



**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions orales**

**Commission du Développement  
territorial,**

chargée de l'Aménagement du territoire,  
de l'Urbanisme, de la Politique de la ville,  
de la Politique foncière, du Port de  
Bruxelles, des Monuments et sites,  
des Affaires étudiantes, des Matières  
biculturelles d'intérêt régional,  
du Tourisme et de la Promotion de  
l'image de Bruxelles

**RÉUNION DU**

**MERCREDI 25 MAI 2016**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
mondelinge vragen**

**Commissie voor de Territoriale  
Ontwikkeling,**

belast met de Ruimtelijke Ordening, de  
Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het  
Grondbeleid, de Haven van Brussel, de  
Monumenten en Landschappen, de  
Studentenaangelegenheden, de Biculturele  
Aangelegenheden van Gewestelijk Belang,  
het Toerisme en de Bevordering van het  
Imago van Brussel

**VERGADERING VAN**

**WOENSDAG 25 MEI 2016**

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlbruirisnet.be](mailto:crriv@parlbruirisnet.be)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@bruparlirisnet.be](mailto:crriv@bruparlirisnet.be)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

**SOMMAIRE**

QUESTIONS ORALES 4

Question orale de M. Johan Van den Driessche 4

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "l'élargissement du ring par la Région flamande et son impact sur le nouveau stade national".

Question orale jointe de M. Arnaud Verstraete, 4

concernant "le projet de rapport sur les incidences environnementales relatif au nouveau stade national".

**INHOUD**

MONDELINGE VRAGEN 4

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den Driessche 4

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de verbreding van de Ring door het Vlaams Gewest en de impact hiervan op het Eurostadion".

Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Arnaud Verstraete, 4

betreffende "het ontwerp project-MER van het Eurostadion".

*Présidence : M. Ridouane Chahid, président.  
Voorzitterschap: de heer Ridouane Chahid, voorzitter.*

## QUESTIONS ORALES

**M. le président.-** L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "l'élargissement du ring par la Région flamande et son impact sur le nouveau stade national".

### QUESTION ORALE JOINTE DE M. ARNAUD VERSTRAETE,

concernant "le projet de rapport sur les incidences environnementales relatif au nouveau stade national".

**M. le président.-** Le ministre Guy Vanhengel répondra aux questions orales.

La parole est à M. Van den Driessche.

## MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter.-** Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGHENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de verbreding van de Ring door het Vlaams Gewest en de impact hiervan op het Eurostadion".

### TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE,

betreffende "het ontwerp project-MER van het Eurostadion".

**De voorzitter.-** Minister Guy Vanhengel zal de mondelinge vragen beantwoorden.

De heer Van den Driessche heeft het woord.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (en néerlandais).- *Le gouvernement flamand a décidé de faire commencer les travaux pour l'élargissement du ring en 2019. Vu que ces travaux dureront au moins jusqu'en 2023, le calendrier de construction de l'Eurostadium s'en trouve compromis. Non seulement le chantier ne sera pas terminé pour le début de l'Euro, mais de plus il sera en cours et la capacité de l'infrastructure routière en sera diminuée.*

*Saviez-vous que le gouvernement flamand prendrait une telle décision ? Quel impact a-t-elle sur les chances que l'Euro ne se déroule pas dans l'Eurostadium ? N'est-il pas temps d'étudier sérieusement l'alternative que représente la rénovation du stade Roi Baudouin ? Ce serait non seulement une solution pour le Mémorial Van Damme, mais aussi pour que nous soyons certains qu'il y aura un stade disponible pour le championnat européen.*

**M. le président**.- La parole est à M. Verstraete pour sa question orale jointe.

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (en néerlandais).- *Début avril, Ghelamco a mis la dernière touche au projet MER (projet de rapport d'incidences environnementales), exigé en Région flamande pour l'octroi des permis. Y figurent tous les effets sur l'environnement de l'Eurostadium et la description des mesures permettant de les atténuer.*

*À peu près au moment où le rapport d'incidences environnementales a été introduit, le ministre flamand de la Mobilité a présenté un avant-projet de plan d'investissement pour les travaux du ring. Ces travaux commenceront en 2019 et dureront au moins quatre ans. D'après le site web officiel www.werkenaandering.be, les travaux sur la partie du ring située à la hauteur du Parking C dureront quatre ans. Ils commenceront donc au moment où le stade sera livré et seront à leur vitesse de croisière pendant l'Euro 2020.*

*Tout cela a un impact sur le projet MER, pour ne pas dire que cela le rend inutilisable. Il n'y a en effet aucun scénario réaliste de la capacité*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA)**.- De Vlaamse regering heeft beslist om de werken voor de verbreding van de Ring pas in 2019 van start te laten gaan. Aangezien die werken minstens tot 2023 zullen duren, komt de planning voor de bouw van het Eurostadion voor het EK voetbal in het gedrang. Niet alleen zullen de werken niet klaar zijn tegen de start van het EK, bovendien zullen de werken tijdens het EK nog volop bezig zijn, waardoor de capaciteit van de weginfrastructuur erg zal dalen.

Wist u dat de Vlaamse regering een dergelijke beslissing zou nemen? Welke impact heeft ze volgens u op de kansen om het EK in het Eurostadion te laten plaatsvinden? Wordt het geen tijd om het alternatief, namelijk de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, ernstig te nemen en die mogelijkheid grondig te onderzoeken? Het zou niet alleen een oplossing betekenen voor de Memorial Van Damme, maar zou ook de zekerheid bieden dat er een goed stadion komt dat geschikt is voor het EK en tijdig klaar is.

**De voorzitter**.- De heer Verstraete heeft het woord voor zijn toegevoegde mondelinge vraag.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen)**.- Begin april legde Ghelamco de laatste hand aan het project-MER van het Eurostadion. Daarin staan alle milieueffecten die het Eurostadion veroorzaakt en de noodzakelijke milderende maatregelen beschreven. In het Vlaams Gewest is dat MER vereist voor de nodige vergunningen.

Het project-MER van het Eurostadion brengt een aantal zaken aan het licht die van belang zijn voor het Brussels Gewest. Ongeveer op het moment dat het MER werd ingediend, kwam Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts met een voorontwerp van investeringsplan voor werken aan de Ring.

Die werken zullen starten in 2019 en minstens vier jaar duren, tot 2023. Heel de noordrand van de Ring zal aangepakt worden. Drie knooppunten zullen volledig heraangelegd worden. Er zal een onderscheid komen tussen de hoofdrijbaan en een parallelweg voor het lokale verkeer. Er zullen ook fietsnelwegen en tramlijnen worden aangelegd. Volgens de officiële website www.werkenaandering.be zullen alleen al de

*routière du ring en 2020. Le rapport d'incidences environnementales partait du principe que le ring serait déjà élargi en 2020 pour l'Euro, mais ce ne sera pas le cas à cause de la décision du gouvernement flamand. Au contraire, il y aura des travaux sur le ring et sa capacité sera plus réduite qu'actuellement.*

*La décision du gouvernement flamand entraînera de toute manière d'énormes bouchons pendant l'Euro 2020. Le défi est dès lors d'élaborer une solution.*

*Par ailleurs, pour la construction du stade et de ses annexes, 1,7 million de m<sup>3</sup> de terre devront être évacués, ce qui représente entre 640 et 900 camions par jour en six à quatorze mois.*

*Le sable évacué sera vendu, notamment aux centrales à béton au canal. Ghelamco a-t-il des accords avec la Région bruxelloise à ce propos ? Qu'est-il convenu ?*

*En ce qui concerne le chemin vicinal sur le Parking C à propos duquel Ghelamco a saisi la justice, le juge statuera au pire après l'été. Le calendrier des travaux pourra-t-il encore être respecté ? Les travaux pourront-ils commencer en 2016 comme prévu ?*

*Est-il exact que le rapport d'incidences sur l'environnement de l'Eurostadium ne tient pas compte de l'élargissement du ring prévu par le gouvernement flamand ? Doit-il donc être revu ? Quelles conséquences cette révision aura-t-elle sur la construction de l'Eurostadium ?*

*Les gouvernements flamand et bruxellois se sont-ils concertés à propos de la mobilité aux abords de l'Eurostadium ? Pourquoi cela n'a-t-il pas donné lieu à une stratégie coordonnée en matière de mobilité ? Les différents chantiers sont-ils coordonnés ? Si non, pourquoi ?*

*Quelles mesures les deux gouvernements ont-ils élaborées ensemble pour fluidifier la circulation aux abords de l'Eurostadium ?*

*À Bilbao, un stade presque aussi grand que le futur Eurostadium a été construit, mais bien qu'il puisse accueillir 53.000 spectateurs, il n'y a que quelques centaines de places de parking, 60% des*

werken op het gedeelte ter hoogte van Parking C vier jaar duren. De werken zullen dus starten op het moment van de oplevering van het stadion en op kruissnelheid zijn tijdens het EK 2020.

Dat alles heeft een belangrijke impact op het project-MER, om niet te zeggen dat het daardoor onbruikbaar wordt. Er is immers geen realistisch scenario voor de wegcapaciteit op de Ring in 2020. Het MER gaat ervan uit dat er een verbrede Ring beschikbaar is op het moment dat het stadion in 2020 in gebruik wordt genomen. Door de beslissing van de Vlaamse regering zal dat niet het geval zijn. Er zullen integendeel werken aan de gang zijn op de bestaande Ring, waardoor de capaciteit kleiner zal zijn dan vandaag.

De beslissing van de Vlaamse regering zal dan ook voor een enorme mobiliteitsknoop zorgen tijdens het EK 2020. Het wordt hoe dan ook een uitdaging om een oplossing uit te werken.

Daarnaast moet er voor de bouw van het stadion en zijn bijgebouwen in totaal 1,7 miljoen m<sup>3</sup> grond worden afgevoerd. Gedurende een periode van zes tot veertien maanden zijn daarvoor 640 tot 900 vrachtwagens per dag nodig.

Het weggevoerde zand wordt verkocht. Een deel gaat naar de betoncentrales aan het kanaal, de rest wordt via het kanaal naar andere bestemmingen gebracht. Daarover zou Ghelamco afspraken maken met het Brussels Gewest. Is dat al gebeurd? Welke afspraken werden er gemaakt?

Ten slotte raakte bekend dat Ghelamco onlangs naar de rechter is gestapt in verband met de buurtweg op Parking C. In het slechtste geval neemt de rechter daarover pas na de zomer een beslissing. Is de timing van de bouwwerken dan nog haalbaar? Ze zouden ten laatste in 2016 moeten starten. Is dat gezien de nieuwe elementen in het dossier nog mogelijk?

Klopt het dat het MER van het Eurostadion geen rekening houdt met de door de Vlaamse regering geplande verbreding van de Ring? Moet het MER om die reden herzien worden? Welke gevolgen zal die herziening hebben voor de bouw van het Eurostadion?

Hoe is het zover kunnen komen? Hebben de

*supporters s'y rendant à pied ou en vélo, 30% en transports publics. Cet exemple démontre que, sur le plan de la mobilité, il existe de multiples possibilités, à condition de bien y réfléchir.*

*Quels trajets les camions emprunteront-ils pour évacuer la terre ? Combien de camions rouleront-ils quotidiennement sur le territoire de la Région bruxelloise ? Comment ce trafic supplémentaire sera-t-il réparti sur le réseau routier ?*

*Quelles sont les nouvelles à propos du chemin vicinal sur le Parking C ? Que savez-vous du traitement de cette affaire par le tribunal ? Le permis de bâtir pourra-t-il encore être délivré en 2016 ? Quelle est la date la plus réaliste pour le début des travaux de l'Eurostadium ?*

Brusselse en de Vlaamse regering met elkaar overlegd over de mobiliteit rond de site van het Eurostadion? Waarom leverde dat geen gecoördineerde mobiliteitsstrategie op? Werden de verschillende werven op elkaar afgestemd? Zo neen, waarom niet?

Welke maatregelen werkten de twee regeringen samen uit om het verkeer rond het Eurostadion vlot te laten verlopen?

In dat opzicht is het interessant om te kijken hoe dergelijke problemen in het buitenland aangepakt worden. In Bilbao bijvoorbeeld biedt het recent gebouwde stadion plaats aan 53.000 toeschouwers. Het aantal parkeerplaatsen bij het stadion is echter beperkt tot enkele honderden. Zowat 60% van de supporters gaat er met de fiets of te voet naar het stadion, 30% met het openbaar vervoer en slechts 10% neemt de auto.

Met zijn stadion, dat ongeveer even groot is als het toekomstige Eurostadion, bewijst de stad Bilbao dat er op mobiliteitsvlak heel wat mogelijk is, als er maar goed over wordt nagedacht.

Welke routes zullen de vrachtwagens nemen voor de afvoer van de uitgegraven grond? Hoeveel vrachtwagens zullen er dagelijks over Brussels grondgebied rijden? Hoe wordt die bijkomende verkeersdruk over het wegennet verdeeld?

Wat is de meest recente stand van zaken in verband met de buurtweg op Parking C? Wanneer zal die kwestie afgehandeld zijn? Wat weet u over de behandeling van die zaak door de rechtbank? Kan de bouwvergunning nog in 2016 afgeleverd worden? Wat is de meest realistische datum voor de aanvang van de bouwwerken van het Eurostadion?

**M. le président.-** La parole est à M. Vanhengel.

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-** *M. Van den Driessche, le 27 avril 2016, j'ai répondu dans cette commission à une question orale de M. Verstraete concernant l'impact du chemin vicinal du Parking C sur le dossier de l'Eurostadium.*

**De voorzitter.-** De heer Vanhengel heeft het woord.

**De heer Guy Vanhengel, minister.-** Mijnheer Van den Driessche, op 27 april 2016 beantwoordde ik in deze commissie een mondelinge vraag van de heer Arnaud Verstraete over de gevolgen van de buurtweg op Parking C voor het dossier van het Eurostadion.

*J'avais alors commencé mon exposé par un aperçu des principes de base de ce dossier. Et l'essentiel n'a pas changé. Dans l'état actuel des choses, une société privée qui veut construire une infrastructure privée sur le Parking C doit demander un permis auprès des instances compétentes en Flandre, pas à Bruxelles. La Région bruxelloise n'est pas concernée par cette procédure et n'a pas à se prononcer à ce propos. Mes collègues et moi-même n'allons donc pas le faire non plus.*

*Le partenaire privé est au courant des informations relatives à l'élargissement du ring que vous avez mentionnées, mais jusqu'à présent, il n'a pas annoncé que le calendrier de réalisation des travaux, et donc de l'organisation de l'Euro de 2020, ne pourrait pas être respecté.*

*En ce qui concerne la rénovation du stade Roi Baudouin, en réponse à votre interpellation du 2 mars dernier, je vous ai expliqué en détail pourquoi cette rénovation ne peut être envisagée comme alternative. Ces arguments sont toujours d'actualité.*

*M. Verstraete, comme vous l'indiquez vous-même, le projet MER (projet de rapport d'incidences) fait partie d'une procédure en Flandre et sera évalué par les autorités flamandes compétentes. Ce que je viens de dire sur l'impact de l'élargissement du ring vaut également pour le projet de rapport d'incidences et la procédure relative au chemin vicinal. Jusqu'à présent, Ghelamco n'a pas signalé que, dans les circonstances actuelles, il serait impossible de respecter les délais.*

*La construction de l'Eurostadium est une entreprise colossale et complexe, à laquelle de nombreux experts travaillent tous les jours d'arrache-pied et pour laquelle les instances compétentes doivent scrupuleusement suivre les procédures. J'ai parfois l'impression que le parlement veut prendre le relais de ces instances, ce qui n'est pas possible. Je peux vous garantir que ces experts se concertent, aussi sur le plan de la mobilité.*

*Pour un tel projet, il n'existe pas de solutions toutes faites. Tous les aspects de la construction du stade sont identifiés, analysés et coordonnés dans le but de réaliser le projet de la manière la*

*Ik ben mijn uiteenzetting toen begonnen met een overzicht van de basisbeginselen van dat dossier. De kern van de zaak is nog steeds niet veranderd. Zoals de zaken er nu voorstaan, moet een privébedrijf dat privé-infrastructuur op Parking C wil bouwen, een vergunning aanvragen bij de bevoegde instanties in Vlaanderen, en dus niet in Brussel. Het Brussels Gewest is niet betrokken bij die vergunningsprocedure en de Brusselse regering hoeft zich er dus niet over uit te spreken. Mijn collega's en ikzelf zullen dat dan ook niet doen.*

*De privépartner is op de hoogte van de informatie die u aanhaalt in verband met de verbreding van de Ring, maar heeft tot nu toe nog niet gemeld dat het onmogelijk zou zijn om de timing te halen voor de bouwwerken en bijgevolg de organisatie van wedstrijden voor het EK voetbal van 2020.*

*Voor uw vragen over de renovatie van het Koning Boudewijnstadion verwijss ik naar mijn antwoord op uw interpellatie van 2 maart jongstleden, waar ik u omstandig heb uitgelegd waarom die renovatie niet als alternatief overwogen kan worden. Die argumenten gelden nog steeds.*

*Mijnheer Verstraete, zoals u zelf aangeeft, is het project-MER een onderdeel van een Vlaamse procedure en zal het door de bevoegde Vlaamse instanties beoordeeld worden. Wat ik zo-even heb gezegd over de impact van de verbreding van de Ring, geldt ook voor de impact van het project-MER en de procedure inzake de buurtweg. Ghelamco heeft tot op heden nog niet gemeld dat het in de huidige omstandigheden onmogelijk zou zijn om de deadlines te halen.*

*De bouw van het Eurostadion is een reusachtige en complexe onderneming, waaraan dagelijks keihard gewerkt wordt door tal van experts op allerhande domeinen en waarvoor de bevoegde instanties de procedures scrupuleus moeten volgen. Ik heb soms de indruk dat het parlement de taak van die instanties wil overnemen, wat niet de bedoeling kan zijn. Ik kan u verzekeren dat de experts wel degelijk met elkaar overleg plegen, ook op het vlak van mobiliteit.*

*Voor een dergelijk project zonder weerga bestaan geen kant-en-klare formules. Alle aspecten van de complexe bouw van het stadion worden stuk voor*

*plus efficace et avec le moins de nuisances pour toutes les parties concernées.*

*Tant que la dernière analyse n'est pas faite, que la dernière concertation n'a pas eu lieu, que la dernière lettre n'a pas été écrite et qu'un permis n'a pas été délivré, ce que je dis ne peut que donner lieu à des spéculations et des conclusions prématurées. Comme je vous l'ai déjà dit, ce dossier doit être jugé par les bonnes instances, au bon moment, sur la base des documents, faits et chiffres adéquats. Et le gouvernement ou le parlement bruxellois n'ont pas à s'en mêler.*

**M. le président.-** La parole est à M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).** - *En mars, vous avez en effet dit qu'il était encore possible que l'Eurostadium soit prêt à temps. Depuis lors, la date est sans cesse reportée et de plus en plus de problèmes - chemin vicinal, adaptation du rapport d'incidences environnementales et travaux au ring - surgissent.*

*Si vous voulez faire preuve de bonne gouvernance, vous devez envisager que l'Eurostadium ne sera peut-être pas prêt à temps pour l'Euro 2020. L'entrepreneur dit qu'il n'y a pas de problème, mais la Région peut-elle prendre ce risque ?*

*Il serait bon de prendre au sérieux la possibilité de rénover le stade Roi Baudouin et de l'étudier. De la sorte, au dernier moment, il serait encore possible de passer à ce plan B. Le gouvernement devrait calculer jusqu'à quel moment il peut se décider en faveur du stade Roi Baudouin, afin qu'il soit prêt pour l'Euro - et pour le Mémorial Van Damme.*

*En ce qui concerne la faisabilité d'une rénovation du stade Roi Baudouin, les spécialistes estiment à 40.000 le nombre de places assises qu'on pourrait y aménager. Dès lors, pourquoi ne pas examiner sérieusement cette solution de rechange ?*

stuk in kaart gebracht, geanalyseerd en op elkaar afgestemd met als doel het project zo efficiënt mogelijk uit te voeren, met zo weinig mogelijk hinder voor alle betrokken partijen.

Zolang de laatste analyse niet is gemaakt, het laatste overleg niet heeft plaatsgevonden, de laatste letter niet op papier is gezet en er geen bouwvergunning is verstrekt, leidt alles wat ik zeg enkel tot speculatie en voorbarige conclusies. Zoals ik u bij eerdere gelegenheden heb gezegd, moet dit dossier door de juiste instanties, op het juiste ogenblik en aan de hand van de juiste documenten, feiten en cijfers beoordeeld worden. Het is niet de taak of de bevoegdheid van de Brusselse regering of het Brussels parlement om zich met die instanties te bemoeien.

**De voorzitter.-** De heer Van den Driessche heeft het woord.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).** - In maart zei u inderdaad dat het op dat moment nog mogelijk was om het Eurostadion tijdig klaar te krijgen. Ondertussen schuift de datum echter alsmaar op. Er duiken meer en meer problemen op. Er zijn problemen met de buurtweg, de aanpassing van het MER en de werken aan de Ring.

Indien u van goed bestuur wilt getuigen, moet u rekening houden met de mogelijkheid dat het Eurostadion niet tijdig klaar geraakt voor het EK 2020. De bouwheer verklaart wel dat er geen vuilte aan de lucht is, maar de vraag is of het gewest dat risico kan nemen. Ik heb immers de indruk dat het voor de bouwheer geen prioritaire doelstelling is om het stadion tegen het EK 2020 klaar te hebben.

Het zou goed zijn om het plan B, de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, ernstig te nemen en te onderzoeken. Op die manier zou er op het laatste moment nog op dat plan B overgeschakeld kunnen worden. De regering zou kunnen laten berekenen wanneer ze ten laatste moet beslissen om het Koning Boudewijnstadion toch voor het EK - en meteen ook voor de Memorial Van Damme - klaar te hebben. Op die manier zou de regering tegemoetkomen aan twee zaken die bij de aanvang van het Eurostadionproject beloofd

**M. le président.**- La parole est à M. Verstraete.

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (en néerlandais).- *Votre réponse est plutôt courte. Je ne suis pas d'accord avec votre présentation des faits, comme s'il s'agissait d'un projet privé auquel les pouvoirs publics n'ont pas à prendre part.*

*La construction du stade a des conséquences pour toute la Région, en particulier sur le plan de la mobilité. Je trouve étrange que vous ne vouliez pas répondre à mes questions relatives à la mobilité.*

*Le stade est un projet bruxellois. Le gouvernement régional consacre de l'agent public à la construction du parking et à la sécurité dans le stade et aux abords du site. De plus, la Ville de Bruxelles doit payer les frais d'exploitation. En d'autres termes, la Région bruxelloise est concernée de multiples manières par l'Eurostadium. Il est donc logique que des questions soient posées à ce propos dans cette commission et que nous y attendions des réponses.*

*Vous insinuez que je pose des questions par rapport auxquelles seuls des experts sont compétents. La seule chose que je veux, c'est exercer un contrôle normal et démocratique, mais vous donnez très peu de réponses à mes questions.*

*J'espère que vous avez davantage d'informations sur le retard que peut prendre ce projet que vous ne l'admettez dans cette commission. Il est en effet impossible qu'une éventuelle révision du rapport d'incidences environnementales et un jugement relatif au chemin vicinal n'aient aucune influence sur le calendrier des travaux.*

werden, maar waarvan het op dit ogenblik vrij onduidelijk is of ze gerealiseerd zullen worden.

Wat de haalbaarheid van een renovatie van het Koning Boudewijnstadion betreft, wordt geopperd dat de zichtlijnen het aantal toeschouwers zou beperken. Volgens de specialisten zijn er echter wel degelijk 40.000 zitplaatsen die binnen de voorgeschreven zichtlijnen passen. Waarom kunt u het alternatief van het Koning Boudewijnstadion dan niet ernstig bekijken?

**De voorzitter.**- De heer Verstraete heeft het woord.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- Uw antwoord is nogal kort. Ik ben het niet eens met uw voorstelling van de feiten, alsof het om een privéproject gaat waar de overheid niets mee te maken heeft.

De bouw van het stadion heeft gevolgen voor het hele gewest, zeker op mobiliteitsvlak. Ik vind het vreemd dat u mijn vragen over het overleg inzake mobiliteit en dergelijke niet wilt beantwoorden.

Ik ben niet alleen begaan met de bouw van het stadion vanuit het perspectief van de private speler. Dit is een Brussels project. De gewestregering trekt overheids geld uit voor de bouw van de parking en voor de veiligheid in en rond het stadion. Bovendien moet Brussel-Stad de uitbatingsvergoeding betalen. Het Brussels Gewest is met andere woorden op vele manieren bij het Eurostadion betrokken. Het is dan ook niet meer dan normaal dat daar in deze commissie vragen over gesteld worden. En de commissieleden mogen antwoorden op hun vragen verwachten.

U insinueert dat ik vragen stel over zaken waar alleen deskundigen verstand van hebben. Het enige wat ik wil, is een normale, democratische controle uitvoeren door vragen te stellen, maar u geeft bitter weinig antwoorden.

Ik hoop maar dat u meer informatie krijgt over de mogelijke vertraging die het project kan oplopen dan u in deze commissie wilt vrijgeven. Het is immers onmogelijk dat een eventuele herziening van het MER en een rechtszaak rond de buurtweg

*J'espère que Ghelamco vous tient mieux au courant que vous ne le laissez paraître. Il serait dommage que le soutien populaire dont bénéficie l'Eurostadium soit menacé à cause de votre manque de transparence. Vous feriez mieux de jouer cartes sur table.*

**M. le président.**- La parole est à M. Vanhengel.

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).**- *Comme je l'ai déjà dit, les demandes de permis, études sur le rapport d'incidences environnementales, permis en lien avec le chemin vicinal et autres, suivent des procédures fixées par la loi et sont traitées par les autorités compétentes. J'ai l'impression que certains parlementaires essayent systématiquement d'influencer ces procédures, ce qui n'est pas admissible.*

**M. le président.**- La parole est à M. Verstraete.

**M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).**- *L'organisation de la mobilité régionale et la concertation entre les gouvernements bruxellois et flamand à ce propos sont bien de la compétence du gouvernement régional. C'est à ce propos que je vous ai interrogé, mais je n'ai reçu aucune réponse.*

*Vous pouvez renvoyer aux procédures en cours, mais je vous demande de communiquer de manière transparente à propos des questions pour lesquelles le gouvernement est compétent. Vous n'y êtes manifestement pas disposé.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Vous refusez de dire pourquoi vous ne faites pas étudier la rénovation du stade Roi Baudouin. Cela ne me rassure pas.*

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).**- *J'ai déjà répondu à cette question trois ou quatre fois, et bien que je vous aie expliqué à plusieurs reprises pourquoi la rénovation n'était pas*

geen invloed hebben op de timing van de werken.

Hopelijk houdt Ghelamco u dus beter op de hoogte dan u laat uitschijnen. Het zou erg jammer zijn dat het maatschappelijk draagvlak voor het Eurostadion onder druk zou komen te staan omdat u zo weinig informatie met het parlement deelt. U zou beter open kaart spelen.

**De voorzitter.**- De heer Vanhengel heeft het woord.

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Zoals ik al gezegd heb, lopen bouwvergunningsaanvragen, onderzoeken over het MER, vergunningen die verband houden met de buurtweg en dergelijke via geïekte, bij wet vastgelegde procedures die door de bevoegde instanties behandeld worden. Ik heb het gevoel dat sommige parlementsleden die procedures systematisch proberen te beïnvloeden. Dat kan niet de bedoeling zijn.

**De voorzitter.**- De heer Verstraete heeft het woord.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- De organisatie van de gewestelijke mobiliteit en het overleg tussen de Brusselse en de Vlaamse regering daarover vallen wel degelijk onder de bevoegdheid van de gewestregering. Daarover stel ik u vragen, maar ik krijg geen antwoord.

U kunt wel verwijzen naar de lopende procedures, maar ik vraag u om transparant te communiceren over de aangelegenheden waarvoor u samen met uw collega's in de regering bevoegd bent. U bent daar echter niet toe bereid.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- U weigert te zeggen waarom u het alternatief, namelijk de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, niet laat onderzoeken. Dat geeft me geen gerust gevoel.

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- Ik heb die vraag al drie of vier keer beantwoord. U hebt eerder al een dringende vraag, een mondelinge vraag en meerdere interpellaties tot mij gericht. Ik

*possible, vous continuez à insister.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Votre réponse n'est pas toujours la même. Au début, vous avez dit que le stade Roi Baudouin ne pouvait pas être rénové. Ensuite, vous avez prétendu que c'était techniquement possible, mais pas financièrement. Il est important que vous ayez admis que le stade pouvait être rénové, mais vous n'avez jamais dit pourquoi vous ne faisiez pas étudier cette possibilité.*

**M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).**-  
*Nous avons fait étudier cette piste-là.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Si la rénovation a été étudiée à fond, puis-je recevoir une copie de l'étude prouvant que le stade ne peut pas être rénové ?*

*(Remarques de M. Vanhengel)*

*Vous ne pouvez pas me donner de copie parce que cette étude n'existe pas !*

*- Les incidents sont clos.*

heb u al herhaaldelijk uitgelegd waarom de renovatie niet mogelijk is, maar u blijft aandringen. Zo houdt het nooit op.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- U antwoordt niet altijd hetzelfde. In het begin zei u dat het Koning Boudewijnstadion niet gerenoveerd kon worden. Nadat beweerde u dat het technisch wel mogelijk was, maar financieel niet haalbaar. Ik vind het belangrijk dat u hebt toegegeven dat het Koning Boudewijnstadion in principe gerenoveerd kan worden, maar u hebt nooit geantwoord waarom u die mogelijkheid niet laat bestuderen.

**De heer Guy Vanhengel, minister.**- We hebben dat alternatief wel degelijk laten onderzoeken.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik heb slechts een paar transparanten te zien gekregen! Als de renovatie grondig werd bestudeerd, wil ik een kopie ontvangen van de studie die bewijst dat het stadion niet gerenoveerd kan worden! Kan ik die studie krijgen?

*(Opmerkingen van de heer Vanhengel)*

U kunt me die kopie niet bezorgen omdat die studie niet bestaat!

*- De incidenten zijn gesloten.*