



**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions orales**

**Commission des Finances et des  
Affaires générales,**

chargée du Budget, des Relations  
extérieures, de la Coopération au  
développement, de la Fonction publique et  
de la Recherche scientifique

**RÉUNION DU  
LUNDI 9 NOVEMBRE 2015**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
mondelinge vragen**

**Commissie voor de Financiën en de  
Algemene Zaken,**

belast met de Begroting, de Externe  
Betrekkingen, de Ontwikkelings-  
samenwerking, het Openbaar Ambt en het  
Wetenschappelijk Onderzoek

**VERGADERING VAN  
MAANDAG 9 NOVEMBER 2015**

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlbruirisnet.be](mailto:criv@parlbruirisnet.be)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@bruparlirisnet.be](mailto:criv@bruparlirisnet.be)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

**SOMMAIRE****INHOUD****INTERPELLATION**

5

## Interpellation de M. Vincent De Wolf

5

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "les mesures d'accompagnement du secteur du transport et de la logistique à la suite de l'introduction du prélèvement kilométrique".

## Discussion – Orateurs :

7

M. Julien Uyttendaele (PS)  
M. Fabian Maingain (FDF)  
M. Guy Vanhengel, ministre  
M. Vincent De Wolf (MR)

**QUESTIONS ORALES**

11

## Question orale de M. Bruno De Lille

11

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "le livre blanc de BECI sur la diversité".

## Question orale de Mme Viviane Teitelbaum

16

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité

**INTERPELLATIE**

5

## Interpellatie van de heer Vincent De Wolf

5

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de maatregelen voor de begeleiding van de transportsector en de logistiek na de invoering van de kilometerheffing".

## Bespreking – Sprekers:

7

De heer Julien Uyttendaele (PS)  
De heer Fabian Maingain (FDF)  
De heer Guy Vanhengel, minister  
De heer Vincent De Wolf (MR)

**MONDELINGE VRAGEN**

11

## Mondelinge vraag van de heer Bruno De Lille

11

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkheidspolitiek en Dierenwelzijn,

betreffende "het witboek over diversiteit van BECI".

## Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum

16

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Ver-

routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "l'intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région".

Question orale de M. Hamza Fassi-Fihri

20

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "la mise en place d'un Data Center régional bruxellois".

keersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de integratie van de genderdimensie in het beleid van het Gewest".

Mondelinge vraag van de heer Hamza Fassi- 20  
Fihri

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de oprichting van een Brussels gewestelijk Data Center".

*Présidence : M. Stefan Cornelis, doyen d'âge.  
Voorzitterschap: de heer Stefan Cornelis, oudste lid in jaren.*

## INTERPELLATION

**M. le président.-** L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. De Wolf.

### INTERPELLATION DE M. VINCENT DE WOLF

**À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,**

concernant "les mesures d'accompagnement du secteur du transport et de la logistique à la suite de l'introduction du prélèvement kilométrique".

**M. le président.-** La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf (MR).-** C'est en juin dernier que le projet d'ordonnance introduisant le prélèvement kilométrique en Région bruxelloise pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes a été voté. Vous vous rappelez qu'à l'époque, au nom de mon groupe, j'avais mis en garde le gouvernement contre le fait de mettre à mal un secteur déjà en difficulté, notamment en raison d'une concurrence de chauffeurs venus de l'est de l'Europe.

Les fédérations de transport routier avaient lancé leur appel du 18 juin, parlant de la mort des transporteurs. Des fédérations avaient d'ailleurs indiqué à l'époque que pour un camion parcourant 80.000km par an, le changement de système coûterait 10.250 euros au lieu des 1.250 euros de l'eurovignette actuelle, soit à peu près 10.000 euros de plus par camion.

Le gouvernement flamand a très rapidement affirmé que les nouvelles recettes perçues à la suite du prélèvement kilométrique seraient

## INTERPELLATIE

**De voorzitter.-** Aan de orde is de interpellatie van de heer De Wolf.

### INTERPELLATIE VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

**TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGS-SAMENWERKING,**

betreffende "de maatregelen voor de begeleiding van de transportsector en de logistiek na de invoering van de kilometerheffing".

**De voorzitter.-** De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).-** In juni van dit jaar keurde het parlement het ontwerp van ordonnantie goed tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Gewest voor voertuigen van meer dan 3,5 ton. U herinnert zich nog dat ik destijds de regering in naam van mijn fractie waarschuwde voor het feit dat we daarmee een sector die het al moeilijk heeft, nog meer in de problemen brengen.

*De federaties van wegtransporteurs berekenden dat het nieuwe systeem per vrachtwagen zo'n 10.000 euro meer zou kosten dan het eurovignet.*

*De Vlaamse regering was er als de kippen bij om te verklaren dat de inkomsten uit de kilometerheffing voor de Belgische wegvervoerders gecompenseerd zouden worden met begeleidingsmaatregelen.*

*Later meldden de media dat de Waalse regering onderhandelingen gestart was met de*

redistribuées aux transporteurs belges dans le cadre de différentes mesures d'accompagnement.

La presse a plus tard annoncé que le gouvernement wallon, par la voie de son ministre du Budget, avait engagé des négociations avec les transporteurs afin de définir des compensations pour les professionnels de la route. Il semble qu'une décision ait été prise, qui se limite à 10% des nouvelles recettes (c'est-à-dire 23 millions d'euros) réparties de différentes façons. Il s'agit, d'une part, de la mise à zéro de la taxe de circulation pour les véhicules de 3,5 à 12 tonnes, de la mise au minimum européen de la taxe pour les engins lourds, de mesures sectorielles en faveur des pans d'activité fortement implantés et, d'autre part, de la volonté de soutenir les employeurs qui forment leurs chauffeurs.

J'apprends par la presse que la Région bruxelloise n'a pas tardé à mettre en œuvre la base des installations des futurs portiques à Anderlecht, sur l'autoroute E40 à Woluwe et sur l'E411 à Auderghem.

(poursuivant en néerlandais)

*Je ne me suis pas rendu sur place, mais je suppose que c'est exact.*

(poursuivant en français)

Par la suite, les trois fédérations ont introduit la demande de limiter la taxe kilométrique aux principales routes régionales et autoroutes de la Région de Bruxelles-Capitale. Par ailleurs, elles ont appelé à :

- une réduction de la taxe de circulation, comme c'est le cas dans d'autres Régions ;
- une réduction du handicap salarial ;
- une réduction forfaitaire des cotisations patronales à l'ONSS pour l'emploi de groupes cibles ;
- une cotisation patronale de sécurité sociale pour les transporteurs routiers de marchandises ;
- l'instauration d'un accès à la profession ;
- l'assouplissement du système congé-éducation ;

*transporteurs om compensaties uit te werken. Blijkbaar werd beslist om de verkeersbelasting niet te heffen voor voertuigen tussen 3,5 en 12 ton, om het Europese minimum toe te passen voor zware voertuigen, om sectoriële ondersteunende maatregelen te nemen en om steun te geven aan opleidingen.*

*Het Brussels Gewest heeft naar verluidt niet gedaald met de plaatsing van de tolpoorten in Anderlecht, op de E40 in Woluwe en op de E411 in Oudergem.*

(verder in het Nederlands)

Ik ben niet ter plaatse geweest, maar ik vermoed dat dat klopt.

(verder in het Frans)

*De drie federaties vroegen de kilometerheffing te beperken tot de belangrijkste gewestwegen en de snelwegen in het Brussels Gewest. Bovendien riepen ze op tot:*

- een vermindering van de verkeersbelasting, zoals in de andere gewesten;*
- het wegwerken van de loonhandicap;*
- een forfaitaire vermindering van de werkgeversbijdragen voor sociale zekerheid;*
- de vereenvoudiging van de toegang tot het beroep van vervoerder;*
- de versoepeling van het educatief verlof;*
- investeringssteun voor de aankoop van minder vervuilende vrachtwagens.*

*Dat is wat er in de andere gewesten gebeurt en wat de sector ook hier vraagt. Hebt u de belangrijkste spelers uit de sector ontmoet of bent u dat van plan? Aan welk overgangssysteem denkt u? Heeft de regering fiscale plannen om de wegvervoerders te steunen? Welk budget trekt u daarvoor uit?*

- dans certains cas comme celui des camions moins polluants, une aide à l'investissement pour l'achat de camions.

Voilà un compte rendu de ce qui se passe dans les autres Régions et de ce que demande le secteur. J'ai également rappelé la mise en garde que nous avions lancée. À l'époque, vous aviez répondu aller dans ce sens. Vous aviez indiqué que vous seriez un allié dans la mise au point d'une nouvelle approche mais qu'aucune piste concrète n'avait encore été avancée à l'époque.

Avez-vous rencontré les principaux intéressés ou comptez-vous le faire ?

Vers quel système de transition comptez-vous vous diriger ?

Le gouvernement dispose-t-il de pistes concrètes, notamment sur le plan fiscal, pour soutenir et accompagner les transporteurs routiers ? Si oui, lesquelles ? Si non, pourquoi ?

Quels moyens y seront consacrés ? Disposez-vous déjà d'une estimation à cet égard ?

### *Discussion*

**M. le président.**- La parole est à M. Uyttendaele.

**M. Julien Uyttendaele (PS).**- Les fédérations ont estimé qu'un camion qui emprunte chaque année 80.000km de voies taxées coûtera dorénavant 10.240 euros à son propriétaire au lieu de 1.250 euros avec le système de l'eurovignette. Il importe toutefois de rappeler que cette dernière n'a plus été indexée depuis une vingtaine d'années.

Rappelons également la responsabilité du transport par poids lourds sur la santé des Bruxellois, sur l'environnement de notre Région ainsi que sur les infrastructures que ces camions utilisent quotidiennement.

Qu'en est-il des estimations en ce sens ? Disposez-vous de chiffres sur les coûts réels que ce système impliquera, tant pour le secteur des poids lourds que pour l'environnement et la santé des Bruxellois ?

### *Besprekking*

**De voorzitter.**- De heer Uyttendaele heeft het woord.

**De heer Julien Uyttendaele (PS) (in het Frans).**- Volgens de transportsector zal een vrachtwagen die elk jaar 80.000 km aflegt op tolwegen 10.240 euro moeten betalen in plaats van 1.250 euro met het eurovignet dat al twintig jaar niet meer geïndexeerd werd. Klopt die berekening? Hebt u de impact van de kilometerheffing voor de transportsector en voor het leefmilieu en de gezondheid van de Brusselaars berekend?

Wallonië heeft 23 miljoen euro uitgetrokken voor begeleidende maatregelen, zoals een vermindering van de verkeersbelasting voor vrachtwagens, economische steun voor de transportsector en opleidingscheques. Het is belangrijk dat de kilometerheffing haar doel niet mist. Wij moeten er dus op toezien dat de begeleidingsmaatregelen in Brussel niet louter financieel zijn.

En Wallonie, des pistes d'accompagnement des professionnels ont été envisagées comme la réduction de la taxe de circulation pour les poids lourds, des aides économiques pour le secteur ou encore des chèques formation pour les employeurs qui forment leurs chauffeurs, pour une somme totale de 23 millions d'euros. Il est évident que cette nouvelle taxe doit demeurer effective. Je vous invite donc à ce que les compensations qui seront mises en place à Bruxelles ne soient pas purement financières.

Par ailleurs, les trois Régions doivent encore définir leurs tarifs respectifs, en visant idéalement une réelle harmonisation. Par exemple, il faudra éviter qu'un trajet entre Liège et Bruxelles n'entraîne quatre à cinq changements de tarification sur quelques dizaines de kilomètres.

Sachant que ces mesures prendront effet début 2016, qu'en est-il des consultations avec les deux autres Régions ? Qu'en est-il d'une harmonisation des redevances entre les trois Régions ? Quelles réponses pouvez-vous apporter aux transporteurs quant à leurs craintes d'un coût supplémentaire et aux conséquences pour ce secteur ?

Enfin, au niveau des infrastructures, vous avez déclaré en commission que "le gouvernement s'est engagé à mener des réflexions avec le secteur sur tout ce qui concerne la logistique, par exemple le développement de pôles logistiques". Quel est l'état d'avancement de ces pôles et plus particulièrement celui de Schaerbeek-Formation, qui a pour objectif de réceptionner les grandes cargaisons et de les acheminer sur le territoire bruxellois à l'aide de véhicules de plus petit gabarit et, si possible, moins polluants ?

**M. le président.-** La parole est à M. Maingain.

**M. Fabian Maingain (FDF).-** Nous aimerais vous entendre sur l'état des négociations avec les autres Régions et les soutiens et compensations qui seront apportés à cet important secteur.

Pourriez-vous nous expliquer en primeur comment vont être budgétisées ces recettes pour 2016 et comment elles seront utilisées ? Qu'en est-il de la négociation relative à la rétrocession vers les communes ?

*De drie gewesten moeten hun tarieven nog vaststellen. Ze streven daarbij zo veel mogelijk naar eenvormigheid. Wij moeten vermijden dat er op trajecten van enkele tientallen kilometers, zoals tussen Brussel en Luik, vier of vijf verschillende tarieven gelden. De kilometerheffing zal begin 2016 geïnd worden. Hoe ver staat het overleg met de andere twee gewesten over de harmonisering van de tarieven? Hoe kunt u de transportsector die extra kosten vreest, geruststellen?*

*Met betrekking tot de infrastructuur hebt u in de commissievergadering verklaard dat de regering samen met de sector zal nadenken over de logistieke aspecten, zoals de ontwikkeling van logistieke polen. Hoe ver staan die projecten, in het bijzonder de pool van Schaerbeek-Vorming, waar de goederen zouden worden overgeladen op kleinere en minder vervuilende voertuigen voor verdere distributie op het Brussels grondgebied?*

**De voorzitter.-** De heer Maingain heeft het woord.

**De heer Fabian Maingain (FDF) (in het Frans).-** *Hoe verlopen de onderhandelingen met de andere gewesten? Welke steunmaatregelen en compensaties zal de transportsector genieten?*

*Hoe zullen de inkomsten uit de heffing voor 2016 begroot worden en hoe zullen ze aangewend worden? Hoe verlopen de onderhandelingen over de terugval aan de gemeenten?*

Enfin, il était question d'établir un cadastre des poids lourds appartenant au secteur public et à notre Région de manière large, organismes d'intérêt public compris. Cela a-t-il été fait ? Quel est l'impact éventuel de cette taxe sur nos finances ?

**M. le président.**- La parole est à M. Vanhengel.

**M. Guy Vanhengel, ministre.**- Cette commission a déjà eu l'occasion de débattre à plusieurs reprises de ce grand projet, fruit d'une concertation intense entre les trois Régions. Le résultat concret en fut l'ordonnance du 29 juillet 2015 instaurant un prélèvement kilométrique pour poids lourds en Région de Bruxelles-Capitale, en lieu et place de l'eurovignette.

Cette ordonnance et les tarifs qui y sont repris ont également fait l'objet d'une concertation préalable avec le secteur. À l'origine, un tarif de base de 12,50 centimes d'euro par kilomètre parcouru était envisagé. Un tarif double aurait été appliqué sur les routes régionales et un tarif triple sur les routes communales. Après la concertation avec le secteur, un tarif de base de 11,30 centimes d'euro a finalement été retenu. L'idée d'un tarif double et triple dans l'intra-urbain a également été abandonnée et remplacée par des majorations en fonction du poids et de la catégorie d'émission du véhicule.

Dans un premier temps, la recette brute avait été estimée à 39,5 millions d'euros par an. Après concertation et sur la base des tarifs finalement retenus, la recette brute est estimée à quelque 30 millions d'euros par an.

Sur le plan fiscal, il a été décidé de concert avec le pouvoir fédéral que les prélèvements kilométriques seront considérés comme des frais professionnels, déductibles à l'impôt des sociétés.

Mes services finalisent également un projet d'ordonnance visant à introduire un tarif zéro en matière de taxe de circulation annuelle pour les camions dont la masse maximale autorisée se situe entre 3,5 et 12 tonnes. Pour les véhicules dont la masse maximale autorisée est de 12 tonnes ou plus, la taxe sera calculée selon le tarif minimum imposé par l'Europe, qui varie en fonction du

*Werd een kadastrer van de vrachtwagens die eigendom zijn van de privésector en het gewest, met inbegrip van de instellingen van openbaar nut, opgesteld? Wat is de impact van de heffing op de financiën van het gewest?*

**De voorzitter.**- De heer Vanhengel heeft het woord.

**De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).**- *Het project, waarover nauw overleg tussen de drie gewesten plaatsvond, werd reeds meermaals in deze commissie besproken. Dat leidde tot de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen, ter vervanging van het eurovignet.*

*Over de ordonnantie en de tarieven die erin worden vermeld, werd intensief met de sector overlegd. Aanvankelijk werd een basistarief van 12,50 eurocent per kilometer overwogen. Op gewestwegen zou een dubbel tarief gelden, en op gemeentewegen een driedubbel tarief. Na overleg met de sector werd geopteerd voor een basistarief van 11,30 eurocent. Het idee van een dubbel en driedubbel tarief werd opgegeven en vervangen door vermeerderingen, afhankelijk van het gewicht en de uitstootcategorie van het voertuig.*

*Aanvankelijk werden de bruto-inkomsten geraamd op 39,5 miljoen euro per jaar. Na overleg en op basis van de definitieve tarieven, bedraagt die raming nog 30 miljoen euro.*

*Op fiscaal vlak werd in overleg met de federale overheid beslist dat de kilometerheffing zal worden beschouwd als beroepskosten, die aftrekbaar zijn in de vennootschapsbelasting.*

*Mijn diensten leggen de laatste hand aan een ontwerp van ordonnantie voor de invoering van een nultarief inzake jaarlijkse verkeersbelasting voor vrachtwagens, waarvan de maximaal toegestane massa tussen de 3,5 en 12 ton schommelt. Voor voertuigen waarvan de maximaal toegestane massa 12 ton of meer bedraagt, wordt de belasting berekend volgens het door Europa opgelegde minimumtarief.*

*We gaan in principe in op de vraag van het*

nombre d'essieux du véhicule et de la nature de la suspension.

En ce qui concerne les mesures fiscales, il sera en principe donné suite à la demande du Fonds social transport et logistique (FSTL) de retirer les véhicules d'écolage du champ d'application du prélèvement kilométrique, sous certaines conditions.

Comme je l'avais annoncé lors du débat sur l'ordonnance introduisant un prélèvement kilométrique pour poids lourds, le gouvernement bruxellois s'est engagé à optimiser le flux de transport pour que celui-ci se fasse plus efficacement. À cet effet, nous mènerons, en collaboration avec le secteur et les partenaires sociaux, une stratégie de politique générale, en ce compris un plan d'action concret annuel.

Le gouvernement bruxellois a ainsi chargé son ministre de la Mobilité de définir pour le 1er avril 2016 les actions prioritaires en matière de logistique urbaine. Nous voulons en effet développer un réseau de centres de distribution urbains et améliorer fortement l'accessibilité et les conditions de livraison.

Dans le courant du mois de septembre, mon collègue de la Mobilité a rencontré les trois organisations de transport, comme convenu, en les invitant à lui remettre leurs propositions dans le cadre de la politique urbaine de logistique. Mon collègue rencontrera également les syndicats, si cela n'est pas encore fait, et nous tiendra informés du résultat de cette rencontre.

Concernant la question complémentaire de M. Maingain au sujet du cadastre des véhicules, nous avons introduit la demande auprès de tous les services publics afin qu'ils nous transfèrent leurs données. Nous avons déjà obtenu une réponse de Bruxelles-Propreté et de Bruxelles Mobilité. Les autres informations devraient nous parvenir dans les semaines à venir.

**M. le président.**- La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Le ministre maintient le suspense. Nous reviendrons donc vers vous dans quelques mois. Vous n'avez pas répondu aux questions liées à l'emploi ou à la

*Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) om lesvoertuigen onder bepaalde voorwaarden uit het toepassingsveld van de kilometerheffing te halen.*

*De Brusselse regering heeft zich ertoe verbonden de goederenstroom te optimaliseren. Met het oog daarop zullen we in samenwerking met de logistieke sector en de sociale partners een algemene beleidsstrategie voeren, met inbegrip van een jaarlijks actieplan.*

*De Brusselse minister van Mobiliteit en Openbare Werken moet tegen 1 april 2016 de prioritaire acties inzake stedelijke logistiek bepalen. We willen immers een netwerk voor stadsdistributie creëren en de bereikbaarheid en leveringsomstandigheden verbeteren.*

*In de loop van september nodigde de minister van Mobiliteit de drie transportorganisaties uit om hun voorstellen op tafel te leggen. Er staat tevens een ontmoeting met de vakbonden op de agenda.*

*We hebben alle overhedsdiensten gevraagd ons hun gegevens door te geven zodat we een kadastrale van voertuigen kunnen opstellen. Net Brussel en Brussel Mobiliteit gingen daar reeds op in. We verwachten de overige gegevens in de loop van de komende weken.*

**De voorzitter.**- De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).**- *Ik heb geen antwoord gekregen op mijn vragen over de werkgelegenheid of een vermindering van de werkgeversbijdragen voor doelgroepen.*

réduction des cotisations patronales à l'ONSS pour l'emploi de groupes cibles.

De même, je n'ai pas entendu parler d'une avancée particulière en matière de taxe de circulation. En comparaison avec les autres Régions, l'évolution me semble minime.

J'entends que le ministre de la Mobilité a rencontré les fédérations et compte rencontrer les syndicats, mais nous n'avons pas encore abouti en la matière. Vous comprendrez donc que je vous interroge à nouveau.

Au-delà du fait que je partage les interventions des uns et des autres en matière d'environnement, mon inquiétude pour le secteur demeure. À ce sujet, j'ai été en contact avec une dame qui dirige une société de transport à Evere. Je vous confirme que le secteur est très inquiet et vous avez entre les mains un moyen de compensation, comme cela a été fait en Flandre et en partie en Wallonie.

Notre groupe est donc assez déçu par votre réponse, parcellaire et timide. La suite au prochain numéro donc !

- *L'incident est clos.*

## QUESTIONS ORALES

**M. le président.-** L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE M. BRUNO DE LILLE

À MME BIANCA DEBAETS,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU  
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE  
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE  
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE  
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU  
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "le livre blanc de BECI sur la diversité".

*Ik heb ook niets gehoord over enige significante vooruitgang op het vlak van de verkeersbelasting. In vergelijking met de andere gewesten staan we nergens. Dat is jammer. De sector is bijzonder ongerust. Uw antwoord heeft mijn ongerustheid niet kunnen wegnemen. U hebt nochtans de mogelijkheid om een compensatie in te voeren, zoals in Vlaanderen en Wallonië.*

*Mijn fractie is bijzonder ontgoocheld over uw antwoord. Wij zullen u dan ook binnenkort opnieuw interpelleren.*

- *Het incident is gesloten.*

## MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter.-** Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GE-  
WEST, BELAST MET ONTWIK-  
KELINGSSAMENWERKING, VER-  
KEERSVEILIGHEIDSBELEID, GE-  
WESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE  
INFORMATICA EN DIGITALISERING,  
GELIJKEKANSENBELEID EN DIEREN-  
WELZIJN,

**betreffende "het witboek over diversiteit van BECI".**

**M. le président.**- La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen)** (*en néerlandais*).- *Le livre blanc sur la diversité de Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) paru début septembre montre notamment que le marché du travail bruxellois est encore dominé dans une large mesure par des hommes blancs d'âge moyen. Les femmes, les personnes d'origine immigrée, plus âgées, jeunes et moins valides trouvent plus difficilement un travail, accèdent moins facilement à des fonctions plus élevées et gagnent moins.*

*Par ailleurs, selon les auteurs du livre blanc, le marché du travail gagnerait à présenter plus de diversité. En effet, d'après les études scientifiques, la diversité sur le lieu de travail permet plus de créativité et d'innovation, une meilleure rentabilité et de meilleures performances.*

*Le livre blanc de BECI reprend des recommandations et des bonnes pratiques destinées aux entreprises.*

*Par ailleurs, dans la mesure où les problèmes de diversité sont un phénomène social qui ne se limite pas au marché du travail, BECI lance un appel aux pouvoirs publics. Il recommande notamment que chaque ministre mène une politique d'égalité des chances dans le cadre de ses compétences, sous l'éventuelle coordination d'un ministre dédié à cette matière. BECI plaide en outre pour une réforme de l'enseignement, des formations à la diversité et de la discrimination positive. Enfin, les incitants financiers pour les entreprises doivent être simplifiés.*

*Comment concevez-vous ce rôle de coordination ? Comment veillez-vous à la diversité au sein de vos compétences et comment essayez-vous de l'augmenter ? Dans quelle mesure tenez-vous compte des conclusions du livre blanc ? Quand prévoyez-vous de prendre des mesures concrètes ?*

**De voorzitter.**- De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).**- Begin september verscheen het witboek over diversiteit van de werkgeversorganisatie Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI). Die publicatie is het resultaat van een lang denkproces op basis van de analyse van gegevens, maar ook van bevragingen en van overleg met de sector.

U was aanwezig op een van de presentaties van het witboek en ik veronderstel dan ook dat u het kent. Het beeld van de arbeidsmarkt dat in het witboek wordt geschetst, is verre van rooskleurig. De Brusselse arbeidsmarkt wordt nog altijd in grote mate gedomineerd door blanke mannen van middelbare leeftijd. Vrouwen, mensen met een migratieachtergrond, oudere, jongere en mindervalide werknemers vinden, in verschillende mate, moeilijk toegang tot de arbeidsmarkt. Ze stoten minder gemakkelijk door naar hogere, verantwoordelijke functies en verdienen ook minder als gevolg van discriminatie op de werkvloer.

Naast het feit dat discriminatie in België strafbaar is, schrijven de auteurs dat de arbeidsmarkt ook gebaat zou zijn met meer diversiteit. Wetenschappelijk onderzoek wijst uit dat diversiteit op de werkvloer zorgt voor meer creativiteit en innovatie, evenals voor een grotere rentabiliteit en een groter prestatievermogen.

BECI gaat de pijnlijke waarheid niet uit de weg. De organisatie geeft in haar witboek tal van aanbevelingen en goede praktijken aan het adres van de bedrijven.

Daarnaast doet BECI ook een duidelijke oproep aan de overheid. Het diversiteitsprobleem beperkt zich immers niet tot de arbeidsmarkt, maar vormt een breed maatschappelijk fenomeen.

Een van de aanbevelingen van BECI houdt in dat elke minister binnen zijn eigen bevoegdheden een gelijkekansenbeleid dient te voeren, waarbij een minister voor Gelijke Kansen eventueel een coördinerende rol krijgt. Bovendien pleit BECI voor een hervorming van het onderwijs, diversiteitsopleidingen en positieve discriminatie. Daarnaast moeten de financiële steunmaatregelen voor bedrijven eenvoudiger worden.

Hoe ziet u een dergelijke coördinerende rol? Hoe houdt u binnen uw eigen bevoegdheden rekening met diversiteit en hoe probeert u die te vergroten? In welke mate houdt u rekening met de bevindingen uit het witboek om uw eigen beleid bij te sturen? Wanneer plant u concrete beleidsmaatregelen?

**M. le président.**- La parole est à Mme Debaets.

**Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais).**- Avec le livre blanc, les employeurs ont donné un signal clair. Il comporte des propositions intéressantes et constructives et les responsables politiques devraient être obligés de le lire.

*J'approuve totalement la conclusion de BECI, selon laquelle les problèmes liés à la répartition inéquitable des différentes catégories de population sur le marché du travail sont indissociables du reste de la société. Je plaide résolument pour une approche transversale et coordonnée de l'égalité des chances.*

*Je ne peux pas vous exposer ici toute ma politique, mais je vais vous en tracer les grandes lignes. L'approche intégrée de la dimension de genre et le test de genre sont primordiaux par rapport à la problématique.*

*Dans cette même optique, nous développons un handistreaming, qui vise une égalité de traitement pour les personnes atteintes d'un handicap. Le Handiplan, dans lequel le gouvernement régional et le Collège réuni s'engagent à adopter des mesures visant à soutenir les personnes handicapées, s'inscrit dans cette démarche.*

*En matière d'égalité des chances, la collaboration avec d'autres niveaux de pouvoir reste importante, comme en témoigne la contribution bruxelloise au Plan d'action national contre la violence intraconjugale et au Plan d'action interfédéral contre les violences homophobes et transphobes. Par ailleurs, la collaboration structurelle entre le Centre interfédéral pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme et les discriminations et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a pris forme cette année.*

**De voorzitter.**- Mevrouw Debaets heeft het woord.

**Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.**- Ik apprecieer het witboek ten zeerste. Zoals u zelf onderstreepte, hebben de werkgevers een duidelijk signaal gegeven. Wanneer ze samen tot constructieve voorstellen komen, is dat inderdaad interessant en ik zou zelfs zeggen verplichte lektuur voor politici.

Ik ben het vanzelfsprekend eens met de conclusie van de auteurs van het witboek. Het probleem van de onevenredige vertegenwoordiging van de verschillende bevolkingsgroepen op de arbeidsmarkt staat niet los van de samenleving. Ik ijver dan ook voor een overkoepelende en gecoördineerde aanpak. Gelijke kansen zijn bij uitstek een thema dat in alle andere beleidsdomeinen tot uiting moet komen.

Mijn hele beleid overlopen zou ons te ver leiden, maar ik probeer u niettemin de grote lijnen uit de doeken te doen. Ik begin met de genderproblematiek, met name de vaststelling dat de blanke man dominant blijft op de arbeidsmarkt. Gendermainstreaming en de gendertest, waar u trouwens tijdens de vorige regeerperiode zelf ook hard aan gewerkt hebt, zijn in die zin bijzonder belangrijk.

We werken momenteel ook aan de zogenaamde handistreaming, een gelijkaardige benadering voor mensen met een beperking. Daarbinnen past ook het Handiplan, waarin zowel de Brusselse regering als het Verenigd College zich engageren om maatregelen in te voeren die mensen met een beperking steunen.

Maar ook de samenwerking rond gelijke kansen met andere beleidsniveaus blijft belangrijk. Brussel is geen eiland. Ik denk bijvoorbeeld aan het Brusselse aandeel in het Nationaal Actieplan ter bestrijding van partnergeweld en het

*Comme le souligne le livre blanc sur la diversité, il faut un changement de mentalités dans toute la société pour parvenir à des modifications substantielles. Comme BECI, j'estime que nous devons veiller particulièrement à la sensibilisation et à la formation, parce que toutes les catégories de population doivent être conscientes des mécanismes de la discrimination. Les moyens légaux sont importants, mais la conscientisation de la population l'est aussi.*

*Dans cette perspective, une campagne de grande envergure sera menée autour de la Journée internationale pour l'élimination de la violence contre les femmes. Les lesbiennes, gays, bisexuels et transsexuels (LGBT) sont aussi souvent victimes de violences. C'est pourquoi, les formations relatives aux violences contre les LGBT données à des policiers ont été poursuivies. L'an prochain, une campagne de grande envergure sera également menée pour lutter contre la violence et les agressions contre les LGBT.*

*Enfin, les trois grands syndicats ont mis sur pied le projet 'Racism, game over', qui vise à lutter contre le racisme sur le marché du travail. Dans ce cadre, ils donnent notamment des instruments pratiques aux délégués syndicaux pour que la discrimination et le racisme dans les entreprises ne soient pas des tabous. Cette campagne se terminera le 21 mars 2016, Journée internationale pour l'élimination de la discrimination raciale.*

Interfederaal Plan tegen homo- en transfobie. Ook de structurele samenwerking tussen het Interfederaal Gelijkekansencentrum en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen heeft in de loop van dit jaar vaste vorm gekregen.

Zoals in het witboek over diversiteit wordt onderstreept, is een mentaliteitswijziging van de hele samenleving essentieel om tot wezenlijke veranderingen te komen. Ik deel de mening van BECI dat we veel aandacht moeten besteden aan bewustmaking en opleiding, omdat alle bevolkingsgroepen zich bewust moeten worden van de discriminatiepatronen die nog altijd bestaan. Niet alleen de wettelijke middelen vormen een belangrijke pijler, maar ook de bewustmaking van de bevolking via informatiecampagnes en bewustmakingsacties.

Daarom is het een goede zaak dat er nog voor het einde van het jaar een grootschalige campagne wordt gevoerd rond de internationale dag voor de uitbanning van geweld tegen vrouwen. Het doel is om aandacht te wekken voor het probleem en mensen ervan bewust te maken. Ook holebi's en transgenders zijn regelmatig slachtoffer van geweld. We hebben daar in het verleden al over gedebatteerd. De opleidingen bij de politie over geweld tegen holebi's en transgenders worden daarom voortgezet. Volgend jaar komt er ook een grootschalige campagne over het bestrijden van straatgeweld en agressie tegen holebi's en transgenders.

Ten slotte hebben de drie grote vakbonden het project 'Racism, game over' opgezet, ter bestrijding van racisme op het werk. Dat project verloopt in drie fasen. De vakbonden voeren campagne binnen de ondernemingen en reiken vakbondsafgevaardigden praktische instrumenten aan om discriminatie en racisme bespreekbaar te maken. De campagne wordt afgesloten op 21 maart 2016, de internationale dag tegen racisme en discriminatie.

Ik denk de belangrijkste lopende of geplande initiatieven te hebben opgesomd die aan een aantal aanbevelingen uit het witboek tegemoetkomen.

**M. le président.-** La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).-**

**De voorzitter.-** De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).-** Mevrouw de

*Mme la secrétaire d'État, j'aurais aimé que vous précisiez davantage la place de la diversité dans vos autres compétences. Je vais introduire une question écrite pour que vous puissiez le faire calmement.*

*Il est positif que les employeurs aient pris l'initiative et balayé devant leur porte. Quelles suites ont-elles été données aux questions que BECI a adressées au gouvernement ?*

*Vous renvoyez à ce que les autres membres du gouvernement font en matière d'approche intégrée de la dimension de genre et de test de genre. Contrôlez-vous si ces tests sont effectués valablement ?*

*J'espère que le prochain budget comportera aussi une budgétisation liée au genre.*

*Pourriez-vous transmettre le Handiplan à la commission ? Je n'ai pas encore vu le texte.*

*Vous faites référence à l'initiative 'Racism, game over'. Envisagez-vous une approche globale au sein du gouvernement ? L'approche intégrée de la dimension de genre, le Handiplan, le Plan d'action interfédéral contre les violences homophobes et transphobes sont des initiatives globales. Il serait positif que le gouvernement bruxellois prenne une initiative similaire par rapport au racisme. Est-ce prévu ?*

**M. le président.-** La parole est à Mme Debaets.

**Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État (en néerlandais).-** Nous nous concertons régulièrement avec BECI à propos des suites que nous donnons au livre blanc.

*Il faut un test de genre pour chaque initiative législative. L'administration est en train d'élaborer un système pour contrôler la qualité de ces tests, mais rien n'indique qu'ils ne se passent pas bien.*

staatssecretaris, ik had graag een gedetailleerde antwoord gekregen over de plaats van diversiteit in uw andere bevoegdheden. Ik zal een schriftelijke vraag indienen zodat u daar rustig op kunt antwoorden, want de tijd in deze commissie is beperkt.

U vindt het net als ik positief dat de werkgevers zelf het initiatief hebben genomen en ook de hand in eigen boezem steken. Dat is een goede zaak. BECI heeft echter ook een aantal vragen aan de regering gesteld. Wordt daar gevolg aan gegeven? Het kan niet de bedoeling zijn dat het alleen maar bij een witboek blijft.

U verwijst naar wat de andere leden van de regering doen op het vlak van gendermainstreaming en de gendertest. Controleert u of die test goed wordt afgenoem? Het is niet voldoende om de test in te vullen, dat moet ook goed gebeuren. De test moet ergens toe leiden.

Ik reken erop dat de begroting deze keer ook gender budgeting omvat.

Kunt u het Handiplan aan de commissie bezorgen? Ik heb de tekst nog niet gezien.

U verwijst naar het initiatief 'Racism, game over'. Bent u van plan om voor een globale aanpak binnen de regering te zorgen? Gendermainstreaming, het Handiplan, het Interfederaal Plan tegen homo- en transfobie zijn alomvattende initiatieven, die iedereen bij de problematiek betrekken. Het zou goed zijn indien de Brusselse regering een soortgelijk initiatief zou nemen met betrekking tot racisme. Komt zoets eraan, eventueel in de loop van volgend jaar?

**De voorzitter.-** Mevrouw Debaets heeft het woord.

**Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris.-** We overleggen regelmatig met BECI over het gevolg dat we aan het witboek geven.

Voor elk wetgevend initiatief moet er een gendertest komen. De administratie werkt momenteel een systeem uit om na te gaan of die test goed verloopt. Niets wijst erop dat dat niet het geval zou zijn.

*L'ordonnance concernant le Handiplan est en cours d'élaboration. Il est donc logique que vous n'en ayez pas connaissance.*

*'Racism, game over' est un projet que nous organisons avec les syndicats dans les entreprises bruxelloises. En outre, je travaille à une série de projets avec d'autres membres du gouvernement. Par exemple, je travaille actuellement à une brochure contre le racisme sur le marché immobilier avec Mme Fremault.*

*Il faut en effet une approche coordonnée pour tous les domaines politiques.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

**À MME BIANCA DEBAETS,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU  
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE  
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE  
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE  
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU  
BIEN-ÊTRE ANIMAL,**

**concernant "l'intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région".**

**M. le président.-** La parole est à Mme Teitelbaum.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).-** Le 16 mars 2012, notre assemblée a approuvé un projet d'ordonnance portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région. À l'époque, chaque parti était monté à la tribune pour clamer la beauté du projet, tout en soulignant les difficultés organisationnelles qu'imposait cette ordonnance.

Il est vrai - et je l'avais déjà rappelé à l'époque - qu'intégrer la dimension de genre dans les budgets

We werken momenteel aan de ordonnantie over het Handiplan. Het is dan ook logisch dat u er nog niets over vernomen hebt. We hebben nog wat tijd nodig om de teksten op te stellen.

'Racism, game over' is een project dat we samen met de vakbonden binnen de Brusselse bedrijfswereld organiseren. Daarnaast werk ik met andere regeringsleden aan een reeks projecten. Zo werk ik momenteel met mevrouw Fremault aan een brochure om racisme op de huisvestingsmarkt aan te pakken.

Een gecoördineerde aanpak over de verschillende beleidsdomeinen heen is inderdaad nodig.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

**AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GE-  
WEST, BELAST MET ONT-  
WIKKELINGSSAMENWERKING, VER-  
KEERSVEILIGHEIDSBELEID, GE-  
WESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE  
INFORMATICA EN DIGITALISERING,  
GELIJKEKANSENBELEID EN DIEREN-  
WELZIJN,**

**betreffende "de integratie van de genderdimensie in het beleid van het Gewest".**

**De voorzitter.-** Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).-** Op 16 maart 2012 keurde het parlement een ontwerp van ordonnantie goed houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Alle partijen vonden het een goed ontwerp, maar hadden niettemin bedenkingen bij de praktische problemen die de ordonnantie zou veroorzaken.

*Het klopt dat de integratie van de genderdimensie*

n'est évidemment pas une chose aisée. Cela nécessite des formations du personnel de chaque ministère, une étude rigoureuse et transversale de chacune de nos politiques et, enfin, un suivi de tous ces dossiers.

Depuis lors, peu d'informations filtrent. L'ordonnance votée en 2012 précise en son article 5 qu'un rapport intermédiaire concernant le suivi des progrès réalisés serait transmis au parlement dans un délai de 60 jours suivant le dépôt du deuxième projet de budget général des dépenses de la législature en cours.

Peut-on espérer voir ce document aux alentours des fêtes ? Pouvez-vous nous assurer qu'un rapport intermédiaire est en cours de rédaction ?

Pouvez-vous nous dresser un état des lieux de la mise en application de l'ordonnance ? Combien d'heures de formation ont-elles été dispensées ? Quels sont les services concernés ? D'autres formations sont-elles envisagées ?

Un calendrier de la mise en œuvre complète de l'ordonnance a-t-il été défini ? Le cas échéant, pouvez-vous nous le communiquer ?

**M. le président.-** La parole est à Mme Debaets.

**Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.-** L'approche intégrée de la dimension de genre constitue l'un de mes objectifs prioritaires dans la note d'orientation pour l'égalité des chances.

Comme vous le savez, l'ordonnance portant intégration de la dimension de genre prévoit la mise en œuvre d'un test de genre. En outre, comme prévu par l'ordonnance, le groupe de coordination régionale a été créé. Ce groupe est composé de coordinatrices ou coordinateurs de genre des différentes administrations régionales et d'un représentant de chaque ministre ou secrétaire d'État. Tous les membres désignés se sont vu proposer une formation sur l'intégration de la dimension de genre.

Les membres du réseau interne au sein de la fonction publique bruxelloise ont également été invités à suivre une formation. Au début du mois d'octobre, le groupe de coordination régional s'est

*in de begroting niet eenvoudig is. Het personeel van elk ministerie moet ervoor opgeleid worden, elk beleid moet nauwgezet en multidisciplinair onder de loep genomen worden en alle dossiers moeten gevolgd worden.*

*Volgens artikel 5 van de ordonnantie zou het parlement een tussentijds verslag krijgen binnen de zestig dagen na de indiening van het tweede ontwerp van algemene begroting. Krijgen we dat document rond de feestdagen? Wordt er een tussentijds rapport opgesteld?*

*Hoe staat het met de toepassing van de ordonnantie? Hoeveel uren opleiding zijn er gegeven aan welke diensten? Volgen er nog meer opleidingen? Is er een timing voor de volledige toepassing van de ordonnantie?*

**De voorzitter.-** Mevrouw Debaets heeft het woord.

**Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris (in het Frans).-** *De integratie van de genderdimensie in het beleid is één van de strategische doelstellingen in de oriëntatinota voor gelijke kansen.*

*De ordonnantie gendermainstreaming heeft de gender-test ingevoerd. Daarnaast is er een gewestelijke coördinatiegroep opgericht, die is samengesteld uit de gendercoördinatoren van de gewestelijke overhedsdiensten en een vertegenwoordiger van elke minister en staatssecretaris. Alle leden kregen een opleiding gendermainstreaming aangeboden. Ook de leden van het interne netwerk van de Gewestelijke Overhedsdienst Brussel werden uitgenodigd om een opleiding te volgen. Begin oktober is de gewestelijke coördinatiegroep voor de eerste keer samengekomen om het gewestelijk plan voor te bereiden.*

réuni pour la première fois afin de préparer le plan régional.

Par ailleurs, le fait de disposer de statistiques ventilées par sexe constitue une première étape indispensable pour pouvoir détecter d'éventuelles différences entre la situation des femmes et des hommes. Ces informations sont dès lors nécessaires pour le remplissage du test de genre, l'intégration de la dimension de genre dans les marchés publics et dans les objectifs, ainsi que pour la budgétisation liée au genre.

C'est la raison pour laquelle une étude sera lancée en 2016 concernant l'inventaire des statistiques en vue d'analyser la qualité des bases de données internes de la Région bruxelloise.

J'ai le plaisir de vous informer que le projet d'arrêté de la Région de Bruxelles-Capitale portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2012 a été publié le 24 février de l'année dernière. Cet arrêté n'avait pas été publié sous la précédente législature.

L'équipe était en sous-effectif, mais un nouveau collaborateur a été engagé pour travailler sur la budgétisation liée au genre. Le groupe de coordination, dont je vous ai expliqué la désignation, a donc été mis en place.

Le plan sera soumis au gouvernement fin décembre. Il n'y a donc pas encore d'évaluation intermédiaire, d'autant que nous ne sommes pas encore à la moitié de la législature. Il y a d'ailleurs eu pas mal de retard, puisque l'arrêté n'avait pas été publié et que nous avons dû commencer par là lorsque je suis entrée en fonction.

En matière de budgétisation liée au genre, je tiendrai également compte des instruments développés sous la précédente législature. J'examinerai les possibilités avec M. Vanhengel, ministre du Budget.

Je tiens néanmoins à vous présenter plusieurs initiatives menées dans les communes bruxelloises. Entre autres, un projet d'intégration de la dimension de genre a été mené dans le domaine des métiers de la prévention en vue de réfléchir à l'égalité professionnelle entre hommes et femmes. Il a donné lieu, en 2014, au colloque

*Naar geslacht opgesplitste statistieken vormen de eerste stap om eventuele verschillen tussen de situatie van vrouwen en mannen te kunnen opsporen, de gender-test te kunnen toepassen, de genderdimensie in de overheidsopdrachten en -doelstellingen te kunnen opnemen en een gender-budget te kunnen opstellen. Daarom zal in 2016 een studie worden gestart om de kwaliteit van de interne databanken van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel op dat vlak in kaart te brengen.*

*De coördinatiegroep zal eind december het gewestelijk plan aan de regering voorleggen. Er is dus nog geen tussentijds verslag, te meer daar we nog niet in de helft van de regeerperiode zitten. Er is bovendien heel wat vertraging opgetreden, aangezien het besluit bij mijn aantreden nog niet was gepubliceerd.*

*Inzake gender budgeting zal ik rekening houden met de instrumenten die tijdens de vorige regeerperiode werden ontwikkeld en met de heer Vanhengel onderzoeken wat mogelijk is.*

*Tot slot som ik graag enkele initiatieven op van de Brusselse gemeenten. Zo werd een proefproject gendermainstreaming binnen de preventieberoepen gevoerd dat in 2014 resulteerde in het colloquium "Professionele gelijkheid van mannen en vrouwen in de negentien gemeenten".*

*Daarnaast vond op 22 oktober een uitwisselingsavond rond het thema gender budgeting plaats, waarop vertegenwoordigsters van de stad Wenen, die een pionier is op het vlak van gendermainstreaming en gender budgeting, aan het woord kwamen.*

*Na dit project volgde een denkoefening over aandacht voor gender in de gemeentebegrotingen.*

*Om de concrete toepassing van een genderbudget toe te lichten, organiseerde ik in samenwerking met de dienst Gelijke Kansen van Brussel Plaatselijk Besturen het colloquium "Een gemeentebegroting, voor mannen... en voor vrouwen?".*

*Ik zal er alles aan doen om de genderordonnantie zo goed mogelijk uit te voeren.*

"L'égalité professionnelle femmes-hommes dans les dix-neuf communes".

Le 22 octobre, une soirée d'échange - à laquelle vous avez participé - a eu lieu autour du thème de la budgétisation liée au genre. La parole y était donnée à des représentants de la ville de Vienne, qui a été la première en Europe à travailler sur le sujet. Les communes bruxelloises ont, elles aussi, assisté à un congrès à Vienne afin d'échanger des bonnes pratiques.

À l'issue de ce projet, une réflexion collective a été organisée autour de la question des budgets communaux consacrés au genre, afin d'expliquer l'application concrète de la budgétisation liée au genre.

J'ai donc organisé le congrès avec le personnel "égalité des chances" de Bruxelles Pouvoirs locaux (BPL). Le colloque avait pour titre "Un budget communal, pour les hommes... et pour les femmes ?".

Enfin, sachez que je m'engage à ce que cette ordonnance soit mise en œuvre autant que possible durant cette législature.

**M. le président.-** La parole est à Mme Teitelbaum.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Je vous remercie pour vos réponses mais je trouve quand même que ce gouvernement n'est pas le meilleur élève en termes d'égalité. Vous avez fait le rapprochement avec la ville de Vienne. Celle-ci a un budget quatre fois supérieur à celui de la Région bruxelloise et elle établit pourtant un budget genre depuis dix ans. Ce n'est donc pas compliqué. Il suffit d'avoir la volonté. On prétend vouloir mettre en place des politiques qui intègrent la dimension de genre et on vient nous dire qu'on dispose maintenant de statistiques. Mais cela fait des années que l'on parle de ces statistiques, alors s'en vanter maintenant !

(Remarques de Mme Debaets)

À un moment donné, il faut poser des actes en plus des intentions. J'entends bien que les arrêtés n'étaient pas publiés, ce qui est évidemment dommageable. On peut parfois se demander à quoi sert le travail parlementaire, toutes nos

**De voorzitter.-** Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).**- *Ik vind dat de regering niet de beste leerling is op het vlak van gelijke kansen. U verwees naar Wenen, dat viermaal meer middelen uittrekt dan het gewest en al tien jaar een genderbudget heeft. Zo moeilijk is het dus niet. Goede wil volstaat. U merkte op dat we nu over statistieken beschikken, maar die hebben we al jaren.*

(Opmerkingen van mevrouw Debaets)

*Op een gegeven ogenblik moeten de goede intenties plaats maken voor daden. Soms vraag je je af waartoe alle besprekingen in het parlement dienen, als er achteraf niets mee gebeurt.*

(Opmerkingen van de heer Close)

*Het is nochtans niet moeilijk, want meerdere gemeenten zullen in 2016 een genderbudget voorleggen. Waarom moet het bij het gewest dan*

discussions, si c'est pour ne rien en faire par après. Sincèrement, c'est décevant. Certaines communes comme Ixelles élaborent des budgets sensibles au genre. Trois autres communes sont en train d'en préparer.

(*Remarques de M. Close*)

Ce n'est pas compliqué. Plusieurs communes comme Bruxelles, Schaerbeek et Etterbeek y travaillent. Certaines seront prêtes en 2016. À un moment donné, dans cette Région, quand on se dit progressiste et soucieux de l'égalité hommes-femmes, quand on affirme vouloir avancer, il faut mettre les choses en place pour montrer qu'on progresse. Je regrette que l'on prenne autant de temps à avancer dans ce sujet.

Je ne peux pas vous en vouloir pour ce qui n'a pas été fait quand vous n'étiez pas là. Ce n'est pas mon but, mais il faut avoir de l'ambition. Je trouve que dans ce dossier, vos prédécesseurs et le gouvernement précédent en ont manqué. Espérons que celui-ci en aura.

Par le passé, nous disposions d'un rapport annuel. L'ordonnance prévoit désormais un rapport intermédiaire après le deuxième budget. Ce n'est pas à mi-parcours mais après le deuxième budget ! Vous nous dites que vous venez de mettre sur pied le comité. J'espère que vous pourrez faire avancer les choses.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. HAMZA FASSI-FIHRI

À MME BIANCA DEBAETS,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU  
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE  
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE  
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE  
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU  
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "la mise en place d'un Data Center régional bruxellois".

*zo lang duren?*

*Ik wil u geen verwijten maken over zaken die dateren van voor uw ambtsperiode, maar u moet ambitieus zijn. Uw voorgangers en de vorige regering zijn tekortgeschoten. Hopelijk komt daar nu verandering in.*

*In het verleden kregen we een jaarverslag. De ordonnantie bepaalt dat er na het tweede ontwerp van begroting een tussentijds verslag volgt. U stelt dat u net een coördinatiegroep hebt opgericht. Ik hoop dat er nu werkelijk schot in de zaak komt.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HAMZA FASSI-FIHRI

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK GE-  
WEST, BELAST MET ONT-  
WIKKELINGSSAMENWERKING, VER-  
KEERSVEILIGHEIDSBELEID, GE-  
WESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE  
INFORMATICA EN DIGITALISERING,  
GELIJKEKANSENBELEID EN DIEREN-  
WELZIJN,

*betreffende "de oprichting van een Brussels gewestelijk Data Center".*

**M. le président.**- En l'absence de l'auteur, la question orale est retirée et transformée en question écrite.

**De voorzitter.**- Bij afwezigheid van de indiener wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.