



**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions orales**

—

**Commission de l'Environnement et de
l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature, de
la Politique de l'eau et de la Propreté
publique**

—

**RÉUNION DU
MARDI 3 MAI 2016**

—

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag
van de interpellaties en
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor het Leefmilieu en de
Energie,**

**belast met het Natuurbehoud, het
Waterbeleid en de Openbare Netheid**

—

**VERGADERING VAN
DINSDAG 3 MEI 2016**

—

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

SOMMAIRE**INHOUD**

INTERPELLATIONS	7	INTERPELLATIES	7
Interpellation de Mme Annemie Maes	7	Interpellatie van mevrouw Annemie Maes	7
à M. Didier Gosuin, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,		tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,	
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
et à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		en tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "la création d'un observatoire des déchets à Bruxelles".		betreffende "de oprichting van een Brussels observatorium voor afvalstoffen".	
Interpellation jointe de M. Arnaud Pinxteren,	7	Toegevoegde interpellatie van de heer Arnaud Pinxteren,	7
concernant "le Programme régional en économie circulaire (PREC) et sa dimension environnementale et sa dimension liée aux ressources et aux déchets".		betreffende "het gewestelijk programma voor circulaire economie (GPCE) en zijn aspecten leefmilieu en hulpbronnen en afvalstoffen".	
Discussion conjointe - Orateurs :	14	Samengevoegde bespreking - Sprekers:	14
M. Eric Bott (DéFI)		De heer Eric Bott (DéFI)	
Mevrouw Céline Fremault, ministre		Mme Céline Fremault, ministre	
De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)		M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)	
Mme Annemie Maes (Groen)		Mevrouw Annemie Maes (Groen)	

QUESTIONS ORALES	28	MONDELINGE VRAGEN	28
Question orale de Mme Dominique Dufourny	28	Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny	28
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "la lutte contre les pigeons".		betreffende "de bestrijding van de duiven".	
Question orale de M. Pierre Kompany	33	Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany	33
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "la nouvelle obligation d'audit énergétique pour les entreprises".		betreffende "de nieuwe verplichting van een energieaudit voor de bedrijven".	
Question orale de M. Fabian Maingain	36	Mondelinge vraag van de heer Fabian Maingain	36
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "le développement des toitures vertes".		betreffende "de bevordering van de groendaken".	
Question orale de M. Paul Delva	42	Mondelinge vraag van de heer Paul Delva	42
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "les conséquences de la taxe kilométrique sur les camions pour le transport des marchandises et la qualité de l'air".		betreffende "de gevolgen van de kilometerheffing op vrachtwagens voor goederentransport en luchtkwaliteit".	

Question orale de M. Paul Delva	46	Mondelinge vraag van de heer Paul Delva	46
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,		aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
concernant "le développement du réseau de chaleur de l'incinérateur de Neder-over-Heembeek".		betreffende "de ontwikkeling van het warmtenet van de verbrandingsoven van Neder-over-Heembeek".	
INTERPELLATIONS	49	INTERPELLATIES	49
Interpellation de M. Benoît Cerexhe	49	Interpellatie van de heer Benoît Cerexhe	49
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "l'objectivation des besoins dans le cadre de l'augmentation des moyens affectés à la propreté publique".		betreffende "de objectieve vaststelling van de noden in het kader van de stijging van de middelen voor de openbare netheid".	
Discussion - Orateurs :	51	Bespreking - Sprekers:	51
Mme Annemie Maes (Groen) M. Arnaud Pinxteren (Ecolo) Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État M. Benoît Cerexhe (cdH)		Mevrouw Annemie Maes (Groen) De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris De heer Benoît Cerexhe (cdH)	
Interpellation de M. Arnaud Pinxteren	58	Interpellatie van de heer Arnaud Pinxteren	58
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,		tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,	
concernant "la condamnation de Bruxelles-Propreté pour concurrence déloyale"		betreffende "de veroordeling van Net Brussel wegens oneerlijke concurrentie".	
Interpellation jointe de M. Vincent De Wolf,	58	Toegevoegde interpellatie van de heer Vincent De Wolf,	58
concernant "la condamnation de Bruxelles-Propreté pour concurrence déloyale".		betreffende "de veroordeling van Net Brussel wegens oneerlijke concurrentie".	

Discussion conjointe - Orateurs :	61	Samengevoegde bespreking - Sprekers:	61
Mme Annemie Maes (Groen) Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État M. Arnaud Pinxteren (Ecolo) M. Vincent De Wolf (MR)		Mevrouw Annemie Maes (Groen) Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) De heer Vincent De Wolf (MR)	
QUESTIONS ORALES	64	MONDELINGE VRAGEN	64
Question orale de M. Pierre Kompany	64	Mondelinge vraag van de heer Pierre Kompany	64
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique, concernant "la politique de répression des incivilités environnementales".		aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt, betreffende "het beleid inzake de repressie van milieuoverlast".	
Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowitz	68	Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowitz	68
à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique, concernant "la récolte des tailles d'ifs dans les parcs à conteneurs".		aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt, betreffende "de ophaling van taxussnoeisel in de containerparken".	

*Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.
Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.*

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À M. DIDIER GOSUIN, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI, DE L'ÉCONOMIE ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

ET À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "la création d'un observatoire des déchets à Bruxelles".

INTERPELLATION JOINTE DE M. ARNAUD PINXTEREN,

concernant "le Programme régional en économie circulaire (PREC) et sa dimension environnementale et sa dimension liée aux ressources et aux déchets".

Mme la présidente.- La ministre Céline Fremault répondra aux interpellations.

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TEWERKSTELLING, ECONOMIE EN BRANDBESTRIJDING EN DRINGENDE MEDISCHE HULP,

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

EN TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GE-WEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-BAAR AMBT,

betreffende "de oprichting van een Brussels observatorium voor afvalstoffen".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN,

betreffende "het gewestelijk programma voor circulaire economie (GPCE) en zijn aspecten leefmilieu en hulpbronnen en afvalstoffen".

Mevrouw de voorzitter.- Minister Céline Fremault zal de interpellaties beantwoorden.

La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *Une bonne politique repose sur des chiffres. L'une des principales mesures prises par le précédent gouvernement dans le cadre de l'alliance emploi-environnement était précisément de créer un observatoire des déchets.*

Mme Fremault, vous avez décidé, à votre entrée en fonction, de mettre fin à l'alliance emploi-environnement. Vous suivez une autre stratégie, qui mise sur le programme régional d'économie circulaire (PREC), mais j'espère que vous n'êtes pas en train de jeter le bébé avec l'eau du bain. Il est aujourd'hui impossible de trouver des informations détaillées sur tous les flux de déchets bruxellois. Or, sans ces informations, comment mener une politique digne de ce nom et infléchir la transition vers une économie circulaire et durable ?

Actuellement, les données relatives à la production et à la gestion des déchets, que les opérateurs publics et privés fournissent à Bruxelles Environnement, sont incomplètes et ne sont pas traitées systématiquement.

Il est incompréhensible que les choses traînent à ce point, sachant qu'il ne faut pas beaucoup de moyens pour établir des chiffres. Selon les estimations de Bruxelles Environnement, il suffirait de 50.000 euros par an pour créer un observatoire des déchets, frais de personnel inclus.

Les autorités doivent disposer de chiffres suffisants pour prendre les mesures nécessaires au traitement privilégié des déchets comme matière première plutôt que comme combustible. L'objectif doit être de fermer à court terme au moins un des trois incinérateurs de Neder-over-Heembeek en réduisant le pourcentage de déchets résiduels, le but à long terme étant évidemment de tendre vers une économie entièrement circulaire, réemployant tous les déchets. La Région bruxelloise pourrait devenir un précurseur en la matière en Europe au lieu de toujours courir derrière les faits.

S'agissant en partie de données commerciales, il est logique qu'elles soient traitées par Bruxelles Environnement en collaboration avec les universités et l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), et non par Bruxelles-Propreté, qui opère sur le marché.

Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Om een beleid goed te kunnen voeren, moet u over cijfers beschikken. Over het afvalbeleid in Brussel kunnen er echter nog steeds geen goede cijfers worden voorgelegd. Een van de belangrijkste maatregelen van de vorige regering in het kader van de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu was dan ook de oprichting van een observatorium voor afvalstoffen.

Mevrouw Fremault, toen u minister werd, hebt u ervoor gekozen om de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu stop te zetten. U volgt een andere strategie en zet daarbij in op het gewestelijk programma voor circulaire economie, maar ik hoop dat u het kind niet met het badwater weggooit. Op dit moment is het namelijk volstrekt onmogelijk om gedetailleerde informatie te vinden over alle Brusselse afvalstromen. Zonder die informatie wordt het moeilijk om een volwaardig beleid te voeren en de omslag te maken naar een duurzame en circulaire economie.

In de alliantie wordt terecht de nadruk gelegd op cijfers, die de basis voor elke beslissing moeten vormen. We moeten meer bepaald beschikken over cijfers inzake huishoudelijk en niet-huishoudelijk afval, want meten is weten.

Het is geen goede zaak dat die basisgegevens nog steeds ontbreken. Momenteel zijn de gegevens over de productie en het beheer van de afvalstoffen die de operatoren van de overheid en de privésector aan Leefmilieu Brussel bezorgen onvolledig. Ze worden ook niet systematisch behandeld. Zo wordt er geen jaarverslag opgesteld met een overzicht van de productie en het beheer van de Brusselse afvalstoffen. Daardoor heeft men geen zicht op de evolutie van het beheer van afvalstoffen in het Brussels Gewest en kan de impact van de genomen beslissingen niet worden gemeten.

Dat de situatie zo lang blijft aanslepen, is onbegrijpelijk omdat er niet eens veel middelen voor nodig zijn om cijfers op te stellen. Volgens eerdere ramingen van Leefmilieu Brussel volstaat 50.000 euro per jaar voor een observatorium voor afvalstoffen. In dat bedrag zijn de personeelskosten al opgenomen.

Alleen als het beleid over voldoende gegevens beschikt, kan de overheid zeker weten welke

En mai 2014, Bruxelles Environnement a publié un appel à candidatures pour un marché public d'assistance à la création d'un observatoire des déchets en Région bruxelloise. Vous y faites également référence dans le PREC.

Quel a été le résultat de cet appel à candidatures ? Quelles autres mesures ont-elles été prises depuis lors ? Quelles étapes sont-elles prévues ? Quels sont les délais ?

Quels partenaires ont-ils été associés à la création de l'observatoire ? Quel est leur apport en la matière ?

maatregelen nodig zijn om ervoor te zorgen dat afval zo veel mogelijk als grondstof en zo weinig mogelijk als brandstof wordt behandeld. Het doel moet daarbij zijn om op korte termijn minstens een van de drie verbrandingsovens van Neder-over-Heembeek te sluiten door het verminderen van het percentage restafval. Op lange termijn is het streefdoel natuurlijk nog steeds een volledig circulaire economie, waarin al het afval opnieuw wordt gebruikt. Het Brussels Gewest kan dit moeilijk in zijn eentje realiseren, maar zou een voorloper kunnen zijn in Europa in plaats van altijd achter de feiten aan te lopen, zoals nu helaas het geval is. Dat kan ook niet anders wanneer het Brusselse afvalbeleid moet worden gebaseerd op een buikgevoel in plaats van op behoorlijke cijfers. Die cijfers bestaan immers eenvoudigweg niet.

Omdat het gedeeltelijk over commerciële gegevens gaat, is het logisch dat ze worden behandeld door Leefmilieu Brussel, en niet door Net Brussel, dat op de commerciële markt opereert. Het is daarom uitgesloten dat Net Brussel een sturende of controlerende functie opneemt. Natuurlijk moet het agentschap bij de zaak betrokken worden, in die zin dat het de gegevens zo nauwkeurig mogelijk moet registreren en overdragen, maar de opvolging van die gegevens mag uitsluitend worden toevertrouwd aan Leefmilieu Brussel, in samenwerking met de universiteiten en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA).

In mei 2014 publiceerde Leefmilieu Brussel een oproep voor kandidaten voor een openbare aanbesteding inzake assistentie bij de oprichting van een observatorium voor afvalstoffen in het Brussels Gewest. U verwijst er ook naar in het gewestelijk programma voor circulaire economie.

Welk resultaat had de oproep voor die openbare aanbesteding? Welke andere maatregelen werden sindsdien nog genomen? Welke stappen zijn er gepland? Wat zijn de deadlines?

Welke partners zijn betrokken bij de oprichting van het observatorium? Wat is hun aandeel daarin?

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren pour son interpellation jointe.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Au risque d'être un peu long, je rappellerai certains éléments déjà

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- Tijdens uw persconferentie van 18 maart

évoqués, qui s'adressent également à Mme Laanan pour le volet Bruxelles-Propreté. De toute façon, j'imagine que vous vous êtes concertées. Je tenterai de conserver cette structure, certes un peu artificielle, mais qui correspond néanmoins à une distinction institutionnelle dans notre Région.

Lors d'une conférence de presse tenue le 18 mars dernier, Mme la ministre, vous avez annoncé le lancement du programme régional d'économie circulaire (PREC), préparé avec vos collègues Didier Gosuin, ministre de l'Économie, et Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Propreté publique.

L'objectif du PREC est de doter notre Région d'un plan d'action ambitieux et de faire de Bruxelles une référence européenne en matière d'économie circulaire. Ce plan d'action ne comporte pas moins de 106 mesures concrètes, réparties autour de quatre axes stratégiques. Même si j'ose espérer que vous vous en souvenez, j'en ferai le bref rappel à l'intention de mes collègues, en prévision des questions qu'ils auront à poser.

Des mesures transversales sont tout d'abord prévues, avec notamment un focus sur le cadre normatif, c'est-à-dire juridique et économique, l'innovation, les marchés publics, l'emploi et la formation. Il y a ensuite des mesures sectorielles portant sur la construction, l'alimentation durable, le commerce, les ressources et les déchets. Enfin, des mesures territoriales et des mesures dites de gouvernance sont également évoquées. Un budget de 6.410.000 euros est annoncé pour financer l'ensemble de ces actions que Bruxelles Environnement pilotera, pour l'essentiel.

Devant une telle ambition, je me réjouis que le gouvernement bruxellois ait mis cette thématique à l'agenda et affiche ainsi sa volonté de positionner Bruxelles comme une Région innovante dans le domaine environnemental, et ce à l'heure où l'Union européenne prépare son propre paquet législatif. Je suis également très heureux de l'implication de l'agence Bruxelles-Propreté, sans laquelle un programme ambitieux en matière d'économie circulaire aurait été vain.

Deux points encore méritent d'être repris parmi ces éléments contextuels, et soyez certaine que mes collègues et moi-même y serons attentifs. Je songe d'abord au dialogue entre les différentes administrations et cabinets ministériels à mettre en

kondigde u de start van het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) aan, dat u met uw collega's Gosuin van Economie en Laanan van Openbare Netheid op touw zet.

Het programma moet van Brussel een Europese referentie in de kringlooeconomie maken. Het omvat niet minder dan 106 concrete maatregelen die onder vier strategische doelen vallen. Ten behoeve van mijn collega's zal ik het programma even samenvatten.

Het omvat in de eerste plaats overkoepelende maatregelen op het vlak van regelgeving, innovatie, openbare aanbestedingen, werkgelegenheid en opleiding. Daarnaast zijn er sectormaatregelen met betrekking tot bouw, duurzame voeding, handel, bronnen en afval. Ook territoriale maatregelen en zogenaamde beleidsmaatregelen komen aan bod. Er wordt 6,41 miljoen euro uitgetrokken, grotendeels om de door Leefmilieu Brussel gecoördineerde initiatieven te financieren.

Ik ben blij dat de Brusselse regering het thema op de agenda geplaatst heeft. Ik ben ook blij dat Net Brussel bij de zaak betrokken wordt, want anders zou een ambitieus kringloopprogramma een lege doos zijn.

Verder zijn er nog twee punten die aandacht verdienen. In de eerste plaats moet er een dialoog tot stand komen tussen de administraties en ministeriële kabinetten, in het kader van het begeleidingscomité dat instaat voor de strategische follow-up en uitvoering van het GPCE. We weten allemaal dat multidisciplinaire doelen slechts bereikt kunnen worden als er eerst werk gemaakt wordt van gemeenschappelijke doelstellingen en een vlotte informatie-uitwisseling.

Voorts moet er een team komen dat de juridisch-administratieve problemen die de invoering van het GPCE bemoeilijken, uit de weg ruimt.

Uiteindelijk moet dat leiden tot de wijziging van de gewestelijke wetgeving ter zake. Het overkoepelende aspect zal wellicht gepaard gaan met een vereenvoudiging van de juridische en administratieve werkmiddelen.

U zei dat u niet van nul begonnen was, aangezien het GPCE ook de evaluatie van de alliantie

place dans le cadre du comité de pilotage assurant le suivi stratégique et la mise en œuvre du PREC. Même si la tâche n'en est pas nécessairement plus aisée, nous savons tous que travailler ensemble autour d'objectifs communs et assurer un échange d'informations fluide et efficace sont des prérequis nécessaires à la mise en place d'objectifs transversaux. Nous y serons donc particulièrement attentifs.

Je songe ensuite à la création d'un dispositif visant à lever les contraintes juridico-administratives rencontrées par les acteurs privés et publics dans la mise en place de ce programme régional d'économie circulaire.

Tout cela devrait donc déboucher sur la modification de certaines législations régionales et la notion de transversalité se retrouvera sans doute également dans la simplification des outils juridico-administratifs.

Vous avez annoncé ne pas être partie d'une feuille totalement blanche, puisque le PREC a été construit en incluant l'évaluation des alliances emploi-environnement dont le programme est structuré par trois des quatre axes selon les thèmes que j'évoquais, à savoir la construction, l'alimentation durable, les déchets, etc. Même si la filiation est évidente et certaine, deux grandes différences méritent d'être soulignées.

La première de ces différences est la prédominance affichée, dans le PREC, de l'axe économique. Le PREC est centré sur les opportunités en termes de création de richesses et d'emplois plutôt que sur l'axe environnemental. Il est vrai que dans les alliances emploi-environnement, l'aspect économique a souvent été mis en avant, mais ici, c'est encore plus flagrant. Peut-être est-ce la présence de M. Gosuin qui renforce encore davantage cette attention. Ce n'est pas grave, ces aspects sont évidemment complémentaires.

Nous constatons que le PREC apparaît comme un programme de stimulation économique auquel aurait été accolée une série d'objectifs - pas encore tous chiffrés - en matière de déchets.

Pourtant, vous le rappelez vous-même, l'économie circulaire vise aussi à orienter l'économie vers une gestion rationnelle et intelligente des ressources en passant par les matières premières, par l'eau, l'air,

Werkgelegenheid-Leefmilieu (AWL) omvat. Dat is een logische stap, want drie van de vier strategische doelen van het GPCE zijn ook in de AWL te vinden. Toch zijn er twee grote verschillen die we niet over het hoofd mogen zien.

Het eerste verschil is dat het GPCE duidelijk de nadruk legt op het economische aspect, veeleer dan op het milieu. Het klopt dat het economische aspect vaak op de voorgrond komt in de AWL's, maar hier is dat nog meer het geval. Misschien valt dat toe te schrijven aan de betrokkenheid van de heer Gosuin. Erg is dat niet, want het ene sluit het andere niet uit, maar het GPCE lijkt nu eerder een economisch stimuleringsprogramma waaraan een aantal weinig becijferde afvaldoelstellingen verbonden zijn. Een kringlooeconomie gaat uiteraard ook gepaard met het rationele en intelligente beheer van de natuurlijke bronnen. Dat betekent dat ze gelinkt is aan milieuvraagstukken zoals de vermindering van de CO2-uitstoot.

Een ander verschil is te vinden in deel 4 van het GPCE, dat over het beleid gaat. Daaruit blijkt een sterke politieke en administratieve greep op de besluitvorming, zoals via het begeleidings- en het coördinatiecomité. Bij de AWL's lag de klemtoon op werkgroepen die samen met de partners opgericht werden. Hoe staat u vandaag tegenover die bottum-upbenadering?

Hoe zult u zorgen voor de gecoördineerde follow-up van de 106 maatregelen die u aankondigt, om een duidelijke visie en politieke omkadering te garanderen? Hoe vermijdt u overlapping tussen al die maatregelen? De Europese Unie werkt tegelijkertijd aan een wetgevend kader in verband met de kringlooeconomie, met onder meer nieuwe afvalrichtlijnen.

Hoe zult u de gewestelijke en Europese maatregelen op elkaar afstemmen? Hebt u bekeken in welke mate de maatregelen elkaar overlappen of aanvullen? In het verleden bleek het vaak uiterst moeilijk om op de hoogte te zijn van nieuwe Europese regelgeving, waardoor we onze eigen initiatieven achteraf aan de Europese bepalingen moesten aanpassen. Hebt u daar rekening mee gehouden?

Welk evenwicht is er nagestreefd tussen ecologische en sociaal-economische doelstellingen? Hoe gaat de follow-up en de

l'énergie, le sol et la biodiversité. Il y a donc un lien à faire avec les questions environnementales comme la réduction d'émission de CO2 et bien d'autres.

Une autre différence observée est le changement dans la dynamique de gouvernance. En effet, la partie 4 du PREC, consacrée à la gouvernance, met en lumière une forte prégnance du politique et des administrations dans les enceintes de décision comme notamment le comité de pilotage et le comité de coordination opérationnelle. À l'inverse, une attention particulière avait été accordée à la gouvernance des alliances emploi-environnement afin de mettre en place une logique de co-construction basée sur le principe de constitution de groupes de travail avec les partenaires. Qu'en est-il de ce processus de co-construction aujourd'hui et comment l'envisagez-vous dans le futur ?

Au regard de ces différentes remarques sur le volet général du PREC, j'ai quelques questions avant d'aborder le volet Bruxelles-Propreté.

Quels mécanismes avez-vous mis en place pour assurer un suivi coordonné des 106 mesures annoncées afin de garantir cette vision et ce cadrage politique clair ? Comment éviter l'écueil de la superposition de toutes ces différentes mesures ? L'Union européenne est en train de mettre en place un paquet législatif relatif à l'économie circulaire reprenant une cinquantaine d'actions concrètes ainsi qu'une adaptation des directives en vigueur notamment en matière de déchets.

Quelles mesures avez-vous prises pour assurer une réelle coordination entre les mesures régionales et européennes ? La transversalité et la complémentarité de ces mesures ont-elles été étudiées ? Quel travail d'accompagnement pourrait être envisagé ? Nous avons souvent constaté, par le passé, que le suivi des textes européens n'est pas toujours possible ou aisé au niveau bruxellois. Cela nous a souvent conduits à devoir adapter nos propres outils au cadre européen. Comment avez-vous pris en compte cette réalité ? Avez-vous anticipé cette éventuelle incompatibilité ?

Quel est le point d'équilibre que vous avez souhaité entre les objectifs environnementaux et les objectifs socio-économiques ?

Quel est le dispositif de suivi et de performance environnementale lié au PREC que vous avez

évaluatie van de milieuprestaties van het GPCE in zijn werk?

Hoe laat u het GPCE aansluiten bij twee nog niet gepubliceerde, maar in deze context niettemin essentiële plannen, namelijk het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan en het afvalplan?

Hebt u, gezien de positieve ervaring met de ALW's, een bottom-upstrategie uitgewerkt? Welke partijen hebt u geraadpleegd voor de uitwerking en vooral de toepassing van het GPCE?

Het is belangrijk dat ook Net Brussel bij het GPCE betrokken is. Het programma omvat belangrijke doelstellingen om de afvalberg te verminderen.

Voor ons zijn de cijfers essentieel en we staan dan ook volledig achter het Observatorium voor Afvalstoffen. We moeten wel vermijden dat Net Brussel rechter en partij wordt.

Zowel Net Brussel als Leefmilieu Brussel zeggen dat ze met de bedrijven uit de sociale economie zullen samenwerken. Bij Net Brussel komt dat wellicht neer op projecten bij Recy K. Momenteel gebeurt daar haast niets. Dat probleem zou ik eigenlijk aan mevrouw Lanaan moeten voorleggen en niet aan u. Toch wil ik opmerken dat men bedrijven uit de sociale economie ontmoedigd heeft om zich met recyclage bezig te houden. Nu is er een projectoproep gepubliceerd.

Tot slot willen we uw aandacht vestigen op het feit dat maatregel RD3 (grondstoffen en afval) erin voorziet dat Leefmilieu Brussel een actieplan voor hergebruik en herstelling opstelt. Dat zou gefinancierd worden met een deel van de heffing op de verbrandingsovens. We hopen echter dat die inkomsten zullen dalen. U moet dus op zoek naar alternatieve financiering.

instauré ?

Comment avez-vous articulé le PREC avec deux plans thématiques qui ne sont pas encore sortis, mais qui sont pourtant essentiels à la mise en œuvre du PREC : le Plan régional air-climat-énergie (PACE) et le Plan ressources et déchets ? Concernant le PACE, nous avons décidé de l'évoquer à chaque interpellation. Quant au Plan ressources et déchets, c'est nouveau ! Comme tout est dans tout et qu'on évoque la transversalité, il sera intéressant de voir quels sont les liens.

À la suite du bilan positif des alliances emploi-environnement en termes de gouvernance, dans quelle mesure avez-vous mis en place un système de co-construction ?

Quels sont les acteurs que vous avez consultés pour la rédaction et surtout pour vous assurer de l'opérationnalisation du PREC ?

Voilà pour ce qui est du volet Bruxelles Environnement.

En ce qui concerne le volet relatif à Bruxelles-Propreté, son implication est importante. Dans le PREC, on se donne des objectifs importants en matière de réduction des déchets puisqu'on souhaite atteindre 65% de collectes sélectives à l'échelle nationale. À l'horizon 2019, on veut atteindre un taux de collecte de 65% du poids moyen des déchets d'équipements électroniques, par exemple. Ces objectifs sont déclinés dans les secteurs prioritaires : déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), textiles, encombrants, etc.

Il est précisé que ces objectifs pourront également être atteints par les mesures du PREC. C'est donc également en lien avec le Plan ressources et déchets.

Pour nous, une des questions essentielles est celle des chiffres. À ce titre, l'Observatoire des déchets constitue donc un point important. Quel est le rôle de chacun des partenaires au sein de cet observatoire ? En effet, il ne faudrait pas que Bruxelles-Propreté, qui est l'un des opérateurs et donc soumis à l'atteinte d'objectifs, soit également contrôleur. Il y a d'autres domaines pour lesquels nous avons déjà relevé cette problématique. Comment s'organisera cet observatoire puisqu'il est essentiel de pouvoir mesurer et d'obtenir des données chiffrées fiables ?

Par ailleurs, il y a le volet lié à l'économie sociale. Bruxelles-Propreté, tout comme Bruxelles Environnement d'ailleurs, annoncent des partenariats avec le secteur de l'économie sociale. Au sein de Bruxelles-Propreté, cela se traduira sans doute par des projets qui concerneront Recy K, la fameuse "ressourcerie". Pour le moment, il n'y a presque personne. Bien sûr, cette question dépend de Mme Fadila Laanan et non de vous. À cet égard, on a d'abord découragé les porteurs de projet d'économie sociale qui voulaient entrer dans un projet de ressourcerie. Maintenant, on lance un appel à projets. Avec qui a-t-on envie de travailler au sein de Bruxelles-Propreté dans ce domaine ?

Enfin, nous souhaitons attirer votre attention sur le fait que, logiquement, dans la mesure RD3 (ressources et déchets), on prévoit que Bruxelles Environnement mettra en œuvre un programme d'action en matière de réemploi et de réparation. Ce programme serait financé par le biais d'une partie de la taxe incinération. On espère que les recettes générées par cette dernière vont diminuer. Par conséquent, le financement sera prévu via des subsides, qui seront sans doute transformés en recettes liées à la taxe sur l'incinération qui devraient, si tout va bien, diminuer. Il faudra alors soutenir les filières de réemploi autrement.

Discussion conjointe

Mme la présidente.- La parole est à M. Bott.

M. Eric Bott (DéFI).- Le dossier des collectes et de la gestion des déchets focalise l'attention depuis plusieurs décennies ; il est au centre d'enjeux écologiques, sociaux, économiques et politiques. En raison de la hausse de la production et de la consommation, la quantité de nos déchets est en constante augmentation.

Des cas récents nous ont rappelé à quel point l'absence de gestion des déchets entraînait nos cités modernes dans un profond chaos, à l'image de l'envahissement de Naples, en 2007, par les immondices. À cette occasion, la Cour européenne des droits de l'homme a constaté l'incapacité prolongée des autorités italiennes de régler la crise des déchets et d'assurer le fonctionnement du service de collecte, de traitement et d'élimination

Samengevoegde bespreking

Mevrouw de voorzitter.- De heer Bott heeft het woord.

De heer Eric Bott (DéFI) (in het Frans).- *Afvalbeheer is een belangrijke ecologische, maatschappelijke, economische en politieke uitdaging.*

Door ons consumptiegedrag neemt de hoeveelheid afval alsmaar toe. Zonder een efficiënt afvalbeleid zouden onze moderne steden snel in chaos verzanden. Denk maar aan Napels, waar het afval in 2007 wekenlang niet opgehaald werd. Volgens het Europees Hof voor de Rechten van de Mens moest het onvermogen van de Italiaanse overheid om de afvalcrisis op te lossen gezien worden als een schending van de mensenrechten.

De stijging van de afvalberg is ook belastend voor het milieu. Afvalbeheer maakt daarom deel uit van

des déchets. Elle en a conclu à une violation des droits de l'homme.

La gestion des déchets est un enjeu de société majeur, intimement lié à nos droits fondamentaux, à savoir ceux de jouir d'un environnement sain. Les déchets sont un enjeu crucial pour notre société. Leur production est directement liée à nos modes de consommation, et leur accumulation a généré de multiples pressions sociales et environnementales. La prise en compte de leur impact fait partie intégrante d'une meilleure gestion des ressources naturelles.

Les pouvoirs politiques et les gestionnaires publics sont confrontés à des défis très concrets : comment réduire la production des déchets, comment les collecter et comment les traiter au mieux tout en minimisant les nuisances et les impacts environnementaux ?

Pour évaluer si les objectifs sont atteints, ces mêmes décideurs politiques et gestionnaires doivent connaître avec précision la qualité des déchets produits, ainsi que les conditions dans lesquelles ils ont été traités, comme le rappelle l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse.

Je continue de croire que l'on peut vous féliciter. Dans le cadre de la Stratégie 2025, mise en place de concert avec notre ministre chargé de l'Emploi, Didier Gosuïn, l'environnement constitue une source d'opportunités pour les entreprises et l'emploi dans notre Région. Dans le contexte actuel, il est vital de poursuivre nos politiques visant à redynamiser l'économie et à assurer l'emploi, certainement des plus jeunes.

Cette stratégie laisse une place confortable au concept d'économie circulaire. Toutefois, il convient de ne pas éluder la dimension de protection de l'environnement et de l'activité de vie de nos concitoyens. La gestion des déchets est dès lors centrale.

Où en est le programme régional d'économie circulaire (PREC) ? Quelles synergies développez-vous avec les autres ministres, dont celui chargé de l'Emploi et la secrétaire d'État en charge de la Collecte et du traitement des déchets, dans ce domaine ? Quel est le calendrier prévu ? Quelles seront les modalités d'exécution et les évolutions ?

een efficiënt beheer van de natuurlijke hulpbronnen.

De overheid staat voor zeer concrete uitdagingen. Hoe de afvalproductie verminderen? Hoe de afvalophaling organiseren? Hoe het afval verwerken? Hoe de milieu-impact beperken?

Om na te gaan of haar doelstellingen bereikt zijn, moet de overheid de kwaliteit en het verwerkingsproces van het afval kennen. Ik ga ervan uit dat de resultaten positief zijn.

Volgens de Strategie 2025 biedt de milieusector heel wat mogelijkheden voor de economie en de werkgelegenheid. In de huidige context is het belangrijk om de economie een nieuwe impuls te geven en de werkgelegenheid veilig te stellen, zeker voor onze jongeren. In de Strategie 2025 wordt ook aandacht besteed aan de kringlooeconomie en dus aan het afvalbeheer.

Hoe ver staat het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE)? Hoe werkt u samen met de minister voor Tewerkstelling en de staatssecretaris voor Vuilnisophaling en -verwerking? Wanneer wordt het GPCE van toepassing? Welke maatregelen zal het precies omvatten?

Wordt er bij de opmaak van het GPCE ook rekening gehouden met andere instrumenten, zoals het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) of het Gewestelijk Ontwikkelingsplan (Gewop)?

D'autres outils sont-ils pris en considération dans l'élaboration du PREC ? Je songe ici au Plan régional d'affectation du sol (PRAS) ou au Plan régional de développement (PRD).

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- L'ensemble de vos questions mériterait que nous organisions une présentation du programme régional d'économie circulaire (PREC) devant cette commission.

Cela risque d'être d'un peu compliqué à organiser, car les compétences de trois ministres sont impliquées, mais cela serait intéressant vu le nombre de mesures concernées. C'est un beau programme, mais il est volumineux. Je ne suis donc pas en mesure de vous détailler toutes les collaborations mises en place entre mon cabinet et ceux de M. Gosuin et de Mme Laanan dans le cadre de cette seule réponse.

Par contre, je suis prête à organiser avant le congé d'été une présentation plus détaillée du PREC devant cette commission.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Cela risque de provoquer des points de friction.

Mme Céline Fremault, ministre.- Il n'y a pas de points de friction, M. Pinxteren. Je n'avais pas non plus de points de friction avec Mme Huytebroeck sur l'alliance emploi-environnement (AEE).

(Rires)

Mme la présidente.- C'est une excellente idée, et nous allons organiser cette présentation du PREC.

Mme Céline Fremault, ministre *(en néerlandais).*- *Le marché public d'assistance à la création d'un observatoire des déchets en Région de Bruxelles-Capitale était destiné à rechercher une assistance technique.*

(poursuivant en français)

La mission a été interrompue parce que les travaux se faisaient sans l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP). Cela n'avait pas été prévu ainsi. On considérait donc que les données n'étaient pas

Mme la présidente.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(en néerlandais).*- *Uit uw vragen blijkt dat het nuttig kan zijn om het GPCE nog voor de zomervakantie aan de commissie voor te leggen.*

De organisatie van een dergelijke commissievergadering is echter niet vanzelfsprekend, omdat er drie ministers bij betrokken zijn. Ik kan u vandaag onmogelijk alle details geven van de samenwerking tussen mijn kabinet en dat van de heer Gosuin en mevrouw Laanan, omdat het dossier zo omvangrijk is.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(en néerlandais).*- *Dat kan tot wrijvingen leiden.*

Mevrouw Céline Fremault, minister *(en néerlandais).*- *Helemaal niet, ik had ook helemaal geen wrijvingen met mevrouw Huytebroeck over de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu (AWL).*

(Vrolijkheid)

Mme la présidente.- Het is een uitstekend idee om een presentatie van het GPCE te organiseren.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- Mevrouw Maes, de openbare aanbesteding voor assistentie bij de oprichting van een observatiecentrum voor afvalstoffen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was bedoeld om technische assistentie te zoeken voor die oprichting. Dat was gepland in het onderdeel van de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu over hulpbronnen en afvalstoffen.

(verder in het Frans)

De opdracht werd in 2015 onderbroken, omdat de

suffisamment fiables par rapport à la collecte et au traitement des déchets ménagers.

(poursuivant en néerlandais)

Entre-temps, pour répondre aux objectifs européens de réemploi et de recyclage, le gouvernement avait décidé de constituer un groupe de travail qui s'est attelé pendant un an à l'élaboration d'une méthode de calcul des pourcentages de recyclage et de réemploi des déchets communaux ainsi que des pourcentages de déchets incinérés et collectés de manière sélective, conformément aux articles 22 et 41 de l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets.

(poursuivant en français)

Ce groupe de travail a, de fait, pris en charge la gestion d'une partie de l'objet du marché public de l'observatoire, à savoir la partie concernant les déchets communaux. La mission a été interrompue pour permettre la clarification des rôles et la réorientation du marché.

À la suite de cette décision, la mission réalisée dans le cadre de ce marché public s'est concentrée sur les déchets non ménagers, et notamment sur une méthodologie possible de collecte et de traitement de données relatives à ceux-ci. Cette méthodologie est en cours d'analyse à Bruxelles Environnement.

Parallèlement, le gouvernement a adopté le 10 mars 2016 le programme régional d'économie circulaire (PREC), qui prévoit en sa mesure RD1 la mise en place d'un observatoire des ressources et des déchets. Coordonné par Bruxelles Environnement, l'Agence Bruxelles-Propreté et l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), il sera logé au Bureau bruxellois de planification et aura pour mission d'offrir une vue d'ensemble de la gestion des déchets bruxellois - principalement maîtrisée aujourd'hui par Bruxelles Propreté pour la collecte des déchets, et par Bruxelles Environnement pour les flux soumis à la responsabilité des producteurs - ainsi que de confronter les résultats bruxellois aux références belges et étrangères réellement comparables.

L'observatoire a pour tâche d'offrir des outils d'aide à la décision publique, notamment pour l'ABP, en matière de collecte et de traitement des déchets, en tenant compte des réalités économiques et

activiteiten zonder Net Brussel werden uitgevoerd, waardoor er geen betrouwbare gegevens waren over de ophaling en de behandeling van huishoudelijk afval.

(verder in het Nederlands)

Ondertussen had de regering beslist om een werkgroep samen te stellen. Die kreeg de opdracht om een methode te bepalen voor het verzamelen van statistieken over het geproduceerde en opgehaalde afval. Het was de bedoeling om te beantwoorden aan de Europese doelstellingen inzake hergebruik en recycling.

Als gevolg daarvan heeft de werkgroep gedurende een jaar gewerkt aan het bepalen van een methode voor de berekening van de hergebruik- en recyclingspercentages van gemeentelijk afval en van de percentages van verbrand en selectief opgehaald afval, in het kader van artikels 22 en 41 van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende het beheer van afvalstoffen.

(verder in het Frans)

Die werkgroep nam dus de facto een deel van de taken van het observatiecentrum op zich. De opdracht werd onderbroken om de taakverdeling op te helderen en de aanbesteding bij te sturen. De opdracht werd toegespitst op de inzameling en verwerking van de gegevens inzake niet-huishoudelijk afval. De methodologie wordt momenteel door Leefmilieu Brussel geanalyseerd.

Tegelijkertijd heeft de regering op 10 maart 2016 het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) goedgekeurd, dat de oprichting van een observatiecentrum voor grond- en afvalstoffen omvat.

Het observatiecentrum zal door Leefmilieu Brussel, Net Brussel en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) worden gecoördineerd en in het Brussels Planningsbureau worden ondergebracht. De opdracht van het centrum is om een algemeen beeld te krijgen van het Brusselse afvalbeheer (ophaling van het afval door Net Brussel en beheer van de terugnameplicht door Leefmilieu Brussel). Het observatiecentrum zal zijn resultaten naast vergelijkbare Belgische en buitenlandse referentiecijfers leggen.

industrielles de leur gestion dans un centre urbain sans hinterland sous son autorité administrative.

(poursuivant en néerlandais)

L'observatoire doit également veiller à ce que Bruxelles-Propreté puisse continuer à respecter ses obligations.

Ses travaux permettront en outre de mieux faire respecter les obligations suivantes : la préparation de la planification régionale en matière de ressources et déchets, l'évaluation de la politique régionale, en particulier dans le cadre de l'état de l'environnement, et l'évaluation des nombreuses obligations statistiques européennes découlant de l'exécution des directives et du principe de responsabilité élargie du producteur.

L'observatoire est également chargé de déterminer le potentiel bruxellois en matière de réparation et de réemploi des déchets, dans une optique de création d'emplois et d'activités économiques locales. Compte tenu des objectifs, l'observatoire définira une méthode de collecte et de traitement des informations, en collaboration avec l'IBSA qui est responsable de la validation scientifique des données. L'observatoire disposera d'un groupe d'"informateurs" qui devront présenter, valider et tester la méthode. Ils organiseront la collecte des informations, les traiteront et en feront le rapport demandé par l'Europe et d'autres instances.

(poursuivant en français)

Le groupe de fournisseurs est constitué à partir des opérateurs clés dans les domaines suivants : Bruxelles-Propreté, Bruxelles Environnement, la Fédération des entreprises de gestion de l'environnement (FEGE), la Confédération belge de la récupération (Coberec) et l'asbl Ressources. Le groupe élargi sera composé d'un groupe de fournisseurs publics d'informations composé de Bruxelles-Propreté, Bruxelles Environnement et l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA). Il y a donc le groupe fournisseur d'information et le groupe élargi aux fournisseurs publics. L'observatoire fournira des informations publiques de façon régulière et au minimum une fois par an.

À la suite de cette décision, les prochaines étapes liées au marché de l'observatoire seront :

Het observatiecentrum moet ook beleidsinstrumenten voor de afvalophaling en -verwerking uitwerken die rekening houden met de economische en industriële context van een stadscentrum dat niet over een hinterland beschikt.

(verder in het Nederlands)

De troeven van Brussel zullen gedefinieerd worden op grond van de specifieke kenmerken, beperkingen en pluspunten van Brussel. Het observatiecentrum moet er ook op toezien dat Net Brussel zijn verplichtingen, zoals het bepalen van een berekeningswijze voor de percentages van selectieve ophaling en het bereiken van de doelstellingen inzake hergebruik en recycling, kan blijven nakomen.

De werkzaamheden van het observatiecentrum zullen leiden tot een betere naleving van de volgende verplichtingen: de voorbereiding van de gewestelijke planning inzake hulpbronnen en afvalstoffen, de evaluatie van het gewestelijk beleid, in het bijzonder in het kader van de staat van het milieu, en van de vele statistische Europese verplichtingen die voortvloeien uit de uitvoering van de richtlijnen en de uitbreiding van de verantwoordelijkheid van producenten.

Het observatiecentrum krijgt ook de opdracht om het Brusselse potentieel op het vlak van reparatie en het hergebruik van afvalstoffen te bepalen, met het oog op de ontwikkeling van werkgelegenheid en van lokale economische activiteiten. Rekening houdend met de doelstellingen zal het observatiecentrum een methode bepalen inzake de inzameling en verwerking van de informatie, in samenwerking met het BISA, dat verantwoordelijk is voor de wetenschappelijke bevestiging van de gegevens. Het observatiecentrum zal over een groep informatieverleners beschikken die de methode moeten voorstellen, valideren en testen. Ze zullen de informatieverzameling organiseren, de informatie verwerken en verslagen opstellen die door Europa en andere instanties gevraagd worden.

(verder in het Frans)

De kern van die groep bestaat uit vertegenwoordigers van de belangrijkste operatoren: Net Brussel, Leefmilieu Brussel, de Federatie van Bedrijven voor Milieubeheer (Febem), de Confederatie van de Belgische

- la finalisation de propositions de méthodologie pour la collecte et le traitement des données relatives au domaine non ménager par Bruxelles Environnement pour alimenter l'observatoire ;

- l'assistance à Bruxelles Environnement dans ses missions de collecte et traitement relatives aux déchets en lien avec la création de l'observatoire ;

- l'apport d'une expertise dans le cadre de l'élaboration de l'observatoire.

(poursuivant en néerlandais)

Nous sélectionnons actuellement les partenaires que nous associerons à l'élaboration du PREC.

(poursuivant en français)

Citons Bruxelles Environnement, Bruxelles-Propreté, l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), la Fédération des entreprises de gestion de l'environnement (FEGE), la Confédération belge de la récupération (Coberec), la Fédération des entreprises d'économie sociale actives dans la réduction des déchets par la récupération, la réutilisation et la valorisation des ressources (Ressources). Le rôle de ces partenaires dans la création est également défini ci-dessus.

M. Pinxteren, je vous remercie pour vos commentaires positifs quant à l'ambition du gouvernement en matière de développement de l'économie circulaire, qui se concrétise effectivement à travers le PREC. Vous ne disposez toutefois pas de la dernière version du texte, qui prévoit 111 mesures et non 106, ainsi qu'un budget de 12 millions d'euros pour la seule année 2016, et non de 6 millions d'euros.

Le 28 mai 2015, le gouvernement a décidé que les recommandations issues de l'évaluation de l'alliance emploi-environnement nourriront le PREC. L'évaluation a fait ressortir la nécessité d'avoir une vision et un cadrage politique clair, en complément de la méthodologie de bas en haut. Elle a également montré que les liens avec les entreprises et les retombées en matière d'emploi et d'activité économique devaient faire l'objet d'une attention prioritaire.

L'objectif est de transformer les objectifs environnementaux en opportunités économiques.

Recuperatie (Coberec) en de vzw Ressources. De uitgebreide groep bestaat uit vertegenwoordigers van overheidsinstanties: Net Brussel, Leefmilieu Brussel en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA). Het observatiecentrum zal de overheidsinformatie regelmatig (ten minste één keer per jaar) bezorgen.

De volgende stappen uit de aanbesteding zijn het uitwerken van methodologische voorstellen voor het verzamelen en verwerken van de gegevens van niet-huishoudelijk afval door Leefmilieu Brussel, de bijstand aan Leefmilieu Brussel voor het inzamelen en verwerken van afval, en het vinden van de nodige expertise voor de oprichting van het observatiecentrum.

(verder in het Nederlands)

Op dit ogenblik kiezen we de partners die wij betrekken bij de oprichting van het Gewestelijk Programma voor de circulaire economie.

(verder in het Frans)

Het gaat onder meer om Leefmilieu Brussel, Net Brussel, het BISA, de Febem, de Coberec en de vzw Ressources.

Mijnheer Pinxteren, ik dank u voor uw positieve opmerkingen over de ambities van de regering, die in het GPCE terug te vinden zijn. U beschikt evenwel niet over de laatste versie van de tekst. Daarin zijn niet 206, maar 111 maatregelen opgenomen. Bovendien bedraagt het budget niet 6, maar 12 miljoen euro voor 2016.

Op 28 mei 2015 heeft de regering beslist om de evaluatie van de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu in het GPCE op te nemen. Uit die evaluatie is niet alleen gebleken dat er nood is aan een duidelijke politieke visie en omkadering en aan een bottom-upbenadering, maar ook aan meer aandacht voor de return op economisch en werkgelegenheidsvlak.

Via het GPCE willen we onze milieudoelstellingen in economische kansen omzetten. Voor elk van de 111 maatregelen zal een projectfiche opgesteld worden en een beheerder worden aangeduid, die aan het coördinatieteam verslag uitbrengt.

Dat brengt mij bij de nieuwe Europese

Les objectifs environnementaux sont définis dans les plans environnementaux et déterminent les opportunités économiques qui sont développées par le PREC, qui est un plan de stimulation économique. À l'inverse, les opportunités économiques ne peuvent en aucun cas déterminer les objectifs environnementaux.

Le mécanisme de suivi des 111 mesures est décrit dans le chapitre gouvernance du PREC. L'objectif est de transformer les mesures en fiches-projets et de désigner un pilote par mesure et par thématique qui sera chargé de faire rapport à la coordination. Celle-ci est déjà assistée d'un consultant, afin de développer la mise en œuvre opérationnelle des actions et des outils de suivi.

J'en viens au paquet économie circulaire de la Commission européenne. Bruxelles Environnement suit attentivement ce dossier et participe au processus d'approbation du paquet européen en économie circulaire, via le groupe de travail économie circulaire du Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE), où Bruxelles Environnement représente la Région. C'est dans ce cadre que s'effectue le dialogue entre les Régions et la Commission européenne.

Plusieurs aspects sont à relever quant à la dimension environnementale du PREC et son articulation avec les plans environnementaux. Comme je vous l'ai dit, le PREC a pour objectif de transformer les objectifs environnementaux en opportunités économiques : ancrer l'économie à Bruxelles afin de produire localement, réduire les déplacements, optimiser l'utilisation du territoire et créer de la valeur ajoutée, contribuer à créer de l'emploi.

Transformer les objectifs environnementaux en opportunités économiques est la logique que j'ai suivie en faisant du PREC un plan de stimulation économique. En effet, les plans environnementaux que sont notamment le Plan régional air-climat-énergie et le Plan ressources et déchets fixent, quant à eux, les objectifs environnementaux de la Région et les moyens et mesures pour les atteindre. Ces plans alimentent le PREC, qui doit mettre les acteurs économiques en capacité de conquérir les nouveaux marchés potentiels qui en découlent. Le PREC est donc un plan de stimulation économique qui se développe avec un cadre public favorable au développement de l'économie circulaire.

maatregelen inzake circulaire economie. Leefmilieu Brussel volgt dat dossier op de voet en neemt deel aan het goedkeuringsproces via de werkgroep Circulaire Economie van het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (CCIM). Daar vindt de dialoog plaats tussen de gewesten en de Europese Commissie.

Het GPCE heeft tot doel de milieudoelstellingen in economische kansen om te zetten. Wij willen de economie in Brussel verankeren om de plaatselijke productie te vergroten, het transport te verminderen, het gebruik van het grondgebied te optimaliseren, een meerwaarde te creëren en de werkgelegenheid te bevorderen.

Het GPCE moet de economie dus een nieuwe stimulans geven. Milieuplannen als het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan en het afvalplan bepalen de gewestelijke milieudoelstellingen en de middelen en maatregelen om die te bereiken. Die plannen voeden het GPCE, dat de bedrijven in staat moet stellen om nieuwe markten aan te boren.

Het programma is gebaseerd op een sectorale aanpak. Voor bepaalde sectoren werden specifieke maatregelen uitgewerkt: bouwsector, afvalsector, logistieke sector en handelszaken. Bovendien worden de lokale partners gemobiliseerd, zodat de strategie vorm krijgt op het niveau van de wijken, de gemeente, het gewest en de metropolitane gemeenschap.

We hebben beslist om de milieudoelstellingen op te nemen in de milieuplannen en de economische doelstellingen in het GPCE.

De milieuplannen die nog niet voltooid zijn, zullen uiteraard in overeenstemming zijn met het GPCE. Bovendien zullen ze de tweede versie van het programma voeden, die over 18 maanden gepland is. Het programma zal regelmatig worden geëvalueerd en aangepast op basis van de bereikte doelstellingen. Zo is de Goodfoodstrategie eveneens in het programma opgenomen.

Dat is ook de reden waarom de monitoring van de milieudoelstellingen in de milieuplannen is opgenomen en niet in het GPCE. Het programma zal niettemin een reeks resultaatsindicatoren (INDIC1) en macro-indicatoren met betrekking tot de kringlooeconomie in Brussel (INDIC2) bevatten, die bij de milieu-indicatoren aansluiten.

Il présente surtout une approche sectorielle, avec des mesures spécifiques très concrètes pour accompagner les secteurs de la construction, des ressources et déchets, de la logistique et des commerces. Il prévoit en outre une mobilisation des acteurs du territoire, afin que la stratégie soit développée au niveau des quartiers, des communes, de la Région ou de la Communauté métropolitaine de Bruxelles.

À partir de cette réflexion de base, nous avons conclu que les objectifs environnementaux seraient définis dans les plans environnementaux et que les objectifs économiques seraient définis dans le PREC.

Enfin, les plans environnementaux qui ne sont pas encore sortis, comme le plan ressources et déchets, prendront bien entendu en compte les mesures prévues dans le PREC et alimenteront la deuxième version du PREC, prévue dans dix-huit mois. Je peux vous préciser que ce plan est amené à être régulièrement évalué et à évoluer en fonction des objectifs atteints. Par exemple, la stratégie concernant l'alimentation durable est également incluse dans le PREC.

C'est également la raison pour laquelle, les mécanismes de suivi des performances environnementales sont pris en compte dans le cadre des plans environnementaux, et non dans le cadre du PREC.

Cependant, il est prévu de développer d'une part un tableau de bord d'indicateurs de réalisation et de résultats (mesure INDIC1), mais également des indicateurs macros de circularité à Bruxelles (mesure INDIC2), qui seront en lien avec les indicateurs environnementaux.

En matière de coconstruction et de concertation, les acteurs bruxellois ont été consultés à différents moments et de différentes façons. Cela a pris un an pour être mis en place. Le processus a démarré avec la présentation de l'étude sur le métabolisme urbain en décembre 2014, avec l'organisation d'ateliers l'après-midi. Ensuite, les acteurs de l'alliance emploi-environnement ont été impliqués activement dans l'évaluation de celle-ci en avril 2015, notamment via des ateliers et des interviews.

En mai 2015, un symposium international a été organisé par Bruxelles Environnement sur

De lokale partners werden op verschillende momenten en manieren geraadpleegd. Het overlegproces heeft ongeveer een jaar geduurd. Het is gestart met de voorstelling van de studie over het stedelijk metabolisme in december 2014, gevolgd door workshops. In april 2015 werden de partners van de alliantie Werkgelegenheid-Leefmilieu (AWL) bij de evaluatie van dat plan betrokken. In mei 2015 heeft Leefmilieu Brussel een internationaal symposium over circulaire economie georganiseerd, dat gevolgd werd door workshops in juni 2015.

Tot slot heb ik samen met mijn collega bevoegd voor Economie aan Leefmilieu Brussel en impulse.brussels gevraagd om de resultaten van de overlegmomenten te analyseren en voorstellen te formuleren om de lineaire economie tot een circulaire economie om te vormen. Die voorstellen werden in september en oktober aan de lokale partners voorgelegd.

Nadien hebben de administraties een eerste ontwerpplan opgesteld, dat in de winter aan verscheidene instanties werd voorgelegd om de uitvoerbaarheid te beoordelen. Tijdens het hele overlegproces werden meer dan honderd actoren geraadpleegd: overheidsinstellingen, privésector, verenigingen ...

Het proces was gebaseerd op een dubbele methode: bottom-up via de overlegmomenten en top-down via de sturing door de administraties en kabinetten. De noodzaak aan meer sturing was in de evaluatie van de AWL naar voren gekomen.

Het programma zal worden gevolgd door een ministerieel stuurcomité, dat zal instaan voor de strategische follow-up, en een administratief coördinatiecomité (Leefmilieu Brussel, impulse.brussels, Innoviris en Net Brussel), dat de uitvoering van de projecten zal volgen en synergieën zal ontwikkelen.

Wat de opmaak van het GPCE en het afvalplan betreft, besliste de regering om voorrang te geven aan het GPCE. Het werd in maart goedgekeurd. Over het hoofdstuk sectorale maatregelen werd bijkomend overleg gepleegd met de Febem, Coberec, de vzw Resources ... Dat heeft geleid heeft tot het uitwerken van maatregelen die in het hoofdstuk grond- en afvalstoffen opgenomen werden.

l'économie circulaire. Ce symposium a été suivi en juin 2015 par une journée d'ateliers basée sur une méthodologie de cocréation relative à l'économie circulaire.

Ensuite, mon cabinet et celui du ministre de l'Économie ont mandaté Bruxelles Environnement et *impulse.brussels* pour analyser les résultats de ces différents moments de consultation, et élaborer sur cette base une première série de pistes visant à transformer l'économie linéaire en économie circulaire. Ces pistes ont été présentées aux acteurs bruxellois concernés en septembre et octobre, soit via l'organisation d'ateliers thématiques par *impulse.brussels*, soit via des consultations bilatérales par Bruxelles Environnement.

Un premier projet du plan a ensuite été élaboré par les administrations. Sur cette base, mon cabinet et celui du ministre de l'Économie ont consulté un certain nombre d'acteurs durant l'hiver, afin de s'assurer notamment de l'opérationnalisation du PREC. Plus d'une centaine d'acteurs, issus tant du secteur public que du secteur privé et du milieu associatif, ont ainsi été consultés durant l'ensemble du processus. On peut dès lors en conclure que la coconstruction a été un élément structurant dans le processus d'élaboration du PREC.

Ce processus, une combinaison de bas en haut via les différentes consultations et de haut en bas via le travail d'orientation effectué par les administrations et les cabinets, permet de répondre à un point d'attention soulevé dans l'évaluation de l'alliance emploi-environnement, à savoir la nécessité d'avoir une vision et un cadrage politique clair, en complément de la méthodologie de bas en haut.

Le pilotage du PREC est assuré par deux instances. Tout d'abord, le comité de pilotage instauré dans le cadre de la Stratégie 2025, composé des ministres pilotes, ainsi que des ministres et administrations partenaires, assurera le suivi stratégique du PREC, les grandes orientations et les recommandations vers le gouvernement. Ensuite, un comité de coordination opérationnel composé des administrations pilotes - Bruxelles Environnement, *impulse.brussels*, Innoviris et Bruxelles-Propreté - assurera l'animation et la mise en œuvre des actions du PREC. Ce dernier aura notamment pour mission d'organiser la supervision de la mise en œuvre des actions et le développement de synergies.

Het observatiecentrum zal in het Brussels Planningsbureau worden ondergebracht. Het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) zal de gegevens van Leefmilieu Brussel en Net Brussel valideren.

Net Brussel werkt voor bepaalde projecten al samen met bedrijven uit de sociale economie, zoals voor de inzameling van kurken in de containerparken of de inzameling van huishoudtoestellen. Net Brussel verleent ook steun voor de plaatsing van kledingcontainers en de organisatie van een grote inzameling van fietsen.

Net Brussel wil zijn hergebruik- en recyclageactiviteiten ontwikkelen via de site Recy K. Na de goedkeuring van het GPCE werd een projectoproep uitgeschreven. De kandidaturen worden momenteel bestudeerd.

Het programma bepaalt ook dat een afvalregister opgesteld moet worden om na te gaan welke afvalstromen in aanmerking komen voor hergebruik en recyclage via de sociale-economiebedrijven. Voorlopig zijn er nog geen criteria vastgesteld. De enige vraag is de uitvoerbaarheid. Net Brussel onderzoekt dat samen met Irisphere.

Medewerkers van mijn kabinet en Leefmilieu Brussel hebben in dat verband niet alleen de sociale-economiebedrijven geraadpleegd, maar ook de vzw Rotor, de repair cafés, de Association of Cities and Regions for Recycling and sustainable Resource management (ACR+), het Réseau des Arts à Bruxelles (RAB) en de gemeenten. Leefmilieu Brussel Leefmilieu zal overigens binnenkort over een netwerk van herstellende beschikken.

Voor de uitvoering van het GPCE zal de regering jaarlijks vier miljoen euro op de begroting van Leefmilieu Brussel inschrijven. De ontvangsten uit de verbrandingstaks, ter waarde van 680.000 euro, zullen naar hergebruikprojecten gaan.

*De drie ministers werken samen aan de uitvoering van het programma. Recent werd aan de bedrijven een projectoproep gericht rond het GPCE (1 miljoen euro). Ik heb die projectoproep vorige week samen met minister Gosuin bij *impulse.brussels* voorgesteld. Vanavond is er een informatievergadering gepland bij Leefmilieu*

Concernant l'articulation du travail de rédaction du PREC et du Plan de gestion des ressources et déchets (PGRD), la priorité a été donnée au PREC, adopté en mars. Concernant le chapitre sectoriel du PREC portant sur les ressources et les déchets, outre toutes les consultations en cours évoquées précédemment, des discussions supplémentaires ont été menées entre la FEGE (Fédération des entreprises de gestion de l'environnement)-Coberec (Confédération belge de la récupération), Ressources et les autres acteurs. Ces discussions se sont traduites par de nombreuses mesures concrètes dans le chapitre "Ressources et déchets", mesures coconstruites et portées par ces acteurs.

Comme je l'ai signalé en réponse aux questions de Mme Maes, l'observatoire sera logé au sein du Bureau bruxellois de planification. Notre volonté est d'avoir un organisme tiers compétent en la matière, l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), qui valide et agrège les chiffres collectés par Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté.

En ce qui concerne les collaborations entre Bruxelles-Propreté et les acteurs de l'économie sociale, plusieurs projets sont déjà menés ou en cours : la collecte de bouchons de liège au sein des parcs à conteneurs, le projet de collecte de gros blancs en partenariat avec les Petits Riens, la poursuite des aides et de l'accompagnement opérationnel mis en place pour le développement des bulles à vêtements, ou encore la reproduction d'une seconde édition de la collecte de vélos, telle qu'organisée en 2015.

Outre ces exemples, le PREC veut réaffirmer la volonté de l'ABP de développer des activités de réemploi et de recyclage via le site Recy K. Un appel à projets a été lancé au lendemain de l'approbation du PREC. Les candidatures sont actuellement analysées. C'est encore un autre volet où des collaborations seront développées.

Le PREC a également fixé comme mesure l'établissement d'un cadastre des déchets, dont Bruxelles-Propreté a la gestion. À partir de ce cadastre, il sera possible d'identifier les flux qui pourront se prêter à une réorientation vers les filières de réemploi et de recyclage, via les entreprises d'économie sociale.

Pour l'heure, aucun critère n'est fixé a priori. La seule question est celle de la faisabilité

Brussel, waaraan meer dan 200 personen zullen deelnemen.

Het hoofdstuk Territoriale Maatregelen wordt gevolgd door de minister-president. Het spreekt voor zich dat dat hoofdstuk het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) en andere stedenbouwkundige instrumenten zal voeden.

Er zijn nog tal van andere initiatieven, maar ik kan ze onmogelijk allemaal toelichten in het kader van deze interpellatie. Als u dat wilt, kan ik op een van de volgende commissievergaderingen het programma samen met mijn collega's aan u voorstellen.

opérationnelle au regard des opportunités et contraintes des acteurs. L'agence mène à ce stade un travail de fond en partenariat avec Irisphere. Les résultats obtenus sur cette base et sur celle du cadastre permettront de voir les pistes concrètes de collaboration.

Mon cabinet et Bruxelles Environnement ont consulté dans ce cadre, pour les acteurs autres que relevant de l'économie sociale, l'asbl Rotor, les repair cafés, l'Association des cités et régions pour le recyclage et la gestion durable des ressources (ACR+), le Réseau des Arts à Bruxelles (RAB) et les communes. Parallèlement, Bruxelles Environnement disposera bientôt d'un réseau de réparateurs qui alimentera cette politique.

Quatre millions d'euros annuels sont prévus au budget de Bruxelles Environnement pour la mise en œuvre du PREC. La part des recettes de la taxe à l'incinération budgétée pour la mise en œuvre de la stratégie de réemploi est égale au montant de la part qui revient à Bruxelles Environnement, soit 680.000 euros. Ce budget est un complément aux 4 millions d'euros prévus au budget 2016 de Bruxelles Environnement.

Pour ce qui est des synergies entre les ministres, il y a le Comité de concertation et la collaboration des trois ministres au sujet de la mise en œuvre. L'une des initiatives récemment lancées est l'appel à projets pour un million d'euros autour du PREC à destination des entreprises. Je l'ai présenté il y a une semaine chez impulse.brussels avec M. Gosuin et, ce soir, une séance est prévue à Bruxelles Environnement devant plus de 200 personnes. Nous assurons donc tous deux un service après-vente de terrain très suivi, à travers une série d'événements.

Le chapitre territoire sera mis en œuvre sous la supervision du ministre-président. Il va de soi qu'il alimentera le Plan régional de développement durable (PRDD) et les autres outils d'aménagement du territoire.

Il va de soi qu'il existe nombre d'autres initiatives, mesures et budgets qui ne peuvent être détaillés ici, faute de temps. Je suis à votre disposition pour vous présenter le PREC en commission avec mes collègues.

Mme la présidente. - La parole est à Mme Maes.

Mevrouw de voorzitter. - Mevrouw Maes heeft het woord.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *J'ai choisi un angle principalement chiffré, mais je partage totalement l'analyse et les questions de M. Pinxteren.*

Bruxelles Environnement dirige donc toute l'opération, même si les travaux sont concentrés au sein de l'IBSA. Vous faites une distinction entre déchets non ménagers et déchets ménagers, ces derniers restant l'affaire de Bruxelles-Propreté. Quid des flux de déchets des communes ? Qu'en est-il des accords que vous avez conclus avec certains secteurs ?

Mme Céline Fremault, ministre.- C'est également Bruxelles Environnement. Tout est collecté et transmis à l'IBSA.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *Le gouvernement n'a pris sa décision que le 10 mars, ce qui est très tard, mais c'est une bonne chose que vous vous attaquiez à cette question.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Le gouvernement a été constitué en juillet 2014, une évaluation de l'alliance emploi-environnement a été réalisée en avril 2015 et un prêt a été alloué en mars 2016, avec un budget de 12 millions d'euros.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *Il a fallu un an pour définir une méthode. C'est beaucoup trop long.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Cela avance plus vite que l'alliance emploi-environnement ! Je vous rassure.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *Un groupe de travail a été constitué et vous recevez les données requises. Quand l'observatoire des déchets entrera-t-il en vigueur ?*

Mme Céline Fremault, ministre.- Tout est à présent lancé, je ne vais pas m'enfermer dans le

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mijn invalshoek is vooral cijfermatig. Ik ben het echter volledig eens met de analyse en de vragen van de heer Pinxteren.

Leefmilieu Brussel heeft de leiding over de hele operatie, ook al worden de werkzaamheden bij het BISA geconcentreerd. U maakt een onderscheid tussen niet-huishoudelijk en huishoudelijk afval. Dat laatste blijft een zaak van Net Brussel. Wat gebeurt er met de afvalstromen van de gemeenten? Hoe zit het met de akkoorden die u hebt gesloten met bepaalde sectoren?

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *Ook daar verzamelt Leefmilieu Brussel de gegevens en geeft ze door aan het BISA.*

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- U verzamelt dus alle gegevens en speelt die door aan het BISA om ze te verwerken.

Jammer genoeg hebben we twee jaar tijd verloren, maar het is positief dat u werk maakt van deze kwestie. De regering heeft pas op 10 maart haar beslissing genomen, wat rijkelijk laat is.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *De regering werd in juli 2014 geïnstalleerd. De AWL werd in april 2015 geëvalueerd en in maart 2016 werd een bedrag van 12 miljoen euro vrijgemaakt.*

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mevrouw de minister, ik vind het positief dat u werk maakt van de kwestie, maar het duurde een jaar om een methode te bepalen. Dat is veel te lang.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *Het gaat heel wat sneller dan bij de AWL!*

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Er is een werkgroep en u ontvangt de vereiste gegevens. Het ruime kader is er dus al. Wanneer treedt het observatiecentrum voor afvalstoffen in werking?

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *Ik wil mij niet op een bepaalde datum*

pronostic d'un délai d'autant de mois. J'espère simplement que cela ira le plus vite possible.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *Groen vous encourage à progresser le plus rapidement possible.*

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Il serait utile de nous faire une présentation plus détaillée, notamment du volet du calendrier. Je salue l'annonce de vos 111 mesures, mais encore faudra-t-il les mettre en œuvre et disposer d'un calendrier pour le faire.

(Colloques)

Confirmez-vous que le rôle de l'observatoire sera aussi de formuler des recommandations ?

Mme Céline Fremault, ministre.- Non. L'observatoire analysera les chiffres et le gouvernement en tirera les conclusions pour entamer les actions politiques utiles.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Vous avez dit qu'il émettrait des avis.

Mme Céline Fremault, ministre.- Il rendra des avis sur la base des chiffres, mais ne formulera pas de recommandations politiques.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Les choses se mettent en place, ce qui est positif. En matière de gestion des déchets, il est essentiel qu'un opérateur impartial puisse formuler des recommandations rationnelles sur la base de chiffres objectivés, analysés et validés. Même si c'est, in fine, le gouvernement qui prend les décisions, il est toujours utile de bénéficier de l'appui et des suggestions d'un tel organisme. Je suggère donc qu'il soit habilité à énoncer des recommandations.

J'entends que l'IBSA validera la méthodologie et les chiffres collectés. Ce point m'inquiétait, car je sais qu'il est parfois difficile d'obtenir des chiffres et d'en vérifier l'exactitude.

J'espère que tous les opérateurs joueront le jeu. Dans le cas contraire, des sanctions sont-elles prévues ?

vastpinnen. Wij proberen zo snel mogelijk te werken.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Groen steunt u om zo snel mogelijk vooruitgang te boeken.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans)*.- *Een gedetailleerde presentatie met informatie over de timing zou nuttig zijn. Ik ben blij dat u 111 maatregelen aankondigt, maar u moet ze ook uitvoeren, en wel volgens een duidelijke kalender.*

(Samenspraak)

Bevestigt u dat het observatiecentrum ook aanbevelingen zal formuleren?

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *Nee, het zal de cijfers analyseren en de regering zal daar conclusies uit trekken om maatregelen te nemen.*

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans)*.- *U zei dat het adviezen zou verstrekken.*

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *Het zal adviezen verstrekken op basis van de cijfers, maar geen politieke aanbevelingen.*

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans)*.- *Voor een efficiënt afvalbeleid is het belangrijk dat een onpartijdige instelling aanbevelingen formuleert op basis van objectieve cijfers, al is het uiteindelijk de regering die de beslissingen neemt. Ik stel dan ook voor dat het observatiecentrum gemachtigd wordt om aanbevelingen te formuleren.*

U zegt dat het BISA de methodologie en de vergaarde cijfers zal valideren. Hopelijk komt dat in orde, want het is niet altijd eenvoudig om cijfers in handen te krijgen en te controleren of ze correct zijn.

Ik hoop dat alle operatoren het spel meespelen. Worden er anders sancties opgelegd?

Mme Céline Fremault, ministre.- Mme Laanan est cosignataire du PREC. Je doute qu'elle n'ait pas envie de faire aboutir le projet.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je ne pense pas que ce soit de la mauvaise volonté de sa part ! Ce que je constate, vous l'avez dit dans la deuxième partie de votre réponse, c'est qu'il n'y a toujours pas, à ce jour, de cadastre des déchets, puisque Bruxelles-Propreté doit encore le réaliser. Il n'y a donc pas encore d'analyse fine des flux.

Cela fait pourtant des années que nous le demandons. L'ordonnance relative aux déchets de 2012, et avant cela une série de textes, devaient amener Bruxelles-Propreté à faire cette clarification. J'espère donc que ce plan régional donnera le coup d'envoi d'une gestion plus prévisionnelle et stratégique des déchets.

Le comité de coordination est composé d'acteurs publics. J'aimerais vous suggérer, pour prolonger le principe de coconstruction dont vous avez parlé, de continuer à avoir des échanges avec les acteurs de terrain.

Mme Céline Fremault, ministre.- Au niveau du comité de coordination, ce sont en effet des acteurs publics qui travailleront de façon permanente au PREC. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que ce plan régional sera soumis tous les dix-huit mois à une évaluation. Les acteurs de terrain seront donc concrètement sollicités. Nous vous présenterons prochainement le détail des processus d'évaluation du PREC. Ces évaluations permettront d'orienter ou d'accélérer le processus en fonction des objectifs atteints.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Et pas en fonction des opportunités économiques ? Si j'ai bien compris, c'est bien sur la base des objectifs environnementaux définis dans le plan que se fera l'évaluation, et en utilisant l'économie comme un moyen.

Dans le volet territorial du plan apparaît M. Vervoort, alors qu'il n'est inclus dans aucun comité de coordination. Je pense positif d'avoir tenu compte, dans le plan, de l'aspect territorial, mais il me semblerait intéressant que M. Vervoort soit associé, à un moment ou à un autre, à l'ensemble de

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Mevrouw Laanan heeft het GPCE mee ondertekend. Ik denk dan ook dat ze het project wil laten slagen!*

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- *Ik denk niet dat ze van slechte wil is! Er bestaat echter nog steeds geen afvalkadaster, omdat Net Brussel het nog moet opstellen. We vragen dat nochtans al jaren. De afvalordonnantie uit 2012, evenals een reeks oudere teksten, moesten Net Brussel al tot actie aanzetten. Ik hoop dan ook dat het GPCE eindelijk het startschot geeft voor een vooruitziender en strategischer afvalbeheer.*

Het coördinatiecomité bestaat uit vertegenwoordigers van de overheidsinstellingen. Misschien is het nuttig om ook met de lokale partners contact te blijven houden.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Binnen het coördinatiecomité zijn het inderdaad de overheidsinstellingen die permanent aan het GPCE werken. Daarnaast wordt het programma echter ook om de achttien maanden door de lokale partners geëvalueerd. We zullen de evaluatieprocessen van het programma binnenkort in detail uiteenzetten. Zo kan het proces gestuurd of versneld worden op basis van de bereikte doelstellingen.*

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- *Bedoelt u de economische of de milieudoelstellingen? Als ik het goed begrepen heb, staat de economie slechts ten dienste van het leefmilieu.*

In het territoriale hoofdstuk van het plan duikt de heer Vervoort op, terwijl hij in geen enkel coördinatiecomité zetelt. Het lijkt me nochtans interessant om de heer Vervoort bij de coördinatie te betrekken.

la coordination

Mme Céline Fremault, ministre.- Il est, comme ministre-président, dans le comité de pilotage de la stratégie 2025. Le PREC fait partie des mesures de la stratégie 2025. Ne pensez pas que nous avons mis en place le PREC sans que le cabinet du ministre-président ne soit associé.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je ne voulais pas juger un fonctionnement spécifique, mais simplement attirer votre attention sur la nécessité de travailler en transversalité pour atteindre des objectifs environnementaux. L'aspect économique est évidemment un outil, un moyen. La question des données ou celle de la sensibilisation sont autant d'éléments abordés dans le plan que nous devons analyser. Au-delà des mesures spécifiques, il me semble toutefois important de rappeler que la clé, dans cette Région, pour enfin passer au 21^e siècle en matière de traitement des déchets, est la collaboration entre les différentes instances.

- *Les incidents sont clos.*

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE MME DOMINIQUE DUFOURNY

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE
DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE
DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE
VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,

concernant "la lutte contre les pigeons".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Dufourny.

Mme Dominique Dufourny (MR).- Il y a quelques semaines, je vous avais questionnée par écrit concernant cette thématique, et je dois vous dire que vos réponses m'ont quelque peu surprise. Vous

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Als minister-president zit hij in het stuurcomité van de Strategie 2025. Het GPCE is een onderdeel van de Strategie 2025. Het programma werd uiteraard ingevoerd met medeweten van het kabinet van de minister-president.*

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- *Ik wilde u er gewoon op wijzen dat het belangrijk is om transversaal te werk te gaan als we milieudoelstellingen willen realiseren. Het economische aspect is daarbij een hulpmiddel. Ook de verzameling van gegevens en de bewustmaking komen in het programma aan bod. We moeten niet alleen specifieke maatregelen invoeren, maar moeten er ook voor zorgen dat de verschillende Brusselse instellingen samenwerken. Anders zullen we nooit een modern afvalbeleid kunnen uitstippelen.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW DOMINIQUE DUFOURNY

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST
MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT,
LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de bestrijding van de duiven".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Dufourny heeft het woord.

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) (in het Frans).- *Enkele weken geleden antwoordde u op mijn schriftelijke vraag over het bestrijden van duiven dat slechts enkele gemeenten stadsduiven vergassen. Bovendien zou Leefmilieu Brussel geen*

indiquiez que le gazage de pigeons urbains pour contrôler les populations locales était une mesure de gestion qui avait été appliquée par quelques communes seulement. Vous aviez également mentionné que Bruxelles Environnement ne disposait pas de plus d'informations à ce sujet. Néanmoins, après quelques recherches, je constate que ce serait le cas à Uccle, Evere, Auderghem, Anderlecht, Koekelberg, Berchem-Sainte-Agathe, Saint-Gilles, Forest, Saint-Josse et Woluwe-Saint-Pierre.

J'avais également profité de cette question pour savoir si un plan régional relatif aux pigeons était à l'ordre du jour. Vous m'aviez répondu que la problématique des pigeons devait être traitée en priorité par les communes et qu'aucun plan régional n'était actuellement prévu. Il faut cependant être réaliste : la problématique ne se limite pas aux frontières communales.

Mme la présidente.- Il y a beaucoup de bruit de fond et cela dérange l'oratrice. Je vous demande de respecter ceux qui posent des questions.

Mme Dominique Dufourny (MR).- Enfin, vous vous montriez favorable à l'installation de pigeonniers, à condition que l'on porte une attention particulière à leur intégration dans l'espace vert. Cette méthode a de positif qu'elle réduit la population des pigeons urbains sans avoir recours à des méthodes que l'on sait aujourd'hui contestables dès lors que l'on s'intéresse au bien-être animal. L'installation de ces pigeonniers ne pourra cependant se faire de manière optimale que lorsqu'un plan global sera décidé.

Pouvez-vous m'indiquer si les communes mentionnées pratiquent encore la capture et l'euthanasie des pigeons ? Bien qu'il faille conserver l'autonomie locale, il est important qu'il y ait une concertation entre communes et Région. Dès lors, n'est-il pas envisageable de prendre les devants en convoquant les différentes autorités locales, afin de réfléchir à un plan global de lutte contre les pigeons ?

En 2007, l'atlas des oiseaux nicheurs de la Région bruxelloise présentait une carte de répartition des couvées des pigeons urbains. Depuis lors, neuf années ont passé. Ne faudrait-il pas mettre cette carte à jour ? Le cas échéant, pour quand une nouvelle version peut-elle être attendue ?

informatie hebben over die praktijk. Ik achterhaalde echter dat in Ukkel, Evere, Oudergem, Anderlecht, Koekelberg, Sint-Agatha-Berchem, Sint-Gillis, Vorst, Sint-Joost-ten-Node en Sint-Pieters-Woluwe duiven worden vergast.

Op de vraag of er een gewestplan voor de bestrijding van duiven bestaat, antwoordde u dat dat niet het geval is omdat de gemeenten het probleem moeten aanpakken. Wie een beetje realistisch is, beseft echter dat het probleem de gemeentegrenzen overschrijdt.

Mevrouw de voorzitter.- Het lawaai op de achtergrond is storend voor de spreker. Ik verzoek u om respect te hebben voor wie vragen stelt.

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) *(in het Frans).*- *U staat positief tegenover de plaatsing van duiventillen met contraceptiva op voorwaarde dat ze goed in de omgeving passen. Het voordeel van die methode is dat het aantal stadsduiven afneemt zonder dat er dierenleed wordt veroorzaakt. Een optimale plaatsing van dergelijke duiventillen is echter alleen zinvol als er een algemeen plan voor het Brussels Gewest is.*

Vangen en doden de genoemde gemeenten nog steeds duiven? De gemeentelijke autonomie moet uiteraard worden gerespecteerd, maar overleg tussen gewest en gemeenten is evenzeer nodig. Zou het niet beter zijn dat u het initiatief nam en overleg pleegt met de gemeenten over een algemeen plan voor de bestrijding van duiven?

In de atlas van de broedvogels in het Brussels Gewest werd in 2007 een overzichtskaart van de broedplaatsen van stadsduiven opgenomen. Wordt het na negen jaar niet tijd om die kaart bij te werken? Wanneer mogen we een nieuwe versie verwachten?

Hoeveel contraceptieve duiventillen zijn er nodig voor een doeltreffende aanpak van het duivenprobleem?

Pouvez-vous m'indiquer s'il existe une estimation du nombre de pigeonniers contraceptifs nécessaires à une lutte efficace ? Le cas échéant, combien en faudrait-il ?

Enfin, hormis les communications à destination du grand public et des communes sur le nourrissage, quelles solutions remportent vos faveurs afin de lutter durablement, et en respectant le bien-être animal, contre la surpopulation de pigeons urbains ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Comme je vous en informais en décembre dernier dans ma réponse à votre question écrite, la problématique des pigeons urbains et les nuisances de leur présence relèvent de l'hygiène publique et de la gestion des bâtiments. Ces matières sont des compétences communales.

De ce fait, le contrôle de la population des pigeons est une matière qui doit être traitée en premier lieu par les communes. Par conséquent, il n'appartient pas au ministre régional de l'Environnement d'assumer un rôle proactif et coordinateur à ce niveau.

Je ne dispose pas d'informations sur les communes qui pratiqueraient encore aujourd'hui le gazage comme méthode pour contrôler les populations locales de pigeons. J'ai mandaté Bruxelles Environnement de recueillir ces informations auprès des communes. Vous en avez cité un certain nombre. M. Cerexhe pourra confirmer si, dans sa commune, on gase des pigeons. Je vous les transmettrai une fois les réponses reçues.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- À Woluwe-Saint-Pierre, nous avons des faucons qui s'occupent des pigeons !

Mme Céline Fremault, ministre.- Vos faucons constituent en effet une attraction touristique.

Pour ce qui concerne la gestion locale des pigeons urbains, il n'existe pas de procédure qui oblige les communes à transmettre les informations vers mon administration. Comme je vous l'ai déjà dit, la Région ne reste cependant pas inactive. Les recommandations régionales pour lutter contre la surpopulation des pigeons ne peuvent porter que sur

Het publiek wordt afgeraden om duiven te voederen. Welke oplossingen ziet u nog om het duivenprobleem aan te pakken zonder dierenleed te veroorzaken?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Het duivenprobleem heeft betrekking op de volksgezondheid en het beheer van gebouwen. Dat zijn gemeentelijke bevoegdheden.*

Het zijn dan ook in de eerste plaats de gemeenten die het probleem moeten aanpakken. Het is niet de taak van een gewestminister om het initiatief te nemen en een coördinerende rol te vervullen voor de bestrijding van duiven.

Ik gaf Leefmilieu Brussel de opdracht na te gaan welke gemeenten duiven vergassen. Ik bezorg u de gegevens zodra ik ze heb.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) *(in het Frans).*- *In Sint-Pieters-Woluwe zetten we valken in tegen de duiven.*

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *En die valken zijn nog een toeristische attractie ook.*

De gemeenten zijn niet verplicht om de gegevens over de bestrijding van stadsduiven aan mijn diensten te bezorgen. De enige aanbeveling die het gewest mag verstrekken over de bestrijding van stadsduiven, betreft het voederen van de dieren. De rest valt onder de bevoegdheid van de gemeenten.

le nourrissage. Le reste est de compétence communale.

Le site internet de Bruxelles Environnement a dédié une page spéciale à la problématique du nourrissage des animaux. L'attention a encore été attirée sur ce sujet dans un flash d'information début décembre. Les communes ont, elles aussi, la responsabilité d'informer les citoyens de la problématique du nourrissage des animaux. Une séance d'information concernant ce sujet avait été organisée en 2015 par Bruxelles Environnement. Pendant une demi-journée, les fonctionnaires des services communaux ont été informés sur la législation, les recherches scientifiques et les chaînes de communication autour de cette problématique.

J'en viens maintenant à votre question sur l'actualisation de l'atlas des oiseaux nicheurs de la Région bruxelloise et des données sur la répartition des couvées des pigeons urbains. En 2010, une stratégie d'évaluation de la faune et de la flore a été développée par mon administration. Tenant compte de la dynamique des populations, cette stratégie a défini une périodicité de dix à vingt ans pour la réalisation d'un cycle des atlas. Cela signifie que les mises à jour des atlas se font tous les dix à vingt ans.

L'actualisation de l'atlas des oiseaux nicheurs qui a été réalisé en 2007 est prévue en 2017 et 2027. Néanmoins, il n'est pas nécessaire d'attendre cette échéance pour connaître l'évolution de la population nicheuse de pigeons urbains. En plus de la rédaction des atlas de répartition des espèces, un suivi des oiseaux nicheurs par points d'écoute fixes a été mis en place en 1992. Ce suivi annuel a été confié au groupe de travail ornithologique Aves, de l'asbl Natagora.

Les résultats de ce suivi sont les suivants. Pour la période 1992-2015, la population de pigeons urbains augmente faiblement. Durant la période 2006-2015, la population est considérée comme stable dans notre Région. Ces résultats sont disponibles sur le site web de Bruxelles Environnement.

Je ne dispose pas d'informations sur le nombre et la localisation des pigeonniers contraceptifs.

Pour finir, j'en viens à votre question sur les solutions qui remporteraient mes faveurs dans la lutte contre les pigeons urbains. L'information et la sensibilisation des citoyens et des communes à

Op de website van Leefmilieu Brussel staat informatie over het voederen van dieren. Begin december werd nog in een nieuwsbrief aandacht besteed aan het onderwerp. Ook de gemeenten moeten hun inwoners informeren over het probleem. In 2015 organiseerde Leefmilieu Brussel een informatiesessie. Gemeenteambtenaren kwamen er meer te weten over de wetgeving, wetenschappelijk onderzoek en de communicatie over het duivenprobleem.

In 2010 werkte Leefmilieu Brussel een evaluatiestrategie uit voor de fauna en flora, waarin werd bepaald dat de atlasen om de tien tot twintig jaar worden bijgewerkt.

De atlas van de broedvogels wordt in 2017 en 2027 bijgewerkt. Daar moeten we echter niet op wachten om een beeld te krijgen van de evolutie van de populatie stadsduiven. Aves, een werkgroep van de vzw Natagora, brengt de populaties broedvogels sinds 1992 immers jaarlijks in kaart.

Aves stelde vast dat de populatie stadsduiven tussen 1992 en 2015 licht toenam. Tussen 2006 en 2015 bleef ze stabiel in het Brussels Gewest. Die gegevens staan op de website van Leefmilieu Brussel.

Ik weet niet hoeveel duiventillen met contraceptiva er nog nodig zijn en waar ze moeten worden geplaatst.

In de strijd tegen de stadsduiven blijven informatie en bewustmaking over het verbod op voederen essentieel. Leefmilieu Brussel gebruikt naast de website ook andere communicatiemiddelen om erop te wijzen dat het verboden is om duiven te voederen.

Daarnaast wijzen de parkwachters en ander personeel bezoekers regelmatig op het verbod en helpen ze hen om hun gedrag aan te passen.

Ik zal u de gegevens van de gemeenten over het vergassen van duiven bezorgen, maar ik speel geen coördinerende rol op dat gebied. De gemeenten beslissen autonoom over hun beleid. Misschien moet dit probleem in de Conferentie van Burgemeesters worden aangekaart.

(Opmerkingen)

l'interdiction du nourrissage restent essentielles. Hormis son site internet, Bruxelles Environnement utilise d'autres chaînes de communication pour attirer l'attention sur l'interdiction du nourrissage. Le message a été intégré dans la brochure "Dix conseils pour préserver la biodiversité" et dans la brochure "La biodiversité à Bruxelles".

En outre, les gardiens de parc et les autres membres du personnel de terrain s'engagent tous les jours à attirer l'attention des visiteurs sur l'interdiction du nourrissage et à les accompagner en vue d'un changement dans leur comportement.

S'agissant du gazage, je vous transmettrai les informations que me donneront les communes. Je n'assure pas la coordination entre les communes en la matière. Chacune décide de sa politique et il ne m'appartient pas d'intervenir. Il serait peut-être utile d'aborder ce dossier en Conférence des bourgmestres.

(Remarques)

Mme la présidente.- La parole est à Mme Dufourny.

Mme Dominique Dufourny (MR).- Je pense avoir lancé un débat en interne.

(Colloques)

La lutte contre les pigeons urbains relève bien de l'hygiène publique, qui est une compétence locale. Néanmoins, si chaque commune intervient individuellement, le résultat global ne sera pas le même que s'il y a une coordination. Je comprends bien que ce n'est actuellement pas de votre ressort, mais peut-être faudrait-il l'envisager.

Mme Céline Fremault, ministre.- Peut-être pourriez-vous vous adresser au ministre-président, en charge de l'Urbanisme. Ce n'est en effet pas via la compétence de l'environnement que vous obtiendrez une réponse.

Mme Dominique Dufourny (MR).- Mme la ministre, j'ai bien écouté vos propos, qui s'inscrivent en effet dans une perspective d'hygiène publique. Néanmoins, si chaque commune intervient séparément, le résultat global ne sera pas le même

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Dufourny heeft het woord.

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) *(in het Frans).*- *Ik heb blijkbaar het startschot gegeven voor een intern debat.*

(Samenspraak)

De bestrijding van duiven is inderdaad een gemeentelijke bevoegdheid, maar bij gebrek aan coördinatie zal het algemene resultaat minder goed zijn. U zou moeten overwegen om de zaak te laten coördineren door het Brussels Gewest.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Minister-president Vervoort is bevoegd voor stedenbouw. Wellicht kan hij uw vraag beter beantwoorden.*

Mevrouw Dominique Dufourny (MR) *(in het Frans).*- *Ik begrijp dat u niet bevoegd bent voor de coördinatie van het gemeentelijke beleid ter bestrijding van stadsduiven. Toch is die coördinatie belangrijk. Daarom zou het onderwerp*

que si elles se coordonnent. J'entends bien que ce n'est pas actuellement de votre ressort, mais il faudrait tout de même l'envisager en le mettant à l'ordre du jour de la Conférence.

(Colloques)

Chaque fois que je souhaite aborder la question du bien-être animal, je suis renvoyée vers vous et vous-même me suggérez de m'adresser plutôt au ministre-président. Quant à Mme Debaets, elle ne répond pas non plus à ces questions et se borne à me renvoyer vers vous.

Cette question relève aussi de vos compétences car, en définitive, le bien-être animal est lié à la méthode pratiquée par chaque commune. J'ai bien compris que Mme Debaets était concernée, mais vous devriez peut-être vous concerter avec elle pour les méthodes à appliquer. Cela me paraît important, tant pour le bien-être animal que pour la propriété publique.

Vous nous dites que les choses n'ont guère évolué, mais ce n'est pas pour autant que les nuisances sont nulles et, pour les communes, cette question est importante. Interdire le nourrissage est un premier pas, certes, mais ce n'est pas très populaire, car les personnes âgées, par exemple, aiment nourrir les animaux. D'autres méthodes pourraient dès lors être retenues, l'une des meilleures étant l'installation de pigeonniers contraceptifs. Mais ceux-ci représentent un certain coût et, si l'on demande à une commune d'investir en ce sens, cela ne peut être envisagé que dans le cadre d'une coordination entre toutes les communes bruxelloises. À défaut, ce serait parfaitement inefficace.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la nouvelle obligation d'audit énergétique pour les entreprises".

op de agenda van de Conferentie van Burgemeesters moeten worden gezet.

(Samenspraak)

Telkens wanneer ik het over dierenwelzijn wil hebben, wordt mijn vraag door u beantwoord, maar u verwijst mij stevast door naar minister-president Vervoort. Staatssecretaris Debaets antwoordt ook niet op mijn vragen en verwijst mij door naar u.

U bent ook bevoegd voor de bestrijding van duiven. De methoden die de gemeenten daarvoor gebruiken, houden immers verband met dierenwelzijn. U moet met staatssecretaris Debaets over die methoden overleggen, want ze hebben invloed op dierenwelzijn en openbare netheid.

Het aantal duiven is misschien wel stabiel gebleven, maar dat neemt niet weg dat ze hinder veroorzaken. Een voederverbod is een eerste stap om het probleem aan te pakken. Dat is echter een onpopulaire maatregel, want veel mensen voederen graag dieren. Daarom zijn er andere maatregelen nodig, zoals duiventillen met contraceptiva. Die kosten de gemeenten echter geld. Daarom is coördinatie tussen de gemeenten belangrijk. Komt die er niet, dan zal de aanpak van het probleem geen goed resultaat opleveren.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENS-KWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de nieuwe verplichting van een energieaudit voor de bedrijven".

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- Le 18 décembre dernier, notre assemblée adoptait une proposition d'ordonnance modifiant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace), en vue d'adapter celui-ci à de nouvelles règles européennes. Parmi celles-ci figure l'obligation, pour les entreprises répondant à certains critères, d'effectuer un audit énergétique pour le 31 décembre 2016 au plus tard.

Environ 1.600 entreprises devraient être concernées. L'objectif de cette obligation est de les conscientiser quant aux potentielles économies d'énergie qu'elles peuvent réaliser. Les audits des gros consommateurs déjà imposés dans le cadre des permis d'environnement montrent qu'un tel outil permet, en moyenne, une économie d'énergie de 14%. À cet égard, le journal L'Écho soulevait le fait que certaines modalités doivent encore être décidées afin de faciliter la mise en œuvre de cette disposition, comme par exemple l'agrément des sociétés aptes à effectuer ce type d'audit. Qu'en est-il réellement ?

Par ailleurs, le même article faisait part de la satisfaction des entreprises quant à la collaboration entre votre cabinet et Bruxelles Environnement concernant ces différentes dispositions, ce dont je me réjouis. Il importe que les entreprises - premières concernées par ces obligations - se sentent entendues, ce qui semble avoir été le cas. Une législation adoptée avec un peu de retard, mais avec des acteurs concernés satisfaits, est préférable à une législation mal faite adoptée dans les temps.

Quand l'arrêté précisant les modalités des audits sera-t-il présenté au gouvernement ? Les entreprises disposent-elles déjà d'outils pour se faire une meilleure idée des informations à collecter en vue de réaliser cet audit ?

Avez-vous eu des contacts avec Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) et d'autres acteurs dans le cadre de l'adoption de cette obligation ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Le Cobrace, dont la modification a été publiée le 13 janvier

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Op 18 december 2015 keurde het parlement een voorstel van ordonnantie goed tot wijziging van het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing (BWLKE) teneinde dat aan nieuwe Europese regelgeving aan te passen. Bedrijven die aan bepaalde criteria beantwoorden, moeten ten laatste voor 31 december 2016 een energieaudit uitvoeren.*

Het is de bedoeling om zo die ongeveer 1.600 bedrijven bewust te maken van de energiebesparing die ze kunnen realiseren. Uit ervaringen in het verleden blijkt dat een dergelijke audit een energiebesparing van gemiddeld 14% kan opleveren. L'Écho merkte echter op dat nog niet alle modaliteiten vastliggen, waaronder de erkenning van de bedrijven die een dergelijke audit kunnen uitvoeren. Klopt dat?

Volgens hetzelfde artikel zouden de bedrijven bijzonder tevreden zijn over de samenwerking tussen uw kabinet en Leefmilieu Brussel ter zake. Het is belangrijk dat de bedrijven het gevoel hebben dat ze worden gehoord. Een wetgeving die met enige vertraging wordt toegepast, maar waarmee alle betrokkenen tevreden zijn, verdient de voorkeur boven een slechte wetgeving die op tijd van kracht wordt.

Wanneer zal de regering zich buigen over het besluit over de modaliteiten van de audits? Beschikken de bedrijven al over instrumenten die hen een beter beeld kunnen bieden van de gegevens die ze voor de audit moeten verzamelen?

Hebt u reeds contact opgenomen met Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) en andere actoren?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Het BWLKE verplicht alle grote*

2016, reprend l'obligation de réaliser un audit tous les quatre ans pour toutes les grandes entreprises ayant un siège d'exploitation en Région bruxelloise, et ce avant le 31 décembre 2016. Cette disposition est une transposition de l'article 8 de la directive 2012/27/UE sur l'efficacité énergétique. L'audit doit être conforme aux lignes directrices de l'annexe VI de la directive, également transposées dans le Cobrace.

Vous m'interrogez sur les contacts que j'ai pu avoir. Je vous confirme que mon cabinet et mon administration sont en relation étroite avec les acteurs concernés. Ma méthode de travail est la même dans tous les dossiers : je ne travaille jamais seule dans mon coin sur un texte législatif avant de l'imposer.

Comme toujours, après un travail de réflexion interne avec les équipes d'experts de Bruxelles Environnement, je prends le pouls des acteurs de terrain avant d'aller plus avant. Même si cette consultation prend plus de temps qu'un travail de haut en bas, elle a l'avantage de garantir une plus grande applicabilité des textes par les acteurs concernés et, surtout, de recueillir une adhésion plus grande au projet, même s'il s'agit parfois d'obligations contraignantes imposées par l'Union européenne.

Je vous confirme que nous travaillons aujourd'hui en collaboration avec certaines fédérations, comme Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) et la Fédération belge du commerce et des services (Comeos), à un arrêté qui permettra d'exécuter cette obligation et de faire le lien avec l'arrêté du gouvernement de 2011 relatif à un audit énergétique pour les établissements gros consommateurs d'énergie.

Les discussions portent sur les périmètres du champ d'application, la représentativité/proportionnalité, les dérogations, la phase transitoire pour la réalisation de l'audit et la mise en œuvre. Le texte est actuellement en préparation et en discussion avec les acteurs. Je compte le présenter en première lecture au gouvernement avant l'été.

Pour les entreprises qui veulent se préparer, on peut dire que le canevas d'audit du permis d'environnement disponible sur le site internet de Bruxelles Environnement, tel qu'imposé par l'arrêté ministériel fixant le contenu type d'un audit

ondernemingen met een zetel in het Brussels Gewest om om de vier jaar een audit uit te voeren. Dat moet gebeuren voor 31 december 2016. Het gaat hier om een omzetting van artikel 8 van richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie. De audit moet beantwoorden aan de voorschriften van bijlage VI van de richtlijn, die ook in het BWLKE werden omgezet.

Mijn kabinet en administratie staan in nauw contact met alle betrokkenen. Ik bekijk de zaken altijd eerst met de expertenteams van Leefmilieu Brussel en neem dan contact op met de actoren op het terrein voor ik verdere stappen zet. Dat overleg zorgt ervoor dat de betrokkenen zich gemakkelijker aansluiten bij een project, al gaat het soms om verplichtingen die worden opgelegd door de Europese Unie.

We werken samen met een aantal federaties, waaronder Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) en de Belgische federatie voor handel en diensten (Comeos), aan een besluit dat het mogelijk moet maken die verplichting uit te voeren en de link te leggen met het regeringsbesluit van 2011 betreffende een energieaudit voor vestigingen die veel energie verbruiken.

De besprekingen betreffen het toepassingsveld, de representativiteit/proportionaliteit, de afwijkingen, de overgangsfase en de uitvoering. De tekst wordt op dit moment voorbereid en besproken met de bedrijven. Ik hoop hem voor de zomer in eerste lezing aan de regering te kunnen voorleggen.

Het voorbeeld van de milieuvergunningaudit op de website van Leefmilieu Brussel beantwoordt aan de voorschriften van de Europese richtlijn. De ondernemingen die zich willen voorbereiden, kunnen zich laten bijstaan door een erkende energieauditeur.

énergétique, répond aux lignes directrices fixées par la directive européenne.

Dès lors, toute entreprise désirant se préparer pour être en ordre au 31 décembre 2016 peut se laisser guider par un audit conforme au canevas de l'audit du permis d'environnement et peut se faire aider par un auditeur agréé. En effet, il est plus que probable que l'agrément d'auditeur nécessaire à la réalisation d'un audit pour les grandes entreprises soit équivalent à l'agrément d'auditeur du permis d'environnement.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- Je relève le fait que la ministre ne travaille jamais seule, mais qu'elle cherche l'adhésion maximale avant de tirer des conclusions et de faire avancer les dossiers. Je retiens aussi que le dossier sera soumis au gouvernement avant l'été.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. FABIAN MAINGAIN

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le développement des toitures vertes".

Mme la présidente.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Depuis le début de la législature, notre gouvernement affiche une volonté certaine de lancer des politiques promouvant l'économie circulaire et le développement durable au sein de notre Région.

Évidemment, les concepts d'économie circulaire et de développement durable embrassent un large panel de mesures et de politiques à mettre en œuvre. Ainsi, votre stratégie Good Food, présentée récemment, ambitionne d'agir de la fourche à la

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Ik heb begrepen dat de minister nooit alleen werkt, maar zoveel mogelijk aansluiting zoekt voor ze knopen doorhakt. Ik onthoud ook dat de regering zich voor de zomer over de kwestie zal buigen.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER FABIAN MAINGAIN

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENS-KWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de bevordering van de groendaken".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).- *De regering wil de kringlooeconomie en de duurzame ontwikkeling in het Brussels Gewest bevorderen.*

In dat kader zijn er heel wat maatregelen mogelijk. Zo wilt u met uw onlangs voorgestelde Goodfoodstrategie op de volledige voedselketen inwerken. In dat verband heb ik enkele vragen over de aanleg van groendaken in het gewest.

fourchette. De ce fait, elle consacre un volet à l'agriculture en milieu urbain au sein de notre Région. J'aimerais vous interroger à ce propos, et plus particulièrement sur le développement des toitures vertes en Région de Bruxelles-Capitale.

Dans le cadre du développement mondial, qui voit les villes accueillir une part toujours plus grande de la population, le concept d'agriculture urbaine est l'une des solutions identifiées et recommandées par l'Organisation des Nations unies (ONU) pour garantir la sécurité alimentaire et tendre vers l'autonomie alimentaire des villes.

L'agriculture urbaine s'inscrit pleinement dans les politiques d'économie circulaire et de développement durable que notre Région entend mener, en favorisant une économie fondée sur un circuit court entre producteurs et consommateurs. Celle-ci réduit, outre le prix, les intermédiaires, l'importation et le transport des denrées alimentaires.

Ce concept recouvre plusieurs réalités : potagers de quartier partagés, développement de toitures ou façades vertes, projets plus industriels de fermes urbaines. En outre, l'agriculture urbaine permet le développement de nouvelles filières économiques, de formation et d'emploi.

Un article de La Libre du 6 avril dernier évoque la mode des "green roofs" qui envahit les villes du Canada. On peut y lire qu'à Toronto, un règlement de 2010 impose, pour les nouveaux bâtiments de plus de 2.000m² d'empreinte au sol, la création de toitures vertes. Ses premiers résultats sont mesurés aujourd'hui. Les promoteurs qui souhaiteraient se soustraire à cette obligation de création de toitures vertes sont sanctionnés par le paiement d'une amende. Seuls 10% choisissent cette option.

L'article mentionne également le développement de véritables installations de culture de fruits et légumes sous serre, sur les toits des immeubles.

Je vous passe les nombreux articles de presse reprenant les dessins d'architectes qui nous proposent une vision verte et durable de la ville. Au Canada, les villes ont même créé des structures d'accompagnement pour le développement de tels potagers urbains.

Les avantages des toits verts sont nombreux. En

Steeds meer mensen gaan in steden leven en die laatste moeten dan ook meer voor hun eigen voedselvoorziening instaan. Een van de oplossingen die de Verenigde Naties voorstellen, is de stadslandbouw.

Het concept van de stadslandbouw sluit perfect aan bij het streven naar een kringlooeconomie en duurzame ontwikkeling van het Brussels Gewest en bevordert een economie die op een korte keten tussen producenten en consumenten steunt. Bovendien daalt binnen zo'n korte keten de prijs omdat er minder tussenschakels zijn en het voedsel niet moet worden ingevoerd en getransporteerd.

Bovendien maakt stadslandbouw de ontwikkeling van een nieuwe economie en nieuwe opleidings- en tewerkstellingskanalen mogelijk.

De stad Toronto verplicht voor nieuwe gebouwen met een grondoppervlakte van meer dan 2.000 m² de aanleg van een groendak. Bouwpromotoren die weigeren zo'n dak aan te leggen, krijgen een boete. Dat gebeurt bij slechts 10% van de werven. Op de daken van heel wat Canadese gebouwen worden ondertussen fruit en groenten geteeld en de steden hebben er structuren uitgewerkt om de ontwikkeling van de stadslandbouw te ondersteunen.

Groendaken bieden heel wat voordelen: ze vergroenen de stad, hebben een positieve invloed op het waterbeheer en op het klimaat en zorgen voor een aangename leefomgeving. Ze brengen meer natuur en biodiversiteit in de stad. Bovendien zorgen ze voor een betere warmte- en geluidsisolatie van de gebouwen, beschermen ze tegen oververhitting in de zomer en verlengen ze de levensduur van het waterdichte membraan van het dak.

De Brusselse regering nam in haar algemene beleidsverklaring op dat ze het contact van de burger met de natuur wil bevorderen.

Bovendien wilt u in het kader van de Goodfoodstrategie en de bevordering van duurzame zelfvoorziening de juridische, stedenbouwkundige en technische obstakels wegwerken. Daarnaast is het belangrijk dat u het potentieel van een ecologische voedselproductie aantoot door uiteenlopende projecten te ondersteunen.

plus de végétaliser le milieu urbain, ils produisent un effet salubre sur la gestion des eaux et sur le climat, tout en créant un cadre de vie agréable. Par ailleurs, ils apportent plus de nature et de biodiversité en ville. Ils présentent également des propriétés physiques intéressantes, notamment le fait d'augmenter l'isolation thermique et acoustique des bâtiments, de protéger contre la surchauffe en été et d'allonger la durée de vie de la membrane étanche du toit.

Dans sa déclaration de politique générale, notre gouvernement s'est engagé à favoriser l'accès de tous à la nature, notamment en valorisant les espaces verts de proximité, les toitures vertes, les intérieurs d'îlot, en soutenant leur reconversion en espaces verts et le cas échéant les ouvrir au public, l'agriculture et les potagers urbains, les jardins partagés et suspendus et les fermes pédagogiques, ainsi que les lieux de promenades et de loisirs, en particulier dans les quartiers déficitaires en espaces verts.

En outre, dans le cadre de la stratégie Good Food et parmi les prescriptions visant à promouvoir l'autoproduction durable - les toitures vertes y participent -, vous relevez qu'il convient de lever les obstacles juridiques, urbanistiques et techniques pour le développement de projets d'autoproduction. Il importe aussi de faire connaître le potentiel de la production écologique en soutenant des projets démonstratifs de production maximale dans des contextes variés.

À ce stade et au regard des expériences menées dans d'autres pays, notre législation reste bien pauvre pour susciter un véritable enthousiasme en faveur des toitures vertes extensives et intensives et, dès lors, pour permettre de multiplier les possibilités d'autoproduction alimentaire durable.

Notons néanmoins que le Règlement régional d'urbanisme (RRU), en son titre 1er, chapitre 4, article 13 "Maintien d'une surface perméable", dispose que les toitures plates non accessibles de 100m² doivent être aménagées en toitures verdurisées.

Ce champ d'application ne concerne que les nouvelles constructions et/ou travaux de transformation. En outre, au rang des incitants, l'article 4 de l'arrêté ministériel du 21 septembre 2011 prévoit l'octroi de primes dans le cadre de la

De Brusselse wetgeving met betrekking tot groendaken is echter beperkt en werkt niet bepaald stimulerend.

In de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) is niettemin opgenomen dat ontoegankelijke platte daken van meer dan 100 m² moeten worden ingericht als groene daken. Die bepaling is alleen van toepassing voor gebouwen die nieuw worden gebouwd of worden verbouwd.

Daarnaast kent het ministerieel besluit van 21 september 2011 een premie toe voor de aanleg van een groendak in het kader van de renovatie van een woning. Uiteraard zijn die maatregelen niet bedoeld voor de duurzame productie van voeding.

De besprekingen rond de GSV en het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO) bieden de kans om een aantal obstakels voor de ontwikkeling van een stadslandbouw weg te werken. Overlegt u daarover met de minister-president, die belast is met de Territoriale Ontwikkeling? Welke wijzigingen in de regelgeving overweegt u om een omkaderde ontwikkeling van groendaken en het gebruik daarvan als tuin of voor landbouw te bevorderen?

Wilt u de aanleg van groendaken verplichten bij nieuwbouw of renovatie? Bestaat er een kadaster van de groendaken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Welke conclusies trekt u uit het overzicht van de premies voor groendaken die de voorbije drie jaar werden uitgekeerd? Hoeveel groendaken werden er dankzij die premies aangelegd?

Bij hoeveel nieuw gebouwde daken wordt de verplichting uit de GSV nageleefd? Welke studies en analyses werden er rond die verplichting uitgevoerd?

rénovation de l'habitat pour les toitures vertes. Les objectifs de ces législations ne sont évidemment pas l'autoproduction alimentaire durable.

Les discussions en cours autour du Règlement régional d'urbanisme ou du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) sont des opportunités en vue de lever un certain nombre d'obstacles à la mise en œuvre de la stratégie de développement d'une agriculture urbaine et plus spécifiquement de l'autoproduction alimentaire durable. Je m'interroge dans ce cas de la nécessaire collaboration que vous menez avec le ministre-président, en charge de l'Aménagement du territoire, à ce sujet ? Quelles sont les modifications et/ou avancées réglementaires sur la table en vue de permettre le développement encadré des toitures vertes et leur utilisation à des fins de jardins et/ou de potagers ?

Des obligations de création de toitures vertes extensives ou intensives pourraient-elles être envisagées dans notre arsenal législatif pour les nouvelles constructions et/ou rénovations ? Je m'interroge aussi sur l'existence d'un cadastre des toitures vertes en Région de Bruxelles-Capitale.

Quels sont les enseignements que vous pouvez tirer du relevé des primes régionales qui ont été accordées pour l'aménagement de toitures vertes ces trois dernières années ? Plus précisément, quelle est la proportion de toitures vertes extensives et intensives aménagées grâce aux primes sollicitées ?

Quelle est la proportion de nouvelles constructions respectant l'obligation prévue par l'article 13 du chapitre 4, du titre 1er du RRU ? Quelles sont les études et les analyses de cette mesure ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je partage entièrement votre avis au sujet du potentiel des toitures plates pour le développement de l'agriculture urbaine, mais également pour l'ensemble des bienfaits que des toitures végétalisées apportent à la ville. Dans ce sens, une première étude sur les toits plats en Région de Bruxelles-Capitale a été menée en 2013 dans le cadre du programme Indoor Farming-ResilientWeb, sur la base de vues aériennes. Cette étude estime une

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).*- *Platte daken kunnen inderdaad een grote rol spelen in de ontwikkeling van stadslandbouw en van groendaken in het algemeen. Uit een studie op basis van luchtfoto's in 2013 naar platte daken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bleek dat er ongeveer 220 ha aan potentiële productieoppervlakte op platte daken is.*

De herziening van de GSV biedt inderdaad de

surface de production potentielle en toiture de 220 hectares.

La prochaine révision du Règlement régional d'urbanisme (RRU) représente effectivement une opportunité pour faire évoluer les réglementations concernant les toitures vertes. Dans ce sens, Bruxelles Environnement a transmis au bureau d'études mandaté par Bruxelles Développement urbain (BDU) des propositions de modifications, de manière à intégrer la question des potagers, y compris en toiture.

Par contre, la révision du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) semble moins pertinente sur ces questions. Les arrêtés, règlements urbanistiques et plans semblent les outils adéquats sur lesquels il faut travailler.

Dans le cadre de la stratégie Good Food, Bruxelles Environnement collabore actuellement avec BDU et la cellule agriculture du Service public régional de Bruxelles (SPRB) afin de lancer une étude juridique et urbanistique en vue d'identifier les freins et leviers au développement de l'agriculture urbaine à travers les réglementations urbanistiques régionales et communales.

Enfin, le Plan régional nature, adopté par le gouvernement le 14 avril dernier, intègre de manière transversale des mesures afin de renforcer le développement des toitures végétalisées.

En milieu dense, les toitures vertes constituent une alternative intéressante au jardin en pleine terre et présentent toute une série d'avantages environnementaux. Chacune s'inscrit dans le maillage vert bruxellois en tant que tremplin et relais pour la faune et la flore. Elles contribuent ainsi à la continuité des couloirs verts.

Via la régulation des eaux pluviales, elles participent également au cycle de l'eau, et via la temporisation des eaux pluviales, elles participent à la lutte contre les inondations. Elles augmentent aussi la durée de vie de l'étanchéité en la protégeant des rayonnements solaires (ultraviolets) ainsi que des intempéries. La toiture verte a, de plus, un effet régulateur sur les importantes fluctuations de température, principalement en cas de période estivale.

De plus, les toitures vertes et les panneaux solaires

mogelijkheid om de regelgeving voor groendaken aan te passen. Leefmilieu Brussel bezorgde het door Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO) aangestelde studiebureau in verband daarmee voorstellen voor wijzigingen, zodat er rekening kan worden gehouden met moestuinen, ook op daken. De herziening van het BWRO lijkt dan weer minder geschikt voor het doel dat we met de groendaken nastreven.

Leefmilieu Brussel werkt momenteel in het kader van de Goodfoodstrategie samen met BSO en de landbouwcel van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) rond een juridische en stedenbouwkundige studie naar de remmen en hefboomen voor de ontwikkeling van stadslandbouw in de gewestelijke en gemeentelijke stedenbouwkundige reglementeringen.

Ten slotte zijn er in het Gewestelijk Natuurplan voor Brussel maatregelen opgenomen die de ontwikkeling van groendaken bevorderen.

In een dichtbebouwd gebied vormen groendaken een interessant alternatief voor een tuin in volle grond. Bovendien bieden ze heel wat milieuvoordelen. Zo dragen ze bij aan de groene corridors binnen Brussel.

Groendaken vertragen ook de afvoer van regenwater, zodat de kans op overstromingen afneemt. Bovendien beschermen ze het dak tegen zonlicht en barre weersomstandigheden, waardoor het langer waterdicht blijft. Ten slotte zorgen ze voor een stabielere binnentemperatuur.

Daar komt nog bij dat groendaken en zonnepanelen vlot met elkaar te combineren zijn. Dankzij de begroeiing is het zelfs gemakkelijker om de ballast voor zonnepanelen op een dak aan te brengen. Bovendien is een groendak koeler, waardoor de zonnepanelen beter werken. Omgekeerd genieten de planten bij heet weer van de schaduw van de zonnepanelen.

Wie een groendak wil combineren met zonnepanelen, moet wel rekening houden met het extra gewicht van de zonnepanelen en kiest best voor planten die het goed doen op een schaduwrijke plek.

Het Brussels Gewest heeft geen kadaster van groendaken, maar tussen 2013 en 2015 werden er

thermiques et/ou photovoltaïques ne sont pas des politiques contradictoires. Il n'existe pas de contre-indication d'installer des panneaux solaires sur une toiture plate verdurisée. Cette association présente même certains avantages, comme une facilité d'intégrer les éléments de lestage du panneau solaire avec le complexe de la toiture verte, un refroidissement des panneaux, et donc une augmentation de leur rendement, ainsi qu'une protection accrue des plantes à l'ombre des panneaux en cas de sécheresse.

Par contre, il faut en tenir compte lors de la conception de la toiture verte, afin de prévoir la surcharge des panneaux solaires, ainsi qu'une végétation adaptée en fonction de leur position par rapport aux panneaux.

Il n'existe pas de cadastre des toitures vertes en Région bruxelloise. Néanmoins, le nombre de primes énergie octroyées pour toitures vertes étaient de 36 en 2013, 51 en 2014 et 54 en 2015. Ces 141 demandes de primes se répartissent en 119 toitures vertes extensives et 22 toitures vertes intensives pour des surfaces totales respectives de 13.481m² et 1.481m². Je vais me renseigner sur les possibilités de mise en œuvre d'un cadastre des toitures vertes à Bruxelles, car cela pourrait constituer un élément à intégrer dans l'étude en cours.

Je ne dispose pas de données concernant les propositions de nouvelles constructions qui respectent l'article 13 du RRU. Cela relève de la compétence du ministre-président, en charge de l'Urbanisme. En effet, les toitures vertes relèvent du RRU et les autorisations sont octroyées via les permis d'urbanisme.

Mme la présidente.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Effectivement, il serait intéressant d'interroger le ministre-président sur l'autre partie de cette interpellation.

Vous parlez d'avancer sur le cadastre, ce qui me semble très positif. Il faudrait pouvoir y identifier les lieux publics, ou même privés, qui pourraient accueillir une toiture verte.

- *L'incident est clos.*

141 premies voor de aanleg van een groendak uitgekeerd. Ik zal in het kader van de lopende studie laten nagaan of het mogelijk is om zo'n kadaster aan te leggen.

Als u wilt weten bij welke nieuwbouwprojecten de GSV werd nageleefd, klopt u beter bij de minister-president aan, want dat valt onder stedenbouw.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) *(in het Frans).*- *Het zou inderdaad interessant zijn om de minister-president hierover te horen.*

Met een kadaster zou het mogelijk worden te bepalen waar het mogelijk is om een groendak aan te leggen.

- *Het incident is gesloten.*

QUESTION ORALE DE M. PAUL DELVA

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les conséquences de la taxe kilométrique sur les camions pour le transport des marchandises et la qualité de l'air".

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais).*- *Depuis quelques semaines, tous les propriétaires de camions ayant une masse maximale autorisée de plus de 3,5 tonnes doivent payer une taxe kilométrique pour emprunter les autoroutes et certaines autres routes du pays.*

Vu que la taxe kilométrique n'est d'application que pour les camions, il est à craindre, d'après des experts, que de nombreuses entreprises passent aux camionnettes, ce qui aurait un impact sur la qualité de l'air.

Le transport de marchandises représente un dixième des déplacements à Bruxelles, soit environ 800.000 déplacements par semaine, sans compter les trajets effectués par les particuliers ou les camions-poubelles. Et 80% de ces déplacements se font déjà en camionnette, alors que ces véhicules ne réalisent que 45% des livraisons, du fait notamment de leur plus petite capacité. Tous ces véhicules contribuent aux embouteillages.

Il est question de faire diminuer le transport de marchandises bruxellois de 30% d'ici 2050, comme stipulé dans le Plan transport de marchandises. Mais avec la croissance démographique et la manière actuelle de faire des courses, nous risquons de voir ces déplacements augmenter de 80% d'ici 2050 si la politique n'est pas adaptée. À court terme, la taxe kilométrique entraînera une diminution du nombre de camions, mais à long terme il y aura plus de camionnettes en circulation.

Les rues les plus empruntées pour le transport de

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENS-KWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de gevolgen van de kilometerheffing op vrachtwagens voor goederentransport en luchtkwaliteit".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Sinds enkele weken moeten alle eigenaars van vrachtwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen voor het gebruik van de autosnelwegen en bepaalde andere wegen in dit land.

Een op de tien ritten in het Brussels verkeer is bedoeld voor goederenvervoer. Naar schatting worden wekelijks ongeveer 800.000 ritten afgelegd om goederen te vervoeren in Brussel. Particulieren die zelf naar de meubelzaak of supermarkt rijden worden daar niet bijgerekend, net zomin als de vuilniswagens.

Aangezien de kilometerheffing enkel voor vrachtwagens geldt, denken experts dat veel bedrijven voortaan bestelwagens zullen gebruiken. Die zullen dus vaker worden gebruikt, wat gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit.

Op dit moment wordt de overgrote meerderheid van de ritten al uitgevoerd met bestelwagens, terwijl die per rit veel minder vracht kunnen vervoeren. 80% van de ritten dient voor slechts 45% van de leveringen. Elke dag rijden 16.000 vrachtwagens en 26.000 bestelwagens het Brussels Gewest in. Die dragen bij tot de files.

De doelstelling is om het Brussels goederenvervoer tegen 2050 met 30% te doen afnemen, zoals in het Goederenvervoerplan staat. Door de demografische groei en de huidige manier van winkelen kunnen we tegen 2050 80% meer transport verwachten, als het beleid niet wordt

marchandises sont les voies d'accès et de sortie de la Région. D'après l'étude réalisée par le parlementaire flamand Joris Poschet sur la qualité de l'air à Bruxelles l'année passée, les grands axes routiers sont les principales zones à problème. À Bruxelles, le transport de marchandises représente environ 10% des déplacements, mais il est responsable du tiers de la pollution de l'air.

Le transport de marchandises, qui est déjà responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre des véhicules, pourrait donc peser lourdement dans les émissions totales de carbone que la politique européenne entend réduire à zéro dans la circulation urbaine d'ici 2050.

Lors de l'introduction de la taxe kilométrique, avez-vous tenu compte de la très probable augmentation du nombre de camionnettes à Bruxelles ? Êtes-vous attentif à la probable augmentation de la pollution que cela entraînerait ? Avez-vous une idée de l'ampleur de cette augmentation ?

Avez-vous une idée du nombre de camionnettes et camions électriques qui circulent déjà à Bruxelles ? Comment pouvons nous en stimuler l'usage ?

Une campagne de sensibilisation visant à inciter les entreprises à améliorer l'organisation de leurs transports de marchandises et à encourager l'usage d'alternatives électriques a-t-elle été réalisée ? Vous pourriez peut-être collaborer avec le ministre en charge de la Mobilité à ce propos.

Envisagez-vous d'introduire une mesure de référence sur la base de laquelle nous pourrions examiner les effets de la taxe kilométrique sur la qualité de l'air dans un an ?

Pouvons-nous parler des résultats de cette mesure ou pouvez-vous nous expliquer pourquoi vous avez décidé de ne pas en introduire ?

J'ai posé une question similaire en commission de la mobilité, mais elle portait sur la circulation et pas sur la qualité de l'air.

aangepast. Op korte termijn zal de kilometerheffing een daling van het aantal vrachtwagens teweegbrengen, maar op lange termijn zouden er dus meer bestelwagens in de stad rijden.

De drukst gebruikte straten voor vrachtvervoer zijn de in- en uitvalswegen van het gewest. Vlaams Parlementslid Joris Poschet heeft vorig jaar nog een onderzoek uitgevoerd over de luchtkwaliteit in Brussel. Daarbij heeft hij de luchtkwaliteit in twaalf Brusselse zones gemeten. Daaruit bleek nogmaals dat de grote verkeersassen overduidelijk de grootste probleemzones zijn op het vlak van de luchtkwaliteit. Het Brusselse vrachtvervoer neemt ongeveer 10% van de ritten voor zijn rekening, maar veroorzaakt maar liefst een derde van de luchtvervuiling.

Het goederenvervoer, dat al 30% van de stedelijke uitstoot van broeikasgassen door vervoermiddelen voor zijn rekening neemt, zou dus zwaar kunnen doorwegen in de totale uitstoot van koolstof. Nochtans wordt met het Europese beleid inzake luchtkwaliteit tegen 2050 een koolstofvrij stadsvervoer beoogd.

Hebt u bij de invoering van de kilometerheffing rekening gehouden met de zeer waarschijnlijke toename van het aantal bestelwagens in Brussel? Bent u bezorgd over de mogelijke toename van luchtvervuiling die zij met zich meebrengen? Weet u hoe groot die toename is?

Hebt u er een idee van hoeveel elektrische bestelwagens en elektrische vrachtwagens er al rijden in Brussel? Hoe kunnen we het gebruik ervan stimuleren?

Wordt er een bewustmakingscampagne voor de bedrijven gevoerd om hun goederentransport beter te organiseren en het gebruik van elektrische alternatieven aan te moedigen? Misschien kunt u daarvoor samenwerken met de minister van Mobiliteit.

Hebt u plannen om een nulmeting te laten uitvoeren, zodat we op basis daarvan binnen een jaar kunnen nagaan welke effecten de kilometerheffing heeft voor de luchtkwaliteit?

Kunnen we de resultaten van die nulmeting hier bespreken of kunt u verklaren waarom u beslist heeft om die niet te laten uitvoeren?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre *(en néerlandais)*.- *La taxation kilométrique sur les poids lourds découle de l'accord de coopération interrégional du 31 janvier 2014.*

Bruxelles Mobilité avait commandé en 2013 une étude à Stratec pour connaître les effets de cette tarification sur la mobilité à Bruxelles. Cette étude indique que la tarification kilométrique sur les camions entraînera une augmentation du nombre de camionnettes et que la place libérée par les camions sera prise par de nouvelles voitures particulières.

Cette étude révèle également que l'augmentation du nombre de kilomètres parcourus par les camionnettes et les voitures engendrera une augmentation de la pollution atmosphérique et des émissions de gaz à effet de serre.

Entre 2013 et 2016, il y a eu une diminution de près de 30% des PM10 et NOx et de près de 10% des composés organiques volatils. Elle s'explique par l'amélioration des technologies des véhicules, surtout dans le traitement des gaz d'échappement.

D'un point de vue environnemental, nous avons intérêt à optimiser le flux de marchandises avec des centres de distribution urbains et à stimuler l'amélioration des performances environnementales des véhicules, grâce, par exemple, à l'instauration d'une zone de basse émission permanente régionale, une révision de la fiscalité automobile et la stimulation de l'utilisation de véhicules électriques par l'installation de bornes de recharge.

(poursuivant en français)

La Région de Bruxelles-Capitale dispose d'un parc de véhicules qui s'élève au total à 73.842 camionnettes et poids lourds, ce qui représente environ 13% du parc des véhicules bruxellois. En 2014, 9.299 nouvelles camionnettes et 441 nouveaux poids lourds étaient inscrits dans la Région.

Ik stelde reeds een gelijkaardige vraag in de commissie voor de Mobiliteit, maar dan in het kader van het vervoer en niet van de luchtkwaliteit.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- De kilometerheffing op vrachtwagens vloeit voort uit het intergewestelijk samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014.

In 2013 bestelde Brussel Mobiliteit een studie bij Stratec om meer zicht te krijgen op de effecten van deze heffing op de mobiliteit in Brussel. Volgens die studie zal de kilometerheffing voor vrachtwagens in Brussel leiden tot een aanzienlijke toename van het aantal bestelwagens en zal de plaats die door de vermindering van het aantal vrachtwagens vrijkomt, worden ingenomen door nieuwe personenwagens.

Nog volgens de studie zal de toename van het aantal afgelegde kilometers door de bestelwagens en personenwagens leiden tot meer luchtverontreiniging (fijn stof, stikstofoxiden, vluchtige organische stoffen, zwaveldioxide) en een grotere uitstoot van broeikasgassen.

Tussen 2013 en 2016 is de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden met ongeveer 30% en de uitstoot van vluchtige organische stoffen met ongeveer 10% gedaald, maar dat komt door de verbeterde technologie van de voertuigen, meer bepaald op het vlak van de behandeling van de uitlaatgassen.

Vanuit milieustandpunt hebben wij er alle belang bij om de goederenstroom te optimaliseren aan de hand van stedelijke distributiecentra, en om de verbetering van de milieuprestaties van de voertuigen te stimuleren, bijvoorbeeld via de invoering van een permanente gewestelijke lage-emissiezone, een herziening van de autofiscaliteit en de bevordering van het gebruik van elektrische voertuigen door meer oplaadpalen te plaatsen.

(verder in het Frans)

In het Brussels Gewest zijn er in totaal 73.842 bestel- en vrachtwagens, wat overeenkomt met 13% van het volledige Brusselse wagenpark. In 2014 werden in Brussel 9.299 nieuwe bestelwagens

En ce qui concerne le carburant, le diesel est la norme pour le transport des marchandises avec une quote-part de 93% en Région bruxelloise. L'essence n'intervient que pour 4%, le GPL est utilisé dans 0,5% des cas et 17 véhicules roulent au gaz naturel (0,02%). En 2013, 71 véhicules électriques étaient inscrits pour le transport de marchandises (0,1%).

(poursuivant en néerlandais)

Pour encourager les entreprises à mieux organiser leur transport de marchandises et stimuler l'utilisation d'alternatives électriques, le Plan transport de marchandises adopté le 11 juillet 2013 prévoit d'une part d'obliger les entreprises à élaborer des plans de livraison et d'autre part la mise en place d'un système de reconnaissance pour les entreprises actives dans la distribution urbaine.

Par ailleurs, une étude visant à élaborer une stratégie d'incitation à l'utilisation de véhicules électriques démarrera d'ici l'été. Cette étude devra faire des propositions concrètes pour le transport de marchandises, qui devient un enjeu de plus en plus important au niveau de la mobilité pour la Région de Bruxelles-Capitale. Cette étude sera réalisée conjointement avec Bruxelles Mobilité.

(poursuivant en français)

En Région bruxelloise, la surveillance de la qualité de l'air est assurée à l'aide d'un réseau téléométrique comportant onze stations. Ces dernières mesurent en continu les différents polluants.

À côté du réseau fixe, j'ai demandé à ce que des mesures mobiles de black carbon soient effectuées régulièrement à l'aide de moniteurs portables dans les rues de la Région. Combinées à une modélisation en cours de développement, ces mesures permettront de dresser une carte des concentrations de black carbon dans toutes les rues de Bruxelles.

Étant donné que cette cartographie sera régulièrement remise à jour en fonction des dernières mesures, on pourra observer l'évolution des concentrations de black carbon au fil du temps et vérifier l'impact des mesures décidées par le gouvernement pour améliorer la qualité de l'air. Par rapport au réseau fixe, cette cartographie contribuera à l'évaluation des mesures de réduction d'émissions à une échelle beaucoup plus locale que

en 441 nieuwe vrachtwagens ingeschreven.

Diesel is de meest gebruikte brandstof voor het goederentransport in Brussel (93%). Benzine wordt slechts door 4% van de transportvoertuigen gebruikt, LPG door 0,5% en aardgas door 0,02%. In 2013 waren er 71 elektrische voertuigen voor goederentransport ingeschreven (0,1%).

(verder in het Nederlands)

Het Goederenvervoerplan dat de regering op 11 juli 2013 goedkeurde bevat twee maatregelen om ondernemingen aan te zetten tot een betere organisatie van hun goederenvervoer en om het gebruik van elektrische alternatieven te stimuleren.

Een eerste maatregel bestaat in de verplichting voor ondernemingen om leveringsplannen op te stellen, de tweede betreft de invoering van een erkenningsysteem voor ondernemingen die actief zijn in de stedelijke distributie.

Daarnaast gaf ik de opdracht om nog voor de zomer een studie van start te laten gaan met het oog op de uitwerking van een strategie waarmee het gebruik van elektrische voertuigen kan worden aangemoedigd. Het vervoer van goederen komt daarin aan bod.

De studie moet concrete voorstellen opleveren voor het goederenvervoer, dat een steeds grotere uitdaging inzake mobiliteit vormt voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ze wordt uitgevoerd in samenwerking met Brussel Mobiliteit.

(verder in het Frans)

In Brussel wordt de luchtkwaliteit geregistreerd met een netwerk van elf vaste meetstations die de concentratie van meerdere vervuilende stoffen kunnen controleren.

Daarnaast zullen mobiele meters worden gebruikt om de concentratie roetdeeltjes in de straten van Brussel in kaart te brengen. Die kaart zal regelmatig worden bijgewerkt om de evolutie van die concentratie te volgen en de impact van de regeringsmaatregelen te beoordelen. In vergelijking met vaste meters bieden mobiele meters ook het voordeel dat ze geschikt zijn om de gevolgen van bepaalde maatregelen op lokaal niveau te meten.

celle qui prévaut pour le réseau fixe existant.

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais).*- *Comment la Région peut-elle encourager les entreprises et les transporteurs à rendre leurs transports les plus écologiques et efficaces possible ?*

Les centres de distribution urbains peuvent apporter une solution, mais ils ne résolvent pas les problèmes de mobilité. J'en discuterai avec le ministre Smet.

Il est positif que vous fassiez réaliser une étude avec Bruxelles Mobilité sur les stratégies visant à inciter le secteur à passer à des véhicules moins polluants.

Le CD&V soutient la mise en place de zones de basse émission et espère que ce sera une réussite. Je déduis de votre réponse qu'il est possible de prendre des mesures de référence n'importe quand, puisqu'on effectue des mesures en permanence. Il sera encore question de la taxe kilométrique au cours des prochaines années. Il n'est pas question que cette mesure contribue à une nouvelle augmentation de la pollution.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. PAUL DELVA

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le développement du réseau de chaleur de l'incinérateur de Neder-over-Heembeek".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Uit een studie van 2013 blijkt dat de luchtvervuiling door de kilometerheffing voor vrachtwagens zal toenemen omdat er meer bestelwagens op de weg zullen komen. Toch stelt u dat de vervuiling dankzij technologische vernieuwing wel is afgenomen.

Hoe kan het gewest bedrijven en transporteurs aanmoedigen om hun vervoer zo milieuvriendelijk en efficiënt mogelijk te maken?

Stedelijke distributiecentra kunnen een oplossing bieden, al zal daarmee het mobiliteitsprobleem niet van de baan zijn. Ik zal die kwestie bespreken met minister Smet, want de toename van het aantal bestelwagens zal zeker niet helpen als we de Brusselse files willen wegwerken. Het is een goede zaak dat u samen met Brussel Mobiliteit een studie laat uitvoeren over strategieën om de sector te laten overstappen op minder vervuilende voertuigen.

De CD&V steunt de invoering van de lage-emissiezone en hoopt dat die een succes wordt. Uit uw antwoord leid ik af dat er eigenlijk voortdurend nulmetingen worden uitgevoerd. Bijgevolg kunnen we op elk moment een nulmeting starten. De kilometerheffing komt de volgende maanden en jaren ongetwijfeld nog aan bod. De maatregel mag er immers niet toe leiden dat de vervuiling nog toeneemt.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENS-KWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de ontwikkeling van het warmtenet van de verbrandingsoven van Neder-over-Heembeek".

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Le gouvernement a lancé en 2015 la procédure relative à l'octroi des certificats verts par l'incinérateur de Neder-over-Heembeek. Celui-ci obtiendrait chaque année 100.000 certificats verts. La législation a été adaptée à cet effet. L'incinérateur remplace près de 56% des combustibles fossiles par de l'énergie renouvelable. Dans son accord, le gouvernement prévoit par ailleurs de développer un réseau de chaleur afin d'utiliser entièrement l'énergie produite.*

Ce système permet de récupérer la chaleur perdue d'un incinérateur, ou d'une usine, ou du sous-sol pour alimenter le chauffage central des ménages et des entreprises au travers d'un réseau de tuyaux souterrains. Il permet de récupérer durablement l'énergie thermique, qui serait perdue autrement, et de réduire les émissions de CO2.

À la demande du Fonds européen de développement régional (Feder) le Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (l'Institut flamand pour la recherche technologique/VITO) a réalisé une étude en 2015 pour les provinces d'Anvers et du Limbourg, portant sur le potentiel géothermique, l'affectation des terres, les besoins en eau chaude, la fourniture en eau chaude et en électricité et les sites adaptés pour l'installation de centrales géothermiques. Cette étude permet de déterminer avec précision les endroits où la demande et la capacité des réseaux de chaleur sont les plus importantes. La ville de Gand a également procédé à la réalisation d'une carte thermique de son territoire.

La réalisation d'une carte thermique est requise par la directive européenne relative à l'efficacité énergétique. Toutes les Régions et les pays européens sont tenus d'établir cette carte pour 2015. En janvier, le parlement flamand a évoqué la réalisation d'une telle carte. La ministre à l'époque Mme Turtelboom a fait savoir que la carte thermique était sur le point d'être réalisée et que les données recueillies devaient encore être traitées pour rendre la carte opérationnelle et lisible.

Pouvez-vous m'informer de l'état de l'évolution du réseau de chaleur de l'incinérateur de Neder-over-Heembeek ? Les installations souterraines du

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- De regering heeft in 2015 de procedure aangevat om groenestroomcertificaten te kunnen verstrekken aan de verbrandingsoven in Neder-over-Heembeek. De oven zou jaarlijks 100.000 certificaten ontvangen. De regelgeving is daar speciaal voor aangepast. De afvaloven vervangt namelijk bijna 56% van de fossiele brandstoffen door hernieuwbare energie. In het regeerakkoord staat dat een warmtenetwerk zou worden ontwikkeld bij de verbrandingsoven om de geproduceerde energie volledig nuttig te gebruiken.

Een warmtenet is een energieconcept om restwarmte, van bijvoorbeeld een fabriek of een verbrandingsoven, of aardwarmte van diep onder de grond te gebruiken voor de centrale opwarming van water. Een netwerk van goed geïsoleerde ondergrondse leidingen brengt dat water naar woningen en bedrijven in de buurt voor de verwarming en het sanitair. Energie die anders verloren gaat, wordt zo op een duurzame manier gerecupereerd. De voordelen van een warmtenetwerk zijn een nuttiger gebruik van stoom en een beperktere CO2-uitstoot.

De Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) heeft in 2015 een studie uitgevoerd in opdracht van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Die studie ging over geothermie, omvatte een ruimtelijke inplantingsanalyse voor de provincies Antwerpen en Limburg en besprak het geothermische potentieel, het landgebruik, de behoefte aan warm water, de kosten, de opbrengst voor de levering van warm water en elektriciteit en de geschikte locaties voor geothermische installaties. Daardoor weten we perfect waar de vraag en het potentieel voor warmtenetten het grootst is. Ook de stad Gent heeft de opdracht gegeven om het potentieel van geothermie in kaart te brengen voor alle Gentse woonzones.

De warmtekaart is verplicht op grond van de Europese richtlijn inzake energie-efficiëntie. Alle regio's en landen van Europa moeten tegen eind 2015 een dergelijke kaart opstellen. In het Vlaams Parlement hebben mijn collega's in januari vragen gesteld over de opmaak van een warmtekaart voor Vlaanderen. Toenmalig Vlaams minister

réseau ont-elles été suffisamment isolées ? Si non, quand ces tuyaux seront-ils remplacés ? Combien de ménages pourront-ils bénéficier de ce réseau de chaleur ?

En Région flamande, la réalisation d'une carte des réseaux de chaleur est en cours de finalisation, qu'en est-il à Bruxelles ? Y a-t-il à votre connaissance d'autres bâtiments dans lesquels pourraient être développés des réseaux de chaleur à Bruxelles ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).- *La phase 1 du réseau de chaleur couplé à l'incinérateur bruxellois, sera achevée dans les prochaines semaines. Ce projet fait partie d'une série d'investissements réalisés afin d'augmenter la récupération d'énergie à partir des fours. Le réseau de chaleur est constitué d'un tout nouveau réseau de conduites d'environ un km de long et isolées selon les normes en vigueur.*

(poursuivant en français)

La chaleur a une capacité de 20MW, ce qui représente environ l'équivalent de 800 à 1000 familles. Étant donné l'emplacement de l'incinérateur, le réseau sera relié, dans la première phase, aux commerces environnants. Ce sera, par exemple, le cas du centre d'affaires Docks.

(poursuivant en néerlandais)

Dans le cadre de la transposition de la directive européenne sur l'efficacité énergétique 2012/27, une carte thermique a été élaborée.

(poursuivant en français)

Cette carte est disponible sur le site de Bruxelles Environnement depuis fin 2015.

Turtelboom liet weten dat het werk bijna was afgerond. Er waren al heel wat data verzameld, maar die moesten nog worden verwerkt in een bruikbare en leesbare warmtekaart.

Kunt u een stand van zaken geven van de ontwikkeling van het warmtenet van de verbrandingsoven in Neder-over-Heembeek? Zijn de huidige ondergrondse leidingen voldoende geïsoleerd voor het ontwikkelen van een warmtenet? Zo nee, wanneer kunnen die leidingen worden vervangen? Hoeveel kost dat? Hoeveel huishoudens zouden gebruik kunnen maken van het warmtenet?

Vlaanderen zit in de eindfase van het opstellen van een warmtekaart. Hoever staat Brussel daarmee? Wanneer is de warmtekaart klaar? Kent u nog andere fabrieken of gebouwen in Brussel waar een warmtenet kan worden ontwikkeld?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- Fase 1 van het warmtenet van de Brusselse verbrandingsoven wordt in de komende weken opgeleverd. Dat project maakt deel uit van een reeks investeringen om de energierugwinning van de ovens te vergroten. Het warmtenet bestaat uit een volledig nieuw netwerk van leidingen van ongeveer 1 km lang. De leidingen zijn volgens de huidige normen geïsoleerd.

(verder in het Frans)

Het warmtenet heeft een capaciteit van 20 MW, wat overeenstemt met het verbruik van 800 tot 1.000 gezinnen. In een eerste fase zal het warmtenet worden gebruikt voor de omliggende handelszaken, zoals het winkelcentrum Docks Brussel.

(verder in het Nederlands)

In het kader van de omzetting van de Europese richtlijn 2012/27 betreffende energie-efficiëntie, artikel 14, paragraaf 1, werd een warmtekaart uitgewerkt.

(verder in het Frans)

Je kan die kaart sinds eind 2015 op de website van

(poursuivant en néerlandais)

Enfin, je n'ai pas été informée de l'existence d'autres bâtiments de la Région bruxelloise dans lesquels de la chaleur résiduelle serait disponible et pourrait être exploitée.

(poursuivant en français)

Ces réseaux de chauffage existent notamment sur les sites universitaires comme les campus Solbosch ULB, Etterbeek VUB et l'ULB, UCL Saint-Luc, le site Victor Horta de Brugmann, le campus Jette UZ Brussel. Citons également le réseau du récent quartier durable Bervoets.

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Le réseau de chaleur sera donc finalisé dans quelques semaines et les tuyaux sont isolés conformément aux normes actuelles. Par ailleurs, la carte des réseaux de chaleur est accessible sur le site de Bruxelles Environnement.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Le lien exact se trouve [en annexe](#).

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. BENOÎT CEREXHE

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE

Leefmilieu Brussel raadplegen.

(verder in het Nederlands)

Ik ben niet op de hoogte van andere gebouwen in Brussel waar restwarmte beschikbaar is die benut zou kunnen worden via een warmtenet. Er bestaan wel al verscheidene warmtenetten in het gewest.

(verder in het Frans)

Ik denk aan de warmtenetten van de universitaire campussen (Solbosch ULB, Etterbeek VUB en ULB, UCL Saint-Luc, Brugmann en UZ Brussel) en van de nieuwe duurzame wijk Bervoets.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Het warmtenet wordt over enkele weken opgeleverd en de leidingen zijn geïsoleerd volgens de huidige normen, begrijp ik. Dat is een goede zaak.

De warmtekaart kon ik op de website van Leefmilieu Brussel niet vinden, hoewel ze er wel op blijkt te staan.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans)*.- *De exacte link is vermeld in [de bijlage](#).*

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE

TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE

**SCIENTIFIQUE,
INFRASTRUCTURES
COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,**

concernant "l'objectivation des besoins dans le cadre de l'augmentation des moyens affectés à la propreté publique".

Mme la présidente.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- À l'occasion de l'ajustement du budget 2015 et du budget initial de 2016, la Région a augmenté le budget de Bruxelles-Propreté de plusieurs millions d'euros, principalement en vue d'engager plusieurs dizaines d'agents supplémentaires affectés aux missions de nettoyage, mais aussi de renforcer la collaboration entre la Région et les communes en matière de propreté publique.

Cette attention particulière du gouvernement vis-à-vis de la propreté publique me semble tout à fait louable. En effet, Bruxelles, n'est pas réputée, si on en croit les touristes, pour la propreté de ses rues. Je salue donc les efforts entrepris par le gouvernement afin de prendre véritablement les choses en main.

Cependant, je voudrais m'attarder sur le renforcement de la collaboration entre la Région et les communes. Ce renforcement se traduit, en accord avec la philosophie de la sixième réforme de l'État, par une augmentation des moyens financiers, humains et matériels accordés, en matière de propreté, par la Région aux communes. Plusieurs étapes préalables à la répartition de ces moyens supplémentaires entre communes sont, selon moi, nécessaires afin d'agir de manière objective.

Premièrement - et c'est stipulé comme tel dans la déclaration de politique régionale - cette amélioration de la propreté doit commencer par l'établissement d'un monitoring, d'une cartographie visant à objectiver l'état de propreté de notre Région.

Ensuite, sur la base de ce monitoring, une convention-cadre générale doit être élaborée avec les communes dans le but de préciser les moyens humains, matériels et budgétaires mis à disposition dans chaque commune.

**SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-BAAR
AMBT,**

betreffende "de objectieve vaststelling van de noden in het kader van de stijging van de middelen voor de openbare netheid".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- Naar aanleiding van de aanpassing van de begroting 2015 en de initiële begroting 2016 verhoogde het gewest het budget van Net Brussel met meerdere miljoenen euro's, in eerste instantie om tientallen extra netheidsambtenaren in dienst te nemen, maar ook om de samenwerking tussen het gewest en de gemeenten op het vlak van openbare netheid te versterken.

Die aandacht van de regering voor openbare netheid is lovenswaardig, aangezien Brussel niet bepaald bekendstaat om zijn schone straten.

Toch wil ik even stilstaan bij de versterkte samenwerking tussen het gewest en de gemeenten, die tot uiting komt in een toename van de financiële, menselijke en materiële middelen die het gewest op het vlak van netheid aan de gemeenten toekent. Opdat ze objectief kan plaatsvinden, moet de verdeling van die extra middelen tussen de gemeenten echter door verschillende fases worden voorafgegaan.

In de eerste plaats moet een monitoring de netheid van het gewest in kaart brengen. Op basis daarvan moet er een algemene kaderovereenkomst met de gemeenten volgen, om vast te stellen welke menselijke, materiële en budgettaire middelen in elke gemeente ter beschikking moeten worden gesteld. Die algemene kaderovereenkomst moet in negentien individuele overeenkomsten worden gegoten, zodat die drie parameters gemeente per gemeente kunnen worden vastgesteld.

In juli 2015 keurde de regering de algemene kaderovereenkomst goed en u had de eerste handtekeningen tegen eind januari 2016 aangekondigd. Hoeveel gemeenten hebben inmiddels een overeenkomst ondertekend?

Enfin, cette convention-cadre générale doit se décliner en dix-neuf conventions individuelles afin de préciser, commune par commune, ces trois paramètres.

Sachant que la convention-cadre globale avait été approuvée en juillet 2015 par le gouvernement, vous aviez annoncé les premières signatures pour fin janvier 2016. Où en est-on exactement aujourd'hui au niveau de la signature des conventions avec les dix-neuf communes ?

De juillet 2015, cela nous amène à janvier 2016 pour les premières conventions-cadre. Où en est-on aujourd'hui ?

Vous aviez annoncé une réforme interne, en concertation avec les syndicats - ce qui n'est pas toujours facile au sein de Bruxelles-Propreté -, afin d'augmenter les fréquences des balayages et de vidange des corbeilles, et d'intensifier la lutte contre les dépôts clandestins. Ce sont des objectifs louables, mais où en est cette réforme au niveau des organisations syndicales ? En quoi consiste-t-elle, au-delà des objectifs que vous aviez déterminés ? Avez-vous pu avancer ?

Quelle a été la méthode employée pour la cartographie et le suivi annoncés dans la déclaration de politique régionale ? Quelles en sont les conséquences ? Avez-vous déterminé des critères pour répartir entre les différentes communes bruxelloises les moyens humains, matériels et financiers que j'ai évoqués plus tôt ?

L'engagement de personnel complémentaire était nécessaire, ainsi qu'on l'avait vu lors de l'ajustement 2015 et du budget 2016. Où en est-on dans le recrutement annoncé ? Combien d'agents complémentaires ont-ils été engagés et combien ont-ils été mis à disposition des communes ? Selon quelle grille de répartition ?

De la même manière, comment a-t-on opéré en ce qui concerne le montant des subsides accordés aux communes pour la propreté publique, au-delà des moyens humains affectés ? Comment cela se passe-t-il, pour quelles communes et à concurrence de quels montants ?

Discussion

U had een interne hervorming aangekondigd, in overleg met de vakbonden, om de frequentie van het vegen, het legen van de vuilnisbakken en de strijd tegen sluikstorten op te voeren. Dat zijn lovenswaardige doelstellingen, maar hoe staat het met die hervorming? Waarin bestaat die, naast de doelstellingen die u hebt vastgesteld? Hebt u reeds vooruitgang geboekt?

Welke methode hebt u gebruikt voor het in kaart brengen van de behoeften en de follow-up, zoals aangekondigd in de gewestelijke beleidsverklaring? Wat zijn de gevolgen ervan? Hebt u criteria vastgesteld om de verschillende middelen tussen de gemeenten te verdelen?

Er diende extra personeel in dienst te worden genomen, zoals bleek uit de aanpassing 2015 en de begroting 2016. Hoeveel extra personen zijn er inmiddels in dienst genomen en hoeveel werden er ten dienste van de gemeenten gesteld? Volgens welke verdeling?

Hoe hebt u het bedrag bepaald van de subsidies die worden toegekend aan de gemeenten voor de openbare netheid, naast de toegewezen menselijke middelen? Om welke bedragen gaat het?

Bespreking

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais)*.- *L'analyse de M. Cerexhe concernant la saleté de Bruxelles me réjouit.*

(Remarques de M. Cerexhe)

Comme le disent les organisations, les comités de quartiers et les citoyens, si certains quartiers sont propres, il y a peu d'amélioration dans d'autres.

Au conseil communal de Jette, plusieurs interpellations sur le sujet, émanant notamment du groupe PS, ont récemment été traitées. Les membres du parti de la secrétaire d'État ont aussi abordé le problème de la propreté sur les voiries régionales. Je leur ai demandé d'insister auprès d'elle pour qu'il y ait davantage de mesures pour améliorer la propreté des voiries régionales.

Mme la secrétaire d'État, je vous ai déjà demandé s'il existait un relevé des points noirs. Il est bon de savoir où sont les principaux problèmes pour pouvoir agir.

Vous avez doublé les subsides aux communes pour la propreté publique, mais que doivent-elles faire en échange ? Quels objectifs doivent-elles atteindre ? Quels accords avez-vous eu à ce propos avec les communes ? De quelle manière contrôlerez-vous le respect de ces objectifs ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik ben blij met de analyse van de heer Cerexhe dat Brussel nog steeds een vuile stad is, of ten minste zo wordt ervaren.

(Opmerkingen van de heer Cerexhe)

Mijnheer Cerexhe, u hebt dat wel degelijk gezegd. Ik citeer uw woorden: 'En effet, Bruxelles ne brille pas toujours par la propreté de ses rues.'

Ik deel uw mening. Bepaalde Brusselse buurten zijn wel netjes, maar in een aantal andere wijken is er nog steeds weinig beterschap. Dat zeggen ook organisaties, wijkcomités en burgers.

Recent werden op de gemeenteraad in Jette meerdere interpellaties over dat onderwerp behandeld, onder andere van de PS-fractie. Partijgenoten van de staatssecretaris kaartten het probleem van de netheid aan, ook op de gewestwegen. Ik heb hen gevraagd om met haar contact op te nemen en aan te dringen op meer maatregelen om gewestwegen schoon te maken. Vaak wordt daar illegaal afval gedumpt, onder meer in de buurt van glasbakken.

Mevrouw de staatssecretaris, ik heb u al eerder gevraagd of er een overzicht van de zwarte punten bestaat. Het is goed om te weten waar de grootste problemen zijn. Het zou logisch zijn om daar zo kordaat mogelijk op te treden.

Verder bent u er trots op dat u de subsidies aan de gemeenten voor de openbare netheid hebt verdubbeld. Welke doelstellingen moeten ze halen? Welke afspraken hebt u daarover al met de gemeenten gemaakt?

Het is misschien een rare vergelijking, maar als je het zakgeld van kinderen of tieners verdubbelt, verwacht je ook dat hun schoolresultaten verbeteren of dat ze meer huishoudelijke taken doen. Ik heb er op zich geen probleem mee dat het gewest meer geld aan de gemeenten geeft, maar daar moet ook iets tegenover staan. Op welke manier zult u dit controleren, ook voor de gemeenten die extra inspanningen doen? Hoe houdt u de touwtjes in handen als beleidsverantwoordelijke op het niveau van het

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Nous sommes satisfaits d'entendre ces pertinentes questions dans la bouche d'un commissaire issu de la majorité. En effet, nous les avons déjà posées dans le cadre des débats budgétaires et nous avons constaté l'augmentation des moyens, notamment le doublement du nombre d'agents dédiés au nettoyage des voiries.

Nous avons demandé comment les besoins avaient été évalués, comment ces agents seraient affectés et sur la base de quelle convention avec les communes. On nous avait répondu à l'époque que la situation était simple : les moyens seraient doublés et il y aurait donc deux fois plus de passages.

Or, on se rend compte que cette réponse n'est évidemment pas satisfaisante. Je retiens des questions de M. Cerexhe, qui exerce également des fonctions maïorales, que des inquiétudes ou des questionnements surviennent aussi dans le chef de responsables communaux quant à la manière dont va s'organiser concrètement cette répartition de moyens. Comment cette dernière va-t-elle être objectivée et formalisée ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- M. Cerexhe, je vous remercie pour votre question. Afin d'y répondre, je vous retracerai brièvement l'historique du travail réalisé pour améliorer la qualité de vie des Bruxellois, renforcer les collaborations avec les communes et concrétiser la sixième réforme de l'État.

En avril 2015, le gouvernement a approuvé l'engagement de 150 agents de la propreté supplémentaires, pour augmenter la fréquence de nettoyage des voiries. Ensuite, le gouvernement a approuvé le modèle de convention-cadre le 9 juillet dernier.

Comme vous le soulignez, M. Cerexhe, la réforme ne prévoit pas de transfert de personnel ou de

Brussels Gewest?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *We zijn blij dat ook iemand uit de meerderheid die relevante vragen stelt. We hadden ze al eens gesteld in het kader van de begrotingsbesprekingen, toen bleek dat de middelen waren toegenomen en dat het aantal straatvegers was verdubbeld.*

We vroegen toen hoe de behoeften waren geëvalueerd, hoe die vegers zouden worden ingezet en op basis van welke overeenkomst met de gemeenten. We kregen het antwoord dat de situatie eenvoudig was: de middelen zouden worden verdubbeld en er zou dus twee keer vaker worden geveegd.

Dat antwoord volstaat uiteraard niet. Uit de vragen van de heer Cerexhe, die zelf burgemeester is, blijkt dat ook de gemeentelijke verantwoordelijken zich zorgen maken over hoe de middelen concreet zullen worden verdeeld. Hoe zal die verdeling objectief verlopen?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris *(in het Frans).*- *In april 2015 keurde de regering de indienstneming van 150 extra personeelsleden goed. Daardoor kunnen de straten vaker schoongeveegd worden. Op 9 juli 2015 volgde de goedkeuring van de kaderovereenkomst.*

De hervorming houdt geen overdracht van personeel of middelen in, maar de bestaande middelen zullen in overleg met de gemeenten wel over het hele gewestelijke grondgebied verdeeld worden, al blijft Net Brussel er verantwoordelijk voor. Eigenlijk is het gewoon de bedoeling om gemeentelijk en gewestelijk personeel te laten samenwerken.

De modelovereenkomst bevat een aantal bijlages

moyens mais, dans le cadre d'un dialogue avec les communes, de répartir les moyens existants sur l'ensemble du territoire de la Région, tout en laissant à Bruxelles-Propreté le soin de les gérer. Il serait donc plus juste de parler de mutualisation des moyens. En effet, l'idée est de faire en sorte que les ouvriers communaux et régionaux travaillent de concert sous l'autorité de responsables hiérarchiques issus de chacune des entités concernées.

Le modèle de la convention prévoit une série d'annexes qui indiquent, pour chaque commune, le volume de prestations imparti pour le nettoyage des voiries régionales de leur territoire, le montant des subsides alloués, la liste des moyens logistiques dont dispose l'agence et qui permettent d'assurer les prestations de nettoyage sur le territoire de notre Région.

Or, dans la mesure où l'agence engage du personnel supplémentaire pour le nettoyage - 150 personnes en 2015 -, j'ai souhaité en tenir compte pour organiser la répartition des volumes de prestations.

Aussi, dans la foulée de son adoption, c'est-à-dire dans les quinze jours qui suivent la décision du gouvernement de juillet et avant le 21 juillet, j'ai invité les dix-neuf échevins de la Propreté publique, ou les bourgmestres compétents en cette matière, afin de leur présenter le résultat de la mise en forme de la sixième réforme de l'État.

À cette occasion, j'ai également demandé aux communes de lister les lieux dont le nettoyage est assuré par l'agence et qui nécessitent de voir leur entretien renforcé. Le même exercice est demandé à Bruxelles-Propreté. Au terme de ces réunions, nous avons pu établir une situation générale de la propreté en Région bruxelloise et déterminer l'ensemble des besoins en termes de propreté publique.

(poursuivant en néerlandais)

Sur cette base, j'ai demandé à Bruxelles-Propreté de présenter des mesures pour chaque commune, en tenant compte de l'engagement de 150 personnes.

(poursuivant en français)

Ensuite, j'ai invité chaque commune à vérifier cette nouvelle fiche de prestations, tenant compte des demandes qu'elles avaient formulées, dans le cadre

waarin we voor elke gemeente kunnen bepalen welke prestaties ze moet leveren voor de schoonmaak van de gewestwegen op haar grondgebied, welke subsidies daar tegenover staan en over welk materieel Net Brussel kan beschikken.

Bij de verdeling van de prestaties heb ik rekening gehouden met het feit dat Net Brussel er in 2015 150 mensen bijgekregen heeft.

In de weken volgend op de regeringsbeslissing van juli 2015, heb ik gesproken met de negentien schepenen van Openbare Netheid of de burgemeesters die daarvoor bevoegd zijn.

Bij die gelegenheid vroeg ik de gemeenten om een lijst te maken van de plekken die door Net Brussel schoongemaakt worden, maar er nog altijd vuil bijliggen. Net Brussel kreeg dezelfde vraag. Op basis van die gesprekken kregen we een algemeen beeld van de netheid in het Brussels Gewest en konden we samen de precieze noden bepalen.

(verder in het Nederlands)

Op grond daarvan heb ik Net Brussel verzocht om maatregelen voor elke gemeente voor te stellen, rekening houdend met de indienstneming van 150 personeelsleden.

(verder in het Frans)

Vervolgens heb ik elke gemeente gevraagd om de nieuwe prestatiefiche na te kijken en daarbij rekening te houden met de vragen die ze formuleerden tijdens een operationele meeting met de gewestelijke en gemeentelijke diensten. Net Brussel en de gemeenten zijn op die manier tot een akkoord gekomen over mogelijke extra inspanningen. Dat was tijdens de maanden oktober en november.

Na de verdeling van de prestaties kon ik de regering het besluit laten goedkeuren waarin de ordonnantie van 19 juli 1991 voorzag. Het besluit gaat over de verdeling van de middelen en de regering keurde het in december 2015 goed.

Bij die gelegenheid verdubbelden de gewestelijke netheidssubsidies aan de gemeenten. De laatste details werden begin dit jaar uitgewerkt en op basis van het in december goedgekeurde besluit zijn er plannen opgesteld die nu ter goedkeuring

d'une réunion strictement opérationnelle entre les services régionaux et communaux. Bruxelles-Propreté et les communes se sont ainsi entendues sur le renforcement qui pouvait s'opérer. Cela, c'était durant les mois d'octobre et novembre.

Avec cette répartition des volumes de prestation, j'étais alors en mesure de faire approuver par le gouvernement l'arrêté prévu par l'ordonnance du 19 juillet 1991, modifiée à la suite de la réforme de l'État. Cet arrêté détermine la répartition des moyens que vous évoquez et dont j'ai parlé plus haut. Il a été approuvé par le gouvernement en décembre 2015.

À cette occasion, les subsides régionaux alloués aux communes pour la propreté ont été doublés. Toutes les communes ont ainsi vu les montants usuellement reçus multipliés par deux. Les derniers détails ont été réglés avec les dernières communes à la rentrée 2016. Les documents ont été remplis sur la base de l'arrêté adopté en décembre. Au moment où je vous parle, ces documents sont dans les communes, préparés à un passage au collège et au conseil communal.

Je puis même vous annoncer qu'il y a quelques jours, une première convention a passé toutes les étapes devant le collège et le conseil communal. Il s'agit de la convention avec la commune d'Uccle. L'échevine de la Propreté, Carine Gol-Lescot, vient de me transmettre la convention signée. Cet exercice est en train de se réaliser dans l'ensemble des communes. Je suppose qu'il en va de même dans votre commune, M. Cerexhe.

Vous le voyez, Mme Maes, le travail se poursuit. L'agenda est long, mais il fut indispensable pour réaliser les concertations, initier les collaborations et faire le nécessaire travail d'analyse des besoins pour répartir justement les moyens.

Vous voyez aussi qu'un vrai travail de collaboration est effectué par la Région à destination des communes. Cela ne se fait pas dans une vision paternaliste, puisque les communes conservent leur autonomie, à laquelle mon parti et moi-même sommes fort attachés. Il s'agit bien d'un travail de collaboration main dans la main, afin d'améliorer la propreté dans notre Région.

Le travail sur le terrain a déjà commencé, puisque les engagements se réalisent progressivement. Une centaine d'agents ont déjà été engagés et le

naar de gemeenteraden zijn.

Enkele dagen geleden is de overeenkomst met de gemeente Ukkel als eerste goedgekeurd. Hetzelfde gebeurt nu in de andere gemeenten. U ziet dat we niet bij de pakken blijven zitten, mevrouw Maes, en dat het gewest echt wil samenwerken met de gemeenten. Dat komt niet vanuit een paternalistische visie, want de gemeenten behouden hun onafhankelijkheid, die heel belangrijk is voor mijn partij. Er zijn al een honderdtal mensen gerekruteerd en de straten worden vaker schoongeveegd.

De interne hervorming behelst voornamelijk de wijziging van de huidige werkuren. Ze moet ervoor zorgen dat er meer mensen op straat zijn tijdens het weekend. Het spreekt voor zich dat dat zal bijdragen tot schonere straten. De meeste gemeenten hadden meer straatvegers gevraagd en dat stond trouwens ook zo in de gewestelijke beleidsverklaring.

Alles moet in overleg met de werknemersvertegenwoordigers gebeuren, want de werktijden zijn opgenomen in de bestaande contracten.

De 150 nieuwe mensen zullen helpen om het sluikestorten terug te dringen en de vuilnisbakken vaker te legen. Dat zal ook de perceptie van Brussel als vuile stad terugdringen.

De gemeenten moeten zelf uitmaken hoe ze de nieuwe middelen inzetten in hun netheidsbeleid. Ze kunnen ze gebruiken om personeel in dienst nemen of om materieel mee te kopen.

renforcement des prestations sur le terrain a bel et bien commencé.

La réforme interne du nettoyage a pour objet principal la modification des horaires de travail actuel. Elle doit permettre notamment de pouvoir renforcer la présence sur le terrain les week-ends. Il va sans dire que cela, ajouté aux engagements prévus et à venir, contribuera nécessairement à améliorer l'état général de nos voiries.

Vous savez que la plupart des communes avaient demandé que les agents soient davantage présents sur le terrain. Ce point fait d'ailleurs partie de la déclaration de politique régionale, qui annonçait l'augmentation de la fréquence de nettoyage, ainsi que le renforcement de la présence des agents lors des week-ends et des jours fériés, afin de répondre aux demandes des marchés et des diverses festivités organisées au sein des communes.

Tout cela doit se faire en synergie et dans le dialogue avec les représentants des travailleurs. Comme vous le savez, les contrats de travail en vigueur prévoient un certain rythme de travail. Il faut pouvoir l'augmenter, mais dans le cadre d'une bonne concertation.

S'agissant des dépôts clandestins ou de la vidange des corbeilles, ce sont surtout les 150 engagements de 2015 et ceux de 2016 qui feront la différence. La présence de ces nouveaux agents contribuera nécessairement à atténuer le phénomène de perception de la malpropreté.

Les communes, dans le cadre de leur autonomie, devront fixer la manière dont elles souhaitent utiliser les moyens qui leur sont accordés et qui ont été doublés. Il s'agira toujours de garantir la propreté, mais cela pourra prendre la forme d'un engagement de personnel, d'un achat de matériel ou de charroi. Elles devront elles-mêmes fixer leurs priorités dans le cadre de leurs compétences en matière de propreté.

Mme la présidente.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- La propreté tout comme la sécurité constituent des éléments essentiels de l'image d'une ville. S'il est vrai que tout

Mevrouw de voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *De netheid is net als de veiligheid een van de sleutelementen van het imago van een stad. Er is*

n'est pas encore parfait à Bruxelles, on ne peut nier que ce gouvernement fait des efforts en la matière. Lorsqu'il double les budgets alloués aux communes, ce n'est pas rien. Le gouvernement investit donc manifestement dans cette politique de propreté et on ne peut que s'en réjouir.

Vous avez évoqué le contrôle ou la cartographie de la (mal)propreté en Région bruxelloise que vous avez élaborée en collaboration avec les communes et Bruxelles-Propreté. Existe-t-il des documents qui permettraient d'identifier quelques points noirs en matière de malpropreté dans notre Région ? Il s'agirait d'un outil intéressant, permettant de voir clairement où le bât blesse.

Par ailleurs, j'ai bien compris que, sur les 150 agents prévus en 2015, 100 avaient déjà été engagés. Je suppose donc que les procédures de recrutement sont en cours. Je n'ai pas de conseils à vous donner, mais, si j'étais vous, je prévois dans les nouveaux contrats la possibilité d'effectuer des prestations le week-end. Il est en effet toujours plus difficile de modifier des contrats existants que de prévoir pareille prestation dans les nouveaux contrats. D'après ce que j'ai pu comprendre, les syndicats n'ont pas encore marqué leur accord pour la modification des horaires de prestation.

Je sais ô combien ce n'est pas simple.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Concernant le recensement des points noirs en termes de malpropreté dans la Région, un document a été transmis au parlement il y a quelque temps. Notez que nous avons fixé les priorités dans le cadre d'un dialogue commune par commune. La perception qu'un bourgmestre ou un échevin de la Propreté peut avoir en matière de point noir fait que ce dernier peut constituer un élément prioritaire pour lui, alors qu'il est considéré comme un élément tout à fait anecdotique par Bruxelles-Propreté et inversement.

Pour ma part, je ne vois aucun inconvénient à actualiser le document qui avait été transmis en son temps par le parlement. Ce sera néanmoins quelque chose de limité, car j'ai préféré procéder commune par commune, en incluant ce type de procédure dans

nog ruimte voor verbetering in Brussel, maar niemand kan ontkennen dat de regering inspanningen levert. Een verdubbeling van de budgetten is niet niks.

U had het over het in kaart brengen van de probleemplekken in het Brussels Gewest. Zo'n overzicht zou een interessant werkinstrument zijn.

Ik hoef u geen advies te geven, maar ik zou in de nieuwe contracten de mogelijkheid van weekendwerk laten opnemen. Het is immers moeilijker om bestaande contracten te wijzigen. Voor zover ik weet, hebben de vakbonden nog niet ingestemd met de wijziging van de werktijdenregeling.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Enige tijd geleden heeft het parlement een overzicht van de probleemplekken in het gewest ontvangen. We hebben de prioriteiten na overleg met de gemeenten vastgelegd. Het kan immers zijn dat een burgemeester of een schepen van Netheid heel verschillende probleemplekken aanwijzen.*

Ik zie er geen graten in om het document te updaten, maar het zal hoe dan ook beperkt blijven, want ik werk liever per gemeente.

De nieuwe contracten omvatten meer flexibiliteit, zodat er op alle uren van de dag gewerkt kan worden. Ook onder de bestaande contracten wordt er al in het weekend gewerkt, maar die kunnen problemen opleveren als we de schoonmaakfrequentie willen opvoeren.

les annexes des conventions.

Pour ce qui concerne les nouveaux engagements, nous avons prévu un peu plus de souplesse dans les nouveaux contrats, de manière à ce que le travail puisse s'opérer à tout moment sur le territoire régional. Sachez cependant que, dans le cadre des contrats existants, les travailleurs prestent déjà le week-end. Il peut cependant y avoir des problèmes lorsqu'il s'agit de couvrir l'ensemble du territoire concerné à des fréquences et des moments particuliers.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "la condamnation de Bruxelles-Propreté pour concurrence déloyale"

INTERPELLATION JOINTE DE M. VINCENT DE WOLF,

concernant "la condamnation de Bruxelles-Propreté pour concurrence déloyale".

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Il s'agit d'un sujet que nous avons évoqué à maintes reprises au sein de cette commission. Une décision de justice m'amène à revenir sur les pratiques de Bruxelles-Propreté, non seulement en matière de concurrence déloyale, mais également en termes de gouvernance.

Du fait de sa structure mixte, publique-privée, et de l'absence de séparation comptable et opérationnelle

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-BAAR AMBT,

betreffende "de veroordeling van Net Brussel wegens oneerlijke concurrentie".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER VINCENT DE WOLF,

betreffende "de veroordeling van Net Brussel wegens oneerlijke concurrentie".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Mijn interpellatie gaat niet alleen over de veroordeling van Net Brussel wegens oneerlijke concurrentie, maar ook over het bestuur van die instelling.*

De oneerlijke concurrentie is het gevolg van de gemengde, publiek-private structuur van Net Brussel en het gebrek aan een gescheiden

des métiers, Bruxelles-Propreté et ses filiales sont amenées à exercer simultanément des missions de contrôle et de service public, ainsi que des services commerciaux. Cette situation est problématique, tant sur le plan de la concurrence qu'en ce qui concerne la transparence des coûts liés à la politique des déchets en Région bruxelloise. Nous en avons souvent débattu, même si nous ne voyons pas toujours très clairement vers quoi on se dirige.

Depuis de nombreuses années, les écologistes plaident pour une séparation stricte des métiers de Bruxelles-Propreté. En guise de réponse, nous essayons un florilège d'anathèmes et de caricatures : "ennemis du service public", "de droite", "jetant l'opprobre sur l'ABP et ses travailleurs". J'en passe.

C'est aujourd'hui une décision de justice qui vient appuyer notre demande, avec la condamnation de Bruxelles-Propreté pour concurrence déloyale dans le cadre de l'action en cessation introduite par MCA Recycling.

D'après le journal L'Écho, Bruxelles-Propreté est en effet condamnée pour sa pratique consistant à proposer des prix inférieurs à ce que prévoit la réglementation bruxelloise concernant la collecte des déchets en entreprises. Bruxelles-Propreté s'expose ainsi à 5.000 euros d'amende en cas d'infraction. Lorsque nous avons évoqué le sujet, votre défense avait consisté à refuser de commenter la procédure juridique en cours et à rappeler que la tarification appliquée par Bruxelles-Propreté repose sur un arrêté. Soit ce dernier est mal calibré, soit il n'est pas respecté.

Ma première question consistera donc à savoir si la réglementation a été respectée ou non par Bruxelles-Propreté. Par ailleurs, cette réglementation va-t-elle évoluer à la suite de cette décision de justice ?

Madame la secrétaire d'État, l'économie circulaire a été évoquée dans nos travaux au début de cette matinée lorsque nous avons évoqué le programme régional d'économie circulaire (PREC). On sait que les déchets doivent devenir des ressources et que ce secteur représente un enjeu économique et d'emploi important. Nous sommes donc convaincus que Bruxelles-Propreté doit se moderniser et s'inscrire dans cette logique et dans cet objectif environnemental transversal.

Elle doit également adapter son fonctionnement et

boekhoudkundig en operationeel beheer van de controleopdrachten, de openbare dienstverlening en de gemeentelijke taken van de instelling. Zo is het ook onmogelijk om een duidelijk beeld te krijgen van de kostprijs van het afvalbeleid.

Onze fractie pleit al jaren voor een duidelijke scheiding van de overheidsopdrachten en privétaken van Net Brussel, maar dat heeft ons alleen maar kritiek opgeleverd. Vandaag geeft een gerechtelijke beslissing ons gelijk: Net Brussel werd veroordeeld voor oneerlijke concurrentie.

Volgens L'Écho zou Net Brussel lagere tarieven hanteren dan door de Brusselse regelgeving met betrekking tot de ophaling van bedrijfsafval werd bepaald Net Brussel riskeert daardoor een boete van 5.000 euro.

Wij hadden dit probleem al eerder ter sprake gebracht, maar u weigerde commentaar te geven omdat de gerechtelijke procedure nog aan de gang was. Verder zei u dat aangezien het tarief van Net Brussel gebaseerd is op een besluit, er twee mogelijkheden zijn: ofwel deugt het besluit niet, ofwel wordt het niet nageleefd.

Heeft Net Brussel het besluit nageleefd? Moet het besluit worden aangepast naar aanleiding van de gerechtelijke beslissing?

We hadden het eerder vanochtend uitvoerig over het gewestelijk programma voor circulaire economie. Afvalstoffen moeten grondstoffen worden. De kringloopeconomie biedt kansen voor de economie en de werkgelegenheid. Het is belangrijk dat Net Brussel in zich aansluit bij de bekommernis om het leefmilieu, die tot uiting komt in alle beleidsdomeinen.

De werking van Net Brussel moet moderner, efficiënter en transparanter worden. U kunt deze eis niet langer wegwuiven als een stokpaardje van de groenen. Door een gerechtelijke uitspraak moet u deze kwestie nu wel ernstig nemen.

Welke gevolgen zal de gerechtelijke beslissing hebben voor de werking van Net Brussel en de dochterondernemingen?

apporter des garanties de transparence, de bonne gouvernance et d'efficacité. Ce n'est plus une simple marotte écologiste. C'est à présent une décision de justice qui vous y invite. Quelles sont conséquences de cette décision de justice sur les pratiques et sur le fonctionnement de Bruxelles-Propreté et de ses filiales ?

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf pour son interpellation jointe.

M. Vincent De Wolf (MR).- J'avais déjà fait équipe avec M. Pinxteren dans ce dossier pour une question d'actualité. Il nous avait été répondu qu'une procédure était en cours et qu'aucune information ne pouvait être donnée avant une décision judiciaire.

À l'époque, je faisais remarquer qu'une entreprise privée se plaignait de concurrence déloyale et avait déposé une action en cessation contre Bruxelles-Propreté, invoquant que l'arrêté du gouvernement du 22 décembre 2011 fixant la tarification avait été violé et que les motifs de changements de tarifs, liés à l'importance des volumes, étaient incorrects, les volumes dénoncés étant relativement faibles.

Dans ce dossier, on pouvait lire aussi que Bruxelles-Propreté avait remis une offre de 150.000 euros dans un marché de collecte des déchets de la Communauté française et que quatre ans plus tard, l'agence avait remis une offre de 52.000 euros pour le même marché. Mardi dernier, la presse rapportait une décision du tribunal de commerce donnant raison au plaignant.

Quels actes avez-vous posé pour mettre fin à ces pratiques de concurrence déloyale ? Quelle est aujourd'hui votre appréciation du dossier à la lecture de la décision judiciaire ? Quelles mesures allez-vous prendre ou avez-vous déjà prises en la matière ?

Qu'en est-il de la violation des arrêtés portant sur la tarification ? Voyez-vous clair à ce sujet ? Y a-t-il eu violation et si oui, dans quelle mesure ? Y a-t-il eu une comptabilité séparée ? Disposez-vous d'un rapport d'évaluation ?

Une précision de l'article 3, §4 de l'arrêté portant sur la tarification prévoit une dérogation en raison des volumes importants. Cet article est-il toujours d'actualité ? A-t-il ou non été respecté ?

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Vincent De Wolf (MR) *(in het Frans).*- *Ik stelde al een dringende vraag over dit onderwerp, maar u kon geen informatie geven voordat de gerechtelijke procedure afgelopen was.*

De aanleiding van die dringende vraag was de stakingsvordering die een privébedrijf tegen Net Brussel had ingediend wegens oneerlijke concurrentie. Volgens dat bedrijf zou Net Brussel het besluit van 22 december 2011 over de tarieven voor de ophaling van afval niet hebben nageleefd. Als reden voor de wijziging van de tarieven zou Net Brussel hebben aangevoerd dat er grote hoeveelheden afval moesten worden opgehaald, terwijl het in de praktijk maar om vrij beperkte hoeveelheden ging.

Nog volgens het dossier zou Net Brussel vier jaar geleden een offerte van 150.000 euro hebben ingediend voor een afvalophalingscontract van de Franse Gemeenschap en zou Net Brussel dit jaar een offerte van 52.000 euro hebben ingediend voor dezelfde opdracht.

Vorige week dinsdag heeft de handelsrechtbank de eiser in het gelijk gesteld.

Wat hebt u gedaan om een einde te maken aan die oneerlijke concurrentie? Wat is uw standpunt over deze kwestie sinds u het vonnis hebt gelezen? Welke maatregelen zult u nemen of hebt u al genomen?

Werd het besluit inzake de tarieven overtreden? Werd er een gescheiden boekhouding gevoerd? Beschikt u over een evaluatierapport?

In artikel 3, § 4, van het voornoemde tarief staat dat het tarief mag worden gewijzigd voor grote hoeveelheden afval. Is dat artikel nog steeds geldig? Werd het nageleefd?

Pouvez-vous nous éclairer quant au rapport entre les volumes collectés et les tarifs appliqués ? Une liste détaillée des prix et volumes pratiqués par Bruxelles-Propreté dans le cadre de ses activités commerciales peut-elle nous être transmise ? Qu'en est-il de votre évaluation de la proportionnalité du rapport entre prix et volumes collectés ?

Discussion conjointe

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).*- *Pour l'image de Bruxelles-Propreté, il n'est pas bon que son rôle d'opérateur public soit flou.*

Si l'Agence venait nous exposer son fonctionnement, nous pourrions avoir des réponses à une série de questions récurrentes.

Avez-vous l'intention de clarifier le mode de fonctionnement de Bruxelles-Propreté ? Êtes-vous disposée à ce que des collaborateurs de Bruxelles-Propreté viennent exposer les différents aspects de son fonctionnement.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Pour votre bonne information, le jugement a été notifié par la partie adverse à l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) en date du 27 avril. J'ai demandé au cabinet d'avocats de l'ABP de m'en faire rapport et d'analyser les possibilités éventuelles d'interjeter appel de la décision, tenant compte de la période de 30 jours prévue pour ce faire et du caractère non suspensif de l'arrêt rendu.

J'ai également demandé à l'ABP de me faire une proposition pour adapter l'arrêté de tarification en vigueur. Il est en effet nécessaire d'en préciser le cadre dérogatoire, ou encore l'évaluation de la quantité de déchets effectivement produite par le preneur du contrat. Le principe de la dérogation tarifaire n'a pas, en propre, été remis en cause.

Kunt u ons een lijst bezorgen van de tarieven voor de commerciële opdrachten van Net Brussel? Vindt u dat de tarieven in verhouding staan tot de hoeveelheid afval?

Samengevoegde bespreking

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Voor het imago van Net Brussel is het geen goede zaak als er onduidelijkheid bestaat over de rol van het agentschap als openbare operator.

Er rijzen wel vaker vragen over de werking van Net Brussel. Het zou goed zijn als het agentschap zelf eens een uiteenzetting komt geven over zijn aanpak. Op die manier kunnen we antwoorden krijgen op een aantal van de steeds weerkerende vragen.

Bent u van plan om meer duidelijkheid te brengen over de werking van Net Brussel? Bent u bereid om medewerkers van Net Brussel in de commissie een uiteenzetting te laten geven over de diverse aspecten van zijn werking?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris *(in het Frans).*- *De tegenpartij van Net Brussel betekende op 27 april het vonnis. Ik heb het advocatenkantoor van Net Brussel gevraagd om de beroepsmogelijkheden te bekijken. We hebben immers dertig dagen tijd om beroep aan te tekenen. In die periode wordt het vonnis niet opgeschort.*

Ik heb Net Brussel ook gevraagd om een wijziging van het besluit inzake de tarieven voor te stellen. We moeten verduidelijken in welke gevallen van het vastgestelde tarief kan worden afgeweken en duidelijkheid scheppen over de hoeveelheid afval klanten werkelijk kunnen aanbieden. Het principe dat het tarief in bepaalde gevallen kan worden aangepast, staat echter niet ter discussie. Er werd niet aangetoond dat de toelage van de

Dans le même sens, il n'a pas été démontré que les moyens publics dont dispose l'agence servent son activité commerciale, ni qu'une comptabilité séparée permet d'éviter une situation de concurrence déloyale. Je partage toutefois votre analyse quant à une amélioration de la comptabilité analytique, tendant vers plus de précision et de transparence. Il s'agit d'une obligation.

Mon objectif est bien de répondre aux manquements et au différend juridique soulevé par l'arrêt rendu, tout en permettant à l'agence de conserver une certaine flexibilité, indispensable dans le contexte d'un marché libéralisé. Dans l'attente de l'analyse en cours et du projet d'arrêté, vous comprendrez qu'il m'est difficile de commenter la procédure judiciaire et de vous donner d'autres éléments. Je reste à votre disposition dès lors que les choses auront été précisées.

Mme Maes, il est hors de question que l'agence présente son fonctionnement dans le cadre d'une commission. Étant donné que j'exerce la tutelle sur l'agence, je me ferai un plaisir de répondre à toutes vos questions. La responsabilité politique dans cette matière me revient.

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Ne disposant pas d'une copie du jugement, nous n'avons pas d'autre choix que de nous fier à ce que nous avons lu dans la presse et à ce que vous nous dites aujourd'hui.

Vous déclarez que l'analyse est en cours, ce qui est logique. Néanmoins, nous nous interrogeons sur l'opportunité d'interjeter appel. Vous avez déjà pris les devants et intégré cette décision de justice, puisque vous annoncez l'adaptation de l'arrêté de tarification. C'est la suite positive de cette action en justice, qui vise à garantir une concurrence loyale entre opérateurs commerciaux.

Par ailleurs, j'entends et salue votre volonté d'établir la clarté au niveau de la comptabilité séparée. Cela n'a pas toujours été dit aussi clairement et avec autant de volontarisme. En effet, la clarté et la transparence des entreprises publiques est la clef de la confiance dans nos institutions. C'est la raison pour laquelle les écologistes défendent une comptabilité séparée. Celle-ci permettra d'éviter des

overheid voor Net Brussel wordt gebruikt voor commerciële activiteiten, noch dat een gescheiden boekhouding oneerlijke concurrentie zou voorkomen. Ik ben het niettemin met u eens dat een verbetering van de analytische boekhouding tot meer precisie en transparantie zou leiden. Daar moet werk van worden gemaakt.

Ik wil de tekortkomingen en het juridische geschil oplossen zonder inperking van de flexibiliteit waarmee Net Brussel moet kunnen opereren in een vrije markt. In afwachting van de analyse en het nieuwe ontwerp van besluit kan ik geen verdere commentaar kan geven op de gerechtelijke procedure. U kunt me daar later opnieuw over interpellieren.

Mevrouw Maes, het is uitgesloten dat een vertegenwoordiger van Net Brussel de werking van het agentschap zou komen toelichten tijdens een commissievergadering. Ik ben bevoegd voor het agentschap en beantwoord uw vragen met plezier.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).*- *Aangezien ik geen kopie van het vonnis heb, kan ik enkel afgaan op wat ik in de pers heb gelezen en op uw antwoord.*

Het is logisch dat u de zaak onderzoekt. Ik vraag me echter af of het nog zinvol is om in beroep te gaan tegen het vonnis. U bent immers toch van plan om het tariefbesluit te wijzigen. De gerechtelijke uitspraak heeft dus ook een positief gevolg.

Het verheugt mij dat u werk wilt maken van een duidelijkere boekhouding van Net Brussel. Transparantie is immers belangrijk voor het vertrouwen in onze instellingen. Een gescheiden boekhouding, waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen overheids- en privéopdrachten, zal verdere rechtszaken en imago schade voorkomen.

Het beste zou zijn om naast de boekhouding ook de operationele aspecten van overheids- en

procès, des coûts juridiques et des jugements dommageables pour l'image du service public et les objectifs de service public que nous nous fixons.

Si vous envisagez de réfléchir à une comptabilité séparée, la façon la plus claire de fonctionner en la matière est de séparer également les activités sur le plan opérationnel, en créant des filiales commerciales ad hoc, pour éviter que le service public ne se prête à des activités commerciales.

À l'avenir, il serait donc intéressant de distinguer au mieux les opérations de service public des opérations commerciales, y compris sur le plan institutionnel, en vue de garantir une concurrence et d'éviter toute forme de suspicion.

La question des subsides qui seraient utilisés pour faire du dumping au niveau des prix n'a pas été retenue comme un critère déterminant dans ce cas, mais pourrait toutefois poser question et exposer l'ABP à de nouvelles procédures.

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf (MR).- Avant le jugement, nous ne pouvions pas disposer d'informations, car la procédure était en cours. À présent, vous invoquez l'examen du suivi. C'est compréhensible, mais, très prochainement, cette situation mérite d'être tirée au clair.

Il ne serait pas inutile de mettre à l'agenda une commission spécifique, lors de laquelle vous feriez rapport devant les parlementaires sur les modifications de l'arrêté, les aspects de transparence, de comptabilité et la manière d'éviter à l'avenir les égarements constatés par le jugement de condamnation. Nous ne pouvons faire l'économie de ce débat.

Il est peut-être trop tôt aujourd'hui, mais n'attendons pas trop longtemps non plus. La secrétaire d'État, avec ou sans son administration, pourrait venir faire un exposé d'actualisation du présent, de l'avenir et des mesures prises pour éviter ce genre de situations.

- *Les incidents sont clos.*

privéopdrachten te scheiden en alle commerciële opdrachten van Net Brussel toe te vertrouwen aan dochterondernemingen. Op die manier kan elk vermoeden van oneerlijke concurrentie worden vermeden.

In het vonnis staat niet dat Net Brussel overheidssubsidies heeft gebruikt om aan prijsdumping te doen voor privéopdrachten, maar zolang daarover geen duidelijkheid wordt geschapen, riskeert Net Brussel nog meer gerechtelijke procedures.

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (MR) *(in het Frans).*- *Zolang de gerechtelijke procedure liep, kon u onze vragen niet beantwoorden. Nu zegt u dat u in afwachting van een nieuw besluit niets kunt zeggen. Er moet duidelijkheid worden geschapen over deze kwestie.*

Het zou nuttig zijn dat u tijdens een specifieke commissievergadering uitleg kwam geven over de wijzigingen van het besluit, de transparantie, de boekhouding en de manier waarop we problemen uit het verleden kunnen voorkomen.

Het is nu misschien nog te vroeg, maar we kunnen niet blijven wachten.

- *De incidenten zijn gesloten.*

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. PIERRE KOMPANY

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "la politique de répression des incivilités environnementales".

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- M. Cerexhe a parlé d'objectivation des besoins et d'augmentation des moyens. Pour ma part, je souhaiterais vous interroger sur la nécessité qu'il y aurait ou non selon vous de renforcer les mesures du dispositif répressif pour lutter contre les petits ou plus grands gestes qui contribuent à salir nos espaces publics : jets de mégots de cigarettes, canettes, chewing-gums, papiers, ...

Depuis le 1er janvier, la Wallonie a décidé de porter à 100 euros le montant de toute transaction en cas d'abandon de mégot, de canette ou de chewing-gum (contre 50 euros jusqu'à présent). Cette mesure vise à lutter contre les délits environnementaux les plus courants et à dissuader au maximum les auteurs de ceux-ci.

J'aimerais, Mme la ministre, profiter de cette actualité pour vous interpellier sur l'opportunité qu'il y a à renforcer ainsi notre dispositif contre les incivilités environnementales en Région bruxelloise. À nos yeux, la peur du gendarme, même si on le sait, il est impossible de suivre tout le monde tout le temps, doit clairement faire partie des outils à activer dans une politique de lutte contre les

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PIERRE KOMPANY

AAN MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-BAAR AMBT,

betreffende "het beleid inzake de repressie van milieuoverlast".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *Vindt u het nodig om meer repressieve maatregelen te nemen tegen personen die de openbare ruimte vervuilen door afval op de grond te gooien?*

Sinds 1 januari gelden in het Waals Gewest boetes van 100 euro in plaats van 50 euro voor al wie een sigarettenpeuk, een blikje of kauwgom op de grond gooit. Daarmee wil de Waalse regering de meest voorkomende milieuovertredingen zo veel mogelijk ontraden.

Ook het Brussels Gewest zou forsere maatregelen moeten nemen tegen die kleine milieumisdrijven. Het is onmogelijk om alle overtreders te vervolgen, maar de strijd tegen dat onburgerlijk gedrag mag wel worden opgedreven.

In december antwoordde u op een vraag in verband daarmee dat het aantal pv's dat voor kleine milieuovertredingen werd uitgeschreven, steeg van 3.454 in 2014 naar 3.643 in 2015. Voor welk type overtredingen werden die pv's opgesteld?

Hoe wilt u de gemeenten meer betrekken bij de bestrafing van overtredingen? Hoe wilt u hen van

fréquents petits délits environnementaux.

Par ailleurs, interrogée sur ce sujet en décembre dernier, vous indiquiez que le nombre d'amendes infligées l'année passée pour incivilités environnementales était passé de 3.454 procès-verbaux en 2014 à 3.643 procès-verbaux en 2015. J'aurais cependant voulu savoir pour quels types d'incivilités ces PV ont-ils été adressés. Comment mieux impliquer et sensibiliser les communes à cette politique de sanction des infractions ? Où en est l'harmonisation des processus de sanction en matière d'incivilités sur tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, prévue dans la déclaration de politique régionale ?

Dans cette même réponse, vous indiquiez que le Service répression et verbalisation organise annuellement plusieurs dizaines d'opérations de surveillance nocturne, soit seul, soit en collaboration avec les zones de police locale, or, à cause de la menace de niveau 3, la quasi-totalité de ces opérations a été annulée, les forces de l'ordre ne pouvant plus assurer ce service, vu les urgences auxquelles elles doivent faire face.

Vous espériez que celles-ci reprennent début 2016. Est-ce aujourd'hui bien le cas ? Combien d'opérations de ce genre ont-elles été menées depuis le début de l'année ?

Vous nous informiez que dix nouveaux contrôleurs avaient été engagés et que le personnel chargé d'établir les sanctions administratives avait également été renforcé, ce dont je me réjouis. Dans quelle mesure ce personnel supplémentaire est-il affecté aux incivilités liées à la propreté publique ? Comment s'organise son travail ? Chaque agent est-il assigné à constater un ou plusieurs types d'incivilités, ou l'ensemble des incivilités et infractions liées à la propreté publique et à la collecte des déchets ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Votre question me permet de vous faire le compte rendu des politiques menées en matière de sensibilisation et de répression sur le thème de la propreté et du respect de l'espace public. Si la Wallonie renforce ses dispositifs, Bruxelles n'est pas en reste et de

de problematiek bewustmaken? Hoever staat u met de harmonisering van de boetes voor overlast op het volledige Brusselse grondgebied, die in de gewestelijke beleidsverklaring is opgenomen?

In december stelde u nog dat Net Brussel jaarlijks tientallen nachtelijke controles uitvoert, soms in samenwerking met de lokale politie. Doordat het dreigingsniveau naar 3 werd verhoogd, werden die acties echter nagenoeg allemaal geannuleerd, omdat de politie er geen tijd meer voor heeft.

U hoopte dat de controles begin 2016 weer zouden starten. Is dat gebeurd? Hoeveel controles vonden er sinds het begin van het jaar plaats?

Er werden tien nieuwe controleurs aangeworven, naast extra personeel voor het uitschrijven van administratieve boetes. In hoeverre houden die extra mensen zich bezig met personen die de openbare ruimte vervuilen? Hoe is hun werk georganiseerd? Stelt elke medewerker een bepaald type gedrag vast, of houden ze zich met openbare netheid en afvalophaling in het algemeen bezig?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Het Brussels Gewest nam al heel wat maatregelen tegen het vervuilen van de openbare ruimte.*

De cel Recherche en Verbalisatie van Net Brussel

nombreuses mesures existent déjà, tant au niveau régional que communal.

La cellule recherche et verbalisation de l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) a, comme vous l'indiquez, été renforcée en 2015. Des montants sont prévus pour poursuivre ce mouvement en 2016. Mon objectif est d'augmenter les effectifs de 60 agents d'ici la fin de la législature. L'action de cette cellule porte sur une diversité de faits, tels que les dépôts sauvages, les collecteurs illégaux, le mauvais tri et l'absence de tri. Ceci est prévu aux articles 18 et 19 de l'ordonnance du 14 juin 2012, qui autorise l'ABP à mener une action répressive pour ces aspects très précis des matières environnementales.

Les équipes travaillent 24 heures sur 24 et sept jours sur sept. Chaque agent contrôle un territoire défini, sur lequel toutes les infractions constatées peuvent être verbalisées.

Au niveau juridique, il y a lieu de distinguer deux textes qui rendent possible la répression : au niveau régional, le Code de l'environnement, qu'appliquent les agents de l'ABP, et au niveau communal, le Code des sanctions administratives, qu'appliquent les agents communaux. Cependant, les deux codes peuvent être utilisés par l'ensemble des agents constatateurs moyennant une désignation nominative par l'une ou l'autre partie. Autrement dit, un agent communal peut verbaliser une infraction au Code de l'environnement et réciproquement pour l'agent de l'ABP. Cependant, la sanction finale reste la prérogative de l'entité d'origine : Bruxelles Environnement pour le Code de l'environnement et les communes pour les sanctions administratives.

Cinq communes ont aujourd'hui désigné des agents de l'ABP afin qu'ils puissent agir sur leurs territoires : Auderghem, Uccle, Saint-Josse, Saint-Gilles et Etterbeek.

Concernant le projet d'harmonisation des sanctions des incivilités, j'ai entamé les analyses et je reviendrai vers vous à ce sujet lorsque ce sera opportun.

La collaboration avec les zones de police en matière d'opérations spécifiques à la propreté est toujours compliquée à la suite des événements tragiques que nous avons connus. Les opérations coup de poing en matière de propreté ne sont pas en ce moment une priorité des zones de police. En effet, le manque de

kreeg in 2015 al extra medewerkers en ook in 2016 komen er een aantal bij. Het is de bedoeling om tegen het einde van deze regeerperiode zestig bijkomende personeelsleden aan te werven.

De cel treedt op tegen uiteenlopende vormen van onburgerlijk gedrag, zoals sluikestorten, illegaal ophalen en verkeerd of niet sorteren van afval. Volgens artikel 18 en 19 van de ordonnantie van 14 juni 2012 is Net Brussel daarvoor bevoegd.

De teams van Net Brussel werken 24 uur per dag, 7 dagen per week. Elke medewerker heeft een zone waar hij controleert en boetes kan uitschrijven voor inbreuken.

Juridisch gezien maken twee teksten repressie mogelijk: op gewestelijk niveau het Wetboek van milieumisdrijven, dat de medewerkers van Net Brussel toepassen, en op gemeentelijk niveau de wet op de administratieve boetes, die de gemeenteambtenaren toepassen. Alle controleurs kunnen zich echter op beide teksten beroepen om een boete uit te schrijven.

Vijf gemeenten hebben al mensen van net Brussel gemachtigd om op hun grondgebied op te treden: Oudergem, Ukkel, Sint-Joost-ten-Node, Sint-Gillis en Etterbeek.

Ik laat momenteel een studie naar de boetes voor onburgelijk gedrag in het gewest uitvoeren, zodat ik ze beter op elkaar kan afstemmen.

Samenwerken met de politiezones bij specifieke netheidscontroles is moeilijk sinds de aanslagen. Die controles zijn momenteel geen prioriteit voor de politie, die door het verhoogde dreigingsniveau met een gebrek aan mensen en middelen kampt.

Tussen 1 januari en 18 april vonden er acht acties plaats. Deze maand zullen er nog drie plaatsvinden. Ik ben blij met deze samenwerking, maar ik begrijp dat de veiligheid binnen het gewest voorrang krijgt.

Daarnaast moeten we de Brusselaars er voortdurend op wijzen dat ze respectvol met de openbare ruimte moeten omgaan. Daarom wijdt Net Brussel een apart deel van zijn infopack aan openbare netheid en respect voor de openbare ruimte.

moyens et le niveau d'alerte élevé rendent difficile la mobilisation des forces de l'ordre.

Cependant, en date du 18 avril, huit opérations avaient été menées depuis le début de l'année. Trois sont encore programmées avant fin mai. Je me réjouis de voir une reprise de ces collaborations entre les services, mais je comprends que la priorité est plutôt de sécuriser notre Région.

De plus, le respect de l'espace public est un message qu'il faut sans cesse porter à l'attention de tous les citoyens. C'est la raison pour laquelle l'info-pack contiendra un volet spécifique à la propreté publique et au respect de l'espace public, faisant apparaître les réalités communales et régionales.

L'ABP participera encore cette année au Clean Up Day, qui constitue un moment important de mobilisation et de sensibilisation pour la qualité de notre espace public.

Enfin, il y a plusieurs mois, j'ai chargé l'agence de veiller à axer sa communication sur la question de la propreté. Elle prépare une campagne de grande ampleur qui sera diffusée en juin. En outre, un nouveau site internet a été mis en ligne pas plus tard qu'hier. Celui-ci est simplifié, avec davantage de visuels et moins de textes.

En consultant la partie du site réservée aux particuliers, chaque citoyen est en mesure de savoir comment il doit se débarrasser légalement de ses déchets.

Je vous invite d'ailleurs à faire largement la publicité de ce site remanié, afin de diffuser une information précise auprès des citoyens.

Je vous remercie, M. Kompany, d'avoir posé cette question, qui me permet de mettre en lumière le travail de communication et d'information réalisé par l'ABP.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- Vous avez largement répondu à ma question, bien que j'eusse aimé savoir si le nombre de sanctions était ou non en augmentation.

Je suis satisfait d'entendre parler de toutes ces

Net Brussel neemt ook dit jaar weer deel aan de Clean Up Day, waar actie wordt gevoerd rond de kwaliteit van de openbare ruimte.

Daarnaast start Net Brussel met een grootscheepse campagne rond netheid en zette het gisteren een nieuwe website online. Die is eenvoudiger en werkt meer met beelden en minder met tekst dan de oude versie.

Elke burger die de website raadpleegt, zal er begrijpelijke informatie vinden over hoe hij zijn afval moet aanbieden zonder het risico op een boete te lopen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- *U gaf een uitgebreid antwoord, al had ik graag nog geweten of het aantal boetes is toegenomen of niet.*

Het is een goede zaak dat er op zoveel manieren

méthodes de communication et d'information du public. Nous ne pouvons acter cela que de la meilleure façon, en espérant que cela améliorera la qualité de la propreté, ou du moins le concept de la propreté dans notre capitale.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "la récolte des tailles d'ifs dans les parcs à conteneurs".

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).- L'if est une plante extrêmement précieuse dans le traitement des cancers, puisqu'on en extrait la molécule de taxol, fréquemment utilisée dans les chimiothérapies. Or, il existe très peu de plantations industrielles d'ifs et il est dès lors indispensable de faire appel aux particuliers. Ainsi, une haie de 50 mètres de long fournit assez de matière pour le traitement d'un patient.

C'est pourquoi, depuis quelques années, la Wallonie organise une campagne spécifique de récolte des tailles d'ifs, en collaboration avec les parcs à conteneurs. Cette campagne est organisée de juin à septembre et insiste sur la nécessité de récolter les jeunes pousses de l'année les plus fraîches possible et exemptes de tout corps étranger. Les tailles sont ensuite acheminées vers un séchoir d'herboristerie, conditionnées et traitées.

Il s'agit là d'une initiative peu coûteuse et intéressante, qui rencontre beaucoup de succès. Elle suppose simplement de mettre à disposition des

met de burger over netheid gecommuniceerd wordt. Hopelijk leidt dit tot een nettere openbare ruimte in Brussel.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPEN-BAAR AMBT,

betreffende "de ophaling van taxussnoeisels in de containerparken".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) *(in het Frans).*- *De taxus is een waardevolle plant die een belangrijke rol speelt in de behandeling van kanker, aangezien ze de molecule taxol bevat, die gebruikt wordt bij chemotherapie. Er bestaan erg weinig industriële taxusplantages en we moeten dan ook een beroep doen op de burger. Een taxushaag van 50 meter lang bevat voldoende materie voor de behandeling van een patiënt.*

Daarom organiseert Wallonië al enkele jaren een inzamelingscampagne van juni tot september. Zo'n initiatief is niet duur en kent veel succes. Bovendien biedt de campagne iedereen de mogelijkheid om zijn steentje bij te dragen en zorgt ze voor een grotere bewustmaking.

Het Brussels Gewest telt een heleboel groenvoorzieningen, parken en tuinen waar taxussen staan. Het zou jammer zijn om het snoeisels in het afval of de compost te laten verdwijnen. Sommige Brusselse gemeenten hebben al besloten om speciale taxuscontainers te

conteneurs spécifiques. C'est aussi, pour chacun d'entre nous, un service supplémentaire, une façon de participer à la lutte contre le cancer, mais aussi d'être sensibilisé au problème.

La Région bruxelloise compte de nombreux espaces verts, parcs et jardins comportant des ifs. Il serait dommage que les tailles finissent en déchets ou même en compost, alors qu'elles peuvent sauver des vies. Certaines communes bruxelloises, comme Woluwe-Saint-Lambert, ont pris l'initiative de participer à ces récoltes et d'installer des conteneurs. Il serait important que toute la population bruxelloise puisse aussi y participer.

Avez-vous déjà réfléchi à organiser des campagnes pour la collecte de tailles d'ifs dans toute la Région bruxelloise ? Avez-vous déjà reçu des demandes en ce sens de la part de particuliers ou d'associations comme l'asbl Collect-if ? Avez-vous déjà été contactée par des sociétés pharmaceutiques actives dans la production et la commercialisation de plantes médicinales ? Les parcs à conteneurs et déchetteries sont-ils ou peuvent-ils être équipés pour la mise en place de ce type de collecte ? Avez-vous pris contact avec votre homologue wallon afin de vous inspirer des campagnes spécifiques existant en Wallonie depuis plusieurs années ?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Laanan.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Votre question m'aura permis d'apprendre les propriétés médicinales des ifs, que j'ignorais jusqu'alors.

Mme Annemie Maes (Groen).- Cela se sait depuis longtemps.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Mais moi, je ne le savais pas. Je connaissais bien les propriétés du lait des camélidés dans ce domaine, mais pas celles des ifs. Les écologistes savent peut-être mieux cela que nous, les vilains socialistes !

(Colloques)

La question d'une collecte spécifique des ifs ne s'était jusqu'ici pas encore posée au sein de l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP). Aucune demande de cette nature ne m'est parvenue, ni à mon administration. Si vous avez d'autres informations à

plaatsen, maar we zouden de hele Brusselse bevolking de mogelijkheid moeten bieden om snoeiafval te verzamelen.

Hebt u er al aan gedacht om campagnes te voeren om taxussnoeisel in het hele Brussels Gewest in te zamelen? Hebt u al vragen in die zin ontvangen van particulieren of verenigingen zoals de vzw Collect-if? Hebben farmaceutische bedrijven contact met u opgenomen? Kunnen containerparken uitgerust worden om taxussnoeisel in te zamelen? Hebt u contact gelegd met uw Waalse ambtgenoot om de campagnes die daar al jaren bestaan ook in Brussel te voeren?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Laanan heeft het woord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik wist niet dat taxus als geneesmiddel gebruikt kon worden.*

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).- *Dat is al lang bekend.*

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Van kamelenmelk wist ik dat wel, maar niet van taxus. De groenen zijn daar wellicht beter van op de hoogte dan de socialisten!*

(Samenspraak)

De gescheiden ophaling van taxussnoeisel is bij Net Brussel nog nooit ter sprake gekomen en zelf heb ik geen enkele aanvraag in die zin ontvangen. Als u over andere informatie beschikt, mag u die mij bezorgen.

ce propos, vous pouvez tout à fait me les communiquer.

L'expérience qui a été menée durant une semaine en 2015 à Woluwe-Saint-Lambert visait tant les services publics - des espaces verts essentiellement - que le secteur privé, des habitants et des professionnels. L'asbl Collect-if - Ensemble contre le cancer semble obtenir de bons résultats en Wallonie et en France. Les initiatives de ce type doivent pouvoir être soutenues.

En Région bruxelloise, la reproduction d'un tel projet n'aurait de sens qu'avec l'étroite participation de l'organisme régional chargé de la gestion des parcs et des espaces verts et, idéalement, des services communaux ayant les mêmes missions.

Je ne manquerai pas de proposer à ma collègue Céline Fremault d'étudier ensemble la possibilité de mener une telle opération, afin de lui réserver la plus grande chance de succès.

J'espère vous avoir rassurée sur notre volonté d'aller de l'avant dans ce projet.

Mme la présidente.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).- Je vous remercie de votre intérêt pour la question.

- *L'incident est clos.*

In 2015 liep er een week lang een proefproject in Sint-Lambrechts-Woluwe, waarbij zowel de overheidsdiensten als de privésector en inwoners betrokken waren. De vzw Collect-if schijnt in Wallonië en Frankrijk goede resultaten te boeken. Dergelijke initiatieven verdienen overheidssteun.

In het Brussels Gewest zou zo'n project echter maar zin hebben als Leefmilieu Brussel en de gemeentediensten die groene ruimten beheren, erbij betrokken werden.

Ik zal uw voorstel met de minister van Leefmilieu bespreken.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (*in het Frans*).- *Ik dank u voor uw interesse voor de kwestie.*

- *Het incident is gesloten.*