



**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor het Leefmilieu en de
Energie,**

**belast met het Natuurbehoud, het
Waterbeleid en de Openbare Netheid**

—

**VERGADERING VAN
DINSDAG 16 JUNI 2015**

—

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission de l'Environnement et de
l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature, de
la Politique de l'eau et de la Propreté
publique**

—

**RÉUNION DU
MARDI 16 JUIN 2015**

—

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

INHOUD

INTERPELLATIE	6
Interpellatie van mevrouw Mahinur Ozdemir tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende "het overleg met de federale overheid over de preventie van een black-out tijdens de winter 2016".	6
MONDELINGE VRAGEN	6
Mondelinge vraag van mevrouw Mahinur Ozdemir aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende "de aanpassing aan de gevolgen van de klimaatopwarming".	6
Mondelinge vraag van mevrouw Mahinur Ozdemir aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie, betreffende "de selectieve afbraak".	7
Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany aan mevrouw Céline Fremault, minister van	7

SOMMAIRE

INTERPELLATION	6
Interpellation de Mme Mahinur Ozdemir à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, concernant "les discussions avec le fédéral relatives à la prévention d'un black-out à l'hiver 2016".	6
QUESTIONS ORALES	6
Question orale de Mme Mahinur Ozdemir à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, concernant "l'adaptation aux conséquences du changement climatique".	6
Question orale de Mme Mahinur Ozdemir à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, concernant "la démolition sélective".	7
Question orale de M. Pierre Kompany à Mme Céline Fremault, ministre du	7

de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "het beheer van afgedankte voertuigen".		concernant "la gestion des véhicules hors d'usage".	
Mondelinge vraag van de heer André du Bus de Warnaffe	11	Question orale de M. André du Bus de Warnaffe	11
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de preventie van de ziekte van Lyme".		concernant "la prévention de la maladie de Lyme".	
Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	15	Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	15
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de projecten voor groendaken, hangende tuinen en moestuinen in Brussel".		concernant "les projets de toitures végétales, de jardins et potagers suspendus à Bruxelles".	
Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	20	Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	20
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de gevolgen, voor het milieu, van het nieuwe fietspadenplan in Brussel".		concernant "les conséquences environnementales du nouveau plan de pistes cyclables à Bruxelles".	
Mondelinge vraag van de heer Eric Bott	24	Question orale de M. Eric Bott	24
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de gestage verloedering van de loopbrug over de Stokkelsesteenweg".		concernant "la dégradation continue de la passerelle enjambant la chaussée de Stockel".	

INTERPELLATIE	28	INTERPELLATION	28
Interpellatie van de heer Michaël Verbauwhede	28	Interpellation de M. Michaël Verbauwhede	28
tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de steun van het Gewest aan het project van de open boerderij in Haren".		concernant "le soutien de la Région au projet de ferme ouverte à Haren".	

*Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.
Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.*

INTERPELLATIE

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de interpellatie van mevrouw Ozdemir.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW MAHINUR OZDEMIR

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,

betreffende "het overleg met de federale overheid over de preventie van een black-out tijdens de winter 2016".

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie in een schriftelijke vraag omgezet.

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MAHINUR OZDEMIR

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,

INTERPELLATION

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle l'interpellation de Mme Ozdemir.

INTERPELLATION DE MME MAHINUR OZDEMIR

À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,

concernant "les discussions avec le fédéral relatives à la prévention d'un black-out à l'hiver 2016".

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteure, excusée, l'interpellation est transformée en question écrite.

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE MME MAHINUR OZDEMIR

À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,

betreffende "de aanpassing aan de gevolgen van de klimaatopwarming".

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag in een schriftelijke vraag omgezet.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MAHINUR OZDEMIR

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de selectieve afbraak".

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag in een schriftelijke vraag omgezet.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het beheer van afgedankte voertuigen".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

concernant "l'adaptation aux conséquences du changement climatique".

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteure, excusée, la question orale est transformée en question écrite.

QUESTION ORALE DE MME MAHINUR OZDEMIR

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la démolition sélective".

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteure, excusée, la question orale est transformée en question écrite.

QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la gestion des véhicules hors d'usage".

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans). - *Ik verwijs naar een Europese richtlijn van 18 september 2000, die is bedoeld om de hoeveelheid afval van afgedankte auto's terug te dringen door recycling en dergelijke te stimuleren. Tegen 1 januari 2015 moest 95% van het materiaal van afgedankte auto's weer nuttig gebruikt worden.*

Het Brussels Gewest heeft de Europese richtlijn omgezet. Febelauto is belast met de organisatie van en het toezicht op de verwerking van afgedankte auto's.

Tegelijkertijd is het belangrijk om autobouwers en -invoerders aan te moedigen om het gebruik van gevaarlijke stoffen in nieuwe auto's te beperken en auto's te produceren die gemakkelijk recycleerbaar zijn.

Werd de doelstelling van de Europese richtlijn gehaald vanaf 1 januari 2015? Als dat niet zo is, welke maatregelen hebt u dan genomen om dat zo snel mogelijk voor mekaar te krijgen?

Hoeveel van het materiaal van afgedankte auto's wordt gerecycled, opnieuw gebruikt en opgewaardeerd? Welke winst maken erkende recyclagecentra daarmee? Zal de toekomstige Ecopool een rol spelen in de recycling van afgedankte auto's? Hoe controleert u het werk van Febelauto? Hoe kunt u autobouwers stimuleren om recyclegericht te produceren?

M. Pierre Kompany (cdH). - En ce qui concerne la gestion des véhicules hors d'usage, nous sommes soumis à la législation européenne qui est assez détaillée sur le sujet, la législation de base en la matière étant une directive européenne datant du 18 septembre 2000. L'objectif de cette dernière est de limiter la production de déchets provenant des véhicules et d'intensifier la réutilisation, le recyclage et d'autres formes de valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants.

Cette directive fixe notamment l'objectif suivant : au 1^{er} janvier 2015, 95% du poids des véhicules hors d'usage devront être réutilisés, recyclés ou valorisés de manière utile. Si les métaux servent à l'industrie de l'acier, les pièces détachées, les plastiques et les verres, par exemple, peuvent également avoir une seconde vie. En Région de Bruxelles-Capitale, une convention environnementale appliquant la directive européenne reprend les mêmes objectifs. Par ailleurs, c'est Febelauto qui est chargé d'organiser et de suivre la gestion des véhicules hors d'usage afin de respecter cette législation.

Parallèlement, il est important d'agir en amont et d'encourager les constructeurs ou importateurs de véhicules afin que ces derniers limitent l'utilisation de substances dangereuses dans leurs nouveaux véhicules, conçoivent et construisent des véhicules qui facilitent la réutilisation et le recyclage et développent l'utilisation de matériaux recyclés.

L'objectif fixé par la directive européenne était-il atteint le 1^{er} janvier 2015 ? Dans le cas contraire, quelles mesures avez-vous prises afin de les atteindre au plus vite ?

Parmi les déchets récupérés des véhicules hors d'usage, quelle est la proportion de déchets recyclés, de déchets réemployés et de déchets valorisés ?

Quelle est l'importance du bénéfice économique du recyclage, du réemploi et de la valorisation des déchets issus des véhicules hors d'usage pour les centres agréés de destruction ?

Le futur Écopôle jouera-t-il un rôle en matière de réemploi des déchets issus des véhicules hors d'usage ?

Quel contrôle effectuez-vous sur le travail de gestion des véhicules hors d'usage par Febelauto ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Het besluit waarmee de Europese richtlijn werd omgezet naar de Brusselse wetgeving, bepaalt dat vanaf 1 januari 2015:*

- ten minste 95% van het gewicht van afgedankte auto's nuttig gebruikt moet worden;

- ten minste 85% van het gewicht van afgedankte auto's opnieuw gebruikt of gerecycled moet worden.

Leefmilieu Brussel moet de cijfers over hergebruik, recyclage en nuttig gebruik jaarlijks ontvangen in juli. De recentste cijfers zijn dus die over het jaar 2013. Of de doelstellingen voor 2015 bereikt worden, weten we pas in juli 2016.

In 2013 werd 94% van het materiaal van afgedankte auto's op de Belgische markt nuttig gebruikt en 88% ervan werd hergebruikt of gerecycled. In het Brussels Gewest werd in dat jaar 85% hergebruikt of gerecycled. Uit de evolutie van de cijfers kunnen we afleiden dat de doelstellingen vermoedelijk gehaald zullen worden in 2015.

Door artikel 4 van de richtlijn worden autoproducenten verplicht het gebruik van gevaarlijke stoffen te beperken en van bij het ontwerp van de auto rekening te houden met hergebruik en recycling. Ze moeten erkende centra alle informatie geven waarmee de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte auto's eenvoudiger kan.

Verder moeten ze een preventieplan voorleggen aan Leefmilieu Brussel. De quota voor het gebruik van bepaalde materialen bij de productie van nieuwe auto's zijn een federale bevoegdheid.

In 2013 werden in 2013 17.728 afgedankte wagens ingezameld, waarvan een deel werd gedemonteerd in de 3 erkende centra en de rest in

De quelle marge de manœuvre disposez-vous vis-à-vis des constructeurs afin d'encourager ces derniers à agir dans le sens expliqué dans l'introduction ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou élimination transpose la directive européenne 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage.

Concernant les objectifs de collecte et de traitement, cet arrêté stipule qu'à partir du 1^{er} janvier 2015 les objectifs suivants doivent être atteints :

- au minimum 95% du poids de tous les véhicules hors d'usage doivent être valorisés ;

- au minimum 85% du poids des véhicules hors d'usage doivent être réutilisés ou recyclés.

Ces objectifs sont repris dans la convention environnementale entre Bruxelles-Capitale et les organisations représentatives des entreprises concernées.

Il est prévu que Bruxelles Environnement reçoive les chiffres de réutilisation, de recyclage et de valorisation pour le marché belge chaque année à partir du 1^{er} juillet. À l'heure actuelle, Bruxelles Environnement dispose donc des chiffres pour l'année civile 2013. Nous ne saurons qu'en juillet 2016 si les objectifs 2015 ont été atteints.

En 2013, nous avons enregistré des taux de 94% pour la valorisation et de 88% pour la réutilisation et le recyclage des véhicules hors d'usage sur l'ensemble du marché belge. En Région bruxelloise, le taux d'application de 85% pour la réutilisation ou la valorisation a été atteint en 2013.

L'évolution des taux démontre que les objectifs 2015 seront probablement atteints. Les objectifs contenus dans la directive européenne donnent l'impulsion nécessaire aux fabricants de véhicules. La convention environnementale qui nous lie

de 21 geregistreerde centra.

De cijfers over de winst van erkende centra zijn vertrouwelijk en dus niet in het bezit van Leefmilieu Brussel.

De toekomstige Ecopool, die de naam RecyK meekreeg, is niet in de eerste plaats bedoeld om auto-onderdelen te recyclen. Voor meer informatie kunt u bij staatssecretaris Laanan terecht.

Febelauto zorgt, onder toezicht van de gewestelijke administratie, voor de ophaling, verwerking en recycling van afgedankte auto's. De controle die Leefmilieu Brussel uitvoert, is voornamelijk gericht op de cijfers uit het jaarrapport.

Het besluit waarmee de Europese richtlijn werd omgezet, biedt me de mogelijkheid de autobouwers wettelijke maatregelen op te leggen. Verder is het Brussels Gewest bevoegd voor de controle van de sector, via Leefmilieu Brussel en Febelauto.

porte toute l'attention nécessaire à la prévention.

L'article 4 oblige les fabricants à limiter l'usage des substances dangereuses et à tenir compte dès la conception du véhicule de la réutilisation, de la valorisation et du recyclage. Les fabricants sont également obligés par la convention environnementale de mettre à disposition des centres agréés toute information susceptible de faciliter la dépollution des véhicules hors d'usage.

Un plan de prévention doit être soumis également à Bruxelles Environnement. Les quotas pour l'usage de certains matériaux lors de la fabrication de nouveaux véhicules sont des normes de produits et donc une compétence du niveau fédéral.

S'agissant de la collecte et du traitement, à Bruxelles, 17.728 véhicules hors d'usage ont été collectés en 2013. Une partie a été dépolluée dans les trois centres agréés, la partie restante dans les 21 centres de démontage enregistrés.

Concernant les bénéficiaires, les chiffres de l'avantage économique pour les centres agréés sont confidentiels pour des raisons commerciales évidentes. C'est pourquoi Bruxelles Environnement n'en dispose pas.

Le futur Écopôle, qu'on appelle dorénavant Recy K, n'a a priori pas pour vocation d'accueillir des déchets issus de véhicules hors d'usage. Ce que je peux vous dire, c'est que plusieurs entreprises d'économie sociale seront actives au sein de cet Écopôle et qu'elles traiteront notamment les flux suivants : les déchets d'équipements électriques et électroniques, les gros blancs (frigos, machines à laver,...), les cartouches d'imprimante, les encombrants et les consommables. Pour de plus amples informations à ce sujet, je vous invite à interpeller la secrétaire d'État Fadila Laanan.

Concernant Febelauto, l'organisme de gestion représentant les producteurs dans le cadre de l'obligation de reprise des véhicules hors d'usage, il exécute les obligations de cette convention environnementale. Febelauto assure la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules hors d'usage et est soumis au contrôle nécessaire par les administrations régionales.

Le contrôle effectué par Bruxelles Environnement

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Mevrouw de minister, ik zie dat het dossier met u de goede kant op gaat. Dat is erg belangrijk.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
ANDRÉ DU BUS DE WARNAFFE**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,**

**betreffende "de preventie van de ziekte van
Lyme".**

Mevrouw de voorzitter.- De heer du Bus de Warnaffe heeft het woord.

De heer André du Bus de Warnaffe (cdH) (in het Frans).- *De ziekte van Lyme wordt veroorzaakt door een tekenbeet. Ze is moeilijk te diagnosticeren, waardoor de behandeling met antibiotica soms lang na de besmetting wordt*

est principalement axé sur les chiffres en provenance du rapport annuel. De plus, Bruxelles Environnement siège en tant qu'observateur au sein du conseil d'administration et participe à la concertation avec les auditeurs et les contrôleurs.

S'agissant de la marge de manœuvre par rapport aux constructeurs, mes leviers d'action envers les producteurs sont législatifs, à travers l'arrêté instaurant une obligation de reprise et les taux imposés par l'Europe. En outre, nous disposons d'un pouvoir d'inspection au travers des contrôles effectués par Bruxelles Environnement et de notre participation au conseil d'administration de Febelauto.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- Je vois que la ministre nous pousse vers la réussite. C'est très important.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. ANDRÉ DU BUS
DE WARNAFFE**

**À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la prévention de la maladie de
Lyme".**

Mme la présidente.- La parole est à M. du Bus de Warnaffe.

M. André du Bus de Warnaffe (cdH).- La maladie de Lyme est une infection bactérienne, transmise par piqûre de tique. Elle peut affecter pratiquement n'importe quelle partie du corps. En outre, cette maladie est très insidieuse car elle

aangevat.

Daarom is preventie zo belangrijk en die begint met een goed beheer van de groene ruimte, de biotoop van de teek. Een eerste maatregel in dat verband is de plaatsing van borden die wijzen op de risico's en die voetgangers aanmanen op de paden te blijven.

Bovendien blijkt de Koreaanse eekhoorn heel wat teken aan te trekken en daardoor vaak de drager te zijn van de ziekte van Lyme. In 2008 meldde uw voorganger in zijn antwoord op een schriftelijke vraag dat er nog geen studie gemaakt was over de impact van de aanwezigheid van die knaagdieren op de verspreiding van de ziekte van Lyme in het Brussels Gewest.

Hebt u preventieve maatregelen genomen in verband met de ziekte van Lyme? Werden er waarschuwborden geplaatst in gevoelige zones? Hoe evolueert de populatie van de Koreaanse eekhoorn in het Brussels Gewest?

Is er een studie gemaakt over het verband tussen de ziekte van Lyme en de aanwezigheid van de Koreaanse eekhoorn in het gewest?

présente des symptômes variables qui peuvent être confondus avec d'autres maladies et les tests sanguins ne permettent pas toujours de détecter les anticorps qui y sont liés. Il arrive même que les anticorps en question restent indétectables pendant de nombreuses années, ce qui fait que la maladie se développe sur plusieurs stades. Le diagnostic de la maladie est donc assez difficile à poser. En conséquence, le traitement par des antibiotiques est souvent réalisé dans un laps de temps qui peut s'avérer long après la piqûre de la tique.

La prévention de la maladie doit donc faire l'objet de toute notre attention et passe notamment par une prise en considération du problème dans la gestion des espaces verts, la bactérie se propageant principalement dans les bois, les sous-bois, les prairies, etc. En termes de moyens de prévention, je pense en premier lieu à l'installation d'une signalétique dans les zones à risques, invitant les promeneurs à rester sur les sentiers ou les routes et à éviter ainsi de s'exposer à des piqûres de tiques.

Par ailleurs, l'écureuil de Corée supporte une charge importante de tiques. Ces derniers peuvent ainsi transmettre à l'écureuil la maladie de Lyme, dont il est alors porteur sain. Ce rongeur exotique peut donc se révéler un vecteur important de la maladie. En effet, les tiques ayant quitté l'animal se retrouvent facilement chez l'être humain à la faveur d'une promenade en forêt. Or, en 2008, à la suite d'une question écrite, votre prédécesseur indiquait qu'il n'existait encore aucune étude à propos de l'impact de la présence de ces rongeurs dans notre Région sur le développement de la maladie de Lyme.

Une prévention ou sensibilisation spécifique à cette maladie existe-t-elle en Région bruxelloise ?

Une signalétique avertissant les citoyens est-elle installée dans les zones sensibles ?

Qu'en est-il de l'évolution de la population de l'écureuil de Corée dans notre Région ?

Une étude analysant la relation entre la présence de l'écureuil de Corée et la maladie de Lyme existe-t-elle désormais pour la Région bruxelloise ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Ook de federale minister van Gezondheid neemt het probleem van de teek als vector van de ziekte van Lyme, waaraan al heel wat studies werden gewijd, ter harte. Zopas heeft de universiteit van Gent de band tussen de teek, de ziekte van Lyme, de milieumstandigheden en de biodiversiteit onderzocht, om beter te begrijpen wat de meest gunstige bosvegetatie is voor de ontwikkeling van de teek. Teken overleven in een vochtig microklimaat waar voldoende gastheren aanwezig zijn, dus in loofbossen met dicht kreupelhout. In Brussel vinden we teken in de beukenkathedraal van het Zoniënwoud.*

Leefmilieu Brussel heeft nog geen waarschuwingbord geplaatst in de groene ruimtes die onder zijn beheer vallen om voetgangers bewust te maken van het gevaar van de tekenbeet. Wel zullen bos- en parkwachters bezoekers die ernaar vragen, informeren.

Ik heb alvast mijn administratie de opdracht gegeven om op de website een aantal preventieve maatregelen te publiceren. Voetgangers wordt aangeraden om op de paden te blijven tijdens de periodes waar teken de ziekte kunnen overdragen, om na elke wandeling in een bosrijk gebied het lichaam te controleren op de aanwezigheid van teken, en om desgevallend een arts te raadplegen om ze te verwijderen. Al sinds begin 2000 verspreidt het Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid (WIV-ISP) informatie, via folders en op het internet, over de ziektes die veroorzaakt worden door teken. Jeugdbewegingen en toeristische diensten kunnen ze op vraag verkrijgen.

Leefmilieu Brussel stelt atlassen van de plant- en diersoorten op om hun ontwikkeling te volgen. Die worden om de tien of vijftien jaar geüpdatet. De atlas over de zoogdieren, die tegen 2017 afgerond moet zijn, zal onder meer de populatie van de Koreaanse eekhoorn in kaart brengen. Een studie uit 2013 over het verband tussen de populatie Koreaanse eekhoorns en die van teken in de omgeving van Parijs leert ons dat de eekhoorns vaker gastheer zijn voor teken dan bos- en woelmuizen, maar dat zulks niet betekent dat op de plekken met de grootste concentratie aan

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- La tique, en tant que vecteur de la maladie de Lyme, est un sujet de préoccupation qui anime notamment les discussions du parlement fédéral et sur lequel la ministre de la Santé est également interpellée. Ainsi, plusieurs études ont été réalisées - certaines étant toujours en cours - sur la dissémination des tiques et la maladie de Lyme.

Par contre, le lien entre tiques, maladie de Lyme, conditions de milieu et biodiversité a été beaucoup moins étudié. Une étude sur le sujet a récemment été réalisée à l'Université de Gand. Son objectif était de mieux comprendre les conditions de végétation forestière favorables au développement de la tique. À l'heure actuelle, l'Université de Gand réalise une étude sur le lien entre le taux d'infection des tiques par la *Borrelia burgdorferi* et le rôle des espèces hôtes de la tique dans le cycle d'infection.

Pour leur survie, les tiques dépendent entre autres d'un microclimat humide, afin de ne pas se déshydrater, et d'hôtes appropriés en nombre suffisant. Ces conditions sont rencontrées dans les forêts de feuillus. La présence d'un sous-bois dense est un facteur qui influence favorablement la présence de tiques. En Forêt de Soignes, les tiques sont présentes dans la hêtraie cathédrale malgré le fait que le sous-bois est relativement absent.

Pour ce qui concerne l'information du grand public, il n'y a pas de sensibilisation ciblée relative à la maladie de Lyme dans les espaces verts gérés par Bruxelles Environnement et aucune signalétique particulière n'a été installée. Des informations sont néanmoins données aux visiteurs par le personnel de surveillance - gardes, surveillants forestiers et gardiens de parc - lorsqu'il est interpellé sur le sujet.

L'information du public sur ces risques me semble importante. C'est la raison pour laquelle j'ai demandé à mon administration de consacrer à ce sujet une page de son site internet, où seront clairement précisées les mesures de prévention :

- effectuer un contrôle corporel après chaque visite dans un espace arboré pour détecter l'éventuelle

Koreaanse eekhoorns de meeste besmette teken te vinden zijn.

présence de tiques ;

- en cas de présence, s'informer de la technique pour retirer la tique ou mieux, consulter un médecin ;

- par précaution, rester sur les sentiers pendant la période où les tiques peuvent transmettre la maladie de Lyme, même lorsque ce n'est pas obligatoire. Depuis le début des années 2000, l'Institut scientifique de santé publique (ISP) diffuse, via des dépliants et sur son site internet, des informations sur les maladies causées par les tiques. Sur demande, l'ISP fournit ces dépliants aux mouvements de jeunesse, aux services touristiques, etc.

Pour ce qui est de l'évolution de la population de l'écureuil de Corée, Bruxelles Environnement réalise des atlas des espèces. Actuellement, les atlas suivants ont été réalisés : lichens (2012), champignons (2011), papillons de jour (2009), oiseaux nicheurs (2007), plantes supérieures (2006) et mammifères (2000).

Afin de savoir comment ces espèces et populations évoluent, les atlas sont révisés périodiquement. Dans la stratégie de surveillance de Bruxelles Environnement, ces révisions sont prévues tous les dix à quinze ans. Ceci permet de constater les tendances de l'évolution des populations.

En ce qui concerne les mammifères, les études pour la réalisation d'un nouvel atlas ont débuté en 2015. Ce nouvel atlas sera publié courant 2017. Il permettra d'évaluer le statut actuel de la population des écureuils de Corée au sein de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi que l'évolution de la population depuis 2000.

Dans notre Région, aucune étude n'a été réalisée pour analyser la relation entre la présence de l'écureuil de Corée et la maladie de Lyme. Par contre, en France, une étude réalisée en 2013 dans une forêt périurbaine de Paris révèle que les écureuils de Corée sont plus porteurs de tiques infectées que les souris des bois et les campagnols roux et contribuent de façon plus importante au risque de dissémination de la maladie de Lyme. Cette étude révèle aussi que les lieux où la densité d'écureuils de Corée est la plus importante ne sont pas nécessairement les lieux où la population de tiques infectées est la plus grande.

Mevrouw de voorzitter.- De heer du Bus de Warnaffe heeft het woord.

De heer André du Bus de Warnaffe (cdH) *(in het Frans).*- *We moeten de preventie in de bossen van het Brussels Gewest versterken. Wanneer boswachters bezoekers rondleiden, waarschuwen ze steeds vaker voor teken.*

We moeten die bewustmaking op een duidelijke en gestructureerde manier organiseren zonder daarbij onrust te zaaien.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Normaal gezien zal de nodige informatie over twee à drie weken op de website van Leefmilieu Brussel staan.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de projecten voor groendaken, hangende tuinen en moestuinen in Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF) *(in het Frans).*- *Ook dit jaar was de Open Wervendag een goede gelegenheid om kennis te maken met een aantal vernieuwende projecten, zoals groendaken of hangende tuinen. Dergelijke projecten bestaan al bij ons, maar zijn heel wat minder populair dan in Noord-Europa, de Verenigde Staten of nog Seoel, waar maar liefst*

Mme la présidente.- La parole est à M. du Bus de Warnaffe.

M. André du Bus de Warnaffe (cdH).- Il y a lieu de renforcer la prévention dans les sites forestiers de notre Région. Je constate que des guides forestiers commencent à informer les promeneurs dont ils ont la charge dans le cadre de visites organisées. Ils avertissent de la présence de tiques et insistent pour que les promeneurs prennent une douche et changent de vêtement après leur balade.

La sensibilisation à ce problème est donc bien réelle. Il reste à organiser une information qui ne soit pas alarmiste, mais claire, structurée et univoque.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je précise que la demande a été envoyée et que ces informations devraient être publiées sur le site de Bruxelles Environnement dans deux à trois semaines.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les projets de toitures végétales, de jardins et potagers suspendus à Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF).- Comme chaque année s'est tenue la traditionnelle journée "chantiers ouverts". Elle a été l'occasion de faire le point sur certains projets novateurs, comme les toitures vertes ou encore les façades végétalisées.

De tels projets sont déjà bien présents chez nous

650 gebouwen van een groendak werden voorzien.

Groendaken zijn bevorderlijk voor de levenskwaliteit: ze verbeteren de biodiversiteit, de luchtkwaliteit en de geluidsisolatie, ze vangen regenwater op en filteren stof en andere verontreinigende stoffen uit de lucht. Daarnaast hebben groendaken ook op economisch en esthetisch gebied een meerwaarde: ze verlengen de levensduur van de daken, verminderen de energiekosten en leiden tot de creatie van nieuwe ruimte voor tuinen en moestuinen in de stad.

In haar algemene beleidsverklaring heeft de regering meegedeeld dat ze de natuur voor iedereen gemakkelijker bereikbaar wil maken door het aanleggen van groendaken, stadsmoestuinen en gedeelde en hangende tuinen, en stadslandbouw te stimuleren.

Hoe staat Leefmilieu Brussel tegenover hangende tuinen en moestuinen? Zijn dergelijke projecten geschikt voor een stad als Brussel, met zijn klimaat en luchtvervuiling? Is het mogelijk dergelijke kleine ruimten te bewerken zonder pesticiden of grote hoeveelheden meststoffen? Zijn dergelijke methoden geschikt om een stad als Brussel met voedsel te bevoorraden?

Bestaan er nog altijd premies voor groendaken? Wordt daar ook effectief gebruik van gemaakt?

Komt u met uw beleid inzake groendaken niet in het vaarwater van uw beleid inzake zonnepanelen?

Hoever staan de projecten van hangende tuinen, parken of moestuinen die door het gewest worden gefinancierd? Ik verwijs onder meer naar het project op het dak van de slachthuizen van Anderlecht. Zullen die plaatsen voor het publiek worden opengesteld?

mais ils sont loin de ce qui existe en Europe du Nord, aux États-Unis ou encore, comme j'ai pu le voir sur internet, à Séoul où des efforts considérables ont été consentis pour végétaliser les toits de plus de 650 immeubles.

En effet, les toitures vertes sont reconnues pour constituer de véritables "usines à bien-être". Elles présentent des aspects bénéfiques tant pour la collectivité que pour leur propriétaire. Les bienfaits environnementaux sont multiples : amélioration de la biodiversité, meilleure qualité de l'air, isolation acoustique, gestion des eaux de pluie, filtrage des poussières et de certains polluants.

À ceux-ci s'ajoutent des intérêts économiques et esthétiques pour les particuliers, tels que la prolongation de la durée de vie des toitures, la réduction des coûts énergétiques ou encore la création de nouveaux espaces de jardins et potagers urbains.

Dans la déclaration de politique régionale, le gouvernement s'est engagé à favoriser l'accès de tous à la nature, notamment en valorisant les toitures vertes, l'agriculture et les potagers urbains, ainsi que les jardins partagés et suspendus. Je souhaiterais faire le point de la situation à Bruxelles.

Quelle est la position de Bruxelles Environnement par rapport aux projets de jardins et potagers suspendus ? Sont-ils adaptés à une ville comme Bruxelles, à son climat et à sa pollution atmosphérique ? Vu l'espace réduit, peuvent-ils se passer de pesticides ou encore de fortes doses d'engrais ? Ces méthodes pourraient-elles nourrir une ville comme Bruxelles ?

Le système de primes pour toitures vertes est-il toujours d'application ? Si oui, ces primes sont-elles effectivement utilisées ?

Comment conciliez-vous votre politique en faveur des toitures vertes avec celle relative aux panneaux solaires ? N'y a-t-il pas contradiction entre les deux ?

Enfin, où en sont actuellement les projets de jardins, parcs ou potagers suspendus financés par la Région bruxelloise, notamment celui prévu sur le toit des abattoirs ? Ces lieux seront-ils accessibles au public ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Zowel Leefmilieu Brussel als ikzelf zijn grote voorstanders van daktuinen. Ik wil dergelijke initiatieven dan ook in Brussel testen en aanmoedigen.*

Het Brussels Gewest is perfect geschikt voor dit soort projecten, aangezien er nog massa's daken beschikbaar zijn. Wij kampen met luchtvervuiling, maar niet meer dan andere grootsteden waar op grote schaal dakmoestuinen zijn aangelegd.

Het voordeel van een dakmoestuin is dat de persoon die hem aanlegt de grondlaag zelf kan kiezen en dat de bodemverontreiniging minder erg is dan op heel wat plaatsen met volle grond. Dakmoestuinen zijn ook iets beter beschermd tegen luchtverontreiniging dan moestuinen langs de weg, aangezien de vervuilende stoffen vaak dicht bij de bodem blijven hangen. De oogst moet wel grondig worden schoongemaakt voor consumptie.

Een ander middel om de vervuiling drastisch te verminderen, bestaat erin om pesticiden te vermijden. Uit proefprojecten is gebleken dat dat perfect haalbaar is. Op basis van de studie over de gevolgen van stedelijke vervuiling op voedselproductie in de stad, waarin de goede praktijken in het buitenland worden beschreven, hebben we aanbevelingen voor het Brussels Gewest kunnen opstellen.

Dakmoestuinen kunnen bijdragen tot een grotere autonomie van de stad op het gebied van voedselbevoorrading. Ze sluiten aan bij een breed scala van verschillende oplossingen, zoals collectieve moestuinen, hangende moestuinen, de omvorming van privétuinen en openbare terreinen tot moestuinen, stedelijke landbouwprojecten of solidaire aankoopgroepen voor solidaire landbouw (Sagal), maar het Brussels Gewest zal altijd voor een groot deel van zijn voedsel afhankelijk blijven van zijn hinterland.

Eind dit jaar zal ik aan de regering de strategie 'Naar een duurzamer voedselsysteem' voorstellen, die niet alleen tot doel heeft om voedselproductieprojecten en korte productieketens te stimuleren, maar ook om een harmonieuze relatie van de

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je vous remercie pour votre question à propos de la position de Bruxelles Environnement sur les projets de jardins et potagers suspendus, et plus particulièrement sur leur possible adéquation avec une ville comme Bruxelles, son climat, sa pollution de l'air. Vous m'interrogez également sur l'utilisation de pesticides et d'engrais.

Tant Bruxelles Environnement que moi-même sommes totalement favorables au développement de projets de potagers suspendus. À l'instar de ce qui se fait dans d'autres grandes villes soumises à des contraintes climatiques et de pollution équivalente, le potentiel de ces potagers a été clairement démontré à plusieurs reprises. Je souhaite réellement tester, puis promouvoir ce genre de pratiques en Région bruxelloise.

La Région bruxelloise est adaptée à ce genre de projet, car elle compte encore de nombreux espaces non valorisés. Nous connaissons aussi une certaine pollution, mais pas plus que certaines grandes villes dans lesquelles il existe des potagers sur toit à grande échelle. Le type de substrat utilisé peut être contrôlé et la pollution due à des sols pollués est moindre qu'en de nombreux endroits en pleine terre.

S'agissant de la pollution atmosphérique, les cultures sur les toits en hauteur sont un peu plus protégées qu'en bord de route, car les particules stagnent souvent près du sol et ne montent pas à une grande hauteur. Un principe de précaution reste de bien nettoyer les produits avant consommation pour enlever les traces de poussière.

Un autre moyen de réduire drastiquement la pollution est de ne pas utiliser de pesticides, ce qui est tout à fait faisable d'après des expériences pilotes. À ce sujet, l'étude "L'incidence des pollutions urbaines sur les productions alimentaires en ville" reprend les bonnes pratiques étrangères et a pu aboutir à des recommandations pour la Région bruxelloise.

Les potagers sur toit ne pourront pas nourrir à eux seuls tous les Bruxellois. Néanmoins, ils peuvent contribuer à une plus grande autonomie

burgers met de aarde te bevorderen.

Het zal nog een tijdje duren voordat dakmoestuinen rendabel zijn. Er lopen enkele proefprojecten die ons meer inzicht in de problematiek zullen geven. Een dak kan immers niet alleen voor een daktuin dienen, maar bijvoorbeeld ook om zonnepanelen te plaatsen.

In een dichtbebouwde omgeving zijn groendaken interessante alternatieven voor tuinen in volle grond. Ze brengen bovendien meer groen in de stad en zijn belangrijk voor de flora en fauna. Door de absorptie van regenwater dragen groendaken ook bij aan de watercyclus. Ze verhogen tot slot de levensduur van het dak en zorgen voor een betere warmteregulatie.

De regelgeving bepaalt dat ontoegankelijke platte daken van meer dan 100 m² als groendaken moeten worden ingericht. Voor kleinere oppervlakten kan men een premie van 20 tot 70 euro/m² aanvragen. Er werden 32 premies voor groendaken toegekend in 2012, 35 in 2013 en 47 in 2014, of 114 premies voor een totaalbedrag van 224.000 euro. Dit jaar werden er al 24 aanvragen ingediend voor een bedrag van 35.000 euro.

Groendaken en zonnepanelen sluiten elkaar niet uit. Het is perfect mogelijk om zonnepanelen te combineren met een groendak.

Die combinatie heeft zelfs meerdere voordelen. Zo kunnen de installatiesystemen van de zonnepanelen in het groendak worden verwerkt, zorgt een groendak voor een betere afkoeling en dus een beter rendement van de zonnepanelen en krijgen planten meer schaduw in geval van droge periodes. Bij het ontwerp van het groendak moet wel rekening worden gehouden met het gewicht van de zonnepanelen. Ook de planten moeten worden gekozen in functie van hun positie ten opzichte van de panelen.

In het kader van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) werden verschillende ambitieuze projecten geselecteerd, zoals de voortzetting van het project Slachthuizen of nog het moestuinproject L[ag]UM van de gemeente Elsene op het dak van een nieuwe Colruytwinkel. Daarnaast steunt Leefmilieu Brussel tal van grote en kleine projecten.

Sinds 2012 stuurt Leefmilieu Brussel het Europees

alimentaire et participer à un maillage de solutions diverses comme les potagers collectifs, les potagers verticaux, la reconversion de jardins de particuliers et de parcelles publiques en parcelles de culture, le partage de jardins, l'agriculture périurbaine ou les groupes d'achat solidaires de l'agriculture paysanne. Malgré toutes ces solutions, la Région bruxelloise restera cependant dépendante de sa large périphérie pour une bonne part de son alimentation.

Toutefois, dans une dynamique volontariste telle que celle que je souhaite insuffler via la stratégie "Vers un système alimentaire plus durable" qui sera présentée au gouvernement à la fin de cette année, le potentiel urbain est réel et permet, outre une production alimentaire, de reconnecter les citoyens à la terre et de promouvoir les circuits courts.

Il reste encore beaucoup d'expérimentation à mener pour que la culture sur toit soit rentable et puisse s'adapter à toutes les réalités de terrain. Des projets pilotes sont en cours et contribuent à apporter des réponses à ces questions. Les toits peuvent accueillir des potagers, mais aussi des toitures vertes ou encore des panneaux photovoltaïques.

En milieu dense, les toitures vertes constituent une alternative intéressante au jardin en pleine terre et, entre autres avantages environnementaux, elles contribuent à augmenter la présence de la nature en ville. Chacune s'inscrit dans le maillage vert bruxellois en tant que relais ("stepstone") pour la faune et la flore. Elles contribuent ainsi à la continuité des couloirs verts. Par la régulation des eaux pluviales, elles participent également au cycle de l'eau. Elles augmentent la durée de vie de l'étanchéité en la protégeant des rayonnements solaires et des intempéries. La toiture verte a un effet régulateur sur les importantes fluctuations de température, principalement en période estivale.

Dans le cas des toitures plates non accessibles, la réglementation impose des toitures vertes si leur surface est supérieure à 100m². Pour les plus petites surfaces, une prime existe afin d'inciter la mise en place de telles toitures, comprise entre 20 et 70 euros/m² selon leur type. À titre d'exemple, le nombre de primes énergie octroyées pour des toitures vertes était de 32 en 2012, 35 en 2013 et 47 en 2014, soit 114 demandes de primes pour un montant total d'environ 224.000 euros. Pour

programma Interreg IVB ResilieNtWEB aan, dat onder meer de mogelijkheden van indoorfarming onderzoekt. De voorstudies met betrekking tot drie zeer verschillende soorten ruimten (evenementenruimten, handelsoppervlakten en woningen) zijn momenteel afgerond.

Leefmilieu Brussel schrijft voorts elk jaar een projectoproep rond duurzame voeding uit. De projectoproep van 2015, die net afgesloten is, was toegespitst op stedelijke voedselproductie. Er werden meerdere projecten voor dakmoestuinen ingediend.

In het verleden heeft Leefmilieu Brussel ook het project van de vzw Le début des haricots gesteund, een moestuin op het dak van de Koninklijke Bibliotheek, die bedoeld is om het restaurant van de bibliotheek te bevoorraden.

l'année en cours, 24 demandes ont déjà été octroyées pour un montant de 35.000 euros.

Toitures vertes et panneaux solaires thermiques ne sont pas contradictoires. Il n'existe pas de contre-indication à installer des panneaux solaires sur une toiture plate verdurisée.

Cette association présente même certains avantages, comme la facilité d'intégrer les éléments de lestage du panneau solaire avec le complexe de la toiture verte, le refroidissement des panneaux et donc l'augmentation de leur rendement, ainsi qu'une protection accrue des plantes à l'ombre des panneaux en cas de sécheresse. Par contre, il faut en tenir compte lors de la conception de la toiture verte afin de prévoir la surcharge des panneaux solaires ainsi qu'une végétation adaptée en fonction de leur position par rapport aux panneaux.

Enfin, où en sont les projets de jardins potagers suspendus financés par la Région ? Comme vous le savez, de grands projets ambitieux ont été sélectionnés dans le cadre du Fonds européen de développement régional (Feder), comme la continuation du projet Abattoirs ou encore le projet L[ag]UM de l'administration communale d'Ixelles, qui prévoit de la production sur la toiture d'un futur magasin Colruyt.

Concernant les projets plus spécifiquement soutenus par mon administration, d'autres projets de grande ou petite ampleur sont en développement. En ce qui concerne la prospection hors terre, depuis 2012, Bruxelles Environnement pilote le projet européen Interreg IVB - ResilieNtWEB. Le projet explore notamment la thématique "Indoor Farming" avec l'étude des contraintes techniques et architecturales rencontrées lors de l'intégration de serres urbaines aux bâtiments, le développement d'outils d'aide en ce domaine, ainsi que le suivi de projets pilotes. Les pré-études de faisabilité pour trois typologies très concrètes et différentes - espaces événementiels, surfaces commerciales et logements - sont terminées en ce moment.

Bruxelles Environnement lance aussi annuellement un appel à projets "alimentation". Celui de 2015, qui vient de se clôturer, avait pour thème prioritaire la production urbaine. Plusieurs projets de production sur toitures ont été rentrés.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF) (in het Frans).- *Zou onze commissie een van die stadsmoestuïnprojecten kunnen bezoeken om te zien hoe dat in de praktijk verloopt?*

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *We zouden zelfs een kleine route kunnen uitstippelen om verschillende stadsmoestuïnen te bezoeken. Afhankelijk van het weer zouden we dat bezoek in het begin van het parlementaire jaar kunnen organiseren.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de gevolgen, voor het milieu, van het nieuwe fietspadenplan in Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Certains feront l'objet d'un soutien.

Par le passé, Bruxelles Environnement a également soutenu le projet de l'asbl Le début des haricots, intitulé "Potage-Toit", qui consiste en la mise en place de production de légumes hors sol sur le toit de la Bibliothèque royale, pour alimenter le restaurant de cette bibliothèque. Ce potager est accessible au public.

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF).- À l'avenir, notre commission pourra-t-elle visiter un de ces projets de potager urbain ? En effet, il serait intéressant pour nous de voir comment cela se passe sur le terrain.

Mme Céline Fremault, ministre.- Nous pourrions même constituer un petit itinéraire composé de plusieurs projets de potager urbain. Peut-être à la rentrée ou au printemps prochain, même si c'est un peu plus éloigné. Si le temps le permet, nous pourrions organiser cette visite à la rentrée parlementaire.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les conséquences environnementales du nouveau plan de pistes cyclables à Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF) (in het Frans).- *Het Brussels Gewest heeft zich ertoe verbonden tegen 2018 80 km nieuwe fietspaden aan te leggen. Tijdens de bespreking van het fietspadenplan tijdens de plenaire vergadering van 5 juni, zei minister Smet dat de aanleg in samenspraak met Leefmilieu Brussel moet gebeuren.*

Hij legde duidelijk uit dat we niet alle fietspaden op bestaande wegen kunnen aanleggen. Er komen gescheiden fietspaden en dat is goed nieuws. Bovendien gaat het gewest werk maken van echte fietssnelwegen vanuit de Rand die door bossen en over afgedankte spoorwegbeddingen lopen.

De aanleg van nieuwe fietspaden is goed nieuws voor het milieu, de gezondheid en de levenskwaliteit van de Brusselaar, maar zal niettemin ook de betonning van een stuk natuur en risico's voor de biodiversiteit met zich meebrengen.

Bent u geconsulteerd over het tracé van de fietspaden? Hebt u de gevolgen voor de biodiversiteit onder de loep genomen? Zullen er bomen gekapt worden?

Op spoorwegtaluds kan de natuur zich vaak zonder belemmering ontwikkelen. Vreest u niet dat de aanleg van fietspaden en -snelwegen negatieve gevolgen zal hebben? Hoe wilt u die voorkomen?

Bent u geraadpleegd over de milieugevolgen van de aanlegwerkzaamheden, de materialen die gebruikt zullen worden, het stadsmeubilair en de verlichting? Welke rol speelt Leefmilieu Brussel in het onderhoud van de fietspaden?

Als we het gebruik van de fiets willen stimuleren, moeten fietsers ook door parken kunnen rijden, maar wat dat betreft, heerst er verwarring over de regelgeving die van toepassing is in de gewestelijke en gemeentelijke parken en beschermde zones. Hoe stemt u de verschillende reglementeringen op elkaar af?

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (FDF).- La Région bruxelloise s'est engagée dans la réalisation de 80 kilomètres de nouvelles pistes cyclables d'ici 2018. Lors de la discussion de ce projet en séance plénière le vendredi 5 juin dernier, le ministre Pascal Smet a précisé que l'aménagement prévu devrait nécessairement se faire en concertation avec Bruxelles Environnement.

En effet, comme le ministre l'a clairement expliqué, il ne sera pas possible de tout faire sur les voiries existantes car, parfois, la place manque. Il faudra développer des sites sécurisés, séparés du reste du trafic, en aménageant ou en installant des sites propres. Tout ceci est très positif. De plus, la Région va créer de véritables autoroutes pour les cyclistes venant de la périphérie bruxelloise en sécurisant les tronçons traversant la forêt ou encore en valorisant les talus de chemin de fer.

La création de nouvelles pistes cyclables constitue une chance pour l'environnement, la santé et la qualité de vie des Bruxellois. Cependant, le projet impliquera aussi de défricher, creuser, bétonner des espaces verts, protégés ou tout simplement laissés à la nature. Le projet comporte donc un risque pour la biodiversité ainsi que pour les animaux et oiseaux présents sur ces sites.

Avez-vous été consultée sur le nouveau tracé des pistes cyclables ? Avez-vous évalué l'impact de celui-ci sur la biodiversité ? Des arbres seront-ils détruits ?

Les talus de chemin de fer représentent des espaces verts préservés, où la nature a pu se développer souvent librement et sans contrainte. Ne craignez-vous pas que l'aménagement de pistes cyclables, voire d'autoroutes - terme qui me hérisse - pour vélos sur ceux-ci, ait un impact négatif ? Comment comptez-vous y remédier ?

Avez-vous été consultée sur l'impact environnemental des chantiers d'aménagement, des matériaux de revêtement des pistes, du mobilier urbain ou encore de l'éclairage des futures pistes cyclables ?

Quel sera le rôle de Bruxelles Environnement dans l'entretien de ces pistes ?

Enfin, la promotion des vélos implique que les

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel is op de hoogte gebracht van het fietspadenplan. De invloed van de nieuwe trajecten op de biodiversiteit kon nog niet geëvalueerd worden. Ik kan ook nog niet zeggen of er bomen gekapt moeten worden, al lijkt dat erg waarschijnlijk op spoorwegtaluds.*

Leefmilieu Brussel had tien jaar geleden al een plan om die taluds te gebruiken als wandelpaden. Dat idee wordt op een aantal plaatsen uitgewerkt met Beliris-financiering.

Ook de spoorwegtaluds in de Pedevallei in Anderlecht werden uitgebreid bestudeerd voor de aanvang van de GEN-werkzaamheden. Die informatie kan als basis dienen voor de aanleg van de fietspaden.

Uit die studie blijkt dat voorzichtigheid geboden is om de stabiliteit van de taluds niet in het gedrang te brengen. Ontbossing en beheer bevorderen de biodiversiteit. De studie pleit ervoor om de ingrepen op de spoorwegtaluds te beperken. De verlichting zou er ook best gedoofd worden tussen 23.00 uur en 06.00 uur.

Leefmilieu Brussel zal erover waken dat de werkzaamheden, de gebruikte materialen, het stadsmeubilair en de verlichting de natuur zo weinig mogelijk verstoren en dat de vuilnisbakken, afsluitingen en informatieborden overeenstemmen met die van de Groene Wandeling.

Aangezien de nieuwe fietspaden de mobiliteit moeten verbeteren, lijkt het maar normaal dat ze door Brussel Mobiliteit beheerd worden. Als mijn departement voldoende middelen krijgt, heb ik er niets op tegen om het onderhoud over te nemen.

Sinds de goedkeuring van een nieuw gewestelijk parkreglement mogen fietsers rustig door de

espaces verts et parcs bruxellois leur soient accessibles sans devoir effectuer des détours dangereux par les voiries automobiles. Or, il règne une certaine confusion à ce sujet entre les parcs régionaux, communaux et les zones protégées. Comptez-vous harmoniser les différentes réglementations ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Bruxelles Environnement a été informé du projet de développement des nouvelles pistes cyclables. L'impact de ces nouveaux tracés sur la biodiversité et sur les services écosystémiques n'a néanmoins pas encore pu être évalué. Ainsi, aujourd'hui, je ne peux vous dire si des arbres seront ou non abattus. Il est néanmoins très probable que sur les talus de chemin de fer, l'aménagement des pistes cyclables nécessite l'abattage d'arbres. Il est cependant prématuré de l'affirmer puisqu'on en est toujours au stade de projet.

L'idée de valorisation des talus de chemin de fer n'est pas neuve. Bruxelles Environnement a étudié, il y a plus de dix ans déjà, le développement de cheminements de promenades utilisant les talus de chemin de fer sous forme de "voies vertes". Ce projet est, pour certains tronçons, en cours de réalisation via un financement Beliris. Actuellement, on travaille sur les aménagements le long de la ligne 28, entre Molenbeek et Koekelberg, dans le prolongement du parc Dubrucq.

Bruxelles Environnement a également réalisé pendant plusieurs années des suivis de talus de chemin de fer enherbés dans la vallée de la Pede à Anderlecht, avant les travaux du RER. Bruxelles Environnement dispose ainsi d'un relevé de la situation existante et de recommandations de gestion. Ces informations pourront servir de base pour évaluer l'impact de l'aménagement des pistes cyclables annoncé par le ministre Pascal Smet.

Je vous livre rapidement quelques conclusions de cette étude. Il est tout d'abord important que l'implantation de cheminements soit faite avec précaution pour ne pas compromettre la stabilité des talus. Ensuite, le déboisement et une gestion régulière de la strate herbeuse et arbustive sont

gewestelijke parken rijden. Ook de stad Brussel heeft haar parkreglement in die zin aangepast. De fietssnelwegen zullen daarentegen vooral aan de rand van groene ruimtes aangelegd worden.

Vooraleer de parkreglementen verder op elkaar afgestemd worden, lijkt het me aangewezen om opnieuw te bekijken welke plek de groene en blauwe infrastructuur moet krijgen in de zachte mobiliteit. Het mobiliteitsbeleid moet met respect voor die infrastructuur gevoerd worden, want hij is fundamenteel voor de duurzame ontwikkeling van de stad. De groene en blauwe infrastructuur moet traag en multifunctioneel blijven.

favorables au développement d'une biodiversité plus variée et au maintien d'une propreté des talus. L'élimination en particulier des robiniers et des prunus serotina sur certains tronçons permettrait de limiter ces espèces exotiques invasives. Dans le même ordre d'idées, l'entretien et le traitement des plages de renouées du Japon, espèce exotique invasive fréquente sur les talus de chemin de fer, seraient également favorables à la biodiversité de ces espaces délaissés.

L'étude insiste aussi pour que la proportion des talus aménagés soit limitée pour conserver la fonction de connexion écologique des talus de chemins de fer. L'éclairage des pistes cyclables aménagées sur les talus de chemin de fer devrait par exemple respecter une période de nuit entre 23h00 et 06h00. Le développement de ces pistes cyclables devrait ainsi être intégré dans une réflexion plus générale de développement du maillage vert et bleu plurifonctionnel, dont le réseau écologique.

Pour ce qui est de l'impact environnemental des chantiers, matériaux de revêtement, mobilier urbain et éclairage des futures pistes, Bruxelles Environnement sera attentif au respect de critères qualitatifs tels que l'innocuité chimique des revêtements, le niveau, la qualité et la période d'illumination en cas d'éclairage, afin de ne pas perturber la faune nocturne dans les lieux sensibles.

En matière de mobilier urbain, Bruxelles Environnement sera particulièrement attentif à la cohérence des assises, poubelles, clôtures, panneaux d'information qui ont été normalisés sur la promenade verte.

En ce qui concerne l'entretien de ces nouvelles pistes cyclables, celles-ci s'inscrivant dans un aménagement visant la mobilité, il me paraîtrait normal qu'elles soient gérées par Bruxelles Mobilité. Néanmoins, si les moyens suffisants sont transférés vers mon administration, je ne suis pas opposée à l'idée d'en reprendre l'entretien.

J'en viens maintenant à l'accès des espaces verts aux cyclistes. Depuis l'adoption du nouveau règlement de parc régional, les cyclistes peuvent circuler dans les parcs régionaux. Toutefois, il s'agit d'une accessibilité pour la promenade car il convient de préserver en priorité la fonction de

loisir. Les trajets rapides sont généralement tracés en périphérie des espaces verts et il convient de les utiliser à cet effet. La Ville de Bruxelles a également revu son règlement des parcs pour les rendre accessibles aux vélos. Des circulations privilégiées leurs sont réservées.

Néanmoins, avant d'aller plus loin dans l'harmonisation des règlements de parc, il nous paraît indispensable de préciser les enjeux des infrastructures vertes et bleues par rapport à la mobilité douce et à son évolution. En effet, la politique de mobilité, même douce, doit rester respectueuse du développement des infrastructures vertes et bleues de la ville. Celles-ci sont fondamentales pour un développement durable à long terme de la ville. Les infrastructures vertes et bleues doivent rester des infrastructures lentes et multifonctionnelles.

- *Het incident is gesloten.*

- *L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
ERIC BOTT**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,**

**betreffende "de gestage verloedering van
de loopbrug over de Stokkelsesteenweg".**

Mevrouw de voorzitter.- De heer Bott heeft het woord.

De heer Eric Bott (FDF) (*in het Frans*).- *Soms haalt de werkelijkheid onze vragen in. Vanochtend zag ik dat een bedrijf de loopbrug over de Stokkelsesteenweg aan het herstellen was, maar ik zal mijn vragen toch stellen.*

In de zomer van 2014 heeft de burgemeester van Sint-Lambrechts-Woluwe het verkeer onder de loopbrug moeten verbieden wegens de instabiliteit

QUESTION ORALE DE M. ERIC BOTT

**À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la dégradation continue de la
passerelle enjambant la chaussée de
Stockel".**

Mme la présidente.- La parole est à M. Bott.

M. Eric Bott (FDF).- Il y a des jours où la question posée voit sa résolution intervenir en même temps... En effet, aujourd'hui à 07h00, une entreprise était sous le pont pour changer cette fameuse poutrelle. Mais je vais néanmoins vous poser mes questions.

En février dernier, je vous avais posé une question écrite concernant la stabilité précaire de la

van die brug. Ondanks de voorlopige maatregelen die daarop volgden, moest de brug daarna toch meermaals hersteld worden als gevolg van ongevallen met vrachtwagens.

In uw antwoord op de schriftelijke vraag die ik u in februari stelde, zei u dat de herstellingswerken in maart of april zouden plaatsvinden. Maar dat was blijkbaar onvoldoende, want in het weekend van 6 en 7 april dreigde de hoofdligger te breken.

Vanochtend heb ik dus vastgesteld dat de globale herstellingswerken van de loopbrug van start gegaan zijn. Maar bent u er zeker van dat de eerste herstellingswerken naar behoren werden uitgevoerd? Het is immers opmerkelijk dat de brug een paar weken later alweer ernstige schade vertoonde.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Ik begrijp dat de gemeente en de omwonenden van de loopbrug aan de Stokkelsesteenweg ontevreden zijn. Leefmilieu Brussel en ikzelf zijn vooral bezorgd om de veiligheid en willen de hinder zoveel mogelijk beperken via een permanente dialoog met de gemeente.*

Wat is er tot nu toe gebeurd? Op 25 juli 2014 sloot de gemeente op vraag van Leefmilieu Brussel de Stokkelsesteenweg af ter hoogte van de loopbrug van de Groene Wandeling, omdat die onstabiel was geworden door de natuurlijke veroudering van de houten balken.

Dezelfde dag nog heeft men stabiliseringswerken aangevat door een stelling te plaatsen. In januari 2015 heeft de administratie een openbare

passerelle de la chaussée de Stockel. Pendant l'été 2014, le bourgmestre de Woluwe-Saint-Lambert avait dû prendre des mesures interdisant la circulation. Ensuite, des mesures provisoires ont été mises en place, mais des accidents impliquant des camions se sont déroulés, entraînant à chaque fois une fragilisation des mesures de sécurisation, une réparation et donc une fermeture temporaire de la chaussée.

Dans votre réponse, vous affirmiez qu'une offre avait été reçue dans le délai imparti, soit avant le 19 février, et que les travaux seraient réalisés en mars ou en avril. Des réparations ont été effectuées mais ce ne fut visiblement pas suffisant, puisque le week-end des 6 et 7 juin, la poutre principale menaçait de rompre. Il s'agit désormais d'un cas extrêmement urgent.

La rénovation complète de la passerelle, comme cela avait été envisagé, sera-t-elle effectuée avant la rentrée scolaire au début du mois de septembre ? J'ai donc constaté que oui...

Avez-vous eu la garantie que les premiers travaux effectués l'ont été de façon sérieuse ? En effet, était-il normal que de nouveaux dégâts majeurs apparaissent quelques semaines seulement après la réparation ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je tiens tout d'abord à témoigner de ma compréhension pour les mécontentements exprimés par la commune, les riverains et l'ensemble des usagers de la zone. Ma préoccupation, et celle de Bruxelles Environnement, est avant tout de garantir la sécurité, mais également de veiller à minimiser les inconvénients de toute nature dans un dialogue permanent avec la commune.

Il me semble important de retracer l'historique du dossier pour une bonne compréhension. En date du 25 juillet 2014, la commune a ordonné, à la demande de Bruxelles Environnement, la fermeture de la chaussée de Stockel à hauteur de la passerelle de la Promenade verte, parce qu'elle était devenue instable à la suite d'une dégradation naturelle du mât en bois de douglas.

aanbesteding uitgeschreven om de loopbrug te herstellen, maar omdat de oproep geen succes was, moest er een nieuwe oproep worden gedaan. Intussen werd de stelling drie keer aangereden door vrachtwagens, gelukkig zonder gevolgen voor de stabiliteit van de brug. Om de nodige herstellingswerken te kunnen uitvoeren, moest Leefmilieu Brussel de doorgang verbieden voor alle verkeer.

In het weekend van 6 en 7 juni is een stuk balk naar beneden gevallen. De burgemeester, die door omwonenden op de hoogte werd gebracht, heeft meteen de directeur-generaal van Leefmilieu Brussel op informele wijze verwittigd, die de boodschap op maandag heeft doorgegeven.

Mijn administratie heeft contact opgenomen met alle betrokken partijen om ze in te lichten over de dringende veiligheids- en stabiliseringsmaatregelen die uitgevoerd waren. Een adviesbureau heeft na controle verzekerd dat de loopbrug voldoende stabiel was.

De eerste werken zijn dus correct uitgevoerd. Het probleem vindt zijn oorsprong in de houtsoort. De nieuwe balk zal van staal zijn.

Gisterenavond werd de nieuwe stalen balk ter plaatse gebracht. Vandaag en morgen worden de herstellingswerken uitgevoerd en het verven is gepland op 18 juni. Daarna zullen onafhankelijke experts de veiligheid toetsen.

Mijn administratie heeft de burgemeester gevraagd om zijn politiebepsluit, dat in de volledige afbraak van de brug voorzag, aan de geplande maatregelen aan te passen. Dat heeft hij ook gedaan. Het ziet er dus naar uit dat de brug voor het einde van de week definitief hersteld zal zijn.

Des travaux de stabilisation et d'étañonnement, avec le placement d'un échafaudage, ont été réalisés le jour même, de façon à rétablir rapidement la circulation, tant sur le pont qu'en dessous de celui-ci. Par précaution, la circulation sur le pont a été limitée aux seuls piétons pour tenir compte de la capacité de charge maximale, du fait de l'affaiblissement de la poutre.

En septembre 2014, l'administration a confié au concepteur de l'ouvrage une mission d'étude et d'ingénierie dans le but de réparer la passerelle. Sur la base de ces examens, un cahier des charges a été établi et un marché de travaux a été lancé en janvier 2015. Cet appel d'offres n'a pas eu le succès escompté : aucune offre n'a été réceptionnée. Le marché a ainsi dû être relancé et une offre a enfin été réceptionnée.

Durant la période d'adjudication et de préparation du chantier, l'échafaudage qui soutient la passerelle a été heurté à trois reprises par des camions. Ces accidents n'ont pas eu d'impact sur la stabilité de la passerelle, mais ont conduit Bruxelles Environnement à devoir interrompre momentanément la circulation, le temps de réaliser les travaux de réparation.

Le week-end des 6 et 7 juin, un morceau du mât est tombé, très probablement à cause du vent. Le bourgmestre, alerté par des riverains, a transmis informellement le message au directeur général de Bruxelles Environnement, qui nous en a avertis le lundi. J'ai immédiatement demandé à Bruxelles Environnement de prendre toutes les mesures utiles.

Mon administration et mon cabinet ont pris contact avec l'ensemble des parties intéressées, dont le bourgmestre, pour les informer de la situation et des mesures urgentes prises pour la sécurité, ainsi que des démarches effectuées pour assurer la stabilité structurelle de l'ouvrage. Bruxelles Environnement a désigné un bureau d'étude spécialisé pour contrôler l'ouvrage. Ces experts ont garanti la stabilité de la passerelle.

Ainsi, à votre question de savoir si les premiers travaux effectués l'ont été de façon sérieuse, je vous réponds que oui. L'origine du problème est le choix du matériau pour réaliser le mât, à savoir le bois de douglas. Dans son aire de répartition naturelle aux États-Unis, dans les forêts primaires, c'est un bois qui est réputé pour ses très bonnes

propriétés mécaniques alliées à une durabilité naturelle intéressante.

Cependant, le douglas utilisé pour réaliser le mât de la passerelle provient des forêts ardennaises. Ces arbres sont éduqués pour grossir vite. Leur durabilité naturelle n'est pas comparable aux douglas américains, comme on a pu s'en rendre compte sur la passerelle de la chaussée de Stockel. Pour la confection du nouveau mât, le bois ne sera plus utilisé. Il sera remplacé par de l'acier. Le problème devrait ainsi être définitivement résolu.

En ce qui concerne les travaux, le calendrier est le suivant. Le nouveau mât métallique a été acheminé sur les lieux, par convoi exceptionnel, hier en soirée. Aujourd'hui, l'entreprise a débuté les travaux de réparation, qui seront achevés demain. Les derniers travaux de peinture auront lieu le jeudi 18 juin. Des contrôles de sécurité seront réalisés par des experts indépendants et par ceux que la commune aura éventuellement fait le choix de désigner.

Au regard de ces différents éléments et des expertises indépendantes, l'administration a demandé au bourgmestre de revoir son arrêté de police dans lequel il demande le démontage complet de l'ouvrage et de l'adapter aux mesures que je viens de vous détailler, dans le calendrier envisagé et sous le contrôle d'experts indépendants.

Tout est mis en place du côté de mon cabinet et de mon administration pour remédier à cette situation regrettable. Le bourgmestre a accepté de revoir son arrêté. Tout est en bonne voie pour que l'ouvrage soit définitivement réparé pour la fin de la semaine. J'espère ainsi avoir pu vous rassurer, M. Bott.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Bott heeft het woord.

De heer Eric Bott (FDF) *(in het Frans).*- *U stelt mij gerust, vooral ook omdat mijn twee kinderen elke dag voorbij de brug komen wanneer ze naar school gaan. Ik dank u voor uw snelle reactie en ga ervan uit dat de balk heel lang zal standhouden.*

- Het incident is gesloten.

Mme la présidente.- La parole est à M. Bott.

M. Eric Bott (FDF).- Vous me rassurez d'autant plus que je suis papa de deux enfants et que je dois traverser toute la commune de Woluwe-Saint-Pierre pour arriver au Collège Don Bosco. Merci pour cette rapidité et j'imagine que, vu la taille du camion, cette poutrelle devrait tenir longtemps !

- L'incident est clos.

INTERPELLATIE

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de interpellatie van de heer Verbauwhede.

INTERPELLATIE VAN DE HEER MICHAËL VERBAUWHEDE

**TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN
ENERGIE,**

**betreffende "de steun van het Gewest aan
het project van de open boerderij in
Haren".**

Mevrouw de voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener wordt de interpellatie in een schriftelijke vraag omgezet.

INTERPELLATION

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. Verbauwhede.

INTERPELLATION DE M. MICHAËL VERBAUWHEDE

**À MME CÉLINE FREMAULT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DU
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,**

**concernant "le soutien de la Région au
projet de ferme ouverte à Haren".**

Mme la présidente.- En l'absence de l'auteur, l'interpellation est transformée en question écrite.
