het algemeen delen de operatoren die actief zijn in Brussel (MIVB, NMBS, TEC, De Lijn) hun kaartenverkoop en hun gegevens over het lijnennet en de doorkomsttabellen, vooral met het oog op de toepassingen die het opzoeken van de reisweg mogelijk maken.

Voor de instrumenten die u aanhaalt, heeft de NMBS de MIVB niet om bijkomende gegevens gevraagd.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (in het Frans).- *Wij mogen deze trein niet missen. Dankzij een verfijning van de website zouden de bedrijven hun werknemers betere verplaatsingswijzen in de stad kunnen voorstellen. Dat lijkt mij een haalbare ambitie.*

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Dat bestaat al.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CAROLINE PERSOONS

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE

porte à porte que les entreprises placent sur leur intranet.

Connaissez-vous ces nouveaux procédés proposés par la SNCB ? Comptez-vous jouer un rôle actif dans ce processus ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Le concept "SNCB Europe" est une initiative de la SNCB. Vu qu'il se concentre sur l'offre de transport par train rapide (Thalys, Eurostar, TGV et ICE) vers des grandes capitales à l'étranger, la STIB n'est pas concernée par ce produit.

De manière générale, les opérateurs présents à Bruxelles, à savoir la STIB, la SNCB mais aussi TEC et De Lijn, mettent en commun leur "billettique" et leurs données concernant le réseau et les horaires de passage, notamment pour ce qui concerne les applications de recherche d'itinéraire.

Pour les outils que vous citez, il n'y a pas eu de démarche spécifique de la part de la SNCB envers la STIB pour solliciter davantage de données.

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel.- Il est peut-être temps de prendre le train en marche. C'est le cas de le dire. Affiner ce site permettrait aux entreprises de pouvoir proposer à leurs travailleurs une meilleure manière de se mouvoir dans la ville. C'est une ambition à votre portée.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- En l'occurrence, cela existe.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME CAROLINE PERSOONS

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA**

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de slechte werking van 'Bootik online' en de wachtrijen voor de boetieks".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

Mevrouw Caroline Persoons (in het Frans).- *Een gedeelte van mijn vraag is zonder voorwerp geworden, aangezien na maanden van technische problemen de site Bootik online opnieuw werkt, sinds maandag.*

Mevrouw Grouwels, minister (in het Frans).- *Sinds vorige week.*

Mevrouw Caroline Persoons (in het Frans).- *Nochtans werkte ze donderdag nog niet.*

Ik zal zeggen dat ze dankzij mijn vraag weer operationeel is.

Wie niet over internet beschikt, moet zijn Mobibkaart of abonnement aan het loket kopen. Maar door de lange rijen wachtenden vooral tijdens de middagpauze en na 16.00 uur is dat vaak onmogelijk. Het systeem is dus niet efficiënt.

Werd reeds een enquête bij de reizigers uitgevoerd over de wachttijden aan de loketten tijdens de piekuren en over de onthaalproblemen?

Welke maatregelen hebt u genomen om de disfuncties te verhelpen? Zo lijkt het interessant dat er vooral op piekmomenten meer personeel wordt ingezet.

**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le dysfonctionnement du système 'Bootik on line' et les files d'attente devant les boutiques".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons.- Je laisse tomber une partie de ma question car, depuis lundi, le site Bootik online de la STIB fonctionne à nouveau après plus de six mois de "problèmes techniques".

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- C'est le cas depuis la semaine dernière.

Mme Caroline Persoons.- Pourtant, jeudi dernier, cela ne fonctionnait pas encore.

Je vais dire que cela fonctionne grâce à ma question...

Il n'empêche que tout le monde n'a pas forcément une connexion internet et n'achète pas sa carte Mobib ou ses abonnements via internet. Il faut donc se rendre dans les Bootiks et lieux prévus par la STIB pour procéder à ces achats. Or, on y constate toujours des queues très importantes, surtout pendant la pause-déjeuner et après 16 heures, et dans les stations importantes. Il est donc quasiment impossible de se procurer les documents souhaités à ces moments-là car, le temps de prendre son numéro d'ordre et de faire la queue, on s'entend dire que la Bootik ferme.

Le système est donc inefficace. De surcroît, la STIB a créé l'adresse mail finilesfiles@stibirisnet.be. Contrairement à ce que laisse augurer ce nom, les files ne sont pas terminées.

L'objectif étant l'amélioration du système et du service aux usagers, une enquête a-t-elle déjà été réalisée sur la durée des files d'attente, les heures de pointe et les problèmes d'accueil ?

Sans doute n'y a-t-il pas de files tout le temps, mais il faudrait pouvoir mettre davantage de personnel à

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Grouwels, minister (in het Frans).- *De problemen met de site zijn inderdaad inmiddels opgelost.*

De verbetering van de dienstverlening is een hoofdbekommernis bij de MIVB. Op drie jaar tijd kan de reiziger voor de aankoop van de jaar-, maand- en schoolabonnementen terecht in maar liefst zes Bootikverkooppunten, negentien Kioskverkooppunten en bij 375 GO verkoopautomaten.

De Kioskverkooppunten en de automaten zijn verspreid over heel Brussel, zijn gemakkelijker toegankelijk en bieden een verbeterd betalingscomfort. Maar liefst 70% van de maandabonnementen wordt via die nieuwe kanalen verkocht.

De zorg om een kwaliteitsvol onthaal vormt een van de parameters om de klanttevredenheid te meten. Vandaar dat ook de wachttijden aan de loketten permanent worden gecontroleerd en de MIVB desgevallend extra personeel aanwerft.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

Mevrouw Caroline Persoons (in het Frans).- *Ondanks de verhoging van het aantal verkooppunten, blijven nog steeds wachtende rijen. Misschien verbetert de situatie, nu de site opnieuw functioneert.*

Er wordt inderdaad extra personeel ingezet, maar enkel bij het begin van het schooljaar. Verbeteringen zijn dus nog steeds nodig.

la disposition des usagers aux heures d'affluence. Quelles sont les mesures prises pour tenter d'améliorer le système devant ces dysfonctionnements bien réels ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Je suis très contente de vous annoncer que le site est à nouveau en ligne. Le problème est enfin résolu.

L'amélioration du service à la clientèle est une préoccupation majeure au sein de la STIB. Au niveau du réseau de vente de la STIB, il est à noter qu'en trois ans de temps, la vente d'abonnements annuels, scolaires et mensuels qui, traditionnellement, était limitée aux 6 Bootiks de la STIB, a été élargie à ses 19 Kiosks et à ses 375 automates de vente Go.

Les points de vente Kiosk et Go sont répartis partout dans Bruxelles et disposent d'horaires élargis par rapport à ceux des Bootiks. Ils offrent des avantages indéniables en termes tant d'accessibilité que d'amélioration du confort d'achat pour la clientèle. La preuve en est que près de 70% des abonnements mensuels sont à présent vendus via ces nouveaux canaux de vente.

La qualité de l'accueil au sein du réseau de vente de la STIB fait l'objet d'une attention toute particulière et est intégrée dans le baromètre de satisfaction des clients. Les temps d'attente aux guichets sont évalués de manière permanente et, si nécessaire, la STIB engage du personnel supplémentaire afin de limiter le temps d'attente au strict minimum.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons.- Je trouve cela positif d'avoir plus de points de vente Kiosk et d'automates, mais les files sont toujours là. Cela va peut-être s'améliorer maintenant que le site Bootik online fonctionne à nouveau.

C'est le personnel qui dit ne pas s'en sortir. S'il est vrai qu'un supplément de personnel est mis à disposition, notamment en début d'année scolaire, il y a des moments où la surcharge est trop

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de stand van zaken in het dossier van de heraanleg van de Ninoofsepoort".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik blijf deze vraag regelmatig stellen en hoop telkens dat u me een overtuigender antwoord geeft.

In de herfst van 2009 meldde u dat het dossier van de heraanleg van de Ninoofsepoort ver gevorderd was. Uw voorganger zette het dossier in gang. De Brusselse Regering moest eind 2009 nog adviezen verstrekken aan Beliris en zou vervolgens, begin 2010, de stedenbouwkundige vergunning aanvragen.

In het najaar van 2010 werd het dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning door het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting (BROH) onvolledig verklaard. Eind 2010 stelde ik u hierover een vraag. U kondigde aan dat er een herwerkt dossier zou ingediend worden. Dit dossier zou de volledige procedure van de stedenbouwkundige aanvraag doorlopen, met inbegrip van het openbaar onderzoek en de overlegcommissie.

We zijn meer dan zes maanden verder. Ik stel u opnieuw dezelfde vragen in de hoop op een optimistischer antwoord. Hebt u de stedenbouwkundige vergunning voor de heraanleg van de Ninoofsepoort ondertussen aangevraagd, zoals u al verschillende keren hebt aangekondigd? Wanneer krijgen we de plannen te zien en wordt er werk gemaakt van de inspraak van de

importante avec arrêt des files à 16h45. Il y a donc encore des améliorations à apporter.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'état d'avancement du dossier de réaménagement de la Porte de Ninove".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Vous annonciez à l'automne 2009 que le dossier du réaménagement de la Porte de Ninove était en bonne voie, que le gouvernement bruxellois devait encore donner des avis à Beliris et que la demande de permis d'urbanisme serait introduite début 2010.

Après que l'Administration de l'aménagement du territoire et du logement (AATL) ait déclaré ce dossier incomplet en automne 2010, vous avez annoncé le dépôt d'un dossier remanié.

Six mois plus tard, confirmez-vous le dépôt de la demande de permis d'urbanisme ?

Quand sera-t-il possible de consulter les plans ? De quelle manière les riverains et les comités de quartier sont-ils associés à ce projet ? L'an dernier, vous annonciez une adjudication. Les plans sont-ils susceptibles d'être adaptés, en cas de changements ?

Le projet de réaménagement de la Porte de Ninove est suspendu à l'acquisition de terrains privés. Ceux-ci ont-ils été achetés entre-temps ? Si oui, à quel prix ?

buurtbewoners en wijkcomités? U hebt vorig jaar al een aanbesteding bekendgemaakt. Kunnen de plannen nog aangepast worden, in het geval van wijzigingen?

Het project aan de Ninoofsepoort kan niet van start gaan zonder de aankoop van een aantal privéterreinen. Zijn die ondertussen al aangekocht? Zo ja, tegen welke prijs?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Mijnheer Van Damme, ik verzekер u dat ik dit dossier ernstig neem.

Ter herinnering: dit dossier valt niet onder de verantwoordelijkheid van Mobiel Brussel, maar van Beliris. De aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning werd op 24 september 2010 ingediend door Beliris. Het dossier voor de vergunningsaanvraag werd echter eerst onvolledig verklaard door het BROH. Het BROH ontving de ontbrekende elementen op 7 juni 2011. Het BROH verklaarde het dossier op 9 juni 2011 volledig en conform. Daardoor kon de procedure van het openbaar onderzoek van start gaan.

De stad Brussel en de gemeente Molenbeek zullen het dossier aan een openbaar onderzoek onderwerpen. De projecten en het volledige dossier zullen, zoals bij elk openbaar onderzoek, beschikbaar zijn voor de bevolking.

Na de overlegcommissie zullen er indien nodig wijzigingen worden aangebracht. Al naargelang van hun belang zal dat gebeuren door toepassing van artikel 191 van het BWRO (de diensten van Beliris wijzigen de plannen), ofwel via nieuwe bepalingen in de stedenbouwkundige vergunning.

Indien het project ingrijpend zou worden gewijzigd, waardoor het bestek dat Beliris reeds heeft verspreid aanzienlijk zou veranderen, is het perfect mogelijk dat een nieuwe aanbestedingsprocedure wordt gestart. Pas na de aflevering of weigering van de stedenbouwkundige vergunning zullen we weten hoe dit juist zal verlopen.

De Brusselse Gewestelijke Huisvestings-

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Ce dossier ne dépend pas de Bruxelles Mobilité, mais bien de Beliris. La demande de permis d'urbanisme a donc été introduite par ce service le 24 septembre 2010, mais le dossier a été déclaré incomplet par l'AATL. Les derniers éléments manquants au dossier ont été réceptionnés en date du 7 juin 2011. L'AATL a déclaré le dossier conforme et complet en date du 9 juin 2011, ce qui a permis d'entamer la procédure d'enquête publique.

La Ville de Bruxelles et la commune de Molenbeek-Saint-Jean vont à présent soumettre le dossier à l'enquête publique. Les plans et le dossier complet seront mis à la disposition du public dans ce cadre.

Après la commission de concertation, les modifications éventuelles seront - en fonction de leur ampleur - indiquées soit via l'application de l'article 191 du COBAT demandant des plans modifiés à fournir par les services de Beliris, soit via des conditions directement stipulées dans le permis d'urbanisme.

Si le projet est fortement amendé, et si cela implique des modifications importantes du cahier des charges déjà édité par Beliris, il est tout à fait possible qu'une nouvelle adjudication soit lancée.

La Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), à qui le gouvernement a confié la maîtrise d'ouvrage du projet de logement, est arrivée à un accord à l'amiable et a pu prendre possession des biens appartenant à l'une des deux sociétés privées, ainsi que de l'immeuble appartenant à la commune de Molenbeek.

Un accord est en voie de finalisation entre la SLRB

maatschappij (BGHM), die van de regering de opdracht kreeg om het huisvestingsproject te realiseren, heeft een minnelijke schikking kunnen treffen. Daardoor was het niet nodig om gebruik te maken van een onteigeningsprocedure, die altijd langer duurt. De BGHM heeft de eigendommen van de twee bedrijven in kwestie in haar bezit mogen nemen, evenals het gebouw dat eigendom was van de gemeente Molenbeek.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een overeenkomst tussen de BGHM en de gemeente inzake de overdracht van het deel van de Driehoekstraat. Het is immers de bedoeling dat dat deel in de te bouwen zone wordt geïntegreerd.

Deze aankopen gebeuren op basis van schattingen door het Comité van Aankoop en moeten worden goedgekeurd door de raad van bestuur van de BGHM. Op dit moment is het niet mogelijk om uit te weiden over de bedragen van deze aankopen, omdat de onderhandelingen met het tweede bedrijf nog niet afgerond zijn. Wat het tweede bedrijf betreft, blijkt effectief dat er op oneerlijke wijze gespeculeerd wordt over zijn bezittingen. Zeer waarschijnlijk zal er binnenkort een verzoekschrift tot onteigening volgen.

Ik heb vernomen dat de BGHM deze week een laatste voorstel zal formuleren. Als daaraan geen gevolg wordt gegeven, is onteigening de enige oplossing.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Er is dus toch een lichtpuntje: er bestaat een akkoord over de aankoop van de terreinen. Er blijft één probleem over maar de aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning kan wel al ingediend worden. Wanneer zal het openbaar onderzoek voor het volledige project plaatsvinden?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De stad Brussel en de gemeente Molenbeek moeten het openbaar onderzoek van start laten gaan, maar men kan zich afvragen of ze dit wel vlak voor de vakantieperiode kunnen doen. Alles is klaar om het

et la commune en vue de la cession du tronçon de la place du Triangle.

Ces acquisitions ont lieu sur la base d'estimations réalisées par le comité d'acquisition et doivent être approuvées par le conseil d'administration de la SLRB. Les montants de ces acquisitions ne sont pas encore connus, vu que les négociations avec la deuxième société ne sont pas arrivées à leur terme. Comme il semblerait que celle-ci spéculle de manière malhonnête sur ses biens, ceux-ci devront probablement faire l'objet d'une requête en expropriation.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Il y a donc une lueur d'espoir dans ce dossier, puisqu'un accord est intervenu pour l'acquisition des terrains. Quelle est la date prévue pour le lancement de l'enquête publique portant sur l'ensemble du projet ?*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Celle-ci démarrera vraisemblablement au mois de septembre, mais je ne suis pas en mesure de vous communiquer une date précise.*

openbaar onderzoek in september te laten starten. Ik kan alleen geen juiste datum geven.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Dat is goed nieuws.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MOHAMED OURIAGHLI

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE GERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de Event Pass".

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag voorgelezen door de heer Emin Özkara.

De heer Özkara heeft het woord.

De heer Emin Özkara (in het Frans).- De MIVB en Vorst Nationaal hebben een interessante samenwerking uitgewerkt, Event Pass genaamd. Hiermee kan men op de dag van een concert of optreden met het MIVB-netwerk (tram, bus en metro) naar en van Vorst Nationaal reizen.

Elke toeschouwer zal een euro meer voor zijn concertticket betalen. Hij krijgt een code van negen cijfers waarmee hij een vervoerbewijs kan afhalen aan een GO-automaat.

Doel is uiteraard om het publiek aan te moedigen om de auto thuis te laten of op de gratis overstapparking aan Ukkel-Stalle achter te laten, om zo de overlast in de omgeving van Vorst Nationaal te beperken.

De MIVB zal bovendien de frequentie van de trams 32 en 82 van en naar de parking van Ukkel-Stalle en het Zuidstation opvoeren naargelang van het aantal bezoekers.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- C'est une bonne nouvelle.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. MOHAMED OURIAGHLI

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "l'Event Pass".

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteur, excusé, et avec l'accord de la ministre, la question orale est lue par M. Emin Özkara.

La parole est à M. Özkara.

M. Emin Özkara.- Vous avez récemment initié une collaboration intéressante entre la STIB et Forest National, baptisée l'Event Pass. Ce dernier outil permet aux spectateurs de bénéficier d'un ticket aller-retour sur le réseau de la STIB pendant les jours de concerts.

Concrètement, chaque spectateur payera un euro de plus son billet de spectacle. Il recevra alors un code de neuf chiffres lui permettant de retirer un ticket de transport à l'un des 340 distributeurs Go de la STIB. Ce ticket peut être utilisé le jour du concert sur l'ensemble du réseau de la STIB (métro, tram, bus).

Le but de la manœuvre est, bien entendu, d'inciter le public à laisser sa voiture à la maison ou au parking de dissuasion gratuit d'Uccle-Stalle, proche du Ring, et à désengorger ainsi les abords de Forest National, aussi bien sur le plan de la circulation que du stationnement. Quand on sait que cette salle peut accueillir jusqu'à 8.000 spectateurs, ce n'est pas négligeable !

Ik ben bijzonder verheugd over dit nieuw partnerschap.

Wie is de initiatiefnemer van dit project?

Wordt de meerkost van één euro per concertticket volledig aan de MIVB doorgestort of is die gekoppeld aan het aantal gekochte Event Passen?

Bedraagt de modale verschuiving 20%, zoals door de MIVB en Vorst National worden gehoopt?

Hebt u contacten aangeknoopt met andere zalen of concertorganisatoren, zoals Viage, de Magdalenaal of het Koninklijk Circus, teneinde dit initiatief uit te breiden?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Het project kwam tot stand door een nauwe samenwerking van de gemeente Vorst, Vorst National, het Brussels Gewest en de MIVB, die samen een oplossing zochten voor de parkeerproblemen tijdens de concerten.*

De tickets van Vorst National worden een euro duurder. Dat geld gaat niet volledig naar de MIVB, die de maatregel financiert. Het doorstorten van het geld wordt niet afhankelijk gemaakt van het effectieve gebruik van de Event Pass.

De maatregel is kersvers. Het is nog te vroeg om de gevolgen te evalueren. We zullen ons inspannen om het doelpubliek te informeren over het initiatief. De bedoeling is dat het aantal concertgangers dat met de auto komt, met 20% daalt.

Voorlopig staat de informatie over de Event Pass enkel op de tickets zelf en op de website van Vorst National. We werken aan een communicatiecampagne die in september van start gaat.

En outre, la STIB prévoit le renforcement de la fréquence des lignes de tram 32 et 82 vers et à partir du parking d'Uccle-Stalle et de la gare de Bruxelles-Midi, en fonction du nombre de visiteurs.

Je me réjouis de ce nouveau partenariat. Ma préoccupation actuelle est donc simplement de connaître les termes précis de l'accord afin d'envisager son extension à d'autres salles de spectacles, comme Viage, La Madeleine ou le Cirque royal.

Qui est à l'origine du projet ?

Le surcoût d'un euro par billet de spectacle est-il intégralement reversé à la STIB ? Son versement est-il conditionné à l'activation et l'utilisation effective de l'Event Pass ?

Le taux observé de transfert modal correspond-il aux 20% espérés par la STIB et Forest National ?

Enfin, avez-vous noué des contacts avec d'autres salles ou d'autres organisateurs d'événements en vue d'étendre l'initiative ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- La réalisation du projet a fait l'objet d'une étroite collaboration entre la commune de Forest, Forest National, la Région de Bruxelles-Capitale et la STIB qui, ensemble, ont oeuvré à trouver une solution au problème de stationnement qui se présente les jours de concert.

La majoration d'un euro du prix des tickets d'entrée à Forest National n'est pas intégralement rétrocédée à la STIB, elle finance l'offre globale de mobilité. Le versement d'une partie de ce montant n'est pas conditionné à l'utilisation effective du Pass sur le réseau de la STIB.

L'Event Pass vient d'être introduit, il est donc prématuré d'estimer son impact. Les efforts nécessaires seront fournis pour informer le public de l'initiative de sorte que le taux de transfert modal de 20% puisse être atteint. Tel est notre objectif.

Pour l'instant, cette accessibilité est mentionnée exclusivement sur les tickets d'entrée et sur le site internet de Forest National. Un vaste plan de

We hebben ook andere concertzalen gecontacteerd.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE GERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de rioleringswerken tussen Madou en het Sint-Joostplein".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes.- De Leuvensesteenweg in Sint-Joost-ten-Noode moet enkele maanden worden gesloten tussen het Madouplein en het Sint-Joostplein voor noodzakelijke rioleringswerken. Het verkeer zal tijdens de werken in de twee rijrichtingen via de Scailquinstraat verlopen.

Sint-Joost-ten-Noode heeft een plan klaar om het eerste stuk van de Leuvensesteenweg, tussen het Madouplein en het Sint-Joostplein, verkeersvrij te maken. De drukke straat moet een verkeersvrije winkelwandelstraat worden, waar enkel een bus zal rijden. De Leuvensesteenweg telt tot 13.000 voetgangers per dag en is een belangrijke winkelstraat. Burgemeester Jean Demannez wil het autoverkeer tot de Scailquinstraat beperken. De gemeente ziet deze werken als een test met het oog op een definitieve herinrichting van de Leuvensesteenweg als winkelwandelstraat.

Om het verkeer vlot te laten verlopen, zijn enkele aanpassingen nodig. Zo zou men op het Madouplein een tijdelijke rotonde aanleggen. De planning werd opgesteld in samenwerking met de politie, de gemeentediensten, Mobiel Brussel en de MIVB. Helaas zijn de werken nog altijd niet

communication est en cours d'élaboration afin, dès le mois de septembre, d'inciter les spectateurs à se rendre en transports en commun à Forest National.

À ce jour, certaines salles ont été contactées et d'autres ont spontanément manifesté leur intérêt envers ce type d'initiative.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "les travaux d'égouttage entre Madou et la place Saint-Josse".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- Le tronçon de la chaussée de Louvain entre la place Madou et la place Saint-Josse sera fermé à la circulation pendant quelques mois en raison de travaux d'égouttage. Une déviation de la circulation dans les deux sens par la rue Scailquin est prévue pendant la durée du chantier. La commune de Saint-Josse-ten-Noode envisage également de transformer cette section de la chaussée, particulièrement fréquentée en raison des nombreux commerces, en zone piétonne, où seuls les bus seront autorisés.

Le bourgmestre souhaite réduire la circulation automobile jusqu'à la rue Scailquin. La commune considère ces travaux comme un test préalable au réaménagement définitif de la chaussée de Louvain en zone de chalandise. Un rond-point provisoire serait aménagé au niveau de la place Madou afin de fluidifier la circulation. Les travaux, planifiés en collaboration avec la police, la commune, Bruxelles Mobilité et la STIB n'ont toutefois pas encore été entamés pour des raisons techniques, liées à la station de métro.

Pourquoi ne peut-on entamer les travaux sur la

begonnen, omdat de plaats waar de rotonde moet komen, luchtkokers blijkt te bevatten voor het metrostation Madou.

Waar is het fout gelopen? Wat moet er gebeuren om de werken op de steenweg van start te laten gaan? Hoeveel vertraging heeft men al opgelopen? Wanneer zullen de werken aanvangen?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De gemeente Sint-Joost heeft geen plan voor de heraanleg van de Leuvensesteenweg klaarliggen. De gemeente heeft wel, in het kader van de herwaardering van het gebouwenblok tussen de Leuvensesteenweg en de Scailquinstraat, een concept van heraanleg van de Leuvensesteenweg laten uitwerken.

Op basis van dit plan en in overleg met de gemeente, werkt Mobiel Brussel momenteel aan een dossier voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning.

Ik heb hierover het nodige overleg gepleegd met de gemeente en ben zeer verheugd dat ze zelf voorstander is van een heraanleg die voorrang geeft aan de actieve weggebruiker en het openbaar vervoer. Dit kan niet van elk gemeentebestuur gezegd worden.

Uw informatie over de voorbereidende werken klopt niet. Het overleg over de voorbereidende werken (voornamelijk rioleringsswerken op de Leuvensesteenweg) heeft weliswaar veel tijd gevvergd, maar het is altijd de bedoeling geweest om de werken tijdens de zomervakantie te laten plaatsvinden.

Het dossier werd vorige week op de gewestelijke coördinatiecommissie voor de werven voorgelegd en goedgekeurd. De werken zullen dus nog deze zomer worden uitgevoerd. Het is interessant dat we de gevolgen van de invoering van tweerichtingsverkeer in de Scailquinstraat zullen kunnen nagaan.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

chaussée ? Quel est le retard déjà cumulé ? Quand les travaux commenceront-ils ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *La commune de Saint-Josse-ten-Noode n'a pas de projet pour le réaménagement de la chaussée de Louvain, mais elle a fait élaborer un concept de réaménagement dans le cadre d'une revalorisation du bloc d'immeubles situé entre la chaussée de Louvain et la rue Scailquin.*

Sur la base de ce plan et en concertation avec la commune, Bruxelles Mobilité élabore en ce moment un dossier en vue de l'obtention d'un permis d'urbanisme.

Je me réjouis de la position de la commune qui est partisane d'un réaménagement privilégiant les usagers de la route actifs et les transports en commun.

Vos informations sur les travaux préparatoires ne sont pas correctes. Les concertations en vue de ces travaux ont, certes, pris du temps, mais l'objectif a toujours été d'exécuter ces travaux pendant les vacances d'été.

La commission régionale de coordination des chantiers a approuvé le dossier la semaine dernière. Les travaux seront donc entrepris cet été. L'analyse des effets liés à l'instauration de la circulation dans les deux sens dans la rue Scailquin est pour nous fondamentale.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mevrouw Annemie Maes.- Ik ben blij dat de werken nog deze zomervakantie zullen worden uitgevoerd. Het is positief dat de gemeente bereid is om mee te werken aan alternatieve vormen van mobiliteit. Dat mag worden onderstreept. Andere gemeenten gaan voor dergelijke projecten immers net op de rem staan.

Zeker op belangrijke verkeersassen, zoals de Leuvensesteenweg, is het belangrijk om de gevolgen van de nieuwe verkeerssituatie grondig te evalueren. Daarvoor moet voldoende tijd worden uitgetrokken. Soms ziet de situatie er na drie maanden alles behalve rooskleurig uit, maar verbetert de toestand nadien: mensen hebben nu eenmaal tijd nodig om hun traject aan te passen en hun gewoontes te veranderen.

Ik ben in elk geval zeer blij met de uitvoering van dit dossier. Hopelijk zal het plein er binnen een jaar anders uitzien.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "het contract tussen Zen Car en het gewest".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het is de laatste tijd wat stil rond Zen Car. Het project werd met veel lawaai aangekondigd, maar ik heb er nog maar weinig van gezien. Ik heb een aantal vragen over de stand van zaken.

Hoeveel oplaadpunten zijn er en waar bevinden die zich? Zijn ze operationeel? Bestaat er een planning voor een uitbreiding? Kan een elektrische auto die niet door Zen Car wordt beheerd, van die oplaadpunten gebruikmaken? Is er daarvoor in een standaardaansluiting voorzien? Hoeveel privéwagens maakten tot op heden gebruik van een

Mme Annemie Maes (en néerlandais).- Il est positif que ce chantier soit lancé cet été et que Saint-Josse-ten-Noode soit soucieuse de rechercher d'autres formes de mobilité.

Sur les grands axes, comme celui de la chaussée de Louvain, il importe en effet d'examiner l'impact lié à la modification de la circulation. Il faut toutefois y consacrer le temps nécessaire pour permettre aux usagers de modifier leurs habitudes.

Le dossier me semble bien géré mais j'espère toutefois que le réaménagement de la place sera achevé dans un an.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le contrat entre Zen Car et la Région".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Annoncé avec fracas, le projet Zen Car semble aujourd'hui faire du surplace.

Combien de bornes de chargement y a-t-il et où se trouvent-elles ? Sont-elles opérationnelles ? Un calendrier d'extension est-il prévu ? Une voiture électrique qui n'est pas gérée par Zen Car peut-elle utiliser ces bornes de chargement ? A-t-on prévu à cet effet un raccordement standard ? Combien de véhicules privés ont, à ce jour, utilisé une borne de Zen Car ?

oplaadpunt van Zen Car?

Wie finanziert en beheert de oplaadpunten? Zen Car zelf of een externe firma? Wat gebeurt er met de oplaadpunten als het contract afloopt? Kan ik het contract tussen het gewest en Zen Car inzien? Kunt u me dat contract bezorgen?

Wat zijn de verschillen tussen Zen Car en Cambio? U hebt gezegd dat u Cambio niet rechtstreeks financieel steunt. Als ik goed ingelicht ben, steunt het gewest Zen Car wel onrechtstreeks, door bijvoorbeeld leningen of waarborgen te geven. Dat is een groot verschil met Cambio, die niet op zo'n financiële steun kan rekenen. Kunt u me hierover meer informatie geven?

Mevrouw de voorzitter.- Uw vragen wijken lichtjes af van de ingediende tekst. De minister zal antwoorden op de vragen die u hebt ingediend.

Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Momenteel is er geen enkel station op de openbare weg. Er bevinden zich wel stations in openbare parkings. De vergunningen tot gebruik van de openbare weg werden aangevraagd en onder bepaalde voorwaarden toegestaan voor drie stations met twee auto's op de Louizalaan, maar die zijn nog niet effectief in gebruik genomen.

Zen Car stelt een abonnement ter beschikking dat eigenaars van elektrische auto's in staat stelt de oplaadpunten te gebruiken. Aangezien er nog geen oplaadpunt voor elektrische voertuigen op de openbare weg te vinden is, is het onmogelijk om uw vraag te beantwoorden.

Zen Car is verantwoordelijk voor de elektrische installatie en het onderhoud. Zen Car blijft ook eigenaar van de installatie. Indien het contract wordt beëindigd, zal Zen Car de installatie verwijderen. Als er wegenwerken worden uitgevoerd of in geval van overmacht, verwijdert Zen Car de installatie op eigen kosten en plaatst ze die daarna terug. Het Brussels Gewest stelt dan een alternatieve standplaats voor, die zich op een aanvaardbare afstand van de vorige standplaats bevindt.

De overeenkomst tussen het Brussels Gewest en Zen Car betreft een domeinconcessie voor de

Qui finance et gère les bornes de chargement ? Qu'advient-il de ces bornes à l'échéance du contrat ? Pouvez-vous me fournir le contrat conclu entre la Région et Zen Car ?

Quelles sont les différences entre Zen Car et Cambio ? Il semblerait que la Région soutienne indirectement Zen Car, contrairement à Cambio qui ne bénéficie pas d'un tel soutien. Pouvez-vous m'en dire plus à ce sujet ?

Mme la présidente.- Vu que vos questions s'écartent légèrement du texte déposé, la ministre répondra à celles que vous avez posées.

La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *On ne dénombre actuellement aucune station en voirie, mais bien dans des parkings publics. Des autorisations d'utilisation de la voirie ont été accordées sous restrictions pour trois stations comptant deux voitures, avenue Louise, mais celles-ci ne sont pas encore opérationnelles.*

Zen Car propose un abonnement qui permet à tous les propriétaires de voitures électriques d'utiliser les bornes de chargement.

Zen Car est responsable de l'installation électrique et de son entretien, et en reste propriétaire. À l'échéance du contrat, Zen Car reprend son équipement. Si des travaux de voirie sont effectués ou en cas de force majeure, Zen Car enlève et réinstalle les équipements à ses frais. La Région bruxelloise propose un emplacement alternatif, à distance raisonnable de l'ancien emplacement.

Le contrat signé entre la Région et Zen Car est une concession domaniale pour l'occupation de certains emplacements de la voirie régionale pour une durée de trois ans, renouvelable.

Zen Car n'est pas autorisé à placer des supports publicitaires sur ses équipements et ses véhicules, hormis son logo et celui de ses partenaires.

bezetting van bepaalde standplaatsen van de gewestwegen. Ze heeft een verlengbare geldigheidsduur van drie jaar.

Zen Car mag geen reclame aanbrengen op de installatie of op de voertuigen. Enkel het logo van Zen Car en dat van de partners mogen worden afgebeeld.

Cambio en Zen Car hebben een gelijkaardige werking. Met het autodeelsysteem kunnen gebruikers 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 een voertuig ophalen op een bepaalde locatie, en het naar hetzelfde punt terugbrengen.

Indien u bijkomende vragen hebt, verzoek ik u om die in schriftelijke vorm over te maken.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt nog niet gezegd of ik het contract kan inzien.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- We zullen het contract aan het secretariaat van de commissie bezorgen.

De heer Jef Van Damme.- U hebt ooit gezegd dat u geen financiële steun aan Zen Car hebt gegeven, maar het gewest heeft dat wel op andere manieren gedaan. Kunt u ons daarover meer informatie geven, of ben ik verkeerd ingelicht?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Cambio heeft een startsubsidie gekregen van het gewest. Dit is niet gebeurd bij Zen Car, maar het bedrijf heeft wel een lening gekregen bij de Gewestelijke Investeringsmaatschappij Brussel (GIMB), na de indiening van een economisch project.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SOPHIE BROUHON

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

Cambio et Zen Car ont un fonctionnement similaire.

Pour le reste, je vous invite à me transmettre vos questions complémentaires par écrit.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Puis-je consulter le contrat ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Nous le transmettrons au secrétariat de la commission.*

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Vous avez dit par le passé que la Région n'a pas aidé financièrement Zen Car, mais elle semble l'avoir fait par d'autres biais. Pouvez-vous nous en dire plus ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Contrairement à Cambio, Zen Car n'a pas reçu de subvention initiale de la part de la Région, mais la société a effectivement obtenu un prêt auprès de la Société régionale d'investissement de Bruxelles (SRIB), après dépôt d'un projet économique.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME SOPHIE BROUHON

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

betreffende "het foutparkeren in de flessenhals op de Louizalaan".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Brouhon heeft het woord.

Mevrouw Sophie Brouhon.- In november 2010 zei u dat het foutparkeren in de flessenhals van de Louizalaan werd bestudeerd en dat er zo snel mogelijk een oplossing zou komen. U zou het probleem van de leveringen aan winkels aanpakken. De politie zou de middelen krijgen om indien nodig in te grijpen.

Met de betrokken instanties, namelijk drie gemeenten, twee politiezones en de winkeliers, zou u overleg plegen om een algemeen aanvaarde oplossing te zoeken. Inmiddels bestaat er een reglementair kader, staan er verkeersborden en is er een laadzone ingevoerd. U gaf echter al toe dat dit slechts een korttermijnoplossing is. Een fundamentele oplossing voor het probleem is er nog altijd niet.

Auto's parkeren nog steeds op het trottoir, zodat ze de doorgang voor voetgangers belemmeren. Zo wordt de toegang tot winkels verhinderd en komt de veiligheid van zwakke weggebruikers, zowel op het voetpad als op de straat, in het gedrang. Ik heb samen met minister Crexhe over de Louizalaan gewandeld. De situatie voor voetgangers is er rampzalig.

Vorige maand heeft mijn fractie actie gevoerd tegen deze wantoestanden. De winkeliers en voetgangers hebben dat zeer op prijs gesteld. De politie leek het parkeerverbod daarentegen niet te erkennen. U verklaarde na die actie dat u aan een globale oplossing werkt. Wat houdt die globale oplossing precies in? Welke maatregelen hebt u reeds genomen?

In november vorig jaar kondigde u een ontmoeting aan met de betrokken gemeentes, politiezones en handelaars. Wat zijn de resultaten van die ontmoeting? Welke richtlijnen kregen de gemeenten om dit probleem op te lossen? Zijn er, naast de schaarse boetes, nog andere mogelijkheden? Tijdens de actie beweerde de politie dat parkeren op het voetpad toegestaan is.

Ik ben teleurgesteld dat mijn interpellatie in een

concernant "le stationnement illicite dans le goulet Louise".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Brouhon.

Mme Sophie Brouhon (en néerlandais).- Vous aviez annoncé en novembre 2010 que le problème du stationnement illicite dans le goulet Louise serait résolu aussi vite que possible et que la police se verrait conférer les moyens d'intervenir en cas de besoin.

Depuis, des panneaux de signalisation ont été placés et une zone de livraison a été instaurée. Vous avez toutefois admis qu'il ne s'agissait que d'une solution à court terme.

Les voitures continuent à se garer sur les trottoirs, mettant les usagers faibles en danger.

Le mois dernier, mon groupe a mené une action pour dénoncer cette situation. Elle fut très appréciée par les piétons et les commerçants, mais pas par la police, qui semble peu soucieuse de faire respecter l'interdiction de stationner. Après cette action, vous avez annoncé qu'une solution globale était en cours d'élaboration. En quoi consiste-t-elle ? Quelles mesures avez-vous d'ores et déjà adoptées ?

Quels sont les résultats de la rencontre que vous avez organisée en novembre avec les communes concernées, les zones de police et les commerçants ?

mondelinge vraag werd omgezet, waardoor de aanwezige commissieleden niet kunnen reageren.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De huidige problemen met het foutparkeeren op de Louizalaan zijn het gevolg van de heraanleg van de trottoirs tijdens de vorige legislatuur.

Om de schade te beperken, heb ik in overleg met de gemeenten en de politiezones een signalisatieplan laten uitwerken, waardoor de politie vandaag op rechtsgeldige wijze kan optreden tegen foutparkeerders. Voordien waren er borden geplaatst die niet afdwingbaar waren. We hebben maandenlang over dit signalisatieplan onderhandeld met de betrokken politiezones. Op het einde van de onderhandelingen zat iedereen op dezelfde golflengte. Uw getuigenis verbaast me dan ook enigszins.

Mevrouw Sophie Brouhon.- Tijdens de actie heeft de politie ons beboet, en niet de foutgeparkeerde auto's.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik wil erop wijzen dat ik aan de politie heb gevraagd de nodige controles uit te voeren. Ik ben evenwel niet bevoegd om de gemeenten en de politie richtlijnen te geven over de wijze waarop zij foutparkeerders moeten aanpakken.

Ik heb zelf ook vastgesteld dat er voortdurend wagens op de trottoirs geparkeerd staan. Ik heb al meermaals gevraagd tussenbeide te komen, zeker nu de verkeerssignalisatie correct is.

Een globale oplossing voor de Louizaflessenhals bestaat erin dat er rekening wordt gehouden met de noden van alle weggebruikers: in eerste instantie met de voetgangers, de fietsers en het openbaar vervoer, maar verder ook met de handelaars, hun leveranciers en de automobilisten die vanop de Louizalaan de Kleine Ring willen oprijden.

Momenteel worden er een aantal voorafgaande onderzoeken gevoerd. Pas als hier meer duidelijkheid over bestaat, zullen we een project uitwerken met concretere ideeën en zullen we de nodige contacten leggen met alle belanghebbenden. De onderzoeken en haalbaarheidsstudies zijn nog

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Les problèmes actuels de stationnement irrégulier sur l'avenue Louise sont dus à la manière dont les trottoirs ont été réaménagés durant la précédente législature.

Afin de limiter les dégâts, j'ai fait élaborer un plan de signalisation en concertation avec les communes et les zones de police, qui permet désormais à la police d'intervenir légalement en cas de stationnement illicite. Ces pourparlers ont débouché sur un consensus entre toutes les parties concernées. C'est pourquoi votre témoignage m'étonne quelque peu.

Mme Sophie Brouhon (en néerlandais).- Durant notre action, la police a préféré nous verbaliser plutôt que les véhicules stationnés illicitement.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- Bien que je ne sois pas compétente pour donner des directives aux communes et à la police sur la façon dont ceux-ci traitent le stationnement illicite, je leur ai demandé d'effectuer les contrôles nécessaires.

Une solution globale pour le goulet Louise devra tenir compte des besoins de tous les usagers qui l'empruntent.

Un certain nombre d'études préalables sont actuellement en cours, et ce n'est que lorsque nous disposerons de plus de précisions qu'il sera possible d'élaborer un projet et d'établir les contacts nécessaires avec tous les intéressés, en apportant des idées plus concrètes.

aan de gang, waardoor ik de eerstkomende weken geen bijkomende informatie zal kunnen geven.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Brouhon heeft het woord.

Mevrouw Sophie Brouhon (in het Frans).- *Ik heb de indruk dat u het voorbije jaar niets hebt gedaan om het probleem te verhelpen. Het gewest heeft nochtans heel wat geïnvesteerd in de heraanleg van de voetpaden.*

Zes maanden geleden werden borden geplaatst waarop is aangegeven dat men niet op de trottoirs mag parkeren. De nieuwe inrichting is blijkbaar niet voldoende duidelijk. Bovendien treedt de politie nauwelijks tegen foutparkeerders op.

U zegt dat u een andere oplossing zoekt, maar u hebt niet eens geprobeerd om de huidige oplossing te doen werken.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- *Dat heb ik nooit beweerd.*

Mevrouw Sophie Brouhon (in het Frans).- *Bent u van plan om systematisch werken uit te voeren om het probleem te verhelpen, terwijl de huidige situatie de goedkeuring wegdraagt van de handelaars, de MIVB, de leveranciers en de voetgangers?*

U zou op zijn minst alle actoren rond de tafel moeten brengen om ervoor te zorgen dat het systeem werkt.

Zaterdag hebt u mij naar aanleiding van de betoging geantwoord dat u over een globale oplossing nadenkt. Vandaag zegt u te wachten tot u meer duidelijkheid hebt over een aantal onderzoeken om een nieuw project uit te werken. Er is nood aan concrete actie. De huidige oplossing is leefbaar en door alle actoren gewenst. Het vraagt gewoon enige politieke moed om die uit te voeren.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Brouhon.

Mme Sophie Brouhon.- Votre réponse me laisse penser que, depuis un an, vous ne faites absolument rien pour régler ce problème. Depuis un an, la situation est très claire en ce qui concerne le réaménagement des trottoirs dans lequel la Région a beaucoup investi.

Depuis plus de six mois, des panneaux très clairs ont été placés, qui ne laissent aucune place à l'utilisation possible des trottoirs.

La police intervient peu. Il a clairement été démontré que l'aménagement n'était pas suffisamment lisible. Vous me répondez en fait que vous n'avez pas les moyens d'agir, que vous ne les avez pas réunis, contrairement à vos affirmations dans plusieurs réponses, et qu'on cherche une autre solution avant même d'avoir essayé de faire fonctionner celle-ci.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Je n'ai jamais affirmé cela.

Mme Sophie Brouhon.- Va-t-on systématiquement faire des travaux pour trouver une solution alors que celle qu'on a aujourd'hui agréé les commerçants, la STIB, les fournisseurs et les piétons ?

Si, au moins, quelqu'un avait le courage de prendre la responsabilité de mettre tous les acteurs autour de la table pour que cela fonctionne. C'est votre rôle et ça fait un an que vous ne l'assumez pas.

C'est cette démonstration que nous avons voulu faire ce samedi. Vous avez alors affirmé réfléchir à une solution globale. Vous nous dites maintenant vouloir obtenir plus de clarté pour examiner la possibilité d'un nouveau projet... Mais on a besoin de concret. La solution sur la table aujourd'hui en ce qui concerne l'avenue Louise est viable et souhaitée par tous les acteurs. Elle demande juste un peu de courage politique pour être mise en oeuvre.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De zeer dure heraanleg van de Louizaflessenhals zal nooit tot een goed resultaat leiden, tenzij de politie er werkelijk een handhavingsbeleid voert. Ik heb ettelijke malen aan de burgemeester en de politie laten vragen om daar daadwerkelijk op te treden, maar niemand doet wat.

Het komt er vooral op aan de eigenaars van onrechtmatig geparkeerde auto's te beboeten. We gaan na of we geen andere definitieve oplossing kunnen uitwerken.

Mevrouw Sophie Brouhon (in het Frans).- *U geeft dus aan dat de signalisatie verwarring was en wijst de politie met de vinger. Uw eigen verantwoordelijkheid is echter veel groter: als de politie deze taak niet aankan, moet u ervoor zorgen dat zij over de nodige middelen beschikt en ervoor zorgen dat zij de signalisatie correct uitvoert.*

Zeggen dat een systeem inefficiënt is, wanneer er geen middelen aan besteed zijn en het niet uitgevoerd is, is onverantwoordelijk.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BRIGITTE DE PAUW

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de heraanleg van de Romeinsesteenweg op de grens tussen Wemmel en de stad Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw De Pauw heeft het woord.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le réaménagement très coûteux du goulet Louise ne servira à rien si la police n'y mène pas une réelle politique de surveillance. J'ai interpellé à plusieurs reprises le bourgmestre et la police en ce sens, mais sans résultat.*

Il s'agit surtout de pénaliser les propriétaires des véhicules en stationnement irrégulier. Nous recherchons une autre solution définitive.

Mme Sophie Brouhon.- Je le répète donc, puisque j'ai le dernier mot au parlement : vous signalez dans votre réponse que la signalétique au sol ou le réaménagement prêtait à confusion, et vous en rejetez à nouveau la responsabilité sur un travail de police qui n'aurait pas correctement été fait. Mais vous avez une responsabilité beaucoup plus large que cela : si la signalétique n'est pas bonne, il faut examiner une piste de signalétique ; s'il faut des agents pour l'expliquer, qu'on en mette à disposition ; si vous estimez que la police a besoin d'un soutien supplémentaire autre que la répression, il faut le mettre en place.

Dire qu'un système qui n'a pas été mis en oeuvre et auquel on n'a pas donné les moyens de fonctionner doit être remplacé par un autre pour des résultats efficaces, ce n'est pas une attitude politique responsable.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME BRIGITTE DE PAUW

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "le réaménagement de la chaussée Romaine à la limite entre Wemmel et la Ville de Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à Mme De Pauw.

Mevrouw Brigitte De Pauw.- Ik heb daarnet op brusselnieuws.be gelezen dat er al een akkoord bereikt zou zijn tussen de stad Brussel en de andere gemeenten. Ik zal toch nog mijn vraag stellen.

Onder de A12, op de grens tussen het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ligt de Romeinsesteenweg. De gemeente Wemmel heeft op de ene helft van de Romeinsesteenweg een nieuwe asfaltlaag gelegd, blijkbaar zonder medeweten van de stad Brussel. De andere helft van de weg ligt op het grondgebied van de stad Brussel. Nochtans zouden alle betrokkenen ver gevorderde afspraken, waaronder financiële, hebben gemaakt om de heraanleg van die weg samen aan te pakken. Een nieuwe asfaltlaag zou gekoppeld zijn aan nieuwe wegmarkeringen voor onder andere een fietspad. Het stadsbestuur van Brussel zou niet te spreken zijn over dit eenzijdige optreden van de gemeente Wemmel.

Kan u toelichting geven over de heraanleg van de Romeinsesteenweg? Waren er inderdaad afspraken gemaakt tussen beide lokale overheden? Heeft de gemeente Wemmel alle regels ter zake nageleefd? Was u op de hoogte van de afspraken tussen beide overheden?

Bij een overleg begin 2010 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Stad Brussel enerzijds en Wemmel en het Vlaams Gewest anderzijds over de moeilijkheden rond de 'heraanleg' van de Romeinsesteenweg, stond de Stad Brussel erop dat de Romeinsesteenweg een gemeentelijke bevoegdheid zou blijven, aangezien er gewerkt wordt aan een visienota met betrekking tot de Heizelse site. Deelt u die mening? Is er over die visienota al meer duidelijkheid? Heeft de herafsluiting door Wemmel de visie van de stad Brussel beïnvloed?

Zal er een draaiboek of procedure worden opgesteld voor de heraanleg van 'intergewestelijke' wegen, om dergelijke misverstanden in de toekomst te vermijden? Ik denk dat mensen geen begrip hebben voor het feit dat deze of gene weg tot Vlaanderen of tot Brussel behoort. Staat dit onderwerp op de agenda van het interregionaal overleg 'mobiliteit'? Heeft men de overheveling van dergelijke wegen naar het gewestniveau besproken of onderzocht?

Wat is de huidige stand van zaken in de aanleg van

Mme Brigitte De Pauw (en néerlandais).- *La chaussée Romaine, située à la limite séparant la Région flamande de la Région bruxelloise, a été réasphaltée sur une moitié - la partie flamande - par la commune de Wemmel, vraisemblablement à l'insu de la Ville de Bruxelles. Pourtant, des accords avaient été conclus entre tous les intéressés. Cette intervention unilatérale de la commune de Wemmel est loin de plaire à la Ville de Bruxelles.*

Pouvez-vous nous éclairer sur ce sujet ? Existait-il des conventions entre les deux communes sur ce point et connaissiez-vous leur existence ? La commune de Wemmel les a-t-elle respectées ?

Lors d'une concertation relative aux difficultés liées à l'aménagement de la chaussée Romaine entre d'une part, la Région bruxelloise et la Ville de Bruxelles et, d'autre part, la commune de Wemmel et la Région flamande, la Ville de Bruxelles avait décreté que la chaussée Romaine devait demeurer une compétence communale, puisqu'une note d'orientation est en cours d'élaboration s'agissant du site du Heysel.

Partagez-vous cette opinion ? Y a-t-il au sujet de cette note plus de détails ? Le réasphaltage entrepris par Wemmel a-t-il influencé la note d'orientation de la Ville de Bruxelles ?

Des procédures relatives au réaménagement des voiries interrégionales sont-elles prévues afin d'éviter ce genre de malentendu à l'avenir ? Ce sujet sera-t-il abordé lors de la concertation interrégionale mobilité, ainsi que le transfert de ce genre de voiries au niveau régional ?

Qu'en est-il de l'aménagement d'une piste cyclable sur la chaussée Romaine ?

het fietspad op de Romeinsesteenweg?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De Romeinsesteenweg is zowel op Vlaams als op Brussels grondgebied een gemeenteweg. Ik ben dan ook niet op de hoogte van de wijze waarop de betrokken gemeentebesturen dit probleem hebben aangepakt. Ik weet niet of ze bereid zijn een overdracht naar het gewestelijk niveau te overwegen. De Romeinsesteenweg heeft nochtans duidelijk een boven gemeentelijke, en in wezen zelfs een boven gewestelijke rol te vervullen. Uw vragen zijn dus zeker pertinent.

De eigenaren van de weg hebben tot nu toe amper gereageerd. Het al dan niet overnemen van een gemeenteweg door het gewest is meer dan een principiële kwestie. De financiële gevolgen van een dergelijke overname moeten correct kunnen ingeschat worden.

Op dit ogenblik bestaan er al concrete akkoorden met het Vlaams Gewest over het onderhoud van wegen die deels op het ene en deels op het andere gewest liggen. Dit is het geval voor de Brusselse Ring, waarvan bepaalde delen op Brussels grondgebied liggen.

De mogelijke overheveling naar het gewestelijke niveau van gemeentewegen die in beide gewesten liggen, wordt inderdaad tijdens het overleg tussen beide gewesten besproken, maar tot op vandaag is hierover nog geen concreet voorstel uitgewerkt. Ook de betrokken gemeenten hebben daartoe nog geen initiatief genomen.

Het deel van de Romeinsesteenweg tussen de Sint-Annalaan en de Meiselaan is geasfalteerd. Zowel richting Brussel als richting Grimbergen werd er voorzien in een gemarkeerd fietspad. Tussen de Meiselaan en de Madridlaan heeft het Brussels Gewest een vrijliggend fietspad aangelegd in het kader van de vernieuwing van de brug van de A12. Tussen de Madridlaan en de Magnoliastraat is nog niets gebeurd. Tussen de Magnoliastraat en de Tentoonstellingslaan is het deel gelegen op het grondgebied van het Brussels Gewest geasfalteerd, maar dat deel heeft geen wegmarkeringen.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Puisque la chaussée Romaine est une voirie communale située tant sur le territoire flamand que bruxellois, j'ignore la manière dont les administrations communales concernées ont abordé ce problème et si elles envisagent ou non un transfert au niveau régional.*

La chaussée Romaine a pourtant clairement un rôle supracommunal, voire suprarégional, à remplir. Un transfert éventuel à la Région est plus qu'une question de principe, car il convient d'en évaluer correctement les conséquences financières.

Actuellement, il existe déjà des accords concrets avec la Région flamande au sujet de l'entretien des voiries situées partiellement en Région de Bruxelles-Capitale et partiellement en Région flamande. C'est notamment le cas pour le ring de Bruxelles, dont certains tronçons se situent sur le territoire bruxellois.

L'éventuel transfert au niveau régional des voiries communales situées sur les deux Régions est effectivement abordé lors des concertations interrégionales. Aucune proposition concrète n'a cependant encore vu le jour et les communes concernées n'ont pris aucune initiative en ce sens.

Le tronçon de la chaussée Romaine situé entre l'avenue Sainte-Anne et l'avenue de Meysse a été asphalté. Une piste cyclable a été aménagée dans les deux sens. La Région bruxelloise a aménagé une piste cyclable séparée entre l'avenue de Meysse et l'avenue de Madrid dans le cadre de la rénovation du pont de l'A12. Rien n'a été réalisé entre l'avenue de Madrid et l'avenue des Magnolias. Entre l'avenue des Magnolias et l'avenue des Expositions, la partie située en Région bruxelloise a été asphaltée, mais sans marquages au sol.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw De Pauw heeft het woord.

Mevrouw Brigitte De Pauw.- Ik vind dit hele gebeuren schandalig, net als de houding van de twee gemeentebesturen. De Romeinsesteenweg wordt beter overgeheveld naar het gewest zodat er een eenduidiger beleid kan gevoerd worden. Ik heb vernomen van een aantal mensen die in Grimbergen of Meise wonen en die vaak met de fiets komen werken, dat er niets wordt gedaan aan de infrastructuur. Dat moet toch ordentelijker kunnen! Wellicht is dit voer voor de werkgroep interne staatshervorming.

- *Het incident is gesloten.*

Mme la présidente.- La parole est à Mme De Pauw.

Mme Brigitte De Pauw (*en néerlandais*).- *Cet incident est scandaleux, tout comme l'attitude des deux communes. Le transfert de la chaussée Romaine à la Région permettrait de mener une politique plus cohérente. Par ailleurs, rien n'est fait pour améliorer l'infrastructure cyclable. Le sujet pourrait être débattu au sein du groupe de travail chargé des réformes institutionnelles internes.*

- *L'incident est clos.*