



**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor de Economische
Zaken en de Tewerkstelling,**

**belast met het Economisch Beleid, het
Werkgelegenheidsbeleid en de
Beroepsopleiding**

—

**VERGADERING VAN
DONDERDAG 7 MEI 2015**

—

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission des Affaires
économiques et de l'Emploi,**

**chargée de la Politique économique, de la
Politique de l'emploi et de la Formation
professionnelle**

—

**RÉUNION DU
JEUDI 7 MAI 2015**

—

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

INHOUD**INTERPELLATIES** 7

- van de heer Hamza Fassi-Fihri 7

tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

en tot mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de concurrentiekracht van het Brussels Gewest".

Bespreking - Sprekers: mevrouw Marion Lemesre, de heer Bruno De Lille, de heer Paul Delva, mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris, de heer Hamza Fassi-Fihri. 9

- van de heer Abdallah Kanfaoui 18

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de evaluatie van de Brusselse 'New Deal'".

SOMMAIRE**INTERPELLATIONS** 7

- de M. Hamza Fassi-Fihri 7

à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

et à Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "la compétitivité de la Région bruxelloise".

Discussion - Orateurs : Mme Marion Lemesre, M. Bruno De Lille, M. Paul Delva, Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État, M. Hamza Fassi-Fihri. 9

- de M. Abdallah Kanfaoui 18

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant "l'évaluation du 'New Deal bruxellois'".

<i>Bespreking - Sprekers: de heer Emin Özkara, de heer Didier Gosuin, minister, de heer Abdallah Kanfaoui.</i>	21	<i>Discussion - Orateurs : M. Emin Özkara, M. Didier Gosuin, ministre, M. Abdallah Kanfaoui.</i>	21
MONDELINGE VRAAG	27	QUESTION ORALE	27
- van mevrouw Marion Lemesre	27	- de Mme Marion Lemesre	27
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
en aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,		et à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,	
betreffende "de opdrachten van Zinneke en de subsidiëring ervan".		concernant "les missions de la Zinneke et leur subventionnement".	
INTERPELLATIES	32	INTERPELLATIONS	32
- van de heer Paul Delva	32	- de M. Paul Delva	32
tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,		à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,	
betreffende "de foodtrucks op openbare plaatsen".		concernant "les camions de restauration mobile dans les lieux publics".	
<i>Bespreking - Sprekers: de heer Bruno De Lille, mevrouw Marion Lemesre, de heer Stefan Cornelis, mevrouw Jacqueline Rousseaux, de heer Didier Gosuin, minister, de heer Paul Delva.</i>	35	<i>Discussion - Orateurs : M. Bruno De Lille, Mme Marion Lemesre, M. Stefan Cornelis, Mme Jacqueline Rousseaux, M. Didier Gosuin, ministre, M. Paul Delva.</i>	35

<p>- van de heer André du Bus de Warnaffe 45</p> <p>tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende "de ontoegankelijke gewestelijke steun voor tewerkstelling voor grote beschutte werkplaatsen".</p>	<p>- de M. André du Bus de Warnaffe 45</p> <p>à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,</p> <p>concernant "l'inaccessibilité des aides à l'emploi de la Région pour les grandes entreprises de travail adapté".</p>
<p>Toegevoegde interpellatie van de heer Paul Delva, 45</p> <p>betreffende "de onzekere toekomst voor Brusselaars tewerkgesteld in een sociale of beschutte werkplaats, door een gebrek aan een wetgevend kader".</p>	<p>Interpellation jointe de M. Paul Delva, 45</p> <p>concernant "l'avenir incertain des Bruxellois travaillant dans une entreprise de travail adapté en raison de l'absence d'un cadre législatif".</p>
<p><i>Samengevoegde bespreking - Sprekers: de heer Julien Uyttendaele, mevrouw Marion Lemesre, mevrouw Cielte Van Achter, de heer Didier Gosuin, minister, de heer André du Bus de Warnaffe, de heer Paul Delva.</i> 49</p>	<p><i>Discussion conjointe - Orateurs : M. Julien Uyttendaele, Mme Marion Lemesre, Mme Cielte Van Achter, M. Didier Gosuin, ministre, M. André du Bus de Warnaffe, M. Paul Delva.</i> 49</p>
<p>- van de heer Benoît Cerexhe 59</p> <p>tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende "de samenwerkings-overeenkomsten tussen Actiris en de werkgevers".</p>	<p>- de M. Benoît Cerexhe 59</p> <p>à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,</p> <p>concernant "les conventions de collaboration qu'Actiris établit avec les employeurs".</p>
<p>- van de heer Philippe Close 60</p> <p>tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende "de impact, op de Brusselse werkgelegenheid, van de wederkoop van TNT Express door FedEx".</p>	<p>- de M. Philippe Close 60</p> <p>à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,</p> <p>concernant "l'impact pour l'emploi bruxellois du rachat de TNT Express par FedEx".</p>

MONDELINGE VRAAG	60	QUESTION ORALE	60
- van de heer Abdallah Kanfaoui	60	- de M. Abdallah Kanfaoui	60
aan de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,		à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,	
betreffende "de stand van het uniek dossier van de werkzoekenden".		concernant "l'état d'avancement du dossier unique des demandeurs d'emploi".	

*Voorzitterschap: de heer Julien Uyttendaele, derde ondervoorzitter.
Présidence : M. Julien Uyttendaele, troisième vice-président.*

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER HAMZA FASSI-FIHRI

TOT DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

EN TOT MEVROUW CÉCILE JODOGNE, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET BUITENLANDSE HANDEL EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de concurrentiekracht van het Brussels Gewest".

De voorzitter.- Staatssecretaris Cécile Jodogne zal de interpellatie beantwoorden.

De heer Fassi-Fihri heeft het woord.

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) *(in het Frans).*- *De pers heeft onlangs aangekondigd dat het Amerikaanse pakjesbedrijf FedEx van plan is om zijn Nederlandse concurrent TNT over te kopen. De vakbonden vrezen dat de Europese zetel van FedEx in Brussel naar Amsterdam zal verhuizen.*

FedEx stelt momenteel 350 à 400 personen te werk in Brussel. Volgens de pers zou er op de buitengewone bedrijfsraad nog geen duidelijk antwoord aan de vakbonden zijn gegeven, wat normaal is zolang de onderhandelingen over de fusie niet volledig rond zijn. Het personeel zou daardoor nog een jaar lang in het ongewisse verkeren.

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. HAMZA FASSI-FIHRI

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

ET À MME CÉCILE JODOGNE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU COMMERCE EXTÉRIEUR ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "la compétitivité de la Région bruxelloise".

M. le président.- La secrétaire d'État Cécile Jodogne répondra à l'interpellation.

La parole est à M. Fassi-Fihri.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- La presse nous annonçait, il y a peu, que le géant américain FedEx avait pour projet de racheter son concurrent néerlandais TNT. Alors que la nationalité de ces entreprises pourrait nous faire croire que nous sommes étrangers à ce problème, il nous faut constater que le siège européen de FedEx se trouve à Bruxelles, raison pour laquelle les syndicats craignent un déménagement de ce siège vers Amsterdam.

FedEx emploie actuellement entre 350 et 400 personnes à Bruxelles, et cette fusion pourrait constituer un choc pour l'emploi régional. D'après les informations parues dans la presse au moment où cette interpellation a été déposée, le conseil d'entreprise extraordinaire n'aurait pourtant pas

Welke rol kan de regering in dit dossier spelen? Over welke middelen beschikt u om FedEx in Brussel te houden? Welke contacten hebt u met beide bedrijven opgenomen?

Tot zover mijn vragen aan de minister van Economie en Werk. Ik veronderstel dat hij u gevraagd heeft om zijn antwoorden aan me over te maken.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans).- *Aangezien er een interpellatie van de heer Close over FedEx op de agenda staat, verwijs ik naar het antwoord dat de heer Gosuin op dat ogenblik zal geven.*

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) (in het Frans).- *Dat komt me niet goed uit, aangezien ik moet wachten om het antwoord op mijn interpellatie te krijgen.*

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik begrijp u.*

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) (in het Frans).- *Wij moeten dat probleem met het Bureau regelen. Het is nu al de tweede keer dat een minister niet op een vraag antwoordt, maar daarvoor naar een antwoord op een andere vraag verwijst.*

Wat doet het gewest om de bedrijven in Brussel te houden en het imago van Brussel te verbeteren?

Fusies en verhuizingen maken deel uit van de normale levenscyclus van een bedrijf. Daar is niets mis mee zolang die bewegingen elkaar compenseren en er geen negatieve invloed op de werkgelegenheid is. Wij moeten voorkomen dat de uitstroom groter is dan de instroom.

encore pu apporter de réponses claires aux syndicats. Il s'est en effet contenté de préciser qu'il souhaitait limiter l'ampleur des pertes d'emploi.

Et pour cause, il est difficile de faire des projections tant que la fusion n'est pas totalement ficelée. Ce processus pourrait laisser les employés dans l'ignorance pendant près de douze mois.

Quelle est l'implication du gouvernement dans ce dossier et quel est son rôle dans le maintien de FedEx à Bruxelles après la fusion ? Quels sont les contacts que vous avez pris, ou avez prévu de prendre, avec les représentants de ces entreprises pour faire valoir notre Région ?

Voici la première salve de questions que j'avais adressées au ministre de l'Économie et de l'Emploi. Elles concernent plus particulièrement ses compétences. J'imagine qu'il vous a chargée de répondre également sur ces aspects.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Comme une autre interpellation de M. Close concerne également FedEx, je renverrai à la réponse que M. Gosuin fournira à cette occasion.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- Cela ne m'arrange pas vraiment, car il s'agit ici d'une interpellation que j'ai adressée au gouvernement et me voici obligé d'attendre.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Je vous comprends.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- Il faudra que l'on règle ce genre de problème avec le Bureau, car c'est déjà la deuxième fois qu'un ministre ne répond pas à la question qui lui est posée en la renvoyant à une autre question posée par un autre collègue. Ce mode de fonctionnement m'étonne quelque peu.

Je souhaite par ailleurs savoir comment la Région agit de façon ponctuelle pour maintenir ses entreprises en place. Je voudrais également connaître les actions que vous menez pour améliorer l'image de Bruxelles, mais aussi pour suivre l'évolution de l'attrait de la Région bruxelloise.

En effet, les fusions et les déménagements font

De concurrentiekracht van een gewest wordt bepaald door meerdere factoren, zoals de loonkost, de logistieke kost, de infrastructuur, de beschikbaarheid van geschoolde werkrachten, de belastingdruk, de administratieve lasten en de vastgoedprijzen.

Welke concurrentiepositie neemt ons gewest in ten opzichte van de andere Europese hoofd- en grootsteden? Welke maatregelen overweegt u om de economische aantrekkelijkheid van Brussel te verbeteren?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *Ik heb net als de heer Fassi-Fihri wat moeite met de manier van werken.*

De voorzitter.- Niets houdt u tegen om tijdens de interpellatie van de heer Close tussen te komen.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *Dit punt zou op zijn plaats zijn in een algemeen debat over de aantrekkelijkheid van Brussel voor bedrijven. De staatssecretaris is daarvoor bevoegd.*

Welk standpunt neemt zij in over de contacten die men had kunnen leggen om een dergelijk bedrijf in het Brussels Gewest te houden? Dat luik van het dossier, waar vierhonderd werknemers bij betrokken zijn, valt wel degelijk onder haar bevoegdheid.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

partie du cycle de vie normal d'une entreprise. Ces mouvements peuvent se compenser les uns les autres pour que, in fine, l'emploi ne subisse pas d'impact négatif à Bruxelles. Pourtant, il faut s'assurer que le flux des entreprises ne soit pas uniquement sortant.

Dans ce contexte, sachant que la compétitivité d'une Région repose sur plusieurs facteurs (coût du travail, coûts logistiques et de transport, capacité à respecter un certain niveau de qualité, présence d'infrastructures, disponibilité de main-d'œuvre qualifiée, niveau d'imposition, niveau des contraintes administratives, coût de l'immobilier, etc.), j'aurais souhaité vous poser les questions suivantes.

Pouvez-vous nous dire où se situe Bruxelles par rapport aux autres capitales et grandes villes européennes en termes d'attractivité et de compétitivité économiques ? Quelles sont les mesures et concertations que vous envisagez pour améliorer le positionnement de Bruxelles ?

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- Comme M. Fassi-Fihri, je suis quelque peu gênée par l'ordre des travaux.

M. le président.- Rien ne vous empêche d'intervenir lors de l'interpellation de M. Close.

Mme Marion Lemesre (MR).- Ce point avait sa place dans un débat général sur l'attractivité des entreprises. La secrétaire d'État est compétente en la matière.

Quelle est sa position sur les contacts qui auraient pu être pris en amont pour maintenir ce type d'activités sur le territoire régional bruxellois ? Ce volet du dossier, qui concerne 400 personnes, relève de ses compétences.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Een van de problemen waarmee Brussel kampt, is dat een aantal internationale bedrijven hier een vestiging hebben omdat dat voordelen biedt (de nabijheid van de Europese instellingen, de mogelijkheid tot lobbywerk en de centrale ligging in Europa) maar dat die bedrijven vaak weinig voeling hebben met Brussel en België. Als ze op een bepaald moment met problemen kampen, blijkt de band met ons land te zwak en vallen ze al snel terug op de landen waarmee ze een betere band hebben.

Het Brussels Gewest is blij wanneer internationale bedrijven zich hier komen vestigen, maar de vraag is of het genoeg doet om de band met die bedrijven aan te halen. Pas wanneer Belgen en Brusselaars belangrijke functies krijgen in die bedrijven en de beslissingen niet langer uitsluitend door expats genomen worden, zullen de firma's in onze stad blijven wanneer er moeilijke keuzes moeten worden gemaakt.

Wat kan het Brussels Gewest doen om een sterkere band te ontwikkelen met de grotere bedrijven waar veel mensen werken, zodat de keuze voor België en Brussel ook in moeilijke tijden voor de hand ligt?

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Ik sluit me graag aan bij de interpellatie van de heer Fassi-Fihri. Een aantal vragen zullen eerder door de minister van Economie behandeld moeten worden.

Er zijn in Brussel talloze grote, vaak internationale bedrijven die werk bieden aan tienduizenden mensen. Zoals de heer De Lille al stelde, is de concurrentie echter heviger dan ooit. De vraag hoe het gewest daarmee omgaat, is belangrijk. Bovendien moeten we ons afvragen welke contacten het gewest op langere termijn met die bedrijven kan leggen.

Er staan grote risico's op het spel. In Brussel nemen we soms al te gemakkelijk aan dat een aantal bedrijven hun hoofdzetel sowieso in de hoofdstad moeten hebben, omdat Brussel ook de hoofdstad van Europa is. Op internationale schaal verandert alles echter heel snel. Niets staat nog vast, ook niet dat die bedrijven eeuwig in Brussel zullen blijven.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *L'un des problèmes de Bruxelles, c'est que des entreprises internationales s'y établissent en raison des avantages qu'elle offre, mais qu'au moindre souci, elles retournent vers les pays où elles ont de meilleures attaches.*

La Région bruxelloise veille-t-elle suffisamment à tisser des liens avec ces entreprises ? Ce n'est que lorsque des Belges et des Bruxellois exerceront des fonctions importantes dans ces entreprises et que les décisions n'y seront plus exclusivement prises par des expatriés qu'elles resteront ici lorsqu'elles seront confrontées à des choix difficiles.

Comment la Région bruxelloise peut-elle renforcer ses liens avec les grandes entreprises qui emploient de nombreuses personnes ?

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *Je me joins à cette interpellation, même si certaines questions concernent davantage le ministre de l'Économie.*

De nombreuses entreprises, pour la plupart internationales, emploient des milliers de personnes à Bruxelles. La concurrence est cependant plus rude que jamais, alors que nous avons trop tendance à considérer la présence de ces entreprises chez nous comme un fait acquis.

Le marché bruxellois offre plus de 700.000 emplois. Bien plus qu'il y a quelques décennies, les entreprises peuvent toutefois délocaliser facilement. Il s'agit donc non seulement d'attirer les entreprises à Bruxelles, mais surtout de les y maintenir.

Quels liens structurels et permanents entretenez-vous avec les entreprises étrangères, pour sonder leur perception du marché bruxellois ? Ces liens doivent permettre d'anticiper des départs

De globale Brusselse werkgelegenheid is goed voor meer dan 700.000 jobs, maar er bestaat geen zekerheid over die werkgelegenheid. Bedrijven kunnen tegenwoordig sneller van locatie veranderen dan enkele decennia geleden. De vraag is wat het gewest doet om niet alleen bedrijven aan te trekken, maar ze ook hier te houden.

Op welke manier onderhoudt u al dan niet permanent en structureel contact met buitenlandse bedrijven om na te gaan wat ze van het gewest vinden als vestigingsplaats en wat ze als voor- en nadelen beschouwen? Op die manier is het gewest beter voorbereid op een eventueel vertrek van een bedrijf.

Ik heb het niet alleen over FedEx. De kwestie is voer voor een ruimer debat.

De voorzitter.- Mevrouw Jodogne heeft het woord.

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik zal enkel de algemene vragen over de bedrijfsvlucht beantwoorden. Voor de vragen met betrekking tot de overname van TNT door FedEx zult u de interpellatie van de heer Close moeten afwachten.*

Volgens het Europe Competitiveness Report 2014 behoort België tot een van de tien meest concurrentiële economieën in Europa. De Brusselse metropool (Brussel + Vlaams- en Waals-Brabant) staat op de veertiende plaats op een totaal van 262 regio's, maar ondanks die positie heeft het Brussels Gewest een vrij lage index met betrekking tot de strategie Europa 2020, met name inzake werkgelegenheid en onderzoek en ontwikkeling.

De overige vergelijkende studies inzake economische aantrekkelijkheid hebben betrekking op België en niet alleen op Brussel. De meest bekende zijn het World Competitiveness Yearbook, dat België in 2014 op de 28ste plaats indeelde, het Global Competitiveness Report, dat België in 2015 op de 18de plaats rangschikte en de European Investment Monitor van Ernst & Young, dat ons land in 2014 als 5de beste Europese bestemming aanduidde.

Het concurrentievermogen wordt bepaald door

éventuels.

Je ne songe pas seulement à FedEx. Cette problématique devrait faire l'objet d'un débat plus large.

M. le président.- La parole est à Mme Jodogne.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Je serai en mesure de répondre aux éléments les plus généraux de vos questions concernant le départ d'entreprises, en collaboration avec M. Gosuin bien évidemment. Concernant le cas précis du rachat de TNT par FedEx, vous devrez par contre attendre l'interpellation de M. Close.

Le rapport européen 2014 sur la compétitivité, The Europe 2020 Competitiveness Report, place la Belgique dans le top 10 des économies européennes les plus compétitives. La métropole bruxelloise - la Région de Bruxelles-Capitale et les deux Brabants - obtient un indice de compétitivité élevé par rapport aux autres régions de l'Union européenne et se classe quatorzième sur 262 régions.

Malgré cela, la Région de Bruxelles-Capitale présente encore un indice assez faible en ce qui concerne les objectifs fixés par la stratégie Europe 2020, notamment en termes d'emploi ou d'efforts consacrés à la recherche et au développement.

Les autres études comparatives sur l'attractivité qui font généralement autorité concernent la Belgique, et pas seulement Bruxelles. Les plus connues sont le World Competitiveness Yearbook, qui plaçait la Belgique en 28e position en 2014, le Global Competitiveness Report, qui classe la

het fiscaal en monetair beleid, de overheidsinvesteringen in innovatie, onderzoek en ontwikkeling en het beleid inzake buitenlandse investeringen. Heel wat van die factoren heeft het gewest niet in handen. Zo wordt het monetair beleid bepaald door Europa en het fiscaal beleid grotendeels door de federale overheid.

Er zijn een aantal federale fiscale maatregelen die de competitiviteit van ons land bevorderen, zoals de vermindering van de lasten op inkomsten uit octrooien. Een van de voornaamste struikelblokken blijft evenwel de loonkost.

De gewesten zijn bevoegd voor bedrijfssteun. De Brusselse regering kent financiële steun toe voor investeringen, economische expansie, onderzoek en ontwikkeling, werkgelegenheid, opleiding en internationalisering. Al die steunmaatregelen versterken de concurrentiekracht van onze bedrijven.

Steun voor innovatie, onderzoek en ontwikkeling beïnvloedt de concurrentiekracht van een gewest op positieve wijze. In het kader van de strategie 2020 worden de Europese lidstaten ertoe aangemoedigd om 3% van hun bbp voor onderzoek en ontwikkeling in te zetten. De Brusselse regering stelt alles in het werk om die doelstelling te halen.

De regering zet ook de ontwikkeling van competitiviteitspolen voort. Door in bepaalde sectoren bedrijven, opleidingscentra en onderzoekseenheden samen te brengen, wordt een meerwaarde gecreëerd die de werkgelegenheid van de Brusselaars ten goede komt.

Onderzoek en ontwikkeling bevorderen niet alleen de buitenlandse investeringen in Brussel, maar ook de competitiviteit van onze exportbedrijven.

De aantrekkelijkheid van het Brussels Gewest hangt ook af van ons imago in het buitenland. Brussel staat nu al bekend als een internationale hoofdstad en een belangrijk politiek centrum. Wij moeten echter nog verder gaan. Wij moeten ook bekend worden voor ons dynamische ondernemerschap, onze geschoolde werkkrachten en onze innovatieve projecten. Wij moeten Brussel nog meer promoten als een warm stadsgewest dat cultuur hoog in het vaandel draagt. Ook die aspecten zijn belangrijk voor het aantrekken van

Belgique en 18e position en 2015, et enfin le European Investment Monitor d'Ernst & Young (EY), dans lequel notre pays occupait en 2014 la 5e place au classement des meilleures destinations européennes, le Top European Destination Foreign Direct Investments.

Vous nous demandez quelles mesures sont prises pour améliorer le positionnement de Bruxelles. La compétitivité dépend de trois grands axes : la politique fiscale et monétaire, le soutien à l'innovation et la recherche et développement, et les politiques d'attraction d'investissements étrangers. De nombreux facteurs affectant notre aptitude à maintenir et à attirer de l'activité économique ne sont pas entre les mains de la Région. La politique monétaire est ainsi décidée au niveau européen, tandis que la majeure partie de la politique fiscale relève encore du niveau fédéral. Cependant, nous continuons à attirer l'attention du gouvernement fédéral sur ce qui est mis en avant comme difficulté dans la compétitivité de nos entreprises, à savoir le coût du travail.

D'autres mesures fiscales participent à la compétitivité et l'attractivité de la Belgique, et donc de Bruxelles. Par exemple, le mécanisme de déduction des revenus sur les brevets est une mesure fiscale fédérale très positive pour la recherche et développement à Bruxelles et dans les autres Régions.

Les autorités régionales sont, par contre, compétentes en matière d'aide financière aux entreprises. Le gouvernement bruxellois accorde différents types d'aides financières organiques pour l'investissement et l'expansion économique, pour la recherche et développement, pour l'emploi et la formation, ainsi que pour le soutien à l'internationalisation. Ces aides soutiennent la compétitivité de nos entreprises.

Le soutien à l'innovation et à la recherche et développement est l'un des piliers de la compétitivité d'un territoire. Le gouvernement compte à cet égard, dans la lignée des objectifs de la stratégie 2020, mettre tout en œuvre pour atteindre les 3% - tant publics que privés - de PIB régional consacrés à la recherche et développement.

L'ambition du gouvernement est également

buitenlandse investeerders.

Dat is de boodschap die ik vanmorgen heb verkondigd op de European Business Summit. Ik heb onlangs ook, samen met de ambassadeurs die in Brussel gevestigd zijn, een aantal toonaangevende bedrijven in het gewest bezocht. Het initiatief was een waar succes, aangezien er een dertigtal ambassadeurs en een twintigtal attachés aan hebben deelgenomen. Zij waren bijzonder blij een ander facet van Brussel te kunnen ontdekken en met de bedrijven contacten aan te kunnen knopen.

(De heer Bernard Clerfayt, voorzitter, treedt als voorzitter op)

Bovendien organiseren wij tijdens onze missies in het buitenland altijd evenementen om de investeringsmogelijkheden in België en Brussel te promoten.

Brussels Invest & Export (BIE) heeft een welkomstpakket uitgewerkt voor buitenlandse bedrijven die zich in Brussel willen vestigen. BIE biedt hun gedurende drie maanden kantoorruimte met moderne informatica- en communicatie-infrastructuur en een secretariaatsservice aan. Verder verleent het BIE hulp bij administratieve formaliteiten, op het vlak van fiscale en sociale wetgeving of het zoeken naar een werkruimte.

De inspanningen van het BIE om de concurrentiepositie van Brussel in de internationale studies en rangschikkingen te verbeteren, verlopen voornamelijk via de verbindingscel. Die is samengesteld uit vertegenwoordigers van Flanders Investment & Trade (FIT), het Agence wallonne à l'exportation et aux investissements étrangers (AWEX), BIE en de federale overheidsdiensten Economie en Buitenlandse Zaken. De verbindingscel neemt regelmatig contact op met de adviesbureaus om hun informatie te geven die onze rangschikking kan verbeteren.

De verbindingscel is een lijst van zwarte punten aan het opstellen, die bedoeld is om de federale en gewestelijke beleidsverantwoordelijken te wijzen op elementen die afbreuk doen aan de aantrekkelijkheid van ons land en onze gewesten. Op basis van die lijst zullen we gerichte acties kunnen ondernemen.

d'amplifier le développement de pôles regroupant des entreprises, des centres de formation et des unités de recherche, dans le but de concentrer les moyens et les énergies sur des secteurs d'activité précis et de créer ainsi de véritables pôles de compétitivité, sources de valeur ajoutée et d'emploi pour les Bruxellois.

La recherche et le développement sont bénéfiques, tant pour les investissements étrangers en Région bruxelloise que pour la compétitivité de nos entreprises à l'exportation.

L'attractivité de la Région bruxelloise passe également par une valorisation de son image à l'étranger. Le nom "Bruxelles" est déjà synonyme de capitale internationale et de haut lieu d'influence et de pouvoir. Comme je l'ai rappelé maintes fois dans diverses assemblées, Bruxelles se situe juste derrière Washington en termes d'influence et de présence de lobbies. En termes de représentations diplomatiques, autres lieux de pouvoir et d'influence, Bruxelles précède même la capitale américaine.

Toutefois, nous devons aller plus loin. La Région bruxelloise doit aussi être synonyme de dynamisme entrepreneurial, de main-d'œuvre qualifiée et d'innovation. Bruxelles, ville-région accueillante, conviviale et culturelle, doit être encore mieux promue à l'étranger. Ces aspects-là de l'image de notre Région sont aussi essentiels pour y capter les investissements étrangers. La qualité de vie, par exemple, est un élément souvent mis en exergue parmi les atouts de la Région bruxelloise. Brussels Invest & Export et visit.brussels, notamment, travaillent à l'amélioration de l'image de notre Région.

C'est le message que j'ai répété ce matin à l'occasion de l'European Business Summit qui se tient au Palais d'Egmont. J'ai récemment emmené également les ambassadeurs en poste à Bruxelles pour une visite de quelques-uns des fleurons du tissu entrepreneurial bruxellois et des atouts de notre Région, afin qu'ils puissent témoigner de son dynamisme et de son attractivité. Cette journée a rencontré un vif succès, puisqu'une trentaine d'ambassadeurs et une vingtaine de premiers attachés y ont participé. Ils se sont tous dits ravis par ce type d'activités, qui leur permettent de découvrir une autre Région bruxelloise et de nouer des liens avec des entreprises qui les sollicitent

Dat brengt mij bij de maatregelen die het gewest neemt om de bedrijven in Brussel te houden.

Impulse.brussels is ermee belast om de mogelijke verhuisrisico's van bepaalde bedrijven in te schatten en aan de minister van Economie voor te leggen, die dan beslist er al dan niet een prioritair dossier van te maken.

De prioritair dossiers worden nauwgezet gevolgd door impulse.brussels om te begrijpen met welke obstakels de bedrijven worden geconfronteerd en om ze te helpen bij bepaalde formaliteiten, zoals het indienen van een stedenbouwkundige of milieuvergunningaanvraag, de zoektocht naar een nieuwe locatie of de toegang tot financieringsmechanismen.

De minister van Economie roept ook meermaals per jaar de Raad voor Economische Coördinatie (REC) bijeen, die samengesteld is uit 21 leidinggevende ambtenaren uit de Brusselse economische instellingen. Tijdens die vergaderingen wordt getracht om praktische oplossingen te vinden voor de problemen die de bedrijven ondervinden.

De REC neemt ook kennis van de voornaamste pijnpunten die impulse.brussels elk jaar identificeert op basis van getuigenissen van bedrijfsverantwoordelijken.

Dankzij de gezamenlijke actie van de leden van de REC kon de verhuizing van een aantal bedrijven worden voorkomen en kon de vestiging van bedrijven met een groot werkgelegenheidspotentieel worden aangemoedigd. Sinds 2005 werden 237 dossiers behandeld en 20.000 jobs gecreëerd of gevrijwaard.

Voor de overname van TNT door FedEx verwijs ik naar het antwoord dat de heer Gosuin dadelijk op de interpellatie van de heer Close zal geven.

pour s'installer à Bruxelles. Je suis totalement prête à prendre part plus régulièrement à ce genre d'initiatives, chronophages mais peu onéreuses.

(M. Bernard Clerfayt, président, prend place au fauteuil présidentiel)

De plus, à l'occasion de chacune de mes missions à l'étranger, nous organisons des événements visant à promouvoir la Belgique, et principalement Bruxelles, comme terre d'investissements. Les dernières missions princières ont ainsi à chaque fois donné lieu à un séminaire sur l'investissement à Bruxelles.

Mon administration, Brussels Invest & Export (BIE), a également mis en place plusieurs mesures pour accueillir au mieux les investisseurs potentiels à Bruxelles. Par exemple, un Welcome Pack est ainsi à la disposition des entreprises étrangères désireuses de s'établir à Bruxelles. Ce Welcome Pack comprend la mise à disposition, pendant trois mois, d'espaces de bureaux dans nos incubateurs situés dans les locaux de BIE, de services de secrétariat et de toute l'infrastructure informatique et de communication requise pour commencer une activité à Bruxelles. Le message à destination des entreprises est le suivant : venez nous tester gratuitement pendant trois mois et profitez de cet outil pour réussir au mieux votre installation à Bruxelles.

Les équipes de BIE sont également à la disposition des entreprises étrangères s'implantant à Bruxelles pour les assister dans leurs diverses formalités d'enregistrement, mais aussi pour leur offrir toute assistance en matière de fiscalité, de législation sociale, ou encore dans la recherche d'un espace de travail.

En ce qui concerne plus spécifiquement le positionnement de Bruxelles dans les classements que j'ai évoqués au début de mon intervention, les démarches mises en œuvre par BIE pour améliorer le positionnement de Bruxelles dans de telles études passent essentiellement par la cellule de liaison. Celle-ci se compose des représentants de Flanders Investment & Trade (FIT), l'Agence wallonne à l'exportation et aux investissements étrangers (AWEX), BIE, ainsi que des Services publics fédéraux (SPF) Économie et Affaires étrangères. Elle prend régulièrement contact avec les auteurs de ces études, afin de leur fournir des

informations permettant, si nécessaire, d'améliorer notre classement.

La cellule de liaison est également en train de réaliser une sorte de liste des points noirs, destinée à attirer l'attention des responsables politiques fédéraux et régionaux sur différents éléments qui nuisent à l'attractivité de la Belgique et de ses Régions. Je suis impatiente d'en prendre connaissance, afin d'adopter les mesures adéquates en vue d'améliorer encore l'attractivité de notre Région !

J'en viens à présent à l'action de la Région pour maintenir les entreprises qui ont fait le choix de Bruxelles.

C'est précisément l'un des rôles qui ont été confiés à *impulse.brussels* par le ministre de l'Économie. Il s'agit d'identifier les risques possibles de délocalisation pour une entreprise particulière et de les présenter au ministre, qui décide d'en faire ou non un "grand dossier prioritaire".

Ces "grands dossiers prioritaires" sont spécialement accompagnés par les services d'*impulse.brussels* de manière à bien comprendre les obstacles qui empêchent les entreprises concernées de se développer sur notre territoire et comment les aider à accomplir certaines démarches. Celles-ci peuvent être de toute nature : l'introduction de permis d'urbanisme ou d'environnement, la recherche de nouveaux espaces, ou encore l'accès à des mécanismes de financement.

Par ailleurs, le ministre de l'Économie réunit plusieurs fois par an le Conseil de coordination économique (CCE) qui rassemble 21 dirigeants de structures publiques régionales ayant un rôle à jouer dans le développement économique bruxellois. De grands dossiers sont évoqués lors de ces réunions du CCE afin de trouver des solutions pragmatiques aux problèmes rencontrés par les entreprises sur notre territoire.

Le CCE prend également connaissance des principaux points névralgiques dressés par *impulse.brussels* annuellement sur la base des témoignages des entreprises. Cela permet à la Région d'identifier les leviers sur lesquels elle peut jouer pour faciliter la vie des entreprises. L'arrêté de création du CCE a d'ailleurs été

récemment modifié afin de s'assurer que le gouvernement dans son ensemble prenne acte de cette liste de points névralgiques.

L'action concertée des membres du CCE a déjà permis de trouver des solutions concrètes, coordonnées entre les différentes institutions bruxelloises, pour empêcher la délocalisation d'entreprises ou favoriser l'implantation à Bruxelles d'entreprises pourvoyeuses d'emplois. Depuis 2005, 237 dossiers ont été traités et quelque 20.000 emplois ont ainsi été créés ou conservés à Bruxelles.

Enfin, concernant le cas précis du rachat de TNT par FedEx et des conséquences qui en découlent, je vous renvoie à l'intervention que mon collègue Didier Gosuin fera à ce sujet aujourd'hui dans cette même commission en réponse à l'interpellation de M. Philippe Close. La description que je viens de faire du rôle d'impulse.brussels et du CCE apporte des éléments de réponse à cette question.

De voorzitter.- De heer Fassi-Fihri heeft het woord.

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) *(in het Frans).*- *Ik kom graag terug op een aantal elementen die u aanvoert. Ik ben er niettemin van overtuigd dat de minister van Economie uw antwoord had kunnen aanvullen.*

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris *(in het Frans).*- *Ik heb mijn antwoord samen met de minister van Economie en Tewerkstelling voorbereid.*

De heer Hamza Fassi-Fihri (cdH) *(in het Frans).*- *Daar twijfel ik niet aan, zeker wat de rol van impulse.brussels betreft.*

U verwijst naar de positie die het Brussels Gewest in 2014 volgens een aantal studies innam. Vaak betreft die rangschikking heel België en niet alleen het Brussels Gewest. Als het over Brussel gaat, gaat men uit van het geografische en economische grondgebied, en niet zozeer van de institutionele grenzen.

Wie een beleid wil voeren dat resultaten oplevert,

M. le président.- La parole est à M. Fassi-Fihri.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- Comme je l'ai dit au début de mon interpellation, je vais revenir sur toute une série d'éléments que vous nous avez fournis. Je suis néanmoins convaincu que le ministre de l'Économie aurait pu compléter votre réponse par un ensemble d'autres éléments.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- Je voudrais préciser que ma réponse a été préparée en collaboration avec le ministre de l'Économie et de l'Emploi.

M. Hamza Fassi-Fihri (cdH).- J'imagine que cela a été le cas, notamment en ce qui concerne le rôle d'impulse.brussels.

Je reviens sur la première partie de votre réponse dans laquelle vous avez rappelé la position occupée par la Région bruxelloise en 2014 dans un certain nombre d'études européennes ou internationales. Vous avez vous-même relevé que souvent, le classement concernait la Belgique dans sa globalité et non la Région bruxelloise en tant que telle. Lorsqu'il s'agit de Bruxelles, on prend en compte son aire géographique et économique et

moet over betrouwbare indicatoren beschikken. We hebben Brusselse indicatoren nodig, die betrekking hebben op de positie die het Brussels Gewest ten opzichte van de andere Europese regio's inneemt.

De Europese Unie stelde reeds een klassemment per regio op. Bovendien werd binnen de Facultés universitaires Saint-Louis (FUSL) een boordtabel uitgewerkt met indicatoren waaraan de aantrekkelijkheid van het Brussels Gewest getoetst kan worden. Heeft de regering wat met die studie gedaan?

Werd er op basis van de Europese studie een structurele boordtabel opgesteld? Als zo'n boordtabel nog niet zou bestaan, zou u die moeten laten opstellen.

We beschikken over onvoldoende hefboomen om altijd te kunnen optreden. Veel zaken vallen onder de bevoegdheid van de federale regering of de Europese overheid. Toch kan het Brussels Gewest heel wat doen. We moeten onze troeven verder uitbouwen en bekendmaken.

U haalde een aantal initiatieven aan die u of Brussels Invest & Export (BIE) heeft genomen. Ik zou echter graag zien dat u wat meer inspanningen levert om Brussel internationaal in de kijker te zetten, zodat het meer buitenlandse investeerders aantrekt. U moet vermijden de bestaande maatregelen en initiatieven eenvoudigweg voort te zetten. Als u ze regelmatig aanpast, kunnen we gelijke tred houden met onze concurrenten.

De gewestelijke inspanningen om buitenlandse investeerders aan te trekken, halen lang niet het niveau van de inspanningen inzake werkgelegenheid.

Mijn laatste opmerking heeft te maken met de grondige hervorming van de steunmaatregelen inzake economische expansie die de minister van Economie nog voor dit jaar heeft aangekondigd. In dat kader dringt een internationale benadering zich op.

non ses frontières institutionnelles, ce qui est, par ailleurs, logique.

Ce qui est important pour mener une politique et s'assurer que cette dernière aboutisse à des résultats, c'est de disposer d'indicateurs fiables. "Fiables" signifie que ces indicateurs doivent refléter ce qu'ils sont censés mesurer. Il nous faudrait donc des indicateurs bruxellois, portant sur la position de la Région bruxelloise en tant que telle dans le cadre de cette grande compétition opposant les grandes régions européennes.

Ce type d'outil existe, puisque l'Union européenne a déjà établi un classement par régions, institutionnellement parlant. Par ailleurs, les Facultés universitaires Saint-Louis (FUSL) ont réalisé, il y a quelques années, un tableau de bord avec des indicateurs portant sur l'attractivité de la Région bruxelloise comme entité. J'ignore ce qu'il est advenu de cette étude et si le gouvernement en a fait quelque chose de pérenne.

L'étude européenne a-t-elle abouti à un tableau de bord structurel ? Je pense en tout cas que c'est nécessaire et si, d'aventure, ce genre de tableau de bord n'existait pas, je vous invite à prendre l'initiative de cette création. Nous devons disposer d'indicateurs bruxellois quant à notre force de compétitivité vis-à-vis des régions européennes concurrentes.

Dans le cadre de cette question très large de la compétitivité, ma deuxième remarque est que nous ne disposons pas de tous les leviers qui nous permettraient d'agir. Beaucoup relèvent du niveau fédéral, parfois de l'Europe. Mais nous avons quand même pas mal de possibilités au niveau bruxellois. Il faut renforcer les atouts dont nous disposons et les faire connaître.

Vous avez rappelé un certain nombre d'initiatives que vous-même ou les administrations, notamment Brussels Invest & Export, ont prises. J'aimerais vous entendre de manière plus volontariste sur le développement de la présence de Bruxelles sur la scène internationale pour aller capter les investissements étrangers. Il faut éviter de poursuivre les mesures, actions et initiatives existantes sans les mettre à jour par rapport à ce que font nos concurrents.

Il faudrait autant de volontarisme sur ces

- *Het incident is gesloten.*

**INTERPELLATIE VAN DE HEER
ABDALLAH KANFAOUI**

**TOT DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN,
STUDENTENAANGELEGENHEDEN,
TOERISME, OPENBAAR AMBT,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK
EN OPENBARE NETHEID,**

**EN TOT DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de evaluatie van de Brusselse
'New Deal'".**

De voorzitter.- Minister Didier Gosuin zal de
interpellatie beantwoorden.

De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) (*in het
Frans*).- *Vier jaar geleden zaten de Brusselse
regering en de sociale partners rond de tafel om
de Brusselse New Deal te ondertekenen. Die was
bedoeld om de acties van de overheid om de
werkloosheid te bestrijden, coherenter en*

questions-là que pour les politiques de l'Emploi,
par exemple, où le gouvernement est vraiment à la
pointe. Je n'ai pas l'impression que la même
énergie soit à l'œuvre pour aller chercher des
investissements étrangers.

Ma troisième remarque concerne la grande
réforme des aides à l'expansion économique que le
ministre de l'Économie a annoncée pour cette
année. Nous y reviendrons, mais il sera crucial
d'adopter, dans le cadre de cette réforme, une
approche tournée vers le plan international.

- *L'incident est clos.*

**INTERPELLATION DE M. ABDALLAH
KANFAOUI**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE
LA VILLE, DES MONUMENTS ET
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,
DU TOURISME, DE LA FONCTION
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ
PUBLIQUE,**

**ET À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE
DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ
DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE
LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "l'évaluation du 'New Deal
bruxellois'".**

M. le président.- Le ministre Didier Gosuin
répondra à l'interpellation.

La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Il y a tout juste
quatre ans, précisément le 29 avril 2011, le
gouvernement bruxellois et les partenaires sociaux
se sont mis autour de la table pour signer le Pacte
de croissance urbaine durable, mieux connu sous
l'appellation de New Deal bruxellois. Celui-ci

efficiënter te maken, door partnerschappen met openbare en private partners die niet of amper de gewoonte hebben om samen te werken ten gunste van de tewerkstelling.

De New Deal bevat geen duidelijk afgeleide acties, maar vooral een werkmethode die de ontwikkeling van zulke partnerschappen moet stimuleren.

Op 30 maart publiceerde het magazine Brussels Studies een eigen evaluatie van de transversale acties van de New Deal. De vorige regering beloofde stevast een evaluatie, waarvan de resultaten aan het einde van de vorige regeerperiode zouden worden bekendgemaakt, maar die evaluatie is er niet gekomen.

Het magazine heeft dus een aantal conclusies getrokken. De eerlijkheid gebiedt mij te zeggen dat niet alles slecht is. Opmerkelijk zijn echter wel de vele vage methodologische stellingen en de gevolgen daarvan.

Zo heeft Brussels Studies aangekondigd dat de transversale mobilisatie van alle organisaties die zich bezighouden met werkgelegenheid in Brussel, die gepland was in het kader van de New Deal, niet heeft plaatsgevonden. Heel wat sociaaleconomische actoren hebben niet deelgenomen aan de partnerschappen die het doel waren van de New Deal, onder meer citydev.brussels, de Haven van Brussel, de Gewestelijke Investeringsmaatschappij van Brussel (GIMB) en de MIVB.

Daarnaast waren er ook problemen op het vlak van de coördinatie. Enerzijds werd de strategische leiding verdeeld over verschillende ministeriële kabinetten en de leden van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) en anderzijds werd het operationele bestuur uitgevoerd door de ministeriële kabinetten, de administraties en de sociale partners. De coördinerende cel kreeg niet de juiste mandaten om haar taak uit te voeren. Daardoor werden de budgetten slecht beheerd en waren er moeilijkheden bij het bepalen van doelgroepen en gezamenlijke strategieën.

Ik ga ervan uit dat u deze evaluatie hebt kunnen inkijken. Voor de huidige regering is sociaal overleg de sleutel van de alliantie Onderwijs-

avait été conclu pour renforcer la cohérence et la performance de l'action publique par le biais de partenariats entre des acteurs publics et privés qui n'ont pas ou peu l'habitude de travailler ensemble au profit de la création d'emplois.

À la différence d'un plan qui reprend une série d'actions bien déterminée, le New Deal bruxellois a surtout consisté en une sorte de méthodologie de travail visant à stimuler le développement de tels partenariats. Le New Deal bruxellois a été la boussole de la majorité olivier pour organiser le redéploiement socio-économique bruxellois, et partant, la lutte contre le chômage de masse.

C'est donc avec grand intérêt que j'ai parcouru la dernière édition de la revue Brussels Studies publiée le 30 mars dernier, sous le titre "Évaluation des actions transversales du New Deal. Des partenariats opérationnels au service de l'emploi des Bruxellois". Je rappelle que le gouvernement de l'époque avait promis à de nombreuses reprises qu'une évaluation serait opérée et que ses différents résultats seraient diffusés avant la fin de la législature. Nous n'en n'avons cependant pas vu la couleur avant le passage aux urnes.

La revue s'est donc penchée sur le dossier et en a tiré un certain nombre de conclusions. Il faut avoir l'honnêteté de le dire : tout n'est pas mauvais et de nombreuses avancées positives sont à souligner. Ce qui m'intéresse toutefois particulièrement, c'est la série de points faibles méthodologiques qui a été mise en lumière et les suites qui y ont été réservées.

Ainsi, Brussels Studies a annoncé que la mobilisation transversale de l'ensemble des organisations agissant sur l'emploi à Bruxelles et sur l'emploi des Bruxellois, voulue au lancement du New Deal bruxellois, n'a cependant pas eu lieu. Dès le début de la mise en œuvre, de nombreux acteurs socio-économiques institutionnels n'ont pas participé à la dynamique des partenariats enclenchée par le volet transversal du New Deal bruxellois, qu'il s'agisse notamment de la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB, appelée maintenant citydev.brussels), du Port de Bruxelles, de la Société régionale d'investissement de Bruxelles (SRIB), ou de la STIB.

Opleiding-Werkgelegenheid. Daarom moeten we lessen trekken uit het verleden.

Hoe zal de taskforce die begin dit jaar werd opgericht, de moeilijkheden aanpakken? Zult u rekening houden met de conclusies van Brussels Studies bij het vaststellen van de doelstellingen en het begeleiden van de partners van die taskforce? Komen er specifieke maatregelen in die zin?

Ik betreur dat het parlement niet over objectieve cijfers beschikt in verband met de resultaten van de New Deal. Brussels Studies zegt dat er na twee jaar nog te weinig afstand was om de effecten van de opgerichte partnerschappen te kunnen evalueren. Kunt u daar meer over vertellen?

Zal de taskforce spoedig cijfermatige indicatoren uitwerking inzake de uitvoering van de alliantie Onderwijs-Opleiding-Werkgelegenheid?

À ces problèmes d'implication des partenaires se sont ajoutées des difficultés de coordination générale. Ladite revue énonce ainsi que le New Deal bruxellois souffre de l'absence d'une organisation claire et d'un pilotage stratégique et opérationnel.

D'une part, le pilotage stratégique est réparti entre plusieurs cabinets ministériels et les membres du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC) et, d'autre part, le pilotage opérationnel est éclaté entre les cabinets ministériels, les administrations et les partenaires sociaux. En matière de pilotage administratif, la cellule de coordination du pacte n'a pas été dotée des prérogatives et du mandat nécessaires à la bonne marche de sa mission. Cette situation a souvent eu un impact négatif, traduit notamment par une mauvaise appréciation des budgets à mobiliser pour les projets, par des problèmes de définition commune des groupes de bénéficiaires, par des tensions au niveau du pilotage conjoint des initiatives, voire encore par l'impossibilité de développer une stratégie commune propice à des collaborations.

J'imagine que vous avez eu l'occasion de parcourir le document auquel je me réfère, ainsi que ses conclusions, à savoir que les effets du New Deal bruxellois ont été limités par le poids du découpage institutionnel, ainsi que par le souci des acteurs de garder le contrôle sur leurs instruments.

Attendu que le gouvernement actuel a fait de la concertation sociale et des partenariats tous azimuts les clés de voûte de l'alliance enseignement-formation-emploi, il semble opportun de tirer toutes les leçons du passé.

Ainsi, je souhaiterais savoir comment la méthodologie de travail et la coordination au sein de la task force bruxelloise créée au début de l'année tente de répondre aux difficultés qui ont été citées. Une réflexion est-elle entamée pour intégrer les conclusions de Brussels Studies dans la définition des objectifs opérationnels du plan d'action et du suivi des partenaires de ladite task force ? Des mesures spécifiques ont-elles été retenues à ce sujet ?

Je voudrais également revenir sur la question des résultats chiffrés du New Deal bruxellois. Je regrette que le parlement ne bénéficie toujours

d'aucune donnée objectivée en termes d'insertion sur le marché du travail et de mise à l'emploi des Bruxellois.

Je cite à nouveau Brussels Studies, qui disait que le peu de recul dont disposaient les évaluateurs au moment de cet exercice, entamé deux ans après la signature du New Deal bruxellois, ne leur a pas permis d'évaluer les effets des partenariats développés. Vous n'êtes certes pas responsable de cette situation, mais vous pourriez nous apporter des éclaircissements sur cette impossibilité de dresser un bilan.

Enfin, est-il prévu que la task force se dote rapidement d'indicateurs chiffrés dans la mise en œuvre de l'alliance enseignement-formation-emploi ?

Bespreking

De voorzitter.- De heer Özkara heeft het woord.

De heer Emin Özkara (PS) *(in het Frans).*- De evaluatie van de New Deal door Brussels Studies en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) bevat heel wat informatie.

De algemene conclusie is dat de idee om alle spelers rond de tafel te brengen om zo kennis en competenties te verenigen en de collectieve creativiteit te stimuleren goed is, maar dat er organisatorische problemen zijn, zowel op strategisch als op operationeel gebied. De betrokken actoren kennen hun eigen rol niet altijd goed en het besluitvormingsproces is niet altijd even duidelijk. Daardoor zijn de doelstellingen vaag.

Sommige operationele problemen zijn al aangepakt. U hebt, met de hele regering, de nodige impulsen gegeven om de omvang van het probleem in te perken op het domein van opleiding en werkgelegenheid.

Binnen het Brussels Economisch en Sociaal Overlegcomité (Besoc) werd een taskforce opgericht, die samen met de ondernemingen een overzicht zal opstellen van de nieuwe behoeften en beroepen en zal inschatten welke activiteiten, beroepen en opleidingen nodig zijn in het licht van de evolutie van de arbeidsmarkt.

Discussion

M. le président.- La parole est à M. Özkara.

M. Emin Özkara (PS).- Le New Deal bruxellois, ou Pacte de croissance urbaine durable (PCDU), entamé en 2011, inventorie une série d'actions à mettre en œuvre de manière coordonnée. Pour cela, il définit un cadre permettant de développer des partenariats entre des acteurs aussi différents que des administrations, des partenaires sociaux ou encore des cabinets ministériels, dépendant d'institutions tantôt régionales, tantôt communautaires, francophones ou néerlandophones. Il repense l'organisation de la coordination entre ces acteurs, sans pour autant toucher à la répartition institutionnelle des compétences sur le territoire bruxellois.

Une étude de Brussels Studies, effectuée en collaboration avec l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), consistant en une évaluation du New Deal bruxellois, a récemment été publiée. Les deux contributions, prises ensemble, sont riches en enseignements. Cette analyse de trois années de travail permet d'attribuer, avec du recul, les bons et les mauvais points à ce qui a été fait et de mieux appréhender ce qu'il appartient encore de faire.

L'appréciation générale est que la philosophie consistant à mettre tous les acteurs autour de la table pour mettre en commun les connaissances et

De organisatie van de vergaderingen waaraan telkens Actiris, Bruxelles Formation en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) deelnamen, was vroeger een enorme uitdaging. Ondertussen is alles gelukkig goed georganiseerd en nemen er ook vertegenwoordigers uit het onderwijs deel.

Hoe worden de problemen die de studie vermeldt, aangepakt? Welke doelstellingen zijn prioritair? Wat met het voorstel om de doelstellingen halfweg nog eens te overlopen? Impliceert dat de publicatie van tussentijdse rapporten? Hoe zal de rol van elke speler worden verduidelijkt? Hoe zult u de goede werking van het Brussels Economisch en Sociaal Overlegcomité (Besoc) bevorderen? Welke resultaten op het vlak van werkgelegenheid heeft de Brusselse New Deal al opgeleverd?

les compétences de chacun et stimuler la créativité collective est très bonne, mais qu'elle souffre de problèmes organisationnels, tant sur le plan stratégique qu'opérationnel.

Les acteurs ne cernent pas toujours très bien leurs rôles et le processus décisionnel manque de précision. Cela donne lieu à des textes dont les objectifs sont peu clairs. Ce n'est pas une surprise : on avance par tâtonnements dans quelque chose de nouveau et plusieurs acteurs en présence n'avaient pas l'habitude de travailler ensemble. Il semble à cet égard impératif qu'un *modus vivendi* soit trouvé rapidement.

Certains problèmes opérationnels identifiés par les deux publications ont déjà été pris en charge. Le gouvernement, et vous-même en particulier, avez donné l'impulsion nécessaire pour réduire l'ampleur du problème que pose la fragmentation du paysage institutionnel bruxellois dans le domaine de la formation et de l'emploi.

Conformément à l'accord de majorité, une Task force emploi-formation-enseignement-entreprises a été créée au sein du Comité bruxellois de concertation économique et sociale (CBCES). Elle est chargée de créer, avec l'aide des entreprises, un cadastre des nouveaux besoins et des nouveaux métiers, et d'anticiper le référentiel des activités, des métiers et des formations au regard de l'évolution du marché de l'emploi et des profils.

Vous l'avez dit vous-même : l'organisation de réunions auxquelles participeraient à chaque fois Actiris, Bruxelles Formation et le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) était il y a peu encore une gageure. Nous sommes parvenus à les organiser et il faut s'en féliciter. Il a également été remédié à l'absence autour de la table des acteurs de l'enseignement, ce qui constitue aussi une avancée positive.

Quelles réponses seront-elles données aux différents problèmes observés par l'étude ? Comment sont définis les objectifs prioritaires à atteindre ? Qu'advient-il de la proposition de révision des objectifs à mi-parcours ? Cela implique-t-il la publication périodique de rapports ? L'étude pointe l'insuffisance de clarté des rôles des différents acteurs. Qu'est-il prévu pour y remédier ?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *De minister-president heeft mij de volgende elementen meegedeeld.*

De vorige regering besliste op de buitengewone sociale top van 21 mei 2013 om de evaluatie van de New Deal tot een prioriteit te maken. Ze vertrouwde die opdracht toe aan het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA).

Uit de evaluatie blijkt duidelijk dat de samenwerking die de New Deal voorstelt, toelaat om bepaalde politieke en institutionele breuklijnen in Brussel te overstijgen. De ondervraagde betrokkenen willen deze werkwijze graag voortzetten, mits zij op bepaalde punten wordt aangepast.

Volgens het evaluatierapport is er onmiskenbaar vooruitgang geboekt op het vlak van de coördinatie. De New Deal heeft niet alleen nieuwe samenwerkingen op gang gebracht tussen de administratie, de sociale partners en de ministeriële kabinetten, maar ook bestaande samenwerkingen versterkt.

De New Deal heeft voorts de grondslagen gelegd voor een communicatie tussen de Brusselse opleidings- en tewerkstellingsactoren. Ze heeft ook bijgedragen tot een bewustwording van de specifieke Brusselse situatie in het licht van de uitvoering van de zesde staatshervorming.

De betrokken organisaties pleiten voor een tussentijdse balans die het mogelijk maakt om de prioriteiten eventueel bij te sturen en te communiceren over de voorgang van de acties, alsook voor een sturings- en rapporteringssysteem dat aan eenieders behoeften tegemoetkomt.

De doelstellingen en prioriteiten moeten

Outre les réponses aux recommandations de l'étude, quelles initiatives souhaitez-vous prendre concernant le fonctionnement du Comité bruxellois de concertation économique et sociale (CBCES) ? Quels résultats le New Deal bruxellois a-t-il permis d'engranger sur le plan de l'emploi, l'évaluation s'étant focalisée sur son aspect méthodologique ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- Voici les éléments qui m'ont été communiqués par le ministre-président en réponse à votre question, laquelle porte essentiellement sur le bilan du New Deal. Il était en effet plus convenable de demander au ministre-président, qui est à l'origine de ce projet, d'apporter sa part d'information.

Les autorités signataires du New Deal - le précédent gouvernement - souhaitent dresser le bilan des actions mises en œuvre et formuler des propositions susceptibles d'améliorer les actions évaluées. Le sommet social extraordinaire du 21 mai 2013 a donc fait de l'évaluation du New Deal une priorité. Cette évaluation a été confiée à l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA) par le gouvernement bruxellois en date du 23 mai 2013.

Elle a révélé que la nouvelle méthode de travail mise en place par le New Deal a permis, via des collaborations croisées, de dépasser certaines fragmentations politiques et institutionnelles sur le territoire bruxellois. Les acteurs interrogés ont exprimé le désir de poursuivre cette méthode de travail, moyennant certains ajustements.

Les enseignements à tirer de l'évaluation du New Deal mis en avant dans le rapport d'évaluation sont les suivants :

Des résultats indéniables ont été enregistrés en matière d'amélioration des coordinations.

Le New Deal a permis non seulement de lancer de nouvelles coopérations, notamment entre l'administration, les partenaires sociaux ou les cabinets ministériels, mais aussi de renforcer des coopérations existantes.

Le New Deal a jeté les bases d'une

duidelijker worden. De ondervraagde partners stellen voor om een tijdschema uit te werken met alle acties die uitgevoerd moeten worden binnen een regeerperiode, maar ook op langere termijn.

We moeten de doelgroepen van bij het begin definiëren. Voor een coherente beleidsvoering moeten zowel de strategische als de operationele actoren het immers eens zijn over de te bereiken doelgroep, of dat nu de administratie is, bedrijven of werkzoekenden.

Het besluitvormingssysteem moet worden geformaliseerd. De evaluatie wijst op het overwegend informele karakter van de coördinatie en op de flexibiliteit die hieruit voortvloeit. De invloed van de personeelwissels bij de organisaties legt evenwel ook de kwetsbaarheid bloot van een dergelijke vorm van coördinatie. Geen enkel ministerieel kabinet heeft de volledige leiding op zich genomen over dit pact, dat aansluit bij de bevoegdheden van meerdere ministers. Het pact heeft geleden onder dit gebrek aan transversale strategische sturing.

De voorwaarden voor de uitvoering van het partnerschap moeten duidelijk worden vastgelegd. We moeten een adequaat systeem uitwerken voor de informatiedoorstroming tussen het operationele en het strategische niveau en de rol van de partners en de verwachtingen qua resultaten nader bepalen. Het is gebleken dat een gezamenlijke strategische leiding door de sociale partners en de beleidsverantwoordelijken moeilijk is. Wat de administratieve leiding betreft, lijkt het potentieel van de coördinatiecel van het pact onderbenut. Hier zijn middelen voor nodig, zowel voor de organisaties die belast zijn met de sturing van één of meerdere acties als voor de coördinatiecel van de New Deal.

De rol van de sociale gesprekspartners moet verduidelijkt worden, om het vertrouwen tussen de beleidsverantwoordelijken en deze partners te bewaren. Hun betrokkenheid bij de opmaak van het pact is positief. Hun operationele capaciteit valt evenwel niet te vergelijken met die van de regering, die haar politieke daadkracht en haar administratie kan inzetten. Om de sociale partners een klare kijk te bieden op de verwezenlijking van de vastgestelde strategische doelstellingen, is het nodig om operationele gegevens meer met hen te delen.

communication entre l'ensemble des acteurs bruxellois de la formation et de l'emploi. Il a participé à la prise de conscience de la spécificité bruxelloise pour affronter la sixième réforme de l'État.

Des objectifs communs ont été partagés par les organisations impliquées : laisser la possibilité d'une révision des objectifs à mi-parcours pour maintenir l'impulsion politique et celle des différents partenaires ; mettre en place un système de pilotage et de rapportage des informations qui réponde aux besoins de chacun.

Cela permettrait d'éviter d'informer les responsables politiques et les interlocuteurs sociaux sur des décisions trop opérationnelles et donnerait de l'autonomie aux administrations chargées de la mise en œuvre d'actions.

Envisager un bilan à mi-parcours permet un éventuel ajustement des priorités et une communication autour de l'état d'avancement des actions.

Les critiques et les propositions qui résultent de cette évaluation constituent aussi une réponse à d'autres interrogations sur ce qui doit se faire au préalable. Quand on enregistre ces informations, on les intègre évidemment dans les politiques futures.

Il convient aussi de cibler les objectifs et priorités du pacte pour améliorer sa lisibilité. Les acteurs interrogés ont suggéré de définir un calendrier de réalisation des actions à mettre en œuvre dans le cadre d'une législature, mais aussi à plus long terme.

Nous devons spécifier les groupes cibles (les bénéficiaires finaux des actions) dès le départ. En effet, pour conserver la cohérence de la politique, il est important que les acteurs, tant stratégiques qu'opérationnels, s'accordent sur le public visé, qu'il s'agisse de l'administration, des entreprises ou du chercheur d'emploi.

Il faut formaliser la gouvernance, c'est-à-dire le système décisionnel du pacte. Bien que le texte adopté le prévoit, aucun dispositif de gouvernance formel n'a été mis en place préalablement au lancement du pacte. L'évaluation pointe la prépondérance de l'informel dans la mise en

Om de sociale partners op een efficiënte manier te betrekken bij het strategisch niveau, zou het beter zijn dat zij zich konden beroepen op een meer ontwikkeld informatiesysteem om de voortgang van de acties te volgen. We moeten ook een manier vinden om de actoren uit de onderwijssector mee aan boord te krijgen. Dat is een essentieel onderdeel van het tewerkstellings- en opleidingsbeleid. De kernspelers van het onderwijsbeleid die in Brussel aanwezig zijn, blijken in de New Deal echter maar een bijrol te vervullen.

Het uitgebreide Besoc, dat wordt gesteund door de taskforce werk-opleiding-onderwijs-ondernemen, zou kunnen fungeren als plaats waar de verschillende regeringen die op het Brusselse grondgebied actief zijn, op strategisch niveau een gezamenlijke actie voor Brussel kunnen uitwerken.

In het kader van de New Deal werden niet altijd alle actoren die binnen een bepaald beleidsdomein actief zijn, mee bij de zaken betrokken. Er is onvoldoende aandacht besteed aan de bijzondere eigenschappen van de gemobiliseerde partners.

De evaluatie volgde al twee jaar na de ondertekening van de New Deal, te vroeg om de impact van de ontwikkelde partnerschappen op het vlak van de inschakeling op de arbeidsmarkt en de tewerkstelling van de Brusselaars te evalueren.

In haar langetermijnstrategie "Strategie 2025", die ze samen met de sociale partners en de gemeenschappen ontwikkelt, wil de regering de lessen die ze uit deze evaluatie kan trekken, aanwenden om de efficiëntie van het gevoerde beleid te verbeteren. Dat gebeurt al binnen de taskforce, die bepaalde werkzaamheden van de Strategie 2025 voor haar rekening neemt.

Voor de werkzaamheden die moeten worden goedgekeurd door het uitgebreide Besoc en uitgevoerd in samenwerking met de gemeenschappen, zal de taskforce, die de politieke actoren, de openbare diensten voor tewerkstelling en beroepsopleiding, de sociaaleconomische actoren van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) en de onderwijsactoren verenigt, plaats bieden aan analyse en expertise die

œuvre des coordinations et de la souplesse qui en résulte. L'influence des changements de personnel entre les organisations met cependant en évidence la vulnérabilité de ce type de dispositif de coordination. Aucun cabinet ministériel n'a assumé le pilotage complet du pacte, qui porte sur les compétences de plusieurs ministres. Le pacte a souffert de cette absence de pilotage stratégique transversal.

Une définition claire des conditions de réalisation du partenariat est indispensable. Il s'agira d'établir un système de transmission d'informations adéquat entre les niveaux opérationnel et stratégique et de préciser le rôle des partenaires et les attentes en termes de résultats. L'expérience du New Deal montre que le copilotage stratégique, partagé entre les partenaires sociaux et les responsables politiques, apparaît difficile. En matière de pilotage administratif, le potentiel de la cellule de coordination du pacte paraît sous-utilisé. La coordination ne va pas de soi. Elle nécessite des ressources, tant au sein des organisations chargées du pilotage d'une ou plusieurs actions que dans le chef de la cellule de coordination du New Deal bruxellois.

Le rôle des interlocuteurs sociaux doit être clarifié. C'est primordial pour maintenir la confiance entre responsables politiques et interlocuteurs sociaux bruxellois. En effet, l'implication des partenaires sociaux, représentants de la concertation sociale, au niveau de la rédaction du pacte, semble positive. Toutefois, la capacité opérationnelle des partenaires sociaux est sans commune mesure avec celle du gouvernement, qui s'engage avec sa force politique et son administration. Pour que les partenaires sociaux puissent avoir une vue sur l'atteinte des objectifs stratégiques fixés, le partage d'informations opérationnelles avec ces derniers devrait être renforcé.

Leur intégration à un niveau stratégique serait plus efficace si les partenaires sociaux pouvaient s'appuyer sur un système d'information plus développé. Celui-ci leur permettrait de suivre, depuis un niveau stratégique, l'avancement des actions, sans pour autant s'impliquer aussi finement dans leur mise en œuvre.

Il faut réfléchir à la manière d'inclure tous les acteurs qui œuvrent dans l'enseignement. Ce

noodzakelijk zijn voor de uitwerking van de Strategie 2025.

Dit zal het mogelijk maken om de volledige expertise van alle actoren op pragmatische wijze te bundelen, zodat deze als basis kan dienen voor de beslissingen en de uitvoering ervan.

We kunnen de taskforce en de nieuwe strategie nog niet evalueren, omdat die pas sinds januari bestaan. Ik heb er echter niets op tegen om u tussentijdse overzichten te geven.

Alle ondernomen acties voor de inschakeling van de jongeren op de arbeidsmarkt worden permanent gevolgd. Daar kan ik wel verslag over uitbrengen.

dernier est considéré comme une composante essentielle d'une politique d'emploi et de formation. Or, des acteurs clés de la politique de l'enseignement présents sur le territoire bruxellois paraissent marginalisés dans le New Deal.

Le CBCES élargi - alimenté par la Task force emploi-formation-enseignement-entreprises - pourrait être le lieu de mise en perspective des approches des divers gouvernements actifs sur le territoire bruxellois pour élaborer, au niveau stratégique, un référentiel d'action commun pour Bruxelles. Cela a déjà été formellement le cas : nous nous sommes réunis et les groupes de travail sont mis en place. Il faudra cependant vérifier si les autres institutions bruxelloises sont capables de jouer le jeu jusqu'à la définition de propositions qui lieraient l'ensemble des parties.

Il convient de mieux exploiter les possibilités de collaboration avec tous les partenaires. Le New Deal a parfois omis d'inclure tous les acteurs qui œuvrent dans le champ de certaines actions. Une attention suffisante a fait défaut à l'égard des particularités existantes parmi les partenaires mobilisés, notamment les asymétries institutionnelles de répartition des compétences.

Le peu de recul dont disposaient les évaluateurs au moment de l'évaluation, entamée deux ans après la signature du New Deal, ne leur a pas permis d'évaluer les effets des partenariats développés en termes d'insertion sur le marché du travail et de mise à l'emploi des Bruxellois.

Le gouvernement est parti de ces enseignements pour travailler à la mise en place de la Stratégie 2025 pour Bruxelles. Cette stratégie à long terme, concertée avec les partenaires sociaux et les Communautés, entend bien bénéficier de cette évaluation, afin d'augmenter l'efficacité des politiques menées pour l'économie et l'emploi des Bruxellois. Ces enseignements servent d'ores et déjà à la méthode de travail de la Task force, qui prend en charge certains chantiers de la Stratégie 2025.

Pour ce qui concerne plus particulièrement les chantiers à adopter en CBCES élargi et à mettre en œuvre en collaboration avec les Communautés, la Task force emploi-formation-enseignement-entreprises, qui réunit les acteurs politiques et les services publics d'emploi et de formation, les

acteurs socio-économiques du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC) et les acteurs de l'enseignement, sera le lieu d'analyse et d'expertise nécessaire à l'alimentation de la Stratégie 2025.

Cela permettra d'inclure pragmatiquement toutes les expertises des acteurs, afin d'alimenter les décisions et leur mise en œuvre.

Vous admettrez aussi qu'il est impossible, à ce stade, de faire déjà l'évaluation d'une dynamique lancée en janvier. Je propose que, concernant la nouvelle stratégie et la task force, nous nous revoyions ultérieurement. Je ne vois toutefois aucun inconvénient à vous faire des bilans intermédiaires ou à vous donner toutes les informations requises.

Concernant les évaluations relatives à l'insertion et à la mise à l'emploi au niveau de la garantie jeunes, nous procédons à un contrôle permanent et journalier de toutes les actions qui sont entreprises. Je n'aurai donc aucun problème à en rendre compte.

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).*- *Het was interessant om de zwakke punten van de New Deal te vernemen. We zullen er rekening mee moeten houden bij de activiteiten van de taskforce. Een tussentijds rapport is ook belangrijk om de indicatoren beter kunnen aan te passen.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG

De voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van mevrouw Lemesre.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MARION LEMESRE

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Il était intéressant de vous entendre et de relever les points faibles du New Deal bruxellois. Il faudra en tenir compte dans l'évolution des activités de la task force.

Il importerait également de dresser un bilan intermédiaire et de nous le présenter. Cela permettrait de mieux aiguiller les différents indicateurs et, le cas échéant, de les modifier en fonction des bilans présentés.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE

M. le président.- L'ordre du jour appelle la question orale de Mme Lemesre.

QUESTION ORALE DE MME MARION LEMESRE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de opdrachten van Zinneke en de subsidiëring ervan".

De voorzitter.- Minister Didier Gosuin zal de mondelinge vraag beantwoorden.

Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *De Zinneke-parade is een project dat het licht zag naar aanleiding van Brussel 2000, Culturele Hoofdstad van Europa. Het evenement is sindsdien een vaste waarde in het Brusselse cultuurleven. De negende editie zal in mei 2016 plaatsvinden.*

Sinds het ontstaan is het takenpakket van de vzw die de parade organiseert sterk veranderd. De Zinneke-parade vindt om de twee jaar plaats, maar de vzw is het hele jaar door actief. Het basisproject was de organisatie van een optocht en het verbaast me dan ook dat er op de homepage van de vzw een link staat naar een oproep voor een betoging op 29 maart en een petitie.

De vereniging wordt grotendeels gefinancierd met subsidies van het Brussels Gewest en telt ook een heleboel gesubsidieerde contractuelen (gesco's). In 2007-2008 ging het om 925.000 euro en in 2009-2010 om 862.000 euro. Die bedragen kwamen uit de begroting voor het imago van Brussel en de heropleving van de stad.

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "les missions de la Zinneke et leur subventionnement".

M. le président.- Le ministre Didier Gosuin répondra à la question orale.

La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- Historiquement, la Zinneke Parade est un projet né dans le cadre de Bruxelles 2000, Ville européenne de la culture. Cet événement a, depuis, véritablement trouvé sa place dans le calendrier culturel bruxellois, et sa neuvième édition aura lieu en mai 2016.

Depuis sa création et sa vocation première de parade vitrine de l'identité bruxelloise, cette asbl a diversifié ses missions. Les parades proprement dites n'ont lieu qu'un an sur deux, mais l'asbl est active toute l'année.

Alors que le projet de base voulait être une célébration culturelle, je m'étonne de la présence, dans la barre d'onglets principale de la page d'accueil du site de l'asbl, de l'onglet "Tout autre chose". À côté des classiques onglets "Contact", "Qui sommes-nous ?" et "Newsletter", se trouve un lien direct vers un appel à la manifestation du 29 mars et une invitation à signer la pétition du mouvement d'un simple clic.

Faut-il le rappeler, cette association bénéficie d'un important subside régional, mais aussi de

Hoeveel kreeg de vereniging voor de laatste twee edities in 2011-2012 en 2013-2014? Hoeveel geld wordt er uitgetrokken voor de editie van 2015-2016?

Voor de editie van 2010 beschikte de vereniging over elf gesco's: twee voor het hoofdkantoor en negen in de lokale afdelingen. Geldt dat nog steeds? Zo nee, waarom is het aantal gewijzigd?

De minister-president erkende eerder dat de voorbereiding van de Zinneke-parade een jaar duurt. Tijdens jaren zonder parade worden de gesco's ingezet voor de gewone activiteiten van de partners. Zijn de toewijzing en de taken van de gesco's nog bijgestuurd en verduidelijkt sinds de editie van 2010?

Hoe kan nog worden verantwoord dat de vzw over zoveel gesco's beschikt? Ze houden zich toch niet twee jaar lang enkel bezig met de voorbereiding van de Zinneke-parade? Ik zou graag inzage krijgen in de conventie betreffende de subsidiëring en de terbeschikkingstelling van gesco's aan de vzw.

Ik vraag me af of de betrokkenheid van gesco's bij een politieke manifestatie van de vakbonden, of de promotie van de manifestatie, door de beugel kunnen. Volgens mij strookt dat niet met de voorwaarden waaronder die gesco's zijn toegekend en is het niet de taak van de overheid om gesubsidieerde vzw's in te schakelen voor de organisatie van betogingen.

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister (in het Frans).- *Het Zinneke-project is niet enkel beperkt tot een*

nombreux postes d'agents contractuels subventionnés (ACS). La participation de la Région au fonctionnement de l'asbl s'élevait à 925.000 euros en 2007-2008, et à 862.000 euros en 2009-2010. Ces montants émanaient des budgets consacrés à l'image de Bruxelles et à la revitalisation urbaine.

À combien s'élève le financement régional total dont a bénéficié cette asbl pour ses deux dernières éditions en 2011-2012 et en 2013-2014 ? Qu'est-il prévu pour l'édition 2015-2016 ?

Les ACS octroyés par la Région pour l'édition 2010 étaient au nombre de onze : deux postes de coordination centrale et neuf postes dans les coordinations locales. De combien de postes ACS cette asbl bénéficie-t-elle ? Si ce chiffre a changé depuis 2010, pouvez-vous me dire pour quel motif ?

Interrogé à ce sujet, le ministre-président précédent le reconnaissait lui-même : le travail nécessaire à la préparation de la Zinneke Parade couvre, dans les faits, une année. Durant les années sans parade, les postes ACS sont affectés aux activités classiques des partenaires.

La justification d'octroi des ACS, le libellé et la portée exacte de leurs missions ont-ils fait l'objet d'une révision et d'une clarification depuis l'édition de 2010 ?

Quelle justification est-elle aujourd'hui apportée à l'occupation des ACS qui, employés pendant deux ans, ne se consacrent pas uniquement à la parade pendant ce laps de temps ? Je souhaiterais que me soit transmise la convention de subventionnement et de mise à disposition des ACS à cette asbl.

On peut très légitimement se demander si la participation de ce personnel à un événement politico-syndical et/ou à sa promotion fait partie de la vocation des postes ACS octroyés par la Région et s'il appartient à l'autorité publique de soutenir des manifestations politiques via des asbl subventionnées.

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- Je souhaite rappeler que le projet Zinneke ne se limite pas à une

parade. Er worden ook doelstellingen mee nagestreefd op het vlak van ruimtelijke ontwikkeling, stadsvernieuwing, culturele creativiteit en sociale actie in de wijken. Het ging van start en kreeg steun in tempore non suspecto, toen uw partij nog in de regering zat.

Volgens minister-president Vervoort bedroeg de subsidie voor het Zinneke-project, die wordt gefinancierd met het budget voor de promotie van het imago van Brussel, 202.500 euro voor 2011-2012 en 217.500 euro voor 2013-2014. De subsidie werd verhoogd met 15.000 euro omdat vzw Zinneke meewerkte aan de feestelijkheden naar aanleiding van het vijftienvestigjarige bestaan van het gewest en het Irisfeest. Voor 2015 is er 67.500 euro uitgetrokken.

Uit de begroting voor stadsrenovatie werd in 2014 375.000 euro subsidie betaald en in 2015 364.000 euro.

In 2001 kreeg de vzw Zinneke twee gesco's toegewezen. In 2008 werd er een gesco overgedragen van vzw Gemeenschapscentrum De Rinck naar vzw Zinneke.

Het Zinneke-programma wordt gerealiseerd door de samenwerking tussen de vzw Zinneke, die over drie gesco's beschikt, en acht onafhankelijke vzw's die in totaal negen gesco's in dienst hebben.

Er is sinds 2010 slechts een wijziging doorgevoerd aan de overeenkomst inzake gesco's. Het gaat om de functiebeschrijving van de gesco van de vzw Partenariat de Cureghem, die sindsdien zijn tijd verdeeld tussen Partenariat de Cureghem (60%) en de vzw Zinneke (40%).

Ik kan me onmogelijk baseren op de officiële website van het Zinneke-project om te besluiten of de gesco's al dan niet voor de juiste zaken worden ingezet.

U vroeg wat de gesco's doen wanneer ze zich niet bezighouden met de voorbereiding van de Zinneke-parade. Welnu, u zult een antwoord krijgen wanneer alle gesco's worden geëvalueerd. Bij de evaluatie wordt onder andere nagegaan of de taken van de gesco's overeenstemmen met de activiteiten die in de overeenkomst staan.

Ik breng naar aanleiding van de evaluatie van de

parade, mais poursuit des objectifs de développement territorial, de rénovation urbaine, de création culturelle et d'action sociale dans les quartiers. Ce projet a d'ailleurs été lancé et soutenu in tempore non suspecto sous l'ère d'un gouvernement auquel votre formation participait.

Selon les informations communiquées par le ministre-président, la subvention régionale émanant du budget consacré à l'image de Bruxelles s'est élevée, pour l'édition 2011-2012, à 202.500 euros. Le subsidie pour l'édition 2013-2014 était de 217.500 euros. L'augmentation de 15.000 euros s'explique par la collaboration de l'asbl Zinneke aux 25 ans de la Région et à la Fête de l'Iris. Le budget prévu pour 2015 est de 67.500 euros.

Dans le cadre du budget émanant de la politique de revitalisation urbaine, le subsidie était de 375.000 euros pour 2014 et de 364.000 euros pour 2015.

En 2001, l'asbl Zinneke s'est vue attribuer deux postes d'agents contractuels subventionnés (ACS) et, en 2008, un poste a été transféré de l'asbl Gemeenschapscentrum de Rinck vers l'asbl Zinneke.

Le programme Zinneke est un partenariat entre l'asbl Zinneke, qui bénéficie de trois postes ACS, et huit asbl indépendantes qui gèrent neuf postes ACS.

Il n'y a eu qu'une seule modification de convention ACS depuis 2010. Il s'agit de la description de fonction de l'ACS de l'asbl Partenariat de Cureghem où il a été précisé que 60% de son temps de travail s'effectuait pour le partenariat de Cureghem, et 40% pour la Zinneke.

Je ne peux évidemment pas me prononcer sur le bien-fondé du travail réalisé par les ACS sur la base de ce qui se trouve sur le site officiel du projet Zinneke.

La question que vous posez concernant les activités réalisées par les ACS, en dehors de la préparation de la Zinneke Parade trouvera sa réponse dans l'évaluation de l'ensemble des postes ACS. En effet, un des objectifs de cette évaluation est de vérifier si les tâches effectuées par les ACS correspondent à la description des

gesco's vanzelfsprekend Actiris op de hoogte van uw interpellatie.

Ik zou u bijakte nr. 3, waarmee conventie 10.902 wordt gewijzigd, kunnen bezorgen. Ik erken dat mijn administratie de oorspronkelijke overeenkomst van 2001 niet heeft teruggevonden. Destijds kwam het akkoord er op initiatief van de minister. Ik zie er geen graten in om u de overeenkomsten te bezorgen, want het zijn openbare documenten. [\(Bijlage\)](#)

De voorzitter.- Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *Ik neem akte van uw beslissingen en onthoud dat u laat nagaan of de gesco's geen activiteiten uitvoeren die strijdig zijn met de conventies. Ik begrijp nu ook beter hoe het met de verdeling zit. Ik neem aan dat elke partner-vzw een conventie ondertekend heeft voor zijn gesco.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Ik kan u een brief voorlezen van 20 september 2001 waarin de heer Courthéoux de minister verzocht een conventie voor twee voltijdse plaatsen bij vzw Zinneke voor te bereiden, maar ook conventies met vzw Anim'Art, Idéal Stand'Art, Infor Jeunes Nord-Est, gemeenschapscentra De Vaartkapoen, Elzenhof en De Rinck, Centre culturel Jacques Franck en de mission locale van Etterbeek.*

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *We kijken uit naar de evaluatie van al die conventies en vzw's.*

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Daar maken we werk van.*

activités décrites dans la convention. Ce travail est en cours.

Je vais, bien évidemment, informer Actiris de votre interpellation dans le cadre de l'évaluation des postes ACS.

Pour ce qui concerne les conventions, je pourrais vous communiquer l'avenant n° 3 qui modifie la convention 10.902. Je reconnais que mon administration n'a pas retrouvé la convention initiale qui date de 2001. À l'époque, cet accord semble avoir été pris suite à une initiative ministérielle. Pour ma part, je n'ai aucun problème à transmettre l'ensemble des conventions puisque ce sont des documents publics. Je n'en dispose pas ici, excepté un seul avenant. Je vais regrouper les informations et vous les transmettrai ; il n'y a aucun secret en la matière. [\(Annexe\)](#)

M. le président.- La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- Je prends acte de vos décisions en la matière et de vos annonces de vérification de la conformité de ce qui est effectivement presté en regard des ACS. Je comprends mieux la répartition des ACS, qui ne sont pas tous attribués à l'asbl Zinneke, mais aux asbl partenaires. Dans ce cadre-là, j'imagine que ce sont les asbl partenaires qui sont sous convention pour la mise à disposition desdits ACS.

M. Didier Gosuin, ministre.- Je peux vous lire le courrier du 20 septembre 2001 échangé entre le cabinet du ministre de l'époque et M. Courthéoux, qui demande de préparer une convention avec l'asbl Zinneke pour deux postes à temps plein, mais également avec les asbl Anim'Art, Idéal Stand'Art, Infor Jeunes Nord-Est, les centres communautaires De Vaartkapoen, Elzenhof et De Rinck - ce dernier poste, par avenant, est retourné à l'asbl Zinneke -, le Centre culturel Jacques Franck et la mission locale d'Etterbeek. Il s'agit à chaque fois de conventions spécifiques.

Mme Marion Lemesre (MR).- Nous attendons donc votre évaluation de toutes ces conventions et asbl.

M. Didier Gosuin, ministre.- C'est le travail que nous allons faire.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) (*in het Frans*).- *Komt er ook een analyse van de steun die vzw's verlenen aan politiek getinte manifestaties die door vakbonden worden georganiseerd?*

De heer Didier Gosuin, minister (*in het Frans*).- *Ik speel uw opmerking door aan Actiris.*

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PAUL DELVA

TOT DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de foodtrucks op openbare plaatsen".

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- In moderne, grote steden ziet men tegenwoordig foodtrucks opduiken. Ze verschillen sterk in omvang. Het kan gaan van een bakfiets tot een kleine vrachtwagen. Ook het aanbod varieert. Ze staan langs de openbare weg, op pleinen of in parken. Allemaal verkopen ze eten of drank in de openbare ruimte. Sommige foodtrucks leggen sterk de nadruk op gezonde voeding, andere verkopen originele gerechten uit verre continenten. Er is voor elk wat wils.

Sinds enige tijd is de foodtrucktrend overgewaaid naar Brussel en andere Belgische steden. Je ziet steeds meer foodtrucks in het straatbeeld opduiken. Ze beginnen op economisch vlak een belangrijke rol te spelen en zijn ook voor andere maatschappelijke domeinen belangrijk.

Tijdens het Irisfeest volgend weekend zullen

Mme Marion Lemesre (MR).- Une analyse concernant le bien-fondé de l'action politico-syndicale de soutien à des manifestations par des ACS sera-t-elle entreprise ?

M. Didier Gosuin, ministre.- Je transmettrai votre remarque à Actiris.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. PAUL DELVA

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "les camions de restauration mobile dans les lieux publics".

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*).- *Comme dans toutes les grandes villes, des "foodtrucks", ou camions de restauration mobile, apparaissent aujourd'hui un peu partout dans lieux publics à Bruxelles. Ils proposent des préparations culinaires de qualité, saines et rapides, venues parfois de continents lointains.*

L'an dernier, plusieurs camions de restauration mobile avaient participé à la Fête de l'Iris qui avait drainé quelque 20.000 visiteurs. La Ville de Bruxelles avait par ailleurs organisé un parcours "food truck" comprenant 13 emplacements, pour lequel 25 candidats avaient été sélectionnés.

Ces cantines mobiles fleurissent sur les marchés, les parkings payants et même sur des emplacements privés, avec l'accord de leur propriétaire. Elles se sont organisées et ont créé la Belgian Food Truck association, dont un tiers

ongeveer vijftig foodtrucks op de Kunstberg verzamelen voor een waar foodtruckfestival. Dat festival vond ook vorig jaar al plaats. Er waren toen 20.000 bezoekers. Het belang van de sector neemt niet alleen in Brussel toe, maar ook in de rest van de wereld.

De stad Brussel voerde vorig jaar een foodtruckparcours in. Daarvoor werden 25 foodtrucks gekozen. Er werden 13 locaties geselecteerd waar de 25 foodtrucks om de beurt mogen staan. Daarnaast staan er ook foodtrucks op markten, op betalende parkeerplaatsen of, met het akkoord van de eigenaars, ook op privéterreinen.

Verscheidene foodtrucks hebben zich ondertussen georganiseerd in de vzw Belgian Food Truck Association. Zij verenigen foodtruckers uit de drie gewesten. Opvallend is dat 32% van de Belgische foodtrucks afkomstig is uit Brussel. Op de website van de organisatie staat ook de definitie van een foodtruck.

De Belgian Food Truck Association stelde ook een charter op. Het doel daarvan is onder meer om het beroep van foodtrucker beter te omschrijven en af te bakenen. De organisatie is ook vragende partij voor de invoering van een kwaliteitslabel dat onder meer zou verwijzen naar de ambachtelijke en duurzame productie van het voedsel en de drank dat door de foodtrucks aangeboden wordt.

In dit kader is het interessant dat sinds 1 juli 2014 de voorwaarden voor toegang tot het beroep, met uitzondering van enkele specifieke toegangsvoorwaarden, een gewestelijke bevoegdheid zijn geworden. Ook de economische vergunningen die te maken hebben met onder meer ambulante activiteiten, vallen onder de bevoegdheid van het gewest. U hebt met andere woorden de bevoegdheid en de verantwoordelijkheid inzake de problematiek van de foodtrucks.

Foodtrucks zijn bijzonder interessant voor startende ondernemers. De formule heeft heel wat voordelen. Zo kunnen hoge huurprijzen voor een pand worden vermeden. Mensen met weinig startkapitaal kunnen via ambulante handel toch een eigen zaak en job creëren, waarna ze zich op termijn eventueel op een vaste locatie kunnen vestigen.

des membres est originaire de Bruxelles.

Cette association s'est dotée d'une charte et plaide pour la création d'un label de qualité, afin de promouvoir le caractère durable et artisanal de sa production.

Notons que depuis le 1^{er} juillet 2014, les conditions d'accès à cette profession, hormis certaines conditions spécifiques, relèvent du pouvoir régional. Vous êtes par ailleurs responsable de la délivrance des autorisations économiques liées aux activités ambulantes.

Ce type de commerce présente de nombreux avantages pour les jeunes entrepreneurs, notamment en raison des faibles charges qu'il implique. Ceux qui ne possèdent qu'un modeste capital de départ peuvent, à peu de frais, monter leur propre affaire qui, à terme, peut déboucher sur la création d'un commerce sédentarisé.

La restauration mobile renforce également le tissu économique et sociétal. Elle contribue à créer une ambiance conviviale et permet aux gens de se rencontrer.

Une ville ne se réduit pas à un ensemble de rues et l'espace public n'est pas uniquement un lieu de passage. Des initiatives telles que les camions de restauration mobile sont donc précieuses, car elles contribuent au renouveau de la ville et participent au vivre ensemble.

Quelle est votre position à l'égard des camions de restauration mobile installés sur l'espace public bruxellois ? S'agit-il d'une profession reconnue par la Région ? Quelles sont les conditions d'accès à celle-ci ?

Êtes-vous favorable à une reconnaissance spécifique des camions de restauration mobile, afin de les distinguer des autres restaurateurs mobiles, comme le souhaite l'association ? Êtes-vous favorable à la création d'un label de qualité ? Quels sont les emplacements sur lesquels les "foodtrucks" sont admis aujourd'hui ? Cette activité est-elle réglementée au niveau régional ? Êtes-vous favorable à la mise en place d'un parcours en dehors de la Ville de Bruxelles ?

Quels sont les services compétents pour accorder les autorisations et les emplacements ? Quelle

Voor bepaalde wijken of pleinen kunnen foodtrucks daarenboven ook als katalysator fungeren. Ze versterken het economische en maatschappelijke weefsel doordat hun initiatief ook mensen bijeenbrengt. Overal waar foodtrucks komen, vindt er niet alleen een gastronomische en economische activiteit plaats, maar ontstaat er ook een gezellige sfeer omdat mensen er elkaar ontmoeten.

Omdat een stad meer is dan een verzameling straten die gebruikt worden om je van punt A naar punt B te verplaatsen, omdat de openbare ruimte niet alleen dient om je te verplaatsen maar ook als ontmoetingsplaats fungeert, hebben initiatieven die daaraan bijdragen (zoals foodtrucks) zeker een plaats in de stad. Foodtrucks beantwoorden aan de vernieuwing die zich vandaag in steden voordoet, namelijk dat alles sneller verloopt en beweeglijker wordt.

Hoe staat u tegenover foodtrucks in de Brusselse openbare ruimte?

Is 'foodtrucker' een erkend beroep in het Brussels Gewest? Zo ja, wat zijn de specifieke toelatingsvoorwaarden?

Hoe zult u aan de vraag van de Belgian Food Truck Association tegemoetkomen om een onderscheid te maken tussen foodtrucks en andere kramen? Zult u werk maken van een kwaliteitslabel voor foodtrucks?

Op welke openbare plaatsen in het gewest zijn foodtrucks vandaag toegelaten? Bestaat er een overkoepelende reglementering of verschilt de situatie in de negentien Brusselse gemeenten? Hoe staat u tegenover een gewestelijk foodtruckparcours dat ook buiten Brussel-Stad zou worden ontwikkeld?

Welke diensten moeten goedkeuring geven om op een bepaalde plaats foodtrucks toe te laten? Aan welke gewestelijke reglementering moet een foodtruck in Brussel vandaag voldoen om op een openbare plaats eten of drank te verkopen?

Hebt u een idee van de economische waarde van de sector in het Brussels Gewest?

Hebt u al overleg gehad met de Belgian Food Truck Association? Zo niet, bent u dat van plan?

réglementation régionale permet-elle aux camions de restauration mobile d'exercer leurs activités ? Quel est le poids économique du secteur à Bruxelles ?

Avez-vous consulté la Belgian Food Truck Association ? Avez-vous pris connaissance de sa charte ? Qu'en pensez-vous ?

Comment notre ville et notre Région se positionnent-elles à l'égard de cette nouvelle tendance ? Comment pouvons-nous l'accueillir et l'encadrer ?

Kent u het charter van de Belgian Food Truck Association? Zo ja, wat is uw standpunt daarover?

Deze nieuwe economische sector was tot vijftien jaar geleden onbekend. De vraag is dan ook hoe wij als stad en gewest op die recente tendens kunnen inspelen en hoe wij de foodtrucks kunnen verwelkomen en begeleiden.

Bespreking

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Ook Groen is het initiatief van de foodtrucks genegen. Het is een manier om mensen een opstap te geven naar een eigen zaak. Foodtrucks beantwoorden ook aan een zekere vraag en bieden een extra aanbod of een aanvulling bij het huidige aanbod. Ik denk dat we echter moeten opletten voordat we zomaar iedereen de toelating geven om een foodtruck in Brussel te plaatsen. We moeten van Brussel niet per se de foodtruckhoofdstad van de wereld maken. Er rijzen immers een aantal vragen. Het evenwicht moet worden gerespecteerd. Vandaag gebeurt dat niet altijd.

Ten eerste is er de relatie met de lokale handelaars. De concurrentie met de lokale handelaars moet op eerlijke wijze verlopen. Lokale handelaars moeten heel wat voorschriften volgen, onder meer in verband met de brandveiligheid en de belasting op terrassen. Ze hebben heel wat kosten omdat ze hun lokalen moeten inrichten en uitbaten. Als zij dan zien dat er een foodtruck staat op het pleintje vlak voor hun deur en dat die soortgelijke producten verkoopt maar aan heel wat minder voorschriften moet voldoen, kan ik mij voorstellen dat die lokale handelaar daar niet altijd even warm voor loopt.

Dat probleem doet zich natuurlijk niet voor als de foodtruck maar een keer per week of per maand op eenzelfde plek neerstrijkt. Op bepaalde plaatsen in Brussel zien we echter dat bepaalde foodtrucks constant aanwezig zijn. Als je als uitbater van een lokaal café ziet dat er een foodtruck met lekkere koffie voor je deur staat en al je klanten weglokt, heb je daar weinig baat bij.

Een tweede evenwicht dat gevonden moet worden,

Discussion

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (*en néerlandais*).- *Groen est également favorable aux camions de restauration mobile. Cela permet aux gens de démarrer leur propre commerce. En outre, la restauration mobile répond à une demande. Nous devons cependant être prudents avant de distribuer des autorisations à n'importe qui. Il faut respecter des équilibres et ce n'est pas toujours le cas.*

D'abord, il faut éviter une concurrence déloyale avec les commerçants locaux, qui doivent respecter une série de règles, notamment en matière de sécurité incendie, et qui doivent s'acquitter d'une taxe sur les terrasses. Ils ont en outre de nombreux frais d'aménagement et d'exploitation de leurs locaux.

Ce problème de concurrence peut être évité si le camion de restauration mobile ne s'installe qu'occasionnellement à un endroit. À Bruxelles, on constate toutefois que certains camions de restauration sont constamment présents à certains endroits.

Il faut également trouver un équilibre par rapport au fait que les camions de restauration mobile occupent l'espace public, souvent dans des endroits qui ne sont pas aménagés à cette fin. Outre les conflits entre usagers que cela peut générer, cela pose des problèmes sur le plan de la propreté.

Les restaurateurs ambulants prévoient généralement une poubelle, mais après leur départ, il reste souvent des déchets. Je me demande s'ils paient ou non une contribution pour le nettoyage.

houdt verband met het feit dat de foodtrucks in de openbare ruimte staan. Heel vaak gebeurt dat op plaatsen en pleintjes die daar niet voor ingericht zijn. Openbare plaatsen zijn er niet altijd bij gebaat om met foodtrucks te worden gevuld. Ze dienen als ontmoetingsplaats, als speelruimte of als doorgang tussen verschillende plaatsen. Als er een of meerdere foodtrucks in de openbare ruimte staan, leidt dat soms tot conflicten. Spelende kinderen worden bijvoorbeeld plots een probleem. Meestal wordt het niet geapprecieerd als er een voetbal in de foodtruck terecht komt.

Er stelt zich ook een probleem op het vlak van de netheid. De foodtrucks zetten meestal wel een vuilnisbak, maar ze gaan niet altijd na of de klanten daar alles ingooien. Nadat de foodtrucks zijn vertrokken, zijn de openbare pleinen vaak heel wat minder schoon. Of er daarvoor al dan niet een bijdrage wordt betaald, is niet duidelijk. De foodtrucks staan soms op plaatsen die een doorgang voor voetgangers zijn. Die hebben het al niet altijd gemakkelijk in de stad. Men moet er heel attent voor zijn dat men geen extra hindernissen voor actieve weggebruikers toevoegt.

Op zich is Groen niet tegen het systeem van de foodtrucks, maar het moet doordachter worden georganiseerd dan tegenwoordig. Groen roept het gewest op om een richtlijn op te stellen over wat al dan niet kan, zodat de foodtrucks in alle negentien gemeenten op dezelfde manier worden behandeld. Vandaag gebeurt dat een beetje met de natte vinger en hangt het af van de lokale schepen van Economie wat al dan niet kan. Meer uniformiteit is een goede zaak. Dat is mogelijk door een richtlijn die geldt voor het hele gewest en die zorgt voor evenwicht in de concurrentie met de lokale handelaars en inzake het gebruik van de openbare ruimte.

De voorzitter.- Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).*- *Dankzij foodtrucks krijgen mensen de gelegenheid om hun eigen werkgelegenheid te creëren. Wie zich er uitsluitend pessimistisch en negatief over uitlaat, gaat voorbij aan het feit dat ze aan een reële vraag naar 'streetfood' en kleine ondernemingen beantwoorden.*

Enfin, il faut veiller à ce que les camions de restauration mobile ne constituent pas des obstacles supplémentaires pour les usagers actifs de l'espace public, comme les piétons.

Groen n'est pas opposé aux camions de restauration mobile, mais ce système doit être organisé de manière plus réfléchi. Nous demandons à la Région d'établir une directive, de manière à ce que les camions de restauration mobile soient traités de la même manière dans les dix-neuf communes de la Région et que ce ne soient plus les échevins locaux qui décident ce qui peut et ne peut pas être fait. Cette directive devrait en outre veiller à maintenir un équilibre vis-à-vis des commerçants locaux et en matière d'utilisation de l'espace public.

M. le président.- La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- Je suis ravie de l'inscription de cette interpellation à notre ordre du jour. Elle a été exprimée par notre collègue en des termes très positifs et ouverts. Cette nouvelle offre commerciale répond à des besoins, notamment en termes de créations d'emplois ; il s'agit en l'occurrence d'auto-crétations d'emplois.

Uiteraard moet de overheid erop toezien dat ze het aanbod zo goed mogelijk omkadert. De organisatie van markten en reizende handel in de openbare ruimte is een bevoegdheid van de gemeenten. Dat is een goede zaak. De gemeenten kennen hun grondgebied en de handel die er plaatsvindt immers het best. Zij zijn dan ook goed geplaatst om een antwoord te bieden op de bezorgdheid over de concurrentie tussen foodtrucks en lokale handelaars en tot een goed evenwicht tussen de twee te komen.

Daarom lanceerde Brussel-Stad een foodtruckparcours. Dankzij dat foodtruckparcours kan het publiek kennismaken met kwaliteitsvoeding en kunnen uitbaters van foodtrucks hun producten promoten. Bovendien biedt het een meerwaarde wat betreft gezondheid, want er wordt gezonde, lokaal geproduceerde voeding in recycleerbare verpakkingen aangeboden. Ze bieden ook de mogelijkheid om anderen te ontmoeten en vangen een tekort aan horeca in bepaalde wijken met veel kantoren op. Ten slotte zorgen ze voor meer variatie in het dagelijkse aanbod.

Lyon, Parijs en de gemeente Sint-Pieters-Woluwe hebben om het reglement van het foodtruckparcours gevraagd. Ik kan u de oproep voor kandidaten, het algemene reglement en het retributiereglement voor reizende activiteiten op markten en in de openbare ruimte van de stad Brussel bezorgen. De gemeenteraad stelde nog een aparte paragraaf over foodtrucks op.

Gezien die snelle evolutie die de sector van de foodtrucks doormaakt, lijkt een ordonnantie voor de erkenning van foodtrucks mij te rigide.

De oprichting van de Belgian Food Truck Association juich ik toe. De vzw vertegenwoordigt al een honderdtal foodtruckers. Ze maakte trouwens deel uit van de jury die de Brusselse foodtrucks selecteerde. Die jury hield met meerdere aspecten rekening: de ethische manier van werken, of er gezonde voeding wordt aangeboden en de creatie van werkgelegenheid.

In heel België zijn er inmiddels 240 foodtrucks, waarvan 32% in Brussel. Het voorbije jaar zorgden die voor meer dan 60 nieuwe, rechtstreekse jobs, die voor 43% door vrouwen werden uitgevoerd.

J'entends des propos extrêmement pessimistes et négatifs, qui viseraient à nier l'existence d'une demande qui est pourtant réelle. Il ne s'agit pas là d'une bonne attitude, dans la mesure où ce nouveau type de service correspond à la fois à l'évolution de la demande en termes de consommation ("streetfood") et à celle de l'offre, via des structures légères et des petites entreprises.

L'autorité publique doit évidemment y être attentive et examiner comment il convient d'encadrer au mieux cette offre. Il s'agit d'une compétence communale, puisqu'il est question d'attribution d'espaces publics à des commerces ambulants. L'organisation des marchés et de la vente ambulante dans l'espace public relève en effet du pouvoir communal et c'est bien ainsi, puisque la commune est le niveau de pouvoir qui connaît le mieux le terrain, y compris le terrain commercial. À ce titre, la commune veillera à répondre à l'inquiétude exprimée ici quant à la concurrence que les camions de restauration mobile font aux commerces établis. Il s'agit de trouver le juste équilibre entre les deux activités.

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle - et c'est une première européenne - la Ville de Bruxelles a lancé son parcours food truck. Il a des vocations multiples :

- faire découvrir et promouvoir une alimentation de qualité. Il s'agit en effet de ne pas relâcher la surveillance, comme cela s'est fait à Paris. Ce sont les grandes chaînes de restauration rapide qui y ont mis la main sur l'offre des camions de restauration mobile. Il faut au contraire que les pouvoirs publics encadrent l'offre, afin d'en préciser la plus-value commerciale et économique en termes d'emplois, en favorisant la création de petites structures ;
- viser une plus-value en termes de santé en privilégiant l'alimentation saine, le circuit court, la production locale, le respect de l'environnement et l'utilisation de conditionnements recyclables ;
- créer de nouveaux lieux de convivialité et d'échange, ainsi que répondre au manque d'offres horeca dans certains quartiers situés notamment à proximité des bureaux ;
- créer de la diversité dans l'offre proposée quotidiennement. C'est ce qui explique la volonté

De foodtrucks zijn een succes. Ik begrijp de bezorgdheid in verband met de netheid. Als we echter een kwaliteitsvolle selectie voeren en werken met een charter, een overeenkomst en een wederzijds engagement, kunnen we ervoor zorgen dat de pleinen waar de foodtrucks staan, net blijven.

Ik leg de commissie graag alle wettelijke stappen voor die Brussel-Stad rond dit nieuwe handelsaanbod onderneemt.

de la Ville de Bruxelles de changer l'offre au jour le jour, sur treize emplacements.

La Ville de Bruxelles a été sollicitée par Lyon et Paris, mais aussi par la commune de Woluwe-Saint-Pierre, pour que nous leur envoyions notre règlement, ce que nous avons fait. Je peux vous fournir l'appel aux candidats exposants, qui a fait l'objet d'un cahier des charges, ainsi que le règlement général et le règlement de rétribution concernant les activités ambulantes sur les marchés et le domaine public de la Ville de Bruxelles. Le conseil communal y a ajouté, au chapitre 3 relatif aux activités ambulantes sur le domaine public, une section particulière consacrée aux camions de restauration mobile et à leur définition.

Faut-il passer à un cadre légal, tel qu'une ordonnance portant création d'une reconnaissance des camions de restauration mobile ? Je pense que nous risquerions ainsi nous enfermer dans quelque chose de trop rigide par rapport à une offre commerciale en mutation.

Je salue plutôt la création de l'asbl Belgian Food Truck Association, qui rassemble déjà plus d'une centaine de professionnels de la restauration mobile et qui s'est portée garante de ses membres. Elle a d'ailleurs participé au jury de sélection des camions de restauration mobile à Bruxelles, en prenant en considération divers aspects : l'éthique, l'alimentation saine et la deuxième chance donnée pour la création de son emploi.

On recense déjà 240 camions de restauration mobile en Belgique, dont 38% en Wallonie, 32% à Bruxelles et 30% en Flandre. Plus de 60 emplois directs ont ainsi été créés au cours des douze derniers mois en Région bruxelloise. On constate parmi ceux-ci un haut pourcentage d'emplois féminins (43%). Il s'agit donc également d'auto-créations d'emplois féminins.

Sur le terrain, ces camions de restauration mobile fonctionnent bien et sont bien tenus, avec beaucoup de dynamisme et de courage. J'entends les propos négatifs de mon collègue, notamment en matière de propreté, mais je peux vous affirmer que si l'on procède à une bonne sélection, avec une charte, une convention et un engagement réciproque, cette question peut être gérée de manière très positive.

De voorzitter.- De heer Cornelis heeft het woord.

De heer Stefan Cornelis (Open Vld).- Mijn fractie staat volledig achter de goed onderbouwde interpellatie van de heer Delva en beschouwt foodtrucks eerder als een positieve trend. Ik denk dat de heer De Lille die benadering deelt, maar het klopt dat we het kind niet met het badwater mogen weggooien. Deze ontluikende sector mag niet in de kiem worden gesmoord.

Het systeem van de foodtrucks werkt goed en biedt mensen de mogelijkheid om op een laagdrempelige manier kennis te maken met een vak en voor zichzelf een baan te creëren. Het is ook een goede manier om moeilijke wijken een stuk gezelliger en leefbaarder te maken. Foodtrucks hebben dus een heleboel voordelen, waar echter een aantal nadelen tegenover staan, zoals de concurrentie met de lokale handelaars.

Het is geen goed idee de sector al te strenge regels op te leggen. Anders zal de foodtrucks geen lang leven beschoren zijn.

De voorzitter.- Mevrouw Rousseaux heeft het woord.

Mevrouw Jacqueline Rousseaux (MR) (*in het Frans*).- *Foodtrucks beantwoorden mogelijk aan een behoefte en leveren bovendien wat nieuwe jobs op. Maar er moeten goede regels komen. Het moet duidelijk worden waar ze mogen staan en hoelang ze daar mogen blijven. Een foodtruck die gedurende een langere periode op dezelfde plek staat, kan problemen veroorzaken.*

De openbare ruimte moet gezellig blijven, mensen moeten er kunnen vertoeven en ze moeten pleinen vlot kunnen oversteken. We hebben een reglement voor standplaatsen nodig. Daarin moet ook aandacht worden besteed aan het esthetische aspect.

Brussel is een mooie stad, al heeft ze niet die

Je remettrai volontiers à la commission toute la démarche légale opérée par la Ville de Bruxelles autour de cette nouvelle offre commerciale, qui se doit d'être encadrée à la fois en amont et sur le terrain, en aval.

M. le président.- La parole est à M. Cornelis.

M. Stefan Cornelis (Open Vld) (*en néerlandais*).- *Mon groupe se joint à l'interpellation de M. Delva. Nous considérons les camions de restauration mobile comme une tendance positive. Je pense que M. De Lille partage cette approche.*

Le système des "foodtrucks" fonctionne bien et offre aux gens la possibilité d'accéder aisément à un métier et de créer leur propre emploi. C'est aussi une manière de rendre des quartiers difficiles plus agréables à vivre. Les camions de restauration mobile présentent de nombreux avantages, mais également des inconvénients, comme la concurrence avec les commerçants locaux.

Il n'est cependant pas souhaitable de soumettre ce secteur à des règles trop strictes, car il n'y survivrait pas longtemps.

M. le président.- La parole est à Mme Rousseaux.

Mme Jacqueline Rousseaux (MR).- Il s'agit de quelque chose de nouveau qui peut correspondre à un besoin. Cela crée quelques emplois en plus. Mais il faut bien cadrer les choses, notamment au niveau des lieux et des temps de présence des foodtrucks sur place. Si un foodtruck s'installe de manière systématique au même endroit, de façon prolongée, cela pourrait poser des problèmes.

Je suis sensible à tous les arguments que M. De Lille a évoqués, notamment au sujet des espaces publics qui sont aussi faits pour la convivialité, pour que les gens puissent s'installer, traverser des places. Il est très important de prévoir, dans la réglementation, la prise en compte des endroits pour lesquels on pourra accorder des autorisations et des emplacements en faisant très attention à

reputatie. Foodtrucks mogen niet gaan staan op de mooiste plekjes van de stad, waar toeristen graag foto's maken. Dat klinkt misschien wat onnozel, maar het is van groot belang voor het Brussels erfgoed. Foto's van toeristen komen immers op de sociale media terecht, waar de hele wereld ze kan bekijken. Een foto van een foodtruck voor een historisch monument doet afbreuk aan het imago van Brussel.

We moeten ook aandacht hebben voor de natuur. Foodtrucks horen niet voor of in parken thuis.

De huidige handelszaken hebben het enorm moeilijk. Bovendien kiezen mensen steeds vaker voor de gemakkelijkste en goedkoopste oplossing. Ze staan er niet bij stil dat een handelaar heel wat kosten heeft: huur, belastingen, personeel enzovoort. Bovendien vestigen veel handelaren hun zaak bewust op een bepaalde locatie.

Uiteraard is het gemakkelijk om met je foodtruck net voor de deur van een van de culturele hotspots in het Brussels Gewest te gaan staan en je producten daar aan de man te brengen. En klanten vinden het ook wel handig dat ze niet ver moeten lopen om eten en drinken te kopen. Maar de traditionele horecazaken zijn daar de dupe van.

We moeten foodtrucks toelaten, maar die toelating moet gepaard gaan met ene goed, niet al te rigide reglement. Bovendien moeten we vermijden dat grote ketens foodtrucks inzetten in het Brussels Gewest.

l'esthétique.

Nous vivons dans une belle ville, qui a la réputation de ne pas l'être. Nous devons être très attentifs à ne pas permettre que des foodtrucks s'installent devant des lieux emblématiques, afin que les touristes qui viennent découvrir notre ville puissent photographier un lieu remarquable sans qu'un foodtruck se trouve dans l'image.

Cela peut avoir l'air idiot, mais c'est déterminant pour la mise en valeur de notre patrimoine bruxellois, qui est encore à découvrir pour beaucoup. Les photos se partagent immédiatement sur Facebook, YouTube, et autres réseaux sociaux, et se répandent dans le monde entier. L'image de notre ville pourrait être gâchée simplement parce qu'on n'aurait pas été attentif à cela.

Il est tout aussi important de faire attention à la nature. Permettre que s'installent des foodtrucks devant ou à l'intérieur des beaux parcs gâcherait également la vision qu'en ont les gens.

Je suis extrêmement sensible à la concurrence vis-à-vis des commerces établis. On voit que les commerces ont énormément de mal à survivre, ce n'est pas une nouvelle. La crise est là pour tout le monde. Et les gens vont de plus en plus vers la facilité et le moins cher, sans se poser de questions à propos des charges qui pèsent sur les commerçants qui paient des loyers, des taxes, du personnel à demeure, etc. Il ne faut pas oublier non plus que beaucoup de commerçants ont choisi leur emplacement en fonction de l'environnement immédiat.

Il est évidemment très facile pour un foodtruck d'aller s'établir juste devant la porte d'entrée d'un des nombreux lieux culturels que comporte notre Région (centres culturels des différentes communes, théâtres, lieux de concerts, etc.) et d'essayer de vendre ses produits. Et pour les gens, il est facile d'acheter là plutôt qu'au commerce situé à 50m, qui, lui, va voir les clients qu'il peut enfin avoir, parce que c'est un jour de spectacle, lui passer devant le nez.

Donc tout le monde a raison. Je crois qu'il faut admettre les food trucks, mais qu'il faut bien réfléchir à un cadre sans tomber dans la rigidité. Mme Lemesre a raison lorsqu'elle dit qu'il ne faut pas tomber dans une trop grande rigidité quant aux

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister.- Foodtrucks zijn brandend actueel, zoals blijkt uit de tweede editie van het Brussels Foodtruck Festival dat morgen van start gaat.

Er bestaan erg uiteenlopende definities van een foodtruck. Op de website van de Belgian Foodtruck Association, die als beroepsvereniging in januari 2014 werd opgericht en vandaag meer dan 200 leden die samen ongeveer 290 foodtrucks beheren, wordt een foodtruck als volgt gedefinieerd: "Voertuig uitgerust met een installatie voor het koken en/of de bereiding en verkoop van voedsel en drank. De nieuwe generatie foodtrucks biedt originele en kwaliteitsvolle gastronomie in de stad. Synoniemen zijn mobiele keuken, straatvoedsel, mobiele stadskeuken, street food, food carts, food bikes, finger food, restaurantwagens, kantinevagen, mobiel restaurant".

De definitie van de Belgian Food Truck Association lijkt het verschijnsel correct te omschrijven, namelijk de bereiding en verkoop van voedsel en/of drank vanuit een voertuig, met bijzondere aandacht voor originele en kwaliteitsvolle gastronomie in de stad of gourmet street food.

Om toegang te krijgen tot het beroep van foodtrucker, moet je het statuut van zelfstandige hebben, zonder verdere specifieke vereisten.

Afhankelijk van de verkochte producten en de manier waarop het eten wordt bediend, zou het kunnen dat sommige foodtrucks ook de beroepsbekwaamheid van restaurateur of traiteur-banketaannemer moeten kunnen voorleggen.

De ondernemingsloketten gaan bij de inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen na of de onderneming aan de voorwaarden voldoet.

Welk onderscheid bestaat er tussen een foodtruck die frieten, hamburgers of wafels verkoopt of

règles à établir. Mais il faut aussi éviter que des grands groupes ne considèrent le food truck comme une nouvelle façon de s'étaler encore sur notre territoire.

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre (en néerlandais).- *Le phénomène des "foodtrucks" est d'actualité, comme en témoigne la deuxième édition du Brussels Foodtruck Festival qui s'ouvrira demain.*

D'après la Belgian Food Truck Association, la nouvelle génération de foodtrucks - véhicules équipés d'installations pour la cuisson et/ou la préparation et la vente d'aliments et de boissons - propose une gastronomie urbaine originale et de qualité. Cette définition semble refléter correctement le phénomène.

Pour accéder au métier de "foodtrucker", un statut d'indépendant suffit. Toutefois, en fonction des produits vendus et du type de préparation, il peut également être demandé au "foodtrucker" de fournir la preuve de sa compétence professionnelle comme restaurateur ou traiteur-organisateur de banquets.

Au moment de l'enregistrement à la Banque-carrefour des entreprises, les guichets d'entreprises vérifient si l'entreprise concernée remplit les conditions pour l'exercice de cette activité.

Quelle est la différence entre un "foodtruck" qui vend des frites, des hamburgers ou des gaufres ou qui distribue des produits gratuits, et les autres "foodtrucks" ?

Aucune démarche concrète visant à traiter différemment les camions de restauration mobile n'a été entreprise à ce jour, que ce soit sur la base d'un agrément, de labels de qualité, de conditions d'accès ou d'autres mesures. Dès lors, je souligne que la définition du "foodtruck" de la Belgian Food Truck Association exclut de facto certains types de camions de restauration mobile peu qualitatifs ou distribuant des produits gratuits.

Dans la mesure où il s'agit d'une nouvelle forme de commerce, il me semble préférable d'attendre et de se concerter avec le secteur pour juger de

gratis artikelen uitdeelt, en de andere foodtrucks?

Op dit moment bestaan er geen concrete plannen om foodtrucks op een aparte wijze te behandelen, door middel van een erkenning, kwaliteitslabels, toelatingsvoorwaarden of andere maatregelen. Alle opties liggen nog op tafel en zullen te gepasten tijde worden beoordeeld.

In dit kader wil ik benadrukken dat de Belgian Foodtruck Association op basis van haar definitie van een foodtruck de facto bepaalde soorten foodtrucks uitsluit die van mindere kwaliteit zijn of gratis producten verdelen.

Aangezien we te maken hebben met een bijzonder nieuwe vorm van handel, lijkt het me beter om nog even af te wachten alvorens we in overleg met de sector een beslissing nemen over het eventuele nut van een label.

Er bestaat op gewestelijk vlak geen algemene regelgeving inzake de ruimten die toegankelijk zijn voor foodtrucks. Elke gemeente heeft dus haar eigen regelgeving.

Het is belangrijk om rekening te houden met de potentiële concurrentie met de horecazaken die gevestigd zijn in de betrokken zones.

(verder in het Frans)

De diensten die goedkeuring moeten geven voor de plaatsing van een foodtruck, baseren zich daarvoor op de locatie. Op markten kennen de marktmeesters de foodtrucks een standplaats toe.

Over de standplaatsen van de gemeenten beslissen doorgaans de diensten die bevoegd zijn voor handel. Een uitbater van een foodtruck, die vaak een toelating voor een jaar krijgt, wil zijn standplaats zo veel mogelijk laten renderen. Soms is de toelating echter maar voor één dag geldig en wordt ze op vraag van de foodtrucker verlengd.

Foodtrucks kunnen ook op een privéterrein staan als de eigenaar daarvoor toestemming geeft. Voor openbare evenementen komt de toelating van de bevoegde overheid, maar de gemeenten zijn altijd verantwoordelijk voor de naleving van het reglement.

De gemeenten leggen in hun reglement vast op

l'utilité d'un label.

Il n'existe pas de réglementation régionale globale relative aux espaces accessibles aux camions de restauration mobile. Chaque commune a sa propre réglementation. Il est important de tenir compte de la concurrence potentielle avec les établissements horeca des zones concernées.

(poursuivant en français)

Les services appelés à donner leur approbation pour l'occupation d'une place précise, le font en fonction du type d'emplacement. Pour les marchés, ce sont les placiers qui s'occupent de l'octroi d'un emplacement aux foodtruckers et cela s'effectue souvent par un système de tirage au sort.

Pour les emplacements dépendant de la commune, c'est souvent au service commerce que la décision est prise. Si la réponse est favorable, il s'agit souvent d'un accord pour l'année, ce qui sédentarise le foodtruck soucieux de rentabiliser son emplacement. Dans certains cas, l'accord est cependant fourni pour une journée et renouvelé à la demande du foodtrucker.

Les foodtrucks peuvent également s'installer sur des emplacements privés, dont le propriétaire, qu'il s'agisse de bureaux ou d'un particulier, donne son accord. Pour des événements publics, ces sont les autorités publiques sur le territoire desquelles les événements se déroulent qui fournissent leur aval. Les communes sont toutefois chargées de la mise en œuvre concrète de ces règles.

Elles déterminent dans leur règlement communal le lieu, les dates et les heures auxquels les marchés publics sont organisés. Celles-ci sont les mieux avisées pour déterminer l'emplacement le plus adéquat et le moins gênant. Les foodtrucks relèvent du commerce de proximité qui doit être appréhendé au niveau communal.

La commune peut également décider de soumettre l'exercice d'activités ambulantes sur le domaine public à son autorisation préalable, mais ce n'est pas une exigence.

Cependant, l'autorisation préalable peut uniquement être refusée pour des motifs relatifs à

welke plaats, data en uren de openbare markten mogen plaatsvinden. Foodtrucks worden als een vorm van buurthandel beschouwd. Daarom zijn de gemeenten bevoegd.

Een gemeente kan ook beslissen dat reizende activiteiten in de openbare ruimte enkel mogelijk zijn mits voorafgaande toestemming, al is het niet verplicht om het op die manier te doen.

Zo'n voorafgaande toestemming kan alleen geweigerd worden om redenen die verband houden met de openbare orde, de volksgezondheid of de bescherming van de consument.

Het gewest voorziet niet in standplaatsen voor foodtrucks of andere rondreizende handelaars. De gemeenten moeten daarvoor zorgen.

(verder in het Nederlands)

Foodtrucks zijn, net zoals elke andere vorm van verkoop van goederen en diensten in de openbare ruimte, onderworpen aan de regelgeving met betrekking tot de ambulante handel.

De regelgeving ligt vervat in de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten en het koninklijk besluit van 24 september 2006. Die regelgeving werd gedeeltelijk geregionaliseerd in het kader van de zesde staatshervorming.

Atrium staat in contact met de Belgian Foodtruck Association en ik ben van plan om beide instanties binnenkort te ontmoeten

Ik ken het handvest van de Belgian Foodtruck Association niet, aangezien het momenteel wordt gereviseerd en dus uitsluitend beschikbaar is voor de leden. Ik weet echter wel dat er wordt gewerkt aan een nieuwe definitie van de foodtrucks om hun in de toekomst een label te kunnen toekennen. Weldra zal het handvest beschikbaar zijn voor het grote publiek.

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- De heer De Lille en mevrouw Rousseaux zijn op een aantal punten wat terughoudend. Ook ik vind het nuttig om te reguleren, niet om strenge regels in te voeren,

l'ordre public, à la santé publique ou à la protection du consommateur. La Région ne prévoit donc pas d'emplacements où les foodtrucks ou d'autres commerçants ambulants peuvent exercer leurs activités. Il revient aux communes de déterminer ces emplacements.

(poursuivant en néerlandais)

Comme tout autre vendeur de biens et de services occupant l'espace public, le camion de restauration mobile est soumis à la législation relative au commerce ambulants, à savoir la loi du 25 juin 1993 relative à l'exercice et l'organisation des activités ambulantes et foraines et l'arrêté royal du 24 septembre 2006. Cette réglementation a été partiellement régionalisée dans le cadre de la sixième réforme de l'État.

Atrium est en contact avec la Belgian Food Truck Association et je compte les rencontrer tous deux prochainement.

Je ne connais pas la charte de la Belgian Food Truck Association, car elle est en révision et disponible seulement pour ses membres. L'association travaille à une nouvelle définition des "foodtrucks", afin de pouvoir les labelliser à l'avenir. Sa charte sera bientôt accessible au grand public.

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- L'élaboration d'un cadre réglementaire concernant cette activité en plein essor et dotée d'une grande visibilité dans l'espace public est

maar wel om een kader te scheppen waarbinnen foodtrucks hun activiteit kunnen ontplooiën. Mijn indruk is dat de Belgian Food Truck Association daar vragende partij voor is. De vraag is of het gewest daar al dan niet op inspeelt. De sector zal in omvang toenemen en zal erg zichtbaar zijn in de openbare ruimte. Daarom lijkt het me nuttig om na te gaan of een gewestelijke regelgeving alles in goede banen kan leiden.

We moeten inderdaad aandacht hebben voor de concurrentie met de lokale horeca. Daarom moeten we, in overleg met de Belgian Foodtruck Association, bekijken hoe we het probleem kunnen aanpakken. Sommige plaatsen zijn absoluut niet geschikt voor foodtrucks. Ik ben het helemaal eens met de minister wanneer hij stelt dat het om een "commerce de proximité" gaat. De gemeenten kennen hun grondgebied perfect en zijn de beste instantie om te oordelen waar de foodtrucks mogen staan.

De huidige reglementering heeft betrekking op de ambulante handel en de kermisactiviteiten. Alleen al de benaming van die wetgeving geeft aan dat het niet de meest gepaste regels zijn voor de foodtrucks. Er is een ontwikkeling aan de gang, ook in de omliggende gewesten en landen. Het is nuttig om die in het oog te houden. De minister zegt dat alle opties vandaag op tafel liggen en dat hij nog even afwacht. Als het gewest van plan is om een en ander op papier te zetten, moet dat in overleg met de sector gebeuren. Dat is een minimale voorwaarde. Daarom ben ik blij dat Atrium vandaag al contact heeft met de sector en dat de minister de sector zal ontmoeten.

Het gaat om zoveel meer dan het economische aspect. Het gaat om de ontwikkeling van Brussel als een levende, moderne stad. Er zijn een aantal schaduwzijden, maar laat ons vooral kijken naar het potentieel dat de nieuwe sector biedt voor de heropleving van de stad, ook in de moeilijke wijken.

We moeten deze kwestie met een open geest bekijken en deze nieuwe sector alle kansen geven. Als blijkt dat er regels nodig zijn, moeten die opgesteld worden in overleg met de sector.

- *Het incident is gesloten.*

nécessaire. La Belgian Food Truck Association en est d'ailleurs demandeuse.

La question de la concurrence de cette activité avec le secteur horeca doit être abordée en concertation avec le secteur. Les emplacements des camions de restauration mobile ne sont pas toujours appropriés, et les communes sont les mieux à même de déterminer ceux qui conviennent.

La réglementation relative au commerce ambulant et aux activités foraines n'est pas adaptée à l'activité des camions de restauration mobile. Son développement à Bruxelles, en Belgique et ailleurs nécessite toutefois toute notre attention. Le ministre a indiqué que toutes les options étaient sur la table. Si des réformes sont envisagées par la Région, elles doivent l'être en concertation avec le secteur. Je me réjouis que des contacts aient été pris par Atrium Brussels et qu'une entrevue soit prévue prochainement avec le ministre.

L'enjeu est économique, mais concerne également la modernisation de la ville. Même s'il reste quelques zones d'ombre, tenons surtout compte de la manière dont ce secteur peut contribuer à la renaissance de la ville, même dans ses quartiers les plus difficiles.

Restons ouverts et constructifs à l'égard de ce nouveau secteur. Si des règles doivent être fixées, qu'elles le soient en concertation avec le secteur.

- *L'incident est clos.*

**INTERPELLATIE VAN DE HEER ANDRÉ
DU BUS DE WARNAFFE**

**TOT DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de ontoegankelijke
gewestelijke steun voor tewerkstelling voor
grote beschutte werkplaatsen".**

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN
DE HEER PAUL DELVA,**

**betreffende "de onzekere toekomst voor
Brusselaars tewerkgesteld in een sociale of
beschutte werkplaats, door een gebrek aan
een wetgevend kader".**

De voorzitter.- De heer du Bus de Warnaffe heeft het woord.

De heer André du Bus de Warnaffe (cdH) *(in het Frans).- Volgens de Fédération bruxelloise des entreprises de travail adapté francophones (Febrap) geeft een baan mensen structuur, sociale interactie, persoonlijke waardering, een bestaansreden en een inkomen. Dat geldt in het bijzonder voor gehandicapten. Werk zorgt voor evenwicht en is bevorderlijk voor hun integratie.*

Het Brussels Gewest verstrekt subsidies aan werkgevers, maar de bedragen hangen af van hoeveel voltijdse equivalenten (VTE's) ze in dienst nemen, hun omzet en de eventuele samenwerking met andere bedrijven. Een bedrijf komt in een andere categorie terecht zodra de drempelwaarde voor een van de criteria tijdens twee opeenvolgende boekhoudkundige periodes overschreden wordt.

Een bedrijf dat meer dan 250 werknemers telt of een omzet van meer dan 50 miljoen euro boekt, wordt als een grote onderneming beschouwd. Bijgevolg wordt een bedrijf met meer dan 250 VTE's en een lage omzet als een grote onderneming beschouwd en wordt het inzake subsidies op dezelfde manier behandeld als een bedrijf waar weinig mensen werken (bijvoorbeeld

**INTERPELLATION DE M. ANDRÉ DU BUS
DE WARNAFFE**

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "l'inaccessibilité des aides à
l'emploi de la Région pour les grandes
entreprises de travail adapté".**

**INTERPELLATION JOINTE DE M. PAUL
DELVA,**

**concernant "l'avenir incertain des
Bruxellois travaillant dans une entreprise
de travail adapté en raison de l'absence
d'un cadre législatif".**

M. le président.- La parole est à M. du Bus de Warnaffe.

M. André du Bus de Warnaffe (cdH).- La Fédération bruxelloise des entreprises de travail adapté francophones (Febrap) énonce ce qui suit : "Le travail assure pour tous, et spécialement pour les personnes handicapées, une structure de vie, des relations sociales, une valorisation personnelle, une raison de vivre et des moyens financiers. Constitutif de l'équilibre humain, le travail permet aux personnes handicapées une meilleure intégration dans la vie sociale".

Si notre Région offre des aides et des subsides aux entrepreneurs, les types d'aide ainsi que leurs montants varient en fonction de la taille de l'entreprise. Celle-ci est définie sur la base de trois facteurs : l'effectif - le nombre d'emplois équivalents temps plein (ETP) -, le chiffre d'affaires ou le total du bilan, et les liens éventuels de l'entreprise avec d'autres sociétés. Une entreprise passe d'une catégorie à une autre dès que le seuil d'un de ces critères est dépassé pendant deux périodes comptables consécutives.

Selon cette typologie, une grande entreprise est une organisation qui emploie plus de 250 personnes ou dont le chiffre d'affaires dépasse 50 millions d'euros. En d'autres termes, une

minder dan 50), maar dat toch een hoge omzet boekt. Dat is oneerlijk ten aanzien van de sector van de sociale economie. Het is vooral nadelig voor beschutte werkplaatsen die als grote ondernemingen worden beschouwd. Een groot bedrijf dat in aangepast werk voorziet, kan geen aanspraak maken op steun waarvoor een onderneming met een gelijkaardige omzet maar minder werknemers wel in aanmerking komt.

Beschutte werkplaatsen doen uitsluitend een beroep op laaggeschoolden en hebben een lagere omzet omdat de productiviteit er twee- tot viermaal lager is dan in een gewoon bedrijf.

Kunt u uitleggen hoe de regel in verband met de omvang van een onderneming tot stand gekomen is?

Zou er een soepelere regeling kunnen komen voor beschutte werkplaatsen, zodat ze ook aanspraak kunnen maken op gewestelijke subsidies die nu naar kmo's gaan? Kmo's kunnen immers aanspraak maken op subsidies als ze een volledige uitkeringsgerechtigde werkloze of een bij Actiris ingeschreven werkzoekende in dienst nemen voor een specifiek project

entreprise à fort taux d'emploi (par exemple supérieure à 250 ETP) et à faible chiffre d'affaires (par exemple inférieur à 10 millions d'euros), considérée comme une grande entreprise, est mise sur le même pied, pour l'octroi d'une aide, qu'une entreprise à faible taux d'emploi (par exemple inférieur à 50) et à fort chiffre d'affaires (supérieur à 50 millions d'euros).

Cette disposition revêt un caractère inique, d'autant plus pour le secteur de l'économie sociale et, en particulier, pour les entreprises de travail adapté catégorisées "grandes" sur la seule base de leur effectif.

Est-il nécessaire d'explicitier ce caractère inique ? Une grande entreprise, en particulier de travail adapté, ne peut recourir aux aides auxquelles pourrait prétendre une entreprise avec un chiffre d'affaires du même ordre, mais moins pourvoyeuse d'emplois, pour investir, par exemple, dans l'engagement d'une personne susceptible de rendre l'organisation plus compétitive.

Par ailleurs, il faut insister sur le fait que les entreprises de travail adapté (ETA) utilisent de la main-d'œuvre manuelle exclusivement à faible, voire très faible niveau de qualification. Elles génèrent un chiffre d'affaires moindre, d'autant plus que la productivité des personnes qu'elles mettent au travail est largement plus faible que celle des valides pour lesquelles la règle de taille d'entreprise a été rédigée.

On évoque un facteur de perte de rendement oscillant entre 2 et 4. Par exemple, un effectif de 380 personnes correspondrait à un effectif "équivalent valide" de 400 divisé par 3, soit 135 personnes.

Pouvez-vous justifier cette règle déterminant la taille de l'entreprise ?

Est-il concevable que les ETA puissent bénéficier d'un régime plus souple, par exemple où les seuils entre catégories combinerait l'effectif et le chiffre d'affaires pour en déterminer la taille, en vue d'avoir accès à certaines aides régionales octroyées aujourd'hui aux PME et à de petites entreprises ? Celles-ci peuvent en effet bénéficier de crédits pour l'engagement d'un chômeur complet indemnisé ou d'un demandeur d'emploi

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Paul Delva (CD&V).- Sinds ik mijn interpellatie indiende, heb ik nieuwe informatie gekregen. Daarom zal ik mijn vragen aanpassen aan de recentste stand van zaken, voor zover ik die ken.

Sociale of beschutte werkplaatsen maken deel uit van de sociale economie. Sinds enkele weken is in Vlaanderen een nieuw decreet van kracht. Dat decreet is natuurlijk bedoeld opdat mensen met een bepaalde handicap begeleid worden om in bedrijven te gaan werken. Het gaat om specifieke, zogenaamde maatwerkbedrijven of bedrijven met een specifieke afdeling.

Persoonlijk vind ik het interessant om te weten wie inzake sociale economie bevoegd is, omdat voor een aantal materies in dat verband zowel de gemeenschappen als de gewesten bevoegd zijn. Heel veel mensen, en zelfs sommige politici, gaan ervan uit dat enkel de gewesten bevoegd zijn inzake sociale economie.

Dat klopt echter niet, want de Raad van State verklaarde dat gemeenschaps- en gewestbevoegdheden in dit dossier sterk met elkaar verweven zijn. Beschutte werkplaatsen die mensen met een handicap tewerkstellen, vallen onder de gemeenschappen, en sociale of andere beschutte werkplaatsen onder de gewesten. Ik ga er nu niet verder op in, maar het is wel een belangrijk gegeven. Elke overheid moet alles in het werk stellen om dit kwetsbare publiek vooruit te helpen.

Ik heb het hoofdstuk over sociale economie uit het regeerakkoord nog eens nagelezen. Het is niet erg duidelijk. Ik vind dat we meer ambitie aan de dag mogen leggen.

Vanwege de verantwoordelijken uit de sector ving ik een signaal op over Brusselse sollicitanten met een arbeidsbeperking of die om een of andere reden moeilijk aan de bak komen in het reguliere arbeidscircuit. Wie bij een sociale of beschutte

inscrit auprès d'Actiris en vue de la mise en œuvre d'un projet spécifique ou d'un projet spécifique combiné.

M. le président.- La parole est à M. Delva pour son interpellation jointe.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *Je vais adapter mes questions à la lumière des dernières évolutions du dossier.*

Les ETA font partie de l'économie sociale. La Flandre a élaboré un nouveau décret afin que les personnes handicapées puissent bénéficier d'un suivi dans ces entreprises.

Le Conseil d'État a précisé que tant les Régions que les Communautés sont concernées par l'économie sociale. Les ateliers protégés qui emploient des personnes handicapées dépendent des Communautés et les entreprises sociales relèvent des Régions. Chacun de ces niveaux doit néanmoins intervenir pour soutenir ce public fragilisé.

Le chapitre sur l'économie sociale dans l'accord du gouvernement manque de précision et pourrait être plus ambitieux. L'accès aux emplois dans le circuit traditionnel est particulièrement ardu pour les demandeurs d'emploi bruxellois handicapés. Ils doivent en effet satisfaire aux normes de l'International Classification of Functioning, Disability and Health (ICF) pour prétendre à un emploi dans une ETA.

Cette classification, réglementée au niveau européen, vise à soutenir l'intégration socioprofessionnelle de ces personnes en définissant les soutiens spécifiques à mettre en œuvre. Est-il exact que seuls les partenaires du VDAB sont habilités à effectuer le screening conformément à l'ICF ? C'est en tout cas le cas des ETA qui dépendent du VDAB. C'est un problème pour les Bruxellois qui souhaitent travailler dans le secteur.

Quelle est votre position concernant le cadre législatif de l'économie sociale à Bruxelles ? M. du Bus a évoqué le fait que des critères identiques de subsidiation étaient utilisés pour des situations différentes. Il ressort de cette question que l'ordonnance en matière d'économie sociale doit

werkplaats wil solliciteren, moet een International Classification of Functioning, Disability and Health Screening (ICF) ondergaan. Als ik het goed heb begrepen, wordt die screening door de Europese overheid geregeld.

Die classificatie geeft aan welke specifieke ondersteuning verleend moet worden aan de werknemer om de professionele integratie te optimaliseren. Is het inderdaad zo dat de opleiding om de screening uit te voeren momenteel uitsluitend aan erkende VDAB-partners aangeboden wordt? Dat is in elk geval zo in het geval van beschutte werkplaatsen voor personen met een handicap waarvoor de VDAB bevoegd is. Voor Brusselaars die in de sector willen werken, vormt dat een probleem.

Wat is uw standpunt over het wetgevende kader inzake de sociale economie in Brussel? Ik verwijs even naar de vraag van de heer Du Bus. Hij vraagt of het logisch is dat dezelfde criteria gelden voor subsidies aan bedrijven als voor subsidies voor beschutte werkplaatsen of bedrijven die mensen met een handicap tewerkstellen. Uit die vraag blijkt dat er nog heel wat werk aan de winkel is en dat we de bestaande ordonnantie inzake sociale economie moeten herzien en nagaan of we niet wat ambitieuzer kunnen zijn. Bedrijven die met zulke mensen werken, moeten misschien op een andere manier worden omkaderd.

Vermits de gewestmateries en gemeenschapsmateries ter zake met elkaar vervlochten zijn, denk ik dat overleg tussen de gewesten en de gemeenschappen nuttig is. Daar kunnen we alleen maar baat bij hebben. In het Vlaams parlement heb ik daar zeven jaar lang op aangedrongen.

Hebt u de problematiek besproken met de Vlaamse en Franstalige bevoegde ministers om ervoor te zorgen dat de ingewikkelde institutionele verhoudingen die vandaag in Brussel rond sociale en beschutte werkplaatsen bestaan, optimaal worden geregeld?

Welke initiatieven neemt u als Brussels minister van Werkgelegenheid om de doelgroep van Brusselaars met een arbeidsbeperking zoveel mogelijk in de arbeidsmarkt te integreren en dus het werkgelegenheidspotentieel van de doelgroep te behouden?

être revue.

Puisque cette matière concerne autant les Régions que les Communautés, une concertation s'impose. J'ai d'ailleurs plaidé en ce sens pendant sept ans au parlement flamand.

Avez-vous déjà évoqué le problème de la complexité du dispositif actuel régissant les ETA avec les ministres néerlandophone et francophone compétents en la matière et de la manière de la résoudre ?

Quelles initiatives avez-vous prises pour intégrer au mieux les Bruxellois handicapés sur le marché de l'emploi et de préserver ainsi l' "employabilité" de ce groupe-cible ? Avez-vous chargé Actiris d'étudier cette question et d'émettre des recommandations ?

Est-il prévu de former aux normes ICF les institutions bruxelloises responsables de l'accompagnement de personnes porteuses d'un handicap ? Cela augmenterait les chances des demandeurs d'emploi bruxellois handicapés. Vous devriez aborder ce point avec les ministres compétents.

Quels sont les critères nécessaires pour réaliser un screening selon les normes ICF ?

Hebt u Actiris de opdracht gegeven de problematiek te bestuderen en eventueel aanbevelingen te formuleren?

Voorziet u in een opleiding over ICF-screening voor Brusselse instellingen die verantwoordelijk zijn voor de begeleiding van mensen met een arbeidshandicap? Op die manier kunnen ook zij voor een screening zorgen, waardoor Brusselaars meer kansen maken bij sollicitaties. Daarover kunt u eventueel overleg plegen met de ministers van de andere gewesten en gemeenschappen.

Aan welke criteria moet men voldoen om een ICF-screening te kunnen uitvoeren?

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *De problemen die worden aangehaald, zijn zeer uiteenlopend.*

Met betrekking tot de omvang van de bedrijven en de criteria die het Brussels Gewest gebruikt, sluit mijn fractie zich aan bij de vaststellingen van de heer du Bus de Warnaffe.

Het beleid met betrekking tot de beschutte werkplaatsen moet er in de eerste plaats op gericht zijn om het doelpubliek aan werk te helpen en zo goed mogelijk op de arbeidsmarkt te integreren. Als een bedrijf in de sector van de sociale economie groeit en meer personen te werk kan stellen, lijkt het mij aangewezen om dat bedrijf te steunen.

Het probleem dat de heer Delva aankaart, is een schoolvoorbeeld van de wantoestanden waartoe het Belgische federalisme leidt. Andermaal blijkt het gebrek aan overleg tussen de gewesten en gemeenschappen.

Het Vlaams Gewest heeft zijn beleid inzake de integratie van personen met een handicap op de arbeidsmarkt grondig hervormd. Daarbij wordt een zeer interessante filosofie gehanteerd. Ik kijk vol ongeduld uit naar de resultaten. Ik sluit mij evenwel aan bij de vragen van de heer Delva over de gevolgen die de hervorming voor de betrokken

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Les problématiques qui nous sont soumises ici, bien que traitant de thèmes communs, relèvent en réalité de natures assez différentes. Je vais donc essayer de faire la part des choses dans mon intervention.

Concernant la problématique de la taille des entreprises et de la grille de critères utilisée par la Région bruxelloise, mon groupe se joint au constat de M. André du Bus de Warnaffe.

Le but premier de la politique de soutien des entreprises de travail adapté (ETA) est bien entendu la mise à l'emploi et l'intégration maximale sur le marché de l'emploi de son public cible.

Si une entreprise active dans le secteur de l'économie sociale croît et est capable d'assumer l'intégration d'un plus grand nombre de personnes porteuses d'un handicap, il me paraît indiqué d'appuyer son action. À ce titre, je me joins aux questions de mon collègue.

Concernant le problème soulevé par M. Paul Delva, nous assistons ici à un cas d'école dans notre fédéralisme à la belge. En effet, en l'espèce, on peut déplorer l'absence ou, du moins, l'insuffisance de concertation entre les Régions et les Communautés.

personen in ons gewest zal hebben.

U hebt gezegd dat u de sector van de sociale economie nog meer wilt ontwikkelen. Welke maatregelen overweegt u voor de beschutte werkplaatsen, die vaak meer personen tewerkstellen dan met de Brusselse criteria wordt geëist? Overweegt u een versoepeling van de criteria of een andere benadering van de beschutte werkplaatsen? Is een dergelijke inspanning mogelijk met de huidige begrotingsmiddelen?

Welke oplossingen overweegt u voor de personen in Brussel die door de hervorming van het Vlaams beleid inzake sociale economie worden getroffen?

De voorzitter.- Mevrouw Lemesre heeft het woord.

Mevrouw Marion Lemesre (MR) *(in het Frans).- Beschutte werkplaatsen geven in het Brussels Gewest dagelijks werk aan bijna tweeduizend mensen. Ze spelen een belangrijke rol en geven veelal nuttig, bezoldigd en vaak aangepast werk aan mensen met een handicap.*

In de sector worden steeds meer mensen tewerkgesteld die geen lichamelijke of mentale handicap maar wel een sociale handicap hebben. Vaak gaat het om mensen die tegenslagen gehad hebben en moeilijk aansluiting vinden bij de arbeidsmarkt.

Op basis van de nieuwe ordonnantie betreffende de sociale economie kunnen dergelijke beschutte werkplaatsen geen aanspraak maken op gewestelijke erkenning of subsidies. De FDF- en

La réforme mise en place par la Région flamande a apporté un changement important dans l'approche de l'intégration au marché de l'emploi des personnes porteuses d'un handicap. La philosophie est très intéressante et il serait enrichissant pour notre Région d'en observer les effets et les résultats en termes d'efficacité et d'intégration du public cible.

Je ne peux évidemment que me joindre aux questions de M. Paul Delva quant aux réponses à donner aux personnes concernées par ce changement de notre Région.

Vous avez déclaré vouloir davantage développer le secteur de l'économie sociale. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre dans le secteur des ETA dont le nombre d'employés dépasse les limites de la grille de critères de la Région bruxelloise ?

Envisage-t-on un assouplissement de l'approche de ces critères, voire une approche différenciée des ETA ? Nos budgets actuels permettent-ils un tel effort ?

Quelle solution prévoyez-vous pour répondre aux inquiétudes des personnes touchées à Bruxelles par la réforme de la politique flamande en matière d'économie sociale ?

M. le président.- La parole est à Mme Lemesre.

Mme Marion Lemesre (MR).- Les entreprises de travail adaptés (ETA) présentes sur le territoire de la Région bruxelloise emploient chaque jour près de 2.000 personnes. Ces acteurs économiques jouent un rôle social majeur en ce qu'ils fournissent un travail utile, rémunérateur et bien souvent accommodé à des personnes qui présentent un handicap.

Or, on constate aujourd'hui un phénomène d'évolution du secteur, au sens où les structures accueillent de plus en plus de citoyens qui ne sont pas porteurs d'un handicap physique ou mental, mais qui sont considérés comme en situation de handicap social. Ce sont essentiellement des accidentés de la vie, qui se sont retrouvés fortement éloignés du marché du travail et ont réussi à remettre le pied à l'étrier grâce aux ETA.

MR-vertegenwoordigers dienden tevergeefs een gemeenschappelijk amendement in om daar verandering in te brengen zonder dat er sprake was van dubbele subsidiëring. De middelen van de Cocof volstaan immers niet om de sector voldoende steun te bieden.

In het licht van de sociologische evolutie van het doelpubliek moeten we op zoek naar oplossingen. Voor werknemers met een lichamelijke of mentale handicap waarvoor de beschutte werkplaatsen Cocof-subsidies ontvangen, zou alles hetzelfde moeten blijven. De werkplaatsen zouden echter ook erkend en financieel ondersteund moeten worden door het gewest als ze mensen met een sociale handicap tewerkstellen.

Ik weet zeker dat uw partij niet onverschillig is voor dit probleem, maar dat u gebonden bent door het regeerakkoord waarin geen ruimere erkenning opgenomen is.

Is die optie afgevoerd voor de rest van deze regeerperiode?

Ik weet dat de ordonnantie van 2012 drie jaar na de parlementaire goedkeuring nog steeds niet van kracht is. U zegt dat de tekst waarschijnlijk aangepast zal moeten worden, al is het maar om rekening te houden met de erfenis van de zesde staatshervorming. Ik hoop dat de beschutte werkplaatsen dan volledig toegang zullen krijgen tot de subsidies.

De voorzitter.- Mevrouw Van Achter heeft het woord.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- De vraag van de heer Delva is zeer interessant. Hij is wel enigszins afgeweken van zijn oorspronkelijke vraag. Wellicht kreeg hij naar aanleiding van een debat in het Vlaams parlement al een gedeeltelijk

Malheureusement, sur la base de la nouvelle ordonnance relative à l'économie sociale, ces ETA sont citées positivement pour leur travail, mais ne peuvent prétendre à un agrément régional et ne sont pas éligibles à des subsides. À l'occasion des travaux parlementaires, les députés FDF et MR avaient déposé, en vain, un amendement conjoint pour ouvrir le cadre régional à ce niveau, sans pour autant qu'il y ait un phénomène de double subsidiation. Les moyens de la Cocof sont en effet insuffisants pour soutenir correctement le secteur.

Compte tenu de l'évolution sociologique du public, il faut trouver des solutions pour soulager les opérateurs. Dès lors, les travailleurs handicapés pour lesquels les ETA obtiennent leurs subventions par la Cocof devraient continuer à être financés par cette voie. En revanche, ces entreprises devraient également pouvoir être agréées et soutenues financièrement par la Région dans le cadre de l'accompagnement de personnes en situation de handicap social.

Je ne doute pas que votre formation est très sensible à cette pratique, mais qu'elle est tenue aux termes de l'accord de majorité. Or ce dernier ne semble pas se prononcer sur une ouverture de l'agrément.

Dès lors, pour clarifier le débat, je souhaiterais savoir si ce scénario est définitivement exclu ou pas par le gouvernement sous cette législature. Quelle réponse est-elle actuellement apportée à la problématique évoquée ?

Enfin, j'ai conscience que l'ordonnance de 2012 n'est toujours pas mise en œuvre, quasiment trois ans après son adoption au parlement. Vous avez admis qu'il faudra sans doute réécrire le texte, ne serait-ce que pour tenir compte de l'héritage de la sixième réforme de l'État. J'ose espérer que ce chantier intégrera l'ouverture complète du régime aux ETA.

M. le président.- La parole est à Mme Van Achter.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (*en néerlandais*).- *La question de M. Delva est très intéressante.*

Suite au débat qui a eu lieu au parlement flamand,

antwoord op zijn vragen.

Ik heb het debat daar gevolgd. Blijkbaar is er niet echt een groot probleem met Nederlandstalige Brusselaars die niet meer terecht zouden kunnen in beschutte of sociale werkplaatsen in Vlaanderen. Die mogelijkheid bestaat nog altijd. Toch zijn de vragen van de heer Delva terecht. Hij had het over de samenwerking tussen het Brussels Gewest en de overige gewesten en gemeenschappen in dit dossier.

Wie houdt zich in Brussel bezig met de screening? Ik had begrepen dat Nederlandstaligen zich ook door de VDAB kunnen laten screenen. Voert Actiris ook screenings uit? Het is zeer belangrijk dat er ook in het Brussels Gewest werk wordt gemaakt van beschutte en sociale werkplaatsen, ook voor de Nederlandstaligen.

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister (in het Frans).- *De organieke ordonnantie van 13 december 2007 betreffende de steun ter bevordering van de economische expansie verwijst integraal naar de Europese definitie van kleine en middelgrote ondernemingen in de aanbeveling van de Europese Commissie van 6 mei 2003. Duidelijkheidshalve zouden wij dezelfde definitie moeten gebruiken omdat de gewestelijke steunmaatregelen onderhevig zijn aan de Europese regelgeving betreffende staatshulp.*

Volgens de Europese definitie maakt het soort onderneming of werknemer geen verschil om de omvang van een bedrijf te bepalen. Toen de steunmaatregelen voor economisch expansie werden uitgewerkt, werden sommige steunmaatregelen aan kmo's beperkt in functie van de beschikbare middelen en de meest efficiënte manier om die in te zetten, terwijl andere maatregelen voor alle bedrijven beschikbaar bleven.

Kmo's zijn belangrijk voor de Brusselse economie en vormen dus een belangrijke doelgroep voor gewestelijke steun. Een herziening van de steunmaatregelen is nodig, maar ik kan niet garanderen dat de hervorming binnen het gewenste tijdsbestek rond zal zijn.

il semble que les Bruxellois néerlandophones pourraient encore avoir accès aux ateliers protégés ou sociaux en Flandre. Les questions de M. Delva relatives à la collaboration entre la Région bruxelloise et les autres Régions et Communautés dans ce dossier sont toutefois pertinentes.

Qui s'occupe du screening à Bruxelles ? J'avais compris que les néerlandophones pouvaient également faire analyser leur profil par le VDAB. Actiris réalise-t-il également des analyses de profil ? Il est primordial de travailler à la question des ateliers sociaux et protégés en Région bruxelloise, aussi pour les néerlandophones

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- L'ordonnance organique du 13 décembre 2007 relative aux aides pour la promotion de l'expansion économique réfère intégralement à la définition européenne de la petite et de la moyenne entreprise, telle que prévue dans la recommandation de la commission du 6 mai 2003 concernant la définition des micro-, petites et moyennes entreprises. Considérant que le soutien régional aux entreprises dépend de la réglementation européenne relative aux aides d'État, où l'Union européenne dispose d'une compétence totalement autonome, il y a lieu, dans un souci de transparence, d'uniformité et de clarté, d'utiliser la même définition.

La définition européenne ne fait pas de distinction en fonction du type d'entreprise ou du type de travailleur pour déterminer la taille de l'entreprise. Au moment de l'élaboration des aides pour l'expansion économique, il a été opté pour la limitation de certaines mesures de soutien aux PME, comme les aides pour les investissements généraux, tandis que d'autres sont ouvertes à toutes les entreprises, comme les aides environnementales et les aides liées à l'intégration urbaine. Ce choix a été fait en fonction des moyens disponibles et de l'évaluation de la manière la plus efficace pour répartir ces moyens.

Les PME jouent un rôle important dans

Ik wil uw voorstel om de werknemers te differentiëren steunen, maar ik moet het aan de Europese Unie voorleggen, want die heeft op dat vlak het laatste woord. Het zou sommige beschutte werkplaatsen wel toelaten om lager ingeschaald te worden en steun te blijven ontvangen.

(verder in het Nederlands)

Het Brusselse wetgevende arsenaal beschikt inderdaad niet over maatregelen zoals uit het Vlaamse decreet op maatwerk bij collectieve inschakeling uit 2013.

De maatregelen die Vlaanderen in deze aangelegenheid genomen heeft, hebben zowel betrekking op gemeenschaps- als op gewestbevoegdheden.

De gewestelijke diensten analyseren de impact van het wettelijk kader van andere beleidsniveaus op het gewestelijk beleid. Die analyse kan enige tijd in beslag nemen, maar tot nu toe heeft de Brusselse administratie ons nog geen enkel probleem gemeld.

(verder in het Frans)

Initiatieven van het Brussels Gewest zijn niet met die van het Vlaams Gewest of de Vlaamse Gemeenschap te vergelijken. Het gaat om een sector met gewest- en gemeenschapsbevoegdheden.

De zesde staatshervorming heeft nog andere problemen veroorzaakt. Zo bestaan er steunmaatregelen om werkplaatsen aan een welbepaalde handicap aan te passen. Maar mogen wij ingrijpen als de Waalse of Vlaamse werkplaats van een Brusselaar aangepast moet worden? En wat als hij recht heeft op een vermindering van de bijdragen, maar in een ander gewest woont?

Het zijn allemaal belangrijke vragen die nog op federaal, gewestelijk en eventueel ook gemeenschapsniveau uitgeklaard moeten worden.

Conform artikel 6, lid 2 van de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de erkenning en de financiering van de plaatselijke initiatieven voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid en de inschakelingsondernemingen, is die ordonnantie

l'économie bruxelloise. Elles constituent par conséquent un groupe cible important pour le soutien régional. J'ai déclaré à plusieurs reprises que nous devrions revoir ces aides à l'expansion économique, que nous y travaillons. Comme tous les chantiers sont ouverts simultanément, je ne suis néanmoins pas en mesure de vous garantir que tout sera fait dans les délais souhaités.

Je prends note de votre suggestion. Celle-ci devra néanmoins être soumise à l'Union européenne, puisque c'est à l'Europe que revient de déterminer si une pondération peut être différente et qu'un travailleur n'égalise pas tout à fait un travailleur, ce qui permettrait à certaines entreprises de travail adapté de rester dans une classification inférieure et de pouvoir bénéficier d'aides.

Je suis prêt à défendre votre suggestion, je ne suis toutefois pas soumis à l'obligation de résultats puisque, in fine, c'est l'Europe qui aura dernier le mot. En 2007, pour des raisons de conformité avec les réglementations européennes, le gouvernement avait opté pour un respect strict de la définition. Je testerai. S'il y a la possibilité de pouvoir faire aboutir votre requête, nous ne manquerons pas de suivre cette voie, mais au préalable, nous devons nous soumettre à la Commission européenne. Nous sommes soumis à un contrôle strict de l'Europe pour éviter toute forme de concurrence déloyale.

(poursuivant en néerlandais)

Il est exact qu'à Bruxelles il n'existe pas de législation équivalente au décret flamand de 2013.

Les dispositions prises par la Flandre ont trait à des compétences à la fois communautaires et régionales.

Les services régionaux analysent de manière régulière l'impact des cadres légaux des autres niveaux de pouvoir sur nos dispositifs. Cette analyse peut prendre du temps, mais jusqu'à présent, l'administration bruxelloise ne nous a pas signalé le moindre problème.

(poursuivant en français)

On ne pourra évidemment jamais comparer les initiatives de la Région bruxelloise et celles de la Région ou de la Communauté flamande. Il y a des

niet van toepassing op de beschutte werkplaatsen.

(verder in het Nederlands)

Die bepaling vloeit voort uit het feit dat de erkenning en de financiering van de beschutte werkplaatsen onder de bevoegdheid van de gemeenschappen vallen en is dus voornamelijk bedoeld om te voorkomen dat de beschutte werkplaatsen ook gewestelijke steun zouden krijgen.

(verder in het Frans)

Tijdens de parlementaire zitting van 7 maart 2012 over de wijziging van de ordonnantie van 18 maart 2004 werd gepreciseerd dat de beschutte werkplaatsen deel uitmaken van de sociale economie, maar dat zij niet kunnen worden erkend als plaatselijk initiatief voor ontwikkeling van de werkgelegenheid (PIOW) of als inschakelingsbedrijf, omdat ze reeds door andere beleidsniveaus worden gesubsidieerd en het risico op dubbele subsidiëring te groot is. Zij kunnen wel een vzw of een activiteitencoöperatie voor een aanverwant project oprichten en voor die structuur subsidies krijgen van het gewest.

(verder in het Nederlands)

Het is dus niet de bedoeling om met gewestmiddelen organisaties te financieren die door een ander beleidsniveau erkend werden.

(verder in het Frans)

In tegenstelling tot wat u beweert, mevrouw Lemesre, sluit de algemene beleidsverklaring die mogelijkheid niet uit. Het is wel degelijk een optie.

Wij zijn er ons trouwens van bewust dat de ordonnanties van 2004 en 2012 niet uitvoerbaar zijn en herzien moeten worden. Dankzij de zesde staatshervorming dragen we sinds kort de volledige bevoegdheid inzake sociale economie. Dat biedt ons de kans om een nieuw debat te voeren. De middelen zijn evenwel beperkt. Als we ze niet verhogen, hebben we een probleem.

In het verleden gold een enge definitie van de sociale economie, tot grote tevredenheid van wie wel recht op steun had en tot groot ongenoegen van wie er geen recht op had. Het zou nuttig zijn

actes légistiques que nous ne pourrions pas poser. Nous sommes incontestablement dans un secteur où Communautés et Régions ont des compétences.

D'autres problèmes se posent du fait de la sixième réforme de l'État. Par exemple, des aides aux employeurs étaient prévues pour l'adaptation de postes de travail en fonction du handicap éventuel d'un travailleur. Pourrions-nous intervenir si le poste de travail d'un Bruxellois qui travaille dans un atelier en Wallonie ou en Flandre doit être adapté en raison de son état ? Je ne sais pas. De même, si ce travailleur bénéficiait de réductions de cotisations, alors qu'il est domicilié dans une autre Région, pourrions-nous intervenir ? Je ne sais pas

Ces questions sont importantes, mais la clarté n'est pas encore faite entre les services fédéraux et régionaux.

Dans un tout autre domaine, nous parviendrons peut-être enfin à nous mettre d'accord sur le cadre normatif relatif au contrôle des chômeurs. Cela ne fait que dix mois qu'on en parle.

Il y a donc une série d'autres chantiers qui doivent être traités, au niveau fédéral, celui des Régions, et éventuellement celui des Communautés.

En ce qui concerne la Région Bruxelloise, les entreprises de travail adapté ne peuvent bénéficier des dispositions de l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'agrément et au financement des initiatives locales de développement de l'emploi et des entreprises d'insertion en vertu de son article 6, alinéa 2.

(poursuivant en néerlandais)

La reconnaissance et le financement des ETA étant des compétences des Communautés, cette disposition vise à éviter qu'elles reçoivent aussi des aides régionales.

(poursuivant en français)

Mme Lemesre a raison de dire qu'il y a eu un débat, lors duquel un amendement a été déposé. L'argumentation juridique consistait à dire que, comme ces institutions bénéficient de subventions des Communautés, une double subsidiation est exclue.

om die definitie te verruimen tot andere activiteiten, zoals het sociaal ondernemerschap.

De beschutte werkplaatsen vormen een economische sector die voor werkgelegenheid zorgt. Dat is een element waarmee we rekening kunnen houden in onze reflectie, ook al zullen we het begrip 'sociaal ondernemerschap' duidelijk moeten definiëren om oneerlijke concurrentie ten opzichte van de klassieke economie te vermijden.

(verder in het Nederlands)

Vlaanderen heeft haar eigen keuzes gemaakt. U zult begrijpen dat wij niet systematisch elk initiatief dat Vlaanderen neemt en dat gebaseerd is op specifieke beleidskeuzes en behoeften, kunnen volgen.

(verder in het Frans)

Wij moeten rekening houden met elk initiatief dat een invloed kan hebben op het dossier, maar we moeten vermijden om beloften te doen die we bij gebrek aan financiële middelen niet kunnen nakomen.

Eerst moeten een aantal concrete problemen worden opgelost. Zo weten we niet hoeveel Brusselaars er werkzaam zijn in beschutte werkplaatsen buiten het Brussels Gewest en hoeveel niet-Brusselaars er in de Brusselse werkplaatsen werkzaam zijn. De Vlaamse Gemeenschap zou kunnen tussenkomen voor de Nederlandstalige Brusselaars die in Brussel werken, maar wat de Franstalige Gemeenschap betreft, is de situatie complexer, aangezien de bevoegdheid daar werd geregionaliseerd.

Het gaat om een zeer gevoelig dossier. We moeten voorzichtig te werk gaan.

(verder in het Nederlands)

Uw vraag over de doelgroep van werkzoekenden in moeilijkheden verbaast mij. Brussel beschikt immers al jaren over haar eigen instrumenten om die mensen te helpen.

In het Brussels Gewest bestaat er begeleiding naar werk en begeleiding tijdens het werk voor werkzoekenden en werknemers die psychische, psychologische of gezondheidsproblemen ervaren.

Lors de la séance parlementaire du 7 mars 2012 où a eu lieu l'analyse de la proposition d'ordonnance modifiant l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'agrément et au financement des initiatives locales de développement de l'emploi et des entreprises d'insertion, il a été précisé que : "Les entreprises de travail adapté font bien partie de l'économie sociale et elles ont été consultées par le ministre à ce titre. Elles ne peuvent néanmoins être agréées comme initiative locale de développement de l'emploi (ILDE) ou comme entreprise d'insertion (EI), car elles sont déjà subventionnées par d'autres pouvoirs et le risque de double subventionnement est trop grand. En revanche, il leur sera possible de constituer une asbl ou une coopérative d'activité pour un projet connexe et d'être, pour cette structure-là, subsidiée par la Région. Les ETA ne demandent d'ailleurs pas à être agréées comme ILDE ou comme EI, mais à participer à la concertation de l'économie sociale bruxelloise".

(poursuivant en néerlandais)

L'objectif n'est donc pas que la Région subventionne des structures agréées par une autre entité.

(poursuivant en français)

La déclaration de politique régionale ne ferme pas la porte. Je m'inscris en faux par rapport à ce que dit Mme Lemesre.

La Région ne ferme pas la porte. Nous sommes conscients de ce que les ordonnances de 2004 et de 2012 sont inapplicables. Jamais personne n'a pu rédiger des arrêtés. Nous devons donc les revoir à la faveur de cette opportunité qui veut que dans le cadre de la sixième réforme de l'État, nous recevions une partie de la compétence de l'Économie sociale qui était restée au niveau fédéral. Ce sera sans doute l'occasion d'une nouvelle discussion.

Mais vous le savez aussi, les budgets sont ce qu'ils sont. Étant donné qu'en 2004, on a fermé les portes aux entreprises de travail adapté, les budgets disponibles ont été répartis. Rouvrir la porte dans un budget constant ne sera pas chose aisée. Je vois déjà les interventions, à juste titre, des parlementaires sur la diminution des subventions accordées à d'autres associations.

De gewestelijke diensten werken samen met de bevoegde gemeenschapsdiensten met het oog op de integratie en de diversiteit van de doelgroep.

(verder in het Frans)

De bepaling van de referentie-instrumenten, zoals de internationale classificatie van de functionering, de handicap en de gezondheid, valt eerder onder de bevoegdheid van de gemeenschappen dan onder die van het gewest.

We werken op Brussels niveau niet met een aparte begeleiding voor Nederlandstaligen en Franstaligen. De gewestelijke maatregelen gelden voor alle Brusselaars, zonder taalonderscheid.

Het is belangrijk om het overleg met de gemeenschaps- en gewestministers voort te zetten. Pas nadat we meer duidelijkheid hebben over de bevoegdheidsoverdracht, zullen we voorzichtig werk kunnen maken van een uitbreiding van het begrip sociale economie. Wij moeten de tijd nemen om een werkbare ordonnantie op te stellen, waaraan de nodige begrotingsmiddelen gekoppeld worden.

We moeten ook de taakverdeling en de coördinatie tussen het gewest en de gemeenschappen vastleggen.

Sauf à augmenter le budget, nous aurons donc un problème.

Il faudra sans doute une définition plus large de l'économie sociale pour intégrer tout un volant d'activités. L'erreur selon moi est d'avoir donné une portée trop limitée au concept d'économie sociale en Région Bruxelloise, à la grande satisfaction de ceux qui ont pu en bénéficier et au grand dépit de ceux qui n'en ont pas fait partie. Tout ce volant d'activités que j'appelle l'entrepreneuriat social n'a pas été et n'est pas pris en compte.

L'entrepreneuriat social couvre des ateliers protégés qui produisent une activité économique qui génère de l'emploi. Cette considération pourra entrer dans notre réflexion, encore faut-il définir l'entrepreneuriat social par rapport à l'économie classique au risque de s'exposer à des critiques de concurrence déloyale dans le chef de l'économie marchande. Tout cela n'est pas facile. Il faut travailler de manière très prudente.

(poursuivant en néerlandais)

La Flandre a fait ses propres choix. Vous comprendrez que nous ne pouvons pas systématiquement nous aligner sur chacune des initiatives flamandes, inspirées par des choix et des besoins spécifiques.

(poursuivant en français)

Malgré cela, vu nos compétences et, surtout, les nouvelles héritées de la sixième réforme de l'État, nous devons tenir compte de toute initiative qui aurait un impact dans ce dossier. Le cas échéant, nous prendrons les dispositions nécessaires selon nos besoins et nos moyens. En effet, il ne serait pas sérieux de lancer des promesses que nous ne pourrions tenir sur le plan budgétaire.

Auparavant, des problèmes très concrets devront être résolus. Ainsi, j'ignore le nombre de Bruxellois employés dans des ateliers situés en dehors de la Région bruxelloise, et le nombre de non-Bruxellois employés dans nos ateliers. La Communauté flamande pourrait intervenir pour des Bruxellois néerlandophones employés en Région bruxelloise. S'agissant de la Communauté française, la situation est plus complexe, puisque cette compétence a été, de facto, régionalisée.

Il s'agit d'un dossier très sensible que nous devons ouvrir avec prudence, sagesse et modération, sans œillères.

(poursuivant en néerlandais)

Votre question relative aux demandeurs d'emploi en difficulté m'étonne. Bruxelles dispose de longue date d'outils pour aider ces personnes.

En Région bruxelloise, l'accompagnement à l'emploi et dans l'emploi des demandeurs d'emploi et des travailleurs qui rencontrent des difficultés physiques, psychologiques ou de santé existe. Les services régionaux collaborent avec les services communautaires compétents en veillant à l'intégration et à la diversité du public cible.

(poursuivant en français)

Pour ce qui est des outils de référence tels que la classification internationale du fonctionnement, du handicap et de la santé, il semble que leur identification et leur adoption relèvent de la compétence communautaire et non de celle de la Région.

En ce qui me concerne, nous ne travaillons pas au niveau bruxellois avec une prise en charge spécifique pour les néerlandophones ou pour les francophones. Les dispositifs régionaux visent les Bruxellois sans différence linguistique, puisqu'il s'agit d'une matière purement régionale. Mais le problème de la classification internationale, selon mes juristes et l'administration régionale, est plutôt de compétence communautaire.

Il faudra donc continuer les discussions avec les ministres communautaires et régionaux, mais il y a d'abord deux problèmes à résoudre : il faut y voir clair dans les transferts - qui peut bénéficier de quoi - et ensuite, prudemment, entamer le chantier de l'élargissement du concept d'économie sociale. Je crois pouvoir encore mener une initiative en la matière cette année-ci. Après, il faudra prendre le temps de faire une ordonnance qui ne soit pas, à l'instar des précédentes, sans effet, et tout cela dans un cadre budgétaire.

Ensuite, il y aura aussi à régler des problèmes plus difficiles tels que l'attribution des rôles et l'organisation de la meilleure coordination possible entre notre Région et les Communautés.

De voorzitter.- De heer du Bus de Warnaffe heeft het woord.

De heer André du Bus de Warnaffe (cdH) (in het Frans).- *Een aantal elementen vallen dus onder de Europese wetgeving. Europa heeft echter een ontwikkeling doorgemaakt, bijvoorbeeld wat de regeling van de openbare aanbestedingen betreft. Daar zijn nu in het kader van sociale en milieuclausules een reeks afwijkingen mogelijk.*

De sector van de beschutte werkplaatsen zit sinds een tiental jaar gekneld tussen de verplichting om minder productieve, kwetsbare personen tewerk te stellen en de verplichting om concurrentiële diensten aan te bieden.

Er zijn slechts twee beschutte werkplaatsen in Brussel die het statuut van grote onderneming hebben gekregen. De budgettaire impact van een afwijking op dat statuut zou dus beperkt blijven. De ordonnantie inzake de steun voor de indienstneming van personen voor een specifiek project, vermeldt een bedrag van 25.000 euro per jaar voor jobs met een brutoloon van meer dan 2.500 euro, en een bedrag van 20.000 euro per jaar voor jobs met een brutoloon van minder dan 2.000 euro. In verhouding tot het totale budget is dat een peulenschil.

We moeten op zoek naar formules die een antwoord kunnen bieden op de noden van de beschutte werkplaatsen.

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

M. le président.- La parole est à M. du Bus de Warnaffe.

M. André du Bus de Warnaffe (cdH).- Je voudrais remercier mes collègues pour leur soutien respectif et leur apport dans le cadre de cet enjeu. Je voudrais aussi remercier le ministre pour l'ouverture dont il fait preuve concernant cette situation. J'entends bien les éléments relatifs à la législation européenne. Ceci étant, l'Europe a réussi à évoluer sur une série d'enjeux, comme par exemple la notion de marchés publics, qui a fait l'objet d'une série de dérogations liées à des clauses sociales et des clauses environnementales.

Le secteur des entreprises de travail adapté se trouve depuis une dizaine d'années coincé dans une tension entre l'obligation de la mise à l'emploi de personnes fragilisées, dont la productivité est vraiment problématique, et l'obligation d'offrir des services qui sont concurrentiels. Vous êtes bourgmestre d'une entité qui fait appel à des entreprises de travail adapté pour des services et vous devez établir des comparaisons qualitatives des services qui sont rendus. Cette notion de concurrence est aujourd'hui une réalité à laquelle doivent faire face les responsables des ETA.

La demande qui est formulée ici, en l'occurrence, de pouvoir déroger au statut de grande entreprise, ne concerne in fine que deux ETA à Bruxelles. L'impact budgétaire que pourrait avoir une dérogation à la taille de grande entreprise n'aurait donc qu'une incidence tout à fait limitée. Si je fais référence à l'ordonnance qui octroie des aides pour l'engagement de personnes à projet spécifique, celle-ci mentionne que ces aides portent sur 25.000 euros par an s'il s'agit d'emplois dont le montant brut est supérieur à 2.500 euros mensuels, et 20.000 euros par an si l'emploi est équivalent à un montant mensuel brut qui est inférieur à 2.000 euros par mois. Il s'agit de chiffres presque anecdotiques au vu de l'ensemble du budget.

Par ailleurs, j'entends votre prudence ainsi que votre appel à la créativité. Il va falloir trouver des formules qui doivent permettre de répondre aux demandes des ETA. De ce côté-là, nous essayerons aussi de faire preuve de créativité.

M. le président.- La parole est à M. Delva.

De heer Paul Delva (CD&V).- Ik dank u voor uw duidelijke omschrijving van de situatie van de sector van de sociale economie in Brussel en voor uw visie op de ordonnantie die de sector zou moeten regelen. Er is op dat vlak nog veel werk aan de winkel. In de praktijk is die ordonnantie bijna niet uitvoerbaar. De heer du Bus de Warnaffe zei al dat we creatief te werk zullen moeten gaan.

Het klopt dat we de concepten van de andere gewesten niet zomaar kunnen overnemen. Ik heb in het Vlaams parlement jarenlang meegewerkt aan het fameuze decreet over werk op maat. De concepten die daar worden gebruikt en de uitwerking ervan zijn baanbrekend. Ook de heer Uyttendaele vindt dat er een aantal zeer interessante zaken in het Vlaamse decreet staan. Als we de sector bijsturen, moeten we goed rekening houden met wat er al in de andere gewesten bestaat. We hoeven niet altijd het warm water uit te vinden. In het decreet staan een aantal interessante opties die ook nuttig kunnen zijn voor de Brusselse situatie. We zullen daar in deze commissie verder aan werken.

Het verheugt me dat u overleg plant met uw collega's van de andere gewesten en gemeenschappen om de institutionele knoop in Brussel te ontwarren. Wat u zegt over de zesde staatshervorming, is opmerkelijk. Er zijn inderdaad een aantal zaken niet uitgeklaard, zoals de vraag naar mogelijke steun in het geval van een Brusselse werknemer die aan de slag gaat in een bedrijf in ander gewest. Dat is een belangrijke vraag, zowel voor de werknemer als voor de werkgever. Op dergelijke vragen moeten er antwoorden komen. Ik kijk uit naar het werk dat we daarover in deze commissie kunnen verrichten.

U zegt dat u de sector zult evalueren "avec sagesse, prudence et modération". 'Modération' is een woord dat rijmt op 'ambition' en ik ben ervan overtuigd dat bij iedereen die met de sector is begaan, de nodige ambitie leeft om daar de komende jaren werk van te maken.

- *De incidenten zijn gesloten.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*).- *Je vous remercie pour votre description claire de la situation de l'économie sociale à Bruxelles et pour votre vision de cette ordonnance presque inapplicable au secteur en question. Celle-ci doit être améliorée avec la créativité évoquée par M. du Bus de Warnaffe.*

Les dispositifs des autres Régions ne sont pas applicables à Bruxelles. J'ai participé, au parlement flamand, à l'élaboration du fameux "maatwerkdecreet", dont l'approche est novatrice. M.Uyttendaele vient d'ailleurs d'en évoquer les avantages. Nous devons nous inspirer de l'expertise des autres Régions, et notamment du décret flamand dont certaines options pourraient être suivies à Bruxelles. Nous allons les examiner au sein de la commission.

Je me réjouis que vous prévoyiez une concertation avec les Communautés et les Régions pour démêler la complexité institutionnelle bruxelloise. Il faudrait en effet clarifier certaines zones d'ombre au niveau de la sixième réforme de l'État, notamment le soutien de Bruxellois travaillant dans des entreprises d'autres Régions. Je compte sur vous pour que nous dégagions des pistes à cet égard en commission.

Vous dites que vous évalueriez le secteur avec "modération", ce qui rime avec "ambition". Je suis convaincu que les acteurs concernés ont l'ambition de prendre les choses en main dans les années à venir.

- *Les incidents sont clos.*

INTERPELLATION DE M. BENOÎT CEREXHE

**TOT DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de samenwerkings-
overeenkomsten tussen Actiris en de
werkgevers".**

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PHILIPPE CLOSE

**TOT DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de impact, op de Brusselse
werkgelegenheid, van de wederkoop van
TNT Express door FedEx".**

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAAG

De voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer Kanfaoui.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ABDALLAH KANFAOUI

**AAN DE HEER DIDIER GOSUIN,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET TEWERKSTELLING,
ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING**

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "les conventions de
collaboration qu'Actiris établit avec les
employeurs".**

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

INTERPELLATION DE M. PHILIPPE CLOSE

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "l'impact pour l'emploi
bruxellois du rachat de TNT Express par
FedEx".**

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

QUESTION ORALE

M. le président.- L'ordre du jour appelle la question orale de M. Kanfaoui.

QUESTION ORALE DE M. ABDALLAH KANFAOUI

**À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA
LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET**

EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

betreffende "de stand van het uniek dossier van de werkzoekenden".

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).*- Volgens de beheersovereenkomst van Actiris moet het uniek dossier van de werkzoekende concreet vorm krijgen binnen de 24 maanden na de aanvang van de overeenkomst. Actiris ontwikkelt het project in nauwe samenwerking met Bruxelles Formation, en indien mogelijk, met de VDAB en de Forem.

Het uniek dossier is een belangrijk instrument in de begeleiding van werkzoekenden. Dankzij een eenvormige interface en een interactieve database kunnen werkzoekenden sneller en efficiënter geholpen worden.

Hoe ver staat het project, twee jaar na de aanvang van de beheersovereenkomst van Actiris? Wanneer zal het project van start gaan en welke hindernissen moeten nog overwonnen worden? Hoe verloopt de samenwerking met de VDAB en de Forem?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- Er bestaat momenteel een eerste versie van het uniek dossier, samengesteld uit gegevens van Actiris, Bruxelles Formation en de VDAB.

In 2014 werd de uitwisseling van informatie tussen Actiris en Bruxelles Formation verbeterd om het dossier van de werkloze aan te vullen. Tezelfdertijd werd contact opgenomen met de VDAB om mogelijke synergieën tussen de

L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

concernant "l'état d'avancement du dossier unique des demandeurs d'emploi".

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Le contrat de gestion de l'opérateur Actiris stipule qu'il sera veillé "à développer et décliner les potentialités du dossier unique du chercheur d'emploi, à l'améliorer et à le concrétiser endéans un délai de 24 mois à compter de l'entrée en vigueur du présent contrat". À cet égard, l'office régional de l'emploi s'est engagé à développer ce projet en collaboration continue avec Bruxelles Formation et, si possible, en partenariat avec le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) et le Forem.

Il est inutile de rappeler l'importance de cet outil pour faciliter la prise en charge et l'accompagnement des chômeurs, tant par les services de l'Emploi que ceux de la Formation professionnelle. Avec une interface informatique identique et une base de données interactive, le suivi des usagers pourrait largement gagner en efficacité et en performance.

Un peu plus de deux années après l'entrée en vigueur du contrat de gestion de l'opérateur Actiris, quel est l'état des travaux relatifs à la mise sur pied du dossier unique ? Quel est l'agenda de réalisation de ce projet, et quels sont les grands obstacles qui doivent être encore surmontés par vos services ?

Enfin, qu'en est-il des collaborations éventuelles sur ce dossier avec le VDAB et le Forem ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- Actuellement, il existe une première version du dossier unique, constituée des échanges de données entre Actiris, Bruxelles Formation et le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB).

Au cours de l'année 2014, un travail commun avec Bruxelles Formation a été entamé afin d'améliorer les échanges d'informations entre les

competenties van de werkzoekenden en de jobaanbiedingen te kunnen bekijken.

In het kader van het strategische IT-plan keurde het beheerscomité van Actiris op 26 februari 2015 de verschillende fasen van het uniek dossier van de werkzoekende goed:

- de herziening van de inschrijvingsprocedure en de harmonisering van de e-services voor werkzoekenden;

- de integratie van de competenties volgens een gemeenschappelijk referentiesysteem voor Actiris, Forem en VDAB;

- de samenstelling van een nieuwe database waarin werkaanbiedingen geïntegreerd kunnen worden;

De eerste en derde stap worden nu geanalyseerd alvorens de IT-ontwikkeling van start te laten gaan.

Er wordt gewerkt aan een gemeenschappelijk referentiesysteem voor de drie gewestelijke instellingen.

Ik heb de planning natuurlijk niet volledig in de hand, omdat ik over de Forem en de VDAB niets te zeggen heb.

De nieuwe maatregelen in de sector hebben gevolgen voor de informatica. Zo moesten er een nieuw begeleidingsplan en controlesysteem uitgewerkt worden naar aanleiding van de jongerengarantie. Ook de beperking van de inschakelingsuitkering in de tijd en de wijzigingen aan het werkloosheidsstelsel vergen nieuwe informaticatoepassingen.

De voorbije twee jaar werden Actiris en zijn informaticadienst dus met nieuwe prioriteiten geconfronteerd.

deux organismes en vue de compléter les informations contenues dans le dossier du chercheur d'emploi.

En parallèle, des contacts ont été pris avec le VDAB afin d'analyser les synergies possible pour l'intégration du référentiel des compétences dans le dossier du chercheur d'emploi d'une part, et au niveau de l'offre d'emploi d'autre part.

Par ailleurs, dans le cadre du plan stratégique IT, les différentes phases du dossier unique du chercheur d'emploi ont été avalisées par le comité de gestion d'Actiris le 26 février 2015. Ces différentes étapes sont les suivantes :

- la révision du processus d'inscription et de clarification du chercheur d'emploi, avec une harmonisation des e-services proposés au chercheur d'emploi ;

- l'intégration des compétences selon un référentiel relatif aux métiers qui serait commun aux services d'emploi régionaux - Actiris, Forem, VDAB - afin d'effectuer une mise en relation automatique entre les chercheurs d'emploi et les offres d'emploi sur la base des compétences ;

- la création d'une nouvelle base de données destinée à accueillir les offres d'emploi de manière intégrée ;

- l'intégration des compétences dans les offres d'emploi pour permettre la mise en relation automatique.

Les première et troisième étapes - révision du processus d'inscription et de clarification et création d'une nouvelle base de données - sont en cours d'analyse métier avant de passer aux développements informatiques.

En ce qui concerne les collaborations avec le Forem et le VDAB, un travail conjoint est réalisé pour la mise en place et le développement du référentiel des compétences au sein des trois organismes régionaux.

Je ne suis évidemment pas maître de tous les délais, puisque je n'ai pas de prise sur le Forem et le VDAB.

Tout changement opérationnel a forcément un

impact sur l'informatique. Par exemple, la mise en place de la garantie jeunes a demandé le développement d'un nouveau plan d'accompagnement individualisé et d'un système de contrôle. D'autres décisions venues d'autres pouvoirs ont aussi eu un impact sur la problématique du dossier unique puisque, dans certains cas, le paramétrage a été complètement changé. La limitation des allocations d'insertion a également nécessité de nouveaux développements informatiques auxquels nous travaillons depuis quelques semaines. Les modifications de la réglementation du chômage ont également eu des impacts sur les développements informatiques...

Tout cela pour vous expliquer que, durant les deux années qui viennent de s'écouler, Actiris et son service informatique ont été confrontés à des priorités additionnelles qui ont nécessité de nouveaux développements qui se sont ajoutés à ceux prévus pour le dossier unique.

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).*- *Er zijn dus al verbeteringen doorgevoerd.*

Ik begrijp dat het moeilijk is om een precieze planning te geven, maar kunt u toch de grote lijnen schetsen? Komt het uniek dossier er nog deze regeerperiode?

De voorzitter.- De heer Gosuin heeft het woord.

De heer Didier Gosuin, minister *(in het Frans).*- *Het is een kwestie van maanden. De IT-ontwikkelingen zijn ingeschreven in de begroting 2015. De regering heeft er verscheidene miljoenen voor uitgetrokken. Dat budget wordt in 2015-2016 gebruikt, zodra Actiris zijn intrek neemt in de Astrotoren.*

Het traject van de werkzoekenden kennen is een absolute noodzaak. Alle instellingen moeten daarom hun gegevens in dezelfde database onderbrengen.

We kunnen de ontwikkeling van de database geen jaren laten aanslepen, maar doordat het statuut

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Il y a donc eu toute l'analyse et la mise en place d'améliorations, dont l'aval en février 2015.

Vu les différents niveaux et acteurs, je comprends la difficulté d'élaborer un agenda, mais pourriez-vous au moins nous donner un aperçu global du calendrier ? Le dossier unique verra-t-il encore le jour dans le cadre de cette législature ou est-ce qu'il sera reporté ?

M. le président.- La parole est à M. Gosuin.

M. Didier Gosuin, ministre.- C'est une question de quelques mois. Les développements informatiques sont inscrits au budget de 2015. Le gouvernement leur a consacré plusieurs millions d'euros. Il faudra dépenser ce budget en 2015-2016, au moment de l'installation d'Actiris dans la Tour Astro.

Disposer du trajet des demandeurs d'emploi est une nécessité impérieuse pour moi. Il est indispensable que toutes les associations alimentent la même base informatique pour connaître le parcours déterminé des demandeurs d'emploi.

van werkzoekende de voorbije maanden tweemaal veranderde, moesten er nu eenmaal dingen aangepast worden en dat is geen sinecure.

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).*- *Ik zal hier later nog op terugkomen.*

- Het incident is gesloten.

C'est un outil dont l'élaboration ne peut pas s'étendre sur des années, mais vous admettez que, quand, en quelques mois, on change deux fois des dispositions importantes relatives au statut des demandeurs d'emploi, cela nécessite de nouveaux paramétrages. Quand on nous demande, par exemple, de mettre en place le nouveau dispositif de "disponibilité active adaptée" pour les personnes âgées, cela nécessite une reconfiguration du système. C'est loin d'être évident.

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Merci. Nous reviendrons sur ce sujet pour en examiner l'évolution.

- L'incident est clos.