



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

**Commission des Finances et des
Affaires générales,**

**chargée du Budget, des Relations
extérieures, de la Coopération au
développement, de la Fonction publique et
de la Recherche scientifique**

**RÉUNION DU
LUNDI 25 AVRIL 2016**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

**Commissie voor de Financiën en de
Algemene Zaken,**

**belast met de Begroting, de Externe
Betrekkingen, de Ontwikkelings-
samenwerking, het Openbaar Ambt en het
Wetenschappelijk Onderzoek**

**VERGADERING VAN
MAANDAG 25 APRIL 2016**

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE**INTERPELLATIONS** 8

Interpellation de M. Paul Delva 8

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "les débuts difficiles du prélèvement kilométrique le 1^{er} avril 2016".

Interpellation jointe de M. Emmanuel De Bock, 8

concernant "la taxe kilométrique et l'impact pour les administrations régionales et communales".

Discussion conjointe – Orateurs : 13

M. Julien Uyttendaele (PS)
M. Guy Vanhengel, ministre
M. Emmanuel De Bock (DéFI)
M. Paul Delva (CD&V)

Interpellation de M. Bruno De Lille 22

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "les révélations des 'Panama Papers'".

Interpellation jointe de M. Emmanuel De Bock, 22

INHOUD**INTERPELLATIES** 8

Interpellatie van de heer Paul Delva 8

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de moeilijke start van de kilometerheffing op 1 april 2016".

Toegevoegde interpellatie van de heer Emmanuel De Bock, 8

betreffende "de kilometerheffing en de impact ervan voor de gewestelijke en gemeentelijke besturen".

Samengevoegde bespreking – Sprekers: 13

De heer Julien Uyttendaele (PS)
De heer Guy Vanhengel, minister
De heer Emmanuel De Bock (DéFI)
De heer Paul Delva (CD&V)

Interpellatie van de heer Bruno De Lille 22

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de onthullingen van de 'Panama Papers'".

Toegevoegde interpellatie van de heer Emmanuel De Bock, 22

concernant "la perte des recettes pour les communes et la Région à la suite des évasions fiscales révélées par les Panamapapers".		betreffende "het ontvangstenverlies voor de gemeenten en het gewest ingevolge de door de Panamapapers onthulde belastingontduiking".	
Discussion conjointe – Orateurs :	26	Samengevoegde bespreking – Sprekers:	26
M. Julien Uyttendaele (PS) Mme Zoé Genot (Ecolo) M. Guy Vanhengel, ministre M. Bruno De Lille (Groen) M. Emmanuel De Bock (DéFI)		De heer Julien Uyttendaele (PS) Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) De heer Guy Vanhengel, minister De heer Bruno De Lille (Groen) De heer Emmanuel De Bock (DéFI)	
QUESTIONS ORALES	35	MONDELINGE VRAGEN	35
Question orale de M. Olivier de Clippele	35	Mondelinge vraag van de heer Olivier de Clippele	35
à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,		aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,	
concernant "la surveillance et le contrôle des mouvements financiers des organismes publics régionaux".		betreffende "het toezicht en de controle op de financiële operaties van de gewestelijke overheidsorganen".	
Question orale jointe de Mme Zoé Genot,	36	Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Zoé Genot,	36
concernant "les contrôles a posteriori des mouvements financiers au sein des différentes administrations régionales".		betreffende "de controles a posteriori op de financiële stromen binnen des verschillende gewestbesturen".	
Question orale de Mme Véronique Jamoulle	42	Mondelinge vraag van mevrouw Véronique Jamoulle	42
à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,		aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,	
concernant "les droits de succession dus par les asbl dans la Région de Bruxelles-Capitale".		betreffende "de successierechten die de vzw's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verschuldigd zijn".	

Question orale de M. Johan Van den Driessche 45	Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche 45
<p>à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,</p> <p>concernant "la quatrième régularisation fiscale".</p>	<p>aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,</p> <p>betreffende "de vierde fiscale regularisatie".</p>
Question orale de M. Bruno De Lille 46	Mondelinge vraag van de heer Bruno De Lille 46
<p>à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,</p> <p>concernant "le dépassement anticipé de l'indice pivot".</p>	<p>aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,</p> <p>betreffende "de vroegere overschrijding van de spilindex".</p>
Question orale de M. Philippe Close 49	Mondelinge vraag van de heer Philippe Close 49
<p>à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,</p> <p>concernant "l'ajustement budgétaire fédéral et ses conséquences éventuelles sur la Région".</p>	<p>aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,</p> <p>betreffende "de aanpassing van de federale begroting en de eventuele gevolgen ervan voor het Gewest".</p>
INTERPELLATIONS 53	INTERPELLATIES 53
Interpellation de M. Jamal Ikazban 53	Interpellatie van de heer Jamal Ikazban 53
<p>à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,</p>	<p>tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,</p>

concernant "les derniers chiffres 2015 d'Unia et les derniers constats en matière de discriminations".		betreffende "de laatste cijfers 2015 van Unia en de laatste vaststellingen inzake discriminaties".	
Interpellation jointe de Mme Mahinur Ozdemir,	53	Toegevoegde interpellatie van mevrouw Mahinur Ozdemir,	53
concernant "le rapport 2015 d'Unia et l'augmentation des actes islamophobes".		betreffende "het Unia-verslag 2015 en de toename van de islamofobe daden".	
Interpellation jointe de Mme Nadia El Yousfi,	54	Toegevoegde interpellatie van mevrouw Nadia El Yousfi,	54
concernant "la lutte contre la discrimination dans le secteur du logement à Bruxelles".		betreffende "de strijd tegen de discriminatie in de Brusselse huisvestingssector".	
Interpellation jointe de M. Bruno De Lille,	54	Toegevoegde interpellatie van de heer Bruno De Lille,	54
concernant "l'augmentation considérable de la discrimination et du racisme à l'égard des musulmans".		betreffende "de enorme toename van discriminatie en racisme ten aanzien van moslims".	
Interpellation de Mme Nadia El Yousfi	54	Interpellatie van mevrouw Nadia El Yousfi	54
à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,		tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,	
concernant "le sexisme au quotidien".		betreffende "het dagelijkse seksisme".	
QUESTIONS ORALES	54	MONDELINGE VRAGEN	54
Question orale de M. Bruno De Lille	54	Mondelinge vraag van de heer Bruno De Lille	54
à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,		aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,	

concernant "l'accessibilité des bâtiments et l'application 'On Wheels'".

Question orale de M. Bernard Clerfayt 55

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "la mise en place par le CIRB d'un portail Open Data pour la Région bruxelloise".

betreffende "de toegankelijkheid van gebouwen en de applicatie 'On Wheels'".

Mondelinge vraag van de heer Bernard 55
Clerfayt

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de creatie van een Open Data portaalsite voor het Brussels Gewest door het CIBG".

*Présidence : M. Armand De Decker, deuxième vice-président.
Voorzitterschap: de heer Armand De Decker, tweede ondervoorzitter.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. PAUL DELVA

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "les débuts difficiles du prélèvement kilométrique le 1^{er} avril 2016".

INTERPELLATION JOINTE DE M. EMMANUEL DE BOCK,

concernant "la taxe kilométrique et l'impact pour les administrations régionales et communales".

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- Depuis le 1^{er} avril 2016, les camions supérieurs à un certain tonnage doivent payer une taxe kilométrique pour circuler sur les routes belges. La taxe est calculée et facturée via l'enregistrement d'un ordinateur de bord appelé on-board unit (OBU).

Malgré les campagnes d'information menées dans le secteur et à l'étranger, le lancement du système s'est avéré chaotique. Les chauffeurs de camion voulaient encore vite acheter un OBU avant d'utiliser le réseau belge, mais le stock aux kiosques a été rapidement épuisé.

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER PAUL DELVA

TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de moeilijke start van de kilometerheffing op 1 april 2016".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK,

betreffende "de kilometerheffing en de impact ervan voor de gewestelijke en gemeentelijke besturen".

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Sinds 1 april 2016 moeten vrachtwagens vanaf een bepaalde tonnage die over de Belgische wegen rijden, een kilometerheffing betalen. De heffing wordt berekend en gefactureerd via de registratie op een on-board unit (OBU). Die unit moet altijd ingeschakeld zijn, als het voertuig zich op de Belgische wegen begeeft.

Ondanks de informatiecampagnes binnen de sector en in het buitenland verliep de start op 1 april chaotisch. Aan de grensovergangen stonden er lange files met vrachtwagens. Vrachtwagenchauffeurs wilden nog snel een OBU aankopen, vooraleer ze gebruik maakten van het

Plusieurs centaines d'OBU ont également rencontré des problèmes techniques et le centre d'appel du fabricant Satellic était à peine joignable le 1^{er} avril.

Des critiques se sont aussi fait entendre à Bruxelles. L'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale (AVCB) en appelle à une exonération de la taxe kilométrique pour les véhicules communaux de plus de 3,5 tonnes, qui sont principalement utilisés pour le ramassage des déchets, le transport et l'entretien des voiries. L'association demande aussi que les communes reçoivent une partie des recettes de la taxe kilométrique afin d'entretenir et de moderniser leurs voiries.

Comment les autorités ont-elles essayé d'éviter ces problèmes ?

A-t-on signalé des difficultés en Région de Bruxelles-Capitale ? Si oui, lesquelles ?

Y a-t-il eu une concertation entre les Régions le jour du lancement de la taxe kilométrique, ou peu de temps après, lors des actions menées par les chauffeurs de poids lourds ? Quel en a été le résultat ? Une concertation sera-t-elle éventuellement organisée ?

La plupart des problèmes liés aux OBU ont-ils été résolus ? Le centre d'appel du fabricant est-il à nouveau accessible en permanence ?

Des contrôles ont-ils déjà eu lieu dans la Région ? Combien d'infractions ont-elles été constatées ? Les amendes ont-elles été payées ? S'il n'y a pas encore eu de contrôle, quand sont-ils prévus ? Ou n'y en aura-t-il pas ?

Comment le gouvernement a-t-il réagi aux demandes de l'AVCB concernant la taxe kilométrique et l'affectation de ses moyens à Bruxelles ? Une concertation est-elle prévue avec l'association ?

Belgische wegennet, maar de voorraad boordcomputers aan de kiosken raakte al snel uitgeput. Bovendien bleken niet alle kiosken even goed te werken. De lange files waren vooral merkbaar aan de grensovergangen met Nederland. De transporteurs in Duitsland hadden zich wel tijdig voorzien van het nodige materiaal.

Er waren ook technische problemen met de OBU's. Enkele honderden toestellen werkten niet naar behoren. Er werden verscheidene problemen opgetekend: het toestel wou niet opstarten ofwel was de gps-verbinding niet accuraat, ofwel mislukten de software-updates. Daarenboven was het callcenter van de producent Satellic, waarmee je bij problemen contact moest opnemen, op 1 april slecht tot niet bereikbaar.

Ook in Brussel was er kritiek te horen. De Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (VSGB) vraagt een vrijstelling van de kilometerheffing voor de gemeentevoertuigen die zwaarder zijn dan 3,5 ton en die voornamelijk gebruikt worden voor afvalophaling, transport van materieel en wegenonderhoud. De vereniging vraagt ook dat de gemeenten een deel van de opbrengsten van de kilometerheffing zouden krijgen om hun wegen te onderhouden en te moderniseren. Zwaar verkeer beperkt zich immers niet tot de gewestwegen.

Kortom, de kilometerheffing voor vrachtwagens kende een moeilijke start.

Op welke manier heeft de overheid geprobeerd om die problemen te vermijden?

Zijn er moeilijkheden gemeld in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Zo ja, welke?

Is er op de dag van de introductie van de kilometerheffing voor voertuigen van meer dan 3,5 ton, of kort nadien, toen er files en acties van vrachtwagenbestuurders waren, overleg geweest tussen de gewesten? Wat was het resultaat ervan? Komt er eventueel nog overleg?

Zijn de meeste problemen met de on-board unit (OBU) ondertussen opgelost? Is het callcenter van de producent opnieuw permanent bereikbaar?

Zijn er al controles uitgevoerd in het gewest? Hoeveel overtredingen zijn er vastgesteld?

M. le président.- La parole est à M. De Bock pour son interpellation jointe.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Depuis le 1^{er} avril 2016, les poids lourds de plus de 3,5 tonnes qui traversent la Belgique doivent payer une taxe par kilomètre parcouru. Une nouvelle législation qui passe mal auprès de certains conducteurs, mais également auprès de l'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale (AVCB).

Cette dernière a demandé aux autorités régionales d'exonérer les véhicules affectés à des missions d'intérêt public. Avec l'ancien système d'eurovignette, les communes n'étaient pratiquement pas touchées. Les communes bruxelloises estiment que la nouvelle législation aura des conséquences directes sur leur santé financière, notamment celles qui disposent d'une importante flotte de camions. Des centaines de véhicules seraient visés, selon le président de l'AVCB. Dans sa seule commune, il estime que les surcoûts pour les véhicules communaux oscilleront entre 40.000 et 50.000 euros.

Pour cette raison, l'AVCB demande d'étudier une rétrocession aux communes d'une part des bénéfices de la taxe, ce qui est assez logique, pour l'entretien et la modernisation de leur réseau. En effet, ces voiries souffrent du passage régulier des poids lourds et 77% des voiries de la Région bruxelloise sont communales, contre 23% régionales.

La dernière ordonnance, que nous avons tous votée, avait clairement pour objectif "d'éviter aux transporteurs de subir une charge fiscale trop importante". Dès lors, on introduisait un tarif zéro pour les poids lourds dont la masse maximale autorisée se situe entre 3,5 et 12 tonnes, et qui sont soumis au prélèvement kilométrique depuis le 1^{er} avril 2016 - ces véhicules n'étaient pas soumis à

Werden de boetes betaald? Als er nog geen controles zijn uitgevoerd, wanneer zijn die gepland of komen er geen?

Wat is de reactie van de regering op de vragen van de VSGB over de kilometerheffing en de besteding van de middelen ervan in Brussel? Hebt u overleg gepland met die vereniging?

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Sedert 1 april 2016 moeten vrachtwagens van meer dan 3,5 ton die België doorkruisen een belasting per afgelegde kilometer betalen. Deze nieuwe wetgeving wordt slecht onthaald door de chauffeurs, maar ook door de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (VSGB).*

Die heeft het gewest gevraagd om voertuigen die gebruikt worden voor de openbare dienstverlening vrij te stellen. Het voormalige systeem met het eurovignet had weinig invloed op die voertuigen. De Brusselse gemeenten denken dat de nieuwe wetgeving gevolgen zal hebben voor hun financiële gezondheid. Volgens de voorzitter van de VSGB zou het om honderden voertuigen gaan en zou de meerkost in zijn gemeente alleen tussen de 40.000 en de 50.000 euro liggen.

De VSGB vraagt daarom te bekijken of de gemeenten een deel van de opbrengst van de belasting kunnen krijgen voor het onderhoud en de modernisering van hun netwerk. Ook de gemeentewegen lijden namelijk onder de regelmatige doorkomst van vrachtwagens en 77% van de Brusselse wegen zijn gemeentelijk.

Volgens de meest recente ordonnantie moest worden vermeden dat de bestuurders een te grote belastingdruk kregen opgelegd. Daarom werd er een nultarief toegekend aan vrachtwagens waarvan de maximaal toegelaten massa zich tussen de 3,5 en de 12 ton bevindt en die sinds 1 april 2016 onderhevig aan de kilometerheffing en een minimumtarief aan zwaardere vrachtwagens. De eurovignetten die langer dan 1 april 2016 geldig zijn, worden proportioneel terugbetaald.

l'eurovignette - ; un tarif minimum pour les poids lourds dont la masse maximale autorisée est de 12 tonnes ou plus, conformément aux seuils minimaux européens ; un remboursement proportionnel des eurovignettes déjà acquises, mais dont la validité va au-delà du 1^{er} avril 2016, cela pour éviter la double taxation.

Lors du vote des différents textes instaurant la taxe kilométrique, je vous avais posé la question du charroi régional. Vous m'aviez indiqué qu'il n'y avait quasiment pas de véhicules concernés et que cela n'aurait aucun impact sur la Région.

Les communes se plaignent de l'aspect non neutre de la mesure, notamment pour les véhicules entre 3,5 et 12 tonnes, alors qu'un tarif zéro était annoncé.

L'impact sur les finances communales et les CPAS est-il aussi important que ne l'estime l'AVCB, sachant que la taxe de mise en circulation sera également abandonnée ? Or l'AVCB n'en fait pas mention. La question est de savoir si ladite taxe de mise en circulation n'est pas largement inférieure à la taxation au kilomètre.

Pouvez-vous me confirmer l'impact pour la Région et les pararégionaux de la taxe kilométrique ? Quel est l'impact réel pour les dix-neuf communes ? Pouvez-vous nous transmettre les chiffres de ces évaluations, dès lors que l'AVCB a adressé un certain nombre de courriers officiels au gouvernement bruxellois ? Combien de véhicules régionaux, pararégionaux, communaux et du CPAS ont dû s'équiper du système de taxation au kilomètre ? Logiquement, ils ont dû acheter le matériel idoine.

Apparemment, les camionneurs flamands seraient moins mécontents car ils auraient mieux négocié et obtenu la suppression de l'eurovignette, de la taxe de mise en circulation pour les camions entre trois tonnes et demi et douze tonnes et la réduction de cette même taxe pour les plus de douze tonnes, la déductibilité à cent pour cent de la taxe kilométrique à l'impôt des sociétés et des personnes physiques et, enfin, la diminution du coût des charges salariales.

Sauf erreur de ma part, nous avons accordé les mêmes avantages. Je voudrais bien que vous nous rappeliez qu'à Bruxelles, on s'est calqué sur la

Tijdens de discussie daarover stelde ik u een vraag in verband met de gewestelijke vloot. U zei toen dat het om zeer weinig voertuigen ging en dat er geen impact op het gewest zou zijn.

De gemeenten klagen dat er toch betaald moet worden voor de voertuigen tussen 3,5 en 12 ton, waarvoor nochtans een nultarief was aangekondigd.

Zijn de gevolgen voor de gemeentelijke financiën en de OCMW's inderdaad zo groot als de VSGB raamt? Ook de belasting op de inverkeerstelling valt immers weg. Daar zegt de VSGB niets over. Ligt die belasting lager dan de kilometerheffing?

Wat zullen de gevolgen van de kilometerheffing zijn voor het gewest en de pararegionale instellingen? Wat zijn de reële gevolgen voor de negentien gemeenten? Hoeveel voertuigen hebben deze overheden moeten uitrusten met het systeem voor kilometerheffing?

De Vlaamse vrachtwagenbestuurders zouden minder ontevreden zijn: zij hebben beter onderhandeld en verkregen de opheffing van het eurovignet, de afschaffing van de belasting op de inverkeerstelling voor vrachtwagens tussen de 3,5 en de 12 ton en een korting op deze belasting voor vrachtwagens boven de 12 ton, de volledige belastingaftrek van de kilometerheffing voor bedrijven en rechtspersonen en een vermindering van de loonkosten. Brussel heeft echter het voorbeeld van Vlaanderen gevolgd en dezelfde voordelen toegekend.

Op het vlak van infrastructuur investeert de Vlaamse regering daarenboven 100 miljoen euro bovenop de 350 miljoen die al stond ingeschreven om de wegen te renoveren en de administratieve en technische stappen om vrachtwagens aan te kopen, te onderhouden en te besturen, te vereenvoudigen.

Hoe zal Brussel de inkomsten uit de kilometerheffing gebruiken ten voordele van het wegtransport en de nodige wegenwerken?

Ik heb er al eerder voor gepleit om het geld ook te gebruiken voor de gebruikte gemeentewegen en om de belasting hoger of lager te maken naargelang het uur van de dag, om de mobiliteit te verbeteren.

Flandre. Dès lors les critiques entendues dans le sud du pays n'ont pas lieu d'être, ou sont en tout cas moins légitimes dans la mesure où l'on s'est aligné sur les tarifications flamandes.

En revanche, en terme d'infrastructures, le gouvernement flamand s'engage également à investir cent millions d'euros supplémentaires, en plus des trois cent cinquante millions déjà budgétés, pour rénover les routes, simplifier les démarches administratives et techniques pour acquérir, entretenir et conduire des camions.

Je souhaiterais savoir quel sera l'engagement du côté bruxellois en faveur du secteur du transport routier mais aussi de la rénovation des routes, à laquelle il est assez logique d'affecter une partie de cette recette. Cette question avait déjà été posée au gouvernement bruxellois qui n'avait pu y répondre faute de l'avoir tranchée.

Vous vous souviendrez de ce que durant les travaux parlementaires, j'avais plaidé pour une rétrocession au profit des voiries communales utilisées et notamment pour que ce système intègre une taxation plus chère pendant une partie de la journée et moins chère durant certaines heures afin d'améliorer la mobilité. Certains posent le problème de la compétence régionale à taxer des voiries communales.

La non-exemption me semble justifiée dès lors qu'on souhaite un système le plus juste possible. La rétrocession aux communes des montants correspondant à leurs voiries semble également nécessaire afin de garantir la sécurité juridique. Il ne serait pas logique que les camions communaux paient à la Région une taxe au kilomètre pour utiliser leurs propres voiries. Dès lors qu'une partie de la taxe sera affectée à la réfection de nos routes, ces travaux incomberont tant à la Région qu'aux communes. Il convient de faire profiter les 19 communes des trois quarts des recettes de cette taxe au prorata de l'usage de leurs voiries.

Des concertations à ce sujet ont eu lieu depuis plus d'un an avec les communes. Se sont-elles manifestées plus que l'AVCB ? J'ai été surpris de la position de cette dernière. Un dialogue constructif avec les représentants communaux est nécessaire quand on élabore ce genre de taxes. Les communes vous ont-elles fait part en amont de l'adoption de nos ordonnances de leurs arguments

Een systeem zonder vrijstellingen lijkt me terecht als we een rechtvaardig systeem willen. Ook de terugbetaling aan de gemeenten van de bedragen die overeenstemmen met het gebruik van hun wegen lijkt me nodig om de rechtszekerheid te garanderen. Het zou niet logisch zijn dat vrachtwagens van de gemeente een kilometerheffing moeten betalen aan het gewest om op hun eigen wegen te rijden. Een deel van de belasting zal voor wegenwerken worden gebruikt, die zowel door de gemeenten als door het gewest worden uitgevoerd. Het volstaat om de negentien gemeenten drie vierden van de belasting toe te kennen. Al meer dan een jaar wordt daarover overlegd met de gemeenten.

Ik was verbaasd over het standpunt van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (VSGB). Er is een constructieve dialoog nodig met de gemeenten om zo'n belastingstelsel uit te werken. Hebben de gemeenten hun argumenten bekendgemaakt alvorens onze ordonnanties werden goedgekeurd?

In het zuiden van het land heeft de belasting vanaf 1 april tot problemen geleid. Heeft dat de belastinginkomsten beïnvloed? Welke bedragen werden er dit jaar al geïnd?

soulevés aujourd'hui ?

Sur la mise en œuvre de cette taxe au 1^{er} avril, des couacs se sont produits au sud du pays. Cela affecte-t-il les recettes fiscales ? Pouvez-vous déjà nous informer sur les montants perçus cette année ? Nous nous sommes davantage prémunis que la Région wallonne.

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Depuis le vote de l'ordonnance du 29 juillet dernier, il y a eu de nombreux rebondissements dans la mise en œuvre de la taxe kilométrique. Depuis son entrée en vigueur effective, les problèmes constatés sont nombreux et la mobilisation de certains syndicats continue, principalement en Région wallonne. Un mois après son entrée en vigueur, il est important de faire le point sur tout ce système et notamment de s'interroger sur les éventuelles améliorations à y apporter.

Je me joins aux questions de mes collègues. En outre, Satellic et Viapass se veulent rassurants. Les quelques retards à l'allumage sont-ils en voie de résolution ? Par ailleurs, le gouvernement wallon annonçait de nouvelles mesures compensatoires. Avez-vous été sollicité par les organisations représentatives du secteur à Bruxelles ?

Certaines mesures requièrent une modification de l'accord de coopération, notamment pour fixer de nouvelles exonérations. Quel est l'état des discussions avec les autres Régions du pays sur ce point ?

Nous apprenions, le vendredi 22 avril dernier, que plus de 50 sociétés de transport de Flandre et de Wallonie attaquaient la taxe kilométrique devant le tribunal de première instance de Bruxelles. Elles revendiquent la désignation d'un expert afin, entre autres, de vérifier la fiabilité des boîtiers de calcul. Savez-vous si des entreprises bruxelloises sont également associées à cette action en justice ?

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *Sinds de goedkeuring van de ordonnantie op 29 juli 2015, kende de invoering van de kilometerheffing heel wat onvoorziene wendingen. Sinds de daadwerkelijke invoering ervan werden er tal van problemen vastgesteld en bepaalde vakbonden blijven zich mobiliseren, met name in het Waals Gewest. Een maand na de invoering ervan, moeten we dan ook de balans van het systeem opmaken en nagaan of we verbeteringen kunnen aanbrengen.*

Is de vertraging bij de start inmiddels weggewerkt? De Waalse regering kondigde nieuwe compenserende maatregelen aan. Hebben de organisaties die de sector vertegenwoordigen in Brussel u benaderd?

Voor bepaalde maatregelen, met name om nieuwe vrijstellingen vast te stellen, is een wijziging van het samenwerkingsakkoord nodig. Hebt u daarover al overlegd met de andere gewesten?

Op 22 april vernamen we dat meer dan vijftig transportbedrijven uit Vlaanderen en Wallonië de kilometerheffing voor de rechtbank van eerste aanleg van Brussel aanvechten. Zijn daar ook Brusselse bedrijven bij betrokken?

Ook de mogelijke uitbreiding van de heffing tot de automobilisten ligt weer op tafel. De PS vindt dat noodzakelijk.

Afgelopen week lezen we in de pers dat de Vlaamse minister-president en de Vlaamse minister voor Milieu meedeelden dat een

Enfin, dans ce débat, l'extension possible d'une telle taxe aux automobilistes revient sur la table. Vous connaissez la position de mon groupe sur ce sujet. À notre sens, il est nécessaire voire indispensable de mettre en place un système équivalent pour les automobilistes.

On a pu lire la semaine dernière dans la presse que le ministre-président flamand, Geert Bourgeois, et la ministre flamande de l'Environnement, Joke Schauvliege, ont annoncé que la taxe au kilomètre pour les voitures personnelles et des règles plus strictes en matière de rénovation seraient inévitables dans le futur.

Au niveau bruxellois, la notification relative à la réforme fiscale prévoyait la constitution d'un groupe de travail intercabinets. Les ministres concernés sont la ministre de l'Environnement, le ministre de la Mobilité et vous-même. Ce groupe de travail devait fixer les orientations d'un régime en matière de fiscalité environnementale et devait rendre son premier rapport pour le 30 janvier 2016. Ce rapport a-t-il été rendu ? Le cas échéant, quelles en sont les principales recommandations ? Plus globalement, quel est l'état des discussions du ministre avec les autres Régions à ce sujet ?

M. le président. - La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre. - Une nouvelle taxe amène toujours son lot de critiques. Et un système technologique de cette ampleur montre au début toujours certaines imperfections. Une partie de cette critique est compréhensible lorsque le transporteur a mis tout en œuvre pour se mettre en règle à temps.

Une autre partie l'est moins, lorsque le transporteur a tergiversé pour commander son On Board Unit (OBU). Car le prélèvement kilométrique n'est pas tombé du ciel. Un premier accord politique en la matière date de 2011. Quant à l'ordonnance du 29 juillet 2015 instaurant le prélèvement kilométrique, elle a été publiée le 12 août 2015.

(poursuivant en néerlandais)

Le secteur, informé également par le biais d'autres canaux, était donc bien au courant de

kilometerheffing voor personenwagens en strengere regels inzake renovatie in de toekomst onvermijdelijk zijn.

Binnen Brussel komt er een interkabinetten-werkgroep met de ministers voor Leefmilieu, Mobiliteit en uzelf. Die moet een regeling uittekenen voor milieufiscaliteit en een eerste verslag uitbrengen op 30 januari 2016. Is dat inmiddels gebeurd? Wat zijn de voornaamste aanbevelingen? Hoe verlopen de besprekingen van de ministers met de andere gewesten daarover?

De voorzitter. - De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).* - *Een nieuwe heffing brengt altijd een hoop kritiek met zich mee en een technologisch systeem van die omvang kampt ook altijd met een aantal kinderziekten. Een deel van die kritiek is te begrijpen indien de vervoerder alles in het werk heeft gesteld om zijn verplichtingen tijdig na te komen, maar minder indien hij te lang gewacht heeft om zijn On Board Unit (OBU) te bestellen. De kilometerheffing zat er immers al een hele tijd aan te komen: een eerste politiek akkoord erover dateert al uit 2011. De ordonnantie werd gepubliceerd op 12 augustus 2015.*

(verder in het Nederlands)

De sector, die ook via andere kanalen werd ingelicht, was er dus tijdig van op de hoogte gesteld dat iedereen vanaf 1 april 2016 over een OBU moest beschikken. De Nederlanders die tot het laatst hebben gewacht in de hoop dat we op

l'obligation de disposer d'un OBU à partir du 1^{er} avril 2016.

Outre la possibilité de commander l'OBU via internet, 126 points de service, répartis sur l'ensemble du pays, ont été approvisionnés d'OBU et le partenaire privé a également organisé un approvisionnement mobile. Bon nombre de problèmes sont dus au fait que les transporteurs, surtout les camionneurs étrangers et en particulier les Néerlandais, ont attendu le dernier moment pour se procurer un OBU, spéculant sur un report de la taxe kilométrique.

Je ne prétends pas que tout s'est parfaitement déroulé, mais ce ne fut pas le fiasco relayé dans la presse. Sur plus de 500.000 OBU distribués, 1,3% ont présenté des dysfonctionnements les premiers jours.

(poursuivant en français)

Ceci dit, 1,3% ce n'est pas énorme sur la quantité totale d'OBU distribués. Quand j'ai comparé ce chiffre des problèmes présentés par ces petits appareils avec ceux des flottes des pouvoirs publics locaux tels que Bruxelles-Propreté, j'ai constaté un même pourcentage. Cela signifie qu'il y a une certaine constance et qu'un pour cent de ces petits appareils accuse un petit défaut ou ne fonctionne pas. Cela doit être réglé par le fournisseur en remplaçant l'appareil défectueux par un appareil parfaitement opérationnel.

(poursuivant en néerlandais)

C'est bien sûr 1,3% de trop, mais cela signifie tout de même que le système est satisfaisant sur le plan technologique.

Des problèmes ont surtout été constatés au niveau du centre d'appel du fournisseur de service, qui était en sous-effectif et insuffisamment formé, ce qui a soulevé des frustrations légitimes. Le premier jour, plus de 29.000 appels ont été enregistrés.

(poursuivant en français)

Dès le 1^{er} avril, le fournisseur de service a été mis en défaut par Viapass - l'entité interrégionale publique chargée du contrôle du bon fonctionnement du système et de coordonner les

onze beslissing zouden terugkomen, waren eraan voor de moeite. Overigens, maanden vooraf werd de invoering van de kilometerheffing op 1 april 2016 op grote borden langs zowel grote, als kleine wegen aangekondigd.

Naast de mogelijkheid om via het internet, het zogenaamde primaire distributiekanaal, een OBU te bestellen, werden, verspreid over heel België, 126 servicepunten bevoorrad met OBU's en organiseerde de privépartner ook een mobiele bevoorrading. Veel problemen, zoals de lange wachttijden aan grensovergangen en de lege servicepunten, zijn te wijten aan het feit dat vervoerders, vooral buitenlandse truckers en in het bijzonder onze noorderburen, tot de laatste dag hebben gewacht om zich een OBU aan te schaffen, speculerend op een uitstel van de kilometerheffing.

Ik beweer niet dat alles perfect is verlopen. Het was echter evenmin een fiasco, wat sommige persberichten soms deden geloven. Op de massa reeds verdeelde OBU's (meer dan een half miljoen intussen), waren er de eerste dagen 1,3% met mankementen.

(verder in het Frans)

Dat is niet veel, gelet op het totale aantal verdeelde OBU's. Het percentage blijkt overal tamelijk constant. 1% van de apparaten blijkt niet te werken en de leverancier moet die defecte apparaten dan ook vervangen.

(verder in het Nederlands)

Dat zijn er natuurlijk 1,3% te veel, maar het betekent wel dat 98,7% correct functioneert. Op technologisch vlak werkt het systeem dus zeker naar behoren.

Er zijn bij de opstart vooral problemen geweest met het callcenter van de dienstverlener. Dat was onderbemand en onvoldoende opgeleid en de eerste dag zelfs zo goed als onbereikbaar, met alle terechte frustraties tot gevolg. Op de eerste dag werden meer dan 29.000 telefoons geregistreerd. Zo veel had niemand er verwacht.

(verder in het Frans)

Vanaf 1 april werd de dienstverlener in gebreke

différents prestataires de service, qui suit cela de très près - et risque de lourdes pénalités.

Le 29 mars dernier, le conseil d'administration de Viapass, dans lequel les trois Régions sont représentées de manière paritaire, s'est en effet réuni. L'objectif de cette réunion était de prendre acte des rapports tests et du fait que les points de blocage qui contractuellement pouvaient donner lieu à la non-délivrance de certificat de disponibilité au fournisseur de service étaient résolus.

Le certificat de disponibilité a donc été délivré avec des conditions très strictes à respecter par Satellic, et le prélèvement kilométrique a pu démarrer dans les règles.

En ce qui concerne les services helpdesk et client, le fournisseur de service s'est engagé à mettre tout en œuvre pour les renforcer dans les plus brefs délais. D'un point de vue commercial, c'est d'ailleurs dans son propre intérêt. Entre-temps, 160 agents expérimentés supplémentaires, portant le total à 431 opérateurs, ont renforcé le centre d'appel.

En ce qui concerne les infractions enregistrées à Bruxelles entre le 1^{er} et le 10 avril, 853 procès-verbaux ont été dressés par Bruxelles Fiscalité.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Houlà ! L'amende est de 1.000 euros, non ? Cela fait 853.000 euros en dix jours ?

M. Guy Vanhengel, ministre.- Ces procès-verbaux doivent en principe être envoyés dans les quinze jours. Le délai de paiement est également de quinze jours. Au 22 avril, six amendes ont été payées, mais le délai de paiement court toujours.

(poursuivant en néerlandais)

En ce qui concerne la demande de l'AVCB, il convient de noter qu'une exonération fiscale ne peut être introduite que par le biais d'une loi, d'un décret ou d'une ordonnance. L'ordonnance susmentionnée du 29 juillet 2015 ne prévoit pas d'exonération pour les véhicules communaux, en vertu du principe d'égalité fiscale.

(poursuivant en français)

gesteld door Viapass en riskeert zware straffen.

Op 29 maart kwam de raad van bestuur van Viapass, waarin de drie gewesten paritair vertegenwoordigd zijn, inderdaad samen. De vergadering moest akte nemen van de testverslagen en van het feit dat de knelpunten die volgens het contract aanleiding konden geven tot de inhouding van het beschikbaarheidscertificaat voor de dienstverlener, waren opgelost.

Het certificaat werd dan ook afgegeven aan Satellic, met een aantal strenge voorwaarden die dienden te worden nageleefd, en de kilometerheffing kon volgens de regels van start gaan.

De dienstverlener heeft beloofd alles in het werk te stellen om de helpdesk en klantendienst zo snel mogelijk te versterken. Ondertussen zijn er 160 ervaren operatoren bijgekomen in het callcenter.

Brussel Fiscaliteit heeft 853 processen-verbaal opgesteld voor inbreuken die in Brussel werden vastgesteld tussen 1 en 10 april.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *En de boete bedraagt 1.000 euro? Dus 853.000 euro in tien dagen tijd?*

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *Die pv's moeten in principe binnen de twee weken worden verstuurd, en ook de betalingstermijn bedraagt twee weken. Op 22 april waren er zes boetes betaald, maar de betalingstermijn loopt nog steeds.*

(verder in het Nederlands)

Wat de vraag van de VSGB betreft om de gemeentervoertuigen vrij te stellen, merk ik eerst en vooral op dat een fiscale vrijstelling vanwege het grondwettelijk legaliteitsbeginsel enkel bij wet, decreet of ordonnantie kan worden ingevoerd. De voornoemde ordonnantie van 29 juli 2015 voorziet niet in vrijstellingen voor gemeentervoertuigen vanwege het fiscale gelijkheidsbeginsel. Een van de doeleinden van de

Il convient en outre de dire que l'accord de coopération du 24 avril 2015 précise qu'un véhicule exonéré dans une Région, l'est également de plein droit dans une autre. En d'autres termes, cela influe sur les budgets des autres Régions qui, dès lors, doivent trouver un consensus en la matière.

Concernant l'impact pour les communes, chacune d'elles est la mieux placée pour faire une simulation en fonction de son parc de camions et du nombre de kilomètres parcourus sur une base annuelle. Les tarifs sont connus depuis près d'un an. Quant à l'impact pour la Région et les organismes pararégionaux, je renvoie à mes réponses aux questions écrites n° 68 et n° 75 concernant le cadastre des poids lourds, propriété des pouvoirs publics.

Enfin, en ce qui concerne la demande de la part de l'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale (AVCB) relative à une rétrocession d'une partie des recettes du prélèvement kilométrique, le gouvernement bruxellois est conscient des difficultés financières des communes et intervient lorsque cela se justifie. La Région et les communes sont des partenaires, comme le prévoit l'accord de majorité bruxellois d'ailleurs.

Ainsi, en 2014 le gouvernement bruxellois a injecté 10 millions complémentaires dans le Fonds de compensation fiscale (FCF). Alors que le rendement de la taxe hôtels est en berne, le gouvernement a également décidé d'intervenir.

Le FCF sera également renforcé cette année. Le ministre-président finalise d'ailleurs un projet d'ordonnance en la matière. En résumé, l'interaction - en ce compris financière - entre Région et communes doit être évaluée dans son ensemble.

Concernant les questions particulières de M. Uyttendaele, de nouvelles exonérations seront selon moi très difficiles à obtenir du fait que les trois Régions doivent s'accorder et qu'elles essaient, autant que faire se peut, d'éviter un maximum ce type de pratiques. On sait en effet où elles commencent, pas où elles s'arrêtent !

L'IPCP a reçu des demandes, les examinera, mais la probabilité d'aboutissement est faible.

kilometerheffing is immers om het ecologisch rijden te stimuleren en irrationele verplaatsingen te voorkomen. Dat geldt ook voor de overheid.

(verder in het Frans)

Indien een voertuig volgens het samenwerkingsakkoord van 24 april 2015 vrijgesteld is in één gewest, dan is het dat van rechtswege ook in de andere gewesten. Die moeten het dus eens geraken daarover.

Elke gemeente kan zelf best een simulatie maken op basis van het eigen vrachtwagenpark en het aantal afgelegde kilometer per jaar. De tarieven zijn al bijna een jaar lang bekend. Wat de gevolgen voor het gewest en de pararegionale instellingen betreft, verwijs ik naar mijn antwoorden op de schriftelijke vragen nrs. 68 en 75 betreffende het kadaster van de vrachtwagens van de overheden.

De regering is zich bewust van de financiële moeilijkheden van de gemeenten en komt tussenbeide indien nodig. Het gewest en de gemeenten zijn partners, dat staat zo trouwens in het Brussels meerderheidsakkoord.

Zo investeerde de Brusselse regering in 2014 10 miljoen extra in het Fiscaal Compensatiefonds (FCF). De hoteltaks levert niets meer op, en de regering heeft beslist om ook op dat vlak tussenbeide te komen.

Ook dit jaar zal het FCF worden versterkt. De minister-president legt overigens de laatste hand aan een ontwerp van ordonnantie ter zake.

Nieuwe vrijstellingen zijn volgens mij moeilijk te verkrijgen, omdat de drie gewesten het erover eens moeten worden en ze die zoveel mogelijk uit de weg proberen te gaan: je weet wel waar het begint, maar nooit waar het eindigt.

Het Intergewestelijk Politiek Coördinatieplatform (IPCP) heeft de aanvragen ontvangen en bestudeert ze, maar gaat er waarschijnlijk niet op in.

Ik vermoed dat Europa binnenkort een kilometerheffing voor personenwagens zal invoeren. Uit het systeem dat voor vrachtwagens werd ingevoerd, blijkt dat het perfect haalbaar is

En ce qui concerne ma position par rapport aux kilomètres payants pour les voitures de tourisme, je pense que l'ensemble de l'Europe adoptera, dans un délai assez bref, un système de kilomètres payants pour les voitures de tourisme.

Le système mis en place actuellement pour les poids lourds démontre que cela est parfaitement possible sur le plan technique. Au niveau de la télécommunication requise, tout est déjà en place par le biais des satellites et de plus en plus d'automobilistes sont équipés d'un GPS.

Tout ce système pourrait être opérationnel très rapidement. Tout dépend du niveau politique auquel les décisions sont prises. En l'occurrence, il s'agit de l'Union européenne, et plus particulièrement du parlement européen, qui sera amené à réguler cette matière.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Et concernant le rapport du 30 janvier ?

M. Guy Vanhengel, ministre.- Une première discussion a eu lieu le 30 janvier avec rapport. En dehors de la fiscalité pure, notre collègue chargée de l'Environnement a évoqué les zones à basse émission. Cela a compliqué la discussion. En revanche, je pense que nous sommes prêts pour les mesures fiscales, reste à voir comment les mettre en œuvre pour obtenir des résultats environnementaux sans trop pénaliser les personnes à faibles revenus dont les véhicules sont souvent plus âgés.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Vous n'avez pas répondu sur le calendrier de l'exonération de la taxe de mise en circulation.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Le 1^{er} avril.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Qu'en est-il des mesures bruxelloises en faveur du secteur ?

M. Guy Vanhengel, ministre.- C'est surtout mon collègue Smet qui y travaille durement. Nous avons fait comme dans les deux autres Régions.

op technisch vlak, en het systeem zou dan ook bijzonder snel operationeel kunnen zijn. Alles hangt af van het politieke niveau waarop de beslissingen worden genomen, in dit geval het Europees Parlement.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *Hoe staat het met het verslag van 30 januari?*

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *Er vond een eerste bespreking plaats op 30 januari, en er werd een verslag opgesteld. Behalve louter fiscale thema's had de minister voor Leefmilieu het over de lage-emissiezones, wat de discussie bemoeilijkte. We zijn er klaar voor om fiscale maatregelen in te voeren, maar moeten alleen nagaan hoe we de beste resultaten kunnen boeken, zonder dat we daardoor de armsten treffen, die vaak met de oudste wagens rondrijden.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *U hebt niet geantwoord op de vraag over het tijdschema voor de vrijstelling van de belasting op de inverkeerstelling.*

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *Die gaat in op 1 april.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Hoe staat het met de Brusselse maatregelen ten voordele van de sector?*

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *De heer Smet werkt daaraan. We hebben hetzelfde gedaan als de andere gewesten.*

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *La nouvelle mesure a donc été annoncée bien à temps et environ 1% des OBU ont présenté des dysfonctionnements. Ce résultat est sans doute conforme aux attentes.*

Je suppose que le nombre élevé de procès-verbaux dressés entre le 1^{er} et le 10 avril s'explique par la phase de mise en route du système et ne peut préjuger de la suite. Avez-vous néanmoins une idée des recettes que pourraient rapporter les amendes ?

M. Guy Vanhengel, ministre.- En ce qui concerne les amendes, dans certains cas, il y a une certaine récurrence.

(poursuivant en néerlandais)

D'emblée, je n'ai pas tenu compte des recettes potentielles des amendes. En effet, il serait préférable que les chauffeurs respectent la loi.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Ai-je bien compris qu'il n'est aujourd'hui pas question d'une rétrocession aux communes, mais que la situation pourra être évaluée dans son ensemble ?*

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais)*.- *Il ne s'agit de toute façon pas de montants gigantesques, vu que les véhicules ne parcourent pas des masses de kilomètres.*

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Enfin, je veux encore souligner que le CD&V est un grand partisan d'une taxe kilométrique intelligente. Nous espérons qu'elle sera mise en place rapidement.*

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Het is goed om een aantal zaken in perspectief te stellen. De nieuwe maatregel is overall ruim op tijd aangekondigd. Ongeveer een percent van de OBU's vertoont mankementen. Dat lag misschien wel in de lijn van de verwachtingen.

Het aantal processen-verbaal dat is opgesteld tussen 1 en 10 april, namelijk 800, is hoog. Ik veronderstel dat het aantal zo hoog ligt, omdat de vrachtwagenbestuurders in de beginfase nog niet in orde waren. We kunnen op basis van dat aantal onmogelijk uitspraken doen op lange termijn. Dat zou te mooi zijn voor de Brusselse financiën. Hebt u desondanks een zicht op de middelen die door de boetes kunnen binnenkomen?

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans)*.- *In bepaalde gevallen is er bij de boetes sprake van recidive.*

(verder in het Nederlands)

In feite zouden we de boetes beter niet moeten innen. De boete is de stok achter de deur, waarmee wij ervoor zorgen dat vrachtwagenchauffeurs de wet naleven.

Ik heb dus van in het begin de mogelijke opbrengsten uit boetes buiten beschouwing gelaten. Overigens hoop ik dat we die binnenkort niet meer hoeven op te leggen.

De heer Paul Delva (CD&V).- Heb ik goed begrepen dat vandaag retrocessie aan de gemeenten niet aan de orde is, maar dat we een en ander later wel ruimer kunnen bekijken?

De heer Guy Vanhengel, minister.- Het gaat niet om gigantische bedragen, aangezien de voertuigen geen massa's kilometers afleggen, maar alleen van het ene pleintje naar het andere in de gemeente rijden.

De heer Paul Delva (CD&V).- Tot slot wil ik nog benadrukken dat de CD&V een bijzonder grote voorstander is van een slimme kilometerheffing. Die mag er zo snel mogelijk komen. Hopelijk hoeven we dat niet te veel meer te herhalen.

(M. Charles Picqué, président, prend place au fauteuil présidentiel)

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Il ne s'agit pas ici de regretter d'avoir voté ce texte. Moi, je suis assez favorable à la taxation au kilomètre. On a dit que c'était un outil de lutte contre le dumping social qui sévit dans notre pays dans la mesure où nous étions un des pays d'Europe les plus traversés par les poids lourds alors que nous étions les moins coûteux. De cette manière, nous encourageons une non-taxation juste et objectivée.

Lors de la mise en œuvre de cette taxation, on a pu voir que nous étions moins chers que d'autres pays européens. En comparaison avec une situation où c'était gratuit - ou quasiment gratuit avec l'eurovignette -, cela représente une différence. Cela se reflète dans nos recettes qui seront plus importantes qu'auparavant.

Les 853 procès-verbaux sont effectivement probablement dus au temps nécessaire aux uns et aux autres pour se mettre en ordre. Il y aura sans doute moins d'infractions dans le futur. Il ne faudra sans doute pas tenir compte d'une recette aussi importante dans les années à venir même si cela représente près d'un million d'euros en à peine 10 jours.

Je rejoins votre philosophie sur la question de l'exonération. C'est assez compliqué à mettre en œuvre, il faudrait s'auto-exonérer les uns, les autres au niveau de la Région. Je suis étonné du manque d'anticipation des communes par rapport à l'implication concrète de cette taxe. Soit certains surévaluent l'impact financier pour leur commune, soit on a un coût réel fort important sachant qu'un certain nombre de camions communaux de voirie circulent (propreté, transports de conteneurs, travaux publics,...). Un important charroi de poids lourds est amené à entretenir nos rues. Les communes vont devoir payer pour faire circuler ce charroi dans leurs propres rues.

Vous n'étiez pas opposé à ouvrir ce débat sur les heures et sur la rétrocession et c'est pourquoi je plaide pour objectiver les coûts réels. Vous avez rappelé qu'on avait versé 10 millions dans le fonds de compensation fiscal et que la Région fait des

(De heer Charles Picqué, voorzitter, treedt als voorzitter op)

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik ben een voorstander van de kilometerheffing, die een goed instrument zou zijn voor de bestrijding van sociale dumping in een land waar heel wat vrachtwagens doorheen rijden.*

Bij het invoeren van de belasting bleek dat we een van de goedkoopste landen van Europa waren, maar onze inkomsten zullen steeds toenemen in vergelijking met de situatie toen er enkel het eurovignet was.

De 853 processen-verbaal waren wellicht inderdaad te wijten aan de tijd die de chauffeurs nodig hadden om hun verplichtingen na te komen. In de toekomst zullen er dan ook minder inbreuken zijn. We mogen de komende jaren dus geen rekening houden met dermate hoge inkomsten.

Ik ben het ermee eens dat het ingewikkeld is om een vrijstelling in te voeren. Het verbaast me dat de gemeenten niet beter hebben geanticipeerd op de concrete gevolgen van de belasting: sommige overschatten de financiële impact ervan voor hun gemeente, en andere worden geconfronteerd met aanzienlijke meerkosten, omdat er heel wat gemeentelijke vrachtwagens rondrijden waarvoor ze moeten betalen.

We moeten de reële kosten objectiveren. U sprak over 10 miljoen euro voor het fiscale compensatiefonds te storten en inspanningen op het vlak van de city tax. Ik zou beide aspecten niet met elkaar vermengen, want de city tax komt voor 80% aan twee gemeenten ten goede (Brussel-Stad en Sint-Joost), terwijl de zeventien andere gemeenten wel tussen 40.000 en 50.000 euro aan het gewest moeten betalen om hun voertuigen in hun eigen straten te mogen laten rondrijden.

Ik ben het eens met de formule van het fiscale compensatiefonds, maar dat is helaas niet gebaseerd op het reële gebruik van de wegen door de vrachtwagens. De gemeenten en het gewest moeten op een bepaald moment de zwaar beschadigde wegen vernieuwen. Het geld dat in de

efforts sur le city tax. Je ne mélangerais pas les deux aspects puisque la city tax profite à 80% à deux communes (la Ville de Bruxelles et Saint-Josse). Les 12 millions d'euros de la city tax ne profitent pas aux 17 autres communes alors que ces dernières vont payer entre 40 et 50.000 euros à la Région afin de pouvoir faire rouler leurs véhicules dans leurs propres rues.

Ce n'est quand même pas la même chose.

Je suis d'accord avec la formule de fonds de compensation fiscale, mais le problème est que celui-ci n'est pas basé sur une utilisation réelle des voiries par les camions. Les communes et la Région vont devoir, à un moment donné, rénover ces voiries lourdement affectées par le charroi et, en réalité, l'argent qui va arriver dans les fonds communaux n'est pas du tout proportionnel au passage des camions. L'outil du fonds de compensation fiscale n'est pas juste, puisqu'il est basé sur la dotation générale aux communes, dont on sait qu'elle n'est pas objectivée.

Il faut un fonds de compensation basé sur les kilomètres parcourus. Le charroi lourd entraîne des dégâts lourds aux voiries, comme on le constate sur les autoroutes. Je demande donc une affectation précise de ces 10 millions d'euros aux communes afin qu'elles puissent rénover leurs voiries.

M. Guy Vanhengel, ministre.- C'est aussi la tâche principale des communes.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Mais aujourd'hui, elles postposent ou renoncent à la rénovation de voiries qui sont dans un triste état, parce que cela coûte des millions d'euros. Dès lors que tout le monde participe, en ce compris les communes, au paiement de cette taxe, dès lors que le produit va être quatre fois plus élevé que la taxe antérieure puisqu'on passe de 5 millions d'euros à 20 millions en moyenne, il serait intéressant, pour le futur - mais prenez le temps pour réfléchir au meilleur modèle - d'affecter 5 à 10 millions d'euros à cette tâche.

Aujourd'hui, avec le système OBU, on dispose de tous les outils pour savoir qui passe où. Peut-être les camions n'empruntent-ils essentiellement que des voiries régionales ? En effet, ce n'est pas parce

gemeentelijke fondsen terechtkomt, staat echter geenszins in verhouding tot het aantal voorbijrijdende vrachtwagens, en het fiscale compensatiefonds is geen correct instrument, omdat het gebaseerd is op de algemene dotatie aan de gemeenten, waarvan bekend is dat die niet objectief is.

We hebben een compensatiefonds nodig op basis van het aantal afgelegde kilometer. Zware vrachtwagens veroorzaken veel schade aan het wegdek, en die 10 miljoen euro moet dan ook correct over de gemeenten worden verdeeld zodat ze hun wegdek kunnen vernieuwen.

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Dat is inderdaad de voornaamste taak van de gemeenten.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *Vandaag stellen ze de renovatie van hun wegdek echter uit, of zien ze er zonder meer van af, omdat het ze miljoenen euro's kost. Aangezien iedereen, ook de gemeenten, meebetaalt aan de belasting, en aangezien de opbrengst vier keer hoger zal liggen, kan het in de toekomst interessant zijn om 5 tot 10 miljoen euro voor die taak uit te trekken.*

Met het OBU-systeem beschikken we vandaag over alle instrumenten om na te gaan wie waarheen rijdt. We kunnen dus ook nagaan welke wegen eventueel meer gebruikt worden dan andere. Het gewest moet echter een heuse partner zijn van de gemeenten en bijdragen aan de renovatie.

qu'il y a 23% de voiries régionales qu'elles sont utilisées à 23%. Cela peut être 50%, ou 10%, je n'ai pas cet élément d'appréciation. Mais il importe que la Région soit un vrai partenaire pour les communes et participe à cet effort de rénovation, tout comme la Flandre s'est engagée à mettre 100 millions d'euros de plus pour rénover ses voiries et aider les communes à investir dans les leurs.

- *Les incidents sont clos.*

INTERPELLATION DE M. BRUNO DE LILLE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "les révélations des 'Panama Papers'".

INTERPELLATION JOINTE DE M. EMMANUEL DE BOCK,

concernant "la perte des recettes pour les communes et la Région à la suite des évasions fiscales révélées par les Panamapapers".

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais)*. - *Le Consortium international des journalistes d'investigation a étudié pendant un an 11,5 millions de documents concernant des sociétés fantômes créées avec l'aide du bureau d'avocats panaméen Mossack Fonseca.*

Il s'agit de sociétés-écrans ou de constructions offshore créées dans des paradis fiscaux. Bien que les constructions offshore ne soient pas illégales en soi, leur propriétaire est souvent obscur. De ce fait, elles sont fort recherchées pour la fraude

- *De incidenten zijn gesloten.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de onthullingen van de 'Panama Papers'".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK,

betreffende "het ontvangstenverlies voor de gemeenten en het gewest ingevolge de door de Panamapapers onthulde belastingontduiking".

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen). - Na Swissleaks en Luxleaks zijn er nu ook de Panama Papers. Het Internationaal Consortium van Onderzoeksjournalisten (ICIJ) onderzocht een jaar lang 11,5 miljoen documenten over spookbedrijven die zijn opgezet met behulp van het Panamese advocatenkantoor Mossack Fonseca. De documenten zijn afkomstig uit de interne administratie van het bedrijf en bevatten contracten, kopieën van paspoorten en uittreksels van 1977 tot nu.

fiscale, l'évitement de sanctions ou le blanchiment d'argent.

Jusqu'à présent ces journalistes ont pu lier 1.144 sociétés offshore à 732 Belges et à quelques étrangers vivant en Belgique, qui ont surtout été aidés par des banques et des cabinets de consultants luxembourgeois et suisses.

D'après les Panama Papers, la plupart des Belges qui ont des sociétés offshore vivent à Anvers et à Bruxelles. Uccle caracole en tête avec 52 résidents qui placent leur argent dans des paradis fiscaux.

Lorsque toute la liste sera rendue publique en mai, nous aurons peut-être encore des surprises.

Pour Groen, il faut lutter contre les montages fiscaux qu'on suppose servir à une évasion fiscale massive. L'assise des impôts s'effondre si on a l'impression que certains fuient leurs obligations fiscales et que cela peut rester impuni.

Le ministre fédéral Van Overtveldt a chargé le fisc de réaliser une étude. La Région bruxelloise est aussi compétente pour une série d'impôts qui ont peut-être fait l'objet de fraudes, comme les droits de succession et une partie de l'IPP. En outre, les sociétés offshore investissent souvent dans l'immobilier et il est peu probable que Bruxelles soit épargnée.

Depuis 2013 en Belgique, les résidents doivent déclarer sur leur feuille d'impôts s'ils ont une société offshore. Des noms de Bruxellois ne l'ayant pas déclaré figurent-ils dans les Panama Papers ? Combien sont-ils ?

Que pense le gouvernement bruxellois de l'évasion fiscale par le biais de sociétés offshore ? Quelles implications les révélations des Panama Papers ont-elles pour la Région bruxelloise ?

De quels moyens la Région dispose-t-elle pour agir contre l'évasion fiscale par le biais de sociétés offshore ? On pourrait par exemple obliger les sociétés qui achètent de l'immobilier à donner la liste de leurs propriétaires. Bruxelles Fiscalité est-il impliqué dans l'enquête relative aux révélations des Panama Papers ?

Het gaat om schermvennootschappen of offshoreconstructies die worden opgezet in belastingparadijzen zoals de Britse Maagdeneilanden, maar ook Guernsey en Jersey. Hoewel het opzetten van offshoreconstructies op zich niet illegaal is, is het vaak onduidelijk wie de eigenaar is. Daardoor zijn ze zeer gewild voor belastingontduiking, het omzeilen van sancties of het witwassen van geld verkregen uit illegale activiteiten.

De onderzoeksjournalisten stuitten op de namen van tientallen miljardairs, maar ook van verschillende regeringsleiders en bekende sporters, zoals Messi en Seedorf. Ook drugskartels en andere criminele organisaties zijn terug te vinden in de documenten. De offshoreconstructies zijn niet voorbehouden voor de 1% rijkste mensen. Ook zelfstandigen en beoefenaars van een vrij beroep vonden hun weg naar Panama om hun geld weg te sluisen.

De journalisten van het ICIJ konden tot nu toe 1.144 offshorevennootschappen linken aan 732 Belgen en enkele buitenlanders die in België wonen. Het gaat om de rijkste families van België, zoals de familie Kandiyoti, de Antwerpse redersfamilie Saverys en de familie de Spoelberch, aandeelhouders van AB InBev, maar ook om onbekende individuen, zoals bakkers en slaggers. Blijkbaar werden die personen vooral geholpen door banken en advieskantoren uit Luxemburg en Zwitserland.

Volgens de Panama Papers wonen de meeste Belgen met offshorebedrijven in Brussel en Antwerpen. Ukkel prijkt bovenaan het lijstje met 52 inwoners die geld versluisen naar belastingparadijzen. In mei zou de hele lijst bekend worden gemaakt. Misschien krijgen we dan nog een paar verrassingen.

Fiscale spitstechnologie, waarvan vermoed wordt dat die dient om massaal belastingen te ontduiken, moet volgens Groen aangepakt worden. Het draagvlak voor belastingen valt weg als mensen die zelf fikse belastingvoeten worden opgelegd, de indruk krijgen dat anderen op een oneerlijke manier onder hun verantwoordelijkheid proberen uit te komen en dat ongestraft kunnen doen.

Federaal minister Van Overtveldt heeft ondertussen aan de fiscus de opdracht gegeven om

M. le président.- La parole est à M. De Bock pour son interpellation jointe.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Je reviens sur cette question importante de l'évasion fiscale, révélée par les Panama Papers et qui entraîne une perte de recettes pour nos communes et notre Région.

Nous apprenons en effet par la presse qu'environ 750 résidents belges, dont près de 25% de Bruxellois, ont élaboré des mécanismes complexes afin de faire échapper à l'impôt des milliards de patrimoine.

Ce taux de vingt-cinq pour cent témoigne de la dualité de notre Région, alors que Bruxelles représente dix pour cent de la population du pays, mais est aussi la Région la plus pauvre selon l'IPP par habitant. Ainsi y a-t-il, d'un côté, une portion infime de la population bruxelloise - le 1% - qui concentre une partie de ceux qui participent à

un onderzoek op te starten. Ook het Brussels Gewest is bevoegd voor een aantal belastingen die vermoedelijk ontdoken worden, zoals de successierechten en een onderdeel van de personenbelastingen. Bovendien investeren de offshorevennootschappen vaak in vastgoed. Het lijkt dan ook onwaarschijnlijk dat Brussel als internationale stad hiervan gespaard blijft.

Sinds 2013 moeten inwoners van België op hun belastingformulier aangeven of ze een offshore-constructie hebben. Staan er in de Panama Papers namen van Brusselaars die dat niet hebben aangegeven? Hoeveel zijn dat er?

Wat is het standpunt van de Brusselse regering over de offshorebelastingontduiking?

Welke implicaties hebben de onthullingen in de Panama Papers voor het Brussels Gewest?

Welke middelen heeft het gewest in de brede zin om op te treden tegen offshorebelastingontduiking? Ik denk daarbij aan het opleggen van de verplichting aan vennootschappen die vastgoed kopen, om details te geven over de eigenaars.

Is Brussel Fiscaliteit intussen betrokken bij het onderzoek naar de onthullingen in de Panama Papers?

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *De media maken gewag van zo'n 750 Belgische ingezetenen, waaronder vijftiwintig procent Brusselaars, die complexe constructies opgezet hebben om miljarden vermogensbelasting te ontwijken.*

Dat het om niet minder dan vijftiwintig procent gaat, wijst op het duale karakter van de Brusselse samenleving. Brussel is goed voor tien procent van de bevolking van het land en is tegelijk ook het armste van de drie gewesten, gezien de gemiddelde personenbelasting (PB) per inwoner. Maar de Brusselse bevolking bestaat dus ook voor 1% uit rijke belastingontwijkers.

Ik betreur dat 52 van die 25% Brusselaars in mijn gemeente wonen. Velen resideren enkel in Ukkel en zijn geen Belg. Het gaat veelal om

l'évasion fiscale tandis que, de l'autre, une part importante des habitants de la ville est en voie d'appauvrissement ou vit dans une pauvreté épouvantable.

Je regrette en outre que, sur ces 25% de Bruxellois, 52 vivent dans ma commune et contribuent à la stigmatiser et à la dénigrer. Je le dis avec d'autant plus de tristesse qu'il semble que nombre d'entre elles soient plutôt des résidents uclois que des nationaux, ce sont surtout des évadés fiscaux de première ou deuxième génération. C'est le syndrome d'un certain égoïsme. Il faut lutter contre la fraude sociale et fiscale, qui sont les revers d'une même médaille et le symptôme de l'individualisme de notre société de consommation.

Mon interpellation vise à faire le bilan de l'impact pour la Région et les communes des montants éludés à l'IPP.

Pouvez-vous par ailleurs faire le point sur le retour d'impôt via la déclaration libératoire unique (DLU) en faveur des communes et de la Région ?

À combien se montent ces régularisations pour les communes et la Région au cours de ces trois dernières années ? Peut-être avez-vous un document à nous donner qui vous éviterait de citer l'ensemble des chiffres. L'année dernière, vous aviez dit qu'elle avait rapporté pas mal d'argent à certaines communes et à la Région.

D'autre part, la Région a-t-elle mis ce point à l'ordre du jour du prochain comité de concertation avec l'État fédéral ? Il me semble essentiel que le gouvernement bruxellois tape du poing sur la table en expliquant au niveau fédéral que ça suffit et qu'il faut mettre les moyens financiers qu'il faut dans la recherche et dans la lutte contre le blanchiment d'argent et l'évasion fiscale.

On ne peut plus accepter que l'État fédéral se contente du strict minimum et ne fasse pas cette chasse aux milliards perdus. Nous sommes finalement les victimes collatérales de l'absence d'une véritable volonté politique à cet égard. On verra ce que donnera la taxe Caïman, mais je trouve que vous devez vraiment avoir le courage de mettre ce point à l'ordre du jour pour exiger un geste fort.

belastingvluchtelingen van de eerste of tweede generatie.

Kunt u zeggen hoeveel de eenmalige bevrijdende aangifte (EBA) de voorbije drie jaar opgeleverd heeft voor de gemeenten en het gewest?

Heeft het gewest dat punt op de agenda van de volgende vergadering van het Overlegcomité laten plaatsen? We moeten de federale regering laten weten dat de maat vol is en dat er geld op tafel moet komen voor de strijd tegen witwassen en belastingontwijking.

We kunnen niet langer aanvaarden dat de federale regering zich tot het strikte minimum beperkt en niet achter de verloren miljarden aangaat. Wij zijn daarvan de dupe.

Welke maatregelen hebben het gewest en de gemeenten genomen in de strijd tegen witwassen? Ik denk daarbij aan kapitaal uit belastingparadijzen dat in Brussels vastgoed geïnvesteerd wordt. Brussel Fiscaliteit zou een of twee specialisten de opdracht moeten geven om vergunningsaanvragen in het kader van immobiliënprojecten te screenen. We moeten achterhalen wie er juist achter buitenlandse bedrijven schuilgaat en het verstrekken van vergunningen van die informatie laten afhangen.

Enfin, quelles sont les mesures que la Région et les communes ont prises pour lutter contre le blanchiment de tels capitaux ? Je pense notamment aux capitaux en provenance de paradis fiscaux qui sont réinvestis dans l'immobilier bruxellois.

Quand on observe les demandes de permis, on voit un certain nombre de sociétés parfois étrangères logées à gauche ou à droite, notamment au Luxembourg, investir dans l'immobilier bruxellois. Je crois que nous disposons là d'un petit levier. Quand une personne physique investit, c'est une chose. On voit directement de qui il s'agit. Mais quand c'est une société, c'est parfois un peu plus compliqué.

Je crois qu'une recherche sur le ou les détenteurs de la société, sur ses actionnaires, permettrait, si des capitaux sont détenus par des pays tiers ou révèle une opacité, de mettre des barrières aux demandes de permis. Je ne voudrais pas que l'argent évadé soit réinvesti en boucle et revienne in fine à travers des sociétés étrangères dans l'immobilier. C'est peut-être un des leviers.

Peut-être faudra-t-il avec Bruxelles Fiscalité consacrer une ou deux personnes spécialisées pour véritablement analyser les demandes de permis afin de s'assurer qu'on n'est pas dans une forme de blanchiment de capitaux en provenance de l'étranger. Je voudrais vous interroger à ce sujet.

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Je voudrais me joindre aux questions posées par mes collègues, notamment sur l'impact de cette fraude fiscale pour nos pouvoirs locaux. Rappelons toutefois que ces derniers ne disposent pas d'importants leviers pour mener la lutte et je ne suis pas certain, en outre, que cette mission leur incombe.

Selon la Commission européenne, la Belgique perdrait entre vingt et trente milliards d'euros par an à cause des fraudes fiscales et sociales. Or, les rentrées fiscales annuelles de la Belgique tournent autour des 110 milliards, ce qui constituerait donc

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *Fiscale fraude heeft inderdaad een impact op de gemeentebesturen. Die laatste zijn niet gewapend om de strijd tegen witwaspraktijken aan te gaan en ik ben er ook niet van overtuigd dat zij dat moeten doen.*

Volgens de Europese Commissie zou België jaarlijks tussen twintig en dertig miljard euro verliezen door fiscale en sociale fraude. Er zou dus 30% gederfde belastinginkomsten in het spel zijn.

un manque à gagner de 30%.

Précisons aussi que la lutte contre la fraude fiscale rapporte six fois plus que celle contre la fraude sociale, alors que le gouvernement fédéral s'obstine à ne pas prendre à bras-le-corps la lutte contre la première. On voit donc où vont les sympathies du gouvernement fédéral.

Dans les révélations relatives aux Panama Papers, plus de 732 résidents belges semblent concernés, et sur ces 732 résidents suspectés de fraude fiscale via des sociétés offshores au Panama et ailleurs, 178 habitent la Région bruxelloise.

(Remarques)

Il est vrai que nous sommes sous le choc de ces révélations, même si elles étaient extrêmement prévisibles, au vu des scandales que nous avons connus ces dernières années.

Permettez-moi néanmoins de vous rappeler que, dans son dernier rapport de 2014, la Cellule de traitement des informations financières (CTIF) faisait état d'une forte hausse du nombre de dossiers liés à la fraude fiscale grave, organisée ou non, transmis au Parquet, ainsi que du montant des impôts éludés : de 59 dossiers en 2012, on arrive à 84 en 2014, pour des montants passant de 190 millions à 344 millions.

Nous pouvons féliciter le secrétaire d'État John Crombez pour son action volontaire dans ce domaine de compétence.

Certes, le ministre fédéral des Finances, Johan Van Overtveldt, a évoqué en décembre dernier l'engagement d'une centaine de fonctionnaires supplémentaires à l'ISI. C'est bien, mais il faudra deux ans pour les former et les rendre opérationnels. En deux ans, ce sont à nouveau des milliards d'euros qui seront volés à notre société, à nos écoles, nos hôpitaux, notre sécurité sociale, nos services de sécurité, nos transports en commun, voire nos tunnels. Cette situation est d'autant plus complexe qu'il faut aussi souligner les importantes coupes budgétaires dans la lutte contre la fraude depuis un an et demi par le gouvernement fédéral.

Enfin, j'ai eu l'occasion de participer ce samedi à l'ULB à une conférence sur l'avenir de la justice.

De strijd tegen de fiscale fraude levert zesmaal meer op dan die tegen de sociale fraude, maar de federale regering weigert koppig de koe bij de hoorns te vatten. Het is duidelijk waar haar sympathie ligt.

De Panama Papers bevatten de namen van 732 Belgische ingezetenen, onder wie 178 personen die in het Brussels Gewest wonen.

(Opmerkingen)

Die onthulling kwam als een schok, hoewel ze ons na de schandalen van de voorbije jaren niet echt hoefde te verbazen.

De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) maakte in zijn verslag van 2014 melding van een sterke stijging van het aantal zware fraudedossiers die door het parket behandeld worden (van 59 in 2012 naar 84 in 2014) en van de totale belastingontduiking (van 190 miljoen euro in 2012 naar 344 miljoen euro in 2014).

Federaal minister van Financiën Van Overtveldt kondigde in december de indienstneming van een honderdtal extra medewerkers aan voor de Bijzondere Belastinginspectie (BBI). Dat is goed, maar het duurt twee jaar voor die mensen volledig operationeel zijn. In twee jaar tijd derven we andermaal miljarden die we anders zouden kunnen investeren in scholen, ziekenhuizen, de sociale zekerheid, de veiligheidsdiensten, het openbaar vervoer of de tunnels. Bovendien heeft de regering het voorbije anderhalve jaar zwaar in fraudebestrijding gesnoeid.

We moeten de federale regering onder druk zetten om meer belastingontwijkers op te sporen.

Michel Claise, juge d'instruction spécialisé dans la criminalité financière, a conclu sa très intéressante intervention par un proverbe africain qui me semble particulièrement opportun pour la thématique que nous abordons en ce jour : "Le voleur, c'est celui qui est pris". Invitons donc le gouvernement fédéral à trouver plus de voleurs !

M. le président. - La parole est à Mme Genot.

Mme Zoé Genot (Ecolo). - L'affaire des Panama Papers nous touche tous de plein fouet. En effet, les fonds ainsi détournés sont autant de moyens dont nous ne disposons pas pour mener les politiques indispensables dans notre Région.

Nous ne pointerons pas les communes les plus concernées, nous ne ferons pas d'amalgame et nous ne dénoncerons pas les complicités potentielles.

Notre population est lésée, une population qui paie des impôts et des taxes, et qui a besoin des services que la Région rend. Les communes sont flouées, elles qui ne disposent pas des moyens nécessaires.

Que fera la Région pour récupérer cet argent ? Se constituera-t-elle partie civile pour qu'une enquête soit ouverte ?

Je verrais comme un très mauvais signal envoyé aux citoyens, qui paient leurs impôts, le fait d'éluder cette question.

M. le président. - La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre. - Il s'agit d'un dossier très médiatisé qui suscite beaucoup d'intérêt et soulève de nombreuses questions. Tout d'abord, bien que les Régions peuvent, depuis la sixième réforme de l'État, prélever des additionnels et accorder des remises, il convient de rappeler que l'impôt des personnes physiques reste un impôt fédéral, alors que le service des impôts régionaux (tels que les droits de succession) est toujours assuré à titre gratuit par l'autorité fédérale pour le compte de notre Région.

Au sein du SPF Finances, le Service de coordination anti-fraude a été créé par arrêté royal

De voorzitter. - Mevrouw Genot heeft het woord.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) *(in het Frans).* - *Als geld in belastingparadijzen wordt ondergebracht, derven wij middelen die niet naar onontbeerlijke beleidsmaatregelen kunnen gaan.*

De Brusselse bevolking, die belastingen betaalt en in ruil daarvoor op een zekere dienstverlening van het gewest rekent, wordt benadeeld. Wat zal het gewest doen om dat belastinggeld te recupereren? Zal het zich burgerlijke partij stellen?

Als we geen actie zouden ondernemen, zou dat een zeer slecht signaal zijn naar de belastingbetaler toe.

De voorzitter. - De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).* - *Dit is een gemediatiseerd dossier dat veel vragen oproept. Ik herinner eraan dat de personenbelasting (PB) nog altijd een federale belasting is, ook na de zesde staatshervorming. Wel kunnen de gewesten op de PB opcentiemen heffen en kortingen toestaan. De gewestelijke belastingen (zoals de successierechten) worden nog steeds kosteloos beheerd door de federale overheid voor rekening van het Brussels Gewest.*

Binnen de FOD Financiën werd ingevolge het koninklijk besluit van 10 oktober 2013 de Dienst Coördinatie Anti-Fraude (CAF) opgericht. Die

du 10 octobre 2013. Les missions du service autonome qui dépend directement de l'administrateur général de l'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts, se situent dans le domaine de la coopération et de la coordination des services chargés de la lutte contre la fraude fiscale.

Il s'agit, d'une part, de la coopération avec certaines entités extérieures, telles que le SPF Justice et le ministère public, le SPF Économie, la Cellule de traitement des informations financières, la Direction judiciaire "Serious Organized Crime", l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), le Groupe d'action financière, et d'autre part, de la coordination interne au sein du SPF Finances et de la centralisation de toutes les informations portant sur des indices de fraude fiscale constatées dans les dossiers judiciaires.

Ce service est donc le point de contact unique en matière de transaction pénale fiscale et de blanchiment de capitaux. Il dispose en son sein d'une cellule de lutte contre les paradis fiscaux qui analyse les nombreux paiements adressés à de tels paradis fiscaux par des sociétés belges. Ce service s'inscrit sous la direction et l'autorité de mon collègue, le ministre des Finances fédéral, M. Van Overtveldt.

Au niveau bruxellois, l'ordonnance du 18 décembre 2015 octroie à Bruxelles Fiscalité les compétences nécessaires pour que la Région puisse faire face à ses obligations internationales et européennes de coopération et d'aide pour les matières fiscales. Ainsi, la Région est obligée de collecter et de transférer certaines informations aux administrations étrangères et de recouvrer certaines dettes fiscales étrangères. Il va de soi que l'objectif est que cette coopération fonctionne dans les deux sens.

En réponse à la question de M. De Bock, coutumier de faire le point sur l'impact pour la Région et les communes, il est prématuré dans cette phase de l'enquête de se prononcer. Je peux cependant lui communiquer que, lors des deuxième et troisième régularisations fiscales, qui se clôturaient respectivement le 15 juillet et 31 décembre 2013, 26,8 millions d'euros ont été versés à la Région de Bruxelles-Capitale en 2013, contre 83,3 millions d'euros en 2014 et

autonome dienst hangt rechtstreeks af van de administrateur-generaal van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) en werkt samen met de andere diensten voor fraudebestrijding, met name de FOD Justitie en het openbaar ministerie, de FOD Economie, de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI), de Gerechtelijke Directie Serious Organized Crime, de OESO, en de Financial Action Task Force (FATF).

De CAF regelt anderzijds ook de interne coördinatie binnen de FOD Financiën en centraliseert alle bewijzen van fiscale fraude die in gerechtelijke procedures vastgesteld worden. Ze is dus het aanspreekpunt voor minnelijke schikkingen in fiscale strafzaken en beschikt over een cel belastingparadijzen. De CAF valt onder de directe verantwoordelijkheid van federaal minister Van Overtveldt.

Met de gewestelijke ordonnantie van 18 december 2015 werd aan Brussel Fiscaliteit een aantal bevoegdheden toegekend om tegemoet te komen aan de internationale en Europese gerechtelijke verplichtingen tot samenwerking en bijstand in fiscale zaken. Zo is het gewest verplicht om bepaalde informatie in te zamelen en door te geven aan buitenlandse administraties en om in bepaalde gevallen buitenlandse belastingschulden te innen. Het is uiteraard de bedoeling dat de samenwerking wederzijds is.

In deze fase van het onderzoek is het voorbarig om uitspraken te doen over de impact van de Panama Papers op het gewest en de gemeenten.

De federale regering heeft op 12 april in de commissie Begroting en Financiën in de Kamer acht nieuwe fraudebestrijdingsmaatregelen aangekondigd.

(verder in het Nederlands)

Ten eerste zal de FOD Financiën het aantal fiscale ambtenaren dat ter beschikking van Justitie gesteld wordt, verdubbelen van vijftien naar dertig, zodat dergelijke dossiers ook op gerechtelijk vlak sneller kunnen worden afgehandeld. Daarnaast bekijkt de minister van Justitie of hij het aantal fiscale substituten kan verhogen om de strijd tegen fiscale fraude ook vanuit die hoek gevoelig te kunnen opvoeren.

28,2 millions d'euros en 2015. Le traitement de ces dossiers touche doucement à sa fin.

Le gouvernement fédéral a, dans la commission du Budget et des Finances de la Chambre, annoncé le 12 avril une série de huit nouvelles mesures anti-fraude.

(poursuivant en néerlandais)

D'abord, le SPF Finances va faire passer le nombre de fonctionnaires mis à disposition de la Justice de 15 à 30 de manière à pouvoir traiter plus rapidement ces dossiers sur le plan judiciaire. À côté de cela, le ministre de la Justice examine s'il peut augmenter le nombre de substituts fiscaux afin de renforcer la lutte contre la fraude fiscale.

Deuxièmement, lorsque les fonctionnaires du SPF Finances recevront des renseignements de l'étranger, ils disposeront désormais non seulement d'un délai d'imposition, mais également d'un délai d'investigation de 24 mois commençant à partir de la réception des informations. Cela permet de procéder à la taxation de revenus non déclarés dans les cinq ou sept ans avant la réception du renseignement. Cela renforcera la lutte contre les constructions fiscales.

(poursuivant en français)

Troisièmement, l'échange d'informations avec le Panama : la procédure a été lancée pour conclure un "tax information exchange agreement" avec le Panama. Cet accord permettra un meilleur échange de données sur les constructions fiscales.

(poursuivant en néerlandais)

Quatrièmement, la législation sera adaptée de sorte que la procédure de recouvrement ne puisse pas être clôturée avant le prononcé d'un jugement sur le fond afin que le produit de la fraude ne puisse pas disparaître à l'étranger.

Cinquièmement, la procédure de saisie-arrêt visant à saisir les sommes encore dues au débiteur sera simplifiée et pourra être exécutée par pli recommandé et par voie électronique.

Sixièmement, afin d'augmenter les moyens dont peuvent disposer les services d'inspection, les

Ten tweede worden de onderzoeks- en aanslagtermijnen bij het verkrijgen van buitenlandse inlichtingen verlengd naar 24 maanden. Als de FOD Financiën inlichtingen uit het buitenland verkrijgt, geldt er voortaan niet alleen een aanslagtermijn, maar ook een onderzoekstermijn van 24 maanden, te beginnen vanaf de ontvangst van de inlichtingen. Er kan nog belast worden als de inlichtingen betrekking hebben op niet-aangegeven inkomsten in de vijf of zeven jaar vóór het verkrijgen van de inlichtingen. Zo kunnen dossiers inzake fiscale constructies nog grondiger worden uitgespit en kan bewijsmateriaal worden verzameld.

(verder in het Frans)

Ten derde werd voor de informatie-uitwisseling met Panama een tax information exchange agreement gesloten.

(verder in het Nederlands)

Ten vierde is er de aanpassing van de wetgeving over de invordering van fraudegeld. In uitzonderlijke, meestal zeer grote fraudedossiers loopt er tegelijk een procedure van invordering, dat wil zeggen dat er beslag op het geld wordt gelegd, en een procedure ten gronde over het geschil. Door een lacune in de wetgeving kon het gebeuren dat de beslagprocedure al was afgerond, voordat er een uitspraak ten gronde was. De wetgeving zal worden aangepast, zodat het geld niet kan verdwijnen naar het buitenland vooraleer er een uitspraak ten gronde is.

Ten vijfde is er het vereenvoudigd derdenbeslag. In fraudezaken kan de gerechtsdeurwaarder overgaan tot het zogenaamde derdenbeslag. Daarbij wordt er geen beslag gelegd op de eigendom van de schuldenaar, maar op hetgeen hij of zij nog van derden tegoed heeft. Dat derdenbeslag verloopt nu nogal omslachtig via een deurwaardersexploot. Voortaan zal het via aangetekende zending en via elektronische weg mogelijk zijn.

Ten zesde is er de toegang tot digitaal bewijsmateriaal. In fraudezaken is het verzamelen van bewijsmateriaal cruciaal om een stevig dossier te kunnen opbouwen. Om de mogelijkheden van de inspectiediensten uit te breiden, zullen boekhoudkundige gegevens die zich 'in the cloud'

données comptables électroniques se trouvant dans le "cloud" auront également force de preuve.

(poursuivant en français)

En septième lieu, majoration de l'amende en cas de non-déclaration : l'amende infligée en cas de non-déclaration des constructions fiscales visées par la taxe Caïman est augmentée, passant de 1.250 euros à 6.250 euros.

Il s'agit là uniquement de l'amende administrative. Il y a encore l'accroissement d'impôt qui fait suite à la déclaration en tant que telle.

(poursuivant en néerlandais)

Huitièmement, un groupe de travail réunissant des experts des services publics fédéraux des Finances et de la Justice est mis sur pied pour tenir les constructions fiscales à l'œil et proposer des options politiques visant à améliorer la transparence en la matière.

(poursuivant en français)

Pour conclure : Si Bruxelles Fiscalité n'a pas de compétence opérationnelle en matière de paradis fiscaux, il n'empêche que la fraude fiscale doit être combattue avec fermeté. Un fraudeur qui risque gros y réfléchira à deux fois avant de dissimuler ses avoirs dans un paradis fiscal.

Et à partir du moment où l'ensemble des contribuables paient correctement leurs impôts, nous pouvons réduire les impôts de manière générale et légale.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais).*- *M. le ministre je ne peux qu'applaudir votre conclusion. De toute évidence, la Région bruxelloise ne dispose d'aucun instrument pour s'interposer, bien que nous ayons directement à voir avec plusieurs impôts. Nous devons donc attendre les résultats de l'enquête réalisée par les autorités fédérales.*

Si, sur la base des Panama Papers, on suppose que des Bruxellois ont fraudé, la Région doit pouvoir encourager les autorités fédérales à

bevinden, ook als bewijs kunnen gelden.

(verder in het Frans)

Ten zevende zal de boete voor het niet aangeven van fiscale constructies die onder de Kaaimantaks vallen, stijgen van 1.250 tot 6.250 euro. Het gaat enkel om de administratieve boete.

(verder in het Nederlands)

Ten achtste wordt een taskforce met experts van de federale overheidsdiensten Financiën en Justitie opgericht, die belastingconstructies in de gaten moet houden en beleidsopties moet aanreiken om de grootst mogelijke transparantie te creëren.

(verder in het Frans)

Brussel Fiscaliteit is dan misschien niet bevoegd voor belastingparadijzen, toch moet fiscale fraude stevig aangepakt worden. Als men een grote boete riskeert, zal men wel twee keer nadenken alvorens belastingen te ontwijken.

Pas wanneer alle belastingplichtigen hun belastingen correct betalen, kunnen we de belastingen verlagen.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Mijnheer de minister, ik kan uw slotwoorden alleen maar toejuichen. Kennelijk heeft het Brussels Gewest geen instrumenten in handen om in deze aangelegenheid tussenbeide te komen, ook al hebben we met een aantal belastingen rechtstreeks te maken. Wij moeten dus wachten op de resultaten van het onderzoek van de federale overheid, dat moet uitmaken of bepaalde belastingen al dan niet correct zijn betaald.

Als op basis van de Panama Papers het vermoeden

étudier ces dossiers. Il n'est pas dit que le fisc fédéral passe en revue tous les dossiers de manière aussi scrupuleuse.

Dans ce cas, il s'agit surtout de sociétés offshore, mais nous ne pouvons manifestement rien entreprendre s'il appert qu'il y a eu fraude sur des droits de succession ou sur l'IPP jusqu'à ce que le fisc fédéral perçoive les montants revenant à la Région. C'est frustrant.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais). - *Dans les Panama Papers, les fraudes concernent surtout des impôts qui ne sont pas dus à la Région de Bruxelles-Capitale, comme l'impôt sur les sociétés ou l'IPP. Une partie de ces impôts sera dans le collimateur de Bruxelles lorsque l'argent devra être rapatrié et fera partie de successions. J'ai un différend avec les autorités fédérales par rapport à la nouvelle régularisation promise pour renflouer les caisses. Je considère qu'il est préférable de donner à Bruxelles une partie fixe des montants régularisés, comme cela se fait actuellement et comme le recommande le Conseil d'État.*

Les fraudeurs diront toujours que la fraude remonte au dernier type d'impôt éludé, mais en pratique nous savons qu'ils laissent souvent l'argent à l'étranger jusqu'au décès du détenteur des comptes. S'ils veulent alors rapatrier l'argent, ils arrivent sur le terrain des droits de succession. J'ai donc dit au ministre Van Overtveldt que s'il faisait malgré tout passer son plan, j'utiliserais toutes les démarches juridiques envisageables pour le combattre et faire en sorte que le système actuel reste d'application.

En changeant de système, les autorités fédérales donnent aux fraudeurs la possibilité de dire ce qu'ils ont fraudé. Nous devons être extrêmement prudents.

Nous sommes tributaires des 30.000 fonctionnaires fiscaux fédéraux qui traitent les

rijst dat bepaalde Brusselaars belastingen hebben ontdoken, dan moet het gewest toch de federale overheid kunnen aansporen om op zijn minst die dossiers te onderzoeken. Het is immers niet gezegd dat de federale fiscus alle dossiers even nauwgezet doorneemt.

In dit geval gaat het vooral om offshore-vennootschappen, maar we kunnen kennelijk ook niets ondernemen als blijkt dat er successierechten of personenbelastingen ontdoken zijn, tot wanneer de federale overheid in gang schiet en de bedragen int die het gewest toekomen. Dat is teleurstellend.

Het gewest werd bevoegd voor bepaalde belastingen. Dan is het toch maar logisch dat het gewest erachter aan kan, als ze niet betaald worden?

De heer Guy Vanhengel, minister. - In de Panama Papers gaat het meestal om ontwijken of ontduikingen van belastingen die niet aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn verschuldigd, zoals de vennootschapsbelasting en de personenbelasting. Een deel van die belastingen komt in het vizier van Brussel wanneer het geld gerepatriëerd moet worden en deel gaat uitmaken van successies. Ik heb daar met de federale overheid een geschil over, naar aanleiding van de nieuwe regularisatie die in het vooruitzicht wordt gesteld om de kas te spijzen. Daarbij ga ik ervan uit dat de huidige werkwijze, die ook aanbevolen wordt door de Raad van State en waarbij Brussel een vast aandeel krijgt in de geregulariseerde bedragen, de meest correcte handelswijze is.

Als je aan de fraudeurs de oorsprong van de fraude vraagt, geven ze uiteraard altijd het laagste belastingtype op dat ze zouden ontweken hebben. In veel gevallen weten we dat ze het geld in het buitenland laten totdat dat moeilijk wordt omdat de houder van de rekeningen niet meer fysiek aanwezig is. Als ze het geld dan wil repatriëren, komen ze op het terrein van de successierechten. Ik heb minister Van Overtveldt gezegd dat, als hij zijn plan doorzet, ik namens het gewest alle mogelijke juridische stappen zal ondernemen om dat aan te vechten en ervoor te zorgen dat het huidige systeem van kracht blijft.

De federale overheid wil daarvan afstappen en de appreciatie voor zichzelf houden. In feite geeft ze aan de fraudeur de kans om te zeggen wat hij heeft

impôts. À mon sens, nous n'avons aucun intérêt à scinder ce corps, d'autant que nous nous plaignons déjà des coûts généraux du morcellement croissant. Nous pouvons laisser le travail à ces fonctionnaires, mais il faudra qu'ils effectuent leur travail en respectant les accords et compétences de chaque niveau de pouvoir. En outre, le transfert de compétences et les instruments fiscaux vont toujours de pair avec des dépenses, et il faut pouvoir tenir bon si on veut maintenir le service à la population.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais)*.- *Il faut améliorer les services qui fonctionnent moins bien plutôt que les scinder, d'autant qu'une scission ne garantit pas leur bon fonctionnement. Nous devons aussi avoir la garantie que Bruxelles reçoive ce à quoi elle a droit à temps.*

Pouvons-nous exiger davantage de transparence de la part des sociétés qui investissent dans l'immobilier par le biais de constructions offshore ? Cela devrait être possible, mais je déduis de votre expression que vous n'en avez pas envie.

M. Guy Vanhengel, ministre *(en néerlandais)*.- *Si c'était possible, je le ferais.*

(poursuivant en français)

Malheureusement, je ne dispose d'aucun outil qui me permette d'intervenir dans ce dossier.

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Vos réponses montrent toute la complexité de ce grave problème, mais également l'impact qu'il peut avoir sur la Région et les communes.

L'IPP reste aujourd'hui un impôt fédéral, même s'il est régionalisé à hauteur de 30%. Si on ajoute les additionnels communaux, l'impact final peut même être chiffré à un peu moins de 40%.

gefraudeerd. Voor dergelijke zaken moeten we heel aandachtig zijn.

Wij zijn afhankelijk van het korps van 30.000 federale fiscale ambtenaren, die de belastingaangiften behandelen. Wij hebben er, mijns inziens, geen belang bij om dat korps te splitsen. We klagen nu al over de stijgende overheadkosten door de steeds verdergaande versnippering. We kunnen het werk wel overlaten aan die ambtenaren, maar dan moeten ze hun opdrachten correct uitvoeren, met respect voor de afspraken en de bevoegdheden van elke overheid. Overigens, de overheveling van bevoegdheden en fiscale instrumenten gaat steeds gepaard met uitgaven en die moet je kunnen volhouden, tenzij je de dienstverlening aan de bevolking afbouwt.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Diensten die minder goed werken, moet je proberen te verbeteren, eerder dan ze op te splitsen. Het staat immers niet vast dat ze na een splitsing wel goed werken. We moeten dan wel de garantie krijgen dat dat ook gebeurt en dat Brussel tijdig krijgt waar het recht op heeft.

Kunnen we optreden tegen vennootschappen die via offshoreconstructies in vastgoed beleggen, door meer openheid en transparantie te eisen? We zouden dat kunnen, maar u hebt daar blijkbaar geen zin in, leid ik af uit uw gelaatsuitdrukking.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Als ik het kon, deed ik het.

(verder in het Frans)

Helaas ligt dat niet binnen mijn mogelijkheden.

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) *(in het Frans)*.- *Uit uw antwoorden blijkt hoe complex het probleem is en hoe groot de impact op het gewest en de gemeenten.*

De personenbelasting (PB) is misschien een federale belasting gebleven, maar ze is wel voor 30% geregionaliseerd. Als we daar de gemeentelijke opcentiemen aan toevoegen, bedraagt de globale impact van de PB voor het

Quand le pouvoir fédéral fait mal son travail, les déficits au niveau des recettes se répercutent sur les Régions et les communes.

Il y a donc tout intérêt à travailler de concert, même si la tâche incombe essentiellement au pouvoir fédéral. Or, les déclarations faites par un certain nombre de fonctionnaires des Finances soulèvent des questions quant aux moyens mis en œuvre pour récupérer les sommes concernées.

Les montants évoqués sont assez éloquentes. Il est question de 30 à 80 millions d'euros selon les années, une somme tout de même considérable à l'échelle de notre Région et qui est peut-être encore beaucoup plus importante. Outre l'impôt élué, il faut en effet tenir compte aussi de l'impact sur les successions.

Prenons l'exemple un peu caricatural du yacht non déclaré. En droit, c'est un bien immeuble. Pourquoi quelqu'un qui loue un immeuble paie-t-il un précompte immobilier et est-il taxé à l'IPP, alors qu'un milliardaire qui passe par une société offshore peut exploiter son yacht à sa guise, sans payer le moindre impôt ?

Visiblement, plusieurs personnalités sont dans cette situation. Il faudrait donc tout mettre en œuvre pour détecter ces fraudes et pour ramener l'impôt dans le pays d'origine.

La responsabilité du pouvoir fédéral est engagée, car il y a manquement de sa part. Se pose la question de savoir s'il n'est pas temps de lui demander des comptes, vu qu'il n'affecte pas les moyens nécessaires pour combattre cette fraude.

Il le fait d'une manière assez pelliculaire, même si cela représente six fois plus de rentrées que la fraude sociale. Il n'en reste pas moins que c'est dramatique pour notre Région et nos communes.

Le fédéral le fait gratuitement, mais c'est aussi un avantage pour lui, puisque les prélèvements obligatoires de l'impôt des personnes physiques (IPP) rentrent tous les mois, mais sont reversés avec des années de retard aux communes et aux Régions. Il fait vivre cet argent et se finance donc sur le dos des Régions et communes. Sans être un grand partisan de la régionalisation, je me pose donc des questions quant à l'impôt immobilier et l'IPP. Ce sujet doit être mis à l'ordre du jour d'un

gewest zelfs bijna 40%.

Overleg is dus aangewezen, maar dat is vooral een taak van de federale overheid. De verklaringen van bepaalde ambtenaren van de FOD Financiën roepen vragen op over de middelen die voor fraudebestrijding uitgetrokken worden.

De gederfde inkomsten zouden jaarlijks 30 tot 80 miljoen euro bedragen, en misschien zelfs meer. Naast de ontweken belasting moeten we immers ook rekening houden met de gevolgen voor de successierechten.

Laten we het enigszins karikaturale voorbeeld van een jacht nemen. In de rechtspraak valt een jacht onder vastgoed. Waarom betaalt iemand die een huis verhuurt roerende voorheffing en PB, terwijl een miljardair met een brievenbusfirma geen belasting betaald voor zijn jacht?

Blijkbaar zitten er meerdere mensen in die situatie. We moeten er dus alles aan doen om zulke vormen van fraude op te sporen. We moeten de federale regering op haar verantwoordelijkheid wijzen, want ze trekt onvoldoende middelen uit om fiscale fraude te bestrijden.

Ze doet dat mondjesmaat, ook al brengt de strijd tegen fiscale fraude zesmaal meer op dan die tegen sociale fraude.

De federale overheid int de belastingen gratis, maar ze heeft daar zelf ook belang bij, want de verplichte voorheffing op de PB stort ze pas met jaren vertraging door aan de gemeenten en gewesten. Dat brengt geld op, waarmee ze zich op de rug van de gewesten en gemeenten financiert. Ik ben geen groot voorstander van de regionalisering, maar ik heb wel vragen bij de onroerende voorheffing en de PB. Het onderwerp moet op de agenda van het Overlegcomité geplaatst worden. De gewesten moeten betrokken worden bij de strijd tegen fiscale fraude.

Een deel van het geld wordt hier geïnvesteerd en blijft niet in Panama of andere exotische oorden. Dat gebeurt langs talloze omwegen, die we grondig moeten uitspitten zodat we investeringen kunnen afwijzen als er iets niet in de haak is. Ik ben ervan overtuigd dat het onderzoek dat journalisten op basis van een aantal aanwijzingen

comité de concertation. Les Régions doivent être associées à la lutte contre la fraude fiscale, qui affecte aussi leurs recettes.

Sur la question de comment mieux lutter, je crois qu'une partie de cet argent est réinvestie dans nos contrées et ne reste pas au Panama ou dans des ports exotiques. On l'a constaté dans les documents mis en ligne par la presse, cela passe par des montages en poupées russes, des sociétés imbriquées les unes dans les autres... Il faut avoir le courage de prendre son temps, de remonter la filière, pouvoir dire non quand on s'aperçoit qu'une société panaméenne est l'actionnaire de quinze autres.

Tout le monde n'est certes pas formé à cela, mais je suis convaincu que ce que les journalistes ont fait ces derniers temps sur la base d'un certain nombre d'indications doit être possible plus largement, et qu'on doit pouvoir bloquer un certain nombre d'investissements qui sont en fait du blanchiment. Ces capitaux ne sont en effet pas sur des comptes offshore, mais sont réinvestis entre autres en immobilier, aussi dans notre Région.

Ce ne sont que des pistes. Je mesure combien cela doit être dur d'être ministre du budget et interpellé sur cette question, mais il faut un signal fort. Ces personnes mettent en danger toute la base sociale de notre société. On ne peut pas construire un État juste sans être solidaire, sans que chacun paye son dû en proportion de ses revenus.

- Les incidents sont clos.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. OLIVIER DE CLIPPELE

gedaan hebben, ook op grotere schaal mogelijk is en dat we investeringen kunnen tegenhouden als het om witwaspraktijken gaat. .

Het zijn slechts denksporen. Ik begrijp dat het voor u moeilijk is om op vragen over deze kwestie te antwoorden, maar we moeten een sterk signaal geven. Belastingontwijkers zetten het sociale fundament van onze maatschappij immers op de helling.

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER OLIVIER DE CLIPPELE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la surveillance et le contrôle des mouvements financiers des organismes publics régionaux".

QUESTION ORALE JOINTE DE MME ZOÉ GENOT,

concernant "les contrôles a posteriori des mouvements financiers au sein des différentes administrations régionales".

M. le président.- La question orale de M. Olivier de Clippele est retirée par son auteur.

La parole est à Mme Genot.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Le gigantesque détournement réalisé par un fonctionnaire hors-la-loi à l'Office wallon des déchets n'a pu qu'interpeller tous les responsables politiques. Une autre affaire de ce genre a éclaté à la Fédération Wallonie-Bruxelles.

La Cour des comptes avait formulé, à de multiples reprises, des recommandations qui, si elles avaient été suivies, auraient probablement permis d'éviter ces détournements.

Connait-on des situations, dans de petits services, où le comptable est celui qui autorise la dépense, libère l'argent et encode ensuite l'opération ?

Avez-vous une vision globale des systèmes de contrôle interne de nos administrations et pararégionaux ?

Quels types de contrôle interne et a posteriori sont-ils organisés ?

Les recommandations de la Cour des comptes en matière de contrôle interne et de contrôle a posteriori ont-elles été suivies ?

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "het toezicht en de controle op de financiële operaties van de gewestelijke overheidsorganen".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ZOÉ GENOT,

betreffende "de controles a posteriori op de financiële stromen binnen des verschillende gewestbesturen".

De voorzitter.- De mondelinge vraag van de heer Olivier de Clippele wordt ingetrokken door de indiener.

Mevrouw Genot heeft het woord.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (in het Frans).- Zowel bij de Waalse afvaldienst als bij de Federatie Wallonië-Brussel hebben ambtenaren geld verduisterd.

Het Rekenhof heeft meermaals aanbevelingen gedaan die die verduisteringen hadden kunnen voorkomen, als men ze gevolgd had.

Bestaan er diensten waar de boekhouder zelf over de uitgaven beslist, het geld vrijmaakt en de betaling uitvoert?

Hebt u een globaal beeld van de interne controlesystemen in de administraties en pararegionale instellingen? Over welke types van interne controle en audit beschikken wij?

Geeft u gevolg aan de aanbevelingen van het Rekenhof inzake interne controle en audit?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- En ce qui concerne la séparation des fonctions, je peux vous communiquer les éléments de réponses suivants.

Depuis la réforme financière, de nouveaux acteurs sont apparus, répartis parmi différents secteurs de contrôle, lesquels sont incompatibles entre eux selon le principe de séparation des fonctions (articles 69 et 89 de l'Ordonnance organique portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle).

Évoquons ainsi :

- l'ordonnateur, qui fait procéder aux engagements comptables, valide les droits constatés ("workflow"), donne les ordres de recouvrement et de paiement, et ne peut pas intervenir dans les autres fonctions ;

- les agents chargés de la gestion des données maîtres, qui ne peuvent ni engager, ni comptabiliser, ni payer ;

- le comptable chargé des écritures, qui comptabilise les droits constatés et ne peut ni gérer les données maîtres, ni payer ;

- le comptable trésorier, qui, à la manière d'un "caissier", gère les paiements, mais ne peut ni gérer les données maîtres, ni engager, ni comptabiliser ;

- le contrôleur des engagements et des liquidations, qui vise et valide les engagements comptables et les liquidations, mais n'intervient pas dans les opérations de comptabilisation. Il veille toujours à ce que soit donné l'accord concernant le budget, celui du ministre en particulier ;

- le comptable des recettes, qui peut comptabiliser les droits constatés sous l'autorité du comptable régional, poursuit le recouvrement et perçoit la recette. En termes de dépenses, il ne peut effectuer que des transferts ou des remboursements.

Ce système est bien cadenassé !

En d'autres termes, celui qui tient la comptabilité

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *Sinds de financiële hervorming zijn er nieuwe functies ingevoerd die onderling onverenigbaar zijn volgens het principe van de scheiding der functies (artikels 69 en 89 van de organieke ordonnantie houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle):*

- de ordonnateur, die de opdracht geeft voor boekhoudkundige vastleggingen, de vastgestelde rechten (workflow) valideert, de invorderings- en betalingsbevelen geeft, maar geen andere stappen kan uitvoeren;

- de personeelsleden die belast zijn met het beheer van de hoofdgegevens maar die niet mogen vastleggen, noch inboeken, noch betalen;

- de boekhouder, die de vastgestelde rechten boekt maar geen hoofdgegevens mag beheren, noch betalingen mag uitvoeren;

- de rekenplichtige, die de betalingen beheert zoals een 'kassier', maar geen hoofdgegevens mag beheren, noch vastleggingen of boekingen mag uitvoeren;

- de controleur van de vastleggingen en vereffeningen, die de boekhoudkundige vastleggingen en de vereffeningen bekrachtigt, maar niet mag tussenkomen in de boekingen en van de minister ook het akkoord nodig heeft in verband met het budget;

- de rekenplichtige van de ontvangsten, die de vastgestelde rechten boekt onder het gezag van de gewestelijke boekhouder en instaat voor de invordering en de inning van de ontvangsten, maar die voor de uitgaven uitsluitend overdrachten of terugbetalingen mag uitvoeren.

Dat is een systeem met veel veiligheden.

Diegene die de boekhouding bijhoudt, is dus niet dezelfde als diegene die betaalt. Dat principe wordt benadrukt in artikel 9 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot de interne controle. De verschillende financiële functies staan beschreven

n'est pas celui qui paie. Ce principe est souligné à l'article 9 de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant sur le contrôle interne. Les différentes fonctions financières sont décrites dans l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant sur les acteurs financiers.

Le SPRB et les para-régionaux doivent suivre les prescrits de l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle (OOBCC) et de ses arrêtés d'exécution qui traitent des systèmes à appliquer et des règles à respecter en la matière.

En ce qui concerne le Service public régional de Bruxelles (SPRB), la vision globale sur les systèmes de contrôle interne est assurée au travers de l'application concrète des procédures comptables liées à l'utilisation de SAP.

Le logiciel SAP a été choisi. Outre le module de base de la comptabilité générale, ce logiciel intègre une panoplie étendue de fonctionnalités, notamment la gestion des flux et des autorisations ou la gestion de la trésorerie. Ces différents modules ont complété l'outil existant afin de le rendre encore plus performant.

Depuis le mois de janvier 2016, une plateforme SAP régionale est en production et peut être mise à la disposition des organismes para-régionaux qui en font la demande. Les deux premiers organismes à avoir participé à son implémentation sont Atrium.brussels et Visit.brussels. L'objectif est de reprendre chaque année 2 à 3 organismes para-régionaux dans la plateforme.

En ce qui concerne les organismes administratifs autonomes (OAA) et les autres para-régionaux, ceux-ci sont également soumis aux mêmes prescrits légaux. Nous les avons interrogés. Une synthèse des réponses figure dans un tableau que je peux transmettre à qui en fera la demande.

Sur la base des réponses reçues, nous pouvons tirer les conclusions suivantes. Tous les OAA qui nous ont répondu déclarent respecter les prescrits de l'OOBCC et de ses arrêtés d'exécution pour l'organisation du système de contrôle interne et de séparation des fonctions. Les comptes annuels de la plupart des OAA sont également certifiés par un

in het regeringsbesluit betreffende de financiële actoren.

De Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) en de pararegionale instellingen moeten de voorschriften van de organieke ordonnantie houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle (OOBCC) en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten naleven.

Voor de GOB wordt de interne controle verzekerd door de concrete toepassing van de boekhoudkundige procedures die verband houden met het gebruik van SAP. De software SAP werd geselecteerd omdat die naast de basismodule voor algemene boekhouding een hele waaier aan functionaliteiten omvat, zoals het beheer van de stromen en bevoegdheden en het beheer van de thesaurie. Daardoor werd de bestaande tool nog performanter.

Sinds januari 2016 is er een gewestelijk SAP-platform in de maak dat ter beschikking kan worden gesteld van de pararegionale instellingen die een aanvraag indienen. De twee eerste instellingen die aan de invoering ervan deelnamen, waren Atrium.brussels en Visit.brussels. De bedoeling is om elk jaar twee à drie instellingen toe te voegen aan het platform.

De autonome bestuursinstellingen (ABI's) en andere pararegionale instellingen zijn onderworpen aan dezelfde wettelijke voorschriften. We hebben hen ondervraagd en ik kan u een samenvatting van de antwoorden bezorgen.

Alle ABI's die hebben geantwoord, verklaren dat zij de voorschriften van de OOBCC en de uitvoeringsbesluiten naleven op het vlak van interne controle en de scheiding van functies. De jaarrekeningen van de meeste ABI's worden ook bekrachtigd door een bedrijfsrevisor. Voor die functie geldt een strenge deontologische code. In de statuten van de ABI's staat of ze al dan niet met een bedrijfsrevisor werken. Tot slot controleert ook het Rekenhof jaarlijks de rekeningen van de instellingen. Over de ABI's kunt u via de toeziende minister of via het Rekenhof meer gedetailleerde informatie krijgen.

De wet van 16 mei 2003 bevatte een nieuwigheid: de voorafgaande goedkeuring van het Rekenhof

réviseur d'entreprises. Cette profession est soumise à un code déontologique extrêmement strict dont un des articles précise que l'audit doit s'appuyer sur un examen préalable du bon fonctionnement du système de contrôle interne de l'organisme. La certification des comptes annuels est précisée, ou non, dans les statuts de l'OAA. Enfin, la Cour des comptes effectue également un contrôle annuel des comptes des organismes préalablement à leur certification.

Si vous souhaitez des informations plus étoffées, il y aurait lieu d'interroger les OAA par l'intermédiaire de leur ministre de tutelle ou de demander par le biais du parlement les vérifications précises réalisées par la Cour des comptes.

Si la Cour des comptes garde son rôle d'information et de contrôle de la comptabilité, la loi du 16 mai 2003 contient une nouveauté : le visa préalable de la Cour des comptes a été supprimé et l'OOBCC ne l'a pas réintroduit, celui-ci relevant plutôt du contrôle interne. Le contrôle de la Cour des comptes s'exerce a posteriori et porte sur le bon emploi des deniers publics et le respect des principes d'économie, d'efficacité et d'efficience.

Au vu de la suppression du visa préalable de la Cour des comptes, il importait d'assurer un système de contrôle efficace. Le cadre du Committee Of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO), référence internationalement admise, a été retenu comme norme pour le contrôle interne. L'OOBCC instaure un système de contrôle performant, définissant trois composantes : le contrôle interne, le contrôle de gestion et l'audit interne.

(poursuivant en néerlandais)

Le contrôle a posteriori est effectué par la Cour des comptes qui rédige deux rapports annuels, un rapport de contrôle et un rapport de certification, tant pour le Service public régional de Bruxelles (SPRB) et l'entité consolidée, que pour chaque organisme administratif autonome.

(poursuivant en français)

En vertu de l'article 60 de l'OOBCC, la Cour des comptes transmet, chaque année, son rapport de

werd afgeschaft en de OOBBC heeft het niet opnieuw ingevoerd omdat het eerder onder de interne controle valt. De controle door het Rekenhof gebeurt dus achteraf en heeft betrekking op het goede gebruik van openbare middelen en het naleven van de principes van spaarzaamheid, doeltreffend en efficiëntie.

Gelet op de afschaffing van de voorafgaande controle door het Rekenhof was het belangrijk om een doeltreffend controlesysteem in te stellen. Het COSO-model (Committee Of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission), een internationaal erkende referentie, werd als norm gekozen voor de interne controle. De OOBBC voert een performant controlesysteem in dat bestaat uit de interne controle, de controle van het beheer en de interne audit.

(verder in het Nederlands)

De controle achteraf gebeurt door het Rekenhof, dat elk jaar twee verslagen opstelt, een controleverslag en een certificeringsverslag, zowel voor de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) en de geconsolideerde entiteit, als voor elke autonome bestuursinstelling. Dat lijkt een beetje op wat een bedrijfsrevisor doet.

(verder in het Frans)

Krachtens artikel 60 van de OOBBC, bezorgt het Rekenhof jaarlijks het certificatieverslag aan het Parlement als bijlage bij de algemene rekening en voegt er zijn opmerkingen aan toe.

In het certificatieverslag van de gewestelijke entiteit en van de algemene rekening van de diensten van de regering over het jaar 2014, concludeert het Rekenhof dat het over voldoende elementen beschikt om met redelijke zekerheid en met uitzondering van de in het verslag aangehaalde bezwaren, te kunnen stellen dat de voorgelegde algemene rekening voor het jaar 2014 een getrouw beeld geeft van de financiële situatie van de diensten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in overeenstemming met het wettelijke en reglementaire kader.

Die conclusie biedt een duidelijk en ondubbelzinnig standpunt over de kwaliteit van de financiële staat die werd voorgelegd door de diensten van de regering en de entiteit van de

certification au parlement en annexe du compte général et y joint ses observations.

En ce qui concerne précisément le rapport de certification de l'entité régionale et du compte général des services du gouvernement portant sur l'année 2014, la Cour des comptes apporte la conclusion principale suivante : "la Cour considère que les éléments probants recueillis durant son audit sont suffisants et appropriés pour fournir une base raisonnable à l'opinion exprimée dans ce rapport. En outre, elle considère, avec une assurance raisonnable et à l'exception des réserves évoquées dans son rapport, que le compte général présenté pour l'année 2014 fournit une image fidèle de la situation financière et des résultats financiers et budgétaires des services du gouvernement, conformément au cadre légal et réglementaire applicable".

Cette conclusion est suffisamment explicite pour donner une opinion claire et sans équivoque sur la qualité des états financiers produits par les services du gouvernement et par l'entité du comptable régional.

En outre, la Cour des comptes établit également chaque année un rapport détaillé sur le compte de l'entité régionale et le compte général des services du gouvernement. Ce rapport est étayé par une série de conclusions et de recommandations à l'attention du gouvernement et des services du gouvernement.

Signalons également que dans son rapport sur les comptes généraux des services du gouvernement et de l'entité régionale de Bruxelles-Capitale, la Cour des comptes reprend au point 1.3. Méthodes d'audit, je cite à nouveau : "Pour établir la certification requise, la Cour des comptes a organisé son contrôle en se référant aux normes d'audit de l'Intosai (Organisation internationale des institutions supérieures de contrôle des finances publiques), de manière à obtenir une assurance raisonnable quant à la fiabilité de l'information financière fournie par les comptes.

Conformément aux normes d'audit retenues, la Cour a orienté ses vérifications vers les domaines identifiés comme étant les plus exposés aux risques d'erreurs ou d'irrégularités, tout en tenant compte de l'importance relative des montants.

gewestelijke boekhouder. Bovendien stelt het Rekenhof ook elk jaar een gedetailleerd verslag op over de rekening van de gewestelijke entiteit en de algemene rekening van de diensten van de regering. Dat verslag bevat een reeks conclusies en aanbevelingen aan de regering en haar diensten.

Het Rekenhof schrijft voorts in zijn verslag over de algemene rekeningen van de diensten van de regering en de gewestelijke entiteit dat het zich voor zijn controles gebaseerd heeft op de auditnormen van het Intosai (International Organization of Supreme Audit Institutions), om een redelijke zekerheid te verkrijgen betreffende de betrouwbaarheid van de financiële informatie die door de rekeningen wordt aangeleverd.

Conform die auditnormen heeft het Rekenhof zijn controles op die domeinen gericht waar het risico van fouten of onregelmatigheden het grootst is en heeft het daarbij rekening gehouden met de relatieve omvang van de bedragen.

Het heeft administratieve procedures en hun interne controles onderzocht op hun coherentie en hun effectieve toepassing. Daarnaast heeft het een aantal geselecteerde verrichtingen ook rechtstreeks gecontroleerd. Analyses en vergelijkingen, uitgevoerd op basis van rekeningen en andere beschikbare gegevens, vormden het sluitstuk van de controle. Het heeft ook systematisch nagegaan of er iets gedaan werd met de opmerkingen in het controleverslag over 2013.

De geformaliseerde follow-up van de aanbevelingen van het Rekenhof bestaat uit twee delen:

- het voorleggen aan de directieraad van de GOB van de voornaamste conclusies en specifieke aanbevelingen in verband met haar besturen;

- de uitvoering van een actieplan gebaseerd op de aanbevelingen uit het controleverslag van het Rekenhof.

In het recente verleden heeft het Rekenhof geen transversale audit uitgevoerd in verband met de scheiding van functies en de controle op de financiële bewegingen.

Dans ce cadre, des procédures administratives et leurs contrôles internes ont fait l'objet d'un examen quant à leur cohérence et leur application effective. Cet examen des systèmes a été complété par la vérification directe d'opérations sélectionnées. Des analyses et rapprochements, opérés à partir des comptes et d'autres données disponibles, ont parachevé le contrôle. Le suivi des observations contenues dans le rapport de contrôle de 2013 a en outre été systématiquement effectué".

Enfin, un suivi formalisé des recommandations de la Cour des comptes a été mis en place. Il s'articule autour de deux axes principaux : - la présentation au Conseil de direction du Service public régional de Bruxelles des principales conclusions et recommandations spécifiques à ses administrations ; - la mise en œuvre, depuis plusieurs années, d'un plan d'action basé sur le suivi des recommandations figurant dans le rapport de contrôle de la Cour des comptes.

En ce qui concerne plus spécifiquement les séparations de fonctions et le contrôle exercé sur les mouvements financiers, aucun audit transversal de la Cour des comptes n'a été effectué récemment.

Voilà le fonctionnement du système de contrôle de nos différentes entités et services.

M. le président.- La parole est à Mme Genot.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Merci pour cette réponse complète que je prendrai le temps de relire calmement. J'ai bien pris connaissance des différentes balises théoriques mises en place, des niveaux de contrôle pour la Cour des comptes, du rôle des réviseurs d'entreprises,... Malheureusement, nous savons que cela ne fait en aucun cas office de garantie absolue.

J'ai bien compris que le système mis en place pour le SPRB repose sur une division des niveaux de contrôle, censée nous protéger des dérives. Pour le reste, je ne suis pas sûre d'avoir tout saisi : sommes-nous ou non totalement à l'aise par rapport au reste des organismes ?

Vous aviez parlé de faire entrer deux par deux ces organismes dans le système, ce qui prendra un

De voorzitter.- Mevrouw Genot heeft het woord.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) *(in het Frans).*- *U hebt duidelijk uitgelegd hoe de controle in theorie gebeurt, maar we weten allemaal dat dat geen enkele garantie biedt.*

Ik heb begrepen dat het systeem voor de GOB op de scheiding van de controleniveaus berust. Zit dat ook goed voor de andere instellingen?

U zegt dat er telkens twee nieuwe instellingen zullen worden toegevoegd aan het systeem. Op die manier zal het een werk van lange adem worden.

temps considérable si l'on veut y faire entrer tout le monde.

M. Guy Vanhengel, ministre.- On ne peut jamais avoir un système totalement imperméable. Nous sommes certes la plus petite entité fédérée, toutefois, pour le contrôle systématique, la double comptabilité, la gestion budgétaire et financière, nous sommes de loin la plus performante même si nous avons été lents au démarrage.

Lorsque j'étais ministre au gouvernement fédéral, par exemple, j'ai repris à ce niveau des mécanismes que nous avons élaborés ici à la Région.

Quand M. Vande Lanotte a imposé la double comptabilité à toutes les entités fédérées, nous avons été la première Région à appliquer ce système et nous sommes toujours la seule à le faire ! Peut-être est-ce parce que nous étions la Région la plus jeune ?

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Vous allez transmettre les tableaux à l'ensemble de la Commission ?

M. Guy Vanhengel, ministre.- Je vous les transmettrai, oui. [\[annexe\]](#)

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Merci.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME VÉRONIQUE JAMOULLE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "les droits de succession dus par les asbl dans la Région de Bruxelles-Capitale".

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *Een volledig waterdicht systeem bestaat niet. Wij zijn het kleinste geweest, maar wat de systematische controle, de dubbele boekhouding, het budgetbeheer en het financiële beheer betreft, zijn wij het meest performante geweest.*

Toen de heer Vande Lanotte de dubbele boekhouding aan alle gewesten oplegde, hebben wij die als eerste toegepast.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (*in het Frans*).- *Zult u de tabellen naar de commissieleden sturen?*

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *Ja. [\[bijlage\]](#)*

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (*in het Frans*).- *Bedankt.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VÉRONIQUE JAMOULLE

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de successierechten die de vzw's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verschuldigd zijn".

M. le président.- En l'absence de l'auteur, excusée, la question orale est lue par M. Julien Uyttendaele.

La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Faisant suite à des contacts avec les membres d'associations importantes de notre Région, je souhaite attirer votre attention sur les droits de succession dus sur les legs destinés aux associations sans but lucratif en Région bruxelloise.

Notre Région est, en effet, la seule du pays qui établit encore la distinction entre les tarifs des droits de succession dus par les asbl et fondations privées, d'une part, (12,5% ou 25%), et par les fondations d'utilité publique, d'autre part (6,6%). Or ni la Région wallonne ni la Région flamande ne font plus cette distinction : elles les taxent aux mêmes tarifs de 7% et 8,5%, respectivement.

Ce point a-t-il été soulevé dans le cadre de la réforme fiscale bruxelloise, où le gouvernement s'est pourtant accordé sur une harmonisation, notamment avec la Région flamande, des droits de succession entre personnes physiques ?

Avez-vous mis fin ou envisagez-vous de mettre fin à cette différence de traitement en soumettant toutes les personnes morales de droit privé sans but lucratif au même tarif, à l'instar de la législation en vigueur dans les deux autres Régions ?

Envisagez-vous d'abaisser le taux applicable ? Dans l'affirmative, quel en est l'impact budgétaire estimé ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- En réponse à cette question orale, je peux communiquer les éléments suivants.

L'accord de majorité du Gouvernement bruxellois prévoit un important volet fiscal. Ce volet comprend une réforme fiscale visant notamment à rendre la fiscalité régionale plus juste et moins complexe. Si les droits de succession y sont abordés, il s'agit principalement des transferts

De voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag door de heer Julien Uyttendaele voorgelezen.

De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *Naar aanleiding van een aantal contacten die ik had met leden van vooraanstaande verenigingen in het Brussels Gewest, wil ik uw aandacht vestigen op de gewestelijke successierechten op legaten aan verenigingen zonder winstoogmerk.*

Het Brussels Gewest is het enige dat nog een onderscheid maakt tussen de successietarieven die verschuldigd zijn door vzw's en privéstichtingen (12,5% of 25%) enerzijds en stichtingen van maatschappelijk nut (6,6%) anderzijds.

Een en ander kwam ter sprake in het kader van de Brusselse fiscale hervorming. De regering ging toen akkoord om de regels inzake successierechten tussen natuurlijke personen af te stemmen op die van het Vlaams Gewest.

Bent u van plan om de voornoemde ongelijke behandeling uit de wereld te helpen? In de andere gewesten bestaat die immers ook niet meer.

Bent u van plan om het belastingtarief te verlagen? Welke gevolgen zou dat hebben dat voor de begroting?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).*- *In het Brussels regeerakkoord wordt een aanzienlijke fiscale hervorming aangekondigd waardoor de gewestelijke fiscaliteit rechtvaardiger en eenvoudiger moet worden. Successierechten komen ook ter sprake, maar dan hoofdzakelijk in de context van de overdracht van ondernemingen en de effecten van de fiscale concurrentie tussen de gewesten.*

intergénérationnels d'entreprises et les effets de la concurrence fiscale entre Régions dans ce domaine.

Comme cela lui a été demandé, le groupe de travail qui avait été créé pour mettre la réforme fiscale sur les rails, a rédigé un rapport circonstancié sur la base des grandes lignes de l'accord de majorité.

Sur la base de ce rapport, le gouvernement a pris une série de décisions de principe le 22 octobre 2015. Une partie de ces mesures a été concrétisée par le biais de l'ordonnance du 18 décembre 2015 portant la première partie de la réforme fiscale. Le deuxième volet de cette dernière vous sera soumis dans le courant de cette année.

Pour les legs destinés aux personnes morales, telles que les asbl et autres institutions, dans le cadre de successions qui s'ouvrent en Région de Bruxelles-Capitale, trois tarifs distincts s'appliquent.

Cette grille tarifaire date de fin 2002 et a été instaurée après un débat plutôt vif au cours duquel le groupe de Mme Jamouille s'est d'ailleurs particulièrement illustré. L'augmentation de l'ancien tarif de 8,8% à 25% pour les personnes morales de droit privé était inspirée par des motifs budgétaires. Via un amendement du gouvernement, une distinction objective avait finalement été faite entre les asbl agréées et les asbl non agréées, en prévoyant un tarif de 12,5% pour les asbl agréées et 25% pour les non agréées.

Une réforme de ces tarifs aurait, le cas échéant, indubitablement un impact budgétaire. Mais il est délicat de faire des calculs arithmétiques en la matière, une diminution du taux ne réduisant pas automatiquement les recettes fiscales.

Le droit de succession est un impôt indirect qui, tout comme le droit de donation et le droit d'enregistrement, est perçu à l'occasion d'un acte ou d'un fait ponctuel. Lorsque le taux est trop élevé, on risque de renoncer à cet acte - les recettes fiscales alors diminuent - alors qu'un tarif moins élevé peut justement inciter à produire cet acte et faire augmenter les recettes.

Un débat sur les taux applicables sur les associations ne peut se faire sans parler du legs en

De werkgroep die de fiscale hervorming moest voorbereiden, heeft een uitgebreid rapport geschreven op basis van de grote lijnen van het regeerakkoord. De regering nam naar aanleiding van dat rapport een aantal principiële beslissingen in oktober 2015. Die werden concreet gemaakt met de ordonnantie van 18 december 2015 over het eerste deel van de fiscale hervorming. Het tweede deel volgt eind dit jaar.

Er zijn drie successietarieven voor legaten aan rechtspersonen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De tarieven dateren van eind 2002 en werden goedgekeurd na een geanimeerd debat waarin de PS zich niet onbetuigd liet. Om budgettaire redenen werd het oude belastingtarief van 8,8% verhoogd tot 25% voor privaatrechtelijke rechtspersonen. De regering maakte uiteindelijk met een amendement een onderscheid tussen erkende vzw's, waarvoor een tarief van 12,5% wordt gehanteerd, en niet-erkende vzw's, die 25% betalen.

Een wijziging van de tarieven zou natuurlijk gevolgen hebben voor de begroting, maar het is moeilijk om die precies te berekenen omdat een daling van het tarief niet automatisch betekent dat de fiscale inkomsten in dezelfde mate dalen.

Successierechten zijn rechtstreekse belastingen die worden geïnd bij het verlijden van een akte of een overlijden. Wanneer het tarief te hoog ligt, dreigt het risico dat de begunstigde afziet van de successie, waardoor de fiscale inkomsten dalen.

In een debat over de successietarieven voor verenigingen moeten ook duolegaten aan bod komen. Het duolegaat is een bekende, legale techniek om minder successierechten te betalen die interessanter wordt als de tarieven voor vzw's laag zijn. Veel verenigingen maken er reclame voor en halen er een aanzienlijk deel van hun fondsen uit.

De techniek bestaat erin dat een deel van een erfenis aan een vereniging wordt overgelaten, die dan ook de successierechten voor de andere erfgenamen voor haar rekening neemt. Zo moeten bijvoorbeeld erfgenamen die verre familie zijn minder belasting betalen.

duo. Un legs en duo est une technique bien connue qui consiste, lorsqu'un testateur laisse comme héritiers des personnes éloignées et donc fortement taxées, à léguer une partie de son patrimoine à une association ou une fondation faiblement taxée. À charge alors pour celle-ci de payer les droits de succession des autres héritiers. Au total, les légataires payeront moins de droits de succession.

Il va de soi que cette technique qui n'est nullement illicite - elle est même prévue à l'article 64, alinéa 2 du code - est plus intéressante lorsque les taux applicables aux associations sont faibles. Bon nombre d'associations vantent donc le legs en duo qui représente pour elles une importante source de financement.

Nous avons donc conçu un mécanisme qui permet à ces associations d'être parties prenantes dans les droits de succession tout en permettant à des personnes de bénéficier des taux réduits même si elles ont des liens familiaux éloignés voire pas de liens du tout avec le défunt.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la quatrième régularisation fiscale".

M. le président.- En l'absence de l'auteur, excusé, et avec l'accord du ministre, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de vierde fiscale regularisatie".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.

QUESTION ORALE DE M. BRUNO DE LILLE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le dépassement anticipé de l'indice pivot".

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais).*- *Selon les dernières estimations du Bureau fédéral du plan, l'indice pivot serait déjà dépassé en mai, en conséquence de quoi les salaires des fonctionnaires augmenteront de 2% à partir de juillet. Le budget de la Région bruxelloise tenait compte d'un dépassement en août, ce qui équivaut à une différence de trois mois.*

La cause de ce dépassement anticipé est l'augmentation de l'inflation, estimée à 1% pour 2016, mais qui serait aujourd'hui de l'ordre de 1,5%. Cette forte inflation est imputable, entre autres, aux mesures gouvernementales et principalement à la hausse du prix de l'électricité, à l'augmentation des frais d'inscription dans l'enseignement supérieur et à l'augmentation du prix des fruits.

L'augmentation du prix de l'électricité est liée à la hausse de la TVA, mais aussi à ce qu'on nomme la "Turteltaks" et à la taxe pour l'utilisation du réseau électrique. Cela explique pourquoi l'inflation est plus élevée en Belgique que dans le reste de l'Europe.

Quel est l'impact de ce dépassement anticipé sur le budget de la Région bruxelloise ? Quel montant supplémentaire faudra-t-il budgétiser pour les salaires des fonctionnaires bruxellois ? Cela nécessite-t-il une modification budgétaire ? D'où provient cet argent ?

Que pensez-vous du fait que des décisions prises dans d'autres Régions puissent avoir un tel impact sur le budget bruxellois ? Quels sont les

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de vroegere overschrijding van de spilindex".

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Volgens de laatste ramingen van het Federale Planbureau zou de spilindex al in mei overschreden worden. Daardoor zullen de lonen van het overheidspersoneel vanaf juli met twee procent stijgen. De begroting van het Brussels Gewest hield rekening met een overschrijding in augustus, wat neerkomt op een verschil van drie maanden.

De oorzaak van de vroegere overschrijding is de stijgende inflatie. Die was eerst geraamd op 1,3% voor 2016, maar zou nu gemiddeld 1,5% bedragen. De hoge inflatie is onder meer te wijten aan regeringsmaatregelen. De belangrijkste factoren van de stijging zijn de hogere elektriciteitsprijs (een stijging met 10,1% van februari tot maart), het toegenomen inschrijvingsgeld voor het hoger onderwijs en de gestegen fruitprijzen (+16,9% van februari tot maart).

De stijging van de elektriciteitsprijs is het gevolg van de btw-verhoging, maar ook van de zogenaamde Turteltaks en het prosumentarief. Daardoor ligt de inflatie in de rest van Europa een stuk lager dan in België.

Welke gevolgen heeft de vroegere overschrijding voor de begroting van het Brussels Gewest? Hoeveel geld moet er dit jaar extra begroot worden voor de lonen van de Brusselse ambtenaren? Is daar een begrotingswijziging voor nodig? Waar komt het geld vandaan?

Hoe staat u tegenover het feit dat beslissingen in andere gewesten aanzienlijke gevolgen kunnen

mécanismes permettant de contrer de tels effets ? Les gouvernements bruxellois et flamand se sont-ils concertés à propos de l'instauration de la "Turteltaks" ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Le principal effet du dépassement de l'indice pivot est bien entendu que les salaires des fonctionnaires, des parlementaires et des ministres augmenteront de 2% quelques mois plus tôt qu'estimé. Ce dépassement a également ses effets sur certains programmes d'emploi et d'allocations.*

Il ressort des premières estimations théoriques que 3.625.000 euros supplémentaires devront être prévus dans le budget 2016 pour combler l'effet du dépassement de l'indice pivot sur les salaires des fonctionnaires.

Le montant exact sera calculé lors du contrôle budgétaire. Étant donné la sous-utilisation structurelle que nous réalisons chaque année sur les crédits de personnel, nous serons en mesure de combler cette augmentation des salaires dans les marges actuelles.

Nous devons effectivement faire preuve d'une extrême vigilance face aux décisions prises dans d'autres Régions qui ont un impact important sur notre budget. La taxe énergie flamande ne relève toutefois pas de cette catégorie. Des mesures sont prises dans chaque Région qui ont un effet sur le prix de certains produits, et donc sur l'évolution de l'index. Cette évolution n'est d'ailleurs pas uniquement déterminée par les mesures du gouvernement, mais par un amalgame de facteurs économiques. Une concertation n'a pas eu lieu avec le gouvernement flamand à propos de cette taxe.

Lorsque les décisions d'une Région mettent les autres Régions en difficulté financière, nous nous trouvons dans le cadre légal de la procédure de conflit d'intérêts, dont l'initiative peut également venir du parlement, et où le dossier est soumis au

hebben voor de Brusselse begroting? Hebben de Vlaamse en de Brusselse regering overlegd over de invoering van de Turteltaks, die ook gevolgen heeft voor de financiën van het Brussels Gewest? Welke mechanismen kunnen verhinderen dat beslissingen van het ene gewest het andere gewest in financiële problemen brengen?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- In uw vraag geeft u zelf al gedeeltelijk aan welke gevolgen de vroegere overschrijding van de spilindex voor de gewestbegroting zal hebben.

Het belangrijkste gevolg is dat de lonen van de ambtenaren, van de parlementsleden en van de ministers een paar maanden vroeger dan gepland met 2% zullen stijgen. Daarnaast zijn er ook gevolgen voor een aantal tewerkstellingsprogramma's en uitkeringen die aan de spilindex gekoppeld zijn, bijvoorbeeld in het kader van overeenkomsten met gemeenten en OCMW's voor kinderdagverblijven, gesubsidieerde contractuelen, startbaanovereenkomsten enzovoort.

Uit een eerste theoretische schatting op basis van de aangelegde personeelskredieten blijkt dat er 3.625.000 euro extra in de begroting 2016 moet worden opgenomen om het effect van de overschrijding van de spilindex in mei op de ambtenarenlonen op te vangen.

Het precieze bedrag zal ik berekenen naar aanleiding van de begrotingscontrole. Het is perfect mogelijk om bij de controle in september of oktober een aanpassing door te voeren. Aangezien we de personeelskredieten jaarlijks structureel onderbenutten, is het mogelijk om de stijging van de lonen binnen de huidige marges op te vangen.

We moeten inderdaad uiterst waakzaam zijn voor beslissingen van andere gewesten die een belangrijke invloed kunnen hebben op de gewestbegroting. Ik denk niet dat de Vlaamse energieheffing onder die categorie valt. In elk gewest worden wel maatregelen genomen die gevolgen hebben voor de prijsvorming van bepaalde producten, en bijgevolg voor de evolutie van de index. Die evolutie wordt overigens niet

Comité de concertation.

Cela ne m'est arrivé qu'une seule fois, non pas dans le cadre d'un réel conflit d'intérêts, mais d'une demande relative aux mesures de régularisation fédérale, qui visaient à minimiser la part des droits de succession. J'ai signalé à plusieurs reprises au Comité de concertation que j'épuiserais toute la procédure, au cas où les autorités fédérales entendraient imposer ces mesures.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) *(en néerlandais)*.- *Il est effectivement préférable que les Régions se concertent avant d'évoquer un conflit d'intérêts.*

L'augmentation des frais de personnel est de l'ordre de 3,6 millions d'euros, un montant considérable qui risque encore d'augmenter. Mais vous semblez peu inquiet puisque vous indiquez que cette augmentation sera compensée par la sous-utilisation structurelle. Je crois pourtant me souvenir que celle-ci est beaucoup moins importante que les années précédentes, en raison de la suppression des postes inutilisés.

alleen bepaald door regeringsmaatregelen, maar door een amalgaam van hoofdzakelijk economische factoren. Over die heffing heeft er dan ook geen overleg plaatsgevonden met de Vlaamse regering.

Wanneer u vraagt welke mechanismen er bestaan om te verhinderen dat de beslissingen van een bepaald gewest de andere gewesten in financiële problemen kunnen brengen, ga ik ervan uit dat u doelt op beslissingen die binnen de bevoegdheid van die gewesten worden genomen. Dat brengt ons bij de procedure van het belangenconflict. Als volksvertegenwoordiger weet u wellicht dat er in het kader van het belangenconflict een wettelijke procedure bestaat, waarbij het initiatief ook kan uitgaan van het parlement. Het dossier wordt dan aan het Overlegcomité voorgelegd.

Tot op vandaag heb ik dit nog maar eenmaal meegemaakt. Het was dan nog geen echt belangenconflict, maar een verzoek met betrekking tot de federale regularisatiemaatregelen waar ik het eerder al over had, en waarbij de federale overheid het aandeel van de successierechten probeert te minimaliseren. Daar ben ik het niet mee eens. We hebben er dan ook al meermaals over gediscussieerd in het Overlegcomité. Ik heb daar opgemerkt dat ik alle procedures zou uitputten, als de federale overheid haar wil zou doordrijven.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Het is uiteraard beter dat de gewesten eerst overleggen, voordat ze een belangenconflict inroepen. Ik ben het niet helemaal eens met u als u zegt dat de hogere elektriciteitsprijzen maar een beperkte invloed hebben.

De bijkomende personeelskosten bedragen dus 3,6 miljoen euro. Dat is een aanzienlijk bedrag, dat vermoedelijk nog hoger zal liggen. U bent er blijkbaar nogal gerust in als u zegt dat dat opgevangen wordt door de klassieke onderbenutting. Ik meen me echter te herinneren dat die veel minder groot is dan de voorbije jaren doordat er gesnoeid is in de onbenutte posten. Voorts is er vorig jaar een achterstand opgebouwd bij het personeel, doordat er een aantal maanden niemand in dienst kon komen. Intussen kan dat weer wel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Les procédures sont tellement longues...

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).-
C'est l'une des raisons pour lesquelles nous avons tenté d'adapter le statut, malheureusement sans succès.

Quoi qu'il en soit, l'objectif est de rattraper ce décalage, dont nous espérons qu'il n'occasionnera pas de problèmes financiers.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Cela fait seize ans que j'entends que c'est enfin le cas, mais...

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).-
Rien ne bouge. Les procédures de recrutement doivent, quoi qu'il en soit, être adaptées, pour éviter une surcharge de travail au sein de l'administration.

Le gouvernement fixe l'effectif du personnel et doit donc veiller à ce que celui-ci soit au complet.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. PHILIPPE CLOSE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "l'ajustement budgétaire fédéral et ses conséquences éventuelles sur la Région".

De heer Guy Vanhengel, minister.- De procedures zijn zo lang...

De heer Bruno De Lille (Groen).- Dat is een van de redenen waarom we het statuut probeerden aan te passen. Helaas werd net dat onderdeel gedeeltelijk terugschroefd.

Hoe dan ook, het is toch de bedoeling om die achterstand weg te werken. Ik hoop dat dat geen financiële problemen oplevert.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Al zestien jaar krijg ik te horen dat het eindelijk zover is, maar ...

De heer Bruno De Lille (Groen).- Toch komt er niets van in huis. De wervingsprocedures moeten in elk geval aangepast worden, want op deze manier komt de administratie in de problemen. Het personeel moet nu meer werk verzetten dan wat normaal binnen het takenpakket valt. Er zijn wel degelijk diensten waar het personeel te veel uren klopt. Als er onverwacht iemand wegvalt, verstoort dat bovendien de werking van de administratie.

De regering bepaalt het personeelsbestand en moet er dan ook op toezien dat het bestand wordt ingevuld. Anders geven we de diensten een reden om te argumenteren dat ze hun taken niet konden uitvoeren.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PHILIPPE CLOSE

AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de aanpassing van de federale begroting en de eventuele gevolgen ervan voor het Gewest".

M. le président.- En l'absence de l'auteur, la question orale est lue par M. Julien Uyttendaele.

La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Ce samedi 9 avril, le gouvernement fédéral annonçait avoir bouclé son premier ajustement budgétaire 2016. Parmi les mesures annoncées, certaines attirent mon attention et j'aimerais connaître votre appréciation à leur égard.

Le gouvernement fédéral a notamment exclu 462 millions d'euros de son solde structurel, car ces moyens concernent notamment les besoins complémentaires en matière de sécurité et de politique d'asile.

Une taxe devant rapporter 39 millions sur les jeux de hasard est également annoncée.

J'aimerais aussi vous rappeler la polémique, née l'année passée, relative aux estimations de l'impôt des personnes physiques régional et de leurs conséquences sur notre ajustement budgétaire régional prévu avant l'été 2015.

Monsieur le ministre, dans la mesure où aucun nouveau calcul de l'impôt des personnes physiques n'est annoncé, disposez-vous d'une nouvelle estimation ? Si oui, est-elle comparable aux données qui ont servi de base au budget initial 2016 de la Région ?

Vu la polémique précédente, votre administration a-t-elle été en mesure d'attester de sa méthode de calcul ?

Vu les récents événements, les dépenses régionales en matière de prévention et de sécurité risquent de croître. Envisagez-vous d'exclure ces dépenses du solde structurel régional, comme le gouvernement fédéral s'apprête à le faire ?

Comment la taxe sur les jeux de hasard, annoncée par le gouvernement fédéral, va-t-elle s'articuler avec notre taxe régionale qui, je le rappelle, est toujours perçue par le SPF Finances ?

Avez-vous été consulté sur son impact potentiel sur le secteur à Bruxelles ?

De voorzitter.- Bij afwezigheid van de indiener wordt de mondelinge vraag door de heer Julien Uyttendaele voorgelezen.

De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *Op 9 april verklaarde de federale regering dat de eerste begrotingsaanpassing van 2016 rond was. Ze liet een bedrag van 462 miljoen euro buiten beschouwing voor het structureel saldo op de begroting. Dat geld was namelijk nodig als gevolg van nieuwe behoeften inzake veiligheid en asielbeleid.*

Er werd tevens een belasting op kansspelen aangekondigd die 39 miljoen euro moet opbrengen.

Ik verwijs nog even naar de discussie van afgelopen jaar betreffende de ramingen van de gewestelijke personenbelasting en de gevolgen ervan voor de begrotingsaanpassing van het Brussels Gewest, die was gepland voor de zomer van 2015.

Beschikt u over een nieuwe raming? Er werd immers geen nieuwe berekening van de personenbelasting aangekondigd. Is die in dat geval vergelijkbaar met de gegevens die dienden als basis voor de initiële begroting van 2016 van het Brussels Gewest?

Was uw administratie in het licht van de voornoemde discussie in staat om haar berekeningsmethode te staven?

Gelet op de recente aanslagen kunnen de gewestelijke uitgaven voor preventie en veiligheid wel eens hoog oplopen. Bent u van plan om die kosten buiten het structureel saldo van het Brussels Gewest te houden?

Hoe zal de belasting op kansspelen aansluiten op onze gewestelijke belasting, die nog steeds wordt geïnd door de FOD Financiën?

Bent u reeds geraadpleegd over de potentiële impact ervan op de sector in Brussel?

Plant u een gewestelijke begrotingsaanpassing voor de zomer?

Enfin, prévoyez-vous un ajustement budgétaire régional avant l'été ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- À l'occasion du contrôle budgétaire fédéral, ont en effet été transmis de nouveaux calculs relatifs aux additionnels régionaux sur l'impôt des personnes physiques pour 2016 et aux versements prévus par la loi spéciale de financement. D'après ces calculs, la part de la Région de Bruxelles-Capitale dans le produit total des additionnels régionaux diminue. Cela impacte évidemment les chiffres.

La nouvelle estimation des additionnels pour Bruxelles, en prenant en compte les dépenses fiscales, s'élève à 755.810.443 euros, soit 33 millions de moins que l'estimation de septembre dernier. Préalablement à la transmission de ces chiffres, une concertation entre les administrations fédérale et régionales a eu lieu.

Comme on le sait, le nouveau calcul des additionnels régionaux ne sont qu'un élément dans la révision des versements fédéraux pour 2016. La diminution totale des versements par rapport au budget initial est pour l'instant estimée provisoirement à 17 millions et demi d'euros, y compris le solde négatif 2015 qui s'élève à 15,6 millions d'euros.

La Région de Bruxelles-Capitale a l'intention d'identifier explicitement les dépenses exceptionnelles pour la prévention et la sécurité à la suite des récents événements. Lors de l'évaluation ex post de l'exécution du budget et de son examen au regard des objectifs budgétaires, ces dépenses seront transmises aux instances européennes concomitamment avec celles de l'autorité fédérale et des autres Régions, en demandant de les laisser hors considération au vu de leur caractère exceptionnel.

Pour le budget de 2017, et éventuellement pour l'ajustement 2016, j'ai demandé de prévoir trois lignes budgétaires distinctes dont je ferai état dans l'exposé général : pour la sécurité et la prévention à la suite des attentats, pour la crise de l'asile, et pour les gros travaux des tunnels Belliard et Léopold II, les autres tunnels étant rénovés sur la base des budgets ordinaires.

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- Naar aanleiding van de federale begrotingscontrole werden er inderdaad nieuwe schattingen doorgegeven in verband met de gewestelijke opcentiemen bij de personenbelasting voor 2016 en de stortingen waarin wordt voorzien door de bijzondere financieringswet. Volgens die berekeningen neemt het aandeel van het Brussels Gewest in de totale opbrengst van de gewestelijke opcentiemen af. Dat heeft uiteraard een impact op de cijfers.

Rekening houdend met de fiscale uitgaven bedraagt de nieuwe raming van de opcentiemen voor Brussel 755.810.443 euro, of 33 miljoen euro minder dan de raming van september 2015. Voordat die cijfers werden doorgegeven, vond er overleg plaats tussen de federale en gewestelijke administratie.

De nieuwe berekening van de gewestelijke opcentiemen is slechts één element in de herziening van de federale stortingen voor 2016. De totale vermindering van de stortingen tegenover de initiële begroting wordt op dit moment voorlopig geraamd op 17,5 miljoen euro, met inbegrip van het negatieve saldo 2015 ten belope van 15,6 miljoen euro.

Het Brussels Gewest wil een duidelijk beeld krijgen van de uitzonderlijke uitgaven voor preventie en veiligheid naar aanleiding van de recente aanslagen. Bij de evaluatie achteraf van de begroting en het onderzoek ervan in het licht van de begrotingsdoelstellingen, worden die uitgaven doorgegeven aan de Europese instellingen, samen met die van de federale overheid en de andere gewesten, waarbij wordt gevraagd ze buiten beschouwing te laten voor het structureel saldo omdat het om uitzonderlijke uitgaven gaat.

Ik heb gevraagd om in de begroting van 2017 en eventueel ook de aangepaste begroting van 2016 in drie afzonderlijke begrotingsposten te voorzien, namelijk veiligheid en preventie, de asielcrisis en de werken aan de Belliard- en Leopold II-tunnel.

L'Institut des comptes nationaux et Eurostat sont très clairs en la matière : quoi que ces lignes puissent comporter, elles feront partie du solde nominal. En effet, je ne voudrais pas que la Région de Bruxelles-Capitale soit traitée différemment par rapport à d'autres qui organisent les choses sans, comme moi, en tenir compte dès le départ.

Par exemple, la Flandre, déterminée, estime que Oosterweel doit être considéré séparément. Si Oosterweel l'est, ce doit également être le cas des tunnels Belliard et Léopold 2. En ce qui me concerne, je tiens compte du fait que Eurostat me dise que cela sera prélevé du solde nominal et que l'on avisera ensuite.

Le niveau fédéral agit de la même manière que la Flandre en ce qui concerne des dépenses en matière de sécurité, d'asile ou de migration. Une chose est sûre, tout le monde doit être placé sur un pied d'égalité en matière de traitement.

Enfin, en ce qui concerne l'annonce d'une nouvelle taxe de la part du niveau fédéral sur le secteur du jeu, il s'agirait de la prélever sur la marge brute des jeux et paris. Dont acte. Ce secteur est du reste en train de se manifester.

Le secteur du jeu est composé de différents acteurs (casinos, salles de jeu, agences de paris, loterie nationale...) qui sont tous soumis à des règles et des modes de taxation différents. Certains exploitants, comme le casino bruxellois, sont aujourd'hui taxés au niveau régional sur leur chiffre d'affaires, d'autres sur leur marge de bénéfice, et d'autres encore payent une taxe forfaitaire par le biais de signes fiscaux à apposer sur leurs appareils. Quant à la loterie nationale, elle bénéficie toujours d'une exemption de la taxe régionale sur les jeux et paris.

Selon mes informations, les négociations entre le niveau fédéral et le secteur sont toujours en cours. Avant de pouvoir évaluer l'impact pour la Région, il serait intéressant de savoir quels opérateurs sont précisément dans le collimateur du pouvoir fédéral.

Enfin, le contrôle des recettes suit son cours en vue de préparer au mieux l'ajustement budgétaire après l'été.

De overige tunnels worden met de gewone budgetten gerenoveerd.

Het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) en Eurostat laten er geen twijfel over bestaan: die nieuwe begrotingsposten maken sowieso deel uit van het nominale begrotingssaldo. Ik vind het maar normaal dat het Brussels Gewest geen uitzonderingsbehandeling krijgt, terwijl het Vlaams Gewest bijvoorbeeld vindt dat de kosten van de Oosterweel niet moeten meetellen voor zijn begroting. De federale overheid probeert dan weer om de kosten voor veiligheid, asiel en migratie uit het structureel saldo van haar begroting te houden.

De nieuwe belasting op kansspelen die de federale overheid wil invoeren, moet worden geheven op de brutomarge van spelen en weddenschappen.

In de sector van de kansspelen zijn meerdere bedrijven actief die stuk voor stuk zijn onderworpen aan verschillende regels en belastingssystemen. Bepaalde exploitanten, zoals het Brussels casino, worden vandaag op gewestelijk niveau belast op basis van hun omzet, andere op hun winstmarge, en nog andere betalen een forfaitaire belasting op basis van fiscale kentekens op hun toestellen. De nationale loterij is nog steeds vrijgesteld van de gewestelijke belasting op spelen en weddenschappen.

De onderhandelingen tussen de federale overheid en de sector van de kansspelen zouden nog steeds aan de gang zijn. Voordat we de impact voor het gewest kunnen inschatten, moeten we weten welke bedrijven de federale overheid precies die nieuwe belasting wil doen betalen.

De controle van de inkomsten van het Brussels Gewest is nog steeds bezig. Na de zomer zullen we de begrotingsaanpassing optimaal kunnen voorbereiden.

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Je vous félicite, vous ainsi que votre administration, pour votre professionnalisme, votre rigueur et votre respect des règles du jeu. J'espère que vous serez récompensés, le moment venu, par les autorités européennes. J'espère également que les autres entités de ce pays suivront cet exemple.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. JAMAL IKAZBAN

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "les derniers chiffres 2015 d'Unia et les derniers constats en matière de discriminations".

INTERPELLATION JOINTE DE MME MAHINUR OZDEMIR,

concernant "le rapport 2015 d'Unia et l'augmentation des actes islamophobes".

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) (*in het Frans*).- *Ik hoop dat u te gepasten tijde door de Europese instellingen wordt beloond voor uw professionalisme, stiptheid en eerbied voor de spelregels. Ik hoop dat de andere overheden van dit land uw voorbeeld volgen.*

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JAMAL IKAZBAN

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANSEN-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de laatste cijfers 2015 van Unia en de laatste vaststellingen inzake discriminaties".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW MAHINUR OZDEMIR,

betreffende "het Unia-verslag 2015 en de toename van de islamofobe daden".

**INTERPELLATION JOINTE DE MME
NADIA EL YOUSFI,**

concernant "la lutte contre la
discrimination dans le secteur du logement
à Bruxelles".

**INTERPELLATION JOINTE DE M. BRUNO
DE LILLE,**

concernant "l'augmentation considérable
de la discrimination et du racisme à l'égard
des musulmans".

**INTERPELLATION DE MME NADIA EL
YOUSFI**

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "le sexisme au quotidien".

M. le président.- À la demande de la secrétaire
d'État, excusée, les interpellations sont reportées à
une prochaine réunion.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les
questions orales.

**QUESTION ORALE DE M. BRUNO DE
LILLE**

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN
MEVROUW NADIA EL YOUSFI,**

betreffende "de strijd tegen de
discriminatie in de Brusselse huisvestings-
sector".

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN
DE HEER BRUNO DE LILLE,**

betreffende "de enorme toename van
discriminatie en racisme ten aanzien van
moslims".

**INTERPELLATIE VAN MEVROUW NADIA
EL YOUSFI**

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUS-
SELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANSEN-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "het dagelijkse seksisme".

De voorzitter.- Op verzoek van de staats-
secretaris, die verontschuldigd is, worden de
interpellaties naar een volgende vergadering
verschoven.

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge
vragen.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
BRUNO DE LILLE**

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "l'accessibilité des bâtiments et
l'application 'On Wheels'".

M. le président.- À la demande de la secrétaire
d'État, excusée, la question orale est reportée à une
prochaine réunion.

QUESTION ORALE DE M. BERNARD CLERFAYT

À MME BIANCA DEBAETS,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU
BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "la mise en place par le CIRB
d'un portail Open Data pour la Région
bruxelloise".

M. le président.- À la demande de l'auteur,
excusé, la question orale est retirée et transformée
en question écrite.

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUS-
SELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANS-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de toegankelijkheid van
gebouwen en de applicatie 'On Wheels'".

De voorzitter.- Op verzoek van de staats-
secretaris, die verontschuldigd is, wordt de
mondelinge vraag naar een volgende vergadering
verschoven.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BERNARD CLERFAYT

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,
STAATSSECRETARIS VAN HET BRUS-
SELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST,
BELAST MET ONTWIKKELINGS-
SAMENWERKING, VERKEERSVEILIG-
HEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN
DIGITALISERING, GELIJKEKANS-
BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de creatie van een Open Data
portaalsite voor het Brussels Gewest door
het CIBG".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die
verontschuldigd is, wordt de mondeline vraag
ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.