



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission de l'Environnement et de
l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature, de
la Politique de l'eau et de la Propreté
publique**

—

RÉUNION DU

MARDI 20 OCTOBRE 2015

—

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelijke vragen**

—

**Commissie voor het Leefmilieu en de
Energie,**

**belast met het Natuurbehoud, het
Waterbeleid en de Openbare Netheid**

—

VERGADERING VAN

DINSDAG 20 OKTOBER 2015

—

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE**INHOUD**

INTERPELLATIONS	6	INTERPELLATIES	6
Interpellation de Mme Annemie Maes	6	Interpellatie van mevrouw Annemie Maes	6
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "le problème des déchets sauvages dans le piétonnier de Bruxelles-Ville".		betreffende "het probleem van zwerfvuil in de voetgangerszone van Brussel-Stad".	
Discussion – Orateurs :	8	Bespreking – Sprekers:	8
M. Fabian Maingain (FDF)		De heer Fabian Maingain (FDF)	
M. Johan Van den Driessche (N-VA)		De heer Johan Van den Driessche (N-VA)	
M. Jef Van Damme (sp.a)		De heer Jef Van Damme (sp.a)	
Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État		Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris	
Mme Annemie Maes (Groen)		Mevrouw Annemie Maes (Groen)	
Interpellation de Mme Annemie Maes	13	Interpellatie van mevrouw Annemie Maes	13
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "la régionalisation des parcs à conteneurs bruxellois".		betreffende "de regionalisering van de Brusselse containerparken".	
Discussion – Orateurs :	16	Bespreking – Sprekers:	16
M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)		De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)	
M. Eric Bott (FDF)		De heer Eric Bott (FDF)	
M. Emmanuel De Bock (FDF)		De heer Emmanuel De Bock (FDF)	
Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État		Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris	
Mme Annemie Maes (Groen)		Mevrouw Annemie Maes (Groen)	

Interpellation de Mme Viviane Teitelbaum	25	Interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum	25
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "les sacs orange destinés à la récolte des déchets organiques".		betreffende "de oranje zakken voor de ophaling van organisch afval".	
Discussion – Oratrices :	26	Bespreking – Sprekers:	26
Mme Annemie Maes (Groen) Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État Mme Viviane Teitelbaum (MR)		Mevrouw Annemie Maes (Groen) Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)	
QUESTIONS ORALES	29	MONDELINGE VRAGEN	29
Question orale de Mme Annemie Maes	29	Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes	29
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "les rues de tri et les conteneurs à déchets souterrains".		betreffende "de afvalstraten en de ondergrondse afvalcontainers".	
Question orale de M. Emmanuel De Bock	31	Mondelinge vraag van de heer Emmanuel De Bock	31
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "la fermeture de la déchetterie d'Uccle et l'impact financier sur la déchetterie régionale de Forest".		betreffende "de sluiting van het containerpark van Ukkel en de financiële gevolgen van het gewestelijk containerpark van Vorst".	

Question orale de M. Pierre Kompany

32

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "l'ABP comme centrale d'achats".

Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany 32

aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "het ANB als aankoopcentrale".

*Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.
Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.*

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À MME FADILA LAANAN,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ
PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET
DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE
LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES
INFRASTRUCTURES SPORTIVES
COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,

concernant "le problème des déchets sauvages dans le piétonnier de Bruxelles-Ville".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *J'ai déposé cette interpellation le 6 juillet 2015. Elle ne correspond donc plus à la réalité sur le terrain, mais conserve néanmoins une part d'actualité. Mme la présidente, j'espère que ce long délai pour obtenir une réponse est tout à fait exceptionnel, parce que nous préférons être plus réactifs.*

La Ville de Bruxelles a introduit un nouveau plan de circulation à la fin juin et a nettement élargi le piétonnier jusqu'au boulevard Anspach et ses environs. Quelques semaines plus tard, le quartier jonché de canettes et sacs en plastique offrait une vue désolante.

L'absence ou le nombre limité de poubelles supplémentaires lors de la mise en place d'un

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
-VERWERKING, WETENSCHAPPE-
LIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-
BAAR AMBT,

betreffende "het probleem van zwerfvuil in de voetgangerszone van Brussel-Stad".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik heb deze interpellatie ingediend op 6 juli 2015. Het heeft meer dan drie maanden geduurd voor ze kon worden behandeld in deze commissie. Wat ik toen heb geschreven, komt dus niet meer overeen met de realiteit op het terrein. Toch is het belangrijk om deze interpellatie te behandelen, al is een kleine update noodzakelijk. Mevrouw de voorzitter, ik hoop dat deze gang van zaken eenmalig is. Het duurt nogal lang voor er een antwoord wordt gegeven op interpellaties als deze. We zouden liever kort op de bal spelen.

De stad Brussel voerde eind juni een nieuw verkeersplan in. Als gevolg daarvan werd de voetgangerszone fors uitgebreid. Grote delen van de Anspachlaan en omgeving zijn nu verboden terrein voor auto's en worden druk bezocht door

piétonnier organisé comme un espace de détente avec des bancs, des tables de ping-pong et des terrains de pétanque pose question. Il était prévisible que le piétonnier attire plus de monde. Il est donc incompréhensible que l'augmentation de déchets qui s'ensuivrait n'ait pas été anticipée.

Depuis lors, une augmentation du nombre d'équipes de nettoyage et l'installation de poubelles supplémentaires ont permis d'améliorer la situation.

La Région bruxelloise et la Ville de Bruxelles se sont-elles concertées sur le problème des déchets lors de l'instauration du nouveau piétonnier ? L'absence de poubelles différenciées pour les déchets est-elle conforme aux objectifs régionaux ?

Depuis le 29 juin, Bruxelles-Propreté (ABP) affecte-t-elle du personnel supplémentaire dans la zone piétonne aux alentours du boulevard Anspach ? Ou la Ville est-elle la seule à le faire ? Si oui, de combien de personnes parle-t-on ?

Prévoira-t-on un plus grand nombre de poubelles et de bennes de tri lors de l'aménagement définitif du piétonnier ? L'ABP a-t-elle fait part de directives pour le nombre de poubelles et bennes de tri à placer dans les différentes zones et tient-elle compte d'un plus grand taux de recyclage ?

Cette agence est-elle toujours consultée sur le réaménagement de l'espace public ?

En septembre, j'ai collecté, avec quelques bénévoles, deux sacs bleus de canettes et bouteilles en plastique en une demi-heure. Il y a lieu de se concerter d'urgence avec Fost Plus, car si la Région et la Ville sont compétentes pour les déchets, l'industrie du conditionnement est tenue, pour sa part, de mieux collecter les emballages.

voetgangers en toeristen die op de brede lanen flaneren. Veel mensen waren de eerste weken na de invoering van de voetgangerszone geschokt door het zwerfvuil dat ze overal tegenkwamen. Blikjes en plastic zakken slingerden rond op straat. Overigens pleit dat ervoor om eindelijk werk te maken van statiegeld op drankblikjes en het probleem met plastic zakken serieus aan te pakken, maar dat zijn twee andere kwesties.

Het valt vooral op dat er bij de invoering van die nieuwe voetgangerszone met veel ontspanningsmogelijkheden, zoals banken, pingpongtafels, petanquebanen en dergelijke, oorspronkelijk in weinig of geen extra vuilnisbakken werd voorzien. Nochtans was het te voorspellen dat dat de voetgangerszone meer mensen zou aantrekken. Bovendien is de nieuwe voetgangerszone veel meer georganiseerd als een sport- en ontspanningsruimte dan bijvoorbeeld de Nieuwstraat. Dat betekent dus ook dat er extra afval kon worden verwacht. Het is onbegrijpelijk dat daar niet op werd geanticipeerd.

Inmiddels is de situatie verbeterd omdat er meer schoonmaakploegen werden ingezet en er extra vuilnisbakken werden geplaatst.

Hebben het Brussels Gewest en de stad Brussel overlegd over het afvalprobleem bij de invoering van de nieuwe voetgangerszone? Strookt het ontbreken van verschillende soorten vuilnisbakken om afval te sorteren met de gewestelijke doelstellingen? Ik wijs erop dat dit parlement twee of drie jaar geleden met grote meerderheid een resolutie heeft aangenomen om meer zogenaamde sorteerbakken te plaatsen in de openbare ruimte.

Zet Net Brussel sinds 29 juni extra personeel in voor de autovrije zone in de omgeving van de Anspachlaan? Of zorgt enkel de stad Brussel voor extra schoonmaakpersoneel? Zo ja, over hoeveel mensen gaat het?

De huidige inrichting van de voetgangerszone is tijdelijk. Ik hoop dat er voor de definitieve inrichting rekening wordt gehouden met het zwerfvuilprobleem. Zijn er voor de definitieve inrichting meer vuilnisbakken en sorteerbakken ingepland? Wordt Net Brussel daarbij betrokken?

Heeft Net Brussel algemene richtlijnen over het aantal sorteer- en vuilnisbakken dat in de

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (FDF).- La mise en place précipitée du piétonnier à l'été 2015 a provoqué d'importants changements dans notre ville et notre Région. L'un des premiers effets en juillet en a été la souillure de l'espace public dans la zone piétonne.

Des efforts considérables ont été faits du côté de la Ville de Bruxelles, avec le doublement du nombre de poubelles disposées dans la zone afin d'améliorer la situation. Celle-ci reste néanmoins difficile le matin, quand tout le piétonnier se réveille avec la gueule de bois, notamment en termes de déchets. J'en profite pour saluer l'effort important fourni par les travailleurs de la Ville de Bruxelles, qui nettoient cette zone chaque matin. On ne peut que les remercier.

Ce piétonnier a donc un impact sur la Région en matière de propreté. Comment s'organise la collaboration entre la Région et la Ville de Bruxelles sur l'espace piétonnier et aux alentours ? Quelles voiries régionales sont-elles concernées par le piétonnier ? Avez-vous constaté une augmentation du nombre de déchets sur ces voiries ? En fin de nuit, les déprédations causées

verschillende zones moet worden geplaatst?

Wordt Net Brussel steeds betrokken bij de herinrichting van de publieke ruimte? Wordt bij de plaatsing van vuilnisbakken rekening gehouden met het streven om meer te recycleren?

Ik eindig met een anekdote. Met enkele vrijwilligers heb ik in september op een halfuur bijna twee volledige blauwe zakken vol blikjes en plastic flessen verzameld in een kleine zone. Hoewel zowel het Brussels Gewest als de stad Brussel bevoegd zijn voor afval, moet er ook dringend overleg worden gevoerd met Fost Plus, want de verpakkingsindustrie is verplicht om verpakkingen beter in te zamelen. De algemene situatie is wat verbeterd, maar het probleem met drankverpakkingen blijft toch erg groot.

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (FDF) *(in het Frans).*- *De overhaaste invoering van de voetgangerszone in de zomer van 2015 bracht grote veranderingen in de stad en het gewest teweeg.*

Zo nam de hoeveelheid zwerfvuil in de zone sterk toe. De stad deed aanzienlijke inspanningen en plaatste extra vuilnisbakken. Toch ligt de voetgangerszone er elke ochtend weer vuil bij. Je kunt niet anders dan bewondering opbrengen voor het stadspersoneel dat die zone elke ochtend weer schoonmaakt.

Hoe verloopt de samenwerking tussen het gewest en de stad in verband met de voetgangerszone? Welke gewestwegen vallen binnen de voetgangerszone? Komt daar ook meer zwerfvuil voor? Tegen het einde van de nacht gooien mensen ook in de omliggende wijken meer vuil op straat.

Welke gevolgen heeft het vuil in de voetgangerszone voor het gewest? Beïnvloedt het de huisvuilophaling in de voetgangerszone?

par les gens quittant le piétonnier s'étendent même aux quartiers adjacents.

Quel est l'impact pour la Région de la malpropreté qui règne sur ce piétonnier ? Cela a-t-il eu une influence sur le ramassage des sacs poubelles dans la zone piétonne ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Je me joins aux questions de mes deux collègues. J'habite dans une rue perpendiculaire aux boulevards du centre et je connais donc bien la situation. À 7 heures, on y trouve une très grande quantité de déchets. Le nettoyage des rues est effectué entre 7 et 8 heures. Cela signifie qu'il fait sale depuis la veille au soir, ce qui n'est plaisant ni pour les riverains, ni pour les passants, ni pour les navetteurs qui se rendent tôt au travail.*

Personne n'est content de voir autant de déchets dans des rues si proches du centre historique. La solution ne consiste pas seulement à placer des poubelles supplémentaires et à affecter plus de personnel. Ce problème mérite une analyse approfondie. Qu'allez-vous entreprendre concrètement au niveau de la Région pour que les rues soient réellement plus propres ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (*en néerlandais*).- *Les questions posées sont pertinentes, même si de nombreux problèmes auxquels nous sommes*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik sluit me aan bij de vragen van mijn twee collega's. Ik woon in een van de zijstraten van de centrale lanen. Ik heb dan ook een vrij goed zicht op het probleem. Vorige week ben ik 's ochtends rond 7 uur eens gaan wandelen op de centrale lanen. Er ligt dan bijzonder veel afval. Ik heb daar foto's van gemaakt, maar u zult ongetwijfeld ook op andere manieren op de hoogte zijn gebracht. Uiteraard wordt er schoongemaakt tussen 7 en 8 uur, maar dat wil zeggen dat de straten er vanaf 's avonds vuil bij liggen. Dat is natuurlijk niet goed voor de mensen die er wonen en winkelen en evenmin voor de voorbijgangers. Het geeft de pendelaars die 's ochtends vroeg op kantoor zijn, geen prettig gevoel, zeker niet als er nog mensen rondlopen die er de nacht hebben doorgebracht.

Niemand vindt het aangenaam dat er in de straten in de onmiddellijke nabijheid van het historische centrum zo veel afval ligt. Vermoedelijk bent ook u daar niet gelukkig mee. Zult u daar concreet iets aan doen? Er is bijvoorbeeld sprake van het plaatsen van extra vuilnisbakken en het inzetten van extra schoonmaakpersoneel. Het probleem zit eigenlijk veel dieper. De vraag is hoe dat we er werkelijk voor kunnen zorgen dat de straten er netter bij liggen. U hebt ongetwijfeld contact met de stad Brussel. Zowel het Brussels Gewest als de stad Brussel zijn bevoegd voor de openbare netheid, maar uiteindelijk bent u verantwoordelijk op het niveau van het gewest. Wat zult u specifiek ondernemen om het probleem aan te pakken?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- De vragen die hier werden gesteld zijn terecht, maar veel van de problemen waarmee we nu worden geconfronteerd

confrontés dans le piétonnier sont plus anciens. On les remarque davantage aujourd'hui, car le quartier est plus fréquenté.

Il ne faut pas tout mélanger. Le piétonnier n'est pas la cause de tous les problèmes. Au contraire, il résout pas mal de choses. Certes, il engendre des problèmes spécifiques, mais il ne faut pas l'assimiler à la saleté, à l'insécurité et à d'autres sources de désagrément.

Les problèmes étant maintenant plus visibles, il est possible de mieux les appréhender. J'espère que des mesures seront prises et je rejoins en cela la position de M. Van den Driessche.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).- *La création d'une zone piétonne dans le centre de la capitale de l'Europe n'est pas une mince affaire et la propreté publique en constitue un aspect.*

J'insiste sur le fait que le nouveau piétonnier est une voirie communale. Il n'incombe donc pas à Bruxelles-Propreté de le nettoyer. L'aménagement de l'espace public relève également de la Ville de Bruxelles.

(poursuivant en français)

Bruxelles-Propreté (ABP) réalise son travail quotidien comme partout ailleurs en collectant les déchets ménagers, qu'il s'agisse d'ordures ménagères ou de déchets recyclables. L'ABP porte une attention accrue à cette zone lors de ses passages.

Il n'est pas opportun de débattre ici du bien-fondé du piétonnier. Pour ma part, j'y suis plutôt favorable, même si l'on peut y déplorer quelques nuisances. Cela fait également l'objet de l'analyse et de l'évaluation effectuées par la Ville de Bruxelles, laquelle va devoir revoir un certain nombre d'aspects liés aux nuisances rencontrées

in de voetgangerszone, bestonden vroeger al. Alleen merken we ze nu beter op omdat er minder autoverkeer is, omdat er meer mensen rondlopen en omdat het vuilnis en de overlast die er vroeger ook al waren, nu beter zichtbaar worden.

Bij de aanpak van de problemen moeten we eerlijk zijn en mogen wij de zaken niet door elkaar halen. Het is niet zo dat de voetgangerszone de oorzaak is van alle problemen. Integendeel: dankzij die voetgangerszone worden er vele opgelost. Er duiken weliswaar problemen op die er verband mee houden, maar volgens mij mogen wij de voetgangerszone niet gelijkschakelen met vuilnis, onveiligheid en andere bronnen van ongemak. Doordat de problemen duidelijker zichtbaar zijn, kunnen ze ook beter worden aangepakt. Ik hoop dat daar werk van zal worden gemaakt en treed in dat opzicht de heer Van den Driessche bij. Het is echter niet omdat de voetgangerszone problemen aan het licht brengt, dat ze er de oorzaak van is.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- De creatie van een voetgangerszone in het centrum van de hoofdstad van Europa heeft heel wat voeten in de aarde. De openbare netheid is daar één aspect van.

Ik wijs er echter op dat de nieuwe voetgangerszone een gemeenteweg is. Het is dan ook niet de taak van Net Brussel om er schoon te maken. Ook de inrichting van de openbare ruimte is een bevoegdheid van de stad Brussel

(verder in het Frans)

Net Brussel haalt net als in de rest van het gewest het huisvuil op in de voetgangerszone en besteedt extra aandacht aan die zone.

Het is niet de bedoeling dat we hier debatteren over de juistheid van de keuze voor een voetgangerszone. De stad Brussel moet nagaan of de invoering ervan een positief of een negatief effect heeft.

De problemen met de netheid bestonden al voor de invoering van de voetgangerszone. Het betreft een zone met zowel overdag als 's nachts een bruisend uitgaansleven. Wangedrag komt er vaker

aujourd'hui.

En termes de propreté, ainsi que M. Jef Van Damme l'a rappelé, des difficultés étaient déjà constatées avant la mise en place du piétonnier, ainsi que des problèmes de sécurité. Cette zone festive et événementielle est en effet fortement fréquentée, à toute heure du jour et de la nuit. Dès lors, les problèmes d'incivilité et d'insécurité propres à la ville s'y posent avec plus d'acuité. Il importe donc de conjuguer les efforts fournis par le personnel chargé du maintien de la propreté et ceux des agents chargés de la sécurité. Il en va également d'une responsabilité citoyenne : chaque citoyen qui jette un déchet par terre pose un acte dommageable, entraînant des nuisances qui portent atteinte à la cohésion du quartier.

L'ABP effectue son travail dans cette zone, en concertation avec la Ville de Bruxelles. À titre d'exemple, la collecte des déchets ménagers précédait la collecte des déchets recyclables dans la zone piétonne. Dans l'actuel système d'alternance, toute erreur de sacs peut entraîner des problèmes de dépôts clandestins. En effet, si la collecte des sacs blancs a déjà été effectuée, il n'est plus possible de ramasser les sacs qui traîneraient encore, par la suite, sur le trottoir.

L'ABP et la Ville de Bruxelles entretiennent un dialogue permanent pour essayer d'améliorer la situation et diminuer au maximum les nuisances et désagréments sur les trottoirs de la Ville.

Je rappelle toutefois que la zone où se situe le piétonnier est communale. De ce fait, le nettoyage y est réalisé par le personnel de la Ville de Bruxelles. Je suis incapable de vous dire combien de personnes y travaillent. Il faudra poser la question au conseil communal.

Nous faisons notre travail en regard de la situation. Une discussion est en cours au niveau du comité de pilotage, qui touche aux questions de propreté pour la Ville de Bruxelles. Et cette zone piétonnière fait l'objet d'une attention accrue de la part de l'Agence Bruxelles-Propreté.

Vous me demandez si l'agence est consultée concernant les aménagements importants de l'espace public. C'est bien entendu le cas, afin que tout se passe de la meilleure façon possible.

voor. Daarom moeten de netheidsdiensten en de politie de handen in elkaar slaan. Bovendien moeten burgers zich verantwoordelijk gedragen. Wie vuil op de grond gooit, brengt de wijk daarmee schade toe.

Net Brussel werkt binnen de voetgangerszone in overleg met de stad Brussel. Het schema voor de ophaling van het huisvuil werkte rondslingerend vuil in de hand. Dat hebben we aangepast.

Net Brussel en de stad overleggen voortdurend om de hinder door zwerfvuil zo veel mogelijk te beperken.

De stad is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de voetgangerszone. Ik heb er geen idee van hoeveel personen zich daarmee bezighouden, dat moet u aan de gemeenteraad vragen.

We houden bij ons werk rekening met de situatie. Er lopen besprekingen met het stuurcomité, dat over de netheid van Brussel-Stad gaat. Bovendien besteedt Net Brussel extra aandacht aan de voetgangerszone.

Uiteraard wordt met Net Brussel overlegd over de inrichting van de openbare ruimte.

Elke gemeente die dat wenst, kan vuilnisbakken van het model 'vigipirate' krijgen. Als de stad er meer wilt, kan ze die krijgen. De stad Brussel bepaalt hoe ze de netheid binnen de voetgangerszone kan verzekeren.

De stad analyseert momenteel de situatie en zal een aantal aanpassingen doorvoeren. Net Brussel zal haar ondersteunen, zodat de voetgangerszone aangenaam blijft voor alle Brusselaars en voor de wijkbewoners.

Nous mettons à disposition de toutes les communes qui le demandent des corbeilles ‘vigipirate’. Si la Ville de Bruxelles en veut davantage, nous lui en donnerons. Pour le reste, il appartient à la Ville de Bruxelles de gérer les volontés ou les envies et d'essayer de répondre au mieux aux questions de propreté sur la zone piétonnière.

Nous aurons l'occasion de revenir sur le sujet puisque l'analyse de la situation est en cours. Un certain nombre d'aménagements devront être apportés par la Ville de Bruxelles. L'agence sera consultée pour apporter un soutien supplémentaire pour veiller à ce que cette zone soit agréable pour l'ensemble des Bruxellois qui la fréquentent et pour les citoyens qui habitent dans le quartier.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *Mme Laanan, la Ville de Bruxelles est donc la principale responsable de la propreté publique dans le piétonnier. Je vous poserai néanmoins quelques questions qui relèvent de votre compétence. Ai-je bien compris que Bruxelles-Propreté n'a pas affecté du personnel supplémentaire au nettoyage du piétonnier, même si vous venez de signaler que le schéma de travail y a été adapté ?*

Je suis heureuse d'apprendre que la Région se concerte avec la Ville, car la propreté publique est un aspect essentiel de l'image de la Région dans son ensemble.

Vous n'avez pas parlé du tri des déchets qui est pourtant une compétence régionale. Que les choses soient claires : Groen est favorable au piétonnier, mais l'approche adoptée par la Ville de Bruxelles manque d'efficacité. Quelles directives donnez-vous aux communes pour atteindre les objectifs de tri dans l'espace public ? Il est possible qu'une autre commune bruxelloise introduise un piétonnier, attire ainsi plus de monde et augmente le volume de déchets. Comment la Région anticipe-t-elle ce genre de situation ?

Pouvez-vous répondre à ces dernières questions ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mevrouw Laanan, ik begrijp dat niet het Brussels Gewest, maar de stad Brussel grotendeels bevoegd is voor de openbare netheid in de voetgangerszone. Toch wil ik enkele vragen herhalen die wel degelijk verband houden met uw bevoegdheid. Heb ik het goed begrepen dat Net Brussel geen extra personeel heeft ingezet om de voetgangerszone schoon te maken? U hebt even opgemerkt dat u het schema hebt aangepast. U zei ook dat er overleg plaatsvindt tussen het gewest en de stad Brussel. Dat is een goede zaak. U mag het probleem niet onderschatten en het niet alleen overlaten aan de stad Brussel, want openbare netheid is zeer belangrijk voor het imago van het hele gewest.

U had het in uw antwoord niet over het sorteren van afval. Dat is echter duidelijk een gewestbevoegdheid. Als gevolg van een Europese richtlijn werkt het Brussels Gewest aan de doelstelling om zo veel mogelijk afval te sorteren. Voor alle duidelijkheid: Groen is voorstander van de voetgangerszone, maar we vinden de aanpak van de stad Brussel niet zo goed. Welke richtlijnen geven u en Net Brussel aan de gemeenten om de sorteerdoelstellingen ook in de openbare ruimte te halen? Het is mogelijk dat een andere Brusselse gemeente ook een voetgangerszone invoert, waardoor er extra bezoekers worden aangetrokken en bijgevolg meer afval. Op welke manier

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Je pense avoir répondu préalablement à l'ensemble des questions. Il s'agit ici d'une deuxième interpellation et nous aurons l'occasion de revenir sur les questions qu'elle soulève puisqu'il s'agit d'un débat sans fin.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *Bruxelles-Propreté n'a donc pas affecté de personnel supplémentaire au piétonnier ?*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Je répète qu'il s'agit d'une zone communale. Nous n'avons pas augmenté le personnel, mais nous avons adapté nos collectes pour répondre au problème des dépôts clandestins.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À MME FADILA LAANAN,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA PROPRETÉ
PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET
DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE
LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES

anticipeert het gewest daarop en geeft het richtlijnen om het afval beter te kunnen sorteren en de sorteerdoelstellingen te halen?

Ik heb het antwoord misschien niet goed begrepen, maar misschien kunt u die vraag nog beantwoorden.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik heb daarstraks op alle vragen geantwoord. Dit is een tweede interpellatie waar we later op kunnen terugkomen, anders wordt dit een eindeloos debat.*

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Net Brussel heeft dus geen extra personeel ingezet voor de voetgangerszone?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *De voetgangerszone valt onder de bevoegdheid van de stad. We zetten geen bijkomend personeel in. Het ophaalschema hebben we wel aangepast.*

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
-VERWERKING, WETENSCHAPPE-
LIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE

**INFRASTRUCTURES SPORTIVES
COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,**

**concernant "la régionalisation des parcs à
conteneurs bruxellois".**

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- Dans la foulée de la sixième réforme de l'État, il a été décidé du transfert de toutes les déchetteries communales à la Région. À ce jour, ce transfert n'est effectif que pour la déchetterie de Woluwe-Saint-Pierre qui, en outre, est uniquement accessible aux habitants de Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert.

Comme les choses se présentent actuellement, même le transfert des déchetteries communales et la construction de nouveaux parcs à hauteur du pont Buda à Neder-over-Heembeek et au quai Demets à Anderlecht ne suffiront pas pour respecter la promesse de multiplier par cinq le nombre de déchetteries régionales. En effet, les déchetteries de Saint-Josse et d'Uccle ne seraient pas régionalisées et le projet de la déchetterie Nord n'est pas une priorité. Il reste donc quatre déchetteries : Evere, Ixelles, Auderghem et Watermael-Boitsfort ainsi que les nouvelles déchetteries à hauteur du pont Buda et du quai Demets. Donc, six au lieu des huit promises.

La ville d'Anvers compte neuf déchetteries pour 510.000 habitants. Dans le meilleur des cas, la Région bruxelloise en compterait donc autant pour 1,2 million de Bruxellois. Il faut donc déployer des efforts supplémentaires. La multiplication par cinq du nombre de déchetteries régionales d'ici 2019 est un minimum absolu.

Groen demande que le gouvernement prenne d'autres mesures le plus rapidement possible pour atteindre le nombre promis et réfléchisse aussi à de futures extensions.

Quels sont le calendrier et le budget de la régionalisation des déchetteries communales existantes et de la création des nouveaux parcs ?

Une solution a-t-elle été trouvée aux problèmes de

**SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-
BAAR AMBT,**

**betreffende "de regionalisering van de
Brusselse containerparken".**

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Naar aanleiding van de interne Brusselse hervormingen als gevolg van de zesde staatshervorming werd besloten om alle gemeentelijke containerparken over te dragen aan het gewest. Inmiddels werd er al een eerste stap gezet, namelijk de overdracht van het containerpark van Sint-Pieters-Woluwe. Alle andere containerparken staan echter nog steeds op de wachtlijst. Bovendien kunnen enkel de inwoners van Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe terecht in het voornoemde containerpark.

Zoals het er nu naar uitziet, zullen zelfs de overdracht van de gemeentelijke containerparken en de bouw van nieuwe containerparken ter hoogte van de Budabrug in Neder-over-Heembeek en de Demetskaai in Anderlecht niet volstaan voor de beloofde vervijfvoudiging van het aantal gewestelijke containerparken. De containerparken van Sint-Joost en Ukkel zouden immers niet geregionaliseerd worden en het project voor het containerpark Noord is geen prioriteit. Er blijven dus vier containerparken over, namelijk die van Evere, Elsene, Oudergem en Watermaal-Bosvoorde, plus de nieuwe containerparken ter hoogte van de Budabrug en de Demetskaai. In totaal gaat het dus om zes gewestelijke containerparken in plaats van de beloofde acht.

De stad Antwerpen heeft negen containerparken voor 510.000 inwoners. In het beste geval zal het Brussels gewest er met de huidige plannen evenveel tellen voor 1,2 miljoen Brusselaars. Het is dus absoluut noodzakelijk dat er extra inspanningen geleverd worden voor meer containerparken. De beloofde vervijfvoudiging van het aantal gewestelijke containerparken tegen 2019 is het absolute minimum. Dat is des te meer waar omdat het in twee derde van die gevallen niet gaat om een nieuw containerpark, maar slechts om een eenvoudige uitbreiding van de dienstverlening

mobilité autour de la déchetterie d'Ixelles ?

Où en est la procédure d'autorisation des déchetteries d'Auderghem et de Watermael-Boitsfort qui seraient déplacées sur un terrain adjacent ?

Quel est l'état d'avancement du dossier de la déchetterie d'Evere pour laquelle un permis d'urbanisme devait encore être obtenu ?

Quels sont les résultats de l'étude d'architecture de la nouvelle déchetterie Buda ? Un bureau d'architectes a-t-il été sélectionné ?

La subvention FEDER a-t-elle déjà été octroyée pour la nouvelle déchetterie au quai Fernand Demets ? Des garanties de financement ont-elles été obtenues pour que les travaux puissent commencer ?

Quelles autres démarches avez-vous entreprises pour multiplier par cinq le nombre de déchetteries régionales ? La déchetterie d'Uccle fermera bientôt en raison d'un conflit avec la commune d'Uccle. Cette fermeture est d'ailleurs inscrite à l'ordre du jour de cette commission. Avez-vous une idée de l'impact pour la déchetterie de Forest ? Accompagnez-vous les communes pour diriger les Ucclois vers les autres déchetteries ?

Quand la déchetterie de Woluwe-Saint-Pierre sera-t-elle étendue afin d'être accessible également aux habitants d'autres communes ?

van bestaande containerparken.

Groen vraagt dat de regering zo snel mogelijk bijkomende maatregelen neemt om de beloofde verviervoudiging van het aantal containerparken tegen 2019 mogelijk te maken en dat u bovendien ook nadenkt over een verdere uitbreiding op langere termijn.

Kunt u de timing en het budget toelichten voor de regionalisering van de bestaande gemeentelijke containerparken en de oprichting van de nieuwe containerparken?

Is er inmiddels een oplossing voor de mobiliteitsproblemen rond het containerpark van Elsene?

Hoe staat het met de vergunningsprocedure van de containerparken van Oudergem en Watermaal-Bosvoorde, die naar een aangrenzend terrein zouden verhuizen?

Voor het containerpark in Evere werd een nieuw terrein gevonden, maar in mei moest er nog een stedenbouwkundige vergunning worden aangevraagd. Wat is de stand van zaken in dat dossier?

Voor het nieuwe containerpark Buda zou de architectenstudie ondertussen afgerond zijn. Wat zijn de resultaten van die studie? Hoe ver staat de procedure om een architectenbureau te selecteren?

Werd de EFRO-subsidie voor het nieuwe containerpark aan de Fernand Demetskaai al toegekend? Zijn er garanties over de financiering, zodat de werken van start kunnen gaan?

Welke andere stappen hebt u genomen om de verviervoudiging van het aantal gewestelijke containerparken te realiseren? Het containerpark van Ukkel sluit weldra. Er staat daarover ook een mondelinge vraag op de agenda van deze commissie. Blijkbaar zou er een conflict zijn met de gemeente Ukkel. Die verwacht ook problemen met illegaal storten. Hebt u enig idee van de gevolgen, bijvoorbeeld voor het gemeentelijke containerpark van Vorst, als de mensen niet meer terecht kunnen in dat van Ukkel? Begeleidt u de gemeenten om de inwoners van Ukkel naar de andere containerparken te leiden?

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je m'inscris totalement dans le sillage des propos tenus par Mme Maes. Nous échangeons régulièrement sur ce sujet passionnant et nous savons qu'il est essentiel pour les Bruxellois de bénéficier d'un maillage fin de déchetteries pour mieux trier et se débarrasser plus facilement d'une série de déchets recyclables et valorisables.

Cette accessibilité est liée à la proximité et c'est la raison pour laquelle nous envisageons d'avoir une déchetterie accessible à chaque Bruxellois dans un rayon de trois kilomètres. Les conditions d'accessibilité et la question des horaires peuvent être discutées également, mais là n'est pas le propos.

Le maillage fin d'un réseau de déchetteries est essentiel pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés en matière de recyclage, de réutilisation et de réemploi.

La dernière fois que je vous avais interpellée, nous avons abordé la question des difficultés administratives et de la lenteur de mise en œuvre des démarches auxquelles vous étiez confrontée. Nous avons également parlé de l'abandon d'une série de projets sans que des alternatives tout à fait claires aient été proposées.

La dernière fois, vous m'aviez dit que les projets pour Saint-Josse, Uccle et Jette étaient caduques. Dès lors, où en êtes-vous dans les alternatives envisagées afin de proposer malgré tout un maillage assez fin et donc un parc à conteneurs tous les trois kilomètres ?

Pour l'anecdote, nous avons beaucoup parlé d'Uccle. En abordant le projet de la déchetterie à

Hoe zit het concreet met het containerpark in Sint-Pieters-Woluwe? Wanneer wordt dat uitgebreid, zodat het niet alleen toegankelijk is voor de inwoners van Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe?

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Het is belangrijk dat er in Brussel voldoende plaatsen zijn waar Brusselaars hun afval gesorteerd kwijt kunnen. Zo kan er meer afval gerecycleerd worden.*

Elke Brusselaar moet binnen een straal van drie kilometer rond zijn woning zijn afval kunnen aanbieden. Alleen op die manier kunnen we onze doelstellingen inzake recyclage en hergebruik realiseren. Pas als dat bereikt is, kunnen we over toegankelijkheid en openingsuren discussiëren.

De acties die u wilt ondernemen, worden bemoeilijkt door administratieve problemen en een trage uitvoering.

De plannen voor Sint-Joost, Ukkel en Jette zijn ondertussen achterhaald. Hoever staat u met de uitwerking van alternatieven, zodat elke Brusselaar een containerpark op maximaal drie kilometer van zijn woning krijgt?

Over het containerpark in Ukkel zei u dat de gemeente op het terrein rollend materieel wilde opslaan. Volgens de gemeente is het echter Net Brussel dat besloot om het project af te voeren.

Ik wil hier geen polemiek starten over wie verantwoordelijk is. Kunt u nog even herhalen hoe de gebeurtenissen in Ukkel precies verlopen zijn, zodat we een duidelijk beeld krijgen van het standpunt van alle betrokkenen?

Uccle, vous m'aviez dit que la commune voulait finalement utiliser le terrain pour stocker du matériel roulant.

Pourtant, les autorités communales interrogées par mon collègue - chef de groupe et conseiller communal à Uccle - Thibaud Wyngaard, affirment que c'est Bruxelles-Propreté qui a décidé d'abandonner le projet.

Le but n'est pas de lancer une polémique pour savoir à qui incombe la faute. Mais pourriez-vous nous rappeler le séquençage des choses au niveau ucclois ? Cela pourrait éclairer les positions des uns et des autres.

Mme la présidente.- La parole est à M. Bott.

M. Eric Bott (FDF).- En tant que citoyen de Woluwe-Saint-Lambert, je vous remercie, d'abord pour la qualité du service, sa rapidité, la qualité de l'information diffusée sur les deux communes... Tout se passe d'une manière très agréable. Le projet pilote mis en place sur les communes de Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre est une véritable et fantastique réussite. Aujourd'hui, les citoyens de Woluwe-Saint-Lambert trouvent le lieu très agréable.

Mais j'entends qu'il faudrait ouvrir Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre aux habitants d'autres communes. Or, il me semble que la saturation est atteinte. Deux communes, c'est environ 100.000 habitants. Disposez-vous de statistiques concernant l'ouverture de ce parc ? Il faut également tenir compte de l'aspect mobilité dans la rue et de son implication sur l'accès du parc à conteneurs.

(Remarques de Mme Maes)

Mme la présidente.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (FDF).- Je regrette que ma demande d'interpellation ait été requalifiée en question orale. Je me joins aux remarques formulées.

(Remarques de M. Pinxteren)

Mevrouw de voorzitter.- De heer Bott heeft het woord.

De heer Eric Bott (FDF) (in het Frans).- *Het proefproject in Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe is een waar succes. De inwoners zijn er zeer tevreden over.*

Het zou echter een slecht idee zijn om inwoners van andere gemeenten de toelating te geven hun afval naar dat containerpark te brengen. Het park heeft zijn verzadigingspunt immers bereikt. Hebt u statistieken over het containerpark? Bovendien moeten we rekening houden met de mobiliteit rond en op het containerpark.

(Opmerkingen van mevrouw Maes)

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (FDF) (in het Frans).- *Ik betreur het dat mijn interpellatie in een mondelinge vraag werd omgezet. Ik sluit mij aan bij de aangehaalde opmerkingen.*

(Opmerkingen van de heer Pinxteren)

Madame la secrétaire d'État, vous avez précisé avoir rencontré les autorités uccloises afin de pouvoir conclure une reprise de la gestion de la déchetterie d'Uccle, qui auparavant était totalement gratuite pour les habitants. Cela fait en effet plusieurs années que j'attendais un tel engagement de la Région et j'avais d'ailleurs précédemment interpellé pour m'étonner que certaines communes soient reprises plutôt que d'autres, ce qui permettait des économies substantielles pour les communes concernées, puisque la Région venait se substituer à des dépenses faites précédemment par ces communes pour leur déchetterie.

Or le collège d'Uccle a décidé de fermer au 31 décembre cette déchetterie de la rue de Stalle très fréquentée par le sud de Bruxelles. Le collège et l'échevine compétente ont expliqué longuement lors du conseil communal du mois de juin que la Région trouvait le terrain trop petit et avait proposé de faire de la déchetterie communale d'Uccle une déchetterie thématique, à savoir soit une déchetterie destinée à la récupération de produits chimiques à la récolte de pneus.

La commune ne voyait aucune plus-value communale pour une déchetterie thématique et même un inconvénient supplémentaire en termes de mobilité puisque la déchetterie de Stalle serait devenue le lieu de rencontre de tous les carrossiers, garagistes, utilisateurs de produits chimiques. On notera enfin que la commune d'Uccle qui a construit à côté un garage pour ses véhicules utilitaires était intéressée par le site pour agrandir ce garage, mais était tout à fait prête à laisser la Région reprendre sa déchetterie pour autant qu'elle reste généraliste.

Il en résulte donc une fermeture définitive du site, ce que je regrette puisque la déchetterie communale, si elle coûtait près d'un million aux contribuables ucclois par an, moyennant un subside de 300.000 euros de Bruxelles Environnement, si mes informations sont exactes, constituait toutefois un service à la collectivité qui disparaît, alors que, pour autant, les habitants ne paieront pas moins d'impôts.

La fermeture de cette déchetterie très fréquentée va évidemment entraîner un report de charge non négligeable sur la déchetterie régionale de Forest qui est déjà saturée et qui est partiellement

U hebt de verantwoordelijken van de gemeente Ukkel ontmoet om over de overname van het beheer van het gemeentelijke containerpark te praten. De gemeente heeft op 31 december beslist om dit druk bezochte containerpark in de Stallestraat te sluiten. Volgens de gemeente vond het gewest het terrein te klein voor een volwaardig containerpark en zag het meer brood in een beperkt containerpark, enkel voor chemicaliën of autobanden.

De gemeente zag hier echter geen meerwaarde in, maar eerder een nadeel, omdat het containerpark een ontmoetingsplaats zou worden van alle carrosseriebouwers, garagehouders en gebruikers van chemicaliën. Daarom werd de site definitief gesloten. Ik betreur dat. Het containerpark kostte de Ukkelse belastingbetalers bijna een miljoen per jaar, maar het leverde wel een reële dienst en het is niet zo dat de bewoners nu minder belastingen zullen moeten betalen.

De sluiting van dit druk bezochte containerpark zal een niet te verwaarlozen extra belasting opleveren voor het gewestelijke containerpark van Vorst, dat al overbelast is en dat bovendien gedeeltelijk betalend is, terwijl dat van Ukkel gratis was.

Hebt u een voorstel gedaan aan de gemeente Ukkel om het containerpark over te nemen? Hoeveel zou dat het gewest jaarlijks kosten volgens uw ramingen?

Hebt u rekening gehouden met de impact van de sluiting van het containerpark van Ukkel op de andere containerparken en meer bepaald op dat van Vorst?

Komt er personeel bij? Bestudeert u een eventuele uitbreiding van de site? Hoeveel zullen de meerkosten voor het gewest bedragen na de sluiting van het gemeentelijke containerpark?

Hebt u contact opgenomen met de gemeente Ukkel om een ander gemeentelijk terrein te vinden voor een algemeen containerpark?

payante. En effet, tous les encombrants ne sont pas systématiquement repris gratuitement. Il y a des catégories qui sont payantes.

Dès lors, Mme la secrétaire d'État, je voudrais avoir quelques éclaircissements sur ce rendez-vous manqué entre la commune et la Région. Votre prédécesseur n'avait pas fait avancer le dossier et a sans doute contribué à l'échec d'aujourd'hui alors que vous aviez été plutôt proactive dès votre arrivée, me semble-t-il. Avez-vous fait une proposition à la commune d'Uccle ? À combien aviez-vous budgété le coût de reprise annuel de la déchetterie régionale - coût du personnel et coût de maintenance et fonctionnement ?

Je voudrais savoir si vous avez tenu compte de l'impact de la fermeture de la déchetterie d'Uccle pour 2016 sur les autres déchetteries régionales et en particulier celle de Forest.

Des engagements de personnel sont-ils prévus ?

Un agrandissement du site est-il étudié ?

Quel sera le surcoût pour la Région de la fermeture de la déchetterie communale ?

Avez-vous pris langue avec la commune d'Uccle pour envisager un autre terrain communal à même de recevoir une déchetterie régionale généraliste, vu la saturation du site de Forest ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (*en néerlandais*).- *Je me réjouis de la précision et de la qualité de vos questions qui portent sur ce sujet important que sont les déchetteries.*

Les prescriptions de la sixième réforme de l'État se heurtent malheureusement à la réalité et les plans initiaux pour certaines déchetteries sont déjà obsolètes. C'est pourquoi l'augmentation du nombre de déchetteries est une priorité.

(poursuivant en français)

En outre, si des pistes ont effectivement dû être effacées, cela me paraît être le signe d'un certain avancement. Les sites encore envisagés

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- Allereerst wil ik zeggen dat ik verheugd ben over de precisie en de kwaliteit van uw vragen, die handelen over een belangrijk onderwerp, namelijk de containerparken.

De containerparken werden al in meerdere commissies besproken, wat erop wijst dat iedereen belangstelling heeft voor dit tijdrovende dossier, dat pas op lange termijn resultaten zal opleveren.

De voorschriften van de zesde staats hervorming botsen met de realiteit, en de oorspronkelijke plannen voor sommige gemeentelijke containerparken zijn nu al achterhaald. Daarom is de toename van het aantal containerparken voor

aujourd'hui sont des solutions désormais solides, qui devraient aboutir, quel que soit le temps que cela prendra. Je veillerai à ce que l'échéance ne dépasse pas 2019.

Autrement dit, la stratégie de redéploiement des parcs à conteneurs a dû être adaptée à plusieurs reprises. Pour autant, son issue n'en est pas moins assurée, comme l'attestent les éléments de réponse qui vont suivre.

Lorsqu'un site confirme ses potentialités de régionalisation, des contacts sont pris avec les communes pour concrétiser le projet et entamer de part et d'autre les procédures utiles. C'est ce qui a eu lieu pour Woluwe-Saint-Pierre et c'est également le cas pour Auderghem, Watermael-Boitsfort et Evere.

Sur le plan juridique, le modèle d'une simple convention entre les parties permet de circonscrire ou de régler chaque aspect du projet de reprise en faisant référence à l'ordonnance qui porte création de l'agence, modifiée depuis la sixième réforme de l'État.

Sur le plan budgétaire, la régionalisation des déchetteries communales encore en activité constituera sans aucun doute un soulagement important pour les communes, et pour leur budget en particulier.

(Remarques de M. De Bock)

Toutefois, il n'a jamais été dans mon intention de travailler projet après projet.

(poursuivant en néerlandais)

L'agence s'attelle à tous les projets prévus. Il n'y a donc pas de projets prioritaires.

Si nous pouvions reprendre chaque déchetterie en signant une convention, la régionalisation des parcs serait accomplie depuis longtemps. Mais la Région bruxelloise et les communes sont liées par les procédures et les critères auxquels les déchetteries doivent répondre pour être autorisées, ce qui peut prendre beaucoup de temps.

(poursuivant en français)

mij een prioriteit.

(verder in het Frans)

Dat bepaalde mogelijkheden ondertussen uitgesloten zijn, wijst op een zekere vooruitgang. Op de overgebleven sites zullen uiteindelijk containerparken komen. Ik zal er op toezien dat die er uiterlijk in 2019 zijn.

Als een containerpark geschikt is om door het gewest te worden overgenomen, nemen we contact op met de gemeente. Dat gebeurde in Sint-Pieters-Woluwe, Oudergem, Watermaal-Bosvoorde en Evere.

Juridisch volstaat een eenvoudige overeenkomst tussen de partijen om de overname te regelen. In die overeenkomst wordt dan verwezen naar de ordonnantie betreffende de oprichting van Net Brussel, die door de zesde staatshervorming werd gewijzigd.

De overname van de gemeentelijke containerparken door het gewest vormt ongetwijfeld een aanzienlijke besparing voor de gemeenten.

(Opmerkingen van de heer De Bock)

Het was niet mijn bedoeling om de projecten afzonderlijk aan te pakken.

(verder in het Nederlands)

Het agentschap maakt werk van alle geplande projecten. We kunnen dus niet spreken van prioritaire projecten.

Als we elk containerpark zouden kunnen overnemen door een overeenkomst te sluiten, zou de regionalisatie van de containerparken allang zijn doorgevoerd. Uiteindelijk zijn het Brussels Gewest en de gemeenten gebonden door de procedures en de criteria waaraan de containerparken moeten beantwoorden om vergunningen te krijgen. Dat kan heel tijdrovend zijn.

(verder in het Frans)

Het personeel dat in de containerparken aan het werk is, zal andere taken krijgen van de

Quant à la question du personnel en place dans les parcs à conteneurs, la réponse est toute trouvée : les communes se réjouissent d'opérer un gain de personnel communal, qui pourra être affecté à d'autres missions, comme le nettoyage, sans engendrer d'augmentation budgétaire.

S'agissant des incidences sur la proximité et l'autosuffisance, je rappelle que l'objectif de multiplier par cinq le nombre de parcs à conteneurs, inscrit dans le Programme d'actions pour la collecte et le tri des déchets (PACT), ainsi que dans l'accord de gouvernement, est aussi le fruit de l'étude Arcadis. Celle-ci démontrait le manque de parcs à conteneurs en Région bruxelloise et l'importance d'en placer dans un périmètre de 3km de toute habitation. La régionalisation des parcs à conteneurs va pleinement dans ce sens.

En outre, chaque site fait à son tour l'objet d'évaluations sur une série d'aspects tels que l'accès, la mobilité ou la taille. Cela peut d'ailleurs prendre du temps, voire conclure à l'impossibilité d'une régionalisation, comme ce fut le cas à Uccle.

En l'occurrence, le terrain communal ucclois ne permet pas de contenir tous les types de fractions qu'un parc à conteneurs régional doit prévoir. C'est la raison pour laquelle un parc à conteneurs classique était à exclure dès le départ. Toutefois, la proximité du parc à conteneurs de Forest et la future implantation de celui du quai Fernand Demets à Anderlecht assurent à long terme une offre suffisante dans cette zone de la Région.

Pour multiplier les points d'apport des petits déchets les plus courants, j'ai proposé à la commune d'offrir à ses habitants une solution efficace pour l'évacuation de leurs déchets au cœur de la commune, qui vient s'ajouter au parc régional le plus proche, ainsi qu'aux parcs à conteneurs mobiles et aux collectes à domicile.

Dans ces discussions, je tiens à le souligner, il n'a jamais été question d'un site spécialisé pour les pneus, car je suis fermement convaincue d'une chose : en matière d'évacuation de déchets encombrants, il faut une approche multimodale, qui mêle différentes formes de services.

Ainsi devons-nous penser à développer des installations légères, mobiles et éphémères, des

gemeenten. Die laatste vinden het prima dat ze meer personeel krijgen dat hen geen cent extra kost.

De doelstelling van een vervijfvoudiging van het aantal containerparken zoals die in het Actieprogramma voor de ophaling en het sorteren van afval (APOS) en in de regeerverklaring is opgenomen, is onder andere het resultaat van de studie van Arcadis. Daaruit bleek duidelijk dat er te weinig containerparken zijn in Brussel en dat er binnen een straal van drie kilometer rond elke woning één moet komen. De overname van de containerparken door het gewest past daarin.

Voor elke site bestuderen we de toegankelijkheid, de mobiliteit en de grootte. Dat kan even duren en zelfs tot de conclusie leiden dat een overname door het gewest niet mogelijk is, zoals in Ukkel.

Op het terrein in Ukkel is het niet mogelijk alle fracties te verwerken die je op een gewestelijk containerpark zou moeten kunnen aanbieden. Daarom was een klassiek containerpark van bij het begin al uitgesloten. Dankzij het containerpark in Vorst en het toekomstige containerpark op de Demetskaai in Anderlecht is het aanbod in die zone echter groot genoeg.

Voorts stelde ik de gemeenten voor om hun inwoners een doeltreffende oplossing te bieden waar ze binnen de gemeente met hun afval naartoe kunnen, naast de mobiele containerparken en de ophalingen aan huis.

Van een speciale site voor autobanden is nooit sprake geweest. Wat grofvuil betreft, moeten we altijd meerdere mogelijkheden bieden.

Wij moeten op lange termijn overwegen om lichte, mobiele en kortstondige installaties te ontwikkelen, waar minder soorten afval worden aanvaard. Dat is niet in tegenspraak met de doelstelling om vijf keer zoveel klassieke containerparken in te richten.

Voor Ukkel was een volledige overname niet leefbaar en had ik gehoopt dat er een kleiner en beperkter containerpark zou komen. De gemeente had echter andere plannen met dat stuk grond.

Alle middelen die nodig zijn, staan ingeschreven in de begroting van Net Brussel. Zo was in 2015

installations moyennes, à plus long terme, mais moins larges en termes d'acceptation de types de déchets et, bien entendu, des sites tout à fait pérennes acceptant tous les déchets, comme le font nos parcs à conteneurs régionaux.

J'ajouterai que cela ne doit pas contrevenir à l'objectif de multiplier par cinq le nombre de parcs à conteneurs classiques et pérennes.

Dans le cas d'Uccle, dès lors que ce projet n'était pas viable, j'aurais trouvé constructif d'accepter le projet pilote d'un plus petit modèle, pérenne et peut-être plus adapté au quartier. La commune aurait pu se retrouver dans ce schéma, étant donné sa situation par rapport aux parcs à conteneurs actuels et futurs. Il n'en a pas été ainsi, la commune ayant d'autres projets pour ce terrain. Je n'ai pas à juger du bien-fondé de cette politique.

En conclusion sur ce point, il me semble important que les exigences soient rencontrées. Quant au calendrier et au budget, tous les moyens utiles aux réalisations sont inscrits au budget de Bruxelles-Propreté. Ainsi, en 2015, le budget était disponible pour permettre la reprise du parc de Woluwe-Saint-Pierre, le bornage à Evere, l'étude de mobilité à Ixelles et les marchés publics d'architecture pour Buda.

J'en viens à un état des lieux plus détaillé de la situation de chacun des sites actuellement visés. Concernant le parc à conteneurs d'Ixelles, l'étude de mobilité a conclu à une impossibilité de développer un parc à conteneurs régional à cet endroit. C'est certes une piste de plus que nous devons abandonner, mais elle nous contraint également à rechercher d'autres terrains et à réfléchir à des solutions alternatives.

Concernant le parc à conteneurs d'Auderghem, la commune est en instance de recours auprès du gouvernement bruxellois quant à la demande de permis relative au terrain qu'elle souhaite occuper pour y installer son dépôt communal. À ma connaissance, sa demande est actuellement en cours de traitement. Une fois traitée, si l'issue est positive pour la commune, le parc à conteneurs pourra être régionalisé.

Quant au site d'Evere, le bornage est terminé. Le projet a été soumis à la commune pour accord. Une étude de mobilité est également en cours de

het nodige budget beschikbaar om het containerpark van Sint-Pieters-Woluwe over te nemen, het park van Evere af te bakenen, de mobiliteitsstudie voor het park van Elsene uit te voeren en de openbare aanbestedingen voor architecten voor het Budapark te starten.

Voor het containerpark van Elsene heeft een mobiliteitsstudie uitgewezen dat het onmogelijk is om op die plaats een gewestelijk containerpark te ontwikkelen. We moeten dus blijven zoeken naar alternatieven.

In Oudergem heeft de gemeente beroep aangetekend bij de regering in verband met haar vergunningsaanvraag met betrekking tot het terrein dat ze wenst te gebruiken als gemeentelijke opslagplaats. Die aanvraag wordt momenteel behandeld. Indien het resultaat gunstig is voor de gemeente, kan het park geregionaliseerd worden.

De afbakening van het terrein in Evere is klaar. Het project werd voor akkoord voorgelegd aan de gemeente. Er loopt ook een mobiliteitsstudie. Daarna kan het bodemattest worden opgevraagd om de bodemsanering te verifiëren.

Voor de nieuwe site in Buda heeft Net Brussel, in het kader van de aanbesteding voor een architectuurstudie, vijf voorstellen ontvangen. Eén daarvan werd geselecteerd en de plannen worden nu afgerond. Nadat we die bekrachtigd hebben, kunnen de vergunningsaanvragen worden ingediend.

Het project aan de Demetskaai werd geselecteerd 3,8 miljoen euro aan subsidies van het EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling). We ontvingen een twintigtal kandidaturen van architectenbureaus. Daaruit zullen er vijf geselecteerd worden en vervolgens wordt er een bureau aangeduid dat een voorontwerp zal voorbereiden. Dat zal geleidelijk aan bijgesteld moeten worden zodat de vergunningen kunnen worden aangevraagd.

Ondertussen is Net Brussel ook op zoek naar nieuwe vestigingsgelegenheden om de doelstellingen van de regering te halen. Er is echter ook een gebrek aan woningen, crèches en andere infrastructuren. Dat mag ons echter niet ontmoedigen. Ik ben vastbesloten om te zorgen voor voldoende containerparken.

réalisation. Il sera ensuite possible de demander une attestation du sol pour vérifier l'assainissement des sols.

Enfin, concernant les deux projets de construction des nouveaux sites de Buda et du quai Demets, la situation est la suivante. Pour Buda, à la suite de l'appel d'offres lancé pour des études d'architecture, Bruxelles-Propreté a reçu cinq propositions. L'une d'elles a été sélectionnée, les plans sont en cours de finalisation. Après leur validation, les demandes de permis pourront être introduites.

Quant au quai Demets, ce dernier a bien été sélectionné pour bénéficier du Fonds européen de développement régional (Feder) à hauteur de 3,8 millions d'euros. Une vingtaine de candidatures émanant de bureaux d'architectes ont été reçues. Elles sont actuellement analysées afin de n'en retenir que cinq. Un bureau sera ensuite sélectionné afin de préparer un avant-projet. Celui-ci devra être progressivement détaillé pour que soient demandés les permis utiles à la construction du site.

Parallèlement à ces dossiers, Bruxelles-Propreté est également à la recherche de nouvelles opportunités d'implantation pour atteindre les objectifs fixés par le gouvernement. Elle est toutefois confrontée à l'énorme pression que subit le sol bruxellois face aux carences en logements, crèches et autres infrastructures que la capitale connaît actuellement. Toutefois, cela ne doit pas nous décourager. Je suis fermement décidée à faire avancer ces dossiers pour que les Bruxellois puissent jouir d'une offre suffisante de parcs à conteneurs.

En guise de conclusion, je tiens à rappeler que le dispositif des parcs à conteneurs mobiles fait l'objet d'une grande satisfaction des communes. Toutes les communes ont répondu positivement à l'appel à manifestation d'intérêt que j'ai lancé. Celles qui ne disposent ni d'un parc communal ni d'un parc régional sont prioritaires pour disposer d'un parc à conteneurs mobile. Nous allons même renforcer les durées de présence de ces parcs mobiles. Il s'agit donc d'une belle collaboration entre Bruxelles-Propreté et les communes et ce, au bénéfice de tous les citoyens.

Enfin, n'oublions pas que chaque Bruxellois a

Tot slot vestig ik graag de aandacht op de mobiele containerparken, die in alle gemeenten positief worden onthaald. Gemeenten zonder gemeentelijk of gewestelijk containerpark krijgen voorrang bij het plaatsen van een mobiel containerpark. Dit is een mooie vorm van samenwerking tussen Net Brussel en de gemeenten, ten gunste van alle burgers.

toujours l'opportunité de se débarrasser de ses déchets encombrants à la maison, en faisant appel aux services de Bruxelles-Propreté. Nous avons donc des solutions qui, malheureusement pour certaines, doivent être abandonnées pour ce qui est de la reprise des parcs à conteneurs communaux. Ce n'est pas grave, car nous continuons à travailler pour trouver des solutions pour l'ensemble des citoyens bruxellois.

Mme la présidente.- Je puis témoigner que les déchetteries mobiles remportent un franc succès et ont un grand impact.

La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*. - *Un certain nombre de dossiers doivent être concrétisés d'ici 2016. J'espère qu'on accélérera le mouvement et que le calendrier sera respecté. La répartition des déchetteries prévues ne tient pas suffisamment compte des communes du nord-ouest de la Région bruxelloise, à savoir Jette, Ganshoren et Koekelberg. Si vous envisagez des parcs supplémentaires, vous ne devez pas négliger cette zone.*

Mme la présidente.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (FDF).- Je n'ai pas obtenu les réponses à toutes les questions - très précises - que j'ai posées. Je les reposerai par écrit. Pour le cas d'Uccle, je ne saurai probablement jamais qui dit vrai !

(Remarques de Mme Laanan)

Je constate simplement qu'un service est abandonné par la commune et je déplore que la commune et la Région n'aient pas pu se mettre d'accord sur une solution pratique, comme le maintien de la déchetterie rue de Stalle. Par ailleurs, le report inévitable vers la déchetterie de Forest dès le 1er janvier a de quoi nous inquiéter.

Je vous félicite pour les autres produits phares que vous développez par rapport aux conteneurs mobiles. Il faudra voir s'ils seront à même de pallier en partie ce manque, qui est vraiment problématique dans le sud de Bruxelles.

Mevrouw de voorzitter.- Ik kan getuigen dat de mobiele containerparken een groot succes zijn.

Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Een aantal dossiers moet worden gerealiseerd tegen 2016. Ik hoop dat er schot in de zaak komt en dat dit tijdschema wordt gehaald. Bij de spreiding van de geplande containerparken werd er onvoldoende rekening gehouden met de gemeenten in het noordwesten van het Brussels Gewest, namelijk Jette, Ganshoren en Koekelberg. Als u bijkomende vestigingen overweegt, dan zou u dit gebied niet uit het oog mogen verliezen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (FDF) *(in het Frans)*.- *U hebt niet al mijn vragen beantwoord. Ik zal ze schriftelijk herhalen. We zullen wellicht nooit weten wie de waarheid spreekt over het park van Ukkel!*

(Opmerkingen van mevrouw Laanan)

Ik kan alleen maar vaststellen dat de gemeente een dienstverlening afschaft en dat het gewest geen praktische oplossing heeft kunnen vinden voor het behoud van het containerpark in de Stallestraat. Ik maak mij zorgen over de verschuiving van de last naar het park van Vorst.

Uw pilootprojecten met mobiele containers juich ik toe. Ik hoop dat ze in het zuiden van het gewest mee een oplossing kunnen bieden.

Het terrein leek nochtans heel geschikt: goed gelegen, naast een spoorweg op een plaats waar men geen woningen kan bouwen, en meer dan

Je suis étonné parce que le terrain en question semblait convenir : il est bien situé, en bordure de la ligne de chemin de fer, on ne peut pas y construire du logement et il est suffisamment grand (plus d'une quinzaine d'ares). Je suis surpris de vous entendre dire qu'il était trop petit pour accueillir la fonction généraliste. Je poserai d'autres questions sur la grandeur des terrains affectés à cette fonction en Région bruxelloise, pour tenter de connaître la superficie minimale nécessaire en la matière.

Vous n'êtes pas en cause, mais il s'agit d'un rendez-vous manqué, ce qui est regrettable pour les habitants de la commune.

- *L'incident est clos.*

(M. Pierre Kompany, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

INTERPELLATION DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "les sacs orange destinés à la récolte des déchets organiques".

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Vous avez récemment exprimé dans la presse votre enthousiasme face au projet pilote de sacs orange. En effet, ce projet lancé en 2013 dans les communes d'Etterbeek et d'Evere est désormais étendu aux communes d'Auderghem, Woluwe-

vijftien are groot. U zegt dat het te klein is. Ik zal u later ondervragen over de minimale oppervlakte die nodig is voor een algemeen containerpark.

Het blijft een gemiste kans.

- *Het incident is gesloten.*

(De heer Pierre Kompany, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

INTERPELLATIE VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,

betreffende "de oranje zakken voor de ophaling van organisch afval".

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Onlangs liet u zich in de pers enthousiast uit over het proefproject met de oranje vuilniszakken. Dat werd in 2013 gestart in de gemeenten Etterbeek en Evere en inmiddels uitgebreid naar de gemeenten Oudergem, Sint-*

Saint-Pierre, Forest et Saint-Gilles.

Les résultats sont encourageants, puisque plus d'un kilo et demi de déchets organiques par participant est récolté chaque semaine. À l'heure actuelle, ceux-ci sont acheminés vers le centre de biométhanisation d'Ypres, qui en revalorise la totalité. Toutefois, si ce test s'avère concluant, le projet pourrait être étendu à toute la Région. Le centre de biométhanisation d'Ypres risque alors d'être vite dépassé.

Une évaluation de ce projet a-t-elle été faite ? Si oui, comptez-vous l'étendre par phases ou à l'ensemble des communes en une fois ?

A-t-on procédé à une estimation des besoins de la Région en matière de traitement des déchets organiques ? Il semble que le centre de biométhanisation ne soit pas en mesure d'en traiter la totalité. Envisagez-vous d'autres pistes en cas d'extension du dispositif ?

Discussion

M. le président. - La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*). - *Vous êtes en effet très enthousiaste à ce sujet. Selon vous, ces sacs comportent des soudures particulières qui empêchent l'écoulement des déchets organiques. Des conteneurs fixes sont utilisés dans d'autres villes. Avez-vous vérifié s'ils peuvent également être utiles à Bruxelles ? Pourquoi avoir choisi des sacs et non pas des conteneurs fixes ?*

M. le président. - La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État. - Bruxelles-Propreté (ABP) a lancé un appel d'offres pour le traitement de 800 tonnes de déchets organiques par an en 2015. Actuellement, elle en collecte en moyenne 8 tonnes par semaine.

En septembre 2016, le marché devra être relancé

Pieters-Woluwe, Vorst en Sint-Gillis.

De resultaten zijn hoopgevend, want er wordt wekelijks meer dan anderhalve kilo organisch afval per deelnemer opgehaald. Dat wordt nu nog naar de biogasinstallatie van Ieper gebracht. Indien het project echter naar het volledige gewest wordt uitgebreid, volstaat dat centrum mogelijk niet langer.

Werd het project reeds geëvalueerd? Bent u van plan het geleidelijk uit te breiden, of meteen naar alle Brusselse gemeenten?

Werd er al een schatting gemaakt van de behoeften van het gewest inzake de verwerking van organisch afval? Overweegt u andere opties dan de installatie van Ieper om organisch afval te verwerken als het project wordt uitgebreid?

Bespreking

De voorzitter. - Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen). - U bent enthousiast over de oranje vuilniszakken. U hebt ze zelfs al eens meegebracht naar deze commissie. U hebt gezegd dat die zakken bijzondere naden hebben, zodat het vocht van het organisch afval niet door de zak kan lekken. Dat is een goede zaak. In andere steden worden er vaste containers gebruikt. Hebt u nagegaan of die ook in Brussel dienstig kunnen zijn? Waarom hebt u gekozen voor zakken in plaats van vaste containers?

De voorzitter. - Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (*in het Frans*). - *Het Agentschap Net Brussel (ANB) schreef in 2015 een aanbesteding uit voor de behandeling van 800 ton organisch afval per jaar. Op dit moment wordt er gemiddeld 8 ton per week opgehaald.*

pour l'année suivante. Les tonnages seront bien entendu adaptés à la généralisation de la collecte organique. Plusieurs communes ont d'ores et déjà manifesté leur intérêt de pouvoir s'inscrire dans le projet pilote lancé en 2013 avec Evere et Etterbeek. Nous constatons l'engouement de certaines communes pour ce nouveau dispositif, qui sera généralisé en 2016 sur une base volontaire.

Le centre de biométhanisation d'Ypres n'est absolument pas menacé de saturation. Quand nous avons visité ce centre avec les membres de la Commission de l'environnement, les responsables nous ont bien expliqué qu'ils reprenaient nos déchets organiques ainsi que ceux d'autres opérateurs wallons et flamands. Ces petits contrats leur permettent de combler le manque de matière à traiter afin que le centre puisse être performant. Si Bruxelles généralise ses collectes de déchets organiques, ils seraient prêts à honorer ce gros contrat - à condition, bien entendu, de remporter l'appel d'offres -, sans aucun risque de saturation. Cela leur permettrait de ne pas devoir courir après des petits contrats pour garantir leur économie d'entreprise.

Mme Maes, les sacs orange sont beaucoup plus solides que les sacs classiques de couleur. Nous avons beaucoup travaillé sur les soudures des sacs, afin d'en améliorer la qualité. Nous travaillons aussi avec certaines communes "vertes" sur la problématique des renards qui déchirent les sacs. Les communes en question travaillent avec des petits conteneurs de 40 litres.

Cela permet véritablement de protéger les sacs sortis pendant la nuit, pour empêcher qu'ils soient déchirés. Tout est possible et envisageable, dans le cadre d'une discussion avec l'ABP.

Dans ma commune, qui n'est pas particulièrement fréquentée par les renards, j'en ai pourtant aperçu quelques-uns du côté du parc Astrid. Lorsque l'on généralisera la collecte organique à Anderlecht, il faudra donc veiller à ce que l'on puisse disposer de ce type de poubelles dans certains quartiers, afin de protéger les déchets.

Tout cela fera l'objet de discussions et nous sommes tout à fait ouverts à répondre aux besoins des communes, en fonction de leur situation géographique.

In september 2016 wordt de aanbesteding opnieuw uitgeschreven voor het jaar daarop. De schatting van de totale hoeveel afval zal uiteraard worden aangepast aan de uitbreiding van het project: reeds heel wat gemeenten hebben aangegeven erbij te willen aansluiten. Het project wordt in 2016 op vrijwillige basis uitgebreid naar de andere Brusselse gemeenten.

De biogasinstallatie van Ieper zit nog lang niet aan de grens van haar capaciteit. Het centrum verwerkt ons organisch afval, evenals dat van andere Waalse en Vlaamse diensten voor afvalophaling. Dankzij die kleine contracten kan het concurrerend blijven. Als Brussel meer organisch afval aanbiedt en het centrum de aanbesteding krijgt, wil de biogasinstallatie die maar al te graag verwerken, want het gaat om een groot contract waarvoor ze graag andere, kleine contracten links laten liggen.

Mevrouw Maes, de oranje vuilniszakken zijn veel steviger dan de klassieke gekleurde zakken. De naden zijn sterker, en er werd ook nagedacht over de problemen met vossen die de zakken in bepaalde gemeenten stukscheuren. Daar wordt gewerkt met kleine vuilnisbakken van 40 liter.

Op die manier worden de zakken 's nachts beter beschermd tegen vossen.

In sommige gemeenten komen vossen alleen in bepaalde wijken voor. Het moet dus ook mogelijk zijn om daar dergelijke vuilnisbakken te plaatsen.

Daarover moeten nog gesprekken plaatsvinden, en we stellen alles in het werk om tegemoet te komen aan de behoeften van de gemeenten.

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- La problématique des renards s'étend en Région bruxelloise. À Ixelles, un projet pilote de distribution de corbeilles en dur a été lancé pour protéger les sacs blancs. Cela a permis de résoudre le problème pour qui peut stocker ces corbeilles chez soi et d'améliorer la qualité de la collecte des poubelles.

Vous dites que le dispositif sera généralisé à partir de 2016 sur une base volontaire. Cette mesure sera donc liée à ce que vous avez annoncé dans le cadre de la sixième réforme de l'État, à savoir une seule collecte de sacs blancs par semaine, accompagnée d'une collecte pour les déchets organiques.

M. le président.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- La réforme des collectes va toucher l'ensemble de la Région, avec un sac-poubelle blanc en premier jour de collecte et la possibilité de sortir ses déchets organiques un autre jour, dans le sac orange. Ce sac pourra être sorti sur une base volontaire.

Toutes les communes seront desservies. Les camions de collecte des déchets organiques sillonneront l'ensemble de la Région, mais chaque Bruxellois devra juger s'il souhaite ou non s'inscrire dans ce dispositif. Dans un premier temps, il n'y aura pas d'obligation : les personnes pourront placer leurs déchets organiques dans le sac blanc, sachant que ce sac ne sera collecté qu'une fois par semaine.

- *L'incident est clos.*

(Mme Viviane Teitelbaum, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Er duiken steeds meer vossen op in het Brussels Gewest. In Elsene werd een proefproject met harde vuilnismanden opgestart om de witte vuilniszakken te beschermen.*

De ophaling van organisch afval wordt vanaf 2016 op vrijwillige basis uitgebreid naar andere Brusselse gemeenten. Die maatregel zal gepaard gaan met het beperken van de ophaling van witte zakken tot één ronde per week.

De voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris *(in het Frans).*- *De hervorming van de ophaling van vuilnis zal gevolgen hebben voor het hele gewest. Elke week komt er één ophaalronde voor witte vuilniszakken en één ophaalronde voor oranje vuilniszakken met organisch afval, maar die laatste wordt niet verplicht.*

De vrachtwagens voor de ophaling van het organisch afval zullen het volledige gewest doorkruisen, maar elke Brusselaar is vrij om al dan niet deel te nemen. Aanvankelijk zal organisch afval ook nog worden toegelaten in witte zak vuilniszakken, al zullen die nog slechts één keer per week worden opgehaald.

- *Het incident is gesloten.*

(Mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "les rues de tri et les conteneurs à déchets souterrains".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *De nieuwe systemen van afvalcollectie worden getoetst in diverse steden.*

À Malines, un nouveau système de conteneur enterré, permettant de calculer la contribution financière des habitants à la collecte des déchets ménagers non plus au forfait, mais individuellement, en fonction du volume réel de leurs déchets (83 cents pour 20 litres), a été testé avec succès. En effet, en six mois, la quantité de déchets ménagers a diminué de 70%, les gens trient mieux et il y a moins de dépôts clandestins.

Dans certains quartiers de Bruxelles, de nombreuses personnes vivent dans un espace restreint et n'ont pas de place pour quatre sacs poubelle différents. Des conteneurs de quartiers, enterrés ou non, ou des dispositifs en rue où les différents types de déchets peuvent être collectés séparément semblent être adéquats pour les zones densément peuplées, à condition que les habitants soient bien informés et prennent leurs responsabilités.

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,

betreffende "de afvalstraten en de ondergrondse afvalcontainers".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- In tal van steden wordt geëxperimenteerd met nieuwe afvalinzamelingsystemen. In Mechelen werden onlangs nieuwe ondergrondse afvalcontainers in een dichtbevolkte buurt geëvalueerd. Vorig jaar maakten de bewoners van de appartementen in die wijk de overstap van een forfaitaire aanrekening van huisvuil naar een individuele die gebaseerd is op hun reëel verbruik.

Dit blijkt een groot succes te zijn. De hoeveelheid restafval is op zes maanden gedaald met 70%, van 341 ton tot 77 ton. Mensen sorteren beter en er zijn minder illegale storten. Vroeger ging alles in de container, zelfs PMD, papier en karton. Met het nieuwe systeem moeten de gebruikers de afvalcontainer openen met een persoonlijke badge. Afhankelijk van het geselecteerde volume wordt een bedrag aangerekend: 83 cent voor 20 liter restafval, 2,50 euro voor 60 liter. Om de bewoners extra aan te moedigen om te sorteren, hebben ze ook allemaal een gratis rol PMD-zakken gekregen met een identificatienummer.

In sommige buurten van Brussel wonen heel wat

Pour le nouveau Plan déchets, vous aviez annoncé organiser moins de collectes de déchets ménagers et ajouter une collecte pour les déchets organiques. Vous aviez également annoncé chercher une solution pour les quartiers où les gens vivent dans de petits espaces.

Quelles solutions avez-vous élaborées pour compenser la perte du deuxième jour de collecte des déchets ménagers dans les quartiers densément peuplés ? Y a-t-il un calendrier des projets-pilotes ?

Serait-il envisageable de placer des conteneurs enterrés et des dispositifs de tri en rue à Bruxelles ? Leurs avantages et défauts ont-ils été étudiés ? Comment se passe la concertation avec les 19 communes à propos de tels projets pilotes ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).- *La proposition d'installer des conteneurs enterrés dans les quartiers les plus densément peuplés fait partie de la réforme des collectes. L'opérateur régional dispose de toutes les informations techniques nécessaires au placement de conteneurs enterrés.*

Six communes participent actuellement au projet-pilote de collectes organiques, sur une base volontaire. Pour les communes victimes des renards et corbeaux, Bruxelles-Propreté a mis gratuitement à la disposition des habitants de petits conteneurs de 40 litres s'intégrant aisément aux cuisines et protégeant les sacs en voirie.

Jusqu'à présent, aucune commune ayant participé au projet-pilote n'a rencontré de difficultés de stockage. Mais Bruxelles-Propreté sera prête à

mensen op een heel beperkte oppervlakte en hebben ze geen plaats om vier verschillende vuilniszakken te zetten. Wijkafvalcontainers - al dan niet ondergronds - of afvalstraten, waarbij men de verschillende afvalstromen apart inzamelt in de openbare ruimte, lijken in dit geval geschikt om een goed afvalsorteerbeleid te kunnen voeren in deze dichtbevolkte gebieden. Voorwaarde is wel dat de bewoners ook goed geïnformeerd worden en hun verantwoordelijkheid opnemen voor hun eigen afvalstromen. Bij de start van het nieuwe afvalplan kondigde u aan om minder ophalingen te organiseren van de restafvalzak en een extra afvalinzameling in te voeren voor organisch afval. Tegelijk zei u om oplossingen te zoeken voor buurten waar mensen op een kleine oppervlakte wonen.

Welke oplossingen hebt u ondertussen al uitgewerkt voor dichtbevolkte wijken om het verdwijnen van de tweede ophaaldag van restafval te compenseren? Werd er een tijdschema vastgelegd voor proefprojecten?

Zouden ondergrondse afvalcontainers en afvalstraten mogelijk zijn in Brussel? Werden de voor- en nadelen daarvan al onderzocht? Hoe verloopt het overleg over dergelijke proefprojecten met de 19 gemeentes?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- Het voorstel om ondergrondse containers te plaatsen in de meest dichtbevolkte buurten maakt deel uit van de hervorming van de afvalophaling.

Bovenop het feit dat de gele en blauwe vuilniszakken opnieuw wekelijks zullen worden opgehaald, kan immers worden gevreesd dat een extra vuilniszak, zelfs op vrijwillige basis, opslagproblemen met zich meebrengt in de woningen.

De uitbreiding van het proefproject inzake de ophaling van organisch afval heeft het mogelijk gemaakt om er vier extra gemeenten bij te betrekken. Momenteel nemen dus al zes gemeenten deel aan de ophaling van organisch afval op vrijwillige basis.

réagir rapidement si de tels problèmes survenaient dans le cadre de la réforme des collectes, qui rétablira notamment la collecte hebdomadaire des sacs bleus et jaunes.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. EMMANUEL DE BOCK

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "la fermeture de la déchetterie d'Uccle et l'impact financier sur la déchetterie régionale de Forest".

Mme la présidente.- L'auteur ayant posé sa question dans le cadre de l'interpellation de Mme Annemie Maes concernant "la régionalisation des parcs à conteneurs bruxellois", et la secrétaire d'État y ayant répondu, la question orale est devenue sans objet.

Voor de gemeenten die het slachtoffer zijn van vossen en korven, heeft Net Brussel kleine containers van 40 liter gratis ter beschikking gesteld van de inwoners. Die containers kunnen gemakkelijk worden geïntegreerd in keukens en laten de opslag van vuilniszakken langs de straat toe zonder dat die beschadigd worden.

Tot op heden heeft nog geen enkele gemeente die heeft deelgenomen aan het proefproject, opslagproblemen gekend, zelfs niet nu de afwisseling van gele en blauwe vuilniszakken nog steeds van kracht is. Als dergelijke problemen zich zouden voordoen in het kader van de ophalingshervorming, zal Net Brussel natuurlijk klaar staan om snel in te grijpen. De gewestelijke operator beschikt over alle technische informatie die nuttig is voor de plaatsing van ondergrondse containers.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK

AAN MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,

betreffende "de sluiting van het containerpark van Ukkel en de financiële gevolgen van het gewestelijk containerpark van Vorst".

Mevrouw de voorzitter.- Aangezien de indiener zijn vraag heeft gesteld in het kader van de interpellatie van mevrouw Annemie Maes betreffende "de regionalisering van de Brusselse containerparken", en de staatssecretaris erop heeft geantwoord, is deze vraag doelloos geworden.

**QUESTION ORALE DE M. PIERRE
KOMPANY**

À MME FADILA LAANAN,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ
PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET
DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE
LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES
INFRASTRUCTURES SPORTIVES
COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,

concernant "l'ABP comme centrale
d'achats".

Mme la présidente.- La parole est à
M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- L'accord de majorité
indique que le gouvernement fera de Bruxelles-
Propreté (ABP) une centrale d'achats. Celle-ci sera
chargée de mettre sur le marché les sacs-poubelles
officiels pour la collecte des déchets ménagers,
afin de garantir leur qualité et leur authenticité, à
un prix accessible. D'autre part, elle devra faciliter
l'achat de matériel de propreté par les communes,
via les marchés publics groupés.

Je me réjouis de cette intention gouvernementale.
En effet, dans le contexte actuel délicat pour les
finances communales bruxelloises, il est plus que
jamais nécessaire d'optimiser les achats de
matériel utilisé par les pouvoirs locaux.

Cependant, il est démontré qu'au-delà d'un certain
seuil de commandes, une mutualisation peut avoir
des effets contraires à ceux recherchés, tant pour
les pouvoirs publics en termes de gestion des
commandes ou de relations contractuelles
complexes avec les adjudicataires, que pour ces
derniers. En effet, l'importance des marchés limite
fortement leur accès aux petites et moyennes
entreprises (PME).

À cet égard, il me semble important que les
communes, principales bénéficiaires de cette
future centrale d'achats, soient consultées durant
sa mise en place. En effet, il faut que ladite
centrale et son fonctionnement répondent le mieux
possible aux attentes des communes en la matière.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
PIERRE KOMPANY**

AAN MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
-VERWERKING, WETENSCHAPPE-
LIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR EN
OPENBAAR AMBT,

betreffende "het ANB als
aankoopcentrale".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft
het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) *(in het Frans).*-
*Volgens het regeerakkoord wil de regering dat Net
Brussel een aankoopcentrale wordt die de officiële
zakken voor de ophaling van huishoudelijk afval
zelf op de markt brengt, zodat de kwaliteit en
echtheid ervan kan worden gegarandeerd. Ook
moet de aankoop van schoonmaakmateriaal door
de gemeenten voordeliger worden dankzij
groepsaankopen.*

*Dat is een goede zaak, want gelet op de benarde
situatie van de Brusselse gemeentelijke financiën
is het belangrijker dan ooit om aankopen van
materiaal voor de lokale overheden te
optimaliseren.*

*Als er grote bestellingen worden geplaatst, kan
zo'n operatie echter nadelige gevolgen hebben.
Dat geldt zowel voor de overheid, met name wat
betreft het beheer van de bestellingen of de
complexe contractuele relaties met de
opdrachtnemers, als voor de bedrijven. Aangezien
er door zo'n aankoopcentrale grote hoeveelheden
vuilniszakken worden besteld, komen kmo's vaak
immers niet in aanmerking voor zulke
aanbestedingen.*

*Het is dan ook belangrijk dat de gemeenten
worden geraadpleegd over de oprichting van de
aankoopcentrale, zodat die zo goed mogelijk
beantwoordt aan hun verwachtingen.*

Welke stappen werden reeds gezet om van Net

Quelles démarches ont d'ores et déjà été entreprises pour faire de l'ABP une centrale d'achats ?

Quel est le calendrier de mise en place de cette centrale d'achats ? Dans quelle mesure les communes y sont-elles associées ?

Avez-vous déjà fixé un seuil maximal de mutualisation en deçà duquel les effets pervers sont évités ?

Le fait de passer par cette future centrale d'achats pour la mise sur le marché des sacs-poubelles officiels de collecte des déchets ménagers aura-t-il des conséquences financières pour la Région et/ou les Bruxellois ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- L'accord de majorité prévoit de faire de Bruxelles-Propreté (ABP) une centrale d'achats, à la fois pour la fabrication des sacs et pour l'acquisition de matériel de nettoyage pour les communes.

Derrière cet objectif très concret, c'est une nouvelle mission que le gouvernement confie à l'ABP. Cela implique par conséquent de modifier l'ordonnance portant sa création.

J'ai déposé un avant-projet de texte allant dans ce sens au mois de juillet dernier. Les avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC) et du Conseil de l'environnement devraient permettre au texte de passer en deuxième lecture avant la fin de l'année. Il sera ensuite envoyé au Conseil d'État, avant la troisième lecture et le dépôt au parlement. Si votre assemblée approuve le texte, il sera possible d'entamer les procédures de marché public utiles pour la mise en place de la centrale d'achats, laquelle pourra ainsi devenir pleinement opérationnelle en 2017.

Le projet a d'ores et déjà fait l'objet d'une consultation auprès des communes, lors des comités de pilotage. C'est toujours en bonne intelligence avec les premiers interlocuteurs que je souhaite travailler. J'ai déjà eu l'occasion de faire deux fois le tour des communes cette année.

Brussel een aankoopcentrale te maken?

Hoe ziet de planning voor de oprichting van de centrale eruit? In welke mate worden de gemeenten daarbij betrokken?

Weet u al vanaf welk volume bestellingen een aankoopcentrale nadelige effecten heeft?

Zal het inzetten van een aankoopcentrale voor de verkoop van de officiële zakken voor huishoudelijk afval financiële gevolgen hebben voor het Brussels Gewest of de Brusselaars?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- Volgens het regeerakkoord moet Net Brussel een aankoopcentrale worden voor zowel vuilniszakken als schoonmaakmateriaal voor de gemeenten.

De regering heeft Net Brussel dus een nieuwe opdracht gegeven. Bijgevolg moet de oprichtingsordonnantie worden aangepast.

In juli diende ik in die een voorontwerp in. Nadat de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) en de Raad voor het Leefmilieu hun advies hebben uitgebracht, kan de tekst nog voor het eind van het jaar in tweede lezing worden behandeld. Vervolgens wordt hij naar de Raad van State gestuurd. Daarna volgt de derde lezing en wordt het ontwerp voorgelegd aan het parlement. Indien dat het ontwerp aanneemt, kunnen de aanbestedingsprocedures worden opgestart voor de oprichting van de aankoopcentrale, die in 2017 volledig operationeel kan worden.

De gemeenten werden daarover reeds geraadpleegd tijdens vergaderingen van de begeleidingscomités. Ik wil immers altijd in overleg met de gemeenten werken.

U had het over de risico's van zeer grote bestellingen voor de gemeenten, Net Brussel en de bedrijven. Welnu, er moet met meerdere factoren

Quant à la question des risques impliqués par une trop grande mutualisation, tant pour les communes et l'ABP que pour les adjudicataires, plusieurs éléments doivent être considérés, à commencer par le fait que la nouvelle mission de l'ABP n'est pas corrélée par une obligation dans le chef des communes. Aussi, certaines d'entre elles pourraient souhaiter poursuivre leur activité de leur côté, soit parce qu'elles ne rencontrent pas de difficultés particulières, soit parce que la commune elle-même procède déjà par centrale d'achats pour l'ensemble de ses services. L'autonomie communale est très importante et doit être respectée.

Ensuite, les communes restent malgré tout limitées dans leur activité par plusieurs facteurs structurants : le nombre de kilomètres de voirie, le personnel, les dépôts et leur superficie, etc. Elles disposent vraisemblablement de peu de possibilités de s'étendre de manière exponentielle dans leur charroi et leur matériel. Autrement dit, il est à prévoir que les demandes éventuelles des communes seront raisonnables ou, si vous préférez, adaptées à leurs besoins.

En réalité, cette centrale d'achats va surtout permettre de procéder à des économies d'échelle et, dans les meilleurs cas, de véritables synergies. Je pense par exemple à des contrats d'entretien et de réparation de matériel acquis par plusieurs communes.

Enfin, en ce qui concerne les adjudicataires et la possibilité pour des PME de répondre aux différents marchés, si nous souhaitons respecter les règles de marchés publics, il est difficile de le garantir a priori.

Quoi qu'il en soit, le matériel de nettoyage constitue une gamme de produits relativement spécifiques et dont le marché en général n'est pas extensible à l'infini. Pour les PME qui y prennent déjà part, il n'y a pas de raisons qu'elles puissent moins prétendre à un marché public demain qu'aujourd'hui.

À terme, même si je ne veux pas prendre d'engagement aujourd'hui à cet égard, nous devrions vraiment réfléchir à donner l'opportunité aux communes qui ne souhaitent pas acquérir de matériel pérenne de disposer de matériel prêté ou loué. De nombreuses possibilités sont

rekening worden gehouden. Ten eerste zijn de gemeenten niet verplicht om deel te nemen aan de aankoopcentrale van Net Brussel. Sommige gemeenten veranderen liever niets aan hun werkwijze omdat ze bepaalde problemen willen vermijden of omdat ze zelf al met een aankoopcentrale werken. Ik respecteer dat, want de gemeentelijke autonomie is erg belangrijk.

De mogelijkheden van de gemeenten zijn echter niet zo groot omdat ze beperkt zijn op het gebied van personeel, opslagruimte enzovoort. Ze hebben weinig mogelijkheden om hun capaciteit uit te breiden.

De aankoopcentrale zal vooral schaalvoordelen en betere samenwerking opleveren. Ik denk daarbij aan onderhoudscontracten en herstellingen van materiaal dat door verschillende gemeenten samen werd aangekocht.

Als we de regels inzake openbare aanbestedingen volgen, kunnen we moeilijk garanderen dat kmo's altijd kunnen deelnemen. Schoonmaakmateriaal is echter redelijk specifiek en wordt niet door iedereen verkocht. Ik zie geen reden waarom kmo's die nu al actief zijn op die markt, in de toekomst niet in aanmerking zouden kunnen komen voor openbare aanbestedingen.

Op termijn kunnen gemeenten die geen materiaal wensen aan te kopen misschien materiaal huren of lenen. Er zijn veel mogelijkheden voor kleine gemeenten die niet over voldoende middelen beschikken, maar eerst maken we werk van de oprichting van een aankoopcentrale. Zo'n centrale kan het werk van de gemeenten ook al lichter maken door hun bestekken te bezorgen voor de aankoop van nieuw materiaal.

Het is zeker niet de bedoeling dat Net Brussel winst maakt met de verkoop van vuilniszakken.

De zakken moeten vooral van goede kwaliteit zijn voor het goede verloop van de ophalingen en om te vermijden dat er afval over de straten slingert. Alle Brusselaars zijn verplicht om de officiële vuilniszakken te gebruiken. Het lijkt me ondenkbaar dat de overheid er winst mee maakt. Net Brussel zal de zakken voor een vaste prijs op de markt brengen. Het is onze bedoeling om de Brusselaars een goede dienstverlening te bieden.

envisageables afin de faciliter la vie de certaines petites communes qui ne disposent pas des moyens ou du charroi leur permettant de réaliser certaines missions spécifiques. Cette réflexion s'impose dans un deuxième temps. Disposer d'une centrale d'achats devrait déjà faciliter la vie de certaines communes en leur fournissant un cahier des charges déjà ficelé pour l'acquisition de nouveau matériel.

En ce qui concerne la fabrication des sacs, comme j'ai déjà eu l'occasion de l'indiquer, l'objectif n'est bien entendu pas de générer des profits dans le chef de l'ABP.

Les sacs et leur qualité sont des éléments indispensables au bon déroulement des collectes, tant pour les citoyens qui ne voient pas ainsi leurs déchets dispersés sur les trottoirs que pour les agents qui ne doivent pas balayer ceux-ci. Ces sacs étant obligatoires pour tous les ménages, il me paraît inconcevable de prendre les Bruxellois en otage dans un système où les services publics se permettraient de faire des bénéfices sur leur dos.

Soyez donc bien assuré, M. Kompany, que les sacs qui seront demain fabriqués et distribués par l'unique biais de l'ABP seront mis en vente à des prix fixes, qui correspondront ipso facto à leurs coûts de production et de distribution dans les lieux ad hoc. Nous nous efforçons ainsi d'offrir un service public de qualité à l'ensemble des Bruxellois.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- J'ai bien entendu qu'il ne serait pas fait de bénéfices sur le dos des Bruxellois, et que vous ayez déjà rencontré toutes les communes deux fois en un an, ce qui me prouve que vous êtes vraiment attachée à donner une réponse conséquente à ce problème. Merci beaucoup.

- *L'incident est clos.*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Ik heb begrepen dat er geen winst wordt gemaakt ten koste van de Brusselaars en dat u op een jaar tijd al twee keer overleg hebt gepleegd met alle gemeentebesturen. Daaruit blijkt dat u werkelijk naar een oplossing voor dit probleem zoekt.*

- *Het incident is gesloten.*