PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Compte rendu intégral des interpellations et des questions orales

Integraal verslag van de interpellaties en mondelinge vragen

Commission de l'Environnement et de l'Énergie,

chargée de la Conservation de la nature, de la Politique de l'eau et de la Propreté publique

Commissie voor het Leefmilieu en de Energie,

belast met het Natuurbehoud, het Waterbeleid en de Openbare Netheid

RÉUNION DU

MARDI 28 JUIN 2016

VERGADERING VAN

DINSDAG 28 JUNI 2016

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlbru.irisnet.be

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse http://www.parlbruparl.irisnet.be/

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@bruparl.irisnet.be

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op http://www.parlbruparl.irisnet.be/

SOMMAIRE

INTERPELLATIONS 6

Interpellation de Mme Viviane Teitelbaum 6

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le plan de gestion des inondations dans la vallée de la Woluwe".

Interpellation jointe de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, 6

concernant "la protection contre les inondations en Région bruxelloise".

Discussion conjointe – Orateurs : 9

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo)
Mme Céline Fremault, ministre
Mme Viviane Teitelbaum (MR)
Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI)

QUESTION ORALE 21

Question orale de Mme Annemie Maes 21

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "l'accord entre la Région bruxelloise et les entreprises du secteur de l'emballage".

INHOUD

INTERPELLATIES 6

Interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum 6

tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het overstromingsplan in het Woluwedal".

Toegevoegde interpellatie van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz, 6

betreffende "de bescherming tegen overstromingen in het Brussels Gewest".

Samengevoegde bespreking – Sprekers: 9

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo)
Mevrouw Céline Fremault, minister
Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)
Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI)

MONDELINGE VRAAG 21

Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes 21

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de overeenkomst tussen het Brussels Gewest en de ondernemingen van de verpakkingssector".

INTERPELLATIONS 25

Interpellation de Mme Catherine Moureaux 25

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "l'augmentation des coupures de compteurs d'électricité et de gaz".

Interpellation de M. Benoît Cerexhe 26

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "les trois actions en cessation environnementale intentées par le Gouvernement bruxellois pour faire cesser la répétition d'infractions aux arrêtés bruit et faire appliquer correctement les décisions de justice antérieures en ce domaine".

QUESTIONS ORALES 26

Question orale de Mme Annemie Maes 26

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la part de la Région bruxelloise dans l'augmentation des émissions de CO2 de la Belgique".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 31

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité

INTERPELLATIES 25

Interpellatie van mevrouw Catherine Moureaux 25

tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de toename van de afsluitingen van elektriciteits- en gasmeters".

Interpellatie van de heer Benoît Cerexhe 26

tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de drie vorderingen van de Brusselse regering om de herhaling van de overtredingen tegen de lawaaihinderbesluiten stop te zetten en de vroegere gerechts-beslissingen ter zake correct te doen toepassen".

MONDELINGE VRAGEN 26

Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes 26

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het aandeel van het Brussels Gewest in de stijgende CO2-uitstoot van België".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 31

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit,

de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "les quotas alloués aux établissements concernés par le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre".

Question orale de Mme Els Ampe 36

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le soutien à apporter aux infrastructures de rechargement pour véhicules électriques afin d'atteindre les objectifs climatiques".

Leefmilieu en Energie,

betreffende "de quota's voor de installaties die gebruikmaken van de regeling voor de uitwisseling van broeikasquota's".

Mondelinge vraag van mevrouw Els Ampe 36

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de ondersteuning van oplaad-infrastructuur voor elektrische voertuigen om de klimaatdoelstellingen te halen".

Présidence : M. Arnaud Pinxteren, troisième vice-président.
Voorzitterschap: de heer Arnaud Pinxteren, derde ondervoorzitter.

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le plan de gestion des inondations dans la vallée de la Woluwe".

INTERPELLATION JOINTE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ,

concernant "la protection contre les inondations en Région bruxelloise".

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Le mardi 7 juin, notre Région a été victime de précipitations violentes qui ont causé l'inondation de parkings, de stations de métro, de logement, etc.

D'une part, le changement climatique participe à l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des précipitations. D'autre part, l'urbanisation croissante qui a contribué à transformer notre paysage naturel à coups d'asphaltage, de pavages, de voûtement, etc. a contribué à modifier considérablement les équilibres naturels, perturbe le cycle naturel de l'eau et contraint à complexifier la gestion des eaux.

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het overstromingsplan in het Woluwedal".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ,

betreffende "de bescherming tegen overstromingen in het Brussels Gewest".

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Op dinsdag 7 juni kreeg het gewest te maken met zware regenval en overstromingen.*

Door de klimaatverandering krijgen we steeds vaker af te rekenen met zware regenbuien en de toenemende verstedelijking heeft ertoe geleid dat de waterhuishouding complexer geworden is.

Doordat de grond op veel plaatsen ondoordringbaar gemaakt is, groeit het risico op onstabiliteit en barsten in de ondergrond. Dat leidt ook tot de verzadiging van waterlopen en zuiveringsstations en belet dat het grondwater aangevuld wordt.

Ainsi, l'imperméabilisation des sols entraîne des risques de fissuration du sous-sol et son instabilité. Elle augmente également les volumes et débits ruisselés, entraînant de fait inondations, crues des cours d'eau et saturation des réseaux et stations d'épuration. Elle augmente par ailleurs les pollutions lessivées et empêche la réalimentation naturelle de nos ressources souterraines et de surface.

Dans ce contexte, outre la gestion classique des eaux pluviales, qui se concentre principalement sur la maintenance du réseau d'assainissement et la construction de bassins d'orage (maillage gris), nous nous devons de diversifier les solutions de gestion.

Différentes pistes de solutions existent afin de lutter contre les inondations. Le MR soutient par exemple la valorisation du réseau hydrologique et l'abaissement du niveau des étangs comme méthode permettant de soulager les collecteurs en créant des déversoirs vers les zones d'étangs.

Pour faire face au problème des inondations qui s'aggrave dans la vallée de la Woluwe, le gouvernement précédent avait préparé un plan de gestion. Ce plan prévoyait la réduction de la construction de nouveaux bassins d'orage au profit de l'utilisation partielle des étangs comme espaces naturels de prévention des inondations.

Par conséquent, outre la construction de bassins d'orage, les travaux doivent porter principalement sur le renforcement des berges des étangs :

- capacité prévue : 10.000m³ pour l'étang rond ;

- 3.000m³ pour le Ten Reuken ;

- un bassin d'orage de 35.000m³ à hauteur de l'étang Slot.

À la suite des intempéries du 7 juin, le bassin d'orage de Roodebeek rempli à 96% a débordé et l'eau a été refoulée par les collecteurs.

Selon le président de la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE), c'est le signe qu'il faut absolument avancer dans le projet régional de construction d'un nouvel énorme bassin (70.000m²), boulevard de la Woluwe, "les étangs étant incapables d'absorber les eaux".

Naast de klassieke regenwaterhuishouding, die vooral bestaat in het onderhoud van het zuiveringsnetwerk en de aanleg van stormbekkens, moeten we het waterbeheer diversifiëren.

Er bestaan meerdere oplossingen om overstromingen te bestrijden. De MR is bijvoorbeeld voorstander van de opwaardering van het hydrologische netwerk en de vermindering van de waterstand in vijvers om wateroverlast op te vangen.

Om het verergerende overstromingsprobleem in het Woluwedal aan te pakken, had de vorige regering een beheersplan uitgewerkt. Dat voorzag in minder nieuwe stormbekkens en het gedeeltelijke gebruik van vijvers als natuurlijke opvangbekkens.

Dat betekent dat we naast de aanleg van stormbekkens ook werk moeten maken van de versterking van de vijveroevers.

Door het noodweer van 7 juni stroomde het stormbekken van Roodebeek voor 96% vol.

Volgens de voorzitter van de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) betekent dat dat we werk moeten maken van het gewestelijke plan voor de aanleg van een enorm bassin van 70.000 m² aan de Woluwelaan omdat de vijvers het water niet aankunnen.

De directeur grote werken van Vivaqua stelt dat een stormbekken grosso modo om de tien jaar overstroomt. Beter doen zou veel geld kosten en dat zou leiden tot een hogere waterprijs.

Welke alternatieven bestaan er voor de regenwaterhuishouding? Hoe staat het met het overstromingsplan voor het Woluwedal? Hoe ziet het financiële plaatje eruit? Welk budget wordt ervoor uitgetrokken? Wanneer zal het uitgevoerd worden?

Welke andere maatregelen worden er genomen om de overstromingen in het Woluwedal tegen te gaan? Overweegt u om de vijvers te gebruiken als overloop? Waarom niet? Is het de bedoeling om een enorm stormbekken aan te leggen aan de Woluwelaan? Wanneer zou dat dan gebeuren en hoeveel zou het kosten?

De son côté, le directeur de production des grands ouvrages de Vivaqua prévient : "En l'état actuel et en vulgarisant, il est prévu qu'un bassin d'orage déborde tous les dix ans. On peut faire en sorte qu'il ne déborde jamais mais tout cela coûterait très cher et serait financé par une augmentation du prix de l'eau".

Compte tenu de ces éléments et de manière générale, quelles sont les solutions alternatives proposées en matière de gestion des eaux pluviales ? Quel est l'état d'avancement du plan de gestion des inondations dans la vallée de la Woluwe ? Quel en est le plan financier d'investissements ? Quel budget est affecté à la réalisation de ce plan ? Quel est le calendrier de mise en œuvre du plan ?

Quelles sont les autres mesures identifiées pour lutter contre les inondations dans cette zone ? L'utilisation des étangs pour soulager les collecteurs en créant des déversoirs vers les zones d'étangs est-elle envisagée ? Si non, pourquoi ? Le projet de construction d'un énorme bassin d'orage boulevard de la Woluwe est-il à l'ordre du jour ? Si oui, quels en seraient le calendrier de réalisation et le coût ?

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz pour son interpellation jointe.

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord voor haar toegevoegde interpellatie.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).- Les épisodes orageux de ces derniers jours et les pluies diluviennes qui les ont accompagnés ont provoqué de spectaculaires inondations. Ils ont démontré aussi la limite des bassins d'orage existants qui, à la suite de leur saturation, ont débordé. Le sud de Bruxelles a été fortement touché et tout particulièrement les deux Woluwe.

Si certains pointent le caractère exceptionnel de ces intempéries, il faut bien constater que ces épisodes ont tendance à se répéter. Les événements de ces derniers jours nous rappellent que des mesures doivent encore et toujours être prises en matière d'inondations à Bruxelles, que les nouveaux bassins ne suffisent déjà plus et qu'il faut aussi travailler de manière préventive.

On sait aussi que la Région bruxelloise s'est dotée d'un Plan pluie qui prévoit trois axes d'attaque principaux :

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) *(in het Frans).- De zware regenval van de voorbije weken heeft spectaculaire overstromingen veroorzaakt. De beide Woluwes in het zuiden van Brussel kregen het zwaar te verduren.*

Het waren dan wel uitzonderlijke regenbuien, maar die lijken zich steeds vaker voor te doen. Daarom moeten we maatregelen blijven nemen.

Het Brussels Gewest heeft een Regenplan met de volgende hoofdlijnen:

- het blauwe netwerk;

- het grijze netwerk;

- de strijd tegen de gevolgen van waterdichte gronden.

- le maillage bleu ;

- le maillage gris ;

- la lutte contre les conséquences de l'imperméabilisation des sols.

Le nouveau Plan de gestion de l'eau 2016-2021, actuellement soumis à enquête, intègre la problématique des inondations en incluant le nouveau Plan de gestion des risques d'inondations (PGRI). Le PGRI reprend les grands axes de travail du Plan pluie, mais comportera des changements et des compléments permettant de rencontrer les exigences découlant de la directive inondation.

Je souhaiterais faire le point sur l'état de la situation.

Où en est actuellement l'exécution des nouveaux ouvrages et quel est l'agenda pour la mise en œuvre des futurs bassins ? Pourriez-vous m'éclairer sur les changements et compléments mis en œuvre par le nouveau PGRI pour lutter contre les inondations ? Avez-vous prévu de nouvelles mesures urbanistiques pour lutter contre l'imperméabilisation des sols ?

Quelle est la place des toitures vertes dans ce plan et avez-vous réfléchi à inciter, voire à généraliser cette mesure ? Quelle est votre politique concernant l'utilisation des étangs comme moyens de rétention ? Enfin, pour ce qui concerne les inondations des 6 et 7 juin, pourriez-vous m'indiquer quelles sont les mesures prises par la Région vis-à-vis de cet événement exceptionnel ?

Hoe zit het met de aanleg van nieuwe bekkens? Welke wijzigingen zijn er aangebracht in het nieuwe overstromingsrisicobeheerplan? Plant u nieuwe stedenbouwkundige maatregelen om het waterdicht maken van gronden tegen te gaan?

Welke plaats krijgen groene daken in het plan? Bent u van plan om vijvers als overloop te gebruiken? Welke maatregelen nam het gewest na de overstromingen van 6 en 7 juni?

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Le sujet des inondations ressurgit, hélas, de manière récurrente dans nos débats. Nous avions été quelque peu épargnés ces dernières années, jusqu'à ce mois de juin particulièrement catastrophique.

Tout un vocabulaire existe pour calibrer le type

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) *(in het Frans).- Overstromingen zijn jammer genoeg een weerkerend onderwerp in onze besprekingen. Brussel bleef de voorbije jaren wat gespaard, maar deze maand juni was catastrofaal.*

Er bestaat een uitgebreide woordenschat voor de

d'orage et de précipitations. Comment les précipitations que nous avons connues sont-elles qualifiées ? Cette caractérisation permettrait soit de calibrer la situation, soit de se résigner. En effet, aucun bassin d'orage ne peut absorber une quantité d'eau générée par des pluies centenaires.

Une certaine forme de résignation, voire de résilience s'impose, afin d'intégrer ce type de risque. Il s'agit en effet de s'adapter plutôt que de lutter contre de tels aléas, qui sont de plus en plus fréquents dans leur violence. Ce constat figurait déjà dans les études préliminaires à la première version du plan pluie.

Quelles sont les conclusions que vous tirez de la caractérisation du type de précipitations en matière de réponses, notamment en termes de maillage gris ? À chaque précipitation, une série de professionnels du sujet, en particulier des ingénieurs, font des propositions très créatives de bassins d'orage encore plus grands, plus beaux et plus nombreux ! Comment vous situez-vous par rapport à cet autre aléa, qui est celui du bétonnage de nos fonds de vallées ?

Ce qui me frappe, lorsqu'on prend en compte les précipitations des dernières semaines, c'est leur répartition sur l'ensemble du territoire. La vallée de la Woluwe a été extrêmement touchée, mais ce fut aussi le cas d'Anderlecht et de Molenbeek. On se rend donc compte que l'ensemble de la Région bruxelloise se trouve en zone inondable. Il y a donc un risque généralisé d'inondations, soit par débordement soit par refoulement des canalisations.

La réponse à fournir ne peut donc pas porter sur un site précis, mais doit être globale et reposer sur une réflexion plus large, transversale et à l'échelle des bassins versants. En effet, on constate que les problèmes sont plus aigus dans les vallées. La question de la solidarité des bassins versants est donc tout à fait centrale : il faut tenir compte à la fois des facteurs techniques, mais aussi urbanistiques, environnementaux et écologiques.

C'est d'ailleurs le sens du texte portant sur la vallée de la Senne dont nous discuterons tout à l'heure. Il s'agit de travailler à l'échelle du bassin versant de la Senne, y compris pour d'autres aspects sur lesquels nous reviendrons.

beschrijving van onweders en neerslag. Hoe de neerslag van de voorbije weken genoemd wordt, is belangrijk om te weten welke actie we kunnen ondernemen. Geen enkel stormbekken is immers berekend op regens die zich slechts eens om de honderd jaar voordoen.

We moeten ons eerder aanpassen dan te proberen dat soort fenomenen, die overigens steeds heviger worden, te bestrijden. Die vaststelling stond al te lezen in de studies die voorafgingen aan de eerste versie van het Regenplan.

Tot welke conclusies leidt de typering van de neerslag wat het afwateringsnetwerk betreft? Telkens wanneer er wat regen valt, komt een reeks deskundigen pleiten voor nog meer en nog grotere stormbekkens. Hoe staat u tegenover de betonnering van onze dalen?

Het valt op dat de neerslag de voorbije weken het hele Brusselse grondgebied teisterde. Het volledige gewest blijkt nu overstromingsgebied te zijn.

Er is dan ook een globale oplossing nodig, met oog voor alle waterlopen. De problemen zijn groter in de dalen. Het is dan ook belangrijk dat de waterlopen met elkaar in verbinding staan. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met zowel technische, stedenbouwkundige als ecologische factoren.

Dat is overigens de teneur van de tekst over de Zenne die we straks zullen bespreken.

De vraag is wat er met de waterlopen moet gebeuren. Hoever staat u met de bestrijding van het ondoordringbaar maken van de ondergrond, met name in het kader van de hervorming van het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO)? Uit de antwoorden die de minister-president mij eerder gaf, maak ik op dat die hervorming daarvoor niet zal worden aangegrepen. Dat is jammer. Hoe staat u daar tegenover?

Zondag wandelde ik door het Koning Boudewijnpark, waar de werken aan de Molenbeek duidelijk hun effect niet gemist hebben. Hebt u een idee van de gevolgen van de heraanleg van de Molenbeek op het gedeeltelijk of volledig opvangen van de impact van de stortregens?

On peut aussi s'interroger sur ce que l'on va faire dans ces bassins versants ? Qu'en est-il de la lutte contre l'imperméabilisation des sols, notamment dans le cadre de la réforme du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) ? J'ai déjà eu l'occasion d'interroger M. Vervoort à cet égard, mais on n'a pas l'impression que cela va être considéré comme un levier utilisé pour lutter contre l'imperméabilisation. C'est dommage et je voudrais avoir votre point de vue à cet égard ?

Quant au maillage bleu, on a cité les différents aspects du Plan pluie. J'ai eu l'occasion de me promener dans le parc Roi Baudouin ce dimanche. Il longe tous les aménagements liés au maillage bleu et on peut dire qu'ils ont servi, puisque cela a débordé dans tous les sens. Avez-vous pu évaluer le rôle joué par ces aménagements dans la diminution, partielle ou totale, de l'impact de ces pluies diluviennes ?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Vos questions ont été déposées après les premières pluies qui ont touché Woluwe et une partie d'Uccle. Entre-temps, nous avons connu un second épisode de précipitations jeudi dernier.

Comme le souligne à juste titre Arnaud Pinxteren, il est très étonnant de constater l'hyperlocalisation de ces pluies. Le premier épisode pluvieux a touché les hauts de Woluwe et une partie du sud de la Région. La semaine dernière, ce sont Anderlecht, Berchem-Sainte-Agathe, Jette et Molenbeek qui ont été touchés, tandis que le sud de la Région était épargné.

Nous suivons heure par heure la situation des bassins d'orage, grâce à un monitoring constant de ceux-ci. Nous avons ainsi pu constater, jeudi dernier, que certains bassins d'orage étaient totalement vides alors qu'ils étaient complètement remplis quinze jours auparavant.

Il est étonnant que le phénomène des inondations n'ait pas touché toute la Région lors des deux épisodes extrêmes que nous avons connus, mais qu'il l'ait touchée partiellement, de façon très forte.

De manière générale, les actions de gestion de l’eau pluviale sur la parcelle, c’est-à-dire à

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Het is verbazend hoe lokaal de regenbuien vielen. De eerste vielen vooral in de hogergelegen delen van Woluwe en een deel van het zuiden van het gewest, terwijl vorige week Anderlecht, Sint-Agatha-Berchem, Jette en Molenbeek het zwaar te verduren kregen.*

De toestand in de stormbekkens wordt elk uur gecontroleerd. Daardoor weten we dat sommige stormbekkens vorige donderdag volledig leeg waren, terwijl ze veertien dagen eerder overvol zaten.

Algemeen gesproken zal de waterhuishouding georganiseerd worden op de plek waar de regen valt. Het kan dan gaan om infiltratie in de grond of tijdelijke opslag. Een andere oplossing is de afwatering naar waterlopen.

De herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) moet zulke aanpassingen opleggen voor bouwprojecten of zware renovaties. Dat moet er ook toe leiden dat er minder gronden waterdicht gemaakt worden.

De versterking van de buffercapaciteit in vijvers en waterlopen is ook een van de onderdelen van

l'endroit où elle tombe, sont préconisées dans le futur plan de gestion de l'eau (PGE) , qu'il s'agisse d'infiltration in situ - pénétration lente de l'eau dans le sol - ou de temporisation, c'est-à-dire de retenue de l'eau avant écoulement. Le projet de PGE est à l'enquête publique.

Une autre solution pour la gestion des eaux pluviales est l'envoi de celles-ci vers les eaux de surface - rivières existantes -, par ce que l'on appelle communément les nouvelles rivières urbaines, ce qui représente une plus-value en matière d'aménagement urbain et de biodiversité.

La révision du Règlement régional d'urbanisme (RRU) devra prévoir des aménagements de ce type pour tous les projets de construction ou de rénovation lourde, notamment pour les projets de lotissement. Il devra également contribuer à réduire l'imperméabilisation des sols. Le lien de cette problématique avec l'aménagement du territoire est donc très important.

Le renforcement des capacités de tamponnage des eaux claires par le réseau hydrographique, c'est-à-dire l'augmentation de la quantité d'eau retenue par les cours d'eau et étangs existants avant écoulement, fait aussi partie des actions prévues dans le projet de Plan de gestion de l'eau (PGE). Il constitue également une alternative à la vision selon laquelle seuls les bassins d'orage constituent la solution aux problèmes d'inondation. Comme vous l'avez tous souligné, il fut un temps où les bassins d'orage étaient perçus comme des moyens miraculeux de lutte contre les inondations. C'est effectivement le cas dans toute une série de situations où ils ont permis, plus que largement, d'éviter de nouvelles catastrophes. Mais il n'y a pas que cela.

Il est ainsi prévu d'exploiter de façon plus poussée les volumes disponibles dans les étangs, pièces d'eau et dans le lit majeur des différents cours d'eau régionaux. Par ailleurs, il y a lieu de limiter le fonctionnement des déversoirs d'orage des collecteurs vers les cours d'eau, vu l'impact environnemental négatif important que ces déversements engendrent.

Pour ce qui concerne le cas particulier de la Woluwe, il faut savoir que les étangs de cette vallée jouent déjà un rôle de tamponnage des crues provenant du réseau hydrographique. Ainsi,

het Waterbeheerplan. Het is ook een alternatief voor stormbekkens die ooit als mirakeloplossing beschouwd werden.

In de Woluwevallei vormen de vijvers al een buffer die het stormbekken bij zware regenval ontlast.

Bij de plannen voor de heraanleg van de Woluwelaan is ook rekening gehouden met de waterhuishouding, zodat ze beantwoorden aan het toekomstige Waterbeheerplan.

Vivaqua werkt voor rekening van Hydrobru twee stormbekkens af, een van 4.000 m² aan de Watermaalbeek in Watermaal-Bosvoorde en een tweede van 4.000 m² in de Bien-Fairestraat. Beide worden in 2017 in gebruik genomen.

Dit jaar nog begint Vivaqua met de aanleg van een stormbekken van 8.000 m² onder de Grootveldlaan in Sint-Pieters-Woluwe. Ook de werken aan de Ukkelbeek (25.000 m²) zijn aangevat. De studies voor het stormbekken onder de Oudemolenstraat, de Broekstraat en Lainésquare zijn afgerond.

Leefmilieu Brussel heeft al een aantal stappen ondernomen om de opslagcapaciteit in de gewestelijke vijvers en waterlopen te verhogen. Het investeringsplan bij het beheerscontract 2012-2017 van de BMWB voorziet in de aanleg van twee grote stormbekkens:

- een van 70.000 m² in Woluwe;

- een van 50.000 m² in Molenbeek.

De aanleg van een derde stormbekken onder Tenreuken in Watermaal-Bosvoorde (6.000 m²) zou dit jaar nog van start moeten gaan.

De twee stormbekkens aan de Watermaalbeek en de Bien-Fairestraat kosten elk 4,59 miljoen euro. Het stormbekken aan het Fallonstadion zou zo'n 52 miljoen euro kosten en dat aan Tenreuken ongeveer 6 miljoen euro.

Het regenwaterbeheer in het kader van de heraanleg van de Woluwelaan kost 923.567 euro exclusief btw aan Brussel Mobiliteit en 916.925 euro exclusief btw aan de BMWB.

actuellement, lors d'événements pluvieux importants, les eaux de la Woluwe sont stockées dans trois étendues d'eau : l'étang Ten Reuken (5.000m³) à Auderghem, l'étang Rond du Parc de Woluwe (10.000m³) et le marais du Struybeek (3.000m³). Ces étendues permettent ainsi de soulager grandement le collecteur en temps de pluie. De même, pour améliorer cet écoulement, le gabarit de la rivière a été rétabli le long du chemin du Vellemolen à Woluwe-Saint-Lambert.

C'est également dans cet objectif que le projet de réaménagement du Boulevard de la Woluwe, régulièrement sujet aux inondations lors d'événements pluvieux importants, a pris en compte la gestion des eaux de pluie dès le début de sa conception. Mon administration, Bruxelles Environnement, a été associée à la conception de cet aménagement pour qu'il réponde parfaitement aux objectifs du futur PGE. Quel est l'état d'avancement du plan de gestion des inondations dans la vallée de la Woluwe ?

En 2011-2012, une étude hydraulique de la vallée de la Woluwe a été réalisée par Vivaqua pour compte de la SBGE. Une analyse des interactions des réseaux d'égouts et collecteurs avec la rivière a été menée. Plusieurs réunions avec toutes les parties concernées ont permis d'établir la feuille de route de chacun des opérateurs, et ce, en présence des communes concernées.

Vivaqua termine, pour le compte d'Hydrobru, deux bassins d'orage. L'un est situé à Watermael-Boitsfort sur le Watermaelbeek, un affluent de la Woluwe. Le premier bassin d'une contenance de 4.000m³ est situé près de la rue des Bégonias et le second d'une contenance de 4.000m³ est situé rue du Bien-Faire. Ces deux bassins seront mis en exploitation en 2017.

Vivaqua commencera, cette année encore, la construction d'un bassin d'orage de 8.000m³ sous l'avenue Grandchamp à Woluwe-St-Pierre. Pour le reste de la Région, Vivaqua vient d'entamer les travaux de l'Ukkelbeek (25.000m³) et les études se terminent pour celui de la Vieille rue au Moulin, celui sous la rue Broek et celui sous le square Lainé.

Une série d'actions ont déjà été réalisées par Bruxelles Environnement pour augmenter la capacité de stockage des différents étangs

De regering heeft het Waterbeheerplan 2016-2021 in tweede lezing goedgekeurd. De definitieve goedkeuring staat op de agenda voor september 2016.

U vraagt mij welke andere maatregelen er nog worden genomen om overstromingen in de Woluwevallei te voorkomen.

Bij de heraanleg van de Woluwelaan wordt veel aandacht besteed aan de afwatering. Het regenwater zal worden afgevoerd via greppels langs weerszijden van de baan. De planten en algen zullen niet alleen de afwatering vertragen, maar ook de waterkwaliteit verbeteren. Het water zal nadien in de Woluwe vloeien via de Slotvijver en de Neerveldvijver.

Wij onderzoeken ook hoe wij de Struybeekbron opnieuw met de Woluwe kunnen verbinden via het Struybeekmoeras. Wij zouden daar dan het regenwater heen kunnen leiden dat op de synthetische velden van het Fallonstadion vallen en die anders in het rioolnet terechtkomen, dat op die plaats al verzadigd is.

Een andere vraag is of we overlopen naar de vijvers overwegen om de collectoren te ontlasten. Het waternet speelt een belangrijke rol bij de afvoer van het regenwater, maar de vraag is of het ook kan worden gebruikt om afvalwater uit het rioolnet op te vangen.

We moeten rekening houden met verschillende elementen. Een eerste element is van juridische aard. De Woluwe is een oppervlaktewater dat aan een aantal kwaliteitsnormen moet beantwoorden volgens de Europese waterrichtlijn. De Woluwe en haar vijvers liggen in het hartje van een speciale beschermingszone (Natura 2000) die het Gewest in 2003 heeft ingevoerd.

Daarnaast zijn er de milieuaspecten. Het water van de collectoren bevat een zekere vuillast. De punctuele lozing van grote hoeveelheden afvalwater zou het ecologische evenwicht sterk kunnen verstoren, met alle gevolgen van dien voor de fauna, de menselijke gezondheid en de recreatieve activiteiten rond de vijvers.

Tot slot is er het technisch-financiële aspect. De vijvers zijn in de eerste plaats bedoeld om het overtollige water van de Woluwe op te vangen. De

régionaux et améliorer l'hydraulique des rivières afin que celles-ci puissent assurer davantage leur rôle de temporisation des crues. En ce qui concerne la SBGE, le plan d'investissement joint au contrat de gestion 2012-2017 prévoit la construction de deux grands bassins d'orage :

- celui de la Woluwe (70.000m³). Ici, ce sont les inondations de début juin à hauteur du Shopping de Woluwe qui ont démontré sa nécessité ;

- le bassin d'orage dit "du Molenbeek" (50.000 m³) dont la nécessité a été démontrée par les inondations de jeudi dernier.

Pour ces deux projets, les phénomènes récents ont montré leur pertinence. Les contacts sont en cours avec les communes et la Ville de Bruxelles pour leur localisation.

Enfin, la construction d'un troisième bassin d'orage, sous l'avenue Ten Reuken à Watermael-Boitsfort, devrait commencer cette année encore. Il aura une capacité de 6.000 m³.

Quel est le plan financier des investissements dans la vallée de la Woluwe ? Pour Bégonias et Bien-Faire, il faut compter 4,59 millions d'euros chacun, soit un montant total de 9,18 millions d'euros. Les actions menées par Bruxelles Environnement représentent un coût total de 500.000 euros. Pour la SBGE, le bassin d'orage du Stade Fallon devrait représenter quelque 52 millions d'euros et celui de Ten Reuken quelque 6 millions d'euros.

Enfin, la gestion des eaux pluviales dans le cadre du réaménagement du boulevard de la Woluwe représente un coût de 923.567 euros HTVA pour le réseau séparatif de l'avenue de Tervuren à l'avenue Vandervelde, à charge de Bruxelles Mobilité, et de 916.925 euros HTVA pour le compte de la SBGE pour la réalisation des deux déversoirs d'orage nécessaires au futur bassin d'orage.

Le PGE a été adopté en deuxième lecture par le gouvernement en octobre 2015 et a fait l'objet d'une enquête publique de six mois. Cette enquête s'est terminée le 31 mai dernier. L'adoption définitive du PGE 2016-2021 est prévue pour septembre 2016.

capaciteit van de vijvers is niet groot genoeg om ook water uit de collectoren op te vangen en de stormbekkens in de vallei overbodig te maken. Een eventuele aanpassing van de topografie zal bovendien nauwelijks minder kosten dan de bouw van een stormbekken.

Op 12 juli zal op mijn kabinet een technische vergadering plaatsvinden met de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe, de administratie en diverse operatoren over de opslag van afvalwater in de gemeentelijke en gewestelijke vijvers in de Woluwevallei.

Nieuw in het Overstromingsrisicobeheerplan zijn de kaart van de overstromingsgebieden en de kaart van de overstromingsrisico's, die als basis zullen dienen voor de projecten inzake ruimtelijke ordening en stedenbouw. Daarnaast bevat het plan bijkomende maatregelen in verband met de monitoring, het crisisbeheer tijdens een overstroming en het beheer na de crisis. Tot slot wordt in het plan de nadruk gelegd op de aanpassing van de gebouwen en de infrastructuur in overstromingsgebieden.

De herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV) gebeurt door de diensten van de minister-president. Ik stel voor dat u hem over de voortgang van dat dossier interpelleert.

Mijn kabinet en mijn administratie nemen wel deel aan de verschillende werkgroepen. Zij formuleren ook voorstellen in het kader van het Waterbeheerplan. Die hebben voornamelijk tot doel de ondoorlaatbare oppervlakken te verminderen en zo veel mogelijk regenwater op te vangen, bijvoorbeeld via groendaken.

Gelet op de weersvoorspellingen was binnen mijn kabinet een toezichtcel opgericht die in nauw contact stond met Hydrobru, Vivaqua, de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) en Leefmilieu Brussel. Die toezichtcel heeft de situatie uur na uur gevolgd en in de gaten gehouden hoe snel de stormbekkens vol en leeg liepen.

Zodra het weer wat beter werd, vroeg ik aan elke operator een omstandig verslag over de mate waarin de infrastructuur de overvloedige regen aankon en over de eventuele problemen die zich

Quelles sont les autres mesures identifiées pour lutter contre les inondations dans la vallée de la Woluwe ? La gestion des eaux de ruissellement au niveau des voiries, tant régionales que communales, offre beaucoup de potentiel en termes d'atténuation des inondations dans la vallée de la Woluwe.

Il faut également souligner l'exemplarité du projet de réaménagement du boulevard de la Woluwe. L'ensemble des eaux de ruissellement du boulevard seront reprises dans des noues de part et d'autre qui permettront une phyto-épuration, c'est-à-dire une épuration par les plantes et par les algues, pour améliorer la qualité de l'eau et une temporisation des eaux de ruissellement. Ces eaux rejoindront la Woluwe via l'étang du Slot et le Neerveld.

D'autres projets sont à l'étude comme reconnecter les eaux de la source du Struybeek à la Woluwe en traversant le marais du même nom. On pourrait lui rajouter les volumes colossaux d'eau de pluie qui tombent sur les terrains synthétiques du Stade Fallon et qui viennent gonfler le réseau d'égouts déjà saturé à cet endroit.

L'utilisation des étangs pour soulager les collecteurs en créant des déversoirs vers les zones d'étangs est-elle envisagée ? J'avais déjà brièvement abordé cette thématique en parlant des solutions alternatives en matière de gestion des eaux pluviales. S'il est évident que le réseau hydrographique doit jouer son rôle d'exutoire des eaux claires, il y a lieu d'étudier si les eaux usées en provenance du réseau d'égouttage peuvent y être temporisées.

Différents éléments doivent être pris en compte. Il y a tout d'abord les éléments d'ordre juridique. La Woluwe est une masse d'eau de surface à laquelle sont assignés des objectifs de qualité - bon état chimique et bon état écologique - en application de la directive cadre eau de l'Union européenne.

La Woluwe et ses étangs sont situés au cœur d'une zone spéciale de conservation (site Natura 2000) désignée il y a peu par la Région et identifiée depuis 2003 comme le refuge de plusieurs espèces protégées.

Il y a ensuite les éléments d'ordre environnemental. Les eaux des collecteurs charrient des

voordeden. Leefmilieu Brussel verzamelde gegevens over de overstroomde gebieden en de regenintensiteit die een eerste aanzet kunnen vormen tot het nadenken over oplossingen voor de infrastructuur.

Het Brussels Gewest heeft al een aantal stormbekkens en er komen er nog bij. Sommige daarvan zullen in 2017 al bruikbaar zijn. Gezien de intensiteit van de neerslag moeten we ons echter afvragen dat volstaat.

Na het noodweer heb ik het coördinatieplatform van de wateractoren op 29 juni bij elkaar geroepen om na te gaan hoe het netwerk op de neerslag reageerde en welke oplossingen en aanpassingen nodig zijn.

Op 6 en 7 juni viel er plaatselijk meer dan 3 centimeter water per uur, dat is een intensiteit die maar één keer om de 15 à 20 jaar voorkomt.

Ik werk momenteel aan een 'referentieneerslag' die als basis voor metingen in het hele Brusselse Gewest kan dienen. Bijkomende maatregelen, zoals het opnieuw openleggen van de Molenbeek, moeten als aanvulling op de stormbekkens dienen.

Daarnaast vergader ik maandelijks met de operatoren om het probleem van de stroombekkens te bestuderen. Morgen vindt een speciale vergadering over de overstromingen en mogelijke oplossingen plaats.

Een aantal weken geleden overlegde ik met de gemeenten over de stroombekkens en bracht ik de gemeenten die bij hetzelfde stroombekken betrokken zijn samen in de zoektocht naar oplossingen.

Rond de stroombekkens werd dus al heel wat werk verricht. Morgen vindt er een coördinatie-vergadering plaats over de analyse van het noodweer van 6 en 7 juni en van vorige donderdag. Ik heb een procedure ingevoerd waarmee gevolgd kan worden hoe vol de stormbekkens zitten. Vorige donderdag nam ik dan ook contact op met de betrokken burgemeesters om de situatie op te volgen.

De overvloedige regen was uitzonderlijk. Dergelijke stortregens worden echter door de klimaatverandering veroorzaakt en zullen in de

polluants et des rejets ponctuels de grandes quantités risquent de provoquer des déséquilibres écologiques importants avec des risques de mortalité pour la faune et les animaux domestiques et des risques sur la santé pour l'être humain. Il y a également un risque de diminution de la qualité du cadre de vie et des activités récréatives autour des étangs.

Enfin, il y a les éléments d'ordre technico-financier. Les étangs doivent servir en premier lieu à tamponner les eaux de la rivière pour diminuer son risque de crue. La capacité de stockage restante au niveau de ces emplacements ne permet pas actuellement de stocker suffisamment d'eau du collecteur et de faire l'économie pure et simple de bassins d'orage dans la vallée. Il ne faut donc pas croire qu'en utilisant les étangs, on pourra éviter la construction d'un bassin d'orage.

Il y a lieu d'étudier si les investissements nécessaires pour adapter la topographie aux besoins de stockage des eaux usées excédentaires ne desservent largement les faibles gains réalisés sur la construction d'un bassin d'orage.

Une réunion technique aura lieu le 12 juillet prochain à mon cabinet, avec des représentants de la commune de Woluwe-St-Lambert, de l'administration et de divers opérateurs, pour discuter de l'opportunité de temporiser les eaux usées dans les étangs communaux et régionaux du bassin versant de la Woluwe. Cette réunion permettra de dégager les priorités en la matière.

Les trois principales modifications apportées au plan de gestion des risques d'inondations (PGRI) sont :

- l'existence de la carte des zones inondables et de la carte des risques d'inondation, qui permet de fonder la réflexion concernant l'aménagement du territoire et l'urbanisme en tenant compte des zones inondables et de leurs zones d'alimentation, dont les bassins versants ;

- l'ajout de mesures concernant l'alerte, la gestion de crise liée à un évènement d'inondation et la gestion de l'après-crise ;

- l'accent mis sur l'adaptation des bâtiments et des infrastructures en zone inondable.

toekomst steeds vaker voorkomen.

La révision du RRU est pilotée par les services du ministre-président, que je vous propose d'interpeller sur l'avancement de ce dossier.

Il convient toutefois de signaler que mon cabinet et mon administration participent aux différents groupes de travail et formulent une série de propositions dans le sens du plan de gestion de l'eau (PGE). Celles-ci visent essentiellement à réduire les surfaces imperméables et à temporiser au maximum les eaux de pluie. Les toitures vertes en font partie.

Quelles sont les mesures prises par la Région face à l'événement exceptionnel que nous avons connu ? Au vu des prévisions météorologiques, une cellule de veille a été mise en place au sein de mon cabinet. Celle-ci était en contact étroit avec les responsables d'Hydrobru, de Vivaqua, de la SBGE et de Bruxelles Environnement, afin de suivre l'évolution de la situation d'heure en heure.

Nous avons ainsi évalué de manière constante le taux de remplissage et la vitesse de vidange des bassins d'orage. Il convient en effet de noter que le niveau d'eau dans un bassin d'orage met plusieurs heures pour diminuer.

Dès la fin des intempéries et au vu de leur ampleur, j'ai demandé à chaque opérateur un rapport circonstancié sur la manière dont les infrastructures ont fonctionné durant l'épisode pluvieux et sur les problèmes éventuellement survenus. Une collecte de données a été effectuée par Bruxelles Environnement, tant au niveau des zones inondées que des intensités pluviométriques, afin de fournir la matière première aux réflexions sur les solutions à apporter aux infrastructures.

Nous disposons déjà de bassins d'orage, d'autres sont en préparation, dont certains devraient être opérationnels en 2017. Toutefois, face à l'intensité, il s'agit de se demander si l'offre est suffisante. En la matière, il n'existe pas de réponse unique.

À la suite de ces intempéries, j'ai appelé à une réunion de la plate-forme de coordination des acteurs de l'eau ce mercredi 29 juin, afin d'étudier l'incident, la manière dont le réseau a réagi, les solutions à apporter et les ajustements à opérer.

M. Pinxteren, concernant les épisodes des 6 et 7 juin, nous avons subi localement des pluies d'une récurrence de 15 à 20 ans, avec plus de 3 centimètres d'eau par heure. La rue du Bemel a notamment connu un pic très important le 6 juin.

Nous étudions actuellement une "pluie de référence", qui servira de base de dimensionnement pour toute la Région bruxelloise. Le maillage pluie, c'est-à-dire tous les outils alternatifs, complètera le dispositif de bassins d'orage prévu, comme la remise à ciel ouvert de la vallée du Molenbeek.

Mon administration réunit également chaque mois les différents opérateurs pour étudier le problème des bassins versants. Une réunion spéciale portant sur les inondations aura lieu demain pour étudier ce qui s'est passé et comment on peut travailler sur les solutions.

Il y a plusieurs semaines, j'ai invité toutes les communes à plusieurs réunions d'une durée de 1h30-2h00, chacune consacrée aux bassins versants et rassemblant les communes concernées par le même bassin. Les échevins concernés y étaient conviés et on y travaillait par segmentation sur bassin versant. L'objectif était d'étudier les solutions pouvant être apportées vu la configuration. En tout, quatre réunions ont eu lieu et ont sollicité l'ensemble des communes, regroupées par bassin versant. Des cartes et autres informations étaient disponibles.

Du travail a donc déjà été effectué concernant la problématique des bassins versants. Demain aura lieu la réunion de coordination sur l'analyse des intempéries des 6-7 juin et de jeudi dernier. Au sein du cabinet a été mise en œuvre une procédure pour suivre au fil des heures les taux de remplissage des bassins d'orage. J'ai donc pris contact jeudi soir avec toute une série de bourgmestres de communes concernées par les inondations pour en savoir davantage sur ces dernières.

On peut donc dire qu'un véritable travail de fond est opéré par le biais du Plan pluie, du maillage pluie et des bassins versants. Même si ces pluies sont effectivement exceptionnelles, elles sont dues au changement climatique et au dérèglement climatique. Elles pourraient donc s'avérer de moins en moins exceptionnelles dans les années à

venir.

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- J'ai deux questions complémentaires.

Je comprends bien que vous disiez qu'une répartition doit être faite et que ce n'est pas parce que l'on construit un bassin d'orage qu'il ne faut pas réfléchir aux solutions alternatives. Quelle sera la logique de répartition des montants à investir entre les différents intervenants ? Vu que Vivaqua est l'un des partenaires, est-ce que cela aura un impact sur le prix de l'eau ? Il semble que cela soit non.

En ce qui concerne les travaux de la Woluwe, pourquoi a-t-on eu besoin d'autant de temps pour quelque chose qui est connu ? Le changement climatique est une chose, mais on ne peut pas dire que les inondations à cet endroit soient un phénomène récent.

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Ik begrijp dat er naast stormbekkens ook alternatieve oplossingen nodig zijn. Hoe worden de te investeren bedragen verdeeld onder de verschillende spelers? Vivaqua is een van de partners. Zal dit alles een invloed hebben op de waterprijs?*

Waarom duurde het zo lang voor er met de werken aan de Woluwe werd gestart, terwijl het probleem een oud zeer was? U kunt moeilijk beweren dat de overstromingen daar uitsluitend het gevolg zijn van de klimaatverandering.

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).- Je crois qu'on peut dire que les inondations récentes ont démontré les limites des bassins d'orage. Ils ont débordé et ce n'est pas la première fois. Le surplus s'est écoulé dans les maisons et cela cause de gros problèmes.

Je vous ai entendu dire qu'il faudrait donner les moyens pour protéger les maisons et permettre à leurs propriétaires de les imperméabiliser et d'isoler davantage les garages.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je n'ai rien dit de tel.

Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).- Je retire donc ce que j'ai dit. Je me demande toutefois s'il ne faudrait pas trouver le moyen pour aider les personnes à protéger davantage les maisons.

Construire des bassins d'orage coûte cher et cela risque de se répercuter sur le prix de l'eau. Il faut

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) *(in het Frans).- De stormbekkens volstaan duidelijk niet. Het was niet voor het eerst dat ze overstroomden, waardoor huizen onder water kwamen te staan.*

U zegt dus dat eigenaars de nodige middelen moeten krijgen om hun woningen beter te beschermen.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Dat heb ik niet gezegd.*

Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) *(in het Frans).- Dan neem ik dat terug. Toch denk ik dat we op zoek moeten naar een manier om hen te helpen hun woning te beschermen tegen het water.*

Stormbekkens bouwen is duur en jaagt mogelijk de waterprijs de hoogte in. Dat mag niet gebeuren.

l'éviter à tout prix. Il faudrait pouvoir végétaliser davantage, moins macadamiser et utiliser, pourquoi pas, encore plus les étangs.

Enfin, je voudrais évoquer le cas ucclois. Vous savez que l'avenue De Fré et d'autres sont régulièrement inondées. Est en cause l'absence de bassin d'orage. Pourtant, Uccle est une commune très verte, où l'eau devrait pouvoir s'écouler sans trop de problèmes. Les égouts sont peut-être aussi à mettre en cause. Ils ne sont pas assez performants et font même défaut dans certains quartiers.

Quelle est votre position en ce qui concerne l'utilisation des anciens puits perdus en tant que bassins d'orage individuels ? J'ai entendu dire que cela pouvait être une solution. Une fois les égouts installés, au lieu de les boucher, ils pourraient utilement servir de petits bassins d'orage individuels, contribuant ainsi à diminuer les inondations.

Er moet meer groen en minder beton komen, en eventueel wat meer vijvers.

Ten slotte moeten ook de riolen worden aangepakt, want die voeren in bepaalde wijken onvoldoende water af. In Ukkel bijvoorbeeld, dat toch een gemeente met veel groen is waar het water in de bodem kan trekken, staat de De Frélaan regelmatig onder water.

Oude, in onbruik geraakte putten zouden als individuele stormbekkens dienst kunnen doen, waardoor de ernst van de overstromingen afneemt. Hoe staat u daar tegenover?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mme Céline Fremault, ministre.- Les bassins d'orage sont financés en partie par la SBGE. Nous n'avons donc pas de problème de trésorerie à ce niveau-là. Les volumes des puits perdus peuvent être intéressants, mais sont largement insuffisants en tant que tels. L'ensemble de ces éléments sera analysé dans le cadre du PGE.

Jeudi dernier, sur plus de cinquante bassins d'orage, quatre étaient remplis. Les problèmes se posent de manière très ponctuelle, dans des situations exceptionnelles, où la quantité des précipitations excède la capacité normale. S'agissant de la Woluwe et du Molenbeek, les contacts sont en cours avec les communes. Ces événements devraient faire prendre conscience à celles-ci de la nécessité d'avancer.

Pour ce qui concerne l'avenue De Fré, Vivaqua a annoncé il y a quelques mois qu'elle prenait en charge les travaux du bassin d'orage. Ce chantier devrait démarrer dans les prochains mois.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) financiert een deel van de stormbekkens. Oude putten weer in gebruik nemen kan interessant zijn, maar op zich volstaat dat niet. Die elementen komen in het Waterbeheerplan aan bod.*

Vorige donderdag waren vier van de meer dan vijftig stormbekkens vol. De problemen doen zich altijd plaatselijk en bij uitzonderlijke neerslag voor. Over de Woluwe en de Molenbeek overleggen we met de betrokken gemeenten, die zich er hopelijk van bewust zijn dat ze het probleem snel moeten aanpakken.

In Ukkel start Vivaqua in de loop van de komende maanden met de bouw van een stormbekken.

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je suis rassurée quant au prix de l'eau, puisque vous dites que cela n'aura pas de conséquences, contrairement à ce que le directeur de Vivaqua laissait entendre dans son intervention. Vous réfutez donc les propos du président de la SBGE et du directeur de Vivaqua.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Gelukkig bevestigt u dat de waterprijs niet zal stijgen. Daarmee weerlegt u de insinuaties van de voorzitter van de BMWB en van de directeur van Vivaqua.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Je ne pense pas que le directeur de la SBGE a évoqué le prix de l'eau.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Volgens mij had de directeur van de BMWB het niet over de waterprijs.*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Non.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Neen.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Or, les bassins d'orage relèvent de la SBGE et leur reprise est également programmée par la SBGE, qui est l'institution compétente.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- De stormbekkens vallen onder de BMWB, die ook bevoegd is om ze over te nemen.*

- Les incidents sont clos.

- De incidenten zijn gesloten.

(Mme Viviane Teitelbaum, présidente, prend place au fauteuil présidentiel)

(Mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter, treedt als voorzitter op)

QUESTION ORALE

MONDELINGE VRAAG

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle la question orale de Mme Maes.

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van mevrouw Maes.

QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'accord entre la Région bruxelloise et les entreprises du secteur de l'emballage".

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de overeenkomst tussen het Brussels Gewest en de ondernemingen van de verpakkingssector".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).- La ministre flamande de l'Environnement a réalisé l'an dernier une étude relative à l'impact que pourrait avoir l'instauration d'un système de consignes sur les emballages de boisson.*

Il ressort de cette étude que ce système est réalisable et finançable et pourrait même être combiné au tri des PMC. Les exemples à l'étranger attestent également son efficacité.

L'instauration de ce système permettrait en outre de réduire les déchets d'emballage en rue de 40% et constituer un incitant au tri.

Malgré ces arguments, la Flandre n'a pas opté pour la consigne. Le secteur de l'emballage dispose encore de quelques années pour prouver qu'il peut atteindre les mêmes résultats par la sensibilisation.

Une nouvelle convention a d'ailleurs été signée avec la Flandre par laquelle le secteur s'engage à financer pour un montant annuel de 10 millions d'euros la sensibilisation en matière de lutte contre les dépôts sauvages. C'est trois fois plus qu'avant.

Quelle est la contribution du secteur de l'emballage à Bruxelles à la sensibilisation contre les dépôts sauvages ? La Région a-t-elle conclu également une convention avec le secteur de l'emballage dans cette perspective ? Avez-vous consulté le secteur de l'emballage en vue de renforcer sa contribution à la lutte contre des dépôts clandestins ?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Vorig jaar liet Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege onderzoeken welkt effect de invoering van statiegeld in Vlaanderen zou hebben. Ze liet eerst een kosten-batenanalyse uitvoeren, gevolgd door een studie naar verschillende scenario's. Ten slotte werd de praktische invoering van één van de scenario's uitgebreider bestudeerd. Uit de studie en analyse bleek dat statiegeld haalbaar en betaalbaar is. Ook in het buitenland zijn er voldoende voorbeelden waaruit al langer blijkt dat statiegeld op blikjes en petflessen perfect mogelijk is en zelfs kan worden gecombineerd met de aangepaste ophaling van PMD.

De invoering van statiegeld zou ook leiden tot 40% minder zwerfvuil. Wie rondwandelt in Brussel, stelt vast dat blikjes en petflessen alomtegenwoordig zijn in het straatbeeld. Beeld je eens in hoeveel schoner en aangenamer onze stad zou zijn als dat afval werd gesorteerd! Statiegeld kan een belangrijke motiverende factor zijn om sorteergedrag te bevorderen. Je ziet immers veel minder glazen flessen met statiegeld rondslingeren in de openbare ruimte dan plastic flessen en aluminium blikjes.

Ondanks deze argumenten heeft Vlaanderen er toch niet voor gekozen om statiegeld in te voeren. Eerst krijgt de verpakkingsindustrie nog enkele jaren de kans om te bewijzen dat ze met sensibilisering dezelfde resultaten kan behalen. Daartoe heeft de verpakkingsindustrie nu een nieuw convenant gesloten met de Vlaamse regering waarin de bedrijven zich ertoe verbinden om ongeveer 10 miljoen euro uit te trekken voor bewustmakingscampagnes tegen illegaal storten. Dat is drie maal meer dan voorheen.

Hoeveel draagt de verpakkingsindustrie in Brussel bij voor bewustmaking op het gebied van sluikstorten?

Heeft de verpakkingsindustrie ook een nieuw convenant gesloten met het Brussels Gewest, of worden de bijdragen alleen verhoogd in Vlaanderen?

Hebt u naar aanleiding van dat nieuwe akkoord in

Vlaanderen contact gehad met de verpakkingsindustrie in verband met een eventuele verhoging van de bijdrage inzake sluikstorten?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre *(en néerlandais).- Dans le cadre du débat relatif à l'instauration d'un système de consigne sur les emballages de boissons, Fost Plus, la Fédération belge du commerce et des services (Comeos) et la Fédération de l'industrie alimentaire (Fevia) ont présenté aux Régions une proposition alternative : un plan de lutte contre les dépôts clandestins. Ce plan de lutte se décline en 5 priorités à l'horizon 2020 : infrastructure, adhésion, sensibilisation des citoyens, contrôle et répression, gestion de l'espace public.*

Afin de mettre ce plan en œuvre, les entreprises du secteur du conditionnement contribueront à hauteur d'une douzaine de millions d'euros par an pour l'ensemble des Régions.

(poursuivant en français)

Parallèlement, l'article 13 §1er 12° de l'accord de coopération prévoit que l'organisme agréé pour les déchets d'emballages ménagers, soit Fost Plus, contribue au financement de la politique des Régions en matière de prévention et de gestion des déchets d'emballages pour un montant de 50 eurocents par habitant par an. Cette contribution peut être utilisée pour la lutte contre la présence d'emballages dans les déchets sauvages. L'industrie des emballages invite les Régions à utiliser, en contrepartie, 75% de ces recettes pour la mise en œuvre de leur plan de lutte contre les déchets sauvages.

(poursuivant en néerlandais)

Fost Plus, Comeos et la Fevia ont conclu un accord avec les Régions flamande et wallonne.

(poursuivant en français)

En ce qui concerne Bruxelles, un accord est intervenu avec mon cabinet et nous devons encore le formaliser avant sa signature dans les prochaines semaines. Cette convention

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- In het kader van het debat over de mogelijke invoering van een systeem met statiegeld voor drankverpakkingen hebben Fost Plus, Comeos en Fevia een alternatief voorgesteld aan de drie gewesten. Dat bestaat uit een strategisch plan ter bestrijding van het sluikafval tot 2020. Het berust op vijf pijlers: infrastructuur, betrokkenheid, bewustmaking van burgers, controle en repressie alsook het beheer van de openbare ruimte.

Om dat plan uit te voeren, zullen de bedrijven van de verpakkingsindustrie jaarlijks ongeveer 12 miljoen euro bijdragen voor alle gewesten.

(verder in het Frans)

Tezelfdertijd voorziet artikel 13, § 1, 12° van het samenwerkingsakkoord dat het erkend organisme voor het huishoudelijk verpakkingsafval, namelijk Fost Plus, bijdraagt aan de financiering van het gewestelijke beleid inzake preventie en beheer van verpakkingsafval, voor een bedrag van 50 eurocent per inwoner per jaar. Deze bijdrage kan onder meer gebruikt worden in de strijd tegen sluikstorten.

(verder in het Nederlands)

Fost Plus, Comeos en Fevia hebben een overeenkomst gesloten met het Vlaams en Waals Gewest.

(verder in het Frans)

Voor Brussel is er een akkoord bereikt met mijn kabinet dat nog geformaliseerd moet worden voor de ondertekening ervan binnen de komende weken. Die overeenkomst zal leiden tot een actieplan, dat na het zomerreces afgerond moet zijn. De staatssecretaris bevoegd voor netheid moet bovendien ook instemmen met deze overeenkomst.

In het kader van de overeenkomst zal Brussel tot

débouchera sur un plan d'action qui devra être finalisé pour la rentrée. Il faut savoir que cette convention doit faire l'objet d'un accord avec la secrétaire d'État en charge de la Propreté, Mme Laanan.

Toujours dans le cadre de cette convention, Bruxelles recevra une contribution proportionnelle aux autres Régions, à savoir 1,2 million d'euros par an jusqu'en 2022.

À l'inverse des deux autres Régions, j'ai souhaité préserver les recettes du fonds Fost Plus afin de les allouer au financement de ma politique de prévention et de lutte contre les déchets d'emballages. Cette politique repose principalement sur deux priorités :

- l'interdiction des sacs plastiques à usage unique et la prévention contre les déchets d'emballages dans les commerces et l'horeca, notamment à travers le développement de la vente en vrac ;

- le comportement des ménages en fonction du lieu dans lequel ils évoluent : à la maison, à l'école ou dans les lieux de loisirs.

(poursuivant en néerlandais)

La contribution des entreprises doit s'inscrire dans les priorités régionales et non l'inverse. C'est pourquoi je considère que le plan d'action de lutte contre les dépôts sauvages devra évoluer dans la continuité de la politique régionale d'interdiction des sacs plastiques à usage unique et de promotion des alternatives réutilisables d'une part, et de la politique de sensibilisation des ménages d'autre part.

(poursuivant en français)

Pour les aspects opérationnels liés directement à la propreté publique et à la lutte contre les dépôts clandestins, je vous renvoie vers ma collègue en charge de cette compétence, Mme Laanan.

Je terminerai en rappelant mes volontés de préserver un équilibre proportionnel entre les Régions quant à la contribution de l'industrie des emballages, et d'inscrire le plan d'action de lutte contre les déchets sauvages dans les priorités de la politique régionale de prévention et de lutte contre les déchets d'emballages.

in 2022 een bijdrage van 1,2 miljoen euro per jaar ontvangen, wat evenredig is met wat de andere gewesten ontvangen. Anders dan de twee andere gewesten, heb ik ervoor gekozen om de inkomsten van het Fost Plus-fonds te gebruiken voor de preventie van en de strijd tegen verpakkingsafval. Dat beleid bestaat hoofdzakelijk uit twee prioriteiten:

- het verbod op plastic zakken voor eenmalig gebruik en de preventie van verpakkingsafval in handelszaken en de horeca, onder meer via de verkoop in bulk;

- het gedrag van de gezinnen thuis, op school of op plaatsen van vrijetijdsbesteding.

(verder in het Nederlands)

Ik vind ook dat de bijdrage van de bedrijven moet worden afgestemd op de prioriteiten van het gewest en niet omgekeerd. Daarom vind ik dat het actieplan ter bestrijding van zwerfvuil in het verlengde moet liggen van het gewestelijke beleid dat plastic zakken voor eenmalig gebruik verbiedt en het gebruik van herbruikbare alternatieven promoot. Voorts moet de bewustmaking van de gezinnen worden voortgezet met dat beleid.

(verder in het Frans)

Voor de operationele aspecten die rechtstreeks met de openbare netheid en de strijd tegen illegaal storten verband houden, verwijs ik u door naar mevrouw Laanan, die hiervoor bevoegd is.

Ik wil dus een evenredig evenwicht bewaren tussen de gewesten voor wat de bijdrage van de verpakkingsindustrie betreft en het actieplan in de strijd tegen sluikafval rechtstreeks laten aansluiten bij de prioriteiten van het gewestelijk beleid inzake preventie en de strijd tegen verpakkingsafval.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).- Vous connaissez ma position. Il est navrant que le secteur dispose d'une énième opportunité jusqu'en 2022 pour montrer que le système actuel ne fonctionne pas.*

J'espère que vous consacrerez effectivement ce budget de 1,2 million à la réduction des déchets de canettes et de plastique dans l'espace public. Sensibiliser les ménages et les entreprises, c'est bien, mais ma priorité porte sur la pollution de l'espace public.

Tout comme la secrétaire d'État Mme Laanan, vous devez aussi vous impliquer dans la lutte contre les dépôts clandestins. La ministre flamande a déclaré qu'elle reviendra sur sa décision si aucune avancée ne devait être réalisée d'ici 2018.

Mme Céline Fremault, ministre *(en néerlandais).- La Région bruxelloise procèdera également à une évaluation en 2018.*

- L'incident est clos.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Mevrouw de minister, u kent mijn standpunt. Ik vind het jammer dat verpakkingsbedrijven tot 2022 de zoveelste kans krijgen om aan te tonen dat het huidige systeem niet deugt.

U krijgt extra geld. Als ik het goed heb, gaat het om 1,2 miljoen euro. Ik hoop dat dat goed besteed wordt, zodat er veel minder blikjes en plastic in de openbare ruimte terechtkomen. U kunt bedrijven en gezinnen weliswaar bewust proberen te maken, maar het belangrijkste probleem is de vervuiling van de openbare ruimte.

U verwijst in dat verband naar staatssecretaris Laanan, maar eigenlijk zou u ook een stok achter de deur moeten hebben. Vlaams minister Schauvliege zei dat ze zal terugkomen op haar beslissing als er tegen 2018 geen resultaten worden geboekt.

Mevrouw Céline Fremault, minister.- Hetzelfde geldt voor het Brussels Gewest. In 2018 komt er een evaluatie.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE MME CATHERINE MOUREAUX

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW CATHERINE MOUREAUX

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

concernant "l'augmentation des coupures de compteurs d'électricité et de gaz".

Mme la présidente.- À la demande de l'auteure, excusée, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

INTERPELLATION DE M. BENOÎT CEREXHE

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les trois actions en cessation environnementale intentées par le Gouvernement bruxellois pour faire cesser la répétition d'infractions aux arrêtés bruit et faire appliquer correctement les décisions de justice antérieures en ce domaine".

Mme la présidente.- À la demande de l'auteur, excusé, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

QUESTIONS ORALES

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT,

betreffende "de toename van de afsluitingen van elektriciteits- en gasmeters".

Mevrouw de voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

INTERPELLATIE VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de drie vorderingen van de Brusselse regering om de herhaling van de overtredingen tegen de lawaaihinder-besluiten stop te zetten en de vroegere gerechtsbeslissingen ter zake correct te doen toepassen".

Mevrouw de voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,

MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la part de la Région bruxelloise dans l'augmentation des émissions de CO2 de la Belgique".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).- Les chiffres des émissions de CO2 liées aux combustibles fossiles dans les pays de l'UE pour 2015, récemment publiés par Eurostat, indiquent une hausse globale de 0,7% par rapport à 2014, mais de 4,7% pour la Belgique !*

Au Luxembourg, ce type d'émissions a baissé de 3,9%. Elles sont restées stables en Allemagne et ont augmenté respectivement de 2,1% et 1,7% aux Pays-Bas et en France.

Après l'incapacité de la Belgique à présenter un accord interrégional au sommet sur le climat à Paris, sa politique climatique subit un nouveau blâme. Notre pays s'est pourtant engagé à réduire d'ici 2020 les gaz à effet de serre dans les secteurs non soumis aux quotas européens de 15% par rapport à 2005. Bruxelles ambitionne même d'ici 2025 une réduction de 30% par rapport à 1990.

Selon l'accord sur le burden sharing, la Région bruxelloise doit en outre porter la part du renouvelable dans la consommation d'énergie au moins à 0,73Mtep d'ici 2020.

Comment les émissions de CO2 liées aux combustibles fossiles en Région bruxelloise ont-elles augmenté en 2015 par rapport à 2014 ?

Dans quelle mesure l'objectif fixé en matière d'énergie renouvelable est-il atteint ? Quelle est la part du renouvelable dans la consommation d'énergie ? Quelles mesures avez-vous prises pour l'augmenter ?

Quelles décisions ont-elles récemment été prises pour atteindre les objectifs en matière d'énergie

MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "het aandeel van het Brussels Gewest in de stijgende CO2-uitstoot van België".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Recent publiceerde Eurostat de cijfers over de CO2-uitstoot van de EU-landen door het verbranden van fossiele brandstoffen in 2015. Volgens die cijfers nam de uitstoot in de Europese Unie in totaal toe met 0,7% in vergelijking met 2014, maar België behoort tot de uitschieters. Volgens de cijfers van Eurostat nam de CO2-uitstoot in België vorig jaar met niet minder dan 4,7% toe tegenover 2014. Dat is 4% meer dan de gemiddelde verhoging van de CO2-uitstoot in de hele Europese Unie.

Onze buurlanden deden het een stuk beter. In Luxemburg daalde de uitstoot ten gevolge van fossiele brandstoffen met 3,9%. In Duitsland bleef de uitstoot gelijk. In Nederland en Frankrijk nam de uitstoot wel toe, met respectievelijk 2,1% en 1,7%, maar lang niet zo sterk als in België.

Na de nogal beschamende vertoning op de klimaattop in Parijs, waar België naartoe moest zonder interregionaal akkoord, is dit opnieuw een blamage voor het Belgische klimaatbeleid. België heeft zich nochtans geëngageerd om de broeikasgassen in sectoren die niet onder het Europese quotasysteem vallen tegen 2020 te reduceren met 15% ten opzichte van 2005. Brussel zelf is nog ambitieuzer en wil de broeikasgassen tegen 2025 terugdringen tot 30% van de uitstoot in 1990.

Het akkoord over de burden sharing bepaalt voorts dat het Brussels Gewest het hernieuwbare deel van de energieconsumptie tegen 2020 op minimaal 0,073 Mtep moet brengen. Dat is een verdubbeling van de productie tegen 2020.

renouvelable et de réductions de gaz à effet de serre ?

Hoe sterk steeg de CO2-uitstoot door het verbranden van fossiele brandstoffen in het Brussels Gewest in 2015 ten opzichte van 2014?

Hoever staat u met het behalen van de doelstelling voor hernieuwbare energie? Hoeveel bedraagt het hernieuwbare deel van de energieconsumptie op dit ogenblik? Welke maatregelen hebt u al genomen om het aandeel van hernieuwbare energie op te drijven?

Welke beslissingen zijn er recent genomen om de doelstellingen betreffende hernieuwbare energie en broeikasgasreducties te behalen?

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mme Céline Fremault, ministre *(en néerlandais).- Le communiqué de presse d'Eurostat ne contient que les premières estimations qui doivent encore être revues.*

(poursuivant en français)

Ainsi, les données finalement validées des inventaires de 2014 présentaient un différentiel de 1,8% par rapport à la première estimation.

Compte tenu de cette réserve méthodologique, l'administration fédérale de l'Environnement confirme que les estimations actuelles des émissions de CO2 pour la Belgique en 2015 sont plus élevées que celles de 2014.

Cet accroissement apparent peut notamment s'expliquer par des causes d'ordre météorologique. L'année 2015 a été plus froide que l'année 2014, ce qui a induit une consommation énergétique plus élevée pour le chauffage des bâtiments résidentiels et tertiaires durant la période hivernale.

Le calcul des degrés-jours en atteste. Le degré-jour est une unité qui permet de comparer les rigueurs hivernales : plus la valeur est élevée, plus l'année est froide. En 2014, le nombre de degrés-jours était de 1.424 unités, et de 1.688 unités en 2015. En comparaison, la moyenne des trente dernières années s'élève à 1.913 degrés-jours.

En réalité, c'est plutôt l'hiver 2014 qui a été

Mevrouw Céline Fremault, minister.- Het persbericht van Eurostat over de Belgische CO2-uitstoot bevat slechts de eerste ramingen, die nog herzien moeten worden.

(verder in het Frans)

Volgens de huidige ramingen van de FOD Leefmilieu was de CO2-uitstoot in België hoger in 2015 dan in 2014. Die stijging kan met name door de weersomstandigheden worden verklaard: 2015 was kouder dan 2014, waardoor meer energie werd verbruikt voor de verwarming van de residentiële en tertiaire gebouwen.

Dat blijkt ook uit het aantal graaddagen, een eenheid waarmee de winterkou vergeleken kan worden. In 2014 bedroeg het aantal graaddagen 1.424. In 2015 waren dat er 1.688. Het gemiddelde van de laatste dertig jaar bedraagt 1.913 graaddagen. Het was dus eerder de winter van 2014 die uitzonderlijk zacht was, terwijl de winter 2015 dichter bij het gemiddelde lag.

In Brussel is vooral de verwarming van gebouwen verantwoordelijk voor de uitstoot van broeikas-gassen. Zo was in 2012 de verwarming goed voor 60% van de uitstoot in Brussel, tegenover 25% in Wallonië. De Brusselse uitstoot is dus sterk afhankelijk van de winteromstandigheden.

(verder in het Nederlands)

Leefmilieu Brussel houdt rekening met die

exceptionnellement doux, alors que l'hiver 2015 était plus proche de la moyenne.

À propos des aléas de la météo, en Région de Bruxelles-Capitale, le principal secteur émetteur de gaz à effet de serre est le bâtiment : approximativement 60% des émissions en 2012, contre 25% en Région wallonne, par exemple. Les émissions bruxelloises sont donc très largement dépendantes des conditions hivernales.

(poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Environnement tient compte de cette spécificité dans l'analyse des résultats de la politique climatique en utilisant le paramètre de météo constante. C'est ce paramètre qui permet d'avoir une tendance claire et pertinente de la trajectoire bruxelloise en termes d'émissions de CO2.

(poursuivant en français)

À ce titre, en ce qui concerne 2012 par rapport à l'année de référence de 1990, sachant que la population a augmenté entre les deux de 18%, il faut signaler une diminution de 11% d'émission des gaz à effet de serre, si l'on se base sur des paramètres météorologiques constants.

Pour ce qui concerne les objectifs du renouvelable, le burden sharing prévoit, pour la Région bruxelloise, une obligation d'atteindre une capacité de production d'énergie renouvelable de 0,073Mtep (méga tonnes d'équivalent pétrole) ou 849GWh (gigawatts heure) par an en 2020. Cela représente un doublement des capacités actuelles.

Le gouvernement a validé, le 2 juin, toute une série de mesures développées pour atteindre cet objectif dans le Plan régional air-climat-énergie et précise les mesures prioritaires pour ce faire.

La Région bruxelloise, compte tenu de sa situation et de sa superficie, a un potentiel restreint de production d'énergie à partir des sources d'énergie renouvelables. Les solutions technologiques sur lesquelles on peut compter d'ici à 2020 sont assez limitées. Le scénario envisagé combine donc un ensemble de technologies disponibles, comme le solaire, la cogénération, les pompes à chaleur ou encore la biométhanisation, pour atteindre les objectifs déterminés dans le cadre des accords de

bijzonderheid als het de resultaten van het klimaatbeleid onderzoekt bij gelijke weers-omstandigheden. Door het onderzoek op grond van gelijke weersomstandigheden te voeren, wordt het mogelijk om een illiquide en zinvolle tendens van het Brusselse traject inzake de uitstoot van CO2 waar te nemen.

(verder in het Frans)

Bij gelijke weersomstandigheden zijn de broeikasgasemissies tussen 2012 en het referentiejaar 1990 met 11% afgenomen, terwijl de Brusselse bevolking met 18% toegenomen is.

Overeenkomstig het burdensharingakkoord moet het Brussels Gewest tegen 2020 een jaarlijkse productiecapaciteit van hernieuwbare energie halen van 0,073 Mtep of 849 GWh. Dat is een verdubbeling van de huidige capaciteit. De Brusselse regering heeft daarom op 2 juni in het kader van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan een reeks prioritaire maatregelen goedgekeurd.

Gelet op zijn situatie en oppervlakte heeft het Brussels Gewest maar een beperkt potentieel wat de productie van energie uit hernieuwbare bronnen betreft. Het geplande scenario combineert alle beschikbare technologieën zoals zonne-energie, warmtekrachtkoppeling, warmte-pompen en biomethanisatie.

De maatregelen omvatten onder meer:

- een systeem voor openbare, gemeentelijke en gewestelijke instellingen die zonnepanelen willen plaatsen;

- een ondersteuningsmechanisme voor collectiviteiten die groene energie willen ontwikkelen;

- een sleutelklare oplossing voor mede-eigenaars die zonnepanelen willen plaatsen.

(verder in het Nederlands)

Om de doelstellingen inzake de productie van hernieuwbare energie te halen, moet het Brussels Gewest een biogasinstallatie bouwen die bijdraagt tot het nuttig gebruik van organisch afval in Brussel, aansluitend bij de kringloopeconomie.

burden sharing.

La Région va développer toutes des mesures pour aider les secteurs à s'équiper en capacités de production. Ces mesures comprennent :

- la mise en place d'un mécanisme permettant aux institutions publiques communales et régionales de s'équiper rapidement en panneaux photovoltaïque ;

- la mise en place d'un mécanisme de soutien pour les collectivités qui désirent s'équiper d'installations de production d'énergie verte :

- le développement du potentiel des surfaces de toits susceptibles d'accueillir des panneaux photovoltaïques via la création d'une solution clé en main, qui permettra aux copropriétés de s'équiper rapidement et de disposer d'installations de production dont chaque occupant pourra bénéficier.

(poursuivant en néerlandais)

Afin d'atteindre ses objectifs en matière de production d'énergie renouvelable, la Région doit se doter d'un centre de biométhanisation qui contribuera à valoriser les déchets organiques bruxellois dans une logique d'économie circulaire.

(poursuivant en français)

Une étude va être menée par Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté pour analyser les conditions d'implémentation d'unités de biométhanisation sur le territoire bruxellois. On en attend les conclusions dans les mois à venir, sans doute pour fin 2016, début 2017.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) *(en néerlandais).- Les panneaux solaires sont une autre piste, à l'image de ce qui se fait en Flandre et à Jette où un projet mené avec des tiers investisseurs a permis de fameuses économies en un an.*

Vous avez fourni des chiffres pour la Belgique par rapport à 1990. Or, les émissions de CO2 ont augmenté en 2014-2015, même si l'hiver a été

(verder in het Frans)

Leefmilieu Brussel en Net Brussel zullen de vestigingsvoorwaarden voor een biogasinstallatie in Brussel onderzoeken. De conclusies van die studie worden tegen eind 2016 of begin 2017 verwacht.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- De nieuwe Vlaamse minister van Energie zet sterk in op zonnepanelen en roept burgers en gemeenten om massaal voor zonnepanelen te kiezen. In de gemeente Jette loopt een zeer succesvol project met derde investeerders, waardoor de gemeente op een jaar tijd heel wat kon besparen. Dat zijn mooie voorbeelden.

doux. Cette hausse concerne-t-elle aussi Bruxelles ?

U hebt cijfers gegeven in vergelijking met 1990. De CO2-uitstoot is echter gestegen in de periode 2014-2015, zelfs al was de winter toen zacht. Heeft die stijging zich ook voorgedaan in Brussel? U verwees naar Belgische cijfers.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Fremault.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mme Céline Fremault, ministre.- Comme je vous l'ai expliqué, une diminution globale a été enregistrée sur la période définie, mais l'année 2014 a été très particulière.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Tijdens die periode is de uitstoot globaal gedaald, maar 2014 was een bijzonder jaar.*

Mme Annemie Maes (Groen).- Il y a donc augmentation ?

Mevrouw Annemie Maes (Groen) *(in het Frans).- Er was dus een stijging?*

Mme Céline Fremault, ministre.- Nous n'avons pas les inventaires. Nous disposons d'une série de chiffres qui doivent être tempérés. Il est trop tôt pour en tirer des conclusions.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Wij beschikken nog niet over de definitieve cijfers. Het is dus nog te vroeg om conclusies te trekken.*

Mme Annemie Maes (Groen).- Bien. Et sur la bonne nouvelle que vous nous apprenez en matière de biométhanisation, nous vous interrogerons à nouveau en temps voulu.

Mevrouw Annemie Maes (Groen) *(in het Frans).- Het verheugt ons dat u de mogelijkheden van een biogasinstallatie onderzoekt. Wij zullen daar later op terugkomen.*

Mme Céline Fremault, ministre.- Oui, après l'étude qui va être lancée.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- De studie zal inderdaad binnenkort van start gaan.*

Quand nous expliquerons les mesures qui seront prises dans le domaine du photovoltaïque pour les communes, je vous demande de jouer les relais dans vos communes respectives et d'y expliquer l'aide régionale importante que nous allons mettre en place à destination des bâtiments communaux.

Zodra de gewestelijke steun voor zonnepanelen operationeel is, hoop ik dat u die zult promoten in uw respectievelijke gemeenten.

- L'incident est clos.

- Het incident is gesloten.

(M. Jef Van Damme, deuxième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

(De heer Jef Van Damme, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE

LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "les quotas alloués aux établissements concernés par le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre".

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Afin de réduire l'émission globale de CO2 et d'atteindre les objectifs fixés au sein du protocole de Kyoto, l'Union européenne a mis en œuvre un mécanisme de droit d'émission de CO2. Toute installation réalisant une des activités reprises à l'annexe de la directive 2003/87/CE et émettant les gaz à effet de serre spécifiques en relation avec cette activité doit posséder une autorisation délivrée à cet effet par les autorités compétentes.

La Région détermine, pour les quelques établissements concernés par le système, l'enveloppe globale de quotas à allouer ainsi que la méthodologie de calcul de l'enveloppe et des allocations individuelles.

En cas de dépassement des quotas qui lui ont été alloués, l'établissement concerné peut recourir à trois mécanismes de marché appelés "mécanismes de flexibilité", permettant de compenser ce manquement en échangeant des droits d'émission attribués à d'autres, par échange d'émissions, mise en œuvre conjointe (MOC) ou mécanisme de développement propre (MDP).

A contrario, en vertu de ce principe d'échange, si les quotas attribués sont supérieurs aux besoins réels des installations, les entreprises peuvent revendre leurs surplus de "droit à polluer", au prix du marché du carbone, à celles qui ont dépassé leurs plafonds d'émission et en tirer des bénéfices conséquents.

Il s'avère que certaines entreprises tirent de plantureux profits de ce système en réussissant à négocier l'octroi de quotas largement supérieurs à leurs émissions réelles de CO2 afin de revendre

HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de quota's voor de installaties die gebruikmaken van de regeling voor de uitwisseling van broeikasquota's".

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Om de globale CO2-uitstoot te verminderen en de normen van het Kyotoprotocol te halen, moeten bedrijven die broeikasgassen uitstoten van de Europese Unie over een uitstootvergunning beschikken. Het gewest bepaalt de quota voor de betrokken Brusselse instellingen en kent aan ieder van hen uitstootrechten toe.*

Bedrijven die de toegekende quota overschrijden kunnen via een "flexibiliteitsmechanisme" emissierechten aankopen of integendeel hun "vervuilingsrechten" te koop aanbieden aan ondernemingen die hun emissieplafonds te boven gaan en daar geld aan verdienen.

Sommigen blijken nu heel goed geld te verdienen aan dat systeem, omdat zij erin geslaagd zijn veel grotere quota binnen te halen dan hun werkelijke CO2-uitstoot, met het doel dit teveel op de koolstofmarkt te verkopen.

Welke bedrijven in het Brussels Gewest maken gebruik van het quotasysteem voor broeikasgassen? Welke quota werden aan elk van hen toegekend? Volgens welke methode werden hun quota bepaald?

Hebben die bedrijven zich aan hun quota gehouden? Van welke flexibiliteitsmechanismen hebben zij gebruik gemaakt om van hun CO2-overschot af te raken of hoeveel vervuilingsrechten hebben zij van de hand gedaan? Hoeveel winst hebben zij daarop gemaakt?

Voor hoeveel worden emissierechten op de koolstofmarkt verhandeld? Is het mechanisme van de emissierechten volgens u efficiënt? Overweegt

les surplus engrangés sur le marché du carbone.

En Région de Bruxelles-Capitale, quels établissements sont-ils concernés par le système de quotas d'émission de gaz à effet de serre ? Quel est le quota alloué à chaque établissement ? Quelle est la méthodologie de calcul de cette enveloppe d'allocation ?

Les établissements concernés ont-ils respecté le quota autorisé ? Si non, à quels types de mécanismes de flexibilité ont-ils recouru pour combler le manquement ? Si oui, pour chaque établissement concerné en Région de Bruxelles-Capitale, combien de droits de polluer ont-ils été revendus ? Quels sont les bénéfices engendrés par ces ventes ?

Quel est le prix de vente d'un droit d'émission sur le marché du carbone ? Que ressort-il de votre appréciation de l'efficacité du mécanisme du droit d'émission de CO2 ? Une révision de la méthodologie de calcul de l'enveloppe des quotas est-elle à l'ordre du jour ?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Madame la députée, je vous remercie pour vos questions, qui appellent avant tout de ma part un petit rappel sur le fonctionnement du système. Le système communautaire d'échange de quotas d'émission, appelé ETS, est un mécanisme de droits d'émission de gaz à effet de serre mis en œuvre au sein de l'Union européenne dans le cadre de la ratification par l'Union européenne du Protocole de Kyoto. Il a pour objectif d'atteindre les objectifs fixés pour l'Union européenne dans le cadre de la politique climatique internationale.

Les secteurs concernés par le système communautaire sont les suivants :

- la production d'électricité et de chaleur ;

- les secteurs énergivores tels que le raffinage du pétrole et la sidérurgie ;

- et le secteur de l'aviation civile pour les vols intérieurs.

Depuis 2013, d'importantes réformes sont entrées

u een herziening van de berekeningswijze van de quota?

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Het Europese emissiehandelssysteem (ETS) is een systeem waarmee de Europese Unie na het ratificeren van het Kyotoprotocol de doelstellingen op het vlak van het internationale klimaatbeleid tracht na te leven. De betrokken sectoren zijn de elektriciteits- en warmteproductie, energie-intensieve sectoren zoals olie-raffinaderijen en staalindustrie en de binnenlandse burgerluchtvaart.*

Sinds 2013 werd het systeem aanzienlijk aangepast. Zo werd voor de hele Europese Unie één enkel plafond vastgesteld en werd er geleidelijk overgegaan naar een veilingsysteem voor emissierechten in plaats van de quota gratis te verdelen.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen slechts drie bedrijven onder dit stelsel: Audi en de twee turbojetinstallaties van Electrabel. Het is echter niet het gewest maar de Europese Commissie die de berekeningswijze van de quota voor de periode 2013-2020 heeft vastgelegd. De turbojetinstallaties van Electrabel hebben

en vigueur. Parmi les principaux changements figurent l'introduction d'un plafond unique pour toute l'Union européenne et le passage progressif à un système de vente aux enchères en lieu et place du système consistant à allouer les quotas gratuitement. Après ce bref rappel du fonctionnement du système, j'en viens à vos questions.

En Région de Bruxelles-Capitale, trois établissements seulement sont concernés par ledit système : Audi et les deux installations turbojets d'Electrabel. Pour ce qui est des quotas alloués à chaque établissement, ce n'est pas la Région de Bruxelles-Capitale qui détermine la méthodologie de calcul de l'enveloppe de quotas à allouer pour la période 2013-2020.

C'est donc la Commission européenne qui a élaboré la méthodologie d'allocation pour cette période. Il convient de souligner que les deux turbojets d'Electrabel n'ont droit à aucun quota gratuit. Seul Audi reçoit encore des quotas gratuits.

Pour ce qui est du respect par les établissements concernés des quotas autorisés, voici les chiffres pour 2015 :

- le turbojet Buda : 592 tonnes de CO2 ;

- le turbojet Volta : 544 tonnes de CO2 ;

- Audi : 23.515 tonnes de CO2.

Ne disposant pas de quotas gratuits, Electrabel a dû acheter des quotas pour couvrir ses émissions, ce qui n'est pas le cas d'Audi. Je n'ai pas d'information sur la nature des transactions réalisées par Electrabel pour se mettre en conformité. Par ailleurs, Audi n'a pas eu besoin d'utiliser la totalité des quotas gratuits qui lui ont été alloués pour couvrir ses émissions de 2015. Après avoir couvert ses émissions, il lui en restait 2.538. Je n'ai pas d'information sur l'usage qu'Audi en a fait.

Lors de la mise aux enchères des quotas en mai 2016, le prix moyen de vente obtenu par quota était inférieur à 6 euros. Le cours du marché est donc assez faible et tourne autour de 5 à 6 euros la tonne.

overigens geen recht op gratis quota, Audi wel.

In 2015 bedroeg de CO2-uitstoot van de turbojets van Buda en Volta en van Audi respectievelijk 592, 544 en 23.515 ton.

In tegenstelling tot Audi heeft Electrabel quota moeten aankopen, maar ik weet niet op welke manier het dat gedaan heeft. Overigens heeft Audi zijn gratis quota in 2015 niet volledig opgebruikt. Wat het bedrijf met de resterende 2.538 emissierechten heeft gedaan, weet ik niet.

Omdat het systeem slechts op enkele bedrijven van toepassing is, heeft het hele systeem nauwelijks een impact in het Brussels Gewest, maar het blijft natuurlijk een belangrijk instrument om de doelstellingen van de Europese Unie voor de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen te halen.

De marktprijs voor emissierechten schommelt al jarenlang rond nauwelijks 5 à 6 euro per ton CO2, hoewel de Europese Commissie aanvankelijk op zo'n 30 euro had gerekend. Voor ondernemers vormt de prijs dus nauwelijks een stimulans om in een koolstofarme economie te investeren.

De reden waarom het systeem niet naar behoren functioneert, is in de eerste plaats een teveel aan quota op de markt, zodat niemand ertoe wordt aangezet om zijn uitstoot te reduceren. Door bedrijven gratis quota te geven, heeft de Europese Unie de concurrentiekracht van de Europese industrie willen beschermen, maar zij is daarin te ver gegaan en daardoor is de prijs van de emissierechten nog verder gezakt.

Het Brussels Gewest pleit dan ook voor een structurele hervorming vanaf 2020, zodat de Europese markt van de emissierechten naar behoren kan functioneren en tegelijk de concurrentiekracht van Europese en Belgische bedrijven behouden blijft. De goedkeuring van de Europese richtlijn daarover moet echter niet voor 2017 worden verwacht.

Le système communautaire de quotas d'émissions de gaz à effet de serre a un impact limité en Région de Bruxelles-Capitale, vu le nombre très restreint d'établissements. Il n'en demeure pas moins qu'il s'agit d'un instrument important pour atteindre les objectifs de l'Union européenne en matière de réduction de gaz à effet de serre. Je le soutiens donc entièrement.

Toutefois, le marché européen d'échange de droits d'émissions connaît actuellement beaucoup de dysfonctionnements, et les prix de vente observés sont largement insuffisants pour inciter les opérateurs à réaliser des investissements bas carbone. Alors que la Commission européenne tablait à l'époque sur un prix de 30 euros, celui-ci tourne autour de 5 euros à peine depuis de nombreuses années.

Les raisons de ce dysfonctionnement sont premièrement un excédent de quotas disponibles sur le marché. Cet excédent n'incite bien entendu pas les entreprises à réduire leurs émissions. La seconde raison importante est que l'Union européenne et ses membres ont voulu - et c'est louable - protéger la compétitivité de l'industrie européenne en octroyant des quotas gratuits aux entreprises. Les règles d'octroi de ces quotas ont été trop généreuses, comme l'a confirmé dans un arrêt la Cour européenne de Justice.

Elles ont eu pour conséquence de tirer les prix davantage encore vers le bas. C'est la raison pour laquelle la Région bruxelloise plaide, dans le cadre des discussions en cours au niveau européen sur les nouvelles règles à partir de 2020, pour que des réformes structurelles importantes soient apportées en vue de permettre au marché européen de droits d'émissions de fonctionner tout en préservant la compétitivité des entreprises européennes et belges. L'adoption de la directive qui organisera ces nouvelles règles n'est pas attendue avant 2017.

M. le président.- La parole est à Mme Teitelbaum.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je prendrai le temps de relire votre réponse très technique. Je retiens de celle-ci que le nombre de quotas octroyés est trop important, mais qu'il est en passe d'être régulé. C'est plutôt rassurant pour l'avenir.

De voorzitter.- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Ik zal uw antwoord zorgvuldig bestuderen. Ik onthoud al dat er teveel quota werden toegekend, maar dat daar gelukkig een mouw aan wordt gepast.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ELS AMPE

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le soutien à apporter aux infrastructures de rechargement pour véhicules électriques afin d'atteindre les objectifs climatiques".

M. le président.- La parole est à Mme Ampe.

Mme Els Ampe (Open Vld) *(en néerlandais).- Le gouvernement bruxellois a présenté, début juin, 64 mesures ambitieuses dans le cadre du Plan régional air-climat-énergie. Parmi celles-ci figure une diminution de 30% des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2025 et l'amélioration de la qualité de l'air dans notre Région.*

Les deux principales sources d'émission de gaz à effet de serre sont le trafic et le chauffage. En matière d'installations de chauffage, Bruxelles mène une politique énergétique que l'on peut qualifier d'exemplaire avec les certificats verts. Les panneaux photovoltaïques se sont multipliés sur les toits bruxellois durant la dernière décennie, sans grever pour autant la facture bruxelloise.

Il en va autrement au niveau du trafic. Ces dix dernières années, 2,3 milliards d'euros ont été investis dans des bus articulés et le rétrécissement des voiries, mais pas un euro dans le réseau de métro ou l'entretien des tunnels. Le volume de trafic a diminué, les voitures individuelles et les camions émettent moins de gaz d'échappement, mais les embarras de circulation et l'émission globale de gaz à effet de serre sont plus importants que jamais en raison de la politique menée.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS AMPE

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de ondersteuning van oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen om de klimaatdoelstellingen te halen".

De voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mevrouw Els Ampe (Open Vld).- Begin juni stelde de Brusselse regering 64 maatregelen voor in het kader van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan. De doelstellingen zijn ambitieus en vloeien voort uit de verplichtingen die het gewest heeft aangegaan. Tegen 2025 moet de uitstoot van broeikasgassen met 30% verminderen en de luchtkwaliteit in ons gewest verbeteren. Vooral dat laatste wordt een moeilijke opdracht. De broeikasgassen worden in Brussel hoofdzakelijk door twee bronnen veroorzaakt: het verkeer en de verwarming. Inzetten op minder vervuilend verkeer en minder vervuilende verwarming is dus de boodschap.

Op het vlak van de verwarmingsinstallaties heeft Brussel al veel inspanningen geleverd en is het gevoerde energiebeleid zelfs voorbeeldig te noemen. Het voorbije decennium kregen heel wat Brusselse daken zonnepanelen zonder Brussel op te zadelen met een ongedekte factuur. De aanpak van de groenestroomcertificaten is een voorbeeld voor Vlaanderen en Wallonië. Hoewel we qua investeringen in windenergie geen hoge ogen gooien, mag Brussel al bij al fier zijn op dat resultaat.

Het verkeer is een ander verhaal. De voorbije tien jaar is er 2,3 miljard euro geïnvesteerd in

(Mme Viviane Teitelbaum, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)

L'une des 64 mesures qui fait l'objet de beaucoup d'attention est la création d'une zone de basse émission (ZBE). L'impact de celle-ci serait cependant négligeable, étant donné qu'elle n'exclurait que les véhicules de plus de 20 ans, qui sont peu nombreux. C'est pourquoi il est à craindre que les 64 mesures ne suffiront pas pour atteindre les objectifs ambitieux en matière de climat.

Nous avons besoin d'idées rafraichissantes et d'approches innovantes. L'avenir est aux véhicules électriques, en combinaison avec l'énergie renouvelable. La seule chose qui nous retient est le cercle vicieux dans lequel nous nous sommes enfermés : un nombre insuffisant de véhicules électriques par manque de points de recharge et inversement.

La réforme de la fiscalité automobile en faveur des véhicules propres, initiée par le gouvernement, est déjà un pas dans la bonne direction mais ne suffira pas.

Selon les règles européennes, la Belgique devra disposer d'ici 2020 de 21.000 points de recharge, dont 2.000 à Bruxelles, soit 200 publics et 1.800 privés. Or, la Région ne compte pour l'instant qu'une quinzaine de points de recharge publics.

Cet indispensable mouvement de rattrapage peut s'opérer en coopération avec les entreprises bruxelloises. Ainsi, la Ville de Bruxelles exonère les entreprises et les professions libérales de la taxe sur les emplacements de stationnement, à condition qu'elles équipent lesdits emplacements d'un point de recharge pour les véhicules électriques.

Le gouvernement bruxellois pourrait adopter des mesures similaires afin de soutenir le transfert nécessaire vers les véhicules électriques.

Il donnerait ainsi deux signaux clairs : premièrement, que le transfert de mobilité et la qualité de l'air sont importants et deuxièmement que les entreprises ont encore intérêt à investir à Bruxelles, par exemple en assurant une gestion durable de leur flotte.

vervuilende accordeonbussen en het versmallen van wegen, maar er is nauwelijks een euro in het metronet of het onderhoud van de tunnels gestoken. Het verkeersvolume is gedaald en de individuele auto's en vrachtwagens stoten minder uitlaatgassen uit, maar door het gevoerde beleid stonden de voertuigen nog nooit zoveel stil als vandaag en was de globale uitstoot van broeikasgassen nog nooit zo hoog.

(Mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

Een van de 64 maatregelen die veel aandacht krijgt is de komst van een lage-emissiezone waarbij al te vervuilende voertuigen uit het gewest geweerd worden. Op zich zou dat wel kunnen helpen, maar de geweerde auto's zijn al meer dan twintig jaar oud. Er rijden echter niet zo veel wagens van meer dan twintig jaar rond. De impact van die maatregel zal dan ook verwaarloosbaar zijn. Daarom vrees ik dat de 64 maatregelen niet zullen volstaan om de ambitieuze klimaat-doelstellingen te halen.

We hebben verfrissende ideeën en nieuwe invalshoeken nodig. Inzetten op elektrische wagens is een efficiënte manier om de broeikasgassen drastisch terug te dringen. Die wagens hebben geen uitstoot, maken geen lawaai en trekken bovendien sneller op waardoor de filevorming ter hoogte van de kruispunten vermindert. Het inzetten op die elektrische wagen in combinatie met hernieuwbare energie is de toekomst. Het enige wat ons tegenhoudt, is de vicieuze cirkel waarin we terechtgekomen zijn. Er zijn onvoldoende elektrische wagens door een gebrek aan laadpalen en dus komen er te weinig laadpalen omdat er niet genoeg elektrische wagens zijn.

De regering kondigde al aan dat ze de autofiscaliteit zou herzien in het voordeel van schone voertuigen, zoals bijvoorbeeld elektrische wagens, via de belasting op inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting. Dat is alvast een stap in de goede richting, maar er is meer nodig.

Het gewest moet ook op andere vlakken inspanningen leveren om de gewenste mobiliteits-shift te verwezenlijken. Het spreekt voor zich dat

L'exonération de la taxe environnementale pour les emplacements de parking excédentaires pourrait donc permettre d'opérer le transfert que nous espérons depuis si longtemps.

Vous attendiez pour la fin de cette année ou le milieu de l'année prochaine les résultats de diverses études, comme celle de Bruxelles Environnement et de Brugel. Pouvons-nous nous permettre d'attendre aussi longtemps ? Encourager les investissements dans les points de recharge s'inscrit dans l'accord de majorité, où il est question de favoriser les véhicules électriques en soutenant le secteur privé à investir dans le placement d'un maximum de points de recharge.

Quelles modifications au Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace) avez-vous prévues afin d'appuyer la transition vers davantage de véhicules électriques et de soutenir l'énergie renouvelable ?

Quelles autres mesures prenez-vous qui peuvent inciter ces entreprises à investir dans de l'infrastructure de recharge ?

Quel est l'état du dossier de la transposition de la directive 2014/94/UE concernant les objectifs pour voitures électriques ?

Quelle feuille de route avez-vous rédigée ?

Le moment est parfaitement choisi pour investir dans ce type d'énergie, avec l'arrivée sur le marché de batteries permettant de stocker l'énergie électrique plus longtemps. En outre, l'argument selon lequel l'électricité est fournie exclusivement par les centrales nucléaires va peu à peu tomber en désuétude.

een elektrische wagen een beschikbaar oplaadpunt vereist. Volgens de Europese regels moet België bovendien tegen 2020 beschikken over ten minste 21.000 oplaadpunten. In verhouding met het bevolkingsaantal betekent dat dat er in Brussel tegen dan 2.000 oplaadpunten moeten komen, waarvan 200 openbare en 1.800 privé-oplaadpunten. Momenteel zijn er ongeveer 15 openbare oplaadpunten in het gewest. We hebben dus nog een lange weg te gaan.

Die inspanning kan gebeuren in samenwerking met de Brusselse bedrijven. Zo biedt de stad Brussel een vrijstelling op de taks op parkeerplaatsen aan bedrijven en uitoefenaars van vrije beroepen die hun parkeerplaats uitrusten met een oplaadpunt. Ter informatie: een bedrijf betaalt in de stad Brussel per parkeerplaats drie taksen:

- de parkeertaks, per vierkante meter;

- de taks op de parkeerplaatsen, per parkeerplaats;

- de taks op de overtollige parkeerplaatsen, een gewestelijke taks opgelegd door het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing (BWLKE).

De Brusselse regering kan een gelijkaardige maatregel nemen als Brussel-Stad om de noodzakelijke verschuiving naar elektrische voertuigen te realiseren. Ze kan aan bedrijven een vrijstelling geven op de taks op overtollige parkeerplaatsen als ze een oplaadpunt voorzien, om zo de uitrol van oplaadpunten te versnellen.

Aangezien de taks op overtollige parkeerplaatsen tussen 250 en 450 euro bedraagt, geeft het gewest daarmee twee duidelijke signalen: ten eerste dat de mobiliteitsshift en de luchtkwaliteit belangrijk zijn en ten tweede dat het voor bedrijven nog steeds interessant is om in Brussel te investeren. Veel bedrijven hebben hun hoofdzetel en dus hun kaderpersoneel in Brussel. Dat betekent dat er een grote vloot aan bedrijfswagens in Brussel rondrijdt en dat de mobiliteitsshift dus gemakkelijk in grote hoeveelheden kan gerealiseerd worden, namelijk door het verduurzamen van die vloot. De vrijstelling van de gewestelijke taks op de overtollige parkeerplaatsen voor die parkeerplaatsen die uitgerust zijn met een oplaadpunt, kan dus de shift veroorzaken waarop we al zo lang hopen.

U verklaarde te wachten op de resultaten van verschillende studies, zoals die van Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en Brugel. Die resultaten worden echter pas tegen eind dit jaar of midden volgend jaar verwacht. Kunnen we echter nog zo lang nog wachten? Investeringen in oplaadinfrastructuur aanmoedigen is bovendien in overeenstemming met het regeerakkoord, waarin is afgesproken om elektrische voertuigen te stimuleren door de privésector te ondersteunen bij de plaatsing van een maximaal aantal oplaad-punten.

Welke wijzigingen in het Brussels Wetboek van lucht, klimaat en energiebeheersing plant u om de verschuiving naar meer elektrische voertuigen en hernieuwbare energie te ondersteunen?

Welke overige maatregelen neemt u die bedrijven kunnen aanzetten om in oplaadinfrastructuur te investeren?

Hoe verloopt de omzetting van richtlijn 2014/94/EU met betrekking tot de streefdoelen voor elektrische wagens?

Welk stappenplan hebt u opgemaakt?

Met de komst van batterijen waarmee elektrische energie langer kan worden opgeslagen, is dit het uitgelezen moment om daarin te investeren. Het vroegere argument dat elektriciteit alleen door kernenergie kan worden geleverd, zal stilaan vervallen. Er is weinig reden om nog langer te wachten.

Mme la présidente.- Mme Ampe, vous devez vous en tenir à votre texte dans le cadre d'une question orale. De manière générale, je vous demanderais de raccourcir le texte de votre interpellation lorsque celle-ci est transformée en question orale.

La parole est à Mme Fremault.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe, bij een mondelinge vraag dient u zich aan uw tekst te houden. Meer in het algemeen wil ik u vragen om uw teksten in te korten als een interpellatie in een mondelinge vraag wordt omgezet. Voor een mondeling vraag hebt u immers slechts vijf minuten, terwijl dat voor een interpellatie tien minuten is.

Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mme Céline Fremault, ministre.- Cette question aurait dû être adressée au ministre Smet et non à mon cabinet. Si la problématique relative à la qualité de l'air est de ma compétence, votre question porte principalement sur la transition des

Mevrouw Céline Fremault, minister *(in het Frans).- Deze vraag moest tot minister Smet worden gericht. Ik ben bevoegd voor de luchtkwaliteit, maar niet voor de overstap op elektrische voertuigen. Ik begrijp niet waarom het*

véhicules électriques qui est de la compétence de M. Smet. La décision du Bureau élargi de m'adresser cette question reste donc pour moi un mystère, mais j'y répondrai avec plaisir.

(Remarques de Mme Ampe)

(poursuivant en néerlandais)

Le gouvernement bruxellois veut définir une stratégie concernant la stimulation de véhicules électriques et leur infrastructure de recharge afin de contribuer aux défis au niveau de la qualité de l'air, de l'énergie et de la mobilité.

Une première étude a été menée par la VUB concernant l'impact des véhicules électriques et véhicules au gaz naturel au niveau de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'infrastructure et des aspects socioéconomiques. Celle-ci sera complétée par une étude de suivi, qui abordera les différentes mesures susceptibles de stimuler l'utilisation des véhicules électriques et leur infrastructure de recharge.

(poursuivant en français)

Mme Ampe propose d'accorder une exonération de taxe environnementale aux emplacements de parking excédentaires lorsque ces emplacements sont équipés d'un point de recharge. Dans le cadre de l'étude de suivi de la VUB, une telle exonération pourrait être envisagée comme une incitation à accélérer l'intégration de véhicules électriques et l'élaboration d'un réseau de recharge par les entreprises bruxelloises. Toutefois, une telle mesure nécessiterait une modification du Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace). Les avantages et inconvénients seront comparés à ceux d'autres options, l'objectif étant de prendre les mesures les plus efficaces.

Il se peut aussi que d'autres incitations soient choisies, qui nécessiteraient d'autres adaptations du Cobrace.

Toutefois, le Cobrace permet déjà de stimuler la transition vers davantage de véhicules électriques, et cela par différentes mesures :

- un comportement exemplaire des pouvoirs publics incité par des quotas en matière de

Uitgebreid Bureau ze aan mij heeft voorgelegd.

(Opmerkingen van mevrouw Ampe)

(verder in het Nederlands)

De Brusselse regering wil een strategie bepalen om elektrische voertuigen en de bijhorende laadinfrastructuur te stimuleren, om op die manier bij te dragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en een antwoord te bieden op de uitdagingen op het vlak van energie en mobiliteit.

De Vrije Universiteit Brussel (VUB) heeft al een eerste studie uitgevoerd over de impact van elektrische voertuigen en voertuigen op aardgas op het vlak van milieu, energie, mobiliteit, infrastructuur en sociaaleconomische aspecten. Die studie zal aangevuld worden door een vervolgstudie die zal onderzoeken welke maatregelen we kunnen nemen om het gebruik van elektrische voertuigen en de bijhorende laadinfrastructuur te stimuleren.

(verder in het Frans)

Mevrouw Ampe stelt voor om een vrijstelling van de milieubelasting op de overtollige parkeer-plaatsen te verlenen als die plaatsen worden uitgerust met een laadpunt. Een dergelijke vrijstelling kan een financiële incentive zijn om de integratie van elektrische voertuigen en de uitbouw van een laadnetwerk door de Brusselse bedrijven te versnellen. Daarvoor moet echter wel het Brussels Wetboek voor Lucht-, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) gewijzigd worden.

We zullen dan de voor- en nadelen afwegen tegenover die van andere mogelijkheden, zodat we kunnen kiezen voor de meest efficiënte maatregelen. Dat kunnen ook incentives zijn waarvoor een aanpassing van het BWLKE niet vereist is.

Het BWLKE bevat wel al enkele stimulansen. Zo bevat het quota voor de overheidsinstellingen, die het voorbeeld op het vlak van elektrische voertuigen moeten geven.

De Brusselse overheidsinstellingen zijn in het kader van hun bedrijfsvervoerplan sinds januari 2015 verplicht om hun vloot personenwagens af te bouwen of over te schakelen op elektrische

véhicules électriques.

(poursuivant en néerlandais)

Les institutions publiques bruxelloises sont obligées, depuis 2015, dans le cadre de leur plan de déplacements d'entreprise, de diminuer leur parc de voitures personnelles ou de passer aux voitures électriques.

Cela vaudrait la peine de faire un recensement par commune, pour dégager les bons et les mauvais élèves en la matière ;

(poursuivant en néerlandais)

- *des exigences minimales de performances environnementales pour les taxis et voitures partagées.*

(poursuivant en français)

Le Cobrace offre la possibilité au gouvernement de fixer des exigences de performances environnementales s'appliquant aux véhicules à acheter ou pris en leasing, à des services de taxi, des services pour la location de voitures avec ou sans chauffeur, du covoiturage et des services de bus touristiques. Pour le covoiturage, les performances environnementales ont déjà été fort augmentées dans le cadre de l'arrêt relatif au carsharing d'avril 2016 par M. Smet.

La possibilité d'une zone de basse émission (Low Emission Zone, LEZ) est également prévue dans le Cobrace, qui fera d'ailleurs l'objet d'un débat en nos murs la semaine prochaine.

Le Cobrace permet également au gouvernement de joindre des mesures obligatoires aux plans de déplacements des entreprises.

Au niveau des véhicules plus respectueux de l'environnement, l'arrêté prévoit que les entreprises de plus de 100 travailleurs opérant sur un même site doivent tenir compte de l'écoscore lors d'achat ou du leasing de véhicules.

(poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité organisent régulièrement des formations pour les entreprises et institutions publiques bruxelloises wagens.

Een telling per gemeente zou nuttig kunnen zijn.

(verder in het Nederlands)

- Een tweede maatregel bestaat erin dat de regering minimale milieuvereisten kan opleggen voor taxi's en initiatieven kan nemen op het gebied van autodelen.

(verder in het Frans)

Het BWLKE biedt de mogelijkheid aan de regering om milieuprestatie-eisen op te leggen voor verkochte of geleasede voertuigen, taxi's, huurwagens met of zonder chauffeur, autodelers en toeristische bussen. Voor het autodelen werden de milieuprestaties onlangs al sterk verhoogd in het kader van het besluit van minister Smet inzake carsharing van april 2016.

Ook de mogelijkheid van een lage emissiezone (LEZ) is opgenomen in het BWLKE, dat het verder mogelijk maakt om verplichte maatregelen toe te voegen aan het bedrijfsvervoerplan.

Bedrijven met meer dan 100 werknemers moeten bij de aankoop of leasing van wagens rekening houden met de ecoscore.

(verder in het Nederlands)

Om de Brusselse bedrijven en overheids-instellingen bewust te maken rond alternatieve voertuigtechnologieën, organiseren Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit regelmatig vormingen voor de Brusselse bedrijven en overheidsinstellingen inzake duurzaam vlootbeheer. Zo heeft Leefmilieu Brussel op 7 juni 2016 voor het tweede opeenvolgende jaar een ‘EV Roadshow’ georganiseerd.

(verder in het Frans)

Er werden verschillende types van elektrische voertuigen (twee-, drie- en vierwielers, nutsvoertuigen, personenwagens, enzovoort) voorgesteld en getest, naast de laadinfrastructuur voor deze voertuigen. Voor deze roadshow werden alle Brusselse overheidsinstellingen, de bedrijven met minstens honderd werknemers (die een bedrijfsvervoerplan moeten opstellen) en de

concernant une gestion durable de leur flotte. Ainsi, BE a organisé le 7 juin 2016 pour la deuxième année consécutive un 'EV Roadshow'.

(poursuivant en français)

À cette occasion ont été présentés différents types de véhicules électriques (deux roues, tricycles, quadricycles, véhicules utilitaires, voitures personnelles, etc.) qui pouvaient être testés, ainsi que l'infrastructure de recharge pour ces véhicules. Toutes les institutions publiques bruxelloises et les entreprises d'au moins 100 travailleurs (qui doivent dresser un plan de déplacements d'entreprise), ainsi que les entreprises avec écolabel étaient invitées à cet événement le 7 juin dernier. Je vais demander une liste des communes qui ont participé.

Bruxelles Environnement publie également des fiches d'information sur son site Internet afin d'aider les entreprises et institutions publiques lors de leur transition vers des véhicules électriques. Une fiche est consacrée aux plans de déplacements d'entreprise et aux plans d'action qui y sont liés.

Ensuite, dans le cadre de la stratégie concernant les véhicules électriques et la directive, l'étude de suivi se penchera sur les mesures que la Région peut prendre au niveau des permis d'environnement, du Règlement régional d'urbanisme (RRU), des incitations, des partenariats, de l'information et de la sensibilisation, de la politique de stationnement, de la fiscalité, etc.

(poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité rédigent pour l'instant un cadre politique national pour la Région de Bruxelles-Capitale, en étroite collaboration avec les autres entités belges, au sein du groupe de travail mixte Concere-Transport sur la directive 'Clean Power for Transport' (CPT).

(poursuivant en français)

Au sein de ce groupe de travail, une feuille de route a été rédigée pour prévoir suffisamment de moments d'échange des cadres politiques. En octobre 2016, un cadre politique national

bedrijven met ecolabel uitgenodigd.

Leefmilieu Brussel heeft ook infofiches op haar website om bedrijven en overheidsinstellingen te helpen bij de overstap naar elektrische voertuigen.

De vervolgstudie in het kader van de beleids-strategie voor elektrische voertuigen zal onder-zoeken welke maatregelen het Brussels Gewest kan nemen op vlak van milieuvergunningen, de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV), incentives, partnerships, informatie en bewustmaking, parkeerbeleid, fiscaliteit, enzovoort.

(verder in het Nederlands)

Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit bereiden momenteel het nationale beleidskader voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor. De opstelling van dat beleidskader gebeurt in nauwe samenwerking met de andere Belgische overheden in de werkgroep ENOVER-Transport, die zich buigt over het Europese actieplan 'Clean Power for Transport'.

(verder in het Frans)

Die werkgroep stelde een stappenplan op voor de organisatie van voldoende uitwisselmomenten tussen de beleidskaders. In oktober 2016 wordt het nationale beleidskader verfijnd en 18 november 2016 is de deadline van de Europese Commissie daarvoor.

(verder in het Nederlands)

Het Brussels Gewest pleegt ook, samen met de andere deelnemers van de ENOVER-transportwerkgroep, overleg met de andere Benelux-landen. Doel is om goede praktijken met de buurlanden uit te wisselen en bijzondere aandacht te besteden aan de grensoverschrijdende aspecten van de uitrol van de infrastructuur. In het kader van dat overleg werd in oktober 2015 de Benelux-aanbeveling M(2015)10 over samen-werking bij de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ondertekend.

(verder in het Frans)

In september is er verder overleg gepland over het stappenplan.

d'affinement sera pris, tandis que le 18 novembre 2016 est la date butoir de la Commission européenne sur le sujet.

(poursuivant en néerlandais)

Les participants à ce groupe de travail négocient également avec les autres pays du Benelux. L'objectif est d'échanger les bonnes pratiques avec les pays voisins, en portant une attention particulière aux aspects transfrontaliers du déploiement de l'infrastructure. C'est dans ce cadre que la recommandation M(2015)10 relative à la coopération concernant le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs a été signée en octobre 2015.

(poursuivant en français)

Une concertation supplémentaire est encore prévue en septembre 2016 à propos de la feuille de route sur laquelle vous m'interrogez.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Ampe.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Ampe heeft het woord.

Mme Els Ampe (Open Vld) *(en néerlandais).- Je me réjouis de constater que vous avez prévu de nombreuses mesures et que vous vous efforcerez de combiner les questions environnementales avec les opportunités d'investissement pour les entreprises. J'attends l'étude avec impatience. Si tout le monde avance de la même façon, nous allons atteindre notre objectif.*

Mevrouw Els Ampe (Open Vld).- Ik ben blij dat u veel maatregelen hebt gepland en dat u ernaar zult streven om de milieukwesties te combineren met investeringsmogelijkheden voor bedrijven. Ik kijk alvast uit naar de studie en ik vind het positief dat u bereid bent om dat voorstel te bekijken. Als iedereen op dezelfde manier doorwerkt, zullen we in ons opzet slagen.

- L'incident est clos.

- Het incident is gesloten.