



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission de l'Infrastructure,
chargée des Travaux publics
et des Communications**

—

**RÉUNION DU
MERCREDI 6 MARS 2013**

—

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelijke vragen**

—

**Commissie voor de Infrastructuur,
belast met Openbare Werken
en Verkeerswezen**

—

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 6 MAART 2013**

—

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE

QUESTION ORALE 4

- de M. Jef Van Damme 4

à Mme Brigitte Grouwels, ministre du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-
Capitale, chargée des Travaux publics et
des Transports,

concernant "le cinéma flottant du quai des
Péniches".

INHOUD

MONDELINGE VRAAG 4

- van de heer Jef Van Damme 4

aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Openbare Werken en Vervoer,

betreffende "de drijvende bioscoop aan de
Akenkaai".

*Présidence : M. Jamal Ikazban, président.
Voorzitterschap: de heer Jamal Ikazban, voorzitter.*

QUESTION ORALE

M. le président.- L'ordre du jour appelle la question orale de M. Van Damme.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "le cinéma flottant du quai des Péniches".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *En 2006, on annonçait la création d'un cinéma flottant dans le port de Bruxelles, à l'initiative d'un investisseur privé. Le bateau, qui aurait dû être amarré au quai des Péniches dans le bassin Béco, devait donner une impulsion culturelle à la zone du canal, avec trois salles censées attirer 120.000 à 150.000 visiteurs par an.*

La date à laquelle le bateau aurait dû être opérationnel a été sans cesse reportée et le délai de la convention de concession avec le Port de Bruxelles à été maintes fois prolongé.

Entre-temps, le Port de Bruxelles a déjà investi 50.000 euros dans le projet, montant qui pourrait, le cas échéant, être récupéré de manière contractuelle. Le projet bénéficie également d'aides de la commune de Bruxelles-Ville et du ministre de l'Emploi, ainsi que d'une subvention de 500.000 euros de Beliris.

Quel est l'état d'avancement de ce dossier et qu'en est-il des montants que déjà investis dans ce projet ?

MONDELINGE VRAAG

De voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer Van Damme.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de drijvende bioscoop aan de Akenkaai".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In 2006 werd de komst aangekondigd van een bioscoopboot in de Haven. Het gaat om een privé-initiatief. De boot zou aanmeren aan de Akenkaai in het Bécodok. De boot moest een culturele impuls geven aan de kanaalzone, met drie filmzalen die jaarlijks 120.000 à 150.000 bezoekers zouden kunnen ontvangen.

Het tijdstip waarop de boot operationeel zou worden, werd echter telkens verschoven. De termijn voor de concessieovereenkomst met de Haven van Brussel is herhaaldelijk verlengd. In de commissie van 26 mei 2010, zei u: "Als het uitstel goedgekeurd wordt, zullen we de zaak in de toekomst van zeer nabij volgen." De privé-initiatiefnemer zei zelf in 2012 in de pers dat de boot er in 2012 of 2013 zou komen.

Ondertussen heeft de Haven al 50.000 euro geïnvesteerd, bedrag dat indien nodig contractueel kan worden teruggevorderd. Ook Beliris zou voor dit project 500.000 euro reserveren, net als de stad Brussel en de minister van Werk.

Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wat gebeurt er met het geld dat u al geïnvesteerd hebt in

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *La concession octroyée à la sclr Actor's River Boat devait permettre à M. Claude Diouri (Styx et Actor's Studio) d'aménager un cinéma flottant à bord d'une péniche dans le bassin Béco. Cette concession a été octroyée par le conseil d'administration du Port le 30 juin 2006, pour une durée de dix ans, prolongeable deux fois cinq ans. Son article 12 stipulait que l'exploitation devait avoir débuté le 30 juin 2008. Les travaux d'aménagement du bateau ont cependant pris du retard, en raison de difficultés de financement liées à la crise économique et d'un changement de l'équipe chargée d'aménager le bateau.*

À trois reprises, M. Diouri a demandé et obtenu du Port de Bruxelles un report de la date limite pour entamer l'exploitation.

Faute d'évolution significative, le conseil d'administration du Port a décidé de ne pas renouveler la concession au-delà du 31 décembre 2010. Il a alors décidé de ne conclure une nouvelle concession avec Actor's River Boat que si les différents subsides étaient accordés et les travaux sur le bateau étaient terminés avant le 31 décembre 2012.

Comme aucune de ces conditions n'était remplie fin 2012, le Port de Bruxelles n'a pu ni conclure une nouvelle concession, ni reporter de deux ans l'échéance, comme demandé par M. Diouri. Le Port a informé ce dernier qu'il réexaminerait le dossier lorsque les conditions précitées seraient remplies.

het project?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De concessie die werd toegekend aan de cvba Actor's River Boat was bedoeld opdat de heer Claude Diouri, stichter en eigenaar van de Brusselse bioscoopzalen Styx en Actor's Studio, een drijvende bioscoop zou kunnen inrichten in een woonboot in het Bécodok. De raad van bestuur van de Haven van Brussel kende de concessie toe op 30 juni 2006 voor een periode van tien jaar, die tweemaal met vijf jaar kan worden verlengd. Artikel 12 van de concessie bepaalde dat de bioscoopboot vanaf 30 juni 2008 moest worden uitgebaat. Het project heeft echter vertraging opgelopen omdat de werken aan het schip bleven aanslepen. Die vertraging is het gevolg van financiële moeilijkheden door de economische crisis en van een wijziging van het team dat zich zou bezighouden met de inrichting van de boot, in de loop van het project.

De heer Diouri vroeg de Haven van Brussel tot drie keer toe om de uiterste datum voor het begin van de exploitatie van de bioscoopboot uit te stellen. Hij heeft dat uitstel ook steeds gekregen.

Aangezien de zaken niet significant evolueerden, besloot de raad van bestuur van de Haven om de concessie voor de bioscoopboot na 31 december 2010 niet meer te verlengen. Eerder had de raad van bestuur beslist om een nieuwe concessie met Actor's Boat af te sluiten als er voor 31 december 2012 aan twee voorwaarden was voldaan: ten eerste moesten de beloofde subsidies worden toegekend, ten tweede moest kunnen worden vastgesteld dat de werken aan de boot waren afgerond.

Eind december 2012 waren geen van beide voorwaarden vervuld. Er waren nog tal van onzekerheden inzake de toekenning van de subsidies en de voltooiing van de werken. De Haven van Brussel kon bijgevolg geen nieuwe concessie sluiten en ging evenmin akkoord om de heer Diouri nog twee jaar uitstel te gunnen voor het vervullen van de voorwaarden, zoals hij had gevraagd. De Haven van Brussel liet de heer Diouri weten dat het dossier opnieuw zou worden bestudeerd als aan de voornoemde voorwaarden was voldaan.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Il s'agit d'un très bon projet et vous avez fait votre possible pour qu'il aboutisse.*

Celui-ci est donc mort et enterré et les subsides déjà versés ou promis seront donc récupérés ou retirés.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *La Région peut effectivement récupérer les subsides octroyés. Cet échec est regrettable. Tout le monde a cru en ce projet, qui devait toutefois être réalisé par un promoteur privé.*

Outre ceux du Port et de Bruxelles-Ville, d'autres subsides étaient prévus, mais n'ont pas été versés. Il n'a cependant jamais été question d'abandonner ce projet précipitamment. Les conclusions ont été tirées à la fin de l'an dernier.

Dès que les différentes autorités auront récupéré leur argent, ce projet sera considéré comme clôturé. Le Port de Bruxelles a précisé qu'il ne renouvelait pas la concession. Cela signifie que d'autres bons projets autour du bassin Béco ont plus de chances de réussir. Nous en saurons plus dans le courant de cette année.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *J'en déduis que la porte reste ouverte, mais que la situation est*

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het is niet mijn bedoeling om u te bekritisieren. Ik vind dit integendeel een heel goed project. U hebt ook voldoende kansen geboden om het project te doen slagen.

Als ik u goed begrijp, is het project zo goed als dood en begraven. Dat betekent dat de toezeggingen, enerzijds de reeds uitgekeerde subsidies en anderzijds de beloofde subsidies, zullen worden teruggevorderd of ingetrokken. Of gelooft u dat het project nog van de grond zal geraken en de 50.000 euro die al zijn uitgekeerd, niet moeten worden teruggevorderd noch de beloofde subsidies ingetrokken?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De middelen die het Brussels Gewest heeft toegekend, kunnen worden teruggevorderd. Dat is evident. Het is een spijtige zaak. Iedereen geloofde in dit project, maar het moest wel door een privé-initiatiefnemer worden uitgevoerd.

Niet de betoelaging die door de Haven van Brussel of de stad Brussel werd vooropgesteld, heeft het project onmogelijk gemaakt. Er werd ook op andere subsidies gerekend, die er niet zijn gekomen. Het was nooit de bedoeling om overhaast de boeken van dit project te sluiten. De conclusie is eind vorig jaar getrokken.

Vanaf het moment dat de verschillende beleidsinstanties hun geld terugvorderen, kan men stellen dat de boeken definitief gesloten zijn. We bekijken nog even hoe we de zaken in de toekomst kunnen aanpakken, maar het ziet er inderdaad niet goed uit. De Haven van Brussel heeft terecht gesteld dat zij de concessie niet verlengt. Dat wil zeggen dat andere goede projecten voor het Bécodok meer kans op slagen krijgen. Dat zal in de loop van dit jaar wel duidelijk worden.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik begrijp dat de deur nog op een kier blijft maar dat de kaarten moeilijk

complexe. Même si ce projet n'a pu aboutir, j'espère que d'autres projets ambitieux verront le jour dans la zone du canal qui en a bien besoin.

- L'incident est clos.

liggen. Als het project niet wordt gerealiseerd, hoop ik dat er andere ambitieuze projecten in de kanaalzone een kans krijgen. De kanaalzone heeft er zeker nood aan. Ik hoop dat die projecten dan daadwerkelijk worden uitgevoerd. Het is jammer dat dit project niet van de grond komt.

- Het incident is gesloten.