



**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions orales**

—

**Commission de l'Environnement et de  
l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature, de  
la Politique de l'eau et de la Propreté  
publique**

—

**RÉUNION DU  
MARDI 5 JANVIER 2016**

—

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor het Leefmilieu en de  
Energie,**

**belast met het Natuurbehoud, het  
Waterbeleid en de Openbare Netheid**

—

**VERGADERING VAN  
DINSDAG 5 JANUARI 2016**

—

---

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlbru.irisnet.be](mailto:criv@parlbru.irisnet.be)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@bruparl.irisnet.be](mailto:criv@bruparl.irisnet.be)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

**SOMMAIRE****INTERPELLATION 6****Interpellation de M. Vincent De Wolf 6**

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le dispositif d'intervention régionale en faveur d'Hydrobru".

**Discussion – Orateurs : 9**

M. Ahmed El Ktibi (PS)  
M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)  
M. Emmanuel De Bock (DéFI)  
Mme Céline Fremault, ministre  
M. Vincent De Wolf (MR)

**QUESTIONS ORALES 18****Question orale de M. Pierre Kompany 18**

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la gestion des inondations".

**INHOUD****INTERPELLATIE 6****Interpellatie van de heer Vincent De Wolf 6**

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de gewestelijke tegemoetkoming voor Hydrobru".

**Bespreking – Sprekers: 9**

De heer Ahmed El Ktibi (PS)  
De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)  
De heer Emmanuel De Bock (DéFI)  
Mevrouw Céline Fremault, minister  
De heer Vincent De Wolf (MR)

**MONDELINGE VRAGEN 18****Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany 18**

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de aanpak van de overstromingen".

Question orale de Mme Annemie Maes	21	Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes	21
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "la position du Gouvernement bruxellois dans le cadre de la coopération belge en vue de la révision des seuils d'émission européens".		betreffende "het standpunt van de Brusselse regering binnen de Belgische samenwerking voor het herzien van de Europese uitstootdrempels".	
Question orale de Mme Annemie Maes	27	Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes	27
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "la gestion participative des espaces verts".		betreffende "het participatieve beheer van groene ruimten".	
Question orale de Mme Annemie Maes	30	Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes	30
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "la mise à disposition de friches".		betreffende "het openstellen van ruigten".	
Question orale de M. Pierre Kompany	33	Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany	33
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "le Plan Nature".		betreffende "het Natuurplan".	
Question orale de M. Pierre Kompany	37	Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany	37
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	

---

Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la gestion de la Senne".

belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het beheer van de Zenne".

*Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.  
Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.*

## INTERPELLATION

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. De Wolf.

### INTERPELLATION DE M. VINCENT DE WOLF

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le dispositif d'intervention régionale en faveur d'Hydrobru".

**Mme la présidente.**- La ministre Céline Fremault répondra à l'interpellation.

La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- J'ai l'honneur et le plaisir d'adresser la première interpellation de l'année à la ministre de l'Environnement.

À la fin octobre, Hydrobru et Vivaqua vous adressaient un courrier commun sollicitant une intervention transitoire de 10 millions d'euros. Les

## INTERPELLATIE

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde is de interpellatie van de heer De Wolf.

### INTERPELLATIE VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

TOT DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de gewestelijke tegemoetkoming voor Hydrobru".

**Mevrouw de voorzitter.**- Minister Céline Fremault zal de interpellatie beantwoorden.

De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Eind oktober schreven Hydrobru en Vivaqua u een gemeenschappelijke brief waarin ze om een voorlopige subsidie van 10 miljoen euro vroegen. Zonder die tussenkomst zouden er in 2016 heel wat belangrijke zaken worden stopgezet of uitgesteld, waaronder de werken in de*

opérateurs justifiaient cette demande d'intervention en indiquant qu'à défaut, des chantiers régionaux importants en 2016 seraient arrêtés, reportés ou abandonnés. Et il s'agit quand même, pour citer les projets les plus emblématiques, du boulevard de la Woluwe, de la prolongation de la ligne 9 à Jette ou encore du plan social touchant 120 personnes chez Vivaqua.

Par ailleurs, Hydrobru vous a signalé avoir besoin de 50 millions d'euros par an pour boucler son budget, une somme justifiée par les problèmes d'assainissement et les grands travaux que cette intercommunale doit supporter. C'est la raison pour laquelle une demande d'augmentation tarifaire vous a été adressée qui, sans jeu de mots, a fait couler pas mal d'eau sous les ponts ici et ailleurs.

Vous avez déjà répondu le 29 septembre de l'année dernière à différentes interpellations sur le sujet. En voici le contenu.

Vous avez demandé à Hydrobru de réfléchir à des pistes alternatives de financement pour éviter une explosion de la facture d'eau. Une réflexion a également été lancée pour rationaliser le partage des investissements entre les différents opérateurs, tels que des investissements en matière de lutte contre les inondations, des bassins d'orage, qui relèvent tant d'Hydrobru que de la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE).

D'autre part, si vous estimiez, tout comme nous, que le rapprochement entre Vivaqua et Hydrobru ou leur fusion apporterait de la transparence dans les coûts et la rationalisation économique - dans la mesure où certaines charges n'auraient plus lieu d'être - vous aviez refusé, conformément aux principes de bonne gouvernance, d'injecter 50 millions par an. En effet, si ceux-ci n'étaient pas à rechercher dans la poche du consommateur, ils le seraient dans la poche du contribuable. In fine, c'est l'un des deux qui supporterait nécessairement la charge, sans pouvoir disposer des garanties de transparence et d'objectivation des besoins.

Vous demandiez donc aux opérateurs de soumettre le projet de fusion avant toute décision d'augmentation tarifaire et sur la base d'un plan financier pluriannuel objectivé et consolidé.

*Woluwelaan, de werken naar aanleiding van de nieuwe tramlijn 9 in Jette of het sociale plan voor 120 personeelsleden bij Vivaqua.*

*Voorts gaf Hydrobru aan 50 miljoen euro per jaar nodig te hebben om rond te komen omdat de intercommunale aanzienlijke saneringswerken en andere grote werken moet financieren. Het was ook om die reden dat u het verzoek kreeg om de tarieven voor leidingwater te verhogen.*

*Op 29 september 2015 antwoordde u reeds op verschillende vragen over een tariefverhoging. U vroeg Hydrobru alternatieve financieringsmogelijkheden te overwegen om te vermijden dat de waterprijs te hoog zou worden. Er werd tevens nagedacht over manieren om de kosten van de investeringen onder de verschillende betrokken instanties te verdelen. Voor stormbekkens en de strijd tegen wateroverlast zijn immers zowel de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) als Hydrobru verantwoordelijk.*

*Overtuigd als u was dat de toenadering tussen of de fusie van Vivaqua en Hydrobru zou leiden tot meer duidelijkheid over de kosten en besparingen, weigerde u om 50 miljoen euro per jaar toe te kennen. Niemand minder dan de consument of de belastingbetaler zou daar immers voor moeten opdraaien.*

*U vroeg de operatoren dan ook om een fusieproject voor te leggen voordat ze zouden overwegen om de waterprijs te verhogen. Dat moest gebeuren op grond van een objectief en geconsolideerd financieel meerjarenplan.*

*U wees erop dat het belangrijk is om de waterprijs onder controle te houden en het gewest de nodige instrumenten te geven om te controleren of de werken tot het strikt noodzakelijke worden beperkt, er rekening wordt gehouden met de natuurlijke afwateringstrajecten en de investeringen worden beperkt. Overigens wordt het Brusselse leidingwater gewonnen in het Waalse Hoyoux, dat hoger ligt, waardoor het water vanzelf naar Brussel stroomt.*

*In het investeringsplan van Hydrobru, dat dient ter verantwoording van een bedrag van 50 miljoen euro per jaar, zouden de investeringen echter zonder meer worden opgesomd, zonder bedenkingen of alternatieven inzake het blauwe*

Vous rappelez qu'il est nécessaire de maîtriser les prix de l'eau et de doter la Région d'instruments de contrôle pour limiter les travaux au strict nécessaire, tenir compte des tracés naturels d'évacuation des eaux et réduire les investissements. J'avais d'ailleurs retenu, pour avoir il y a longtemps visité la captation du Hoyoux, que l'eau arrive par déclivité naturelle depuis la Wallonie jusque Bruxelles, sans qu'un apport d'énergie soit nécessaire.

Or, selon mes informations, le plan d'investissement d'Hydrobru justifiant un investissement de 50 millions d'euros par an présente une liste brute d'investissements, sans intégration des réflexions et des priorités nécessaires d'alternatives en matière de maillage bleu.

Enfin, dans leurs courriers, Hydrobru et Vivaqua se permettent de vous rappeler que "dans le cadre du deuxième contrat de financement auprès de la Banque européenne d'investissement (BEI), conclu il y a un an par Hydrobru grâce à l'octroi d'une garantie régionale, des représentants du gouvernement ont participé aux travaux d'analyse technique et économique menés par les experts de la BEI et ont, à cet effet, eu accès à toutes les informations et explications démontrant l'importance et la pertinence du programme d'investissements, de l'état des lieux des infrastructures et de la fixation de priorités et la planification des projets." Les responsables d'Hydrobru affirment donc que vous disposez de toutes les informations nécessaires depuis toujours, étant garante de l'investissement à la BEI. Le moins qu'on puisse dire, c'est que tout le monde ne dit pas et n'écrit pas la même chose.

Je souhaitais donc vous interroger sur le dispositif adopté par le gouvernement afin de permettre aux opérateurs de l'eau de poursuivre les chantiers programmés en 2016. L'inquiétude sur le terrain à cet égard est importante. Où en êtes-vous sur la question des pistes alternatives de financement pour éviter l'explosion de la facture de l'eau ? Si, d'une part, on n'augmente pas le prix et, d'autre part, vous n'accordez pas d'intervention ponctuelle, comment vont-ils s'en sortir ?

*netwerk.*

*In hun brief wezen Hydrobru en Vivaqua er tot slot op dat de vertegenwoordigers van de regering in het kader van de tweede financierings-overeenkomst met de Europese Investeringsbank (EIB) deelnamen aan de technische en economische analyse door de deskundigen van de EIB, zodat ze wel degelijk over alle gegevens en verklaringen beschikten die de omvang en relevantie van de investeringsprogramma's, de toestand van de infrastructuur en de planning van de projecten illustreren. U zou dus altijd in het bezit van die informatie zijn geweest.*

*Op welke manier wil de regering ervoor zorgen dat de instanties die verantwoordelijk zijn voor de watervoorziening de voor 2016 geplande werken kunnen uitvoeren? Hoe staat het met de alternatieve financieringsmogelijkheden die de stijging van de waterfactuur moeten tegengaan? Indien de prijzen niet worden verhoogd en u geen eenmalige tussenkomst toekent, wat moet er dan wel gebeuren?*



*Discussion*

**Mme la présidente.**- La parole est à M. El Ktibi.

**M. Ahmed El Ktibi (PS).**- Nous avons déjà abordé la question de la capacité d'investissements d'Hydrobru le 29 septembre dernier, lorsque avait été évoquée la question de la recherche d'alternatives à une augmentation du prix de l'eau, en réponse aux nécessaires moyens d'investissements complémentaires requis pour la rénovation du réseau d'égouttage bruxellois.

Je souhaiterais profiter de cette occasion pour revenir sur certains éléments de l'accord de gouvernement en matière de gouvernance dans le secteur de l'eau et sur les pistes que vous aviez évoquées à cette occasion.

Considérant que la recherche de moyens en faveur d'investissements complémentaires sera au cœur des préoccupations dans les années à venir, les dispositions en matière de gouvernance contenues dans l'accord de gouvernement, comme la fusion entre les deux organismes que sont Hydrobru et Vivaqua, sont essentielles.

Nous avons déjà évoqué cet objectif en commission et nous nous étions réjouis de le voir bénéficier d'un large consensus, au sein de la majorité comme de l'opposition.

Cette démarche a pour objectif d'obtenir une parfaite intégration des stratégies ainsi que des moyens humains et financiers disponibles entre les deux structures aujourd'hui distinctes. Une plus grande rationalisation du secteur de l'eau doit également apporter une plus grande lisibilité et davantage de prévisibilité des trajectoires financières en matière d'investissement dans le secteur.

Le 29 septembre dernier, vous avez également souligné que notre Région gagnerait à disposer d'une seule structure publique en charge du cycle anthropique de l'eau, ainsi que votre volonté de lancer une réflexion sur un rapprochement avec la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE).

Au-delà des travaux de rapprochement entre Vivaqua et Hydrobru, qui devront être finalisés

*Bespreking*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer El Ktibi heeft het woord.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** *(in het Frans).*- We bespraken de investeringscapaciteit van Hydrobru al op 29 september, naar aanleiding van de vraag om alternatieven te bestuderen voor een verhoging van de waterprijs, die nodig zou zijn om geld te vinden voor de renovatie van de Brusselse riolering.

*Ik wijs in dat verband graag op een aantal elementen uit het regeerakkoord over goed beheer van de watersector en op de mogelijkheden die u destijds aanhaalde.*

*We moeten de komende jaren op zoek naar bijkomende middelen. Daarom zijn de maatregelen die in het regeerakkoord zijn opgenomen, zoals een fusie van Hydrobru en Vivaqua, uiterst belangrijk. Daarover zijn meerderheid en oppositie het eens.*

*Het doel van de fusie is een perfecte integratie van de strategieën, het personeel en de financiële middelen van de twee instellingen. Die optimalisering van de watersector zal ons ook meer zicht bieden op welke financiële middelen nodig zijn voor investeringen in de sector.*

*U benadrukte op 29 september bovendien dat het gewest er belang bij heeft dat er slechts één overheidsinstelling is die zich bezighoudt met de volledige watercyclus. Daarnaast was u bereid mee na te denken over een toenadering tot de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB).*

*Overweegt de regering naast de fusie van Vivaqua en Hydrobru bovendien de oprichting van één structuur waarin ook de activiteiten van de BMWB zijn opgenomen?*

*De raamordonnantie over water is vaag over de verdeling van de investeringen tussen de verschillende operatoren. Ik noem bijvoorbeeld de financiering en de bouw van stormbekkens. U kondigde in het kader van de financieringsalternatieven aan dat de spreiding van de investeringen voor maatregelen tegen*

d'ici les élections communales de 2018, pouvez-vous nous confirmer que la piste d'une structure publique unique - regroupant également les activités de la SBGE - est toujours sur la table du gouvernement ?

L'ordonnance-cadre eau est assez vague en ce qui concerne la répartition des investissements incombant aux différents opérateurs. Comme vous l'avez rappelé, c'est par exemple le cas en ce qui concerne le financement et la construction des bassins d'orage.

Vous avez évoqué une réflexion lancée pour rationaliser le partage des investissements entre les différents opérateurs en matière de lutte contre les inondations et la construction de bassins d'orage, qui relèvent aujourd'hui tant d'Hydrobru que de la SBGE. Cette réflexion était évoquée dans le cadre de la recherche de pistes de financements alternatifs, pour éviter une explosion de la facture d'eau. Où en est cette réflexion ?

En vue de maîtriser l'évolution du coût des investissements et un report sur le prix de l'eau ou sur le besoin de financements régionaux, vous avez rappelé la nécessité de doter la Région d'instruments de contrôle adéquats portant sur la fixation des priorités d'investissements par les opérateurs.

Je suppose que l'objectif est également de documenter le gouvernement sur les projections pluriannuelles relatives à l'ensemble des investissements et autres coûts pouvant engendrer des futurs besoins de financement, pour l'ensemble de la gestion du cycle de l'eau. Pouvez-vous nous préciser où en est cet objectif ?

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Pinxteren.

**M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).**- Nous avons déjà abondamment abordé ces questions dans le cadre des débats budgétaires. Ces questions sont de deux types, que l'on a tendance à mélanger. En effet, le financement des investissements est conditionné à la rationalisation du secteur. Or, la rationalisation tarde mais l'urgence des travaux se fait sentir.

D'une part, comment le gouvernement envisage-t-il de soutenir financièrement Hydrobru afin de

*overstromingen bestudeerd zou worden. Hoever staat u daarmee?*

*Om de investeringskosten onder controle te houden en te vermijden dat de prijs van het water stijgt of het gewest dieper in de buidel moet tasten, moet het gewest geschikte instrumenten krijgen om de investeringsprioriteiten van de operatoren te controleren.*

*Het is wellicht ook de bedoeling dat de regering informatie krijgt over de meerjarenvoorspellingen voor alle investeringen en andere kosten die in de toekomst gefinancierd moeten worden en dat voor de volledige waterbeheercyclus. Hoever staat u daarmee?*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Pinxteren heeft het woord.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Als het over de watersector gaat, worden twee zaken wel eens met elkaar verward. De financiering wordt gekoppeld aan de rationalisering van de sector, die op zich laat wachten, terwijl de werken dringend nodig zijn.*

*Hoe wil de regering Hydrobru financieel ondersteunen, zodat het die dringende werken en investeringen kan uitvoeren? Tijdens de*

rencontrer l'urgence de ces travaux et investissements ? Lorsque nous avons évoqué ce point lors des débats budgétaires, vous aviez répondu que rien n'était inscrit dans les budgets 2016 à ce stade. Avez-vous désormais identifié une enveloppe budgétaire ? Si oui, de quelle ampleur ?

D'autre part, concernant le volet de la rationalisation, vous aviez évoqué le délai du mois de juin pour procéder à une rationalisation de premier niveau, à savoir une intégration actionnariale ou une fusion selon les interprétations des uns et des autres, en tout cas le rapprochement des deux intercommunales.

Se profilera ensuite une rationalisation d'une autre ampleur, qui passe par un pilotage régional de l'ensemble du secteur de l'eau. Il s'agit, en d'autres termes, de rationaliser l'ensemble des acteurs au sein d'une structure opérationnelle. À ma connaissance, cette option n'est pas celle actuellement à l'étude dans le cadre des collaborations entre Vivaqua et Hydrobru.

Qui se charge d'analyser la rationalisation de l'ensemble du secteur, que j'appelle de mes vœux depuis longtemps ? Quel est le calendrier pour cette rationalisation dite "haute" ?

Enfin, quel est l'état d'avancement de la rationalisation intercommunale, prévue depuis un certain temps et pour laquelle vous avez mentionné le délai du mois de juin ?

**Mme la présidente.**- La parole est à M. De Bock.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).**- Le volet de la rationalisation est très important. Le groupe DéFI n'a jamais caché ne plus vouloir qu'un seul acteur. Mais il nous semble important, si on va dans cette voie, d'avoir une gouvernance exemplaire, représentative de l'ensemble des communes bruxelloises.

Même si les acteurs sont autonomes, il importe de tendre vers cette excellence tout en s'assurant d'une représentation juste des communes, indépendamment de leur taille, dans la future entité. Ce nouveau modèle, véritablement bruxellois, devra pouvoir répondre aux enjeux en

*begrotingsbesprekingen zei u dat er niets in de begroting voor 2016 was opgenomen. Hebt u ondertussen een budget vastgelegd? Om hoeveel geld gaat het?*

*U stelde dat u in juni een eerste stap wilde nemen met de rationalisering, namelijk via een aandelenfusie of een daadwerkelijke fusie, waarbij de twee intercommunales dichter bij elkaar worden gebracht.*

*Vervolgens zal het gewest alle operatoren uit de watersector in één structuur onderbrengen. Voor zover ik weet, wordt die optie niet bestudeerd in het kader van de samenwerking tussen Vivaqua en Hydrobru.*

*Wie analyseert de optimalisering van de watersector? Hoe ziet de planning voor die operatie eruit?*

*Hoever staat het met de rationalisering van de intercommunales, die enige tijd geleden al gepland werd en waarvoor u juni als streefdatum vooropstelde?*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer De Bock heeft het woord.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** *(in het Frans).*- *DéFI wil al langer dat er binnen de watersector nog slechts één operator overblijft. In dat geval is een goed bestuur, dat alle Brusselse gemeenten vertegenwoordigt, uiterst belangrijk.*

*Het nieuwe model moet een antwoord bieden op de uitdagingen inzake investeringen en een goede dienstverlening aan de klanten mogelijk maken, bijvoorbeeld met een maandelijks factuur. Dat is vrij gemakkelijk realiseerbaar.*

matière d'investissements et de service aux clients, par exemple par la mensualisation de la facture d'eau. Cela devrait être assez facile.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Tout d'abord, il importe de préciser certains éléments de contextualisation qui permettent de situer tous les enjeux globaux liés à la question du financement.

Comme les uns et les autres l'ont rappelé, nous avons effectivement mené un débat à la fin du mois de septembre sur la question du prix de l'eau, à la suite d'un courrier qui s'était perdu. Il faut le reconnaître, il y a beaucoup de courriers qui se perdent dans les mains des uns et des autres entre le moment où ils sont envoyés par les opérateurs et celui où ils arrivent à mon cabinet, ce qui n'est jamais très agréable. Cela doit donc être la raison, M. De Wolf.

Cela me fait penser à quelque chose : Quand mes enfants étaient petits, nous regardions un dessin animé qui s'appelait "Dora l'exploratrice". Dans celui-ci, un petit renard nommé "Chipeur" chapardait les affaires des enfants. Ceux-ci devaient donc systématiquement indiquer leur nom sur leurs affaires et y inscrire "Chipeur, arrête de chiper", pour qu'il arrête de dérober des choses. S'il y a un "Chipeur" dans cette salle, j'aimerais bien qu'il arrête de dérober les courriers traitant d'Hydrobru et Vivaqua qui sont destinés à mon cabinet et que je retrouve systématiquement dans la presse avant qu'ils ne me parviennent personnellement !

Ce n'est pas très agréable, vous en conviendrez M. De Wolf, vous qui êtes chef de groupe. En outre, cela sème la suspicion entre les opérateurs et moi-même, alors que j'ai des rapports plutôt courtois avec les différents présidents des opérateurs, dont un membre de votre parti, M. Martroye de Joly, que j'apprécie.

Nous avons effectivement eu de longs débats sur le sujet et je ne reprendrai donc aujourd'hui que les grandes lignes de la problématique du financement.

Au début de l'année 2015, Hydrobru a présenté un

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Eind september vond er een debat plaats over de waterprijs, naar aanleiding van een brief die verloren was gegaan. Dat gebeurt helaas wel vaker met brieven die voor mijn kabinet bestemd zijn, zodat ik informatie in de pers moet lezen die voor mij persoonlijk was bedoeld. Dat heeft geleid tot heel wat wantrouwen tussen de operatoren en mezelf, terwijl ik in het verleden wel altijd goede relaties onderhield met de verschillende voorzitters. Ik hoop dat er in deze zaal niemand zit die brieven van Hydrobru en Vivaqua heeft ontvreemd die eigenlijk voor mijn kabinet waren bestemd.*

*Begin 2015 stelde Hydrobru een investeringsplan voor een periode van vijf jaar voor. Er ging een bedrag van zo'n 90 tot 95 miljoen euro per jaar mee gepaard.*

*Heel wat investeringen worden uiteraard gefinancierd met de huidige inkomsten, die worden geraamd op 35 à 40 miljoen euro. Hydrobru deelde mee tot 2020 jaarlijks 50 tot 55 miljoen euro extra nodig te hebben. Eerder al had de intercommunale me toevertrouwd dat een tariefverhoging de enige manier was om het gat te dichten. Hydrobru stelde dan ook voor om het watertarief gedurende vijf opeenvolgende jaren telkens te verhogen.*

*Die verhoging was volgens mij niet haalbaar voor de armsten onder de Brusselaars, die al met een reeks andere, federale besparingsmaatregelen geconfronteerd worden.*

*We kunnen de financiering van waterwerken en de waterprijs niet los zien van de hoognodige fusie tussen Hydrobru en Vivaqua. De spreiding van de investeringen over de operatoren moet zo snel mogelijk gerationaliseerd worden en we moeten aan kostenbeheersing via de reële waterprijs werken.*

*Het doel van de langverwachte fusie tussen*

plan d'investissement sur cinq ans, pour un montant total qui avoisine les 90 à 95 millions d'euros par an.

Toute une série de financements proviennent évidemment des recettes actuelles, évaluées entre 35 et 40 millions d'euros. Hydrobru a annoncé un besoin de financement complémentaire de 50 à 55 millions d'euros par an à moyen terme, à savoir pour 2020. À l'époque, l'intercommunale m'avait confié que la seule manière de combler ce solde était d'augmenter le tarif de l'eau. Elle a donc proposé des augmentations tarifaires successives chaque année pendant cinq ans.

J'ai considéré que c'était insoutenable pour les Bruxellois, particulièrement les plus démunis d'entre eux, leur pouvoir d'achat devant absorber une série de nouvelles charges, notamment l'augmentation de la TVA sur le plan fédéral.

Ainsi que M. De Wolf l'a très honnêtement rappelé, la problématique du financement de l'eau et de sa tarification ne peut être isolée des chantiers de fusion. Tout le monde s'accorde sur la nécessité de travailler sur la fusion d'Hydrobru et de Vivaqua, et de faire en sorte qu'elle aboutisse le plus rapidement possible sur la rationalisation dans le partage des investissements entre les opérateurs et le contrôle des coûts via le coût-vérité de l'eau.

Cet important chantier de fusion entre Hydrobru et Vivaqua est attendu déjà depuis plusieurs législatures. En effet, s'il ne s'est pas concrétisé, il a néanmoins été inscrit dans quelques déclarations de politique générale. L'objectif de cette fusion est l'intégration complète des deux opérateurs par un pilotage stratégique et opérationnel cohérent et efficace par rapport au secteur.

Le gouvernement a décidé de s'attaquer à ce chantier dont tout le monde convient qu'il est difficile, dans la mesure où il concerne plusieurs niveaux de pouvoir. Le message est clair du côté du gouvernement et les opérateurs sont au travail depuis plusieurs mois.

Hydrobru et Vivaqua - que je vois régulièrement - nous annoncent le dépôt d'un projet construit au premier trimestre 2016. Il me reviendra ensuite d'adapter la législation bruxelloise au nouveau modèle institutionnel. J'espère pouvoir vous

*Hydrobru en Vivaqua, die in de regeringsverklaring wordt vermeld, is een volledige integratie van de twee operatoren door een samenhangend strategisch, operationeel en doeltreffend bestuur.*

*De regering wil deze uitdaging aangaan, ook al wordt het niet eenvoudig, want er zijn meerdere bestuursniveaus bij betrokken. De operatoren werken ondertussen al enkele maanden aan de fusie. Ze zullen in het eerste trimester van 2016 een voorstel indienen, waarna ik de Brusselse wetgeving aan het nieuwe institutionele model zal aanpassen. Als de operatoren die termijn naleven, kan ik de wetteksten die nodig zijn voor de omzetting van een fusieovereenkomst tussen Hydrobru en Vivaqua tegen het einde van 2016 voorleggen.*

*De nieuwe structuur moet in elk geval tegen de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 klaar zijn.*

*De fusie van de twee intercommunales zal ongetwijfeld leiden tot meer duidelijkheid over de kosten en besparingen. Bepaalde kosten die tussen beide operatoren werden gefactureerd, zullen immers verdwijnen. Op basis van een geconsolideerd financieel meerjarenplan kunnen de behoeften van de sector op middellange termijn worden geobjectiveerd. De operatoren werd verzocht om de kostenbesparing en schaalvergroting die de fusie op termijn genereert, objectief te berekenen. We wachten nog op de resultaten.*

*De regering kon uiteraard niet passief instemmen met het principe om de waterprijs plots op te verhogen zonder dat er aanzienlijke vooruitgang werd geboekt op het vlak van de fusie, die tot een economische rationalisering in de sector moet leiden.*

*Toen Hydrobru aankondigde elk jaar 50 miljoen euro extra nodig te hebben en eraan toevoegde dat dat slechts mogelijk bleek indien de waterprijs werd verhoogd, gaf ik Hydrobru en mijn teams de opdracht om op zoek te gaan naar alternatieve financieringsmogelijkheden.*

*Er werd toen nagedacht over een manier om de investeringen over de verschillende operatoren te verdelen, met aandacht voor de respectieve taken voor elkeen en afhankelijk van hun financiële*

proposer à la fin de l'année 2016 - si le calendrier est tenu par les opérateurs, ce qui est fondamental - les textes législatifs nécessaires à la traduction de l'accord intervenu entre Hydrobru et Vivaqua en matière de fusion avec, comme le souligne M. De Bock, une intention particulière en matière de gouvernance.

En tout état de cause, le calendrier est connu de tous : la nouvelle structure doit être opérationnelle pour les élections communales de 2018.

La fusion des deux intercommunales apportera indéniablement une transparence dans les coûts et une rationalisation économique, dans la mesure où certaines charges actuellement facturées entre les deux opérateurs n'auront plus lieu d'être. C'est sur la base d'un plan financier pluriannuel consolidé que les besoins du secteur à moyen terme peuvent être objectivés. Il a été demandé aux opérateurs d'objectiver la rationalisation des coûts et les économies d'échelle générées, à terme, par la fusion. Nous sommes en attente des résultats de cet exercice.

Il n'était en effet pas sérieux pour le gouvernement d'accepter passivement le principe d'une augmentation brutale du prix de l'eau pour le consommateur sans avancée significative du chantier de la fusion, qui doit apporter une rationalisation économique dans le secteur, au bénéfice des consommateurs.

Concernant la rationalisation dans le partage des investissements entre les opérateurs, au moment où Hydrobru annonçait un besoin de financement de 50 millions d'euros par an et que celui-ci n'était envisagé que via le prisme d'une augmentation du prix de l'eau pour les Bruxellois, j'ai chargé Hydrobru et mes équipes de rechercher des pistes alternatives de financement pour éviter une explosion de la facture d'eau pour les Bruxellois.

Une réflexion s'est alors entamée pour rationaliser le partage des investissements entre les différents opérateurs, dans un souci de cohérence entre les missions respectives de chacun, et en fonction de leur capacité financière. Je songe notamment à certains investissements en matière de lutte contre les inondations, comme les bassins d'orage qui relèvent aujourd'hui, dans la pratique, tant d'Hydrobru que de la SBGE.

*capaciteit. Ik denk daarbij aan bepaalde investeringen in de strijd tegen overstromingen, zoals de stormbekkens, die vandaag de gedeelde verantwoordelijkheid zijn van Hydrobru en de BMWB.*

*De BMWB, Hydrobru en Vivaqua werken al een aantal maanden aan de overname door de gewestelijke operator van infrastructuur en investeringen, waaronder de grote stormbekkens. De gesprekken zijn nog aan de gang, maar na afloop zal een deel van de kosten worden overgedragen aan de BMWB, waardoor de financieringsbehoeften van Hydrobru zullen afnemen.*

*Uiteraard zullen de voorwaarden en uitvoeringsbepalingen voor de overdracht van de infrastructuur worden afgestemd op de financiële capaciteit van de BMWB om die nieuwe lasten op zich te nemen. Bij de huidige stand van zaken gaat het om een potentiële verlaging van de behoeften bij Hydrobru van 10 tot 15 miljoen euro per jaar.*

*Sommigen pleiten ervoor dat de regering Hydrobru jaarlijks 50 miljoen extra uittrekt voor de BMWB, terwijl ze erkennen dat er een gebrek is aan transparantie en objectivering over het huidige betaalverkeer tussen de operatoren. Zolang daar geen verandering in komt, krijgt Hydrobru geen extra middelen, want uiteindelijk is het de consument of de belastingbetaler die daarvoor opdraait.*

*Als we de consument een rechtvaardige prijs willen laten betalen, moeten we eerst een beeld krijgen van de reële kostprijs van het leidingwater. Het besluit van 2009 over die kwestie volstaat binnen de Brusselse context niet. Daarom wil ik er in de eerste plaats voor zorgen dat Brussel een aangepast besluit krijgt dat geschikt is om te bepalen wat de reële kostprijs van het leidingwater is. Het ontwerp van besluit werd in juli in eerste lezing, in oktober in tweede lezing en op 3 december 2015 in derde lezing goedgekeurd. De operatoren moeten nu een volledig en duidelijk overzicht van hun kosten opstellen, zodat we de reële kostprijs kunnen bepalen.*

*Dat neemt niet weg dat Vivaqua en Hydrobru op zoek moeten naar een oplossing voor de in 2016 geplande investeringen. De regering gaat samen*

La SBGE, Hydrobru et Vivaqua travaillent depuis plusieurs mois de façon constructive sur la reprise, par l'opérateur régional, de certaines infrastructures et investissements à dimension régionale, tels que les gros bassins d'orage.

Les discussions sont encore en cours mais si elles aboutissent, et j'en appelle à la responsabilité de chacun pour que ce soit le cas rapidement, Hydrobru verra ses besoins de financement soulagés d'une partie des charges, qui seront transférées à la SBGE.

Il va de soi que les conditions et les modalités des transferts d'infrastructures s'analysent en fonction des capacités financières d'absorption de ces nouvelles charges par la SBGE. En l'état actuel des discussions, on parle d'une diminution potentielle des besoins d'Hydrobru de l'ordre de 10 à 15 millions d'euros par an.

Concernant le contrôle des coûts via le coût-vérité de l'eau, certains plaident pour que le gouvernement dégage des nouveaux budgets pour Hydrobru à hauteur de 50 millions d'euros par an, alors même qu'ils reconnaissent le manque de transparence et d'objectivation dans les flux financiers actuels entre les opérateurs.

Comme je l'ai déjà dit, je refuse d'injecter 50 millions d'euros par an sans disposer de toutes les garanties de transparence et d'objectivation des besoins. C'est évidemment le consommateur ou le contribuable qui, in fine, en supportera la charge.

L'établissement du coût-vérité de l'eau est un préalable indispensable pour décider du juste prix à supporter par les consommateurs. L'arrêté de 2009 pris à cet égard s'est révélé insuffisant pour établir ce coût-vérité et la Région a perdu beaucoup de temps avec ce texte inadapté au contexte bruxellois. Ma priorité a été de doter la Région d'un texte adapté et efficace pour établir le coût-vérité de l'eau à Bruxelles. Le projet d'arrêté a été approuvé en 1ère lecture en juillet, en 2ème lecture en octobre et en dernière lecture le 3 décembre 2015.

Les opérateurs de l'eau sont aujourd'hui soumis à l'élaboration d'un rapport complet et précis de leurs coûts, en vue de l'établissement du coût-vérité de l'eau à Bruxelles.

*met de operatoren op zoek naar die oplossingen, zodat zij over het nodige geld voor infrastructuurwerken kunnen beschikken. De voorbije weken zaten we al een aantal keren samen met de verantwoordelijken van Hydrobru en Vivaqua en met de vertegenwoordigers van het Agentschap van de Schuld.*

*De regering wil een algemeen overzicht van de behoeften in de komende jaren. De operatoren kregen de opdracht om een meerjarenplan voor hun prioritaire investeringen en financieringsmiddelen op te stellen aan de hand van een tabel met vier soorten gegevens.*

*Het eerste gegeven houdt verband met de omvang van de gewestelijke subsidie voor 2016, het tweede met de waterprijs, het derde met de productiviteitswinst door de fusie en het vierde met de spreiding van de investeringen over meerdere jaren.*

*Ik wacht nog op de verwachtingen van de operatoren zelf in verband met de voornoemde tabel, die de impact op de factuur van de consument moeten verduidelijken. Meer kan ik nu niet zeggen, anders dreig ik de plannen van de regering te dwarsbomen.*

*Wanneer de operatoren hun verwachtingen in de loop van de komende weken voorstellen, zullen de conclusies aan de regering worden meegedeeld. Pas daarna kan ik duidelijk zeggen welke maatregelen er worden genomen inzake de financiering voor 2016.*

*De gewestelijke financiering van Hydrobru in 2016 is een van de gegevens in de voornoemde tabel. Op die manier willen we een algemeen beeld krijgen. Ik heb dan ook meerdere gegevens nodig, zodat ik in alle rust een beslissing kan nemen.*

*Een van de opties waarover de regering nadenkt, is de invoering van één enkele instantie voor het leidingwater. De fusie moet in 2018 rond zijn. Ik doe dan ook een beroep op ieders goede wil om vooruitgang te boeken in dit dossier.*

*De werkgroepen vergaderen de komende weken. De werken zullen enige tijd in beslag nemen en vooral verband houden met de fusie van Vivaqua en Hydrobru. Ik zou graag tegen eind 2016 over*

Concernant les mesures d'urgence qui doivent être envisagées en 2016, si les solutions de financement structurel du secteur doivent s'analyser au regard des chantiers en cours, il n'en demeure pas moins qu'Hydrobru et Vivaqua sont confrontés à une équation à résoudre pour les investissements prévus en 2016.

Le gouvernement s'est mobilisé pour dégager des solutions avec les opérateurs, afin d'assurer en 2016 les investissements nécessaires dans les infrastructures liées à la gestion de l'eau. Le ministre-président, le ministre du Budget et moi-même avons pris l'initiative de réunir à plusieurs reprises, ces dernières semaines, les responsables d'Hydrobru et de Vivaqua, ainsi que les représentants de l'Agence de la dette.

Le gouvernement exige d'avoir une vue globale des besoins pour les prochaines années. Les opérateurs ont ainsi été chargés, en concertation avec l'Agence de la dette, de présenter un plan pluriannuel des investissements prioritaires et des moyens de financement, selon une matrice à quatre données.

La première donnée porte sur la hauteur du subside régional pour 2016. La deuxième concerne le prix de l'eau, la troisième les gains de productivité liés à la fusion, et la quatrième, la quatrième le lissage des investissements sur plusieurs années.

Au moment où je vous parle, j'attends les projections proposées par les opérateurs eux-mêmes par rapport à cette matrice à quatre données, qui préciseront l'impact sur la facture des consommateurs. Dans l'état actuel du dossier, je ne peux m'étendre davantage, au risque de préjuger des intentions du gouvernement.

Lorsque les opérateurs présenteront leurs projections, selon le cadre que j'ai fixé au moment des réunions de décembre avec mes collègues, les conclusions seront communiquées au gouvernement. Cette présentation pourrait avoir lieu dans les prochaines semaines, car tout le monde s'y emploie correctement et dans un délai rapide. Ce n'est qu'ensuite que je pourrai vous développer de façon complète, précise mais définitive, conformément à l'objectif, les mesures qui seront prises par rapport à la question du financement pour 2016.

*de definitieve teksten beschikken.*

*Na de fusie van Hydrobru en Vivaqua zal ik een tweede werkgroep oprichten die moet nagaan hoe één enkele operator de volledige watercyclus kan organiseren. Daarvoor is een onafhankelijke studie nodig.*

*De regering heeft zich ertoe verbonden te zorgen voor het geld dat de operatoren nodig hebben. Het bedrag, dat wordt bepaald op basis van de analyses van de operatoren, ligt nog niet vast, maar we willen er in elk geval voor zorgen dat Hydrobru de geplande investeringen die dringend nodig zijn, kan uitvoeren.*

*Wat we nodig hebben in dit tijdrovende dossier, is sereniteit en vertrouwen tussen de regering en de operatoren. Dat zal niet lukken als er perslekken worden georganiseerd. We kunnen dan ook best wekelijks vergaderen en vooruitgang boeken.*



Un financement régional d'Hydrobru en 2016 est l'un des paramètres du modèle matriciel à quatre entrées. Nous voulons ainsi disposer d'une vision globale. À cette fin, je dois impérativement disposer de toute une série de données, qui permettront de prendre une décision en toute sérénité.

La question de la structure unique fait partie des options examinées par le gouvernement. La question de la fusion doit aboutir pour 2018. J'en appelle vraiment à la sagesse des uns et des autres et à vos nombreux relais au niveau communal. Chacun devra faire preuve de bonne volonté pour faire aboutir ce dossier. Il y va de l'intérêt de tous.

Les groupes de travail vont se réunir dans les prochaines semaines. Les travaux vont prendre un certain temps et se concentreront prioritairement sur la fusion de Vivaqua et d'Hydrobru. Je veux obtenir un modèle fini afin d'obtenir des textes définitifs à la fin de 2016.

Lorsque la rationalisation d'Hydrobru et de Vivaqua aura été finalisée, je lancerai un deuxième groupe de travail qui sera chargé de proposer toute une série de balises sur la façon d'intégrer effectivement un seul opérateur sur le cycle anthropique de l'eau. Une étude indépendante sur le sujet semble nécessaire, indispensable même.

Concernant l'urgence des travaux et le budget à prévoir, le gouvernement s'est engagé à trouver l'enveloppe qui aura été jugée nécessaire après l'ensemble des analyses demandées aux opérateurs. Ce montant n'est pas encore déterminé - même si, de leur côté, la somme de 10 millions d'euros est évoquée - mais il y a une volonté de MM. Vervoort et Vanhengel et de moi-même de permettre à Hydrobru d'assurer les investissements nécessaires et prioritaires qui ont été programmés.

Ce dossier prend du temps et a nécessité de nombreuses réunions. Il demande aussi beaucoup de sérénité et de confiance entre le gouvernement et les opérateurs, ce que n'aide pas l'apparition de courriers dans la presse. Je préfère donc qu'on se voie une fois par semaine et qu'on avance, d'autant que nous nous trouvons ici en présence d'acteurs faisant preuve d'une certaine intelligence humaine et politique.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. De Wolf.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Votre réponse, dont j'apprécie la cohérence, ne fait que confirmer vos positions antérieures. Vous n'apportez pas d'éléments réellement neufs, à part l'envoi de la grille en quatre points aux opérateurs. Les demandes que vous avez formulées ne me paraissent pas non plus révolutionnaires. Vous n'avez d'ailleurs pas encore obtenu de réponses à celles-ci.

Concernant les travaux, nous prenons acte de l'intention du gouvernement de ne rien bloquer. Cela signifie-t-il pour autant qu'aucun retard n'est à craindre ? Dans le programme des travaux, certains chantiers importants avec des délais très courts devaient être entamés au début de l'année 2016. Ceux-ci seront-ils retardés ? Des marchés publics seront-ils menacés ? Doit-on prévoir des retards, des intérêts, des majorations, des problèmes ?

Pour le reste, nous vous interpellons à nouveau dans les délais prévus par le règlement, en espérant que vous aurez une vision plus claire sur la problématique dans trois mois.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Après les différentes réunions qui ont eu lieu depuis un an avec les opérateurs, qui se sont déroulées dans un climat constructif et de confiance, tous les ordres de commandes ont été dégagés. Les chantiers pourront donc se dérouler sans difficulté en 2016.

- *L'incident est clos.*

## QUESTIONS ORALES

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

**QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer De Wolf heeft het woord.

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Uw samenhangende antwoord bevestigt uw eerdere standpunten. U vertelt niet echt iets nieuws, behalve dan dat u een tabel met vier punten naar de operatoren hebt verzonden. Ook uw vragen zijn niet revolutionair en u hebt er ook nog geen antwoord op gekregen.*

*We nemen akte van het voornemen van de regering om de werkzaamheden niet te blokkeren. Betekent dat ook dat er zich geen vertragingen zullen voordoen? Een aantal grote werken moet immers begin 2016 reeds van start gaan. Komen er overheidsopdrachten in gevaar? Moeten we rekening houden met vertragingen, interesten, problemen?*

*We zullen u opnieuw interpelleren in de hoop dat u over drie maanden een duidelijker beeld van de zaak hebt.*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Na de verschillende vergaderingen met de operatoren van het voorbije jaar, die constructief en in vertrouwen verliepen, werden alle opdrachten vrijgegeven. De werken kunnen dus in 2016 probleemloos worden uitgevoerd.*

- *Het incident is gesloten.*

## MONDELINGE VRAGEN

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY**

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "la gestion des inondations".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- La vallée de la Woluwe, autrefois bucolique, alternant étangs, marais et moulins à eau, a connu d'importantes mutations sous l'influence de l'urbanisation. Cette dernière a entraîné l'imperméabilisation des deux versants, parachevée par les aménagements entrepris autour du boulevard de la Woluwe, à savoir la suppression d'une série d'étangs ainsi que de nombreux marais qui permettaient un débordement sans dégâts du cours d'eau.

Ce constat est problématique à bien des égards. L'exemple le plus marquant de cette situation critique est l'inondation complète du tunnel, des parkings du Woluwe Shopping Center et de l'ancien Slot, transformé en restaurant voici quelques années.

La STIB projette la prolongation de la ligne de tramway, parallèlement à la rénovation du boulevard. Or, ces nouvelles transformations inquiètent les riverains, qui craignent que ces aménagements n'aggravent encore les problèmes d'inondations.

Ces problèmes d'inondations ont-ils été pris en considération dans les projets d'aménagement susmentionnés ?

Dans la partie de la vallée de la Woluwe concernée par les futurs travaux, quelles mesures avez-vous d'ores et déjà prises ou planifiées afin de gérer au mieux les eaux usées et les eaux claires ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de aanpak van de  
overstromingen".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH)** *(in het Frans).*- Door de oprukkende verstedelijking heeft het Woluwedal ingrijpende veranderingen ondergaan. Er werden onder andere vijvers en moerasgebieden drooggelegd waar het water vroeger kon overstromen zonder schade aan te richten.

*Dat heeft tot meerdere problemen geleid. Het duidelijkste voorbeeld is de volledige overstroming van de tunnel, het parkeerterrein van het Woluwe Shopping Center en het voormalige Slot.*

*De MIVB wil gebruik maken van de heraanleg van de Woluwelaan om de tramlijn te verlengen, maar dat zorgt voor onrust bij de omwonenden, die vrezen dat ze nog vaker met overstromingen te maken krijgen. Houden de heraanlegplannen rekening met het overstromingsgevaar?*

*Welke maatregelen treft u om het afval- en regenwater beter te beheren in het deel van het Woluwedal waar de werkzaamheden zullen plaatsvinden?*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Pour répondre à votre première question relative à la prise en considération des problèmes d'inondations dans les projets d'aménagement du boulevard de la Woluwe, Bruxelles Environnement a été associé au projet dès le début de l'étude pour établir des prescriptions visant à réduire à l'avenir le risque d'inondations.

L'ensemble des eaux de ruissellement du boulevard seront reprises dans des noues de part et d'autre du futur boulevard. Ces aménagements permettront une phyto-épuration pour améliorer la qualité de l'eau qui rejoindra le cours d'eau. Ils constitueront un stockage et donc une temporisation des eaux de ruissellement, réduisant ainsi le risque de mise en saturation du réseau d'égouttage en cas de fortes intempéries. Il est prévu que l'eau issue de ces noues rejoigne le réseau hydrographique au niveau de l'étang du Slot et du parc Neerveld.

Bruxelles Environnement étudie également la déconnexion du ruisseau du Struybeek du réseau des eaux usées. Le ruisseau prenant sa source dans le fond du complexe sportif du stade Fallon, l'objectif est d'envoyer ces eaux claires dans la Woluwe en traversant le marais et en y ajoutant les eaux pluviales recueillies sur les terrains synthétiques du stade.

Enfin, dans le cadre de la gestion des eaux du collecteur d'eaux usées qui parcourent la vallée, il est prévu que les travaux de réaménagement du boulevard intègrent déjà deux déversoirs qui seront connectés ultérieurement au futur bassin d'orage de la Woluwe, lequel sera réalisé par la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE).

Dans ce dossier, il faut souligner la très bonne collaboration entre les différents services régionaux et les différents opérateurs de l'eau, qui a permis de déboucher sur un projet exemplaire en matière de gestion de l'eau. Ce projet pourra servir d'exemple pour l'aménagement de futures voiries.

Comme vous le demandez dans votre seconde question, Bruxelles Environnement a déjà pris une série de mesures pour limiter la fréquence des inondations dans la vallée.

En temps de crue, les eaux de la Woluwe sont désormais temporisées, à hauteur de la zone

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel is van bij de start betrokken bij het uitstippelen van de plannen die het overstromingsgevaar moeten beperken.*

*Al het regenwater zal opgevangen worden in goten aan beide kanten van de nieuwe laan, waar waterzuiverende planten de kwaliteit van het water dat in de waterloop terechtkomt aanzienlijk zal verbeteren. Doordat het regenwater een tijd in die goten blijft staan, vermindert het risico op overbelasting van het rioleringsstelsel bij zware onwederen. Uiteindelijk komt het water uit de goten bij de vijver aan het Slot en het Neerveldpark in de waterloop terecht.*

*Leefmilieu Brussel kijkt ook of de Struybeek van het rioleringsstelsel gekoppeld kan worden. De bron van de beek ligt in het sportcomplex van het Fallonstadion en het is de bedoeling om schoon water en regenwater van de kunstmatten van het stadion via het moeras naar de Woluwe af te voeren.*

*Om het afvalwater in het dal beter op te vangen, omvatten de werkzaamheden voor de heraanleg van de Woluwelaan twee overlopen die later verbonden zullen worden met het toekomstige stormbekken van Woluwe.*

*De goede samenwerking tussen de gewestelijke diensten en de waterbedrijven heeft van dit dossier een modelproject inzake waterbeheer gemaakt.*

*Los daarvan heeft Leefmilieu Brussel al een aantal maatregelen genomen om het aantal overstromingen in het Woluwedal terug te dringen. Bij wassend water wordt het water van de Woluwe voortaan opgeslagen in drie retentiegebieden:*

- *de Ten Reukenvijver in Oudergem (5.000 m<sup>2</sup>);*
- *de ronde vijver van het Woluwepark (10.000 m<sup>2</sup>);*
- *het Struybeekmoeras (3.000 m<sup>2</sup>).*

*Daardoor wordt de watercollector niet langer overbelast bij regenweer en overstroomt de rivier niet meer ter hoogte van de metrospui. Ook langs de Vellemolenweg is het debiet van de rivier hersteld, waardoor de doorstroming vlotter*

impactée par le futur réaménagement, dans trois étendues d'eau :

- l'étang Ten Reuken à Auderghem, de 5.000m<sup>3</sup> ;
- l'étang rond du parc de Woluwe, de 10.000m<sup>3</sup> ;
- le marais du Struybeek, de 3.000m<sup>3</sup>.

Ceci permet de ne plus surcharger le collecteur en temps de pluie et d'éviter tout débordement de la rivière au niveau du siphon aménagé sous le pertuis du métro. De même, pour améliorer l'écoulement, le gabarit de la rivière a été rétabli le long du chemin du Vellemolen à Woluwe-Saint-Lambert.

Je me félicite de ces actions car, lors de l'orage important du 13 août 2015, avec une pluie qui ne revient statistiquement que tous les cinq ans, aucune inondation n'a été constatée dans la vallée. Le système semble donc offrir des résultats concrets.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Étant donné que Bruxelles Environnement est associé à ce projet et que les prévisions de circulation des eaux paraissent intéressantes, en plus de l'intégration des deux déversoirs et des résultats positifs de la nouvelle temporisation des eaux, on peut parler de contrôle parfait. Merci beaucoup.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

*verloopt.*

*Dat heeft goede resultaten opgeleverd, want bij het zware onweer van 13 augustus 2015 was er geen enkele overstroming in het Woluwedal.*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH)** *(in het Frans).*- *Leefmilieu Brussel is betrokken bij het project en de voorspellingen van de waterdoorstroming zien er goed uit. Alles is dus perfect onder controle.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

**concernant "la position du Gouvernement bruxellois dans le cadre de la coopération belge en vue de la révision des seuils d'émission européens".**

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** *(en néerlandais).*- *Les experts des États membres européens se sont entendus le 28 octobre sur l'introduction de nouveaux tests pour les émissions des voitures diesel, qui correspondraient davantage aux émissions en situation de conduite réelle.*

*Parallèlement, les États membres introduisent de nouvelles normes d'émission. Le plafond actuel de 80mg d'oxyde d'azote (NOx) par kilomètre pour la norme Euro 6 sera d'abord porté à 168mg/km, avant d'être ramené à 120mg/km d'ici 2021. Cette situation est inacceptable pour Groen.*

*L'immense majorité des experts nationaux qui ont négocié l'accord approuvait ces nouveaux plafonds. Seul l'expert néerlandais a voté contre, et l'expert tchèque s'est abstenu.*

*Selon Frans Fierens de la Cellule interrégionale de l'environnement (Celine), l'expert belge au sein du comité technique avait reçu des responsables politiques fédéraux et régionaux la consigne de "suivre les Allemands".*

*Pour la première fois de son histoire, l'Union européenne assouplit les normes d'émission. C'est un grand pas en arrière pour l'Europe, qui cède ainsi à la pression des lobbies automobiles.*

*Par l'acceptation des nouvelles normes d'émission proposées, nous devons encore respirer pendant des années un air pollué et des particules fines cancérigènes.*

*Quelle était la position du gouvernement bruxellois dans le cadre des négociations européennes ? Avait-il aussi donné aux négociateurs la consigne de "suivre les Allemands" ? Quel sera l'impact de la hausse de ces seuils d'émission et des directives européennes sur la mauvaise qualité de l'air en Région bruxelloise ?*

**betreffende "het standpunt van de Brusselse regering binnen de Belgische samenwerking voor het herzien van de Europese uitstootdrempels".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Deskundigen van de Europese lidstaten werden het op 28 oktober eens over de invoering van nieuwe testen voor de uitstoot van dieselwagens, die beter afgestemd zouden zijn op de werkelijke uitstoot in het verkeer.

Tegelijkertijd voeren de lidstaten nieuwe uitstootnormen in. De huidige bovengrens van 80 mg stikstofdioxide (NOx) per kilometer voor de Euro 6-norm wordt om te beginnen verhoogd naar 168 mg/km. Dat is een stijging met 110%. Het is de bedoeling dat die limiet tegen 2021 opnieuw daalt. Hij zal dan echter nog steeds 120 mg/km bedragen, of 50% meer dan de vandaag geldende norm. Dat is voor Groen onaanvaardbaar.

Een ruime meerderheid van de nationale deskundigen die mee over het akkoord onderhandelden, was het met die nieuwe bovengrenzen eens, ook de Belgische expert. Alleen de Nederlandse deskundige stemde tegen en de Tsjechische onthield zich. Alle andere landen bezweken voor de druk van de autoconstructeurs. Het Europees Parlement moet de nieuwe maatregelen wel nog goedkeuren.

Frans Fierens van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (Ircel) schreef op 30 oktober het volgende in De Morgen: "De Belgische expert in het technische comité kreeg van de federale, maar ook van de gewestelijke politieke verantwoordelijken de opdracht "de Duitsers volgen" mee."

Voor de eerste keer in haar geschiedenis versoepelt de Europese Unie de uitstootnormen. Dat is een grote stap achteruit voor Europa, dat toegeeft aan de druk van de autolobby. Die manipuleerde jarenlang moedwillig de bestaande testen en zette zo de gezondheid van miljoenen burgers op het spel.

België en zeker ook Brussel haalt op dit ogenblik

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre** (*en néerlandais*).- *Les émissions de NOx des véhicules diesel en situation de conduite réelle dépassent largement les normes théoriques résultant des tests en laboratoire.*

*(poursuivant en français)*

En réalité, une voiture récente émet en moyenne 480mg/km de NOx au lieu des 80mg/km d'une voiture Euro 6, soit six fois plus qu'autorisé. Le test actuel d'homologation n'est donc pas représentatif de la réalité.

*(poursuivant en néerlandais)*

*La Commission européenne a dès lors proposé une réforme, baptisée Real Driving Emission (RDE), qui a été soumise au vote des États membres au sein du comité technique des experts européens le 28 octobre 2015.*

*Les États membres où sont établis des constructeurs automobiles, comme l'Allemagne, ont imposé une mise en œuvre de la RDE en deux étapes et l'introduction de facteurs de conformité.*

met moeite de grenswaarde van de EU voor stikstofdioxide. Om die reden zouden wij voortrekkers moeten zijn van een strenger beleid en striktere uitstootnormen, in plaats van "de Duitsers te volgen".

Door in te stemmen met de voorgestelde nieuwe uitstootnormen, zorgen we ervoor dat we nog jarenlang vervuilde lucht en kankerverwekkend fijnstof zullen moeten inademen. Het is onbegrijpelijk dat België de belangen van de autolobby boven de gezondheid van haar inwoners stelt.

Welk standpunt nam de Brusselse regering in binnen de Belgische samenwerking voor de Europese onderhandelingen? Gaf ook de Brusselse regering de onderhandelaars de richtlijn om "de Duitsers te volgen"? Welke gevolgen zullen de hogere uitstootdrempels en de Europese richtlijnen hebben voor de toch al slechte luchtkwaliteit in het Brussels Gewest?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- De NOx-uitstoot van dieselloftuigen in reële rijomstandigheden overschrijdt ruimschoots de theoretische normen die uit laboratoriumtests voortvloeien.

*(verder in het Frans)*

*Recente wagens stoten gemiddeld 480 mg/km stikstofoxiden uit, of zes maal meer dan de Euro 6-norm. De huidige homologatietest weerspiegelt dus niet de reële uitstoot.*

*(verder in het Nederlands)*

De Europese Commissie deed dan ook een hervormingsvoorstel onder de titel Real Driving Emission (RDE). De tekst werd op 28 oktober 2015 ter stemming voorgelegd aan de lidstaten binnen het technisch comité van de Europese deskundigen en moet de conformiteitsfactoren en flexibiliteit ten aanzien van de norm en de data van inwerkingtreding van de nieuwe norm vastleggen.

De lidstaten waar autofabrikanten gevestigd zijn, waaronder Duitsland, legden een invoering van de

*(poursuivant en français)*

Ils veulent donc la possibilité de dépasser les 80mg/km autorisés par la norme Euro 6.

Dans ce cadre, j'ai défendu auprès de la Direction générale coordination et affaires européennes (DGE), le 27 octobre 2015, la position suivante :

- une phase transitoire plus flexible, avec une mise en œuvre pour les nouveaux modèles dès le 1<sup>er</sup> septembre 2017, mais seulement à partir de 2019 pour toutes les nouvelles voitures, et un facteur de conformité de l'ordre de 2, soit des émissions de NOx de 160mg/km maximum, à comparer avec les 480mg/km actuellement constatés ;

- une deuxième phase avec une mise en œuvre dès 2019 pour les nouveaux modèles et dès septembre 2020 pour toutes les nouvelles voitures, et un facteur de conformité de 1,2, soit une marge de 20% par rapport à la norme (des émissions de NOx de maximum 96mg/km).

Ceci permettait de tenir compte de la marge d'erreur des appareils de mesure portables lors des tests.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Cette position a été discutée dans le cadre des réunions préparatoires organisées par le SPF Environnement pour dégager un compromis au niveau belge.*

*(poursuivant en français)*

L'expert représentant la Belgique au sein du comité technique européen est issu du Service public fédéral (SPF) Mobilité et Transports et dépend de la ministre fédérale de la Mobilité. Il a donc suivi la ligne indiquée par sa ministre de tutelle et la Belgique a voté pour une première phase qui s'étend jusqu'en 2021, avec un facteur de conformité de 2,1, et une deuxième phase à partir de 2021 avec un facteur de conformité de 1,5, c'est-à-dire une autorisation de dépassement des normes Euro de 50% en conduite réelle, pour tous les véhicules.

Vous pouvez ainsi comparer avec ce que nous proposons. Nous venions avec la proposition d'une première phase flexible suivie d'une autre

RDE in twee stappen op, evenals de invoering van conformiteitsfactoren.

*(verder in het Frans)*

*Zij vragen om de Euro 6-norm van 80 mg/km te mogen overschrijden.*

*Op 27 oktober 2015 heb ik bij het Directoraat-Generaal Europese Zaken en Coördinatie gepleit voor:*

*- een overgangsfase met een conformiteitsfactor van 2,0 (NOx-uitstoot van maximum 160 mg/km) die op 1 september 2017 van toepassing wordt voor de nieuwe modellen en vanaf 2019 voor alle nieuwe voertuigen;*

*- een tweede fase met een conformiteitsfactor van 1,2 (NOx-uitstoot van maximum 96 mg/km), of een marge van 20% ten aanzien van de Euro 6-norm, die in 2019 van toepassing wordt voor de nieuwe modellen en vanaf september 2020 voor alle nieuwe voertuigen.*

*Op die manier kan de foutmarge van de draagbare meetapparatuur bij testen in aanmerking worden genomen.*

*(verder in het Nederlands)*

Dat standpunt werd besproken in het kader van de voorbereidende vergaderingen die door de FOD Leefmilieu werden georganiseerd om tot een Belgisch compromis tussen alle betrokken federale en gewestelijke overheden te komen.

*(verder in het Frans)*

*In het Europees Technisch Comité wordt België vertegenwoordigd door een deskundige van de FOD Mobiliteit en Vervoer die rechtstreeks van de federale minister van Mobiliteit afhangt. De deskundige heeft de door zijn bevoegde minister aangegeven lijn gevolgd. België heeft dus ingestemd met een eerste fase tot 2021 met een conformiteitsfactor van 2,1 en een tweede fase vanaf 2021 met een conformiteitsfactor van 1,5, of een overschrijding van de Euro-normen met 50% in reële rij-omstandigheden.*

*Wij hadden een eerste, meer flexibelere fase voorgesteld, gevolgd door een tweede, meer*



plus ambitieuse, mais ce n'est hélas pas ce qui a été retenu. Nous en avons souvent discuté entre nous, car il est extrêmement frustrant de venir avec une position - même si Mme Maes ne la considère pas assez ambitieuse - raisonnable et qui nous permettait d'affirmer notre volontarisme dans des domaines fondamentaux, et de ne pas la voir retenue.

Le dossier n'est cependant pas clos, puisque la Commission de l'environnement du Parlement européen du 14 décembre 2015 a jugé le texte trop peu ambitieux et estime qu'il n'est pas compatible avec le règlement européen 715/2007 relatif aux normes Euro. Ce vote négatif risque fort d'aboutir à un autre vote négatif lors de la prochaine séance plénière du Parlement européen du 18 janvier 2016, où le texte doit être débattu. La teneur de cette séance sera intéressante.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Vous m'interrogez sur l'impact de la hausse des normes d'émission.*

*(poursuivant en français)*

Avec la réforme proposée, les émissions de NOx pourront encore atteindre 168mg/km jusqu'en 2021. À partir de 2021, toutes les nouvelles voitures pourront encore dépasser la norme de 50%. La réforme aurait donc pu être beaucoup plus ambitieuse, son impact étant à long terme.

Sur la base d'un scénario "business as usual" commun aux trois Régions - évolution du parc automobile, mobilité, etc. -, Bruxelles Environnement a procédé à une estimation rapide des émissions. Les nouvelles voitures mises sur le marché permettraient une diminution des émissions de 307 tonnes de NOx en 2020, c'est-à-dire une réduction de 5% des émissions totales. Si ces nouvelles voitures avaient dû respecter la norme Euro 6, la réduction serait de 341 tonnes, soit une réduction de 6%.

L'impact de ce manque d'ambition sur la qualité de l'air semble donc limité à l'horizon 2020, mais il va s'accroître au fil du temps avec les nouvelles voitures arrivant sur le marché. En effet, les décisions que nous prenons aujourd'hui sont appelées à influencer une série de paramètres.

*ambitieuze fase, maar helaas is er voor een andere regeling gekozen.*

*Dat is frustrerend, maar het dossier is nog niet afgesloten. De commissie Leefmilieu van het Europees Parlement heeft immers op 14 december 2015 geoordeeld dat de tekst niet ambitieus genoeg is en niet verenigbaar is met de Europese verordening 715/2007 betreffende de Euro-normen. Dat zou tot een negatieve stemming kunnen leiden tijdens de volgende plenaire zitting van het Europees Parlement op 18 januari 2016 waarin de tekst besproken wordt.*

*(verder in het Nederlands)*

*U vraagt naar de impact van de verhoogde uitstootnormen.*

*(verder in het Frans)*

*Met de voorgestelde hervorming mag de NOx-uitstoot nog 160 mg/km bedragen tot in 2021 en mogen de nieuwe wagens vanaf 2021 de norm nog met 50% overschrijden. De hervorming had dus ambitieuzer kunnen zijn.*

*Leefmilieu Brussel voerde een raming van de uitstoot uit op basis van een normaal scenario voor de drie gewesten (evolutie van het autopark, mobiliteit...). Dankzij de nieuwe dieselwagens zou de NOx-uitstoot in 2020 met 307 ton kunnen worden verminderd (5% van de totale uitstoot). Als de nieuwe dieselwagens de Euro 6-norm strikt hadden moeten naleven, was een vermindering van 341 ton mogelijk geweest, of 6%.*

*De hervorming volstaat evenwel niet om de luchtkwaliteitsnormen te halen. Wij moeten dus aanvullende mobiliteitsmaatregelen nemen, zoals een permanente gewestelijke lage-emissiezone of een milieufiscaliteit die de aankoop van schone voertuigen aanmoedigt.*

*Ook de federale overheid moet haar steentje bijdragen, met name via een verhoging van de belasting op brandstoffen, de hervorming van de belastingregels omtrent bedrijfswagens of nog de ontwikkeling van het openbaar vervoer.*

*Tot zover mijn antwoord over ons standpunt en het standpunt dat de federale regering heeft verdedigd. Het debat in het Europees Parlement*

Ce nouveau texte ne permettra pas à lui seul de respecter les normes de qualité de l'air. Des mesures de mobilité complémentaires doivent évidemment être mises en œuvre, dont nous avons discuté lors de la dernière commission : la zone de basse émission régionale permanente ou la question de la fiscalité environnementale pour inciter à acheter des véhicules plus propres, cette dernière devant toucher tous les conducteurs.

D'autres mesures - la fiscalité des voitures de société, l'augmentation des taxes sur les carburants ou le développement de l'offre de transports publics - doivent, quant à elles, être prises par le pouvoir fédéral. Nous ne sommes pas sur un îlot !

Voilà ce que je pouvais vous dire sur notre position, souple mais ambitieuse, ainsi que sur celle qui a été défendue par le gouvernement fédéral. Le débat qui aura lieu le 18 janvier au Parlement européen sera très intéressant, puisque la proposition fédérale a, d'une certaine manière, été recalée en commission.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** *(en néerlandais)*.- *L'expert fédéral n'a donc pas défendu la position bruxelloise. J'espère que ce n'est pas représentatif de tous les dossiers sur lesquels nous collaborons. Je me réjouis cependant que vous ayez voulu aller plus loin que le gouvernement fédéral et les États membres européens.*

*Heureusement, le Parlement européen a déjà réagi négativement à la proposition.*

*Vous dites à juste titre que des mesures fédérales s'imposent. Il vous revient toutefois aussi de vous emparer d'urgence de certaines questions à votre niveau, comme la taxe de mise en circulation.*

*Même avec des normes plus faibles, la qualité de l'air ne s'améliorera pas vu l'augmentation du nombre de déplacements escomptée par les experts de la mobilité en Belgique.*

*Je suis impatiente de connaître la décision que prendra le Parlement européen le 18 janvier.*

*zal bijzonder interessant zijn, aangezien het federale voorstel in commissie werd verworpen.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen)**.- De federale deskundige heeft het Brusselse standpunt dus niet verdedigd. Hopelijk geldt dat niet voor alle dossiers waarvoor we samenwerken. Het verheugt mij wel dat u getoond hebt verder te willen gaan dan de federale overheid en de Europese lidstaten.

Gelukkig reageerde het Europees Parlement al negatief op het voorstel.

U stelt terecht dat er andere maatregelen nodig zijn, zoals federale maatregelen in verband met bedrijfswagens. Als Brussels minister moet u echter ook dringend een aantal zaken aanpakken, zoals de belasting op de inverkeerstelling.

Vanochtend hoorde ik op de radio dat de files in België nooit eerder zo lang waren als in 2015. Bovendien verwachten verkeersdeskundigen dat de Belg in de toekomst nog vaker de auto zal nemen. Zelfs met lagere normen zal de luchtkwaliteit dus niet verbeteren, aangezien het aantal verplaatsingen toeneemt.

Ik kijk alvast uit naar de beslissing van het Europees Parlement op 18 januari.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la gestion participative des  
espaces verts".**

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** *(en néerlandais).*-  
*L'un des objectifs du Plan régional nature est de  
promouvoir la gestion participative des espaces  
verts. Aujourd'hui, des associations de défense de  
la nature animées par des bénévoles participent  
déjà à la gestion des réserves du Vogelzangbeek et  
du Scheutbos.*

*Le Plan nature a pour vocation d'ouvrir cette  
possibilité à de nouveaux publics cibles et sites.  
Parterres de fleurs au pied des arbres, friches,  
potagers collectifs, plaines de jeux des écoles, etc.  
pourraient ainsi être aménagés et entretenus par  
les citoyens.*

*Comment la gestion participative est-elle  
organisée ? Les bénévoles se contentent-ils  
d'exécuter le plan de gestion de Bruxelles  
Environnement ou ont-ils un rôle plus actif ? Un  
vrai soutien est-il prévu pour les citoyens désireux  
de rejoindre le mouvement ?*

*Des facilitateurs seront-ils là pour les aider, les  
informer et encadrer les processus collectifs au  
niveau d'un quartier ? Quelle est la place des  
associations de défense de la nature et autres dans  
le Plan nature ? Avez-vous déjà abordé cet aspect  
avec la société civile ? Quels moyens financiers  
seront-ils dégagés à cette fin ?*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW  
ANNEMIE MAES**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het participatieve beheer van  
groene ruimten".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft  
het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Een van de  
doelstellingen van het Gewestelijk Natuurplan  
voor Brussel is de promotie van participatief  
beheer van de groene ruimten. Dat is  
ontegensprekelijk een goede zaak. Hoe nauwer  
burgers betrokken zijn bij het beheer van groene  
ruimten, des te meer respect ze ervoor zullen  
opbrengen. Nu reeds worden vrijwilligers-  
verenigingen betrokken bij het beheer van onder  
meer het reservaat van de Vogelzangbeek of het  
Scheutbos. Het gaat om klassieke  
natuurverenigingen die graag een steentje  
bijdragen aan het beheer van het gebied waarvan  
ze de natuur bewonderen.

Dankzij het Natuurplan moet dat ook kunnen voor  
nieuwe doelgroepen en terreinen. Zo wordt er  
nagedacht over participatief beheer van  
bloemperkjes bij bomen, ruigtes, collectieve  
moestuinen, speelplaatsen van scholen enzovoort.

Hoe wordt participatief beheer georganiseerd?  
Moeten de vrijwilligers eenvoudigweg het  
beheerplan van Leefmilieu Brussel uitvoeren, of  
worden ze actiever bij de zaak betrokken? Worden  
burgers die aan participatief beheer willen doen,  
actief gesteund?

Komen er facilitatoren die mensen helpen,  
informer en groepsprocessen op wijkniveau

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).**- *La gestion des réserves naturelles s'effectue depuis longtemps en mode participatif selon les plans de gestion approuvés par Bruxelles Environnement et le gouvernement, conformément à l'ordonnance du 1<sup>er</sup> mars 2012 relative à la conservation de la nature.*

*Le contact avec la nature participant au bien-être des citoyens, le gouvernement bruxellois appuie quantité d'autres initiatives et lance des appels à projets. Ceux-ci bénéficient chacun d'un soutien technique et d'un coup de pouce financier de 2.000 euros de Bruxelles Environnement, ce qui permet de promouvoir le développement d'espaces verts dans des quartiers parfois très densément peuplés.*

*Inter-Environnement Bruxelles (IEB) coordonne les appels à projets, qui ont abouti à 210 réalisations entre 2001 et 2015. Les comités de quartier ou groupes de citoyens concernés mènent leur projet de verdurisation dans l'espace public, leur rue ou quartier.*

*L'espace public est l'une des priorités du gouvernement régional dans le cadre de sa vision transversale qui englobe aménagement du territoire, rénovation urbaine, mobilité, environnement et patrimoine.*

*L'appel à projets Quartiers verts, qui doit donner corps à la dynamique de quartier et à la conscientisation écologique, épaulé les comités de quartier et d'autres groupes d'habitants souhaitant égayer façades, sentiers, balcons ou le pied des arbres par des plantations.*

*L'appel à projets Quartiers durables citoyens aide et encadre des initiatives de collectifs de citoyens visant à réaliser des économies d'énergie, réduire et réutiliser les déchets, promouvoir d'autres modes de déplacement, développer et protéger la biodiversité, envisager une meilleure utilisation de*

begeleiden? Welke plaats krijgen natuur- en andere verenigingen binnen het Natuurplan? Hebt u de zaak al besproken met het middenveld? Hoeveel middelen worden ervoor vrijgemaakt?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Het beheer van de natuurreservaten gebeurt al langer op participatieve wijze. Het gaat om kwetsbare ruimten, waar beheerswerken worden uitgevoerd volgens de door Leefmilieu Brussel en de regering goedgekeurde beheersplannen, in overeenstemming met de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud.

Contact met de natuur is belangrijk voor het welzijn van de stadsbewoners. De Brusselse regering steunt dan ook heel wat andere initiatieven en doet in dat kader projectoproepen. Een eerste voorbeeld zijn de collectieve moestuinen. Burgers die op braakliggende terreinen in hun wijk een moestuin willen aanleggen, kunnen daarvoor technische ondersteuning van Leefmilieu Brussel krijgen. Elk initiatief kan bovendien op 2.000 euro financiële steun van Leefmilieu Brussel rekenen. Op die manier bevorderen we in soms zeer dichtbevolkte wijken de ontwikkeling van groene plekken, zoals ruimten met moestuinbakken.

Inter-Environnement Bruxelles (IEB) coördineert de projectoproepen, die talrijke vergroeningsprojecten in het Brussels Gewest mogelijk maken. Voor de periode tussen 2001 en 2015 gaat het om 210 projecten. De betrokken wijkcomités of bewonersgroepen voeren hun vergroenings-experiment uit in de openbare ruimte, in hun straat of wijk.

De openbare ruimte is vandaag een van de centrale aandachtspunten van de gewestregering in het kader van haar bevoegdheidsoverschrijdende visie rond ruimtelijke ordening, stadsvernieuwing, mobiliteit, leefmilieu en erfgoed.

De projectoproep Groene Wijken, die de wijkdynamiek en ecologische bewustmaking gestalte moet geven, steunt wijkcomités en andere bewonersgroepen die gevels, voetpaden, balkons of de onmiddellijke omgeving van bomen willen

*l'espace public, valoriser le patrimoine naturel, renforcer la cohésion sociale et la solidarité, etc.*

*Les quartiers sélectionnés peuvent compter sur un large éventail d'aides méthodologiques, techniques et financières. Certains projets permettent l'aménagement collectif et participatif d'espaces verts et publics.*

*Depuis 2008, la Région de Bruxelles-Capitale émet des appels à projets visant à soutenir les communes et CPAS souhaitant concrétiser leur Agenda 21 local en élaborant des projets favorisant le développement durable.*

*(poursuivant en français)*

Dix-sept communes et neuf CPAS ont pu bénéficier d'un soutien financier et d'une aide méthodologique. Dans la démarche participative et collective qui caractérise leurs projets, certains Agenda 21 se concentrent sur l'aménagement d'espaces publics et d'espaces verts publics et privés.

Pour répondre aux besoins des utilisateurs, Bruxelles Environnement mise sur la participation aux réflexions relatives à la conception des nouveaux espaces verts régionaux et à la rénovation des parcs existants. Citons, à cet égard, les parcs Bonnevie, de la Rosée, des Ursulines et le quai des Matériaux qui, en plus d'une mission d'accompagnement social, fait aussi l'objet d'une expérience d'occupation temporaire. De nouveaux projets concernent également le parc Duden, celui de Laeken et de la ligne 28.

Cette démarche favorise l'appropriation positive et le respect des espaces par les habitants. On remarque également une forte diminution du vandalisme. Le projet de Plan nature vise aussi à poursuivre et à amplifier les différentes démarches en cours.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** *(en néerlandais).*- *Je vous demande de poursuivre sur cette voie qui*

vergroenen.

De projectoproep Duurzame Wijken door en voor Burgers steunt en begeleidt duurzame collectieve burgerinitiatieven, die als doel hebben energie te besparen, afval te verminderen en te hergebruiken, zich op een andere manier te verplaatsen, de biodiversiteit te ontwikkelen en te beschermen, na te denken over een beter gebruik van de openbare ruimte, het natuurlijk erfgoed te valoriseren, de sociale cohesie en de solidariteit te versterken enzovoort.

De geselecteerde wijken kunnen bij de uitwerking en invoering van hun projecten terugvallen op een uitgebreide waaier van methodologische, technische en financiële ondersteuning. In het kader van sommige projecten is er ruimte voor de participatieve en collectieve inrichting van groene en openbare ruimten.

Al sinds 2008 schrijft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest projectoproepen uit voor steun aan gemeenten en OCMW's die hun plaatselijke Agenda 21 willen invullen door projecten rond duurzame ontwikkeling uit te werken.

*(verder in het Frans)*

*Zeventien gemeenten en negen OCMW's genoten financiële en methodologische steun. Bepaalde projecten in het kader van Agenda 21 hebben betrekking op de aanleg van openbare ruimte en openbare en private groenvoorzieningen.*

*Om aan de noden van de gebruikers te beantwoorden, geeft Leefmilieu Brussel voorrang aan participatie in de uitwerking van nieuwe gewestelijke groenvoorzieningen en de renovatie van bestaande parken.*

*Daardoor maken burgers zich het project op een positieve manier eigen en is er meer respect voor de voorzieningen. Het vandalisme loopt dan ook sterk terug. Het Natuurplan beoogt de voortzetting en versterking van de lopende projecten.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ik verzoek u op de ingeslagen weg voort te gaan, want dat komt

*favorise la qualité de vie dans des quartiers déficitaires en espaces verts.*

*Bruxelles Environnement dispose-t-il d'un aperçu des 210 initiatives vertes que vous venez de mentionner ?*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Les quartiers verts sont soutenus par Inter-Environnement Bruxelles (IEB). J'imagine qu'une explication est disponible dans son rapport d'activités.

*- L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la mise à disposition de friches".**

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *La mise à disposition de friches est prévue dans le Plan régional nature et le Plan régional de développement durable (PRDD).*

*Bien que cette démarche soit indéniablement intéressante, il ne faudrait pas que ces mesures soient un prétexte pour ne pas procéder à des aménagements définitifs. L'acquisition de terrains n'est pas une priorité pour le Plan nature, alors que le rapport d'incidences sur l'environnement (RIE) souligne la nécessité d'une politique ambitieuse en la matière.*

de leefbaarheid in de wijken met weinig groen ten goede.

Beschikt Leefmilieu Brussel over een overzicht van de 210 vergroeningsinitiatieven die u zonet vernoemde?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *De groene wijken krijgen steun van Inter-Environnement Bruxelles. Ik neem aan dat de uitleg in het activiteitenverslag staat.*

*- Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het openstellen van ruigten".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Volgens het Gewestelijk Natuurplan voor Brussel wilt u werken aan het openstellen van ruigten. Ook volgens het ontwerp van het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) kunnen er tijdelijke openbare ruimten worden aangelegd op braakliggende gronden, in wijken waar daar op een bepaald moment behoefte aan is.

Dat is weliswaar een stap in de goede richting, maar mag geen excuus zijn om niet ambitieus gronden aan te kopen die definitief ingericht kunnen worden. De aankoop van gronden krijgt slechts een lage prioriteit in het Natuurplan,

*Il ne faudrait pas que l'utilisation de friches comme zones vertes temporaires serve à occulter la carence en espaces verts permanents.*

*Bruxelles Environnement (BE) va répertorier les friches qui ne recevront vraisemblablement pas d'affectation au cours des cinq prochaines années, analyser leur potentiel en termes de biodiversité ainsi que les conditions d'accès au public. BE s'associe par ailleurs à la réflexion menée par Bruxelles Développement urbain (BDU) et l'Agence de développement territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale (ADT) afin de déterminer les moyens nécessaires pour l'ouverture temporaire de ces friches.*

*Bruxelles Environnement va-t-il examiner uniquement des incitants ou également des mesures répressives analogues à la taxe d'innocuation ? À quel stade se trouve la réflexion avec l'ADT et BDU ? Quel organisme prend-il l'initiative ?*

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).-** *Le gouvernement partage votre volonté d'ouvrir des friches et l'accès aux espaces verts au public.*

*La stratégie du gouvernement, inscrite dans le projet de Plan nature, vise, d'une part, à renforcer la présence de la nature dans les zones déficitaires et d'autre part, à ouvrir aux citoyens les zones vertes non encore accessibles au sein de quartiers pauvres en espaces verts publics.*

*(poursuivant en français)*

Un appel d'offres a été lancé cet été par Bruxelles Environnement pour l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du réseau écologique. Le dossier est à l'examen chez l'inspecteur des Finances.

*(poursuivant en néerlandais)*

ofschoon er volgens het milieueffectenrapport veel ambitie nodig is om het verschil te maken.

Het is niet de bedoeling dat precaire en per definitie tijdelijke groene ruimten worden gebruikt om het gebrek aan permanente groene ruimten te verbergen. Hoe interessant het gebruik van ruigten als groene ruimten ook is, het biedt geen zekerheid voor de toekomst.

Concreet zal Leefmilieu Brussel de ruigten in kaart brengen die de komende vijf jaar wellicht geen bestemming krijgen en hun biodiversiteitspotentieel bestuderen evenals de voordelen van hun openstelling voor het publiek. Leefmilieu Brussel zal ook de denkoefening van Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO) en het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (ATO) ondersteunen, en zal samen met die instanties nagaan met welke middelen de ongebruikte gronden tijdelijk toegankelijk gemaakt kunnen worden. Onderzoekt Leefmilieu Brussel uitsluitend ondersteunende maatregelen, of ook repressieve maatregelen zoals een boete naar analogie van de leegstandstaks? Hoe ziet de timing voor de denkoefening met het ATO en BSO eruit? Welke instantie neemt er het voortouw?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.-** U wilt niet alleen ruigten voor het grote publiek openstellen, maar ook de toegang tot de groene ruimten vrijwaren. Dat is een bekommernis die de regering met u deelt. Elke Brusselaar moet over een aantrekkelijke en toegankelijke groene ruimte in de nabijheid van zijn woning beschikken.

De strategie van de regering, die in het ontwerp van Natuurplan is opgenomen, is tweeledig. Enerzijds wil de regering de aanwezigheid van de natuur in buurten met een gebrek aan groen versterken. Anderzijds wil ze nog ontoegankelijke groene gebieden in buurten met te weinig groen voor het publiek openstellen. Beide strategische aspecten vullen elkaar aan en versterken elkaar.

*(verder in het Frans)*

*Leefmilieu Brussel heeft een offerteoproep gedaan om een plan voor een ecologisch netwerk uit te*

*Dans le cadre de ce plan, des objectifs écologiques seront formulés pour les différentes zones des maillages vert et bleu ainsi que pour le renforcement du maillage vert dans les zones déficitaires en espaces verts publics. Ceux-ci tiendront compte non seulement de la fonction des zones concernées pour le réseau écologique, mais aussi des besoins relatifs aux autres fonctions du maillage vert. Dans les zones de carence en espaces verts publics, les propositions miseront davantage sur le renforcement de la fonction sociale des espaces verts.*

*Le plan de mise en œuvre du réseau écologique identifiera en priorité les lignes directrices et les conditions particulières à respecter par les autorités ainsi que les opérations à mettre en œuvre pour la réalisation des objectifs visés. Il s'agira d'identifier les stratégies à déployer et les moyens à dégager.*

*(poursuivant en français)*

Les priorités seront définies et un échéancier sera établi. Une attention particulière sera également accordée aux aménagements réalisés dans le cadre de la mise en œuvre des pôles de développement prioritaires identifiés par le gouvernement, à savoir la zone du canal et les dix nouveaux quartiers à créer. La définition des objectifs écologiques et l'élaboration du plan opérationnel seront réalisées selon des processus participatifs impliquant les acteurs publics concernés.

Sans attendre l'élaboration de ce plan opérationnel, Bruxelles Environnement poursuit le développement de différents projets pour renforcer les maillages bleu et vert. La version du projet de Plan nature, retravaillée après enquête publique et qui sera adoptée par le gouvernement en 2016, comportera nettement plus de précisions que la version adoptée en première lecture.

Je voudrais évoquer les projets suivants :

- renforcement de la continuité du parc de la Sennette : connexion porte de Ninove, abattoirs d'Anderlecht, parc de la Rosée ;
- renforcement de la continuité Cureghem (ligne 28) : toiture STIB, connexion avec la station Jacques Brel ;

*stippelen. Het dossier ligt ter studie bij de inspecteur van Financiën.*

*(verder in het Nederlands)*

In dat plan zullen voorstellen staan met nauwkeurige ecologische doelstellingen voor de verschillende gebieden van de groene en blauwe netwerken en voor de versterking van het groene netwerk in buurten met een gebrek aan openbare groene ruimte. Er zal niet alleen rekening worden gehouden met de functie van de betrokken gebieden voor het ecologische netwerk (centrale zone, ontwikkelingszone of verbindingzone), maar ook met de behoeften inzake andere functies van het groene netwerk. In buurten met een gebrek aan groene openbare ruimte zullen de voorstellen voor de versterking van het groene netwerk meer gekoppeld worden aan het versterken van de sociale functie van de groene ruimten.

Het operationele plan voor de invoering van het ecologische netwerk zal in de eerste plaats de richtlijnen en bijzondere voorwaarden vaststellen die de verschillende beleidsniveaus moeten naleven, evenals concreet aangeven hoe de beoogde doelstellingen gerealiseerd moeten worden. In het plan moet ook vastgelegd worden welke strategieën en middelen daarvoor nodig zijn. Het zal bijvoorbeeld concrete projecten aanwijzen voor een sterkere aanwezigheid van de natuur in de openbare ruimte maar ook bij grote wooncomplexen en openbare gebouwen en hun omgeving, het zal strategische sites aanwijzen die de overheid kan aankopen, te creëren groene ruimten aanwijzen en de (her)aanleg van openbare ruimten stimuleren via overeenkomsten met partners.

*(verder in het Frans)*

*Er worden prioriteiten en een planning vastgelegd. Bijzondere aandacht gaat naar projecten in het kader van de prioritaire ontwikkelingszones, zoals de kanaalzone en de tien nieuwe wijken. De bepaling van de milieudoelstellingen en de uitwerking van een operationeel plan gebeuren volgens participatieve processen waaraan ook de overheidspartners deelnemen.*

*Leefmilieu Brussel wacht het operationele plan niet af en werkt verder aan de ontwikkeling van*



- renforcement de la continuité Senne-Sud : faisceau ferré, boulevard Paepsem et connexion avec la Promenade verte ;

- réaménagement et assainissement des berges de la Senne, création de zones d'immersion temporaires ;

- mise à ciel ouvert de la Senne en amont de la station d'épuration (STEP) de Bruxelles-Nord et au niveau du parc Maximilien.

Mon action vise à structurer la pose d'actes concrets pour renforcer la présence de la nature en ville et permettre au citoyen d'y accéder de façon plus égalitaire.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Vous donnez peu de précisions sur l'immense zone verte située entre la Gare de l'Ouest, Beekkant et Osseghem, inaccessible au public depuis des années. Pourquoi ne pas conclure un accord avec la SNCB, propriétaire de celui-ci ?*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Nous sommes associés à la réflexion, qui n'en est qu'à ses débuts.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "le Plan Nature".**

*verschillende projecten die het groene en blauwe netwerk moeten uitbreiden. De nieuwe versie van het Natuurplan kwam tot stand na openbaar onderzoek en omvat meer preciseringen dan de versie die in eerste lezing goedgekeurd werd.*

*Ik wil vooral structuur geven aan concrete acties om de aanwezigheid van de natuur in de stad te versterken en alle burgers dezelfde mogelijkheid bieden om ervan te genieten.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Over het gigantische groene gebied tussen het Weststation, Beekkant en Ossegem geeft u weinig informatie. Het terrein is grotendeels in handen van de NMBS en is al jaren ontoegankelijk voor het publiek. Waarom sluit de gewestregering geen overeenkomst met de NMBS? In andere steden, bijvoorbeeld Antwerpen, kan dat wel.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Het denkwerk is nog maar net van start gegaan, maar we zijn erbij betrokken.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het Natuurplan".**

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Mme Maes vient d'évoquer le Plan nature dans sa question sur les friches. Je vous interpelle pour en entendre une présentation globale et avoir une meilleure lisibilité de la ligne qui guide votre action en la matière.

En ville, à Bruxelles comme dans le monde entier, la biodiversité est soumise à de fortes pressions : réduction des espaces verts, pollution de l'air et des eaux, rupture des couloirs permettant aux espèces de se déplacer, etc. Ceci n'est, bien sûr, pas sans conséquence pour l'environnement, mais aussi pour l'attrait de la Région et la qualité de vie des Bruxellois.

Ces problèmes que connaissent la plupart des grandes villes, vous en avez bien conscience. En effet, vous ne méngez pas vos efforts afin de concilier le développement de la ville avec la nature, la rendre accessible à tous et placer l'humain au cœur de ce développement.

À cet égard, le gouvernement indique dans son accord de majorité sa volonté d'adopter un Plan nature, après enquête publique et réévaluation de la compatibilité des mesures avec le Plan régional de développement durable (PRDD) et le défi démographique.

L'objectif de ce plan doit être d'orienter les politiques et de mobiliser les Bruxellois en faveur de la biodiversité, du développement et de la protection de la nature.

Qu'avez-vous entrepris concernant l'élaboration et la mise en œuvre du Plan nature ? Quels sont, dans les grandes lignes, les objectifs déjà définis de ce plan ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Conformément à l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement, le projet de plan nature a été soumis à l'enquête publique, accompagné d'un rapport sur ses

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).**- *Mevrouw Maes had het zonet al even over het Natuurplan. Ik wil daarover graag een algemene uiteenzetting om een duidelijker zicht op uw beleid te krijgen.*

*De biodiversiteit staat in de steden zwaar onder druk en dat heeft vanzelfsprekend gevolgen, niet alleen voor het leefmilieu, maar ook voor de aantrekkelijkheid van het gewest en de levenskwaliteit.*

*U spaart dan ook geen moeite om stadsontwikkeling te verzoenen met natuurbehoud, de natuur voor iedereen toegankelijk te maken en de mens centraal te stellen in die ontwikkelingen. De regering stelt in haar meerderheidsakkoord dat ze een Natuurplan in die zin wil goedkeuren, op voorwaarde dat het plan niet ingaat tegen de maatregelen van het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) en de maatregelen die de demografische uitdaging moeten opvangen.*

*Het Natuurplan moet het beleid richting geven en de Brusselaars bewust maken van de biodiversiteit, de ontwikkeling en de bescherming van de natuur.*

*Wat hebt u ondernomen voor de uitwerking en de invoering van het Natuurplan? Wat zijn de belangrijkste doelstellingen?*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *In overeenstemming met de ordonnantie van 18 maart 2004 werd het ontwerp van Natuurplan van 15 februari tot 15 april 2014 onderworpen aan een openbaar onderzoek en een milieueffectenrapportage. De adviserende*

incidences environnementales, du 15 février au 15 avril 2014. La consultation des instances d'avis a eu lieu en mars 2014.

À la suite des recommandations du rapport sur les incidences du projet de plan et des avis, le projet a été retravaillé par Bruxelles Environnement. Voici les améliorations que je souhaite souligner par rapport à la première version :

- la programmation - c'est-à-dire les liens entre les mesures, les niveaux de priorité, le calendrier et les modalités de mise en œuvre - a été considérablement affinée et fluidifiée ;

- les principales interactions avec les outils réglementaires relatifs à l'aménagement du territoire et à l'urbanisme, ainsi qu'avec les plans et programmes environnementaux, ont été identifiées et discutées ;

- l'intégration des enjeux relatifs au maillage bleu, à l'agriculture urbaine et à l'économie circulaire a été renforcée ;

- différentes précisions ont été apportées en vue de minimiser les effets négatifs potentiels du plan identifiés par le rapport d'incidence et dans le cadre des consultations ;

- une mesure supplémentaire a été ajoutée en vue de renforcer la coopération interrégionale ;

- les besoins en termes budgétaires et de ressources humaines pour la mise en œuvre du plan ont été évalués.

Conformément à l'ordonnance du 18 mars 2004, un projet de déclaration environnementale a été préparé, incluant trois niveaux :

- les considérations environnementales, remarques et suggestions émises dans le cadre du rapport sur les incidences environnementales ;

- les avis exprimés à l'occasion des consultations et leur prise en considération ;

- une proposition de mesures de suivi des incidences notables sur l'environnement.

Mon intention est de proposer le plan ainsi retravaillé pour approbation au gouvernement

*instanties werden in maart 2014 geraadpleegd.*

*Leefmilieu Brussel heeft het ontwerp aangepast aan de aanbevelingen in het milieueffectenrapport en de adviezen, wat tot de volgende verbeteringen heeft geleid:*

*- de programmatie, namelijk de verbanden tussen de maatregelen, de prioriteiten, de planning en de uitvoeringsvoorwaarden, is aanzienlijk verfijnd en gestroomlijnd;*

*- de belangrijkste interacties met de instanties voor ruimtelijke ordening en stedenbouw en de milieuplannen en -programma's zijn besproken;*

*- de doelstellingen van het blauwe netwerk, de stadslandbouw en de kringlooeconomie werden erin geïntegreerd;*

*- preciseringen werden aangebracht om negatieve neveneffecten tegen te gaan;*

*- om de intergewestelijke samenwerking te versterken werd een bijkomende maatregel toegevoegd;*

*- het personeel en het budget die nodig zijn voor de uitvoering van het plan werden geëvalueerd.*

*Overeenkomstig de voormelde ordonnantie werd een ontwerp van milieuverklaring voorbereid, dat bestaat uit de volgende drie delen:*

*- de milieuoverwegingen, opmerkingen en suggesties uit het milieueffectenrapport;*

*- de adviezen en de manier waarop er rekening mee gehouden werd;*

*- een voorstel van follow-upmaatregelen in verband met belangrijke milieueffecten.*

*Ik wil het Natuurplan tijdens de eerste helft van 2016 ter goedkeuring voorleggen aan de regering.*

*Het plan moet een oriëntatie-, programmatie- en integratiedocument zijn voor het milieubeleid. Het is bestemd voor alle bevoegde autoriteiten die gewestelijk beleid (uit)voeren. Het vertrekt vanuit een ruime visie, die verder gaat dan beschermde gebieden en de stad wil verzoenen met de natuur.*

bruxellois durant le premier semestre de 2016.

En ce qui concerne les objectifs et le contenu du plan, celui-ci constitue un "document d'orientation, de programmation et d'intégration de la politique de conservation de la nature". Il s'adresse à toutes les autorités compétentes pour mener ou exécuter une politique de compétence régionale.

Il véhicule une vision large, qui va bien au-delà des sites protégés. Le plan ambitionne de concilier la ville avec la nature et de rendre cette dernière plus accessible aux Bruxellois.

La vision qu'il défend est, par ailleurs, à long terme, s'étendant à l'horizon 2050.

Le plan fixe des objectifs à moyen terme, traduits dans 27 mesures dont :

- l'amélioration de l'accès des Bruxellois à la nature ;
- la consolidation du maillage vert ;
- l'intégration des enjeux de nature aux plans et projets ;
- l'étude et le renforcement de la gestion écologique des espaces verts ;
- la conciliation de l'accueil de la vie sauvage et du développement urbain ;
- la sensibilisation des Bruxellois à la biodiversité et leur mobilisation en sa faveur ;
- l'amélioration de la gouvernance en matière de nature.

L'enjeu du plan est de réaliser les objectifs de l'ordonnance nature :

- assurer le maintien ou le rétablissement en état de conservation des habitats naturels, ainsi que des espèces de faune et de flore d'intérêts communautaire et régional ;
- contribuer à la mise en place d'un réseau écologique bruxellois ;
- contribuer à l'intégration de la diversité

*Het verdedigt een langetermijnvisie die tot 2050 loopt en legt ook doelstellingen op middellange termijn vast, die vertaald zijn in 27 maatregelen, waaronder:*

- het toegankelijker maken van de natuur voor de inwoners van Brussel;*
- de versterking van het groene netwerk;*
- de integratie van natuurdoelstellingen in plannen en projecten;*
- de studie en de versterking van het ecologische beheer van groenvoorzieningen;*
- de verzoening van natuur en stadsontwikkeling;*
- de bewustmaking en mobilisering van de inwoners voor biodiversiteit;*
- de verbetering van het natuurbeleid.*

*Het plan moet leiden tot het bereiken van de doelstellingen van de Natuurordonnantie:*

- het behoud of het herstel van natuurlijke habitats en belangrijke fauna en flora;*
- de ontwikkeling van een Brussels milieunetwerk;*
- de integratie van biodiversiteit in de stad.*

*In het licht van de demografische druk betekent dat echter dat de belangrijkste doelstellingen het behoud en de ontwikkeling van kwaliteitsvolle groenvoorzieningen zijn.*

biologique dans le contexte urbain.

Toutefois, dans le contexte actuel de pression démographique et foncière, les enjeux les plus cruciaux sont le maintien et, dans les quartiers sans faune, le développement d'espaces verts de qualité. Vu les écosystèmes qui en découlent, leur présence se pose comme une condition essentielle d'une densification réussie de la ville.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Vous avez évoqué le rapport d'incidences et l'implication de Bruxelles Environnement dans le projet, qui renforce sa qualité sur le plan scientifique.

Le maillage bleu, auquel je suis très attaché, me paraît en bonne voie de réalisation.

La coopération interrégionale que vous avez évoquée est également cruciale, car Bruxelles ne peut survivre seule.

Les trois niveaux du projet de déclaration environnementale constituent aussi une avancée appréciable.

Enfin, la campagne de sensibilisation à la biodiversité que vous allez mener auprès des Bruxellois est louable.

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la gestion de la Senne".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).**- *De samenwerking met Leefmilieu Brussel en het milieueffectenrapport zullen ertoe bijdragen dat het plan wetenschappelijk sterker onderbouwd is.*

*De ontwikkeling van het blauwe netwerk lijkt me op goede weg.*

*De intergewestelijke samenwerking is ook van cruciaal belang, want Brussel kan niet alleen overleven.*

*Ook de drie onderdelen van het ontwerp van milieuverklaring vormen een grote stap vooruit.*

*Tot slot is het lovenswaardig dat u de inwoners van Brussel bewust wilt maken van de biodiversiteit.*

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het beheer van de Zenne".**

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- La Senne, principal cours d'eau naturel de notre Région, faisait partie intégrante du paysage bruxellois jusqu'à ce qu'elle soit voûtée, à la fin du 19e siècle. Le système du "tout à la rivière" avait en effet transformé la rivière bruxelloise en un véritable égout à ciel ouvert. Ainsi, pour des raisons évidentes d'hygiène, de grands travaux ont été entrepris afin de voûter ce cours d'eau, qui n'est quasiment plus visible aujourd'hui.

Cependant, dans un contexte où la gestion de l'eau est bien différente de celle d'il y a un siècle, la Senne pourrait constituer aujourd'hui un attrait touristique de premier ordre pour notre Région, mais aussi une plus-value pour la qualité de vie des Bruxellois ainsi que la faune et la flore. En outre, le succès des promenades de découverte de l'ancienne Senne illustre un certain attachement de la population bruxelloise à son cours d'eau.

En ce qui concerne la gestion de l'eau, votre préférence va à une combinaison entre la construction d'infrastructures classiques, comme les bassins d'orage en béton, et une gestion alternative des eaux pluviales.

Qu'avez-vous déjà mis en œuvre afin de faire évoluer et d'améliorer la gestion de la Senne ?

Avez-vous décidé de consacrer une partie spécifique du Plan de gestion de l'eau 2016-2021 à ce dossier ? Quels sont les projets concrets et les études d'ores et déjà prévus à court et moyen termes ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Pour répondre à votre première question, je peux vous confirmer que la Senne occupe une place très importante dans le projet de Plan de gestion de l'eau (PGE), soumis à enquête publique depuis le 23 novembre 2015 et jusqu'au 31 mai 2016.

En effet, au-delà de l'obligation européenne en application de la directive-cadre 2000/60/CE, la Région de Bruxelles-Capitale entend faire de l'amélioration de la qualité de la Senne une de ses

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).**- *De Zenne maakte deel uit van het Brusselse landschap tot ze aan het einde van de 19e eeuw om hygiënische redenen werd overwelfd. Doordat al het afvalwater in de Zenne terecht kwam, was de rivier een open riool geworden.*

*Het waterbeheer is ondertussen enorm geëvolueerd. De Zenne zou een belangrijke toeristische troef en een grote meerwaarde kunnen worden voor de Brusselaars, de fauna en de flora.*

*Inzake waterbeheer wilt u de klassieke infrastructuur, zoals betonnen stormbekkens, combineren met een alternatief beheer van het regenwater.*

*Wat hebt u al gedaan om het beheer van de Zenne te verbeteren?*

*Hebt u in het Waterbeheerplan 2016-2021 een hoofdstuk aan dit dossier gewijd? Welke studies en projecten plant u op korte en middellange termijn?*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *De Zenne neemt een belangrijke plaats in het ontwerp van waterbeheerplan in, dat sinds 23 november 2015 tot 31 mei 2016 in openbaar onderzoek is.*

*Los van de verplichtingen in het kader van de Europese kaderrichtlijn 2000/60/EG is de verbetering van de waterkwaliteit van de Zenne een van onze prioriteiten inzake waterbeheer. Er is nog heel wat werk aan de winkel. De Zenne*

priorités dans le domaine de l'eau. Il ne faut pas le nier, l'état chimique et écologique de la rivière doit être amélioré. Cette situation s'explique notamment par le fait que la Senne, dont le débit n'est pas très élevé à l'entrée de la Région, reçoit les effluents - soit les eaux traitées - des deux stations d'épuration régionales. Certains égouts s'y déversent également indirectement, via des déversoirs, en cas d'orages importants. De plus, au regard de son faible débit et de son tracé en souterrain sur près de deux tiers du tronçon, la Senne n'est pas à même d'assurer sa fonction d'autoépuration des éléments polluants.

Le projet de Plan de gestion de l'eau 2016-2021 comporte une série de mesures dont le but est de diminuer ces pressions qui pèsent sur la Senne et de réduire ainsi les incidences négatives qu'elles engendrent : peu voire pas de vie aquatique, mauvaise qualité de l'eau, perte d'attrait de la rivière dans un contexte d'amélioration du cadre de vie. Bruxelles Environnement, en partenariat avec les autres acteurs de l'eau, a prévu entre autres les actions suivantes :

- amélioration du réseau d'égouttage et de collecte des eaux usées afin de limiter les rejets d'eaux usées par les déversoirs vers la Senne par temps de pluie ;
- retenue des eaux pluviales à la parcelle afin d'éviter la surcharge du réseau d'égouttage et la mise en fonctionnement trop rapide de la filière "temps de pluie" des stations d'épuration, c'est-à-dire le rejet des eaux usées, certes très diluées mais contenant tout de même des charges polluantes, dans les eaux de surface ;
- augmentation du rendement épuratoire des stations d'épuration ;
- curage de la Senne et de ses affluents ;
- remise à ciel ouvert de la Senne là où cela s'avère possible, de même que la restauration des berges ;
- création de zones d'immersion temporaires ;
- augmentation des débits d'eau claire à envoyer vers la Senne et ses affluents.

En réponse à votre seconde question, j'en viens à

*ontvangt het afvalwater van de twee Brusselse waterzuiveringsstations. Bovendien komt er bij zware onweders ook rioolwater in de Zenne terecht via de overlopen. Door de overwelving en het zwak debiet heeft de Zenne tot slot geen zelfreinigingsvermogen.*

*In het ontwerp van Waterbeheerplan worden verschillende maatregelen voorgesteld om de druk op de Zenne te verminderen:*

*- het rioolnet en de opvang van het afvalwater verbeteren, zodat er minder afvalwater via de overlopen in de Zenne terechtkomt wanneer het regent;*

*- het regenwater zo veel mogelijk op de percelen opvangen om een overbelasting van het rioolnet en een te snelle inwerkingtreding van de procedure "regenweer" in de waterzuiveringsstations te vermijden;*

*- de zuiveringsprestatie van de waterzuiveringsstations verhogen;*

*- de Zenne en haar zijrivieren uitbaggeren;*

*- de Zenne opnieuw bovengronds brengen waar dat mogelijk is;*

*- tijdelijke overstromingsgebieden creëren;*

*- het debiet van het proper water verhogen.*

*Met het oog op de strijd tegen overstromingen en de landschappelijke en recreatieve opwaardering van de Zenne werden reeds volgende projecten uitgevoerd:*

*- het uitbaggeren van de Zenne in het zuiden van het gewest;*

*- de heraanleg van de oevers van een Zennearm aan het Eiland van Aa in Anderlecht;*

*- de aanleg van een tijdelijk overstromingsgebied, de heraanleg van de oevers en de aanleg van een wandelpad langs de Industrielaan en de Paapsemlaan in Anderlecht;*

*Volgend jaar zal voorts, samen met Brussel-Stad een studie worden uitgevoerd over het opnieuw bovengronds brengen van de Zenne aan de*

présent aux projets et études en cours. Dans le développement de ces projets, une grande attention est apportée à la lutte contre les inondations et à la mise en valeur paysagère et récréative de la Senne via sa réintégration dans le paysage urbain. Les projets qui viennent d'être achevés sont :

- le curage et la réhabilitation de la Senne au sud de la Région ;

- la renaturation - soit le réaménagement des berges pour que la biodiversité puisse s'y réinstaller - d'un bras de Senne autour de l'île d'Aa à Anderlecht ;

- la déconnexion du Hollebeek à Haren, qui envoie maintenant ses eaux claires à la Senne et plus à l'égout.

Les projets suivants vont être entamés :

- curage et réhabilitation de la Senne au centre et au nord de la Région bruxelloise ;

- aménagement d'une zone d'immersion temporaire, renaturation des berges, mise en visibilité de la rivière et création d'une promenade le long des boulevards Industriel et Paepsem à Anderlecht ;

- une étude pour la réouverture de la Senne au niveau du parc Maximilien le long du quai de Willebroeck est prévue, en coordination avec la Ville de Bruxelles, l'année prochaine.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany (cdH).**- Je suis heureux et fier d'être celui qui ferme la réunion d'aujourd'hui, qui est en l'occurrence la première commission de l'année, et que M. De Wolf a eu le plaisir d'ouvrir.

Ce que j'ai entendu me rassure et devrait rassurer mes collègues, la Senne étant une priorité pour la ministre Fremault et le gouvernement bruxellois. L'amélioration du réseau d'égouttage, la lutte contre les inondations, le curage de la Senne, sont toutes des mesures qui s'inscrivent dans la logique du Maillage bleu, que j'affectionne tout particulièrement.

*Willebroekkaai, ter hoogte van het Maximiliaanpark.*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).**- *Het verheugt mij dat de Zenne een prioriteit voor minister Fremault en voor de regering is. De verbetering van het rioolnet, de strijd tegen overstromingen en het uitbaggeren van de Zenne zijn allemaal maatregelen die aansluiten bij de logica van het blauwe netwerk, dat mij bijzonder na aan het hart ligt.*



---

- *L'incident est clos.*

\_\_\_\_\_

- *Het incident is gesloten.*

\_\_\_\_\_