

### PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Compte rendu intégral des interpellations et des questions orales

Integraal verslag van de interpellaties en mondelinge vragen

Commission de l'Environnement et de l'Énergie,

chargée de la Conservation de la nature, de la Politique de l'eau et de la Propreté publique Commissie voor het Leefmilieu en de Energie,

belast met het Natuurbehoud, het Waterbeleid en de Openbare Netheid

RÉUNION DU MARDI 7 JUIN 2016

VERGADERING VAN
DINSDAG 7 JUNI 2016

Le Compte rendu intégral contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale Direction des comptes rendus tél 02 549 68 02 fax 02 549 62 12 e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse <a href="http://www.parlbruparl.irisnet.be/">http://www.parlbruparl.irisnet.be/</a>

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement Directie verslaggeving tel 02 549 68 02 fax 02 549 62 12 e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op <a href="http://www.parlbruparl.irisnet.be/">http://www.parlbruparl.irisnet.be/</a>

#### **SOMMAIRE INHOUD INTERPELLATIONS INTERPELLATIES** 5 5 5 Interpellation de M. Arnaud Pinxteren Interpellatie van de heer Arnaud Pinxteren 5 à Mme Céline Fremault, ministre tot mevrouw Céline Fremault, minister van Gouvernement de la Région de Bruxellesde Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Capitale, chargée du Logement, de la Qualité belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, Leefmilieu en Energie, concernant "l'interdiction des sacs plastiques betreffende "het verbod plastic jetables". wegwerpzakken". 5 Toegevoegde interpellatie van mevrouw 5 Interpellation jointe de Mme Annemie Maes, Annemie Maes. concernant "l'utilisation de sacs plastiques betreffende "het gebruik van plastic jetables". wegwerpzakken". Discussion conjointe - Orateurs : 8 Samengevoegde bespreking - Sprekers: 8 M. Ahmed El Ktibi (PS) De heer Ahmed El Ktibi (PS) De heer Jef Van Damme (sp.a) M. Jef Van Damme (sp.a) Mme Céline Fremault, ministre Mevrouw Céline Fremault, minister M. Arnaud Pinxteren (Ecolo) De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) Mme Annemie Maes (Groen) Mevrouw Annemie Maes (Groen) 17 17 Interpellation de M. Ahmed El Ktibi Interpellatie van de heer Ahmed El Ktibi à Mme Céline Fremault, ministre du tot mevrouw Céline Fremault, minister van Gouvernement de la Région de Bruxelles-Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Capitale, chargée du Logement, de la Qualité belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, Leefmilieu en Energie, concernant "l'impact environnemental et le betreffende "de milieuweerslag en kilométrage parcouru par les véhicules diesel afgelegde kilometers van dieselwagens in het en Région de Bruxelles-Capitale". Brussels Hoofdstedelijk Gewest". Discussion - Orateurs: 20 Bespreking - Sprekers: 20 M. Jef Van Damme (sp.a) De heer Jef Van Damme (sp.a) Mme Liesbet Dhaene (N-VA) Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA)

Mme Annemie Maes (Groen) M. Arnaud Pinxteren (Ecolo) Mme Céline Fremault, ministre M. Ahmed El Ktibi (PS) Mevrouw Annemie Maes (Groen) De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) Mevrouw Céline Fremault, minister De heer Ahmed El Ktibi (PS)

#### **QUESTIONS ORALES**

#### 28 MONDELINGE VRAGEN

28

28

35

Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz

C.R.I. COM (2015-2016) N° 116

COMMISSION ENVIRONNEMENT / ÉNERGIE

du

28

32

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "les "Rest-o-Pack" à Bruxelles".

Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het 'Restorestje' in Brussel".

Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "les mesures de sécurité concernant les espaces verts gérés par Bruxelles Environnement".

Mondelinge vraag van mevrouw Barbara 32 d'Ursel-de Lobkowicz

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de veiligheidsmaatregelen betreffende de groene ruimtes die door Leefmilieu Brussel worden beheerd".

Question orale de Mme Simone Susskind

35

Mondelinge vraag van mevrouw Simone Susskind

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de leefmilieu-impact van het verwarmen met hout".

concernant "l'impact environnemental du chauffage au bois".

interpellations.

Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente. Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.

#### INTERPELLATIONS

### Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les

# INTERPELLATION DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'interdiction des sacs plastiques jetables".

## INTERPELLATION JOINTE DE MME ANNEMIE MAES,

concernant "l'utilisation de sacs plastiques jetables".

Mme la présidente.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Souvent, on évoque les mystères du Bureau élargi. Je pense parfois que mes interpellations vont être requalifiées en questions orales, mais cette fois-ci ce n'est pas le cas. Enfin une interpellation qui le reste! C'est formidable, surtout pour un sujet à ce point important. Cela n'arrive pas souvent; c'est un peu Noël en juin.

En février dernier, vous répondiez déjà à une interpellation portant sur l'interdiction des sacs plastiques jetables. Depuis janvier ou fin février, les choses bougent au niveau des communes souhaitant appliquer cette interdiction. Après les mésaventures de certaines d'entre elles dans la mise en œuvre de cette interdiction, la commune

#### INTERPELLATIES

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de interpellaties.

### INTERPELLATIE VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het verbod op plastic wegwerpzakken".

# TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES,

betreffende ''het gebruik van plastic wegwerpzakken''.

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- Sinds het begin van het jaar lijkt er wat te bewegen bij de gemeenten die een verbod op wegwerpzakken willen invoeren. Zo vaardigde Sint-Gillis in mei een verbod uit op wegwerpzakken op de markt van het Van Meenenplein. Het is de bedoeling om dat geleidelijk uit te breiden naar de andere markten.

Het is interessant om te weten dat het initiatief een positieve start kende, ook al duiken er een aantal struikelblokken op die we met wat hulp kunnen wegwerpen. Tijdens de beginperiode worden er herbruikbare zakken uitgedeeld, maar op langere termijn moeten er andere oplossingen komen. De marktkramers zijn zich bewust van het probleem de Saint-Gilles a commencé, au mois de mai, à interdire les sacs plastiques jetables sur le marché de la place Van Meenen. L'objectif de la commune est d'étendre cette interdiction au fur et à mesure aux autres marchés, dont celui du Parvis de Saint-Gilles, et ensuite celui de la gare du Midi.

Il est intéressant de souligner que l'expérience saint-gilloise a commencé très positivement, tant niveau des consommateurs commerçants. Néanmoins, ceux-ci font face à certains défis, pour lesquels il semblerait utile d'offrir un accompagnement. Ainsi, si dans un premier temps une campagne de distribution de sacs réutilisables accompagne le processus, des solutions de plus long terme doivent être trouvées. Les commerçants, conscientisés, cherchent par exemple à se fournir en sacs en papier. Cependant, la recherche de fournisseurs et le risque d'un coût important sont des sources de préoccupation. Dans ce cadre, un accompagnement régional serait le bienvenu, notamment dans la mise en place de centrales d'achats. L'accompagnement peut aussi se faire sur bien d'autres axes : sensibilisation, organisation pratique, ...

La Région doit avoir ici un rôle de facilitateur.

Il y a un projet qui fonctionne à une petite échelle à Saint-Gilles. D'autres projets ont été moins heureux. Comment peut-on imaginer soutenir ce projet-là et son développement, mais aussi éventuellement dupliquer ce qui commence à ressembler à une véritable success story?

En février dernier, vous évoquiez différentes pistes d'action. Je souhaiterais en savoir un peu plus. Où en sont vos réflexions et vos actions ?

(Remarques de Mme Fremault)

Qu'en est-il du groupe de travail créé dans le cadre de la directive emballages et sacs en plastique? De nouvelles réunions ont-elles eu lieu ou sont-elles prévues? Des suites ont-elles été données à la table ronde organisée avec différents acteurs comme Comeos et l'Union des classes moyennes (UCM)? Vous annonciez également une prise de contact avec Atrium. Qu'en est-il?

Enfin, de manière générale, quel accompagnement des communes envisagez-vous, notamment dans le cadre de groupes pilotes, qu'il s'agisse de Sainten geven soms papieren zakken. De kosten daarvan zouden echter hoog kunnen uitvallen. Daarom zou gewestelijke bijstand, bijvoorbeeld in de vorm van een aankoopcentrale, welkom zijn. Het gewest moet hier als facilitator optreden.

Het kleinschalige project in Sint-Gillis blijkt te werken. Hoe kunnen we dit initiatief uitbreiden naar andere markten? In februari had u het over een aantal zaken die u wilde ondernemen. Hoe zit het daarmee?

(Opmerkingen van mevrouw Fremault)

Wat is de toestand bij de werkgroep rond plastic verpakkingen en zakken? Is die al bijeengekomen of zijn er nog vergaderingen gepland? Is er iets gebeurd met de resultaten van de besprekingen met Comeos en de Union des classes moyennes (UCM)? U had het ook over contacten met Atrium. Hoe zit het daarmee? Hoe wilt u de gemeenten begeleiden bij proefprojecten?

Gilles, d'Anderlecht, de Jette ou encore d'autres communes qui le souhaiteraient ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes pour son interpellation jointe.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).-Tous les membres de cette commission, vous y compris, sont convaincus de l'impact environnemental désastreux des sacs plastiques jetables. En commission du 16 février 2016, vous avez affirmé que leur disparition était inéluctable. Votre collègue Carlo Di Antonio a déjà amorcé leur suppression progressive en Wallonie.

En Belgique, il existe actuellement un accord sans engagement de Comeos pour limiter l'utilisation des sachets dans les grandes surfaces et les commerces de détail. Cet effort sur une base volontaire a permis une diminution de 80% en Flandre et de 60% en Wallonie. À l'époque, la réglementation fédérale instaurant une taxe sur les sacs plastiques à usage unique n'était pas encore en vigueur en Wallonie mais bien en Flandre. Cela prouve que la réglementation est incontournable pour renforcer un engagement sur une base volontaire.

Vous aviez évoqué deux pistes possibles pour restreindre l'usage des sacs plastiques jetables, dont une modification de l'agrément de Fost Plus.

La Région bruxelloise a-t-elle procédé aux adaptations nécessaires de l'accord de coopération avec Fost Plus ?

Quelles sont les mesures prises par Fost Plus pour encourager ses membres à vendre des sacs plastiques à un tarif dissuasif? Quel est ce tarif?

Quelles sont les mesures prises par Fost Plus pour que ses membres limitent au maximum la mise à disposition de sacs plastiques légers et très légers?

Combien Fost Plus compte-t-il de membres en Région bruxelloise? Quel est l'objectif de la modification de l'agrément en termes de diminution de l'usage des sacs plastiques?

En commission du 16 février 2016, vous avez annoncé une réunion du groupe de travail autour **Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord voor haar toegevoegde interpellatie.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mevrouw de minister, in deze commissie is iedereen, inclusief uzelf, het erover eens dat plastic wegwerptasjes een slechte zaak zijn voor het milieu. Uiteindelijk zal de regering niet anders kunnen dan het gebruik ervan volledig af te schaffen. U zei in de commissie van 16 februari 2016 nog dat een volledige afschaffing volgens u onafwendbaar is. Uw partijgenoot, Waals minister van Leefmilieu, Di Antonio geeft het goede voorbeeld: in Wallonië is men nu al begonnen met het uitfaseren van plastic zakken.

In België bestaat er momenteel een vrijwillige overeenkomst van Comeos om het gebruik van zakjes in grootwarenhuizen en retail te beperken. Die vrijwillige inspanning leidde tot een daling met 80% in Vlaanderen en met 60% in Wallonië. De federale regelgeving die een belasting op eenmalige plastic zakken invoerde, was in die periode nog niet van kracht in Wallonië en wel in Vlaanderen. Regelgeving is dus duidelijk nodig om het vrijwillige engagement te versterken.

Het volstaat dus niet dat de regering inzet op de bewustmaking van handelaars, ze moet hen ook helpen om de plastic zakken te verbannen. U haalde eerder aan dat er twee mogelijkheden werden onderzocht om het gebruik van plastic wegwerpzakken terug te dringen. Een daarvan is om de regels voor de erkenning door Fost Plus te wijzigen, zodat de leden de plastic wegwerpzakjes niet langer gratis verstrekken maar ze tegen een tarief ontradend verkopen, terbeschikkingstelling van lichte en zeer lichte plastic zakken tot een minimum beperken en het jaarlijkse verbruik van lichte plastic zakken onder de norm van de richtlijn houden.

Neemt het Brussels Gewest ook zelf stappen door aanpassingen van het samenwerkingsakkoord met Fost Plus?

Welke maatregelen neemt Fost Plus zodat haar leden plastic zakjes tegen een ontradend tarief verkopen? Wat is dat tarief? de la gestion d'alternatives aux sacs plastiques, constitué des trois Régions, du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, ainsi que de la Commission interrégionale de l'emballage.

Que suggère le groupe de travail concernant l'accord libre et unique de non-distribution des sacs plastiques chez les petits distributeurs qui ne sont, par exemple, pas membres de Comeos?

Le groupe de travail a-t-il réussi à obtenir des données plus fiables ? Si oui, lesquelles ?

S'agit-il uniquement du nombre de sacs jetables distribués ou aussi de leur part dans les déchets résiduels et les dépôts clandestins? Que propose le groupe de travail pour encourager les alternatives au sac plastique jetable?

Comment la Région aide-t-elle les communes désireuses d'interdire complètement le sac plastique jetable? Encourage-t-elle d'autres communes à lancer un projet pilote?

Discussion conjointe

Mme la présidente.- La parole est à M. El Ktibi.

M. Ahmed El Ktibi (PS).- Je remercie mes collègues de me donner l'occasion d'aborder à

Welke maatregelen neemt Fost Plus opdat haar leden de lichte en zeer lichte plastic zakken tot een minimum beperken?

Hoeveel leden telt Fost Plus in het Brussels Gewest? Wat is het streefdoel voor de vermindering in het verbruik van plastic zakjes door de aanpassing van de erkenningsregels?

In de commissie van 16 februari 2016 zei u ook dat de werkgroep van de drie gewesten, de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, en de Interregionale Verpakkingscommissie rond het beheer van en alternatieven voor plastic zakken de daaropvolgende weken zou samenkomen.

Welke suggesties doet die werkgroep over de vrije en unieke overeenkomst van het niet uitdelen van de plastic zakken bij de kleine verdelers die bijvoorbeeld geen lid van Comeos zijn?

Is de werkgroep erin geslaagd om meer betrouwbare gegevens te verkrijgen? Zo ja, welke?

Gaat het enkel over het aantal uitgedeelde wegwerpzakken of ook over het aandeel ervan in het restafval en de illegale storten? Welke voorstellen doet de werkgroep om alternatieven voor de plastic wegwerptas aan te moedigen?

Verschillende gemeenten willen graag al stappen zetten om de plastic zakjes te verbannen, maar botsen vaak op technische problemen. Anderlecht, Jette en Sint-Gillis zijn er al mee begonnen door aanpassingen van het marktreglement of door een overeenkomst met de handelaars.

Hoe ondersteunt het gewest de gemeenten bij het invoeren van een verbod op plastic wegwerpzakjes? Worden er ook andere gemeenten aangemoedigd en ondersteund om al met proefprojecten te beginnen?

Samengevoegde bespreking

Mevrouw de voorzitter.- De heer El Ktibi heeft het woord.

De heer Ahmed El Ktibi (PS) (in het Frans).-Sinds het begin van de regeerperiode zijn mijn nouveau la question de l'élimination des sacs de courses jetables. Comme vous le savez, c'est un sujet qui met tient à cœur. Depuis le début de la législature, mon groupe et moi-même nous prononçons en faveur de la suppression de ce qui est un déchet superflu que nous produisons malheureusement au quotidien.

M. Pinxteren a évoqué les difficultés rencontrées par les communes à faire respecter cette interdiction des sacs plastiques sur les marchés, en particulier sur celui de la place Van Meenen. Mais le problème se pose ailleurs aussi. Nous devons reconnaître que nous faisons face sur le terrain à une résistance au changement contre laquelle il n'est pas facile de lutter, à défaut de proposer de réelles solutions de remplacement.

Sur le grand marché de l'Abattoir d'Anderlecht par exemple, où l'interdiction est en vigueur depuis un certain temps déjà, les sacs jetables ne sont plus mis en évidence. La clientèle peut faire remplir ses propres sacs réutilisables de fruits et de légumes. Mais lorsqu'un client distrait n'en a pas emporté, il arrive encore que le commerçant en sorte une pleine bobine de par-dessous son comptoir. Dans des cas tels que celui-ci, la situation de fait n'a donc pas réellement changé par rapport à celle prévalant avant l'interdiction.

D'autre part, si certaines chaînes de la grande distribution ont effectivement veillé à l'élimination des sacs jetables dans leurs succursales, l'on observe que certains magasins franchisés continuent à mettre à disposition des sacs jetables aux caisses.

Dans ces conditions, il est évident que le réflexe de se munir de sacs réutilisables, qui sont pourtant disponibles en abondance aux caisses des supermarchés à un prix modique, n'est toujours pas acquis.

Toutefois, c'est sur les marchés que le problème demeure le plus important. C'est en se promenant d'un étal à l'autre qu'on finit par accumuler le plus de sacs différents, bien plus que dans un supermarché où l'on range ses achats de manière relativement rationnelle dans des sacs, quels qu'ils soient, au moment du passage à la caisse.

C'est donc bien sur les marchés que la Région devrait renforcer son action. Les communes étant

fractie en ikzelf voorstander van een verbod op plastic wegwerpzakken.

De heer Pinxteren had het al over de moeilijkheden waarmee de gemeenten te maken krijgen als ze het verbod willen opleggen. Het probleem doet zich echter ook elders voor.

Op de grote markt van de Anderlechtse slachthuizen is het verbod ook al enige tijd van kracht, maar als iemand geen herbruikbare zak bij zich heeft, tovert de marktkramer zonder verpinken een volle rol van onder zijn kraam. In die zin is de toestand niet echt veranderd sinds de invoering van het verbod.

Sommige supermarktketens hebben de wegwerptasjes weliswaar geschrapt, maar franchisenemers blijven ze aan de kassa uitdelen. Het spreekt voor zich dat mensen daardoor niet direct geneigd zijn om een herbruikbare tas aan te schaffen.

Het probleem blijft echter het grootst op de markten. Door van het ene kraampje naar het andere te slenteren, verzamel je veel meer plastic zakken dan in de supermarkt.

Op de markten moeten we de inspanningen dus opdrijven en de gemeenten bijstaan. We beginnen best met gemeenten die al min of meer geslaagde initiatieven ondernomen hebben. Dat zou het enthousiasme bij de andere kunnen aanwakkeren.

Ik kan me dus alleen maar aansluiten bij de vragen van de collega's en opnieuw pleiten voor het einde van de plastic wegwerptasjes.

Kunt u wat meer vertellen over wat u vandaag in L'Écho zei over nylonzakken? Vormen ze een alternatief dat u wilt promoten? Wilt u de productie van alternatieve zakken ondersteunen en ze gedurende een zekere tijd gratis ter beschikking stellen van winkeliers?

les mieux outillées en la matière, il est nécessaire de les assister.

Comme le dit M. Pinxteren, il convient de commencer avec celles qui en ont pris l'initiative avec des résultants plus ou moins probants. Même si ces derniers sont plutôt satisfaisants, je pense que l'aide de la Région pourrait provoquer un effet d'entraînement auprès d'autres communes moins enthousiastes.

Je ne peux donc que me joindre aux questions de mes collègues, renouveler mon plaidoyer pour des actions volontaristes de la part de la Région et répéter mon soutien à l'élimination des sacs jetables.

En outre, Madame la ministre, pourriez-vous expliciter vos propos parus dans L'Écho d'aujourd'hui sur les sacs en nylon ? S'agit-il pour vous d'une alternative acceptable ? Comptez-vous les promouvoir à l'avenir ?

Envisagez-vous de soutenir la production de sacs alternatifs aux sacs jetables et les mettre, dans un premier temps, gratuitement à la disposition des commerçants ?

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).- Les questions sont nombreuses et il faut admettre que le gouvernement y apporte beaucoup de réponses positives ces derniers temps, notamment la décision d'éradiquer les sacs plastiques.

Ce gouvernement, et la ministre Fremault en particulier, démontre qu'il est possible de mener une politique écologique, rationnelle et durable sans les écologistes. Je suis très fier que mon parti en fasse partie. La semaine dernière, il a franchi une étape importante avec les décisions relatives à la zone de basse émission et aux sacs plastiques. De nombreuses communes donnaient déjà le bon exemple sur ce plan, et pas toujours celles où Ecolo siège dans la majorité, Mme Maes. Au contraire.

(Remarques de Mme Maes)

Les communes de Saint-Gilles et Anderlecht ont,

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- Er zijn veel vragen gesteld, maar we moeten toegeven dat deze regering de laatste tijd ook veel antwoorden geeft. We kunnen stilaan zeggen dat ze groener is dan de vorige. Dat is heel goed nieuws. De regering heeft vorige week een aantal belangrijke beslissingen genomen. Een ervan die ik nog niet had opgemerkt, was de beslissing over de plastic zakken die vandaag in de krant staat.

Deze regering, en vooral minister Fremault, toont aan dat er ook zonder twee groene partijen en zonder drie groene ministers best een groen, rationeel en duurzaam beleid kan worden gevoerd. Ik ben dan ook heel trots dat mijn partij deel mag uitmaken van deze regering. Vorige week heeft de regering een stap vooruit gezet met de beslissingen over de lage-emissiezone en die over de plastic zakken. Veel gemeenten gaven al het goede voorbeeld. Mevrouw Maes, dat waren niet altijd gemeenten waar Ecolo deel uitmaakte van

par exemple, pris les devants. La décision régionale va permettre aux deux niveaux de se renforcer mutuellement. Mme la ministre, je ne peux que vous encourager à poursuivre sur la voie d'une ville-région sans sacs plastiques, qui soit un exemple pour la Belgique et de nombreuses villes européennes.

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Jeudi dernier, le gouvernement a adopté un arrêté en matière de gestion des déchets. Parmi les différents objectifs de cet arrêté, nous retrouvons l'interdiction des sacs plastique à usage unique dans tous les espaces de vente de la Région de Bruxelles-Capitale.

La mise en œuvre de l'interdiction se fera de manière progressive. Les sacs plastique de caisse à usage unique seront interdits dès le 1er septembre 2017 et les autres types de sacs, très légers, le seront un an plus tard, soit le 1er septembre 2018. J'ai voulu phaser cette interdiction dans le temps pour répondre au besoin de transition souligné par les commerçants et - comme vous le dites vousmême dans votre interpellation - répondre à la nécessité de mettre en place un accompagnement régional.

Pour moi, cette interdiction concerne trois publics cibles qu'il faudra accompagner de manière différente, mais avec un soutien régional important : les commerçants, les consommateurs et les communes. Dans ce cadre, je souhaite développer une stratégie de communication et d'accompagnement positive. Cette mesure d'interdiction doit être perçue comme une

de meerderheid, integendeel. U zit zelf in de meerderheid in Jette en die gemeente slaagde er niet in om een dergelijk verbod in te voeren.

(Opmerkingen van mevrouw Maes)

Sint-Gillis en Anderlecht bijvoorbeeld hebben stappen in de goede richting gezet. Heel veel beslissingen konden al worden genomen op gemeentelijk niveau. Sommige gemeenten hebben dat gedaan en andere niet. Het is goed dat het gewest nu een duit in het zakje doet. Op die manier kunnen de twee niveaus elkaar versterken. Hopelijk kunnen we op korte termijn een stadsgewest zonder plastic zakjes realiseren en een voorbeeld zijn voor België en veel Europese steden. Het gewest hoort thuis in het koppeloton. Mevrouw de minister, ik kan u alleen maar aanmoedigen om verder te gaan op de ingeslagen weg.

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Afgelopen donderdag keurde de regering een besluit goed inzake afvalbeheer. Onderdeel van dit besluit is een verbod op plastic zakken voor eenmalig gebruik in alle winkels van het gewest.

Het gebod zal geleidelijk worden ingevoerd. De zakjes voor eenmalig gebruik worden verboden vanaf 1 september 2017 en het verbod op andere soorten tasjes van zeer lichte materialen gaat in op 1 september 2018. Met die geleidelijke overgang wilden we tegemoetkomen aan de wens van de handelaars en inspelen op de nood aan begeleiding.

Het verbod is gericht op drie doelgroepen die elk een eigen vorm van begeleiding nodig hebben, evenals gewestelijke steun: handelaars, consumenten en gemeenten. Het verbod moet worden gezien als een kans om na te gaan wat het beste bruikbare alternatief is, en dat te promoten op het volledige grondgebied.

Daarvoor heb ik mijn administratie Leefmilieu Brussel gevraagd om het overleg dat werd opgestart door mijn kabinet met Comeos en UCM, die het verbod ondersteunen zoals het werd opportunité d'identifier d'abord la meilleure alternative réutilisable et d'ensuite en faire la promotion sur l'ensemble du territoire régional.

À cet effet, j'ai mandaté mon administration Bruxelles Environnement afin qu'elle pérennise d'une part la concertation entamée par mon cabinet avec Comeos et l'Union des classes moyennes (UCM), qui soutiennent l'interdiction telle que proposée, et d'autre part qu'elle initie une collaboration avec Atrium afin d'accompagner les commerçants.

Parallèlement, Bruxelles Environnement préparera une campagne de sensibilisation envers les consommateurs, qui restent les premiers acteurs pour faire de ce changement une réussite.

(poursuivant en néerlandais)

L'interdiction de l'utilisation des sacs plastiques à usage unique prévue dans l'arrêté "Brudalex", adopté jeudi dernier, fait office de transposition de la directive européenne. Mme Maes, une modification de l'accord de coopération avec Fost Plus n'est plus d'actualité, d'autant plus que la Région flamande a annoncé le mois dernier qu'elle instaurerait elle aussi une interdiction pure et simple.

(poursuivant en français)

Pour votre bonne information, Fost Plus compte environ 500 membres à Bruxelles, mais ce chiffre n'a pas vraiment de valeur étant donné que ce sont des entreprises actives sur l'ensemble du territoire national. De plus, les membres de Fost Plus sont responsables pour les emballages qu'ils mettent sur le marché, pas pour les sacs plastique à usage unique.

Le groupe de travail créé dans le cadre de la transposition de la directive emballages s'est réuni une dernière fois le 23 février dernier, étant donné que les trois Régions ont pris la décision d'interdire l'utilisation des sacs plastique à usage unique. Cependant, des concertations informelles continuent afin de tendre vers une harmonisation des interdictions.

J'en viens à la concertation avec les organisations Comeos et UCM. J'ai mandaté Bruxelles Environnement pour qu'elle pérennise les voorgesteld, een permanent karakter te geven enerzijds, en anderzijds een samenwerking met Atrium op te starten om de handelaars te begeleiden.

Tegelijkertijd zal Leefmilieu Brussel een bewustmakingscampagne opstarten bij de consumenten, die erg belangrijk zijn om deze overstap tot een succes te laten uitgroeien.

(verder in het Nederlands)

Het verbod op het gebruik van plastic zakken voor eenmalig gebruik, vastgelegd in het besluit 'Brudalex' dat vorige donderdag goedgekeurd, maakt deel uit van de omzetting van de Europese Richtlijn. Op de vragen van mevrouw Maes over Fost Plus kan ik antwoorden dat een wijziging van het samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval niet langer aan de orde is, zeker omdat het Vlaams Gewest vorige maand aankondigde ook voor een verbod te zullen kiezen.

(verder in het Frans)

Fost Plus telt ongeveer 500 leden in Brussel, maar dat cijfer zegt niet veel omdat het gaat om ondernemingen die actief zijn in het hele land. De leden van Fost Plus zijn bovendien verantwoordelijk voor de verpakkingen die ze op de markt brengen, maar niet voor plastic zakken voor eenmalig gebruik.

De werkgroep die werd opgericht in het kader van de omzetting van de richtlijn verpakkingen kwam voor het laatst samen op 23 februari laatstleden, omdat de drie gewesten hebben beslist het gebruik van plastic zakken voor eenmalig gebruik te verbieden. Op informeel vlak loopt het overleg door teneinde de verbodsbepalingen op elkaar af te stemmen.

Ik heb Leefmilieu Brussel de opdracht gegeven het overleg met Comeos en UCM te bestendigen, de gewestelijke begeleiding vorm te geven, de beste alternatieve oplossingen te zoeken en eventuele vrijstellingen vast te leggen wegens hygiëne- of gezondheidsgerelateerde redenen.

De samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en Atrium Brussels ging in april laatstleden van start. concertations, définisse l'accompagnement régional, identifie les meilleures solutions alternatives et définisse d'éventuelles exonérations pour des raisons d'hygiène ou de santé publique.

La collaboration entre Bruxelles Environnement et Atrium Brussels a été lancée en avril dernier. Une nouvelle réunion a eu lieu hier après-midi à mon cabinet. Il en ressort qu'Atrium Brussels apportera son expertise en matière de commerce, mais aussi ses relais vers les associations de commerçants.

Maintenant que l'interdiction est actée, le travail de terrain peut commencer. L'interdiction entrant en vigueur au 1er septembre, il nous reste un an pour organiser l'accompagnement nécessaire.

S'agissant Bruxelles communes, des Environnement travaille en bonne collaboration avec l'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale (AVCB) à travers, notamment, les ateliers thématiques organisés autour du développement durable. C'est dans ce cadre que les bonnes pratiques en la matière peuvent être échangées. Elles seront stimulées à travers l'Agenda 21 et un appel à spécifiques sur la thématique de projets l'interdiction des sacs plastique à usage unique. La commune d'Ixelles y a répondu favorablement.

Toujours à l'échelon des communes, Etterbeek a lancé un projet pilote, grâce à un soutien régional en 2014, afin d'organiser la campagne "Etterbeek dit non aux sacs plastique". Celle-ci a commencé le 12 mai 2016 et 80 commerces y participent en encourageant leurs clients à apporter leur propre sac.

À mon initiative, le gouvernement a octroyé à Abattoir une subvention pour l'instauration de l'interdiction des sacs plastique à usage unique sur le marché. Cette interdiction est déjà partiellement appliquée pour certains produits tels que textiles et petits électros. L'interdiction pour les denrées alimentaires interviendra normalement le mois prochain. L'un des objectifs de cette subvention est de partager l'expérience qu'accumulera Abattoir avec tous les acteurs souhaitant introduire une même interdiction sur leur marché, qu'il s'agisse de communes ou d'opérateurs privés. Des moyens de communication seront mis à leur disposition.

Gisterenmiddag vond er een nieuwe vergadering plaats in mijn kabinet. Atrium Brussels zal zijn commerciële knowhow inbrengen, maar ook zijn contacten met handelaarsverenigingen.

Nu het verbod op papier staat, kan het echte werk van start gaan. Omdat het verbod op 1 september ingaat, hebben we nog ongeveer een jaar om de noodzakelijke begeleiding te organiseren.

Op het vlak van de gemeenten werkt Leefmilieu Brussel goed samen met de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (VSGBG) via onder meer thematische workshops rond duurzame ontwikkeling. In dat kader kunnen er goede praktijken worden uitgewisseld. Ze worden gestimuleerd via Agenda 21 en een specifieke projectoproep rond het verbod op plastic zakken voor eenmalig gebruik. De gemeente Elsene heeft er positief op gereageerd.

Met gewestelijke steun startte Etterbeek in 2014 een proefproject op in de vorm van de campagne 'Etterbeek zegt nee tegen plastic zakken'. Die ging van start op 12 mei 2016 en 80 handelszaken namen eraan deel.

Op mijn initiatief kende de regering Abattoir een subsidie toe voor de invoering van het verbod op het gebruik van plastic zakken voor eenmalig gebruik op de markt. Dat verbod is reeds deels van kracht voor bepaalde producten als textiel en kleine elektrische huishoudapparatuur. Het verbod voor voedingsmiddelen gaat normaal gezien volgende maand in. Een van de doelstellingen van de subsidie is om de ervaringen van Abattoir te delen met alle gemeenten of privéoperatoren die eenzelfde verbod op de markt willen invoeren. Er zullen communicatiemiddelen tot hun beschikking worden gesteld.

Op 3 februari kwamen de gemeenten voor het eerst samen, en in november vindt er een nieuwe informatievergadering plaats om de goede praktijken te verspreiden.

Leefmilieu Brussel gaat op zoek naar de beste alternatieven vanuit milieu- en economische oogpunt. Nylon blijkt een geloofwaardig alternatief: het is goedkoper dan papier, maar er zijn natuurlijk nog tal van andere opties. Si une première réunion rassemblant les communes a eu lieu le 3 février, une nouvelle réunion d'information sera programmée en novembre, toujours dans une optique de diffusion des bonnes pratiques.

Les sacs en nylon constituent aujourd'hui une alternative crédible notamment pour les marchés. Bruxelles Environnement travaille aussi à identifier les meilleures alternatives d'un point de vue environnemental, mais aussi économique. Le nylon paraît, dans l'ensemble des options, une bonne alternative, mais ce n'est pas la seule. C'est aussi une question de coût puisque le papier coûterait plus cher que le nylon.

Concernant les sacs alternatifs, Bruxelles Environnement et Atrium sont vraiment en train de travailler sur l'évolution budgétaire du financement des sacs réutilisables. Dans le contexte économique et commercial actuel, je souhaite que cette interdiction soit une mesure positive et ressentie comme telle pour l'environnement et pour les citoyens.

Par ailleurs, j'inviterai l'ensemble des communes à mon cabinet pour mettre en place l'accompagnement nécessaire dans cette période de transition.

**Mme la présidente**.- La parole est à M. Pinxteren.

**M.** Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Merci pour cette réponse. Entre-temps, j'ai pris connaissance de l'article et vos propos en corroborent le contenu.

C'est une bonne chose que nous réalisions des avancées dans ce dossier, car cela fait longtemps qu'il est en discussion. Je note donc la volonté de la Région bruxelloise de ne pas être la dernière du peloton dans cette matière.

Les questions supplémentaires que je me pose par rapport à ce que vous nous avez expliqué concernent premièrement le budget. En termes concrets, quelles sont les initiatives prévues ?

J'aimerais en tout cas attirer votre attention sur le gain potentiel en termes de propreté publique, non pas dans les commerces, mais sur les marchés. Il suffit de se rendre à l'emplacement du marché du Midi le dimanche après-midi pour constater le Op het vlak van alternatieve zakken werken Leefmilieu Brussel en Atrium aan de budgettaire evolutie van de financiering van herbruikbare zakken. In de huidige economische en commerciële context zou het verbod een positieve maatregel moeten zijn, die ook als dusdanig wordt gepercipieerd.

Ik nodig alle gemeenten uit in mijn kabinet om de nodige begeleiding uit te werken tijdens deze overgangsperiode.

**Mevrouw de voorzitter**.- De heer Pinxteren heeft het woord.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)** (in het Frans).- Het is goed dat er schot in de zaak komt. Ik merk dat het Brussels Gewest blijk geeft van ambitie.

Welke initiatieven wil u concreet nemen? De openbare netheid zou wel varen bij een echt verbod. U hoeft op zondagmiddag maar een rondje te lopen aan Brussel-Zuid om met eigen ogen te zien dat het verbod nog niet helemaal wordt nageleefd. Ik hoop dat er voldoende middelen worden uitgetrokken voor de bewustmaking van marktkramers en klanten, maar ook voor de begeleiding waarover u het had.

Het verbaast me dat u Net Brussel niet ziet als producent van zakken van nylon of gerecycleerd papier. Dat zou toch schaalvoordelen kunnen opleveren? carnage et se rendre compte que l'interdiction n'est pas encore tout à fait respectée. Les communes ont donc tout à y gagner sur le plan budgétaire et je suppose que des discussions seront menées à ce sujet pour que des moyens suffisants soient affectés non seulement à la sensibilisation des commerçants et consommateurs, mais également à l'accompagnement que vous avez évoqué.

COMMISSION ENVIRONNEMENT / ÉNERGIE

Concernant l'option "nylon" ou l'option "papier recyclé", je m'étonne que vous ne citiez pas l'agence Bruxelles-Propreté comme opérateur de production de sacs. Pourtant, cette agence a développé ses capacités et peut fabriquer ellemême des sacs de différentes couleurs. Pourquoi ne pas profiter de son savoir-faire et vérifier s'il n'est pas possible de réaliser ainsi certaines économies d'échelle ?

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).-Mme la ministre, je me réjouis que vous ayez pris à cœur mon plaidoyer sur l'interdiction des sacs plastiques jetables, que j'ai régulièrement abordé dans cette commission. Je vous félicite également d'être parvenue à convaincre les autres membres du gouvernement.

L'interdiction formelle des sacs plastiques jetables constitue une étape importante. Le fait que vous la considériez comme une opportunité pour les citoyens et les commerçants est également très positif.

Le planning d'exécution comporte toutefois quelques imprécisions, notamment pour ce qui est exactement prévu le 1er septembre 2017.

Mme Céline Fremault, ministre.- L'interdiction entrera en vigueur le 1er septembre 2017. Cela commencera par les commerces pour s'étendre dès

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mevrouw de minister, het verheugt mij dat u mijn pleidooi tegen het gebruik van plastic wegwerptasjes ter harte hebt genomen. Ik heb dit punt regelmatig in deze commissie aangekaart. Ik heb ook gezegd dat ik u zou aanmoedigen en feliciteren als u erin zou slagen om de andere regeringspartners daarvan te overtuigen. Dat doe ik bij deze.

Er is een belangrijke stap gezet met het formele verbod. Als ik het goed begrijp, worden alle plastic wegwerpzakjes verboden, ook degene die bij de apotheker worden gegeven. Dat is heel goed. Positief is ook dat u het als een opportuniteit voor de burgers en de handelaars beschouwt. Een grote groep ziet in dat er een probleem met de plastic zakjes is. Als het in andere steden met veel minder zakjes kan, dan in Brussel ook.

Alleen wat de concrete uitwerking van de plannen betreft, heb ik nog geen duidelijk antwoord gekregen. U zegt dat u progressief te werk gaat. Ik heb niet goed begrepen wat u op 1 september 2017 gaat doen. Waarvoor gaat het verbod dan in? Is dat voor alle plastic wegwerpzakjes?

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Op 1 september 2017 wordt het verbod van kracht in handelszaken. Vanaf 2018 zal de

2018 à tout le reste (les marchés, etc.).

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).-Comment allez-vous accompagner les communes qui déploient déjà des efforts en ce sens, par exemple Jette, qui a interdit les sacs jetables sur son marché?

Mme Céline Fremault, ministre.- Il faut que je voie combien vont coûter les alternatives. La Région va en effet proposer un accompagnement particulier, comprenant une période de transition durant laquelle ces sacs seront distribués pour ne pas laisser les commerçants sans solution.

Une discussion est en cours entre les cabinets pour intégrer la mise en œuvre de l'interdiction dans les plans déchets et propreté. Le dialogue existe donc.

En résumé, le principe de la suppression des sacs en plastique a été décidé et il y a eu une concertation avec Atrium, Comeos et l'UCM. Aujourd'hui l'on travaille sur l'accompagnement des communes, des commerçants et des consommateurs. Comme je vous l'ai dit, je compte rassembler tout le monde très bientôt au cabinet pour régler les questions d'ordre opérationnel.

**M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).**- Merci pour vos précisions.

Cependant, j'avais le souvenir que, lorsqu'une mesure passait au gouvernement, le ministre du Budget devait remettre un avis sur son impact financier. Je suis donc étonné que vous ne soyez pas plus précise sur les aspects budgétaires...

Mme Céline Fremault, ministre.- Mais l'interdiction ne coûte rien!

**M.** Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je ne pensais pas qu'à l'interdiction, mais à l'ensemble du projet, dont l'accompagnement, etc.

Mme Céline Fremault, ministre.- Alors il s'agit d'une autre prise de décision...

L'évaluation budgétaire de l'accompagnement va être faite. C'est la raison pour laquelle nous sommes en discussion avec Atrium, Comeos et rest volgen (markten en dergelijke).

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- De gemeenten die nu al goed werk leveren, moeten verder worden begeleid. Wat gaat u tot 1 september 2018 doen voor de gemeenten, bijvoorbeeld voor Jette, waar er nu al een markt is zonder wegwerpzakjes?

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Ik wil eerst nagaan hoeveel de alternatieven zullen kosten. Het gewest zal een begeleidende rol spelen en een overgangsfase instellen tijdens dewelke er zakjes zullen worden uitgedeeld.

De kabinetten bespreken onderling hoe dit verbod kan worden opgenomen in het afval- en netheidsplan.

Kortom: er werd beslist om plastic zakjes te verbieden en er is overleg gepleegd met Atrium, Comeos en de UCM. Momenteel maakt men werk van de begeleiding van de gemeenten, handelaars en consumenten. Ik ben van plan om weldra iedereen uit te nodigen op mijn kabinet om de operationele kwesties te regelen.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)** (in het Frans).- Ik meen me te herinneren dat de minister van Begroting zijn advies moet geven over de financiële impact wanneer de regering een maatregel neemt.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Maar een verbod kost niets!

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)** (in het Frans).- Ik doel op het volledige project: de begeleiding, enzovoort.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- In dat geval gaat het om een andere beslissing.

De budgettaire impact van de begeleiding zal worden geëvalueerd. Daarom voeren we l'UCM. Il est fondamental de voir avec eux comment ils peuvent travailler avec leur publiccible.

Par ailleurs, je vais inviter les communes pour examiner comment elles entendent participer au projet. Il est trop tôt pour estimer le budget.

Certaines communes sont plus avancées que d'autres. Ensuite, des appels à projets ont été lancés dans le cadre de l'Agenda 21. La commune d'Ixelles, par exemple, a réagi.

Si votre seul reproche est que les mesures d'accompagnement n'ont pas été budgétées, j'en prends acte.

**M.** Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je relève que vous ne m'avez pas répondu sur ce volet-là. Je ne manquerai pas de revenir sur la question lors des débats budgétaires à la fin de l'année.

- Les incidents sont clos.

# INTERPELLATION DE M. AHMED EL KTIBI

**CÉLINE** À **MME** FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE **BRUXELLES-**LA RÉGION DE CAPITALE, **CHARGÉE**  $\mathbf{DU}$ LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, L'ENVIRONNEMENT DE L'ÉNERGIE,

concernant ''l'impact environnemental et le kilométrage parcouru par les véhicules diesel en Région de Bruxelles-Capitale''.

Mme la présidente.- La parole est à M. El Ktibi.

M. Ahmed El Ktibi (PS).- Vous m'avez apporté il y a près d'un an, par voie écrite, un complément d'information intéressant à une question posée à Mme Debaets sur le kilométrage et les normes des véhicules diesel en Région de Bruxelles-Capitale.

Je souhaiterais avoir quelques précisions sur le sujet. En 2012, l'OMS qualifiait les particules fines émises par les véhicules diesel de "cancérogène certain", sans compter les alarmes besprekingen met Atrium, Comeos en de UCM.

Ik zal ook de gemeenten uitnodigen om na te gaan op welke manier zij willen participeren aan het project. Het is te vroeg voor een kostenraming.

Sommige gemeenten staan verder dan andere. Er werden ook projectoproepen gedaan in het kader van de Agenda 21. De gemeente Elsene heeft bijvoorbeeld gereageerd.

Als uw enige opmerking is dat de begeleidende maatregelen nog niet werden begroot, neem ik daar nota van.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)** (in het Frans).- Ik merk op dat u over dat aspect niets hebt gezegd. Ik zal hierop terugkomen tijdens de begrotingsbesprekingen eind dit jaar.

- Het incident is gesloten.

#### INTERPELLATIE VAN DE HEER AHMED EL KTIBI

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende ''de milieuweerslag en de afgelegde kilometers van dieselwagens in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest''.

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer El Ktibi heeft het woord.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** (in het Frans).- In 2012 bestempelde de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) fijn stof afkomstig van dieselvoertuigen als zeker kankerverwekkend. Volgens ramingen van de WGO veroorzaakt de vervuiling door het wegverkeer in België jaarlijks ongeveer 3.200 overlijdens.

We weten intussen ook dat schone diesel niet bestaat. Zelfs onder de Euro 6-norm mogen de lancées par les professionnels de la santé quant aux dramatiques répercussions de ce type de pollution en matière d'allergies et de problèmes respiratoires. Le nombre de décès en Belgique imputés à la pollution découlant du trafic routier est en effet estimé par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) à 3.200 par an.

Il est également admis aujourd'hui que le diesel propre est un mythe. Si les nouvelles normes de motorisation européennes, type EURO 5 ou EURO 6, ont permis d'abaisser les émissions de NOx et donc le nombre de particules fines émises, les moteurs diesel "les plus propres", tels que vantés par certains constructeurs, peuvent encore émettre avec la norme EURO 6, la plus exigeante, quelques 600 milliards de particules fines par kilomètre.

Par ailleurs, il y a lieu de souligner le fait que les normes en vigueur ne concernent pas les particules ultrafines primaires ou secondaires de taille inférieure, soit les plus nocives pour la santé. Tous les professionnels de la santé l'attestent, ces particules ultrafines d'hydrocarbures brûlés pénétrant au plus profond des voies respiratoires sont précisément les plus dangereuses.

Alors que la prise de conscience de l'impact néfaste du diesel sur la santé publique percole dans l'opinion politique et auprès des autorités politiques, un élément de taille est à prendre en considération : selon la Fédération belge de l'industrie automobile et du cycle (Febiac), il est communément admis aujourd'hui que le choix d'un véhicule diesel ne se justifie pas si le nombre parcourus est de kilomètres inférieur 30.000 km/an. Or, il y a fort à parier que bon nombre d'automobilistes bruxellois ne parcourent pas suffisamment de kilomètres par an que pour justifier le choix de ce type de véhicule.

Le VAB avait d'ailleurs communiqué en janvier 2014 sur les résultats partiels d'une étude portant sur le kilométrage moyen des véhicules au diesel immatriculés à Bruxelles et les résultats étaient pour le moins surprenants!

Ce 29 avril 2016, nous refaisons le même constat. En dépit du fait que la plupart des concessionnaires conseillent des véhicules au diesel aux conducteurs parcourant 20.000km par an, le VAB affirme au contraire qu'avec

schoonste diesels nog 600 miljard fijnstofdeeltjes per kilometer uitstoten. Bovendien houden de geldende normen geen rekening met primaire of secundaire ultrafijnstofdeeltjes die het allerschadelijkst voor de gezondheid zijn.

Daarnaast is het volgens de Belgische federatie van de auto- en tweewielerindustrie (Febiac) pas aangewezen om een diesel te kopen als je meer dan 30.000 km/jaar rijdt. Vermoedelijk komen een heleboel Brusselse chauffeurs daar niet aan.

Ondanks het feit dat heel wat autoverkopers diesels aanraden aan chauffeurs die 20.000 km per jaar rijden, beweert de VAB dat de evolutie van de accijnzen en taksen de rendabiliteit van een dieselmodel onzeker maakt, zelfs voor wie meer dan 30.000 km/jaar rijdt.

Volgens de berekeningen van de VAB betaalt wie 30.000 km/jaar rijdt 0,02 euro/km meer dan met de benzineversie. Dat betekent dat slechts een van de zeven dieselrijders in het Brussels Gewest voldoende kilometers aflegt om een diesel economisch te rechtvaardigen.

Voorts zullen de stijgende accijnzen op diesel en de oplopende onderhoudskosten diesels in de toekomst nog minder interessant maken. Autorijders lijken zich daar stilaan van bewust te worden, want de voorbije jaren daalde het aantal ingeschreven dieselvoertuigen.

De VAB en het Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek (VITO) hebben aangetoond dat de combinatie van een koude motor en stadsverkeer het verbruik van een diesel verdubbelt. Dat verlaagt de rendabiliteit nog maar eens.

Dat zijn belangrijke gegevens nu de regering werk wil maken van een nieuwe autofiscaliteit, want ze rechtvaardigen maatregelen om het aantal diesels in het Brussels Gewest significant terug te dringen.

Bent u op de hoogte van de studies van de VAB van 2014 en 2016? Bent u het ermee eens dat de overgrote meerderheid van de Brusselaars die met een diesel rijden, voor een verkeerde brandstof hebben gekozen?

Onderhoudt u contacten met het VITO of andere

"l'évolution des accises et des taxes, il n'est même pas sûr que la version diesel soit rentable au-delà de 30.000km par an".

D'après les calculs du VAB, pour l'un des modèles les plus communs dans nos rues, "si vous faites 30.000km par an, vous payez 0,02 euro de plus par kilomètre de conduite" qu'avec sa version essence. De fait, seul un automobiliste sur sept roulant au diesel en Région bruxelloise parcourrait suffisamment de kilomètres pour justifier économiquement le choix de ce carburant.

Il y a d'ailleurs lieu de signaler que l'alignement progressif des accises du diesel sur l'essence et le coût croissant de l'entretien des dispositifs de filtration imposé aux lignes d'échappement détériorera encore l'attractivité du diesel dans les prochaines années.

Les consommateurs semblent d'ailleurs en prendre conscience. Il apparaît en effet que la part des immatriculations de véhicules au diesel diminue ces dernières années. Par ailleurs, le VAB et l'Institut flamand pour la recherche technologique (VITO) ont également mené des études intéressantes démontrant le non-sens de l'usage de véhicules au diesel en ville.

Les résultats semblent sans appel. La combinaison d'un moteur froid et d'un trafic urbain dense double la consommation d'une voiture au diesel. Dans un tel cas de figure, la rentabilité de l'usage s'effondre encore davantage.

À l'heure où le gouvernement réfléchit à la refonte de la fiscalité automobile, ces considérations ne sont pas dénuées de sens, car elles légitiment des mesures significatives et volontaristes visant à faire baisser la part de véhicules au diesel immatriculés en Région bruxelloise, tant au bénéfice de la qualité de l'air que de l'automobiliste bruxellois.

Avez-vous pu prendre connaissance des études du VAB de 2014 et de 2016 ? Confirmez-vous les résultats selon lesquels l'écrasante majorité des Bruxellois qui ont fait le choix économique du diesel l'ont fait par erreur ?

Avez-vous des contacts réguliers avec le VITO ou d'autres institutions académiques en vue de l'inclusion des critères environnementaux dans la academische instellingen om milieucriteria te integreren in de hervorming van de autofiscaliteit? Zal bij de hervorming rekening gehouden worden met de ecoscore?

Pleit u ervoor om vooral milieucoëfficiënten in rekening te brengen bij de inverkeerstelling, zodat we de aankoop van een nieuwe of gebruikte auto beter kunnen sturen?

Is de regering van plan om een specifieke communicatiecampagne te voeren over het onderwerp? Werkt ze aan precieze doelstellingen voor de reductie van het aantal dieselwagens in het Brussels Gewest?

réforme de la fiscalité automobile ?

Dans le cadre des travaux pour la réforme de la fiscalité automobile, l'option intéressante de recourir à l'écoscore est-elle confirmée ?

Comme le recommandent le VITO, le VAB ou encore le Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), plaidez-vous également pour l'option d'appliquer essentiellement les coefficients environnementaux sur la taxe de mise en circulation plutôt que sur la taxe de circulation afin de jouer davantage sur l'incitation au moment de l'achat du véhicule, qu'il soit neuf ou d'occasion, plutôt que de pénaliser la possession d'un véhicule moins performant ?

Compte tenu de l'intérêt général tant pour les habitants et usagers de la ville que des automobilistes, en ce qui concerne l'opportunité de leur choix économique, le gouvernement prévoit-il de mener une campagne de communication spécifique sur le sujet ?

Pour les mêmes raisons, est-il prévu de fixer un objectif précis en termes de réduction du nombre de véhicules diesel immatriculés en Région bruxelloise à moyen et long terme ?

#### Discussion

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).-J'avais déposé une question sur le sujet à l'intention du ministre Vanhengel. Celle-ci porte sur la réforme fiscale que le gouvernement doit mener et sur le fait que Bruxelles compte apparemment 10 à 12% de véhicules diesel immatriculés de plus que la Flandre et la Wallonie. Une réforme fiscale de la taxe de mise en circulation et de la taxe de circulation s'impose d'urgence.

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Dhaene.

#### Bespreking

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme (sp.a).- Ik sluit me aan bij de vragen van de heer El Ktibi. Ik had ook een vraag ingediend voor minister Vanhengel. Ik ga die niet aan u stellen want dat heeft weinig zin. De vraag gaat over de fiscale hervorming die de regering moet doorvoeren en vooral over het feit dat er in Brussel blijkbaar 10 tot 12% meer dieselwagens worden ingeschreven dan Vlaanderen en Wallonië. Dat heeft natuurlijk te maken met de hervorming van de milieufiscaliteit. U bent daarvoor niet bevoegd, maar wel minister Vanhengel. Een fiscale hervorming van belasting op de inverkeerstelling verkeersbelasting is immers heel dringend nodig.

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).-J'avais la même question que M. Van Damme sur une fiscalité automobile plus écologique, mais je me risque malgré tout à vous la poser car il s'agit d'une question d'ordre très général.

Tout comme lui, j'estime que le gouvernement ne doit pas se reposer sur ses lauriers. La zone de basse émission constitue une étape importante, mais d'autres mesures s'imposent, comme une fiscalité automobile plus écologique.

La Flandre a déjà repris le service de fiscalité automobile en 2011. Le gouvernement bruxellois se fixe l'objectif de 2020. Pourquoi, compte tenu de la pression de l'Europe et des Bruxellois, n'a-t-il pas décidé de reprendre ce service plus tôt et d'entamer une réforme en profondeur et une écologisation de la fiscalité automobile ?

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).-Je me joins aux remarques de Mme Dhaene. Nous avons déjà évoqué à plusieurs reprises la pollution atmosphérique due aux voitures diesel dans cette commission

Nous adresserons également ces questions au ministre Vanhengel, qui est responsable de la fiscalité. Mais cette commission est directement concernée, puisque le sujet relève des décisions que le gouvernement a prises la semaine dernière sur la qualité de l'air et de l'énergie.

Mon groupe ne comprend pas pourquoi le gouvernement attend 2020 pour reprendre le service de fiscalité automobile, comme l'a fait la Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Ik heb dezelfde vraag als de heer Van Damme over de vergroening van de verkeersfiscaliteit. Ik durf die wel aan u stellen want het is een heel algemene vraag. In het kader van de beslissing van de Brusselse regering is er niet alleen gesproken over de lage-emissiezone, maar ook over de verkeersfiscaliteit. Ik vermoed dat u daarvan op de hoogte bent.

Net als de heer Van Damme vind ik dat de regering niet op haar lauweren mag rusten. De lage-emissiezone is een belangrijke stap in de goede richting, maar er moeten nog meer maatregelen worden genomen, zoals de vergroening van de verkeersfiscaliteit. In de pers stond er dat er enkele maatregelen zouden worden genomen in de marge en dat de bevoegdheid over de vergroening van de verkeersfiscaliteit pas werd overgeheveld in 2020.

Verkeersfiscaliteit is wel degelijk een gewestelijke bevoegdheid. Het hangt af van de beslissing van de Brusselse regering wanneer ze de dienst voor verkeersbelasting overneemt. Vlaanderen heeft dat in 2011 al gedaan. De Brusselse regering legt zichzelf de deadline van 2020 op. Waarom doet ze dat en heeft ze, gelet op de druk van Europa en van de Brusselaars, niet beslist om de dienst voor verkeersbelasting vroeger over te nemen en te beginnen met een grondige herziening en vergroening van de verkeersfiscaliteit?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik sluit me aan bij de opmerkingen van mevrouw Dhaene. We hebben het in deze commissie geregeld over de dieselwagens omdat hun overmatige aantal gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit in de stad, een belangrijk punt. Fiscaliteit is inderdaad de bevoegdheid van minister Vanhengel. We zullen de vragen ook aan hem stellen, maar het onderwerp komt terecht ook in deze commissie aan bod aangezien het deel uitmaakt van de beslissingen die de regering vorige week heeft genomen over de luchtkwaliteit en de energie.

Ook Groen begrijpt niet dat de regering wacht tot 2020 om de belasting op de inverkeerstelling zelf te innen. Daar is geen enkele reden voor.

Flandre depuis 2011. J'ai interpellé régulièrement M. Vanhengel sur ce qui distinguait Bruxelles de la Flandre en la matière. En fait, il faut simplement conclure un accord avec le gouvernement fédéral, comme l'a déjà fait la Flandre. Pourquoi dès lors attendre 2020, alors qu'on pourrait déjà le faire maintenant?

Je compte sur vous pour utiliser l'argument de la mauvaise qualité de l'air à Bruxelles afin d'accélérer cette réforme plus écologique de la fiscalité. Trop de voitures diesel circulent encore à Bruxelles, avec des conséquences néfastes pour la santé et l'environnement.

L'interpellation de M. El Ktibi est pertinente. Je m'étonne néanmoins que son parti ne soit jamais disposé à changer les choses. Vous déposez des interpellations après coup et votre analyse est similaire à celle de mon groupe. Lorsqu'il a fallu acheter des nouveaux bus au diesel pour la STIB, votre groupe ne s'y était pas opposé et ensuite vous déplorez le problème. J'espère que cette fois que vous resterez cohérent et tiendrez le même discours au moment de prendre des mesures.

Peu de fabricants respectent les normes EURO. Récemment, le ministre de l'Environnement l'a rappelé en ce qui concerne les normes EURO 5 et 6. Y a-t-il eu des concertations interrégionales concernant l'application de ces normes EURO? Le gouvernement se réfère à ces normes, mais si les fabricants ne les respectent pas au moment des tests, cela n'est d'aucune utilité. Quel est l'impact des normes EURO sur la nouvelle politique?

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Pinxteren.

**M.** Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Je voudrais saluer l'interpellation de mon collègue, M. El Ktibi. Je me joins à ses questions, mais j'en ai d'autres.

La semaine dernière, le gouvernement a enfin adopté le Plan régional air-climat-énergie. C'est très bien. Toute une série de points ont l'air très intéressants, notamment la question de la zone de Vlaanderen doet dat al sinds 2011. Ik heb minister Vanhengel al geregeld geïnterpelleerd om te vragen wat dan precies het verschil is met Vlaanderen. Het gewest moet gewoon een akkoord sluiten met de federale regering zoals Vlaanderen dat heeft gedaan. Ik begrijp niet waarom de regering wacht tot 2020 met iets wat ze vandaag al kan doen.

Mevrouw de minister, ik reken erop dat u het argument van de slechte luchtkwaliteit in Brussel gebruikt om de milieufiscaliteit sneller te vergroenen. Nu rijden er veel te veel dieselwagens rond in Brussel met alle gevolgen van dien voor mens en milieu.

De interpellatie van de heer El Ktibi is terecht. Ik ben echter verbaasd dat zijn partij er nooit mee akkoord gaat om de zaken echt te veranderen. Achteraf interpelleert u wel en maakt u dezelfde analyse als Groen. Toen deze regering ervoor koos om opnieuw dieselbussen te kopen voor de MIVB, zei uw partij telkens weer dat het niet anders kan, maar nu ziet u opeens het probleem. Ik hoop dat u consequent bent en hetzelfde discours voert op het moment dat er maatregelen moeten worden genomen, maar daar vrees ik voor.

Op het vlak van de Euronormen bezondigen de autofabrikanten zich nog vaak aan bedrog. De Waalse minister van Leefmilieu heeft dat recent ook aangehaald met betrekking tot de Euronorm 5 en 6. Welke gesprekken worden er op interregionaal vlak gevoerd over het gebruik van de Euronormen? De regering baseert zich op die normen, maar als de autofabrikanten hun tests niet correct uitvoeren, dan heeft dat geen zin. In welke mate hebben de Euronormen een invloed op het verdere beleid? Wat is de stand van zaken?

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- Ik sluit me aan bij de vragen van de heer El Ktibi. Vorige week keurde de regering eindelijk het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan goed. Een heleboel punten, waaronder de lageemissiezone, lijken zeer positief. Om de luchtvervuiling zo efficiënt mogelijk aan te pakken moeten er naast de lage-emissiezone nog twee dingen gebeuren: het openbaar vervoer dient een

basses émissions. J'ai eu l'occasion de m'exprimer à ce sujet.

Selon notre point de vue, pour vraiment affronter la question de la pollution de l'air de façon la plus efficace et la plus complète possible, il faut, à côté de cette zone de basses émissions, deux choses : d'une part, des alternatives crédibles en termes de mobilité publique, et là, malheureusement, l'offre est totalement incomplète, d'autre part, pour le moment la zone de basses émissions. De cette manière, on se trouve dans une réglementation de la possession du véhicule et non de son usage. C'est là que se pose la question.

Il y a effectivement l'outil fiscal avec la taxe de mise en circulation et la taxe de circulation, mais il y en a d'autres. Il y a la tarification kilométrique qui connaît ses erreurs et ses maladies de jeunesse aujourd'hui. Sur la question de l'usage et de la réglementation autour de l'usage, je n'ai pas encore entendu le gouvernement. Une telle réglementation est-elle prévue ?

Dans le projet du Plan régional air-climat-énergie, il y avait quand même cette volonté d'étudier la mise en place d'une tarification kilométrique à l'échelle bruxelloise. Qu'en est-il? On est clairement dans l'autre face d'un même problème qui est celui de la pollution de l'air à Bruxelles.

Les zones de basses émissions constituent une avancée positive comme l'interdiction des véhicules les plus polluants, mais il reste la question de l'usage. Comme on le sait, avoir une vieille voiture qu'on utilise très peu ou avoir une voiture plus moderne qu'on utilise quotidiennement n'a pas tout à fait le même impact en termes d'environnement. Sur cet aspectlà, où en êtes-vous dans vos réflexions et où en est le gouvernement ?

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je vais répondre à l'interpellation, mais je ne vais pas faire un compte rendu complet des décisions de jeudi passé. Je vous invite à introduire des questions, sinon nous sortirons complètement de l'objet de l'interpellation. J'entends bien votre enthousiasme sur les zones de basses émissions et

geloofwaardig alternatief te bieden, en de overheid moet het gebruik van de auto belasten in plaats van het bezit ervan.

De belasting op de inverkeerstelling is natuurlijk een fiscaal instrument, maar het is niet het enige, denk maar aan de kilometerheffing. Overweegt de regering om die in te voeren? In het ontwerp van Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan was er sprake van zo'n heffing in Brussel. Hoe zit het daarmee?

Lage-emissiezones vormen een grote stap vooruit, maar de kwestie van het gebruik is daarmee niet opgelost. Een oude auto die nauwelijks gebruikt wordt en een modernere auto die alle dagen rondrijdt, hebben niet dezelfde milieu-impact. Hoe denkt de regering daarover?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Zoals u opmerkte, sterven er volgens het Europees Milieuagentschap (EMA) in België jaarlijks 12.000 mensen vroegtijdig ten gevolge van de luchtvervuiling, waaronder 2.000 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

j'en parlerai brièvement, puisque vous m'avez invitée à être la plus ambitieuse possible sur la question. Je crois que c'est le cas avec le système que nous mettons en place pour 2018. Je ne vais par contre pas répondre sur la fiscalité environnementale, pour une simple question de répartition de compétences.

Comme vous l'indiquiez, les polluants pénètrent dans les poumons et peuvent entraîner une dégradation du système respiratoire. Ils peuvent aussi favoriser ou aggraver certaines maladies telles que les maladies cardiovasculaires et l'asthme. Selon l'Agence européenne de l'environnement, 12.000 morts prématurées par an seraient imputables à la pollution atmosphérique en Belgique, dont 2.000 environ rien qu'en Région de Bruxelles-Capitale.

Dans le cadre de cette commission, j'ai eu l'occasion de mentionner que la qualité de l'air et son lien avec la santé étaient des défis majeurs pour le gouvernement. Depuis ce 2 juin, vous avez pu vous rendre compte qu'il ne s'agissait pas de vaines promesses, puisque les décisions adoptées marquent un tournant vers une Région plus agréable à respirer, plus agréable à vivre.

Concernant les études et leurs résultats, en Région bruxelloise, 36% des nouvelles voitures vendues aux particuliers en 2014 ont un moteur diesel. Ce sont essentiellement les voitures de société qui alimentent les ventes de nouvelles voitures diesel, qui comptent pour environ 90% de ce parc. Si les consommateurs déjà modifié ont leur comportement d'achat vis-à-vis du diesel, le secteur des voitures de société n'a donc par contre pas beaucoup évolué. On les comprend, puisque la question de la fiscalité reste basée sur les émissions de CO2, très avantageuses pour le diesel.

Nous avons demandé à plusieurs reprises à l'autorité fédérale d'adapter la fiscalité et j'ai encore écrit à ce sujet le 16 avril 2015 au ministre fédéral des Finances, en lui demandant de mettre en œuvre les recommandations émises par la conférence interministérielle (CIM) Environnement. À ce jour, ce courrier est toujours sans réponse.

Ai-je des contacts réguliers avec l'Institut flamand pour la recherche technologique (VITO) ou In 2014 had 36% van de nieuwe auto's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een dieselmotor. Ongeveer 90% van de dieselauto's zijn bedrijfswagens. De consument heeft zijn gedrag dus al aangepast, in tegenstelling tot de bedrijven. Dat valt te verklaren doordat de fiscaliteit nog altijd op de CO2-uitstoot gebaseerd is en voordeliger uitvalt voor diesels.

We hebben de federale overheid al meermaals gevraagd om de fiscaliteit bij te sturen. Tot nu toe is dat niet gebeurd.

In 2007 deed het VITO in opdracht van de drie gewesten een eerste studie over de ecoscore. Op basis daarvan adviseerde het om rekening te houden met die score bij de hervorming van de verkeersbelasting. Daar was echter geen eensgezindheid over en de belasting werd dus niet aangepast.

In 2013 bekeek het VITO de impact van een eventuele hervorming van de belasting op de inverkeerstelling op de begroting en het milieu. Het formuleerde een aantal aanbevelingen en stelde voor om de huidige formule aan te passen en rekening te houden met de CO2-uitstoot, de Euronorm, de brandstof en het vermogen. De ecoscore wordt momenteel gebruikt gewestelijke en federale overheden als Ook aankoopcriterium voor hun wagenpark. bedrijven met een vervoersplan moeten de prestaties van hun wagenpark berekenen aan de hand van de ecoscore. Voorts wordt de score gebruikt als informatie aan particulieren.

Ik wil de criteria van de ecoscore gebruiken in de toekomstige milieufiscaliteit die vanaf 2020 van kracht wordt voor auto's.

De regering wil beide belastingen hervormen. De belasting op inverkeerstelling zal een duidelijk signaal zijn bij de aankoop van de auto: hoe milieuvervuilender deauto, hoe hoger belasting. Alleen rekening houden milieufactoren kan echter tot sociale ongelijkheid leiden. Daarom blijft het vermogen ook een factor. Uit studies blijkt immers dat er een verband bestaat tussen het vermogen en de sociaaleconomische categorie waartoe de eigenaar van de auto behoort.

De verkeersbelasting helpt om automobilisten te

d'autres institutions académiques en vue de confirmer l'option de recourir à l'écoscore? Depuis 2007, le VITO est effectivement chargé par les trois Régions d'élaborer l'écoscore et poursuit ses travaux. En 2007, le VITO a réalisé, en collaboration avec la FUCAM et la VUB, sa première étude concernant l'écoscore. Cette étude proposait une réforme des taxes de circulation en fonction de l'écoscore. Cependant, cet outil n'a pas fait l'unanimité et n'a donc pas été transposé dans la fiscalité.

COMMISSION ENVIRONNEMENT / ÉNERGIE

En 2013, le VITO a simulé les impacts budgétaires et environnementaux d'une réforme de la taxe de mise en circulation. Il a formulé une série de recommandations et a notamment proposé d'adopter la formule actuelle en tenant en compte des émissions de CO2, de la norme Euro, du carburant et de la puissance à titre de correctif social. L'écoscore est actuellement utilisé par les pouvoirs publics régionaux et fédéraux comme critère d'achat pour les flottes de véhicules. Les entreprises soumises aux plans de déplacements doivent également l'utiliser et rendre compte à la Région de la performance de leur flotte calculée selon l'écoscore. Enfin, il est utilisé comme outil d'information envers les particuliers.

Je souhaite utiliser l'écoscore ou ses critères base de la future fiscalité comme environnementale qui sera mise en œuvre pour les véhicules en 2020.

L'intention du gouvernement est de réformer les deux taxes. Ainsi, la taxe de mise en circulation (TMC) permettra de donner un signal clair, lors de l'achat, sur l'impact environnemental d'un véhicule. Plus le véhicule est polluant, plus sa mise en circulation doit coûter cher. Mais uniquement des environnementaux peut effectivement être source d'iniquité sociale. C'est pourquoi la puissance du véhicule devrait être conservée ou additionnée aux facteurs environnementaux. En effet, les études démontrent que la puissance est corrélée avec la catégorie socio-économique du propriétaire du véhicule.

S'agissant de la taxe de circulation, elle constitue un rappel utile des incidences du véhicule, ce que la taxe actuelle ne peut faire, vu son niveau et sa base de calcul. En l'associant aux performances environnementales du véhicule et en l'augmentant attenderen op de milieu-impact van hun auto, iets wat met de huidige belasting niet mogelijk is. Door de milieuprestaties van de auto erin op te nemen en de belasting voor de vervuilendste voertuigen te verhogen, zal de verkeersbelasting een belangrijke rol spelen. Om ongelijkheid te vermijden, moet, net zoals bij de belasting op inverkeerstelling, het vermogen in rekening worden gebracht.

Op 2 juni 2016 keurde de regering een reeks maatregelen goed, waaronder het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan, dat 144 acties omvat en ervoor moet zorgen dat de luchtkwaliteit voldoet aan de Europese normen.

Het plan voorziet in een permanente lageemissiezone, de herziening van de autofiscaliteit op basis van milieucriteria, een beter aanbod op het vlak van autodelen, de promotie van carpooling en een strategie om het gebruik van elektrische auto's aan te moedigen. Al die acties moeten in de eerste plaats de vervuilendste auto's uit de stad weren en het totale aantal auto's terugdringen.

In verband met de lage-emissiezone gaan we veel verder dan het regeerakkoord. Ze wordt immers niet alleen bij smogalarm, maar permanent ingevoerd vanaf 2018. Dat gebeurt stap voor stap, met een geleidelijke aanscherping van de criteria. Het spreekt voor zich dat de meest vervuilende dieselmotoren als eerste in het vizier komen.

Er is regionaal overleg over de fraude met de Euronormen. De Europese Commissie wil dat er in 2017 nieuwe controles volgen en een expliciet verbod op sjoemelsoftware.

pour les véhicules les plus polluants, la taxe de circulation jouera un rôle central dans l'élimination des véhicules les plus polluants.

Mais pour éviter tout risque d'iniquité, il faut, comme pour la taxe de mise en circulation, additionner la puissance du véhicule aux facteurs environnementaux.

Comme abordé rapidement dans mon introduction, le gouvernement a adopté ce 2 juin, à l'occasion d'un séminaire gouvernemental consacré au climat et à l'air, des mesures phares, parmi lesquelles se retrouvent le Plan air-climat-énergie et ses 144 actions. Ces dernières ont pour objectif de respecter les normes européennes de qualité de l'air.

Parmi les actions relatives au transport, ledit plan propose la création d'une zone de basses émissions permanente, la révision de la fiscalité automobile sur la base de critères environnementaux, le renforcement de l'offre de véhicules partagés, la promotion du covoiturage et la définition d'une stratégie pour les véhicules électriques.

Toutes ces actions vont dans le sens d'une diminution du nombre de véhicules, en particulier les plus polluants, à savoir les véhicules diesel.

Le plan régional n'a pas été le seul élément-clé. En effet, la zone de basses émissions régionale a fait l'objet d'une décision spécifique soumise au gouvernement, de même que la révision de la fiscalité des transports sur la base de critères environnementaux.

S'agissant plus particulièrement de la zone de basses émissions, il a été décidé d'aller beaucoup plus loin que l'accord de gouvernement. En effet, elle ne sera pas uniquement instaurée en cas de pic de pollution, mais sera permanente dès 2018. Sa mise en œuvre sera évolutive, avec un renforcement des critères d'accès. Au regard du calendrier et des critères d'accès, il est évident que les véhicules diesel particulièrement nocifs ont été visés, M. El Ktibi.

Comme mentionné, ladite zone de basse émission sera évolutive, ce qui permettra de garantir la compréhension, l'adaptation et l'acceptation de la norme par les citoyens dans le cadre d'un plan de communication adéquat. Ce dernier est essentiel pour l'opérationnalisation de la zone de basses émissions.

L'amélioration de la qualité de l'air s'inscrit dans le cadre d'une diminution du nombre de véhicules, en particulier des véhicules les plus polluants. Nous n'avons pas d'objectif chiffré dans ce domaine, mais il est prévu une sortie programmée et progressive des véhicules les plus polluants, comme dans l'ensemble des 194 zones de basses émissions présentes dans neuf pays de l'Union européenne. Cette sortie parfaitement planifiée se déroulera entre 2018 et 2025.

S'agissant des fraudes aux normes Euro, une concertation régionale répond à un courrier de la Commission européenne. Elle demande l'ouverture d'un nouveau cycle de contrôles pour 2017 et l'interdiction explicite des logiciels fraudeurs dans la réglementation européenne.

Nul doute que le Plan air-climat-énergie fera prochainement l'objet d'un débat au sein de cette commission.

Mme la présidente.- La parole est à M. El Ktibi.

M. Ahmed El Ktibi (PS).- J'ai envie de vous dire : "Soyez ambitieuse, Madame la ministre." En deux ans, je constate qu'avec vous, on a fait un peu plus que ce qui a été fait en matière de qualité de l'air, ceci pour répondre à Mme Maes.

En ce qui concerne les chiffres des décès enregistrés par l'Agence européenne de l'environnement, ils sont nettement plus importants que ceux établis par l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

Mme Céline Fremault, ministre.- À ces statistiques, il faut ajouter également tous les dégâts aux poumons - asthme et maladies cardio-vasculaires - car ils ne sont pas comptabilisés.

M. Ahmed El Ktibi (PS).- Ces dégâts pulmonaires sont dus aux particules fines.

Vous avez également mentionné l'établissement, évolutif, des zones de basses émissions. Quelle est la stratégie de communication pour préparer les **Mevrouw de voorzitter.**- De heer El Ktibi heeft het woord.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** (in het Frans).-Mevrouw de minister, wees vooral ambitieus. In antwoord op mevrouw Maes merk ik graag op dat er de voorbije twee jaar meer is bereikt wat de luchtkwaliteit betreft dan voordien.

De sterftecijfers die het Europees Milieuagentschap aanhaalt, liggen veel hoger dan die van de WGO.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- En dan zijn longschade, astma en harten vaatziektes nog niet eens opgenomen in de statistieken.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** (in het Frans).-Longschade wordt veroorzaakt tot fijn stof.

U had het over de geleidelijke invoering van lageemissiezones. Hoe zult u daarover communiceren? citoyens à ce plan?

Mme Céline Fremault, ministre.- Une étude d'opérationnalisation va être lancée sous peu. Le gouvernement a arrêté un agenda avec une série de dates-clés selon les véhicules, avec une distinction diesel/essence.

Nous allons travailler avec des caméras PNR, qui sont très performantes et capables de flasher les plaques d'immatriculation. En outre, elles sont également utilisées dans d'autres villes, comme Amsterdam et Londres.

Chaque plaque de véhicule étant reliée à une norme, des amendes pourront être envoyées en cas de transgression.

Nous allons lancer incessamment l'opérationnalisation et, évidemment, d'ici 2018, une campagne d'information pour expliquer les véhicules visés. Nous allons en outre travailler avec une série de partenaires, comme les concessionnaires, etc. Des événements comme le Salon de l'auto seront également des occasions pour communiquer sur le sujet.

- L'incident est clos.

#### **QUESTIONS ORALES**

**Mme la présidente**.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les "Rest-o-Pack" à Bruxelles".

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Binnenkort zal er een studie over de invoering van de lage-emissiezone van start gaan. De regering heeft reeds een tijdschema vastgelegd voor de diverse types van voertuigen. Wij zullen gebruikmaken van geavanceerde nummerplaatherkenning om de regels toe te passen. Overtreders krijgen een boete.

Binnenkort starten de voorbereidingen en tegen 2018 komt er natuurlijk een informatiecampagne. We zullen daarvoor samenwerken met partners, zoals autoverkopers.

- Het incident is gesloten.

### MONDELINGE VRAGEN

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het 'Restorestje' in Brussel".

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).-En juin 2015, je vous ai interrogée sur la stratégie que vous comptiez mettre en place pour lutter contre le gaspillage alimentaire. Chaque année, en effet, un tiers de la production alimentaire totale part à la poubelle. Pour les particuliers en Belgique, ce sont 15 à 23kg de nourriture qui sont jetés par an et par personne. Pour une famille moyenne de quatre personnes, cela représente un montant de 300 euros par an.

À cette occasion, je vous avais demandé de me préciser votre position face au système du doggy bag, très répandu aux États-Unis et permettant de ramener chez soi les restes du repas pris au restaurant afin de les donner en principe à son chien.

Encore très marginal chez nous parce qu'on n'ose pas le demander, ce système présente pourtant de multiples avantages tant pour le client que pour le consommateur.

Depuis lors, vous avez rendu publique votre stratégie Good Food, faisant de la lutte contre le gaspillage alimentaire un de vos objectifs prioritaires. Alors que les déchets alimentaires représentent près de 12.000 tonnes par an pour le secteur de la restauration à Bruxelles, il est enfin possible d'emporter chez soi les restes de repas pris dans les restaurants, et ceci, grâce à l'initiative appelée "Rest-O-Pack".

L'opération concernait au départ une cinquantaine de restaurants participants. Avez-vous reçu des demandes de participation supplémentaires? Avez-vous déjà des indications quant au succès ou à l'échec de l'opération? Constate-t-on un engouement du public? Quel a été le coût de l'opération pour Bruxelles Environnement? Avez-vous réfléchi à des campagnes d'information et de sensibilisation au système du Rest-O-Pack?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- L'opération pilote démarrée en février 2016 concernait effectivement, au départ, une cinquantaine de

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).- In juni 2015 heb ik u vragen gesteld over uw initiatieven om voedselverspilling te bestrijden. Elk jaar belandt een derde van de voedselproductie namelijk in de vuilnisbak. In België gooien particulieren jaarlijks 15 tot 23kg voedsel weg. Voor een gezin van vier personen is dat goed voor 300 euro per jaar.

Ik vroeg u toen wat uw standpunt was over de 'doggy bag'. Inmiddels hebt u een 'Good Food'-strategie uitgewerkt. Onderdeel daarvan is een initiatief dat het 'Restorestje' wordt genoemd, wat op hetzelfde neerkomt.

Oorspronkelijk waren er een vijftigtal deelnemende restaurants. Zijn er dat ondertussen meer? Is het Restorestje een succes? Is het publiek enthousiast? Hoeveel heeft dit gekost aan Leefmilieu Brussel? Is er al nagedacht over informatie- en bewustmakingscampagnes voor het Restorestje?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- In samenwerking met een vijftigtal restaurants is er in februari 2016 een proefproject

restaurants. Une série d'autres ont assez vite marqué leur intérêt pour cette opération, qui était aussi un peu le produit d'entrée sur le volet gaspillage alimentaire de la stratégie. Un élargissement a été prévu et une promotion a été relancée récemment. En date du 27 mai 2016, plus de 76 restaurants participaient à cette opération à Bruxelles. L'élargissement devrait permettre une meilleure répartition des restaurants sur l'ensemble de la Région. Une prospection est actuellement effectuée en ce sens.

Un premier rapport intermédiaire d'évaluation est prévu pour la mi-juin, et le rapport final pour la mi-septembre. Actuellement, les premières impressions qualitatives semblent montrer un plus grand succès pour les restaurants du sud et du centre de Bruxelles - on travaille donc sur un rééquilibrage - et une très bonne réceptivité du public quant à la petite boîte en question. Nous ne disposons donc pas de données quantitatives pour l'instant.

Nous avons toutefois reçu des retours par rapport aux améliorations à apporter. Par exemple, en ce qui concerne le matériel de promotion, il me revient que le flyer d'accompagnement est trop grand par rapport à la boîte. Par contre, le format de la boîte semble impeccable pour son usage certes, il est petit, mais c'est pour des restes, non pour un repas à emporter! La boîte est très bien conçue, mais il faut rassurer sur son étanchéité: on a beau écrire dix fois qu'elle est prévue pour ne pas couler, les gens continuent à poser la question. Il y a donc quelques éléments d'information à mettre en plus grand sur la boîte et à ajouter sur le flyer.

Le coût de l'expérience se répartit comme suit, pour un total de 77.000 euros :

- marché de démarchage, de suivi et d'évaluation des 75 restaurants : 30.000 euros ;
- marché de fournitures et logistique : 7.000 euros ;
- marché de création et de promotion : 40.000 euros.

Lancer le système nécessite à la fois une sensibilisation des restaurants et de leurs clients. La sensibilisation des restaurants était comprise van start gegaan. Al snel hebben ook andere horecazaken interesse getoond. Er wordt nog een uitbreiding gepland en onlangs werd de promotiecampagne herhaald. Op 27 mei 2016 deden er al meer dan 76 restaurants mee. De uitbreiding moet voor een betere spreiding over het gewest zorgen. Daarom wordt er momenteel prospectie gevoerd.

Een eerste tussentijds evaluatieverslag is voorzien voor half juni en het eindverslag voor half september. De eerste indruk is dat het succes groter is in restaurants in het zuiden en het centrum van Brussel. Het doosje in kwestie wordt ook goed onthaald bij het publiek. Over kwantitatieve gegevens beschikken we momenteel niet.

We hebben wel feedback gekregen over mogelijke verbeteringen. Wat het promotiemateriaal betreft, werd gemeld dat de flyer te groot is in vergelijking met de doos. Het formaat van de doos lijkt perfect te zijn. De doos is klein, maar ze dient voor restjes, niet voor een volledig eetmaal. Ze is goed ontworpen maar we moeten controleren of ze niet lekt. Voorts moet bepaalde informatie in een groter lettertype op de doos worden vermeld en worden toegevoegd op de flyer.

De kostprijs voor het volledige project bedraagt 77.000 euro: 30.000 euro voor de start, de follow-up en de evaluatie van de 75 restaurants, 7.000 euro voor het materiaal en de logistiek en 40.000 euro voor het ontwerp en de promotie.

Voor de start van het initiatief werd er een promotiecampagne gevoerd bij zowel de restaurants als het cliënteel.

Restaurants maken duidelijk dat ze meedoen via een sticker op het raam, en op de website van Leefmilieu Brussel staat een kaart waarop die zaken zijn aangeduid. Daarop is duidelijk te zien dat het Restorestje in het noorden van het gewest weinig bekend is.

De campagne leverde heel wat likes op Facebook op, naast meer dan 5.200 bezoekers voor de website van Leefmilieu Brussel. De brochure werd bijna 300 keer bekeken. Het Restorestje kwam 12 keer op mediawebsites aan bod, 4 keer op de televisie en 2 keer in de dag- en weekbladen. dans le marché de démarchage, de suivi et d'évaluation mentionné précédemment. Elle a consisté en contacts via courriels, courriels personnalisés, Facebook et téléphone, suivis de rendez-vous sur place.

C.R.I. COM (2015-2016) N° 116

COMMISSION ENVIRONNEMENT / ÉNERGIE

La sensibilisation des ménages a été réalisée via une campagne média qui a démarré à l'occasion de la Saint-Valentin: affichage Boomerang de 625 faces, promotion web via des bannières sur des sites de type "cherche restaurant", flyers, conférence de presse, médias sociaux, information dans les supports de Bruxelles Environnement et information de terrain aux portes des restaurants participants via des éco-guides, affichés dans les restaurants pour expliquer la mesure.

La visibilité dans les restaurants participants était assurée par un autocollant en vitrine et des flyers dans le restaurant. Le site de Bruxelles Environnement comporte une carte qui permet de visualiser les restaurants participants. C'est la raison pour laquelle je trouve qu'il y a encore un effort à faire sur le nord de Bruxelles.

Parmi les résultats directs de la campagne, les seuls que je connaisse à ce stade concernent les partages de like sur Facebook, plus de 5.200 visites de la page web et de la news sur le site de Bruxelles Environnement, près de 300 contacts directs des éco-guides et, au niveau des retours presse : 12 occurrences dans la presse web, 4 dans la presse télévisée, 2 dans la presse papier.

À ce stade-ci, sans anticiper l'évaluation, les échos que nous en avons sont positifs. Visiblement, les personnes adhèrent à ce type de concept. Il y a toute une série d'améliorations à apporter sur la question géographique des restaurants, selon moi, pour que l'offre soit très équitable au niveau de Bruxelles. Il y a aussi des améliorations à apporter pour rassurer à propos d'une série de petits éléments comme l'étanchéité de la boîte. On a beau l'écrire, il faut peut-être l'inscrire en plus grand encore.

La petite boîte a pris toute sa place chez le public. Beaucoup de personnes nous ont relayé leur passage dans des restaurants, notamment Julien Uyttendaele qui a eu la gentillesse de m'envoyer une photo de lui avec son resto-pack en main. J'ai donc constaté qu'il avait adhéré au concept. Nous avons eu toute une série de retours clins d'œil qui

De eerste reacties op het Restorestje zijn positief, al zijn er zeker nog verbeteringen mogelijk. Zo kan de geografische spreiding nog een stuk beter en mag het doosje niet lekken.

Het proefproject kende in elk geval succes. Nu is het wachten op de globale evaluatie. Meer vragen daarover kunt u mij in september stellen. montrent que c'est rentré dans les mœurs et que l'expérience pilote a fonctionné.

Maintenant, j'attends l'évaluation globale et je vous invite à m'interroger à la rentrée.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).-Je vous remercie. Je vous interrogerai à nouveau à la rentrée.

La boîte, c'est bien du carton? Ce n'est pas emballé dans un sac en plastique?

Mme Céline Fremault, ministre.- Non, ne vous inquiétez pas ! Nous n'avons pas agi contrairement à nos promesses !

- L'incident est clos.

### QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

**CÉLINE** À **MME** FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE **RÉGION** LA DE **BRUXELLES-**CAPITALE, **CHARGÉE**  $\mathbf{DU}$ LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, L'ENVIRONNEMENT DE L'ÉNERGIE.

concernant ''les mesures de sécurité concernant les espaces verts gérés par Bruxelles Environnement''.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).-Le 28 mars dernier, lors d'un séminaire consacré aux conséquences multiples des attentats de Bruxelles, le gouvernement bruxellois a présenté une série de mesures destinées à soutenir Bruxelles.

Un montant de 66 millions d'euros a ainsi été annoncé pour financer différentes actions comme l'engagement de personnel supplémentaire dans le métro, la création d'un centre de communication

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).- Ik kom hier in september op terug.

Het Restorestje is dus een kartonnen doosje en geen plastic zak?

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Dat klopt.

- Het incident is gesloten.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de veiligheidsmaatregelen betreffende de groene ruimtes die door Leefmilieu Brussel worden beheerd".

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).- Na de aanslagen maakte de Brusselse regering een aantal maatregelen bekend om het gewest er weer bovenop te helpen.

De regering trekt 66 miljoen euro uit voor onder andere extra personeel in de metro, de oprichting van een communicatie- en crisiscentrum en de beveiliging van de openbare ruimte.

Wat dat laatste betreft, maakte u bekend dat er

et de crise ou encore la sécurisation des lieux publics.

Concernant le renforcement de la sécurité dans les parcs et espaces verts gérés par la Région, vous avez annoncé l'engagement d'une trentaine de gardiens supplémentaires. Je souhaiterais obtenir de votre part quelques renseignements complémentaires.

Quel type de personnel comptez-vous engager? S'agit-il de gardiens de parcs supplémentaires ou de personnel spécialisé dans la sécurité? Quelle sera leur mission? Avez-vous déjà constaté des incidents ou des actes suspects justifiant la présence de personnel supplémentaire? Des rondes sont-elles effectuées par la police?

Avez-vous réfléchi à former le personnel existant de Bruxelles Environnement pour remplir les missions précitées ? Quel budget a été dégagé pour ces engagements ? Quels sont les parcs et espaces verts les plus visés par les mesures de sécurité ? Pourquoi ? Enfin, avez-vous prévu, si ce n'est pas déjà le cas, de placer des caméras ou d'autres systèmes de détection et de surveillance dans les endroits les plus sensibles ?

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- En ce qui concerne le personnel à engager à Bruxelles Environnement (BE), il s'agit de gardiens de parc qui ont le profil d'animateur ou qui seront formés à le devenir. Leur mission consiste à développer dans les parcs la citoyenneté, le respect des choses et des gens, la convivialité, le lien social... Une telle politique est développée avec succès depuis plus de dix ans dans certains parcs situés dans les quartiers plus défavorisés de la Région. En pratique, pour atteindre ce résultat, les gardiens engagés doivent, si possible, être bien implantés dans le quartier et avoir des liens forts et positifs avec le tissu social et associatif du quartier et faire l'objet d'un encadrement solide pour développer avec et pour les habitants des activités sociales, éducatives, sportives, ludiques et évènementielles.

Pour votre information, je rencontre actuellement les gardiens de parc à Bruxelles afin qu'ils m'expliquent leur quotidien et leur travail en een dertigtal extra bewakers in dienst zou worden genomen.

Bedoelt u daarmee parkwachters, of gaat het om veiligheidspersoneel? Welke opdracht krijgen zij? Waren er voorvallen die de aanwezigheid van meer bewakers rechtvaardigen? Houdt de politie toezicht?

Overweegt u om de medewerkers van Leefmilieu Brussel een opleiding aan te bieden, zodat zij die opdracht op zich kunnen nemen? Welk budget is er voor dit plan beschikbaar? Voor welke parken en groene ruimten zijn de veiligheidsmaatregelen bedoeld? Waarom? Wilt u camera's of andere bewakingssystemen laten aanbrengen op plaatsen met een groter veiligheidsrisico?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Leefmilieu Brussel zal parkwachters in dienst nemen die een opleiding maatschappelijk werker hebben gevolgd of zullen volgen. Zij moeten erop toezien dat bezoekers van parken de omgeving en andere bezoekers respecteren. Leefmilieu Brussel past dat beleid al meer dan tien jaar met succes toe in parken achtergestelde wijken in het gewest. Het is belangrijk dat de nieuwe parkwachters voeling hebben met het sociale weefsel in de wijk en dat ze op een goede ondersteuning kunnen rekenen bij de ontwikkeling van activiteiten voor en met de inwoners. Ik heb in verband daarmee al een aantal zeer leerzame gesprekken gehad met parkwachters over hun werk.

Leefmilieu Brussel probeert via aangepaste bewaking de veiligheidsproblemen en het vandalisme in de parken tot een minimum te beperken. In bepaalde parken volstaat dat echter fonction des zones dans lesquelles ils sont affectés. C'est extrêmement instructif.

Des problèmes de sécurité et de vandalisme se posent régulièrement dans les parcs et BE veille à les réduire au minimum au moyen d'un gardiennage adapté. Dans certains parcs, les moyens sont cependant insuffisants pour élaborer une telle politique avec efficacité, car les enjeux sont davantage d'ordre éducatif. Les rondes sont menées par la police avec laquelle BE collabore, en particulier la nuit quand le personnel de BE n'est plus présent.

Une partie du personnel des gardiens de parc est formée et encadrée pour pratiquer une approche plus sociale. Cependant, certaines personnes n'ont pas le profil adéquat et sont maintenues dans des missions plus classiques de gardiennage. Nous veillons donc également à faire évoluer le personnel au sein de BE par rapport à des problématiques bien ciblées.

Le gouvernement a décidé de consacrer un budget de deux millions d'euros à cette action. Les espaces verts visés par cette action spécifique sont les parcs situés dans les quartiers plus denses et socialement plus défavorisés, dans le croissant pauvre au nord du canal (soit Anderlecht, Molenbeek, Bruxelles-Ville et Schaerbeek).

Je tiens également à faire remarquer que des problèmes se posent également dans d'autres parcs de la Région, y compris dans les quartiers plus cossus. Mais le constat d'une densité d'usage plus importante dans les parcs de quartier justifie l'augmentation des moyens consacrés à des publics cibles.

Il y a moins de jardins, donc des parcs beaucoup plus fréquentés et cette promiscuité demande un accompagnement plus marqué. À l'heure actuelle, je ne vois cependant pas la nécessité de recourir à des caméras dans les parcs. Je suis très ferme à ce sujet.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).-J'entends bien que la sécurité dans les parcs est un sujet très sensible. Il est néanmoins important de niet, omdat het publiek er op zijn gedrag moet worden aangesproken. De politie patrouilleert 's nachts in de parken, als het personeel van Leefmilieu Brussel naar huis is.

Een deel van de parkwachters is opgeleid om als maatschappelijk werker op te treden. Andere medewerkers hebben daar niet het geschikte profiel voor. Zij blijven als klassieke parkwachter aan het werk. Het is de bedoeling dat het personeel van Leefmilieu Brussel gaandeweg beter wordt opgeleid om de problematiek aan te pakken.

De regering trekt 2 miljoen euro uit voor bijkomend bewakingspersoneel in parken in de dichtstbevolkte en meest achtergestelde wijken in de arme sikkel ten noorden van het kanaal.

Ook in andere parken in het gewest zijn er problemen. In de arme sikkel liggen de bezoekersaantallen echter doorgaans een stuk hoger, wat het rechtvaardigt om voor die parken meer middelen vrij te maken.

Camera's in de parken vind ik niet nodig.

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).- Het verheugt mij dat u de nodige maatregelen neemt om de veiligheid van

l'assurer dans les lieux où l'on se rend pour se relaxer, promener son chien ou être en famille. Je vous remercie donc de prendre les mesures adéquates.

- L'incident est clos.

## QUESTION ORALE DE MME SIMONE SUSSKIND

À CÉLINE **MME** FREMAULT. MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE RÉGION DE LA **BRUXELLES-**CAPITALE, **CHARGÉE**  $\mathbf{DU}$ LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, L'ENVIRONNEMENT DE L'ÉNERGIE.

concernant "l'impact environnemental du chauffage au bois".

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Susskind.

Mme Simone Susskind (PS).- Le Plan régional air-climat-énergie soumis à enquête publique nous rappelait que le secteur résidentiel était celui qui émettait le plus de particules fines de type PM10 en Région bruxelloise. En effet, près de 50% des PM10 sont émises par le secteur résidentiel contre 40% par le transport routier.

Bien que le chauffage au bois soit peu utilisé en Région bruxelloise, il n'en demeure pas moins une source d'énergie à la mode dont la combustion se caractérise par une performance exécrable sur la qualité de l'air.

Si l'opinion publique a bien intégré le risque présenté par le tabagisme passif d'une cigarette contenant quelques grammes de feuilles de tabac, il n'est pas inutile de s'interroger sur les conséquences environnementales d'une flambée de quelques dizaines de kilos de bûches.

Du bon vieux feu ouvert de salon aux poêles à pellets les plus performants, ces différents équipements se caractérisent par des performances de combustion variables, mais ils demeurent malheureusement toujours problématiques en ce qui concerne le rejet en particules fines et d'autres composés chimiques.

parkbezoekers te garanderen.

- Het incident is gesloten.

## MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SIMONE SUSSKIND

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de leefmilieu-impact van het verwarmen met hout".

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Susskind heeft het woord.

Mevrouw Simone Susskind (PS) (in het Frans).-Volgens het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan zijn woningen goed voor bijna 50% van de PM10-uitstoot. Hoewel niet veel mensen in het Brussels Gewest met hout verwarmen, blijft het een energiebron met zeer schadelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit.

De verbranding van hout brengt veel fijn en ultrafijnstof (PM10, PM2,5 en  $< 1\mu m$ ) en aanzienlijke hoeveelheden polycyclische aromatische koolwaterstoffen, benzeen en dioxines met zich mee.

Volgens de Association pour l'air pur québécoise levert 2,5 dag verwarmen met een uiterst performante houtkachel evenveel fijn stof op als een auto die ca. 18.000 km rijdt.

Volgens een schatting van het Office fédéral suisse de l'environnement uit 2007 stoot een conventionele houtpelletkachel ongeveer even veel fijn stof uit als meerdere moderne gaskachels.

Om dat probleem te verhelpen hebben landen als Zwitserland en Duitsland rook- en deeltjesfilters verplicht gemaakt voor pelletverwarmingsinstallaties. In sommige steden is het En effet, la combustion de bois, pourtant favorable au bilan CO2, est principalement émettrice de particules fines et très fines de black carbon - PM10, PM2,5 mais également inférieures à 1µm - ainsi que des quantités considérables d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), de benzène ou encore de dioxines.

En termes de particules fines émises, l'Association pour l'air pur (ALAP) québécoise rappelait ainsi que, dans la plupart des cas, les rejets de particules fines émises en 2,5 jours par les poêles les plus performants équivalaient à ceux émis par un véhicule parcourant une distance de quelque 18,000km.

L'Office fédéral suisse de l'environnement estimait, quant à lui, dans un rapport en 2007 qu' "un seul chauffage conventionnel à plaquettes de bois à chargement automatique émet à peu près autant de particules fines que plusieurs centaines de chaudières au gaz moderne".

Pour résoudre le problème, certains États comme la Suisse ou l'Allemagne ont rendu obligatoires la filtration des fumées et l'équipement des cheminées de filtres à particules (électrofiltres ou pots catalytiques) pour toutes les installations de chauffage à pellets. Il est à noter que, même dans ces pays où ce type d'équipement est rendu obligatoire, il arrive que le chauffage au bois soit malgré tout interdit dans certains centres urbains, compte tenu de leurs performances médiocres sur la qualité de l'air. Ce fut notamment le cas au Québec ou à Paris lors de pics de pollution par exemple.

Pour l'heure, en Belgique, il ne semble exister que des dispositions relatives aux caractéristiques techniques minimales des appareils de chauffage alimentés en combustibles solides. Si des niveaux de rendement et des émissions de monoxyde de carbone et des émissions de particules fines sont fixés par l'arrêté royal du 12 octobre 2010 réglementant les exigences minimales de rendement et les niveaux des émissions de polluants, il n'existe pas pour autant de dispositif de labellisation ou de sensibilisation obligatoire destiné à informer le consommateur.

De même, nous ne connaissons aucune obligation en matière de filtration des fumées lorsqu'il s'agit d'un dispositif de chauffage principal. tijdens een smogalarm gewoon verboden om met hout te verwarmen.

In België bestaan er alleen uitstootnormen voor koolstofmonoxide en fijn stof voor verwarmingsapparaten op vaste brandstoffen. Labels of verplichte bewustmaking van de consument zijn niet aan de orde. Ook is er geen verplichting om een filter te installeren. Zouden we niet beter net zoals onze Franse buren een kwaliteitslabel voor houtkachels in het leven roepen?

Franse houtkachels met Flamme vert 5-label stoten jaarlijks maar 3 kg fijn stof uit. Bij een open haard is dat 97 kg en een kachel van voor 2002 91 kg.

Laten we niet vergeten dat het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing (BWLKE) de mogelijkheid biedt om een tijdelijk verbod uit te vaardigen op het gebruik van vervuilende producten.

U begrijpt dat ik me niet verzet tegen houtverwarming, maar ik denk dat we schadelijke installaties moeten bannen. De site van Leefmilieu Brussel biedt weinig informatie over de impact van houtverbranding op de luchtkwaliteit. Bent u van plan om een informatiecampagne te organiseren?

Leefmilieu Brussel betrokken bij de conformiteitscontrole van apparaten Belgische markt? Wat zijn de wettelijke verplichtingen van de verkoop van dergelijke installaties in het Brussels Gewest? Overweegt u de invoering van een label zoals in de buurlanden?

Hoe zit het met de verplichting om houtverwarmingsinstallaties uit te rusten met filters? In geval van smogalarm gelden er speciale maatregelen voor de transportsector. Komen die er ook voor houtverwarmingsinstallaties? Compte tenu des enjeux relatifs à la qualité de l'air en Région bruxelloise, il y aurait peut-être lieu de s'inspirer de l'expérience et de l'avance prise en la matière par nos voisins et, dans un premier temps, nous inspirer de nos voisins français qui disposent depuis 2000 d'un label de qualité pour les poêles à bois, appelé "Flamme verte".

Les appareils labellisés Flamme verte garantissent ainsi une qualité, un rendement, et des performances énergétiques et environnementales accrus. L'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) estime ainsi qu'un foyer fermé labellisé Flamme verte 5 étoiles n'émet que 3kg par an de particules fines alors qu'un foyer ouvert et un foyer fermé antérieurs à 2002 émettent respectivement 97 et 91kg de particules fines par an alors qu'un foyer fermé mis sur le marché après 2007 n'en émet que 8kg par an.

Soulignons que le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace) offre plusieurs opportunités en la matière, puisqu'il prévoit la possibilité de lancer des mesures temporaires d'interdiction de "l'emploi d'appareils, de dispositifs ou de produits susceptibles de créer une pollution, notamment par l'établissement de normes d'émission pour toute source de pollution jugée prioritaire dans le cadre du Plan air-climat-énergie".

Vous l'aurez compris, Mme la ministre, je ne m'oppose pas à l'utilisation du bois comme source d'énergie, mais je pense qu'il est indispensable de se pencher sur la qualité des équipements utilisés pour en limiter l'impact sur la qualité de l'air et la santé publique.

Peu d'informations sont disponibles sur le site de Bruxelles Environnement en ce qui concerne l'impact des dispositifs d'agrément ou de chauffage au bois sur la qualité de l'air. Des mesures ou des campagnes d'information à l'attention du public sont-elles prévues ?

Bruxelles Environnement est-elle associée à la vérification de la conformité des appareils mis sur le marché belge ? Lors de la vente de ce type de matériel, quelles sont exactement les obligations légales, en Région bruxelloise, en termes d'information des consommateurs sur la

performance ou l'étanchéité des équipements ? La possibilité d'adopter un mécanisme de labellisation comparable à ceux en vigueur dans les pays voisins est-elle à l'étude ?

Qu'en est-il de l'obligation de munir les équipements de chauffage au bois d'électrofiltres lorsqu'il s'agit de dispositifs de chauffage à titre principal? Des dispositions spécifiques sont prévues en cas de pic de pollution pour le secteur du transport. Qu'en sera-t-il à l'avenir pour le chauffage au bois?

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Avant de répondre à chacune de vos questions, il me semble utile de re-contextualiser les choses et de préciser la place que représente le chauffage au bois en Région bruxelloise. Le chauffage au bois représentait en Région Bruxelles-Capitale 0,9% de la consommation totale d'énergie dans le secteur du logement et à peine 0,3% de la consommation totale d'énergie tous secteurs confondus. Ce type de chauffage est donc fort peu représenté dans notre Région.

Concernant son impact sur la concentration en particules fines dans l'air, il est difficile de le déterminer avec précision étant donné la part importante des poussières en suspension provenant de l'extérieur des frontières de la Région.

Même si le chauffage au bois est complètement minoritaire à Bruxelles, il ne faut pas en sous-estimer l'impact. C'est d'ailleurs prévu dans les recommandations du Plan régional air-climat-énergie qui préconisent de ne pas promouvoir l'utilisation du chauffage au bois, tant pour ses conséquences sur la qualité de l'air extérieur que sur la qualité de l'air intérieur.

Sur la base de ces recommandations, j'ai modifié en 2015, en le défavorisant, le facteur de conversion en énergie primaire alloué à la renvoie à l'arrêté biomasse. Je vous du gouvernement du 19 juin 2015 réglementation portant sur les travaux PEB. Ce facteur de conversion est dorénavant égal à celui du gaz, soit égal à 1. Le recours à la biomasse **Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- Met 0,3% van het totale energieverbruik komt houtverwarming nauwelijks voor in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Toch mogen we de impact ervan niet onderschatten. Het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan beveelt trouwens aan om het gebruik van houtverwarming niet te promoten.

Op basis van die aanbevelingen heb ik vorig jaar de conversiefactor van biomassa aangepast. U kunt dat nalezen in het regeringsbesluit van 19 juni 2015.

Leefmilieu Brussel bereid een algemene communicatiecampagne voor over houtverwarming en biomassa. Een label in verband met de productnormen is een federale bevoegdheid. Leefmilieu Brussel is er dus ook niet bij betrokken.

Filters voor houtverwarmingsinstallaties zijn niet verplicht, maar er geldt wel een grenswaarde van 20 mg/m² voor installaties die sinds 2008 in gebruik werden genomen. Verwarmingsinstallaties van minder dan 500 kW moeten trouwens allemaal beantwoorden aan de bestaande milieunorm. Bij smogalarm gelden specifieke beperkingen voor alle vormen van verwarming.

De reglementering inzake verwarming en de energieprestaties van een gebouw van januari 2011 is niet van toepassing op houtverwarming omdat die zo zeldzaam is in Brussel. Gezien de sterke negatieve impact op de luchtkwaliteit ben ik n'est donc plus avantagé lors de la construction de bâtiments neufs comme c'était le cas sous la précédente législature.

J'en viens maintenant à vos questions. Je n'ai que peu d'informations à vous fournir.

Vous m'interrogez d'abord sur la communication et les informations disponibles concernant le chauffage à bois. Je peux vous indiquer qu'un projet de communication sur le recours au chauffage à bois et à la biomasse de manière plus générale ainsi que leur impact sur la qualité de l'air est en cours de préparation à Bruxelles Environnement. Nous travaillons évidemment à l'adoption du Plan régional air-climat-énergie afin de mener une campagne de communication la plus large possible.

Pour ce qui est de vos questions portant sur la vérification de la conformité des appareils mis sur le marché, les obligations légales et la possibilité de mettre en place un mécanisme de labellisation concernant la mise en vente du matériel, ses performances ainsi que l'information et la protection du consommateur : l'ensemble de ces éléments relève de la compétence du niveau fédéral étant donné qu'il s'agit de normes de produit. Bruxelles Environnement n'est pas associé aux travaux du niveau fédéral sur ces questions.

Bruxelles Environnement n'impose pas d'électrofiltres pour les chaudières au bois, mais bien une valeur limite en poussière de 20 mg/m³ pour les chaudières mises en service à partir de 2008. Par ailleurs, les chaudières de moins de 500 kW doivent être conformes à la norme environnementale existante. Étant donné la part beaucoup plus importante des chaudières par rapport au chauffage à bois, cette imposition sur les chaudières a un impact important sur la qualité de l'air.

Des dispositions spécifiques en cas de pics de pollution sont prévues pour toutes les chaudières, quel que soit le combustible : pour le seuil 1 du pic, une sensibilisation, et des limitations de chauffage pour le secteur tertiaire en cas de pics de seuils 2 et 3.

La faible part du chauffage au bois en Région bruxelloise explique pourquoi, lors de l'entrée en echter van plan om het toepassingsgebied van de reglementering uit te breiden tot dergelijke installaties. vigueur en janvier 2011 de la réglementation chauffage et performance énergétique des bâtiments (PEB), le champ d'application ne couvrait pas le chauffage au bois. Pour rappel, aujourd'hui, seuls les systèmes de chauffage au gaz ou au mazout de plus de 20 kW sont soumis aux normes PEB.

Étant donné l'impact non négligeable du chauffage au bois sur la qualité de l'air, je prévois dans le cadre de la réflexion sur la refonte de la réglementation chauffage PEB, dans le courant 2017, d'envisager l'intégration des chaudières au bois dans le champ d'application.

**Mme la présidente**.- La parole est à Mme Susskind.

Mme Simone Susskind (PS).- J'ai bien compris que les réponses à certaines de mes questions portaient sur les compétences fédérales. Je serai attentive à la manière dont vous allez intégrer les émissions dues au chauffage au bois au reste de vos préoccupations pour l'an prochain.

- L'incident est clos.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Susskind heeft het woord.

Mevrouw Simone Susskind (PS) (in het Frans).-Een aantal van mijn vragen betrof dus federale bevoegdheden. Ik zal met aandacht volgen welke maatregelen u volgend jaar zult nemen tegen de uitstoot van houtverbranding.

- Het incident is gesloten.