



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
de vragen**

**Commissie voor de Financiën en de
Algemene Zaken,**

**belast met de Begroting, de Externe
Betrekkingen, de Ontwikkelings-
samenwerking, het Openbaar Ambt en het
Wetenschappelijk Onderzoek**

VERGADERING VAN

MAANDAG 12 DECEMBER 2016

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions**

**Commission des Finances et des
Affaires générales,**

**chargée du Budget, des Relations
extérieures, de la Coopération au
développement, de la Fonction publique et
de la Recherche scientifique**

RÉUNION DU

LUNDI 12 DÉCEMBRE 2016

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

INHOUD**SOMMAIRE****INTERPELLATIES**

5

Interpellatie van de heer Bruno De Lille

5

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de verkeersfiscaliteit".

Besprekking – Sprekers:

6

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA)

De heer Julien Uyttendaele (PS)

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

De heer Olivier de Clippelé (MR)

De heer Benoît Cerexhe (cdH)

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo)

De heer Guy Vanhengel, minister

De heer Bruno De Lille (Groen)

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA)

Interpellatie van mevrouw Brigitte Grouwels

23

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de communicatie over de fiscale hervorming aan de notarissen".

Toegevoegde interpellatie van de heer Bruno De Lille,

betreffende "de wijzigingen van de woonfiscaliteit".

Samengevoegde besprekking – Sprekers:

25

De heer Olivier de Clippelé (MR)

INTERPELLATIONS

5

Interpellation de M. Bruno De Lille

5

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "l'état d'avancement de la réforme de la fiscalité automobile".

Discussion – Orateurs :

6

Mme Liesbet Dhaene (N-VA)

M. Julien Uyttendaele (PS)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

M. Olivier de Clippelé (MR)

M. Benoît Cerexhe (cdH)

Mme Zoé Genot (Ecolo)

M. Guy Vanhengel, ministre

M. Bruno De Lille (Groen)

Mme Liesbet Dhaene (N-VA)

Interpellation de Mme Brigitte Grouwels

23

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "la communication sur la réforme fiscale à l'adresse des notaires".

Interpellation jointe de M. Bruno De Lille,

concernant "les modifications à la fiscalité du logement".

Discussion conjointe – Orateurs :

25

M. Olivier de Clippelé (MR)

De heer Guy Vanhengel, minister Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V) De heer Bruno De Lille (Groen)		M. Guy Vanhengel, ministre Mme Brigitte Grouwels (CD&V) M. Bruno De Lille (Groen)	
MONDELINGE VRAGEN	31	QUESTIONS ORALES	31
Mondelinge vraag van de heer Olivier de Clippele aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking, betreffende "de schrapping van artikel 145/30 van het Wetboek op de inkomstenbelasting 1992".	31	Question orale de M. Olivier de Clippele à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement, concernant "la suppression de l'article 145/30 du Code des impôts sur les revenus 1992".	31
Mondelinge vraag van de heer Paul Delva aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking, betreffende "de bestrijding van en controle op de fiscale fraude".	33	Question orale de M. Paul Delva à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement, concernant "la lutte contre la fraude fiscale et les contrôles en la matière".	33
Mondelinge vraag van de heer Eric Bott aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking, betreffende "de achterstand in de toekenning van de subsidies aan de sportclubs".	37	Question orale de M. Eric Bott à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement, concernant "le retard dans l'octroi des subsides aux clubs sportifs".	37

*Voorzitterschap: de heer Charles Picqué, voorzitter.
Présidence : M. Charles Picqué, président.*

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

**TOT DE HEER GUY VANHENGEL,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET FINANCIËN,
BEGROTING,
BETREKKINGEN EN EXTERNE
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,**

betreffende "de stand van zaken met betrekking tot de hervorming van de verkeersfiscaliteit".

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- De regering besliste om een tweeledige hervorming van de verkeersfiscaliteit door te voeren. Op korte termijn zouden de bestaande verkeersbelastingen worden aangepast om de aankoop van dieselauto's te ontmoedigen en op langere termijn zou er een meer ingrijpende wijziging volgen.

De regering besliste op 22 oktober 2015 dat de hervorming op korte termijn vanaf 1 januari 2017 geleidelijk van kracht zou worden. In de commissie Financiën en Algemene Zaken van 27 juni 2016 zei u dat de regering na het recessieontwerp zou voorstellen om de tarieven van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de verkeersbelasting, met uitzondering van die voor leasingauto's, te vergroenen. De aankoop van nieuwe dieselauto's zou worden ontraden, terwijl de fiscale lasten op de aankoop van kleinere en minder vervuilende auto's zouden afnemen.

Hoe zit het met de hervorming van de BIV en de verkeersbelasting? Wanneer zal het ontwerp ter stemming worden voorgelegd? Zal het tijdschema

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. BRUNO DE LILLE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "l'état d'avancement de la réforme de la fiscalité automobile".

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- Le gouvernement a opté pour une double réforme de la fiscalité automobile, qui consiste en des mesures décourageant l'achat de véhicules diesel à court terme et l'adoption de mesures plus drastiques à long terme.

Le 22 octobre 2015, il fut décidé que la réforme à court terme entrerait partiellement en vigueur le 1er janvier 2017. En Commission des finances et des affaires générales du 27 juin 2017, vous avez annoncé que le gouvernement présenterait un projet d'ordonnance relatif à la nouvelle fiscalité verte après les vacances parlementaires.

Où en est la réforme de la taxe de mise en circulation (TMC) et de la taxe de circulation ? Quand le projet d'ordonnance sera-t-il soumis au vote ? J'ai des doutes quant au respect du calendrier. Quelles seront les modalités de la réforme ? En quoi les réglementations bruxelloise et flamande diffèrent-elles ?

Où en est l'accord de coopération pour les véhicules de leasing ? Quel est l'impact pour la

worden gerespecteerd? Ik durf dat te betwijfelen, want het is al half december. Wat zullen de precieze modaliteiten zijn van de hervorming? Op welke manier verschilt de Brusselse regelgeving van de Vlaamse?

Er is natuurlijk nood aan een samenwerkingsakkoord voor de leasingauto's. Welke stappen heeft de regering daartoe gezet? De federale regering besliste bij de opmaak van haar begroting om de aftrekbaarheid van tankkaarten te verlagen en te voorzien in een wettelijk kader voor het mobiliteitsbudget. Wat zijn de gevolgen voor het Brussels Gewest?

Het is weinig duidelijk hoe de hervorming op lange termijn er zal uitzien. U sprak zich al meermaals uit voor een veralgemeende kilometerheffing. Daarvoor hebt u vanzelfsprekend onze steun, maar tegelijkertijd stelde u dat ze beter op Europees niveau zou worden ingevoerd. Dat dreigt echter uit te draaien op wachten op Godot.

Nochtans zijn de meeste partijen intussen voorstander van een slimme kilometerheffing, dus waarom nog talmen? Ik heb het dan niet alleen over de partijen in Brussel, maar ook over die in Vlaanderen. Minister Fremault zei in de commissie Leefmilieu van 7 juni 2016 dat ze de ecoscore wil hanteren als een criterium in de toekomstige milieufiscaliteit die vanaf 2020 van kracht wordt voor wagens.

Minister Vanhengel, u liet zich meermaals negatief uit over die ecoscore. Die onenigheid doet ons vrezen dat het tweede deel van de hervormingen in alle stilte zal worden afgevoerd. Nochtans is de hervorming broodnodig om de ondermaatse luchtkwaliteit aan te pakken.

Hoe pakt de regering het tweede deel van de hervorming van de verkeersfiscaliteit aan? Heeft de ministerraad al een beslissing genomen? Welke concrete stappen heeft de regering al gezet om de hervorming in praktijk te brengen? Welke knelpunten zijn er?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Région bruxelloise de la décision du gouvernement fédéral de réduire la déductibilité de la carte carburant et de prévoir un cadre légal pour le budget mobilité ?

Les contours de la réforme sur le long terme sont encore flous. Vous avez plusieurs fois défendu la généralisation de la taxe kilométrique, ce que nous approuvons, mais vous dites qu'il serait préférable de l'instaurer au niveau européen. Nous risquons alors de ne jamais la voir aboutir.

Pourquoi attendre, alors que presque tous ont entre-temps adopté le principe de la taxe kilométrique intelligente ? En Commission de l'environnement du 7 juin 2016, la ministre Fremault a fait part de sa volonté d'instaurer l'écoscore comme critère de la future fiscalité environnementale, qui entrera en vigueur en 2020.

Vous êtes, de votre côté, très négatif vis-à-vis de l'écoscore. Ce désaccord nous fait craindre que la deuxième partie des réformes ne soit discrètement abandonnée.

Quelle est l'attitude du gouvernement vis-à-vis de la deuxième partie de la réforme de la fiscalité automobile ? Le Conseil des ministres s'est-il déjà positionné ? Quelles sont les démarches entreprises par le gouvernement pour enclencher cette réforme ? Quels en sont les points névralgiques ?

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Dhaene.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Ik volg de Vlaamse Open Vld-minister Tommelein op Twitter. Wekelijks zie ik op zijn account hervormingen voorbijkomen: vergroening van de autofiscaliteit, zero emission bonus, vereenvoudiging van de aanvraag voor de zero emission bonus, ondersteuning voor oplaadinfrastructuur, niet alleen voor elektrische auto's, maar ook voor aardgas- en waterstofmodellen.

Ik ben een fan. Vlaanderen plukt nu al de vruchten van het beleid, want het verhoogde reeds op 1 januari de verkeersbelasting voor dieselauto's en vervuilende benzinewagens. Uit cijfers blijkt dat die maatregel nu al resultaat heeft, want er worden 16% minder diesels verkocht. De verkoop van elektrische en hybride auto's steeg tegelijkertijd aanzienlijk. In Brussel worden 12% meer dieselauto's ingeschreven dan in Vlaanderen.

Een tijd geleden vroeg ik u al hoe het zat met de vergroening van de verkeersfiscaliteit. De verkeersbelastingen zijn gewestbelastingen en Brussel is dus bevoegd, maar het moet de inning overnemen van de federale overheid. Een grondige vergroening kan pas als de betrokken dienst naar het gewest wordt overgeheveld. In Vlaanderen gebeurde dat al in 2011.

Zo lang dat niet gebeurt, moet u zich beperken tot maatregelen in de marge, zoals de verhoging van de verkeersbelasting voor dieselauto's. Dat is echter geen grondige hervorming en vergroening van de verkeersfiscaliteit op basis van verscheidene criteria die rekening houden met de milieuprestaties van een auto.

Ik blijf dat jammer vinden, want de luchtvervuiling in Brussel heeft grote gevolgen voor de volksgezondheid. In Bruzz stond deze week een artikel van Catherine Bouland van de Université libre de Bruxelles (ULB) die duidelijk stelde dat het Brusselse beleid op het vlak van luchtverontreiniging ontoereikend is. Er overlijden jaarlijks 632 Brusselaars aan de gevolgen van de luchtvervuiling. Vorige week nog was er smogalarm. In mijn ogen mogen we niet wachten met de aanpak van de problematiek.

Ik sluit me dus aan bij de vragen van de heer De Lille, maar wil ook nog van u weten of de overheveling van de dienst Verkeersbelasting en

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).- Je suis avec enthousiasme les réformes vertes annoncées par le vice-ministre-président du gouvernement flamand Open Vld Bart Tommelein sur son compte Twitter.

La Flandre récolte déjà les fruits de cette politique, puisqu'elle enregistre une diminution de 16% des ventes de véhicules diesel, en même temps qu'une forte augmentation des ventes de véhicules électriques et hybrides. Elle compte également 12% de véhicules diesel immatriculés en moins que Bruxelles.

Je vous ai interrogé il y a quelque temps sur une fiscalité automobile plus verte et sur le fait qu'une réforme en profondeur ne serait possible que lorsque la Région reprendra à son compte la perception des taxes de circulation, ce qui est déjà le cas en Flandre depuis 2011.

En attendant, il ne peut être question d'une fiscalité automobile plus verte intégrant des critères tels que les prestations environnementales des véhicules.

C'est regrettable, car les effets de la pollution atmosphérique sur la santé des Bruxellois sont désastreux. Un article de Catherine Bouland de l'Université libre de Bruxelles publié par Bruzz, les médias flamands bruxellois, dresse le constat des insuffisances de la politique en la matière. La pollution de l'air est responsable de 632 décès par an et nous avons connu, la semaine dernière encore, une alerte au smog. Les atermoiements ne sont plus permis.

Aux questions de M. De Lille, j'aimerais ajouter celle-ci : le transfert du service des taxes de circulation et une fiscalité automobile plus verte sont-ils nécessaires pour délivrer une prime aux voitures à zéro émission comme le fait la Région flamande ?

een grondige vergroening van de verkeersfiscaliteit nodig zijn om, net als in Vlaanderen, een premie voor nuluitstootauto's te geven? Zou dat een goed idee zijn in Brussel?

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) (*in het Frans*).- *De regering wil een minder complexe en meer rechtvaardige autofiscaliteit uitwerken. Ons gewest moet inderdaad zijn inspanningen voortzetten om de druk van het autoverkeer en het grote aantal dieselwagens in Brussel te laten afnemen, maar ook om de luchtkwaliteit en bijgevolg de volksgezondheid te verbeteren.*

Als we voor de autofiscaliteit meer rekening houden met het milieu en volksgezondheid, moeten we de aankoop en het gebruik van vervuilende voertuigen sterk ontmoedigen en de aankoop van milieuvriendelijke voertuigen stimuleren. Dat mag evenwel niet ten koste van de armste Brusselaars gebeuren. Een blindelingse toepassing van milieucriteria kan tot sociale onrechtvaardigheid leiden. Wij zouden dus niet alleen rekening moeten houden met de milieuvriendelijkheid, maar ook met het vermogen van een voertuig. Studies hebben aangetoond dat het vermogen voor een deel samenhangt met de sociaal-economische situatie van de eigenaar. Zult u rekening houden met die factor voor uw hervorming?

De PS vindt het een goed idee om zeer vervuilende voertuigen, zoals dieselwagens, zwaarder te belasten, maar we moeten ook rekening houden met de armste gezinnen. Tijdens ons recentste debat zei u dat u de belasting op de inverkeerstelling verkiest boven de verkeersbelasting. Is daarover een akkoord binnen de regering? Zal de hervorming een herziening van de verkeersbelasting omvatten?

U hebt eveneens aangekondigd dat de nieuwe regelgeving geleidelijk aan zou worden ingevoerd om burgers de tijd te geven om zich aan te passen. De nieuwe autofiscaliteit had normaal gezien op 1 januari 2017 in werking moeten treden. Ik vermoed dat die datum met enkele maanden is uitgesteld.

Een belangrijk discussiepunt was de vraag of de

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Conformément aux objectifs mentionnés dans notre accord de gouvernement, l'exécutif bruxellois entend développer une fiscalité automobile moins complexe, plus juste et plus favorable pour tous les Bruxellois. Notre Région devra poursuivre ses efforts pour relever des défis tels que la congestion automobile et la forte concentration de véhicules diesel en circulation en Région bruxelloise, mais aussi la qualité de l'air, qui influe sur la santé publique.

Une fiscalité automobile en phase avec nos défis environnementaux et de santé publique implique que l'on décourage fortement l'achat et l'usage de véhicules polluants pour privilégier l'achat de véhicules respectueux de l'environnement. Toutefois, cela ne doit pas se faire au détriment des Bruxellois aux revenus les plus faibles. Plus un véhicule est polluant, plus sa mise en circulation doit être chère, mais n'appliquer que des critères environnementaux peut être source d'injustice sociale. La puissance du véhicule doit donc être additionnée aux facteurs environnementaux. En effet, de nombreuses études montrent que la puissance d'un véhicule est en partie liée à la catégorie socio-économique de son propriétaire. Comment comptez-vous intégrer cette dimension dans votre réforme ?

Au Parti socialiste, nous défendons l'inclusion de critères environnementaux pénalisants. Ils doivent viser, avant tout, les véhicules ayant un impact négatif sur la qualité de l'air, à savoir les voitures diesel et, en premier lieu, les plus anciennes. Toutefois, il faut également tenir compte de la situation des ménages les plus pauvres. Lors de notre dernier débat sur ce sujet, vous disiez privilégier la taxe de mise en circulation au détriment de la taxe de circulation. Un accord a-t-il été dégagé au sein du gouvernement sur ce point ? Votre réforme prévoira-t-elle une refonte de la taxe de circulation ?

belasting op de inverkeerstelling al dan niet zou worden behouden. Hoe ver staat dat dossier?

Niet alleen moeten de meest vervuilende voertuigen worden verboden, ook alternatieve brandstoffen moeten worden gestimuleerd. Tegenwoordig kiezen nog te veel Brusselaars voor dieselauto's, terwijl uit onderzoek blijkt dat die keuze voor de meeste mensen geen enkel economisch voordeel heeft.

Wij zouden daarom op grond van onze gewestelijke bevoegdheden snel informatiecampagnes moeten organiseren om automobilisten ervan te overtuigen niet langer voor dieselwagens te kiezen. Om de doelstellingen te halen, moet elk beleidsniveau zijn verantwoordelijkheid nemen.

In 2007 heeft de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) samen met de Facultés universitaires de Mons (Fucam) en de Vrije Universiteit Brussel (VUB) een studie uitgevoerd over een hervorming van de verkeersbelasting op basis van de ecoscore. De gewestelijke en federale overheden gebruiken momenteel de ecoscore als aankoopcriterium voor hun voertuigen. Hebt u rekening gehouden met die studie?

Minister Fremault kondigde in juni 2016 een studie aan. De regering zou een planning hebben opgesteld voor de hervorming van de verkeersfiscaliteit, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen benzine- en dieselauto's. Kunt u ons wat meer informatie geven?

Het parlement heeft een resolutie aangenomen over het gebruik van aardgas onder druk (compressed natural gas - CNG). Die brandstof biedt heel wat ecologische, economische en sociale voordeelen. Dankzij CNG vermindert de uitstoot van fijn stof met 95%, van CO2 met 25% en van stikstofoxiden met 60%. Bovendien is CNG 30 tot 40% goedkoper dan klassieke brandstoffen.

Ons beleid moet de inwoners van ons gewest stimuleren om milieuvriendelijke keuzes te maken, in het bijzonder bij de aankoop van een auto. Er zijn nog heel wat onzekerheden over elektrische auto's. Bovendien zijn ze nog erg duur. Wij hebben er dus alle belang bij om een voordelig belastingsysteem uit te werken voor CNG-auto's of

Vous avez également annoncé que le nouveau dispositif serait progressivement mis en place, de sorte que les citoyens aient le temps de s'adapter à la nouvelle réglementation. La réforme fiscale automobile était censée entrer en vigueur dès le 1er janvier 2017. Je suppose que cette échéance sera reportée de quelques mois.

Un élément qui faisait débat était le maintien de la taxe de mise en circulation. Où en est ce dossier ?

Au-delà de l'exclusion des véhicules les plus polluants, des évolutions devront également être stimulées quant aux choix de motorisation opérés par les automobilistes bruxellois, qui sont encore trop nombreux à opter pour le diesel. Pourtant, de nombreuses études démontrent que la plupart d'entre eux n'ont aucun intérêt, même économique, à se tourner vers ce carburant.

Il faudra peut-être travailler sur l'information. C'est ainsi que dans le cadre des compétences régionales, nous devrons rapidement mener des actions de sensibilisation et de communication volontaristes et simples pour inciter les automobilistes achetant des véhicules neufs ou d'occasion à se détourner de ce type de carburant. Pour que les objectifs soient atteints, il faut cependant que chaque niveau de pouvoir assume ses responsabilités. Nous ne sommes pas les seuls.

Par ailleurs, en 2007, le Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) a réalisé, en collaboration avec les Facultés universitaires catholiques de Mons (Fucam) et la Vrije Universiteit Brussel (VUB), sa première étude concernant l'écoscore. Celle-ci proposait une réforme des taxes de circulation en fonction de l'écoscore. En 2013, le VITO a simulé les impacts budgétaires et environnementaux d'une réforme de la taxe de mise en circulation. L'écoscore est actuellement utilisé par les pouvoirs publics régionaux et fédéraux pour les critères d'achat des flottes de véhicules. Cette étude a-t-elle été ou sera-t-elle prise en considération dans le cadre de votre réflexion ?

Mme Fremault avait annoncé en juin dernier que serait lancée sous peu une étude d'opérationnalisation. Le gouvernement a arrêté un agenda, avec une série de dates clés selon les véhicules, avec une distinction diesel/essence. Disposez-vous de plus d'informations à ce sujet ?

om de aanpassing van benzineauto's aan die technologie aantrekkelijk te maken. Wij hinken achterop ten opzichte van de andere twee gewesten, waar milieuvriendelijke voertuigen al fiscaal worden gesteund. Hoe zullen we er in het Brussels Gewest voor zorgen dat zulke voertuigen fiscaal aantrekkelijk worden?

Ik sluit mij aan bij de vragen van de heer De Lille over de slimme kilometerheffing.

Enfin, le parlement a voté une résolution invitant à l'utilisation du CNG (compressed natural gas, gaz naturel compressé) comme carburant. Il est incontestablement le plus pertinent actuellement en termes écologiques, économiques et sociaux, avec une réduction de 95% des particules fines, de 25% du CO₂ et de 60% de l'oxyde d'azote (NOx). Il est aussi de 30 à 40% moins cher à la pompe.

Dans le cadre de notre politique environnementale, nous estimons que des mesures doivent être prises pour que chaque Bruxellois puisse adopter des comportements écoresponsables, notamment dans le choix de son véhicule. À côté des nombreux doutes soulevés sur la pertinence des véhicules électriques, il est clair que ces véhicules ne sont, pour le moment, pas accessibles à toutes les classes sociales de notre Région. Il est dès lors dans notre intérêt à tous d'offrir des régimes fiscaux avantageux pour l'achat d'un véhicule au CNG ou pour l'adaptation d'un véhicule essence à cette technologie. Le cadre fiscal bruxellois est en retard sur celui des deux autres Régions, qui ont bien compris l'importance de tels soutiens. Comment cette technologie sera-t-elle soutenue dans notre future réforme fiscale automobile ?

Pour ce qui est de la taxation kilométrique intelligente, que je soutiens également, je me joins aux questions de M. De Lille.

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (*in het Frans*).- *Met de verkeersbelasting kan de gewestregering de mobiliteitsproblemen aanpakken. Aan die belasting schort een en ander. Zo houdt ze geen rekening met de gevolgen voor het milieu van het bezit van een voertuig.*

Daarom diende de MR in september een voorstel van ordonnantie in met het oog op de hervorming van de verkeersbelasting op basis van een reeks objectieve gegevens, zodat de werkelijke kostprijs van het bezit van een voertuig kan worden berekend. We hopen dat voorstel snel te kunnen bespreken.

De MR zou graag zien dat de ecoscore wordt gebruikt bij de berekening van de verkeersbelasting en de belasting op de

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Je remercie M. De Lille pour son interpellation et me joins, à mon tour, aux questions posées par mes collègues.

La fiscalité automobile est en effet un des leviers qui permettra de répondre au défi de la mobilité en Région bruxelloise. La fiscalité actuelle dans notre Région comporte de nombreux défauts, notamment celui de ne pas intégrer l'impact environnemental de la possession d'un véhicule, comme c'est le cas en Flandre et, dans une moindre mesure, en Wallonie.

À cet égard, nous avons déposé en septembre dernier une proposition d'ordonnance visant à réformer la fiscalité automobile sur la base d'une série de données objectives, en vue d'établir un

inverkeerstelling. Zo kan met alle negatieve externe effecten van voertuigen rekening worden gehouden.

De huidige en de vorige regering namen de ecoscore overigens meermaals in wettelijke bepalingen op: in 2008 in verband met de noodmaatregelen om vervuilingsspieken te voorkomen en in 2009 in verband met de ingebruikname van minder vervuilende voertuigen door het gewest. Ook in 2013, 2014 en 2016 was er regelgeving waarin de ecoscore een rol speelde.

Dit voorstel vormt een aanvulling op de invoering van een lage-emissiezone en biedt een bijkomende stimulans om op minder vervuilende voertuigen over te stappen.

Op welke manier houdt uw belastinghervorming rekening met de externe negatieve gevolgen van voertuigen? Welke parameters hanteert u? Wilt u de ecoscore invoeren? Zo niet, waarom niet? Hoe ziet het tijdschema voor de hervorming eruit?

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) (in het Frans).- Waarom legt de gewestregering niet in het verkeersreglement vast dat een vervuilende auto geen fietsers mag inhalen?

Hebt u in het Overlegcomité de belasting via de accijnzen al besproken? Ik vraag mij nog altijd af waarom benzine in België zwaarder wordt belast dan diesel.

De bedenking van de heer Uyttendaele over het vermogen van wagens is terecht. Bij bedrijven zijn de bovenste verdiepingen van de parkeergarage gereserveerd voor kaderleden. De wagens met de

coût-vérité de la possession d'un véhicule. Nous espérons pouvoir en débattre rapidement.

Sans revenir en détail sur l'ensemble de notre proposition, je me limiterai à rappeler que nous souhaiterions introduire l'indice écoscore dans le calcul des taxes de circulation et de mise en circulation. Je suis très heureuse que M. Uyttendaele s'intéresse de près à l'un des aspects de notre proposition. En effet, cet indice permet de prendre en considération l'ensemble des externalités négatives des véhicules.

Par ailleurs, le gouvernement actuel - pas seulement au niveau fédéral - et le précédent ont tous deux inséré l'écoscore dans des dispositions légales et ce, à plusieurs reprises : en 2008 concernant les mesures d'urgence en vue de prévenir les pics de pollution atmosphérique, en 2009 concernant l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales, mais encore en 2013, en 2014 et en 2016.

Cette proposition serait complémentaire à la mise en place de la zone de basse émission, en introduisant un incitant supplémentaire à la possession de véhicules moins polluants.

Comment allez-vous tenir compte de l'externalité négative des véhicules dans votre réforme fiscale ? Quels sont les indices retenus ? Avez-vous prévu d'introduire l'écoscore ? Si non, pourquoi ? Quel est le calendrier précis de cette réforme ?

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- Pourquoi la Région ne pourrait-elle pas prendre une disposition, dans le Code de la route, interdisant aux voitures polluantes de dépasser un cycliste ?

En Comité de concertation, avez-vous déjà abordé la fiscalité par les accises ? Je me suis toujours demandé pourquoi, dans notre pays, le diesel restait moins taxé que l'essence. Cela me dépasse.

S'agissant de la puissance du véhicule, la réflexion de M. Uyttendaele est exacte. Dans les parkings des grandes entreprises ou des institutions européennes, les étages supérieurs sont réservés à

grootste cilinderinhoud zijn echter op de lagere verdiepingen te vinden. Hoe lager het loon, hoe groter de cilinderinhoud.

Is het onbillijk om iemand uit een lagere loonklasse met een grote auto zwaarder te belasten? De volksgezondheid moet volgens mij op de eerste plaats komen.

De voorzitter.- De heer Cerexhe heeft het woord.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (*in het Frans*).- *Ik heb de indruk dat de regering hier over haar bedoelingen wordt ondervraagd. Dat is niet de gewoonte in het parlement.*

Bij de besprekking van de begroting en van de tweede belastinghervorming kwamen ook de milieubelasting en de verkeersbelasting aan bod. U bevestigde dat u nog voor het einde van de regeerperiode klaar zou zijn met het derde deel van de belastinghervorming.

Bij het opstellen van de eerste twee luiken van de belastinghervorming leefde u het regeerakkoord na en ik veronderstel dat u dat voor het derde luik ook zult doen.

Boog de groep deskundigen die u raadpleegde over de verschillende delen van de belastinghervorming zich ook over de milieubelasting? Laat u die in het derde deel van de belastinghervorming aan bod komen?

De voorzitter.- Mevrouw Genot heeft het woord.

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (*in het Frans*).- *Het is goed dat dit onderwerp opnieuw ter sprake komt. Tijdens de besprekkingen over de taxshift*

ceux qui perçoivent les plus hauts salaires. Pourtant, on constate qu'au niveau -1, les cylindrées sont plus faibles qu'au niveau -3. Curieusement, plus faible est la rémunération, plus élevée est la cylindrée du véhicule.

Toutefois, peut-on qualifier d'inique le fait de taxer davantage celui qui, bénéficiant de revenus moins élevés, souhaite s'acheter une plus grosse voiture pour des raisons psychologiques ? Il me semble que la santé publique doit primer dans ce domaine.

M. le président.- La parole est à M. Cerexhe.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- J'ai l'impression que nous sommes en train d'interroger le gouvernement sur ses intentions, ce qui n'est pas dans l'usage parlementaire.

Nous avons parlé, lors de l'élaboration du budget et de la discussion sur la deuxième réforme fiscale - qui a été votée vendredi -, de ce qu'allait faire le gouvernement en matière de fiscalité environnementale et automobile. Vous avez confirmé au parlement que vous arriveriez, avant la fin de cette législature, avec un projet concernant le troisième volet de cette réforme fiscale.

Je ne vais pas me lancer dans une série de conjectures et de souhaits, puisqu'il y aussi un accord de gouvernement. Vous avez jusqu'à présent parfaitement respecté celui-ci concernant les deux premiers volets de la réforme fiscale et je suppose qu'il en ira de même pour le troisième. J'entends une série de suggestions et d'intentions mais, du côté du cdH, nous nous en tiendrons à ce qui figure dans l'accord de gouvernement.

Le groupe d'experts que vous avez longuement consulté sur les différents volets de la réforme fiscale a-t-il également travaillé sur le volet environnemental ? Comptez-vous l'associer au troisième volet de la réforme fiscale ?

M. le président.- La parole est à Mme Genot.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- Il est bon que nous abordions à nouveau ce dossier. Lors des débats sur le tax shift, en effet, une série de questions

kwamen er inderdaad een aantal vragen die niet werden beantwoord in de plenaire vergadering.

Blijkbaar is de belastinghervorming nu pas voor het einde van de regeerperiode, terwijl de milieumaatregelen eerder voor eind 2016 waren aangekondigd.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (*in het Frans*).- *Ik zei dat ze tegen het einde van de regeerperiode rond zou zijn.*

Mevrouw Zoé Genot (Ecolo) (*in het Frans*).- *Ik wil graag weten wat de minister daarvan denkt. Enkele maanden vertraging zijn begrijpelijk, maar meerdere jaren vormen een probleem.*

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *Brussel Fiscaliteit kampt al langer met een behoorlijk personeelstekort. We hebben nu een apart ministerie opgericht en hopen daarmee voldoende mensen aan te werven om een versnelling hoger te schakelen.*

Dat heeft echter de invoering van de belangrijkste fiscale hervorming sinds de oprichting van het gewest niet belet. Een eerste onderdeel daarvan is op 1 januari 2016 in werking getreden en het tweede onderdeel zal over een tweetal weken van kracht worden.

(verder in het Nederlands)

De verdere invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens vereist ook heel wat inzet van het personeel. Die inzet is trouwens nuttig, al was het maar omdat degenen die daar in het verleden op aandrongen, zich schromelijk hebben vergist in de mogelijke opbrengsten.

We hebben intussen ook een gewestelijke hotelbelasting uitgewerkt en de overname van de onroerende voorheffing op 1 januari 2018 verder voorbereid. Daarnaast staat Brussel Fiscaliteit in voor de invordering van nieuwe boetes en heffingen die in tal van andere beleidsdomeinen worden opgelegd.

avaient été posées, qui n'ont pas reçu réponse en séance plénière.

J'entends que la réforme fiscale est désormais annoncée pour la fin de la législature alors que, s'agissant des mesures environnementales, elle l'était pour la fin 2016.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- J'ai dit qu'elle serait prête d'ici à la fin de la législature.

Mme Zoé Genot (Ecolo).- L'agenda semble dériver. J'aimerais entendre le ministre sur ce point. Quelques mois de retard, nous pouvons l'entendre, mais plusieurs années, cela devient dommageable.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Comme j'ai déjà souvent eu l'occasion de le dire dans cette commission, Bruxelles Fiscalité manque de personnel. Le cadre n'est rempli qu'à 59%. Nous avons désormais fait le nécessaire pour que Bruxelles Fiscalité devienne seul maître à bord, en créant un ministère distinct. J'espère donc que nous allons à présent passer à la vitesse supérieure, en engageant le personnel nécessaire afin de réaliser toutes nos grandes ambitions.

Néanmoins, la réforme fiscale la plus importante depuis la création de cette Région a été mise sur pied. Un premier volet est entré en vigueur le 1er janvier 2016 et un second volet, voté vendredi dernier, entrera en vigueur dans une quinzaine de jours.

(poursuivant en néerlandais)

Du reste, le déploiement de la taxe kilométrique pour les poids lourds exige du personnel supplémentaire.

Entre-temps, nous avons élaboré la taxe hôtelière et préparé la reprise du précompte immobilier (PI) au 1er janvier 2018. En outre, Bruxelles Fiscalité est chargé de la perception de nouvelles amendes et prélèvements instaurés dans d'autres domaines politiques.

Kortom, een hervorming van de verkeersbelasting op 1 januari 2017 was niet haalbaar met de beschikbare middelen en in de gegeven omstandigheden. De beoogde hervorming vergt immers ook de nodige voorbereiding.

De heer De Lille vraagt terecht naar de knelpunten. Het gaat in de eerste plaats om een budgettaire massa van een kleine 200 miljoen euro per jaar. Dat is heel wat voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ten tweede moeten we voorzichtig te werk gaan als we een budgettaire belasting willen omvormen tot een sturende belasting. Een sturende belasting die haar doel bereikt, heeft in principe immers ook tot gevolg dat het rendement ervan afneemt.

Verder moeten we, zoals blijkt uit diverse regeringsbeslissingen, de beoogde vergroening van het wagenpark verzoenen met sociale bekommernissen. De welgestelde burgers rijden doorgaans niet met oude en vervuilde wagens, en in bepaalde stadsdelen zijn de Tesla's bijzonder schaars. We moeten dus rekening houden met het sociale aspect, zonder de poort open te zetten voor misbruik en fiscale fraude.

Het verschil met de Vlaamse wetgeving vergt een stapsgewijze benadering. Voor het zijn verkeersbelasting hervormde, heeft het Vlaams Gewest de dienst Verkeersbelasting overgenomen, waardoor het nieuwe parameters kon invoeren. Die gelden niet voor leaseauto's, omdat de gewesten daarover een samenwerkingsakkoord moeten sluiten. Ik kom daar straks op terug.

Brussel zal in drie stappen werken: een beperkte hervorming in de loop van 2017, die moet leiden tot een hogere belasting op dieselauto's, iets lagere belasting op benzineauto's en volledige vrijstelling voor milieuvriendelijke auto's zoals elektrische en hybride modellen.

De FOD Financiën heeft informeel laten verstaan dat zoets in principe technisch uitvoerbaar is, al zal hij zich pas formeel uitspreken op basis van een voltooide wettekst.

(verder in het Frans)

In een tweede fase zal het gewest de administratieve behandeling van de

En résumé, finaliser une réforme des taxes de circulation au 1er janvier 2017 n'était pas possible avec les moyens disponibles et dans les circonstances actuelles.

M. De Lille demande à juste titre quels sont les points névralgiques dans ce dossier. Il s'agit, avant tout, d'un investissement considérable, de l'ordre de 200 millions d'euros par an.

Deuxièmement, nous devons donc travailler avec prudence si nous voulons transformer une taxe budgétaire en taxe incitative. Une taxe incitative qui atteint son objectif réduit, en principe, les recettes fiscales.

Ensuite, nous devons concilier l'écologisation du parc automobile avec l'aspect social, sans pour autant ouvrir la porte aux abus et à la fraude fiscale.

La Région flamande a repris le service de l'impôt avant de réformer ses taxes automobiles. Cela lui a permis d'introduire de nouveaux paramètres, sauf pour les véhicules de leasing qui nécessitent un accord de coopération entre les Régions.

Nous allons donc travailler en trois étapes : une réforme limitée dans le courant de 2017, dont l'objectif est de taxer plus lourdement les véhicules diesel, de taxer un peu moins les véhicules à essence et d'exonérer les véhicules performants pour l'environnement.

Le SPF Finances a fait savoir de manière informelle que c'était techniquement faisable, même s'il ne se prononcera de manière définitive que sur la base d'un texte de loi finalisé.

(poursuivant en français)

Dans une seconde phase, la Région reprendra le service des taxes de circulation. Pour l'instant, le gouvernement fédéral assure gratuitement le traitement de ces taxes pour notre compte. Leur reprise exige donc de nouveaux investissements, alors que la Région de Bruxelles-Capitale est confrontée à des inconvénients d'échelle bien connus.

(poursuivant en néerlandais)

L'une des principales aberrations du système est

verkeersbelasting overnemen van de federale overheid, die dat nu gratis voor ons doet. Dat betekent echter dat er nieuwe investeringen nodig zijn, terwijl de kleine omvang van het gewest op dat vlak een nadeel is.

(verder in het Nederlands)

Een van de grootste aberraties van het systeem is dat het Brussels Gewest veel grotere schaaldelen ondervindt bij de overname van dergelijke diensten. Hoe verder het land wordt opgedeeld, hoe groter het overheidsbeslag. En dan maar klagen over het overheidsbeslag.

(Opmerkingen van de heer De Lille)

Wat dat betreft, zijn we gelijkgestemden. We stellen echter vast dat anderen met onze opinie geen rekening houden, nietwaar mijnheer De Lille.

De precieze timing voor de overname hangt dus af van de middelen waarover Brussel Fiscaliteit de volgende jaren zal beschikken. De regering stelt voor om de dienst uiterlijk tegen 2020 over te nemen, wat haalbaar moet zijn op voorwaarde dat de nodige investeringen worden gedaan.

(verder in het Frans)

Als die overname eenmaal rond is, kunnen we werk maken van een diepgaandere hervorming. De heer Vervoort, de heer Smet, mevrouw Fremault en ik zullen voor de zomer van 2017 een aantal voorstellen uitwerken en aan het parlement presenteren.

Dan wil ik het nog even hebben over leasingvoertuigen.

(verder in het Nederlands)

De medewerkers van de ministers van Financiën van de Gewesten hebben daarover al meermaals overleg gepleegd. Begin 2017 heb ik zelf een afspraak met mijn collega's gemaakt. Ik probeer schot in de zaak te krijgen omdat leaseauto's verhoudingsgewijs een groter deel uitmaken van het Brusselse wagenpark. In Vlaanderen is het aandeel beperkt, in Wallonië zijn er nauwelijks.

Het Vlaams Gewest is zeker vragende partij voor

que la Région bruxelloise est confrontée à des inconvénients d'échelle bien plus importants pour la reprise de ce type de services. Plus le pays est divisé, plus les prélevements publics augmentent.

(Remarques de M. De Lille)

M. De Lille, nous sommes d'accord, mais on ne tient pas compte de notre opinion.

La date précise de la reprise du service dépendra des moyens dont disposera Bruxelles Fiscalité pour les prochaines années. Le gouvernement vise une reprise pour 2020 au plus tard, ce qui est un délai réaliste si les investissements nécessaires suivent.

(poursuivant en français)

Dans une troisième phase, une fois le service repris, nous pourrons travailler à une réforme plus approfondie. Dans ce contexte, en collaboration avec MM. Vervoort et Smet et Mme Fremault, je dois formuler des propositions d'ici l'été 2017. Le parlement sera informé de ces propositions.

Revenons-en aux véhicules de leasing.

(poursuivant en néerlandais)

Les collaborateurs des ministres régionaux des Finances ont déjà discuté à plusieurs reprises de cette question. Début 2017, j'ai rencontré mes homologues à ce sujet. Les véhicules de leasing constituent une part beaucoup plus importante du parc automobile bruxellois que ce n'est le cas en Flandre et en Wallonie.

La Région flamande est demanderesse d'un accord de coopération en la matière, afin d'harmoniser ses deux régimes fiscaux actuels, pour les véhicules particuliers et les véhicules de leasing.

De son côté, la Région wallonne ne s'oppose pas à un accord de coopération qui lui permettrait de bénéficier des recettes fiscales que se partagent aujourd'hui les deux autres Régions.

Sur les 300.000 véhicules de leasing que compte la Belgique, 100.000 sont inscrits à Bruxelles et 200.000, en Flandre.

een samenwerkingsakkoord, omdat het nu twee fiscale stelsels heeft: een voor particuliere auto's en een voor leaseauto's. Het wil graag beide stelsels op elkaar afstemmen.

Het Waals Gewest staat in principe niet afkerig tegenover een samenwerkingsakkoord op voorwaarde dat het mag delen in de fiscale ontvangsten die nu echter in de praktijk naar het Vlaams en het Brussels Gewest gaan. Het eist dus fiscale inkomsten die het nu niet heeft en die ook niet in Wallonië worden gegenereerd.

Van de ruim 300.000 leaseauto's in België zijn er 100.000 ingeschreven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De 200.000 andere staan ingeschreven in Vlaanderen. We hebben dus een relatief groot aandeel in het totale aantal leaseauto's.

Op het Brusselse wagenpark van meer dan 500.000 auto's komt dat neer op 1 op 5, met andere woorden enorm veel. Leaseauto's zijn vaak iets duurder en groter dan de gemiddelde auto en we kunnen er dus vanuit gaan dat ze zeker een kwart van onze fiscale ontvangsten in de verkeersbelasting vertegenwoordigen, pakweg zo'n 50 miljoen euro.

De Brusselse regering heeft zich nog niet uitgesproken over het deel daarvan dat eventueel kan worden afgestaan om tot een samenwerkingsakkoord te komen.

(verder in het Frans)

Als voorwaarde voor het samenwerkingsakkoord voor leaseauto's stelt Wallonië dus dat het wil delen in de fiscale inkomsten, terwijl er in het Waals Gewest maar erg weinig leaseauto's staan ingeschreven. Dat zou dus eigenlijk neerkomen op een financiële transfer vanuit Vlaanderen en Brussel naar Wallonië. In januari zal ik mijn twee collega's die belast zijn met Financiën opnieuw ontmoeten en ik hoop dat we dan een akkoord zullen bereiken.

Ik pleit er al tien jaar lang voor om de huidige verkeersbelastingen te vervangen door een intelligente kilometerheffing. Idealiter zou die voor heel Europa moeten gelden, maar ik wacht geen Europees initiatief af om hier vooruitgang te boeken. Alle politieke partijen van ons land, op

Un véhicule sur cinq du parc automobile bruxellois - qui compte plus de 500.000 véhicules - est donc un véhicule de leasing. Ceux-ci étant généralement plus chers et plus grands que le véhicule moyen, ils représentent environ un quart des recettes fiscales liées aux taxes de circulation, soit quelque 50 millions d'euros.

Le gouvernement bruxellois ne s'est pas encore prononcé sur la part qu'il est prêt à céder en vue de l'accord de coopération.

(poursuivant en français)

Pour bien expliquer de quoi il s'agit, la Wallonie veut participer à un accord de coopération sur les voitures de leasing, pour autant qu'on la rémunère, alors qu'elle n'a quasiment pas de voitures de leasing inscrites. Cela reviendrait à organiser un transfert de la Flandre et de Bruxelles vers la Wallonie, pour pouvoir obtenir un accord de coopération. Je vais rencontrer mes deux collègues des Finances en janvier pour essayer d'arriver à un accord à ce sujet.

Cela fait dix ans que je me prononce positivement au sujet d'un prélèvement kilométrique intelligent en remplacement des taxes d'inscription et de circulation actuelles. L'idéal serait d'organiser cela sur l'ensemble du territoire européen, mais je ne vais pas me cacher derrière l'initiative européenne pour ne pas progresser ici. Là aussi, tous les partis du pays sont assez favorables à une initiative en la matière. Seul le cdH wallon est moins enthousiaste. Je ne sais pas si c'est aussi le cas à Bruxelles.

(Remarques de M. Cerexhe)

Pour ma part, je considère qu'il y a l'Open Vld et l'Open Vld bruxellois. Sinon, je ne parviens plus à tenir l'équilibre. Et je crois qu'il y aussi un PS wallon et un PS bruxellois !

(Rires)

het Waalse cdH na, lijken diezelfde mening toegedaan. Ik weet niet of dat ook zo is voor het Brusselse cdH.

(Opmerkingen van de heer Cerexhe)

In mijn ogen is er een verschil tussen de Open Vld en de Brusselse Open Vld, anders zou mijn taak schier onmogelijk zijn. Ik denk trouwens ook dat er een verschil is tussen de Waalse en de Brusselse PS!

(Gelach)

De voorzitter.- Dat is inderdaad niet helemaal hetzelfde.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Mevrouw Genot, mijnheer De Lille, vergis u niet: het is niet omdat ik zeg dat dat het beste zou zijn, dat ik me daar achter wil verschuilen. Mocht ik samen met mijn collega's een slimme kilometerheffing voor personenauto's kunnen organiseren, zou ik dat onmiddellijk doen, omdat ik dat nog steeds het eerlijkste en beste systeem vind. Wat geldt voor vrachtwagens, geldt evenzeer voor personenauto's.

Dat betekent echter dat we de BIV en de verkeersbelasting gewoon moeten schrappen. Het probleem is niet het autobezit, maar het al dan niet verstandige gebruik van een auto.

(verder in het Frans)

We hebben trouwens op dat vlak al een gigantische stap gezet, want bijna de helft van de inwoners van het gewest heeft geen auto meer. Wij hebben echter geen zeggenschap over een groot deel van de auto's die in de Brusselse lucht komen vervuilen.

(verder in het Nederlands)

Dat zijn auto's die van buiten het gewest komen. Onder de Brusselaars is al een mentaliteitswijziging op gang gekomen waardoor steeds minder mensen een auto kopen. Ook de heer de Clippele is een fervente fietser, die ik telkens na de vergadering tussen de autobussen de heuvel zie oprijden. Ik kan me inbeelden dat hij telkens zijn dosis fijnstof binnen krijgt als hij door een van die dieselbussen wordt voorbijgestoken.

M. le président.- On ne peut effectivement pas dire que c'est tout à fait la même chose.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Si je pouvais instaurer un système de prélèvement kilométrique intelligent pour les véhicules particuliers, en collaboration avec mes collègues, je le ferais immédiatement. C'est le système le plus équitable et le plus judicieux.*

Mais cela signifie qu'il faut supprimer les taxes de circulation et de mise en circulation. Il faut taxer l'usage et non la possession d'une voiture.

(poursuivant en français)

En la matière, nous avons déjà fait un pas de géant, puisque près de la moitié des habitants de notre Région n'ont plus de voiture. Nous n'avons pas la maîtrise sur une bonne part des voitures qui circulent et polluent l'air dans notre Région.

(poursuivant en néerlandais)

Un changement de mentalité est déjà perceptible au sein de la population bruxelloise. Mais il ne faut pas oublier que l'introduction du prélèvement kilométrique pour les poids lourds a demandé dix ans de préparation et de concertations intenses.

Un prélèvement kilométrique pour les véhicules individuels est synonyme d'une multiplication par dix du projet Viapass. Aujourd'hui, plus de 700.000 on-board unit (OBU) ont été distribués. Enregistrer et facturer en continu les kilomètres parcourus de sept à huit millions de véhicules est un beau défi que nous devrons relever, en sachant qu'il ne pourra se réaliser en un clin d'œil.

We mogen echter niet vergeten dat aan de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens een kleine tien jaar voorbereiding en intens overleg voorafgingen.

Ik was de eerste om samen met de mensen van Deutsche Telekom uit de doeken te doen hoe de kilometerheffing in de praktijk werkt. Dat wekte destijds grote verbazing, want Vlaanderen noch Wallonië hadden daar kaas van gegeten. We hebben dus met overtuiging een voortrekkersrol gespeeld.

Een kilometerheffing voor personenwagens betekent een vertenvoudiging van het Viapass-project. Er zijn nu zo'n 700.000 on-board units (OBU). De continue registratie en facturatie van de kilometers die 7 tot 8 miljoen personenauto's afleggen, is een mooie uitdaging, waar we op termijn werk van moeten maken, maar dan wel in de wetenschap dat zoiets niet met een vingerknip te realiseren valt.

(verder in het Frans)

Tot zover de huidige verkeersbelasting, maar de Brusselaars zijn niet de enigen die in Brussel rijden. Om de luchtkwaliteit te verbeteren moeten we dus ook niet-fiscale maatregelen treffen.

Daarom werken mijn diensten aan de invoering van een lage-emissiezone tegen 1 januari 2018, waardoor de vervuilendste auto's niet langer toegang zullen hebben tot het gewest. Die maatregel is misschien nog belangrijker dan de wijziging van de verkeersbelasting.

(verder in het Nederlands)

In uitvoering van de regeringsbeslissingen van 2 juni en 6 oktober jongstleden in verband met de invoering van een lage-emissiezone, werd een werkgroep opgericht bestaande uit de directeurs-generaal van Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en Brussel Fiscaliteit, het Brussels Observatorium voor Preventie en voor Veiligheid en het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG). Dat laatste is aanwezig vanwege de camerasturing die we willen gebruiken.

Er is lang gedebatteerd over vignetten, maar die lijken zo voorbijgestreefd en zo moeilijk

(poursuivant en français)

Voilà pour ce qui est des actuelles taxes de circulation, mais les Bruxellois ne sont pas les seuls à rouler à Bruxelles. Pour améliorer la qualité de l'air, il convient également de prendre des mesures non fiscales.

Mes services travaillent donc aussi activement à l'introduction d'une zone de basse émission régionale permanente d'ici le 1er janvier 2018, devant permettre de bannir les véhicules les plus polluants de la ville et de la Région. Cette mesure est peut-être encore plus importante que les taxes de circulation, puisque nous savons que la majorité des véhicules proviennent de l'extérieur de la Région.

(poursuivant en néerlandais)

En exécution des décisions gouvernementales du 2 juin et 6 octobre derniers concernant l'instauration d'une zone de basse émission (ZBE), un groupe de travail a été mis sur pied, composé des directeurs généraux de Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité et Bruxelles Fiscalité, de l'Observatoire bruxellois pour la prévention et la sécurité (OBPS) et du Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB).

Le système des vignettes semble si obsolète et malcommode que nous opterions plutôt pour les caméras intelligentes que nous utilisons déjà en partie pour contrôler les poids lourds.

(poursuivant en français)

Ce groupe de travail se réunit tous les mois. Des sous-groupes se réunissent toutes les deux semaines et un premier rapport intermédiaire sera encore présenté avant la fin de cette année par mon homologue, Mme Fremault, au gouvernement.

Au cours du premier trimestre 2017, elle présentera également les résultats de l'étude d'opérationnalisation.

(poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Fiscalité jouera un rôle important pour faire respecter les exigences légales et percevoir les amendes. Ce projet demande également du

toepasbaar dat we eerder voor slimme camera's zouden opteren. Dat systeem is deels al in gebruik in het gewest om vrachtwagens in het oog te houden.

(verder in het Frans)

De werkgroep komt maandelijks bij elkaar. Subgroepen vergaderen om de twee weken en mevrouw Fremault zal nog voor het einde van het jaar tussentijds verslag uitbrengen aan de regering.

In de loop van het eerste trimester van 2017 zal ze de resultaten van de operationaliseringsstudie presenteren.

(verder in het Nederlands)

In dat project zal Brussel Fiscaliteit een belangrijke rol spelen inzake de naleving van de wettelijke vereisten en de invordering van de boetes, net zoals de dienst dat doet wat de kilometerheffing voor vrachtwagens betreft. Ook dat project vereist tijd, personeel en financiële middelen.

(verder in het Frans)

We weten allemaal dat de heer Lutgen ver weg woont en zich sterk tegen de kilometerheffing verzet.

(verder in het Nederlands)

Mijn goede vriend Marino Keulen, oud-minister en oud-medewerker van mij, is er ook tegen. Hij komt dan ook uit Lanaken.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- *Accijnen zijn al een belasting op het autogebruik.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Dat klopt.*

(poursuivant en néerlandais)

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering is er zich van bewust dat de luchtkwaliteit in onze stad beter moet en zet zowel in op fiscale als niet-fiscale middelen. Vanaf volgend jaar zal de

temps, des moyens financiers et humains.

(poursuivant en français)

Pour l'anecdote, on sait que M. Lutgen, qui vient de très loin, est fortement opposé à cette taxe kilométrique.

(poursuivant en néerlandais)

Mon ami Marino Keulen, ancien ministre et collaborateur, y est également opposé, mais il faut préciser qu'il vient de Lanaken.

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Les accises constituent déjà une taxe sur l'utilisation de la voiture.

M. Guy Vanhengel, ministre.- C'est exact.

(verder in het Nederlands)

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale est conscient de la nécessité d'améliorer la qualité de l'air dans notre ville et mise sur des mesures fiscales et non fiscales. À partir de l'année prochaine les taxes de circulation ne

verkeersbelasting niet langer louter worden berekend op basis van het vermogen van de wagen, maar ook op basis van milieuparameters. Bovendien wordt in 2018 het hele gewest een lage-emissiezone. In Antwerpen wordt slechts een deel van de stad een lage-emissiezone, terwijl de luchtvervuiling er driemaal groter is dan in Brussel. Wij gaan echter direct voor de hele stad.

(poursuivant en français)

De heer De Lille me reproche souvent d'être critique envers l'ecoscore. Je l'ai été, mais je le suis un peu moins, car le système a fortement évolué et les résultats obtenus reflètent de mieux en mieux la réalité scientifique.

De heer Benoît Cereyhe (cdH) (in het Frans).- *De autoconstructeurs ont fait des progrès.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Inderdaad.*

(verder in het Nederlands)

Het Vlaams Instituut voor Technologische Ontwikkeling (VITO) heeft de ecoscore uitgewerkt, maar verrassend genoeg gebruikt het Vlaams Gewest ze niet voor de verkeersfiscaliteit. Vlaanderen heeft een rooster uitgewerkt waarbij verschillende parameters worden gecombineerd, maar dat niet echt op de ecoscore is gebaseerd.

Ik vind dat rooster overigens totaal niet duidelijk. Het is een ingewikkelde puzzel. Het is niet duidelijk welke keuzes voordelig zijn. Het rooster zou zo duidelijk mogelijk moeten zijn. Dat is wat wij hebben gedaan in de hervormingen die vrijdag zijn goedgekeurd. Wij hebben voor een eenvoudig en duidelijk systeem gekozen.

Als je het koopgedrag en het gebruiksgedrag wil beïnvloeden, moet je ervoor zorgen dat de fiscale boodschap goed begrepen wordt. Ik zou het liefst de belasting op de inverkeerstelling afschaffen en alles inzetten op de verkeersbelasting, waarbij dieselvoertuigen en hoge vermogens zeer aanzienlijk worden belast en hybride en elektrische voertuigen bijna worden vrijgesteld.

De instructies die ik aan de administratie heb gegeven, gaan die richting uit, maar de operatie moet haalbaar blijven en budgettair neutraal zijn.

devraient plus être simplement calculées en fonction de la puissance du véhicule, mais également de paramètres environnementaux. De plus, en 2018, le territoire de la Région dans son ensemble deviendra une ZBE.

(poursuivant en français)

M. De Lille me reproche souvent d'être critique envers l'ecoscore. Je l'ai été, mais je le suis un peu moins, car le système a fortement évolué et les résultats obtenus reflètent de mieux en mieux la réalité scientifique.

M. Benoît Cereyhe (cdH).- Les constructeurs ont fait des progrès.

M. Guy Vanhengel, ministre.- C'est exact.

(poursuivant en néerlandais)

Le Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) a conçu l'ecoscore mais, étonnamment, la Région flamande ne l'utilise pas pour la fiscalité automobile.

Cette grille manque d'ailleurs totalement de clarté, puisqu'elle n'indique pas quels sont les choix intéressants. Nous avons opté pour un système clair et simple lors de l'adoption des réformes ce vendredi.

Pour influencer le comportement d'achat et le comportement d'utilisation, il faut veiller à ce que le message fiscal soit bien compris. Je serais enclin à supprimer la TMC et à tout miser sur une taxe de circulation qui incite à l'écologie.

J'ai donné des instructions en ce sens à l'administration, mais l'opération doit rester faisable et budgétairement neutre.

Pourquoi notre groupe d'experts ne s'est-il pas encore penché sur cette question ?

(poursuivant en français)

Parce que nos experts sont moins spécialisés dans cette matière, ce qui ne veut pas dire que je ne constituerai pas un groupe d'experts lorsque nos

Wij kunnen het ons niet veroorloven om de 200 miljoen euro die wij vandaag ontvangen, te verliezen.

Waarom hebben wij onze groep experts daar nog niet op gezet?

(verder in het Frans)

Wij hebben onze experts nog niet ingeschakeld, omdat ze minder gespecialiseerd zijn in de materie. Zodra onze ideeën vorm krijgen, zullen we een beroep doen op experts die gespecialiseerd zijn in milieufiscaliteit.

Ik hoop voor 21 juli resultaat te boeken. Ik verzekert u dat we het regeerakkoord stap voor stap naleven.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- U pleit voor een eenvoudig systeem. Dat doe ik ook. De ecoscore is zo'n systeem en is voor iedereen begrijpelijk. Oorspronkelijk draaide het vooral rond klimaatopwarming en CO₂, maar na enkele aanpassingen is het uitgegroeid tot een instrument dat meer te maken heeft met luchtvervuiling en de manier waarop we daar in een stad mee omgaan. Het is dus een goed systeem, dat ook aanpasbaar is.

Ik had gehoopt dat het wat sneller vooruit zou gaan. Ik kijk dus zeker uit naar wat er in de zomer van 2017 op tafel zal liggen. U maakt gewag van een personeelstekort. Dat kan ik begrijpen, maar de regering zou er ook voor kunnen kiezen om hier meer personeel voor in te zetten. Volgens mij is het noodzakelijk dat de zaken snel vooruit gaan, niet alleen omdat we te kampen hebben met ernstige milieuproblemen zoals luchtvervuiling, maar ook met mobiliteitsproblemen.

Wat vandaag een goed idee kan zijn, is dat misschien niet meer over vijf jaar, want de ruimte die auto's innemen, verandert niet als ze elektrisch gaan rijden. Voorzichtigheid is dus geboden.

Ik ben blij dat u zich in verband met de slimme kilometerheffing niet wilt verschuilen achter Europa. Ik moedig u aan om aan de kar te blijven trekken. Blijkbaar zijn Vlaanderen en Brussel het eigenlijk eens. Laten we het systeem dan gewoon

idées prendront véritablement forme. Il s'agira alors d'experts spécialisés en matière de fiscalité environnementale.

J'espère que nous arriverons à des résultats concrets avant le 21 juillet. Et je vous rassure, l'accord de gouvernement sera respecté pas à pas.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *Le système de l'écoscore répond à vos aspirations : il est simple et compréhensible pour tous. À l'origine, il concernait surtout le réchauffement climatique et le CO₂. Suite à quelques adaptations, il s'est développé en instrument davantage lié à la pollution atmosphérique et à la réaction adéquate face à ce phénomène au niveau urbain.*

J'eus espéré que les choses aillent plus vite, vu les problèmes environnementaux et de mobilité auxquels nous devons faire face. J'attends avec impatience les propositions qui seront faites à l'été 2017.

La prudence est de mise, car ce qui semble être une bonne idée aujourd'hui ne le sera peut-être plus dans cinq ans. L'espace occupé par la voiture reste, en effet, le même si l'il s'agit de voitures électriques.

Je me réjouis de votre refus de vous cacher derrière l'initiative européenne pour le prélèvement kilométrique intelligent. Si Bruxelles et la Flandre s'entendent sur ce système, elles devraient l'adopter dès aujourd'hui. La Wallonie devrait suivre rapidement lorsqu'elle en mesurera les avantages. Pour l'instant, il semblerait que des intérêts autres qu'un environnement plus propre et une meilleure mobilité entrent en ligne de compte.

met z'n tweeën invoeren. Als Wallonië markt welke voordelen eraan zijn verbonden, dan zal het zich wel snel bij ons willen aansluiten.

Ik begrijp eigenlijk niet waarom Wallonië het systeem op de lange baan wil schuiven, want het lijdt toch ook onder de gevolgen van overmatig verkeer. Er lijken andere belangen dan een schoner milieu en betere mobiliteit mee te spelen. Dat valt te betreuren. Ik dank dat onze zuiderbuur daarmee een grote vergissing begaat.

Wat het sociale aspect betreft, kansarmen lijden ook het meest onder de luchtverontreiniging en mobiliteitsproblemen. Ze hebben immers vaak niet de middelen om te verhuizen en om de medische kosten als gevolg van de luchtvervuiling te dragen. Bij dergelijke maatregelen moeten we niet alleen oog hebben voor de onmiddellijke gevolgen, maar ook kijken naar de impact op de levensduur en levenskwaliteit van kansarmen.

De voorzitter.- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Ik betreur niet alleen dat de aanpak van de luchtvervuiling nogal traag op gang is gekomen, maar ook dat er geen globale aanpak is. Alle overheden moeten er werk van maken. U verwijst bijvoorbeeld naar de heer de Clippéle, die tussen de dieselbussen moet fietsen. Het is toch jammer dat het gewest heeft beslist om de MIVB opnieuw dieselbussen te laten aankopen. Er is dus geen globale aanpak.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Het gaat om hybride bussen. Het grote voordeel van een hybride is dat hij bij de start elektrisch rijdt en de motor pas aanslaat als de auto al een zekere snelheid heeft.

Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).- Hoe dan ook, er is andermaal gekozen voor dieselbussen en dat valt te betreuren.

(Opmerkingen van mevrouw d'Ursel)

Ik ben wel blij dat de vrijstelling voor nuluitstootauto's in 2017 in het vooruitzicht wordt gesteld en dat de lage-emissiezone eraan komt.

Ik heb dezelfde bedenking als de heer De Lille:

Sur le plan social, nous devons veiller à l'impact de la pollution atmosphérique et des problèmes de mobilité sur l'espérance de vie et la qualité de vie des personnes les plus précarisées, qui sont les plus directement touchées par ces phénomènes.

M. le président.- La parole est à Mme Dhaene.

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).- *La problématique de la pollution atmosphérique a été prise en compte beaucoup trop tard, et sans la moindre approche globale. À titre d'exemple, la Région a autorisé la STIB à acheter de nouveaux bus diesel.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Il s'agit de bus hybrides.*

Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).- *Ce sont malgré tout des bus diesel.*

(Remarques de Mme d'Ursel)

La prime pour les voitures à zéro émission à l'horizon 2017 et la création de la ZBE sont, par contre, de bonnes nouvelles.

Je partage l'avis de M. De Lille : la lutte contre la pollution atmosphérique comporte un

het zijn niet de welvarendste mensen die in de straten met de meeste vervuiling wonen. De aanpak van de luchtverontreiniging heeft duidelijk ook een sociaal aspect. De overstap naar vergroening komt dan ook voornamelijk de minder welgestelde burgers ten goede.

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) (*in het Frans*).- *De lage-emissiezone is een goede zaak voor de Brusselaars, maar waarom beslaat ze niet het hele gewest?*

(Opmerkingen van de heer Vanhengel)

Ik dacht dat het slechts om bepaalde zones ging.

Fantastisch! Dat zal gevolgen hebben voor de prijzen en de inkomsten uit registratierechten.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS

**TOT DE HEER GUY VANHENGEL,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE
BELEID MET
BEGROTING,
BETREKKINGEN EN
KELINGSSAMENWERKING,**

betreffende "de communicatie over de fiscale hervorming aan de notarissen".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER BRUNO DE LILLE,

betreffende "de wijzigingen van de woonfiscaliteit".

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Ik heb deze interpellatie al ingediend in oktober 2016. Nadien vernam ik dat de notarissen al een bericht

indispensable volet social, car ce ne sont pas les personnes bien nanties qui vivent dans les rues les plus polluées.

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- La zone de basse émission intéressera au plus près les Bruxellois. Mais pourquoi n'englobe-t-elle pas toute la Région ?

(Remarques de M. Vanhengel)

Je croyais qu'il s'agissait de zones de la Région.

Magnifique ! Cela aura une influence sur les prix et sur vos recettes en droits d'enregistrement.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE MME BRIGITTE GROUWELS

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la communication sur la réforme fiscale à l'adresse des notaires".

INTERPELLATION JOINTE DE M. BRUNO DE LILLE,

concernant "les modifications à la fiscalité du logement".

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *Cette interpellation a été déposée en octobre 2016. Entre-temps, j'ai appris que les*

hadden ontvangen met meer informatie over het tweede deel van de fiscale hervorming. Was het puur toeval of was de interpellatie toch een wake-upcall? Het tweede deel van de hervorming werd vervolgens uitvoerig besproken in de commissie Financiën en goedgekeurd in de plenaire vergadering van 9 december. Ik richt me nu vooral op de communicatie over de hervorming.

De zesde staatshervorming heeft een ingrijpende wijziging van de financiering van de gewesten en gemeenschappen tot gevolg. Het Brussels Gewest heeft werk gemaakt van een volwaardig fiscaal beleid.

Er werden maatregelen voorgesteld die de Brusselse fiscaliteit eenvoudiger en voordeliger moet maken voor de Brusselaar. De maatregelen in het tweede deel van de hervorming zijn onder meer het optrekken van het abattement van 60.000 tot 175.000 euro in de registratierechten bij aankoop van een woning-hoofdverblijfplaats voor wie geen volle eigenaar is van een andere woning; de opheffing van de woonbonus voor contracten afgesloten na 31 december 2016, een maatregel die ingaat vanaf het aanslagjaar 2018 (inkomsten 2017); de gelijkschakeling voor de successierechten van stiefkinderen en gewone kinderen en een soepelere regeling voor adoptiekinderen die wordt uitgebreid naar zorgkinderen.

Voor de modale Brusselaar is dit een complexe hervorming. Hij moet goed worden geïnformeerd over de voordelen die ze voor hem kan meebrengen. De meeste Brusselaars roepen de hulp in van de notaris om hen wegwijs te maken in het kluwen van de Brusselse fiscaliteit. De notarissen moeten daarom goed op de hoogte zijn van de fiscale hervorming.

Er blijkt echter verwarring te zijn bij een aantal notarissen in het gewest. Zo hebben sommige mensen te horen gekregen dat ze nog recht hebben op een woonbonus als ze hun akte in januari 2017 ondertekenen, terwijl ik begrepen heb dat de woonbonus wordt afgeschaft voor contracten gesloten na 31 december 2016. Het is ook niet duidelijk over welke contracten het precies gaat. Gaat het over het compromis, de verkoopakte enzovoort? Het is onontbeerlijk dat mensen de juiste informatie krijgen.

notaires avaient reçu de plus amples informations sur le deuxième volet de la réforme fiscale. Est-ce un pur hasard ou mon interpellation a-t-elle servi d'électrochoc ? Ce deuxième volet a été adopté en séance plénière du 9 décembre.

La sixième réforme de l'État a profondément modifié le financement des Régions et des Communautés, poussant la Région bruxelloise à développer une politique fiscale à part entière. Des mesures ont été présentées afin de rendre la fiscalité bruxelloise plus simple et plus avantageuse.

Les mesures du deuxième volet de la réforme concernent notamment la hausse de l'abattement de 60.000 à 175.000 euros pour les droits d'enregistrement à l'achat d'une première résidence principale en pleine propriété, la suppression du bonus logement pour les contrats conclus après le 31 décembre 2016, l'alignement des droits de succession des beaux-enfants sur ceux des enfants et un régime plus souple pour les enfants adoptifs, qui est étendu aux enfants d'accueil.

Pour le Bruxellois moyen, il s'agit d'une réforme complexe. Il doit être bien informé des avantages qu'il peut en tirer, éventuellement avec l'aide de son notaire qui doit lui-même être bien au fait de cette réforme fiscale.

Toutefois, la confusion règne. Certains ont entendu dire qu'ils ont encore droit au bonus logement s'ils signent leur acte en janvier 2017, sans clairement savoir de quel contrat il s'agit (compromis, acte de vente...).

Quel type de contrat doit-il être signé pour encore avoir droit au bonus logement avant la suppression de ce dernier ? Vous avez déclaré en commission que la date de l'acte authentique était déterminante. Cela veut-il dire que les actes authentiques signés après le 31 décembre ne donneront plus droit au bonus logement ?

Comment la Fédération royale du notariat belge (Fednot) a-t-elle été informée de la réforme ? Y a-t-il eu des contacts avec elle ? A-t-elle reçu une note explicative ? Avez-vous régulièrement consulté la fédération pendant les discussions sur la réforme fiscale ? Pouvez-vous nous communiquer le calendrier de la consultation ?

Welk soort contract moet er worden ondertekend om nog recht te hebben op de woonbonus voor die wordt afgeschaft? In de commissie vermeldde u dat de datum van de authentieke akte doorslaggevend is. Wil dat zeggen dat authentieke aktes die na 31 december worden ondertekend, geen recht meer geven op de woonbonus?

Hoe werd de federatie van notarissen over de hervorming geïnformeerd? Is er al contact geweest met die federatie? Ontving ze een toelichtende nota? Hebt u de federatie geregeld geconsulteerd tijdens de besprekingen over de fiscale hervorming? Kunt u ons de consultatieplanning meedelen? Voeren de notarissen van de deelstaten onderling overleg over de nieuwe regelgeving? Is er informatie-uitwisseling? Tot welke instanties kunnen Brusselaars zich richten om informatie te krijgen over de fiscale hervorming? Hoe worden ze geïnformeerd over alle onderdelen ervan?

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Ik zal het kort houden, want het merendeel van mijn vragen is de voorbije weken in de commissie aan bod gekomen.

Ambtenaren van de Europese instellingen kunnen niet profiteren van de woonbonus, omdat wie geen belasting betaalt in Brussel, vanzelfsprekend ook geen terugbetaling van belastingen kan krijgen. De nieuwe voordelen gelden wel voor iedereen. Komen er daarom maatregelen om Europese ambtenaren uit te sluiten?

Het gaat om een zeer kapitaalkrachtige groep mensen die niet altijd voor heel lang in Brussel woont, maar in bepaalde wijken grote druk op de woningmarkt teweegbrengt omdat ze bereid zijn de gekste prijzen te betalen. Brusselaars worden zo uit de markt geprijsd en dat is niet wenselijk.

Samengevoegde bespreking

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) (in het Frans).- *Als de akte op zaterdag 31 december*

Les notaires des entités fédérées se concertent-ils à propos de la nouvelle réglementation ? Y a-t-il des échanges d'information ? À quelles instances les Bruxellois peuvent-ils s'adresser pour obtenir des informations sur la réforme fiscale ? Comment sont-ils informés de tous ses aspects ?

M. le président.- La parole est à M. De Lille pour son interpellation jointe.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *Les fonctionnaires des institutions européennes ne peuvent pas bénéficier du bonus logement, car ils ne paient pas d'impôts à Bruxelles. Or, les nouveaux avantages valent pour tout le monde.*

Des mesures seront-elles prises pour exclure les fonctionnaires européens, qui sont prêts à payer les prix les plus fous pour un logement et exercent, de ce fait, une forte pression sur le marché immobilier dans certains quartiers ?

Discussion conjointe

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- Toutes les conditions peuvent être remplies pour 2016, mais

verleden wordt, is het voor de koper onmogelijk om zich nog in 2016 te domicilieren in zijn nieuwe woonplaats. Met de federale wet bleef de woonbonus ook het daaropvolgende jaar geldig. Ik veronderstel dat het Brussels Gewest daarvan niet zal afwijken en de woonbonus ook nog zal toekennen aan mensen die zich in 2017 domicilieren.

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Vanaf 1 januari 2017 wordt het abattement in de registratierechten bij de aankoop van een woning-hoofdverblijfplaats inderdaad verhoogd tot 175.000 euro. Zoals vandaag, geldt dat abattement voor personen die nog geen volle eigenaar zijn of blijven van een andere woning. Het nieuwe verhoogde abattement wordt enkel toegekend indien de belastbare basis, in principe dus de prijs plus de lasten, maximum 500.000 euro bedraagt.

In tegenstelling tot vroeger, is het aankoopbedrag van een woning nu dus geplafonneerd, terwijl vroeger het lage abattement gold voor elke aankoop, ongeacht de prijs ervan. Om van het huidige voordeel te kunnen genieten, moeten de kopers bovendien minstens vijf jaar in het onroerend goed in het gewest blijven wonen. Voor Europese ambtenaren is het onwaarschijnlijk dat zij vijf opeenvolgende jaren op dezelfde plaats blijven wonen. Is dat toch het geval, dan mogen we wel zeggen dat het om een Brusselaar gaat.

(Opmerkingen van de heer De Lille)

Voor het overige wordt er voor de toekenning van het abattement, net als vandaag, geen onderscheid gemaakt volgens beroepscategorie of werkgever. De Europese en grondwettelijke regels van non-discriminatie worden gevrijwaard.

De verhoging van het abattement geldt voor de aankopen vanaf 1 januari 2017. Niet de datum van de (onderhandse) overeenkomst, maar de datum van de authentieke akte is daarbij bepalend. Op dezelfde datum wordt de aftrek voor de enige en eigen woning, de zogenaamde woonbonus, afgeschaft. Een cumul van het hogere abattement en de woonbonus is dus uitdrukkelijk uitgesloten.

si l'acte est passé le samedi 31 décembre, il sera impossible à l'acquéreur de se domicilier cette même année 2016. La difficulté ne se posait pas avec la loi fédérale, car le bonus logement subsistait d'une année à l'autre. Je suppose que l'administration régionale ne dérogera pas à la pratique fédérale et octroiera le bonus logement à ceux qui se seront domiciliés en 2017 ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *À partir du 1er janvier 2017, l'abattement des droits d'enregistrement à l'achat d'une première habitation-résidence principale en pleine propriété s'élèvera en effet à 175.000 euros, pour autant que la base imposable du bien n'excède pas 500.000 euros.*

Pour profiter de l'avantage actuel, les acheteurs devront occuper le bien pendant au moins cinq ans, ce qui est peu vraisemblable pour un fonctionnaire européen. Si tel est le cas, il doit alors être considéré comme un Bruxellois.

(Remarques de M. De Lille)

L'octroi de l'abattement n'est pas différencié selon le statut professionnel ou l'employeur, conformément aux règles européennes et constitutionnelles de non-discrimination.

L'abattement majoré vaut pour les achats effectués à partir du 1er janvier 2017, la date de l'acte authentique étant déterminante. Le bonus logement sera supprimé à la même date, ce qui exclut explicitement tout cumul entre le bonus logement et l'abattement majoré.

Comme la date certaine est le critère retenu pour les nouvelles règles, les actes de crédit hypothécaire et de vente passés avant le 1er janvier 2017 peuvent bénéficier de l'abattement actuel de 60.00 ou 75.000 euros, quelle que soit la valeur du bien, et l'acheteur a droit au bonus logement. Notons cependant que, pour bénéficier du bonus logement, l'acheteur doit occuper le bien personnellement au plus tard le 31 décembre 2016.

Une exception s'applique lorsque l'acheteur ne

Omdat de vaste datum het criterium is voor de nieuwe regels, kunnen de akten van hypothekstelling en van aankoop die worden verleend voor 1 januari 2017 van het huidige abattement van 60.000 of 75.000 euro genieten ongeacht de waarde van de woning en kan de koper genieten van de huidige woonbonus. Let wel, opdat de koper van de woonbonus kan genieten, moet de koper de woning in principe zelf betrekken op ten laatste 31 december 2016.

De heer de Clippele heeft erop gewezen dat dat vroeger geen probleem was, omdat men door de jaarlijkse hernieuwing van het systeem aanvaardde dat iemand zich ook in de weken na de aankoop nog kon domicilieren, als de akte maar werd verleend voor 31 december 2016. Idealiter zorgt men ervoor dat de akte vroeger wordt verleend en dat men in het Brussels Gewest gedomicilieerd is. Bij aktes die nu worden verleend, kan men zich dus alsnog domicilieren.

Een uitzondering geldt wanneer de koper de woning niet zelf kan betrekken om beroepsredenen, redenen van sociale aard, wettelijke of contractuele belemmeringen of de stand van de bouwwerkzaamheden of verbouwingswerkzaamheden, die het belastingplichtige onmogelijk maken om de woning zelf te betrekken. Die uitzonderingen staan in artikel 5/5, §4, tweede lid van de bijzondere financieringswet van 16 januari 1989.

Ik neem aan dat de ambtenaar van de federale dienst het verlijden van de akte op 31 december ook zal beschouwen als een uitzondering op voorwaarde dat de domiciliëring gebeurt tijdens de daaropvolgende dagen. De afhandeling van het dossier vraagt toch ook wat tijd.

Aankopen met hypothekstelling die worden verleend na 31 december 2016 geven geen recht meer op de woonbonus, maar komen in aanmerking voor het hogere abattement indien de belastbare basis van het goed maximum 500.000 euro bedraagt.

De redenering daarachter hebben we al meermaals besproken in deze commissie. De woonbonus schoot als incentive om eigenaar te worden van een woning, zijn doel voorbij en was op termijn onbetaalbaar voor het gewest, terwijl de huidige registratierechten voor vele Brusselaars een

peut pas occuper le bien pour des raisons professionnelles, des raisons sociales, des entraves légales ou contractuelles, ou parce que l'état d'avancement des travaux ne le permet pas. Ces exceptions sont énumérées à l'article 5/5, §4, deuxième alinéa de la loi spéciale de financement du 16 janvier 1989. Je présume que le fonctionnaire du service fédéral considérera aussi le passage de l'acte le 31 décembre comme une exception, pour autant que la domiciliation intervienne dans les jours qui suivent.

Les achats avec constitution d'hypothèque passés après le 31 décembre 2016 ne donneront donc plus droit au bonus logement, mais à un abattement majoré si la base imposable du bien n'excède pas 500.000 euros. En effet, le bonus logement manquait son objectif d'augmenter le nombre de propriétaires et aurait été, à terme, impayable pour la Région, alors que les droits d'enregistrement actuels constituent pour bon nombre de Bruxellois un frein à l'acquisition d'un premier bien.

L'abattement majoré doit permettre à davantage de Bruxellois de s'installer durablement à Bruxelles. En 2017, grâce à la réforme fiscale, ils payeront aussi moins d'impôts via la suppression de la taxe d'agglomération et, l'année suivante, via la diminution des centimes additionnels régionaux. De plus, les locataires bénéficieront également de cette double réduction de l'impôt des personnes physiques, alors qu'ils n'étaient pas concernés par le bonus logement.

Lors de l'élaboration de l'ordonnance, qui a été votée le 9 décembre, nous avons régulièrement consulté le service juridique de la Fednot. L'un de ses conseillers juridiques faisait d'ailleurs partie du groupe de travail qui a préparé la réforme fiscale avec Bruxelles Fiscalité. Nous avons tenu compte autant que possible de leurs remarques et de celles du SPF Finances.

(poursuivant en français)

Les intéressés peuvent toujours s'adresser à Bruxelles Fiscalité ainsi qu'à mon cabinet pour des informations générales sur la réforme fiscale. Le site internet de Bruxelles Fiscalité est très lisible et met à disposition une foire aux questions. Depuis le vote de l'ordonnance, ce site a déjà été mis à jour. Si toutefois une question est liée à un

drempel vormen om voor het eerst eigenaar te worden. Zij blijven dan huur betalen en genieten geen vermindering van de personenbelasting via de woonbonus.

Het verhoogde abattement moet ertoe bijdragen dat meer Brusselaars eigenaar kunnen worden van hun woning en zich hier duurzaam kunnen vestigen. Zij zullen in 2017 via de fiscale hervorming ook minder personenbelasting betalen dankzij de afschaffing van de agglomeratietaaks en het jaar daarop ook via de verlaging van de gewestelijke opcentiemen. Voor een modaal inkomen loopt dat al snel in de honderden euro's per belastingplichtige per jaar. De federale taxshift is klein bier in vergelijking met de Brusselse en in tegenstelling tot de woonbonus zullen ook huurders van beide verminderingen in de personenbelasting kunnen genieten.

Bij het uitwerken van de ordonnantie die op 9 december werd goedgekeurd, hebben we nauw overleg gepleegd met de juridische dienst van de Federatie van Notarissen (Fednot), die de notariskantoren ondersteunt. Eén van de juridische adviseurs van Fednot maakte trouwens deel uit van de taskforce die samen met Brussel Fiscaliteit de Brusselse fiscale hervorming heeft voorbereid.

We hebben zo veel mogelijk rekening gehouden met hun opmerkingen en met die van de FOD Financiën, in het bijzonder met betrekking tot de overgangsregeling tussen het oude en het nieuwe systeem.

(verder in het Frans)

Voor algemene inlichtingen over de belastinghervorming kan de bevolking terecht bij Brussel Fiscaliteit en mijn kabinet. De website van Brussel Fiscaliteit is erg duidelijk, omvat een aantal veelgestelde vragen en is aangepast aan de nieuwe ordonnantie. Voor vragen over een specifiek dossier verwijzen we door naar de FOD Financiën, die voor het gewest nog steeds de registratierechten en de personenbelasting int. Voor specifieke gevallen kan de burger een notaris raadplegen. Brochures en een perscommuniqué worden voorbereid. Ze informeren hoofdzakelijk de Brusselse eigenaarsbewoners over de premie van 120 euro ter compensatie van de stijgende onroerende voorheffing. In april of mei 2017 volgt dan een

dossier particulier, nous devons renvoyer les personnes vers le SPF Finances, qui assure encore le service des droits d'enregistrement et de l'impôt des personnes physiques pour notre compte. Et il y a évidemment toujours le notaire, qui peut conseiller dans des cas particuliers. Plusieurs actions de communication sont en préparation (brochures, communiqué de presse, etc.), principalement axées sur la prime de 120 euros pour les Bruxellois propriétaires-occupants, à titre de compensation de l'augmentation du précompte immobilier. Le développement d'une large campagne de communication devrait débuter en avril ou mai 2017, par le biais d'un marché public et sur la base d'un cahier des charges en phase de finalisation.

J'estime que la communication relative à notre réforme ne doit intervenir que lorsque les résultats deviennent tangibles pour les citoyens. J'ai en effet pu constater, lors des nombreuses conférences que j'ai réalisées dans le cadre de cette réforme, que les gens sont très sceptiques et n'y voient que des promesses de politiciens.

grootschalige communicatiecampagne. Daarvoor zal een overheidsaanbesteding worden uitgeschreven. Het bestek daarvan wordt nu uitgewerkt.

Ik ben van oordeel dat we pas over de hervorming moeten communiceren wanneer de burgers er wat van beginnen te merken. Ik heb immers ondervonden dat burgers deze hervorming afdoen als een holle belofte van politici.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Hoe werd de Federatie van Notarissen geïnformeerd? Was dat enkel via de persoon die deel uitmaakt van de taskforce?

De heer Guy Vanhengel, minister.- De federatie werd niet enkel geïnformeerd, maar heeft actief deelgenomen aan het uitbouwen van het hele systeem.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Niet alle notarissen hebben mee aan tafel gezeten. Ze moeten dus worden geïnformeerd. Doet het gewest dat zelf of hebt u die opdracht aan de federatie gegeven?

De heer Guy Vanhengel, minister.- De federatie neemt dat voor haar rekening, maar de ene notaris volgt de nieuwe ontwikkelingen al beter op dan de andere.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Het is een goede zaak dat u een informatiecampagne zult voeren om de burgers rechtstreeks te informeren, maar die campagne zal pas in april of mei plaatsvinden, terwijl de wet al op 1 januari ingaat.

De heer Guy Vanhengel, minister.- U hebt het over de woonbonus en het abattement, maar de fiscale hervorming gaat veel verder.

De mensen hebben gezien dat de onroerende voorheffing is gestegen, maar zijn al vergeten dat ze de gewestbelasting van 89 euro niet meer hoeven te betalen. Het is makkelijker om achteraf uit te leggen wat je hebt gedaan dan om alles op voorhand aan te kondigen. Als je aankondigt dat

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *De quelle manière la Fednot a-t-elle été informée ? Uniquement via la personne qui faisait partie du groupe de travail ?*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *La Fednot a participé activement à l'élaboration de tout le système.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *Mais tous les notaires n'étaient pas présents autour de la table. Ils doivent donc être informés. La Région le fait-elle elle-même ou avez-vous confié la tâche à la fédération ?*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *La fédération s'en charge, mais certains notaires suivent mieux les nouveaux développements que d'autres.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (en néerlandais).- *Une campagne d'information des citoyens est une bonne chose, mais elle n'aura lieu qu'en avril ou mai, alors que la loi entre en vigueur le 1er janvier.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Vous parlez du bonus logement et de l'abattement, mais la réforme fiscale va bien au-delà.*

Il est plus facile d'expliquer après coup ce que l'on a fait que tout annoncer à l'avance. Quand on annonce aux gens qu'ils vont encore recevoir 120 euros, ils sont sceptiques. Pour communiquer, il vaut donc mieux attendre qu'ils aient reçu les 120 euros.

de mensen nog 120 euro zullen terugtrekken, zullen ze sceptisch reageren. Het is daarom beter om met de communicatie te wachten tot ze de 120 euro hebben teruggekregen en je het volledige plaatje kunt uitleggen.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Ik wist niet dat er een plafond bestond, maar dat lijkt mij een goede zaak.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Als u dat wist, had u de hervorming misschien niet weggestemd?

De heer Bruno De Lille (Groen).- Er zaten nog andere dingen in uw hervorming waar ik opmerkingen over had. Ik zou wel een keer extra in uw richting hebben gelachen.

Ik sluit me aan bij de opmerking van mevrouw Grouwels dat er nog veel werk is om de hervorming bekend te maken. Ik denk dat het nuttig zou zijn dat onze eigen administratie een website zou bouwen in de trant van kopeninbrussel of zoiets. Wie op zoek gaat, vindt weliswaar woneninbrussel.be van de VGC, maar geen informatie van het gewest.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Alles staat op de website van Brussel Fiscaliteit.

De heer Bruno De Lille (Groen).- Ja, maar dat moet je weten. Ik heb gewoon even een test gedaan met 'kopen in Brussel', 'een huis kopen in Brussel', 'registratierechten in Brussel' enzovoort, maar die website komt nooit bovenaan.

(Opmerkingen van de heer Vanhengel)

Ik denk toch dat het het handigst is als we zelf die informatie brengen. Een heleboel mensen zitten met vragen en geruchten gaan snel. Reden te meer om het juiste verhaal duidelijk te brengen.

- *De incidenten zijn gesloten.*

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *Je ne savais pas qu'il y avait un plafond, mais c'est une bonne chose.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Si vous l'aviez su, peut-être n'auriez-vous pas voté contre la réforme ?*

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *Elle contenait aussi d'autres choses que je contestais.*

Je rejoins Mme Grouwels quand elle dit qu'il reste encore beaucoup de travail pour faire connaître la réforme.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Tout figure sur le site internet de Bruxelles Fiscalité.*

M. Bruno De Lille (Groen) (en néerlandais).- *J'ai fait un test en tapant des formules comme "acheter à Bruxelles" ou "droits d'enregistrement à Bruxelles", et ce site n'apparaît jamais dans les premiers résultats.*

(Remarques de M. Vanhengel)

Je pense tout de même que le plus pratique serait de fournir nous-mêmes ces informations. Beaucoup de personnes se posent des questions et les rumeurs vont vite.

- *Les incidents sont clos.*

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER OLIVIER DE CLIPPELE

**AAN DE HEER GUY VANHENGEL,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET FINANCIËN,
BEGROTING,
BETREKKINGEN EN
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,**

betreffende "de schrapping van artikel 145/30 van het Wetboek op de inkomstenbelasting 1992".

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) (in het Frans).- *Met de ordonnantie van 18 december 2015 heeft de regering het belastingvoordeel afgeschaft voor eigenaars die ingrijpende werken wilden uitvoeren aan hun gebouw om het vervolgens ter beschikking te stellen van een sociaal verhuurkantoor (SVK). Die afschaffing zou gelden vanaf het aanslagjaar 2017.*

Ik heb vernomen dat de regering een compensatiemaatregel overweegt voor eigenaars die de procedure in gang gezet hebben voor 2017 door een overeenkomst met een SVK te ondertekenen voor 1 januari 2016. Die eigenaars rekenden immers op het belastingvoordeel van artikel 145/30 van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992.

Wat is de impact van de afschaffing van dat belastingvoordeel op de begroting? Om hoeveel dossiers gaat het?

Klopt het dat de regering overgangsmaatregelen heeft goedgekeurd voor eigenaars die voor 1 januari 2016 een overeenkomst hebben ondertekend, ook al werden de werken pas na die datum uitgevoerd?

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. OLIVIER DE CLIPPELE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la suppression de l'article 145/30 du Code des impôts sur les revenus 1992".

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- Par l'ordonnance du 18 décembre 2015, votre gouvernement a fait adopter la suppression pure et simple de la réduction d'impôts accordée aux propriétaires qui procédaient à de gros travaux en vue de confier leur immeuble à une agence immobilière sociale (AIS).

De cette façon, de nombreux propriétaires sont incités à investir dans le logement social sous forme d'un partenariat entre le secteur public du logement social et le secteur privé par le biais des AIS. Cette suppression serait toutefois activée à compter de l'exercice d'imposition 2017.

Il me revient que le gouvernement envisage de proposer une mesure compensatoire pour les propriétaires ayant entamé les démarches avant l'exercice d'imposition 2017, en signant une convention avec une AIS avant le 1er janvier 2016. En effet, ces conventions obligent les propriétaires à faire les travaux en accord avec les AIS. Toutefois, ceux-ci comptaient sur l'incitant fiscal de l'article 145/30 CIR 1992.

Quel est l'impact budgétaire réel de cette mesure de suppression de réduction d'impôts ? Combien de dossiers sont-ils concernés ?

Est-il exact que votre gouvernement a approuvé des dispositions transitoires à l'égard des propriétaires qui se sont déjà engagés à faire lesdits travaux, même si leur réalisation effective ne devait prendre place qu'après le 1er janvier 2016 ?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *De Brusselse regering heeft inderdaad beslist om het belastingvoordeel voor de renovatie van woningen die tegen een redelijke huurprijs aangeboden worden (artikel 45/30 van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992) af te schaffen, net omdat de impact ervan zo beperkt was. Bovendien woog de administratieve werklast die de maatregel met zich meebracht niet op tegen de voordelen ervan.*

We weten niet precies om hoeveel dossiers het gaat. Het belastingvoordeel per jaar bedroeg 1.150 euro, maar het kon wel negen jaar aan een stuk toegekend worden. Gezien het budget van 80.000 euro dat ons meegedeeld werd door de FOD Financiën, kunnen we ervan uitgaan dat het aantal dossiers erg beperkt is.

Het fiscaal voordeel blijft ter wille van de rechtszekerheid behouden voor uitgaven die voor 1 januari 2016 werden gedaan, ook al werden de werken pas later uitgevoerd. Artikel 34 van de ordonnantie die op 9 december 2016 werd aangenomen, voorziet in een overgangsregeling voor die uitgaven.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Vous m'interrogez sur l'impact budgétaire réel de la suppression de la réduction d'impôt et sur le nombre de dossiers concernés. Dans le cadre de la réforme fiscale, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a, en effet, pris la décision de supprimer la réduction d'impôt pour la rénovation d'habitations louées à loyer modéré (article 145/30 du Code des impôts sur les revenus), vu sa pertinence très limitée et son impact budgétaire réduit.

Cette suppression met de surcroît fin à la charge administrative disproportionnée (codes de déclaration supplémentaires, brochures d'information, présence à des salons, règles de calcul, rapports, traitement de plaintes...) que cette niche fiscale engendrait. En me fondant sur les dernières informations émanant du Service public fédéral Finances, je suis en mesure de vous dire que le budget lié à cette dépense fiscale, abstraction faite de la suppression pour l'exercice d'imposition 2017, s'élèverait à 80.000 euros.

Nous ne connaissons pas le nombre exact de dossiers concernés. En effet, la réduction d'impôt maximale pour une année est de 1.150 euros et elle peut être accordée durant neuf années consécutives ; toutefois, vu l'ordre de grandeur du coût de cette dépense fiscale, l'on peut estimer que le nombre de dossiers est très réduit.

En ce qui concerne les dispositions transitoires à l'égard des propriétaires qui se sont déjà engagés à faire des travaux dont la réalisation effective n'aura lieu qu'après le 1er janvier 2016, je vous confirme que les avantages liés aux dépenses antérieures au 1er janvier 2016 sont maintenus dans le but de garantir le principe de la sécurité juridique.

Concrètement, l'article 34 de l'ordonnance portant la deuxième partie de la réforme fiscale, votée le

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) (*in het Frans*).- *De overgangsregeling is jammer genoeg beperkt tot de werken waartoe de eigenaar zich voor 1 januari 2016 verbonden heeft.*

Ook al gaat het om een beperkt aantal dossiers, er zijn een aantal eigenaars die zich benadeeld voelen. Ze hebben immers overeenkomsten ondertekend, werken besteld en waarschijnlijk een bouwvergunning aangevraagd. Vervolgens krijgen ze te horen dat het fiscaal voordeel wegvalt. Als het dan toch om een beperkt bedrag ging, had het gewest er minstens voor kunnen zorgen dat het wettelijke kader heel duidelijk was op dat punt.

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *Het is de datum van de ondertekening van de contracten die van belang is.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA

AAN DE HEER GUY VANHENGEL,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET FINANCIËN,
BEGROTING, EXTERNE
BETREKKINGEN EN ONTWIK-
KELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de bestrijding van en controle op de fiscale fraude".

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Mettertijd is de fiscale regelgeving zeer ingewikkeld geworden. Bovendien werden een aantal fiscale

9 décembre dernier, prévoit en effet un régime transitoire. La réduction concernée reste d'application pour les dépenses payées avant le 1er janvier 2016. Les droits acquis seront ainsi sauvagardés.

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- Votre réponse est satisfaisante jusqu'à un certain point. Vous limitez cela aux travaux engagés avant le 1er janvier 2016. Or, il peut y avoir eu des engagements. Certes, peu de contribuables sont concernés, mais ils se sentent floués. Ils ont signé une convention, ont pris des engagements de travaux, avec probablement des permis d'urbanisme à délivrer, puis ils voient que la partie fiscale est abrogée. Si l'impact budgétaire est tellement faible, il serait bon, au nom de l'honorabilité de notre institution, que nous respections nos engagements vis-à-vis de ces personnes qui ont contracté, entièrement de bonne foi, dans le cadre d'une législation qui était tout à fait claire à ce sujet.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Si les contrats ont été signés auparavant mais que les travaux doivent encore être réalisés, ce sont les contrats qui priment.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. PAUL DELVA

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la lutte contre la fraude fiscale et les contrôles en la matière".

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (*en néerlandais*).- Plusieurs compétences fiscales ont été transférées aux entités fédérées et la réglementation fiscale

bevoegdheden naar de deelstaten overgeheveld. De complexiteit van het fiscale systeem is vermoedelijk een van de redenen waarom mensen belastingen ontduiken of vergeten te betalen.

Een systeem staat of valt bij een goede controle. Als iemand het gevoel krijgt dat hij niet regelmatig of onvoldoende wordt gecontroleerd of niet gesanctioneerd wordt voor het niet betalen van belastingen, zou het kunnen dat hij in de toekomst minder geneigd zal zijn om zijn belastingen correct te betalen.

Brussel Fiscaliteit staat in voor een deel van de gewestbelastingen, zoals de belasting op niet-residentiële ruimtes of aanplakborden, maar nog niet alle belastingen zijn overgeheveld. De FOD Financiën staat nog in voor de belasting op spelen en weddenschappen, de onroerende voorheffing en de successie- en registratierechten. De onroerende voorheffing komt echter over enkele jaren ook naar Brussel.

Brussel Fiscaliteit is ook bevoegd voor de controle op de belastingen die het afhandelt en de FOD Financiën moet de controle uitvoeren op belastingen die hij int.

Op een schriftelijke vraag over de aanpak van fiscale fraude, antwoordde u dat Brussel Fiscaliteit zeer beperkte middelen heeft, wat tot uiting komt in de personeelsbezetting en op technisch vlak. Bovendien is het belast met heel wat andere taken, maar het wil de cel controles op termijn uitbouwen tot een echt inspectieteam. U gaf echter aan dat de controle beter zou kunnen dan vandaag het geval is.

Het is dus beter om de krachten te bundelen. Verschillende overheden kunnen samenwerken. Er is al een samenwerkingsakkoord uit 2001 tussen de federale overheid en de deelstaten over de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden. De partijen hebben zich ertoe verbonden om informatie die nuttig is voor de vestiging, heffing, inning, controle of invordering van een federale of gewestelijke belasting, kosteloos te verstrekken aan de betrokken belastingdienst.

Een studie van professor Maus geeft aan dat er nogal wat belastingen worden ontdukt bij de verkoop van onroerend goed en bij

est devenue très complexe, ce qui est sans doute une des raisons de la fraude fiscale.

Par ailleurs, la qualité et la régularité des contrôles encourage le paiement des impôts et permet au système de fonctionner.

Bruxelles Fiscalité traite une partie des impôts régionaux, mais tous les impôts n'ont pas encore été transférés, et le SPF Finances est encore responsable pour certains impôts, dont les droits de succession et d'enregistrement et le précompte immobilier, qui sera repris par Bruxelles dans quelques années.

Chacune de ces administrations est compétente pour le contrôle des impôts qu'elle traite.

En réponse à une question écrite sur le traitement de la fraude fiscale, vous avez mentionné que le contrôle pouvait être amélioré, mais que Bruxelles Fiscalité, qui souhaite constituer une véritable équipe d'inspection à terme, avait des moyens humains et techniques très limités pour l'ensemble des tâches qui lui incombait.

Il vaut donc mieux unir les forces de plusieurs entités. Il y a déjà eu un accord de coopération en 2001 entre le niveau fédéral et les entités fédérées à propos de l'échange d'informations dans le cadre de l'exercice de leurs compétences fiscales.

D'après une étude du professeur Maus, pas mal d'impôts ont été étudiés lors de la vente de biens immobiliers et de déclarations de succession.

La Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle un plan pour combattre la fraude fiscale dans les domaines traités par Bruxelles Fiscalité ? Avez-vous une idée du manque à gagner que provoque la fraude fiscale pour la Région bruxelloise ?

Quand l'équipe de contrôleurs de Bruxelles Fiscalité sera-t-elle opérationnelle ? Combien de personnes comptera-t-elle ? Quelles directives a-t-elle ?

D'après le plan de lutte contre la fraude fiscale du ministre fédéral, la manière dont le SPF Finances réalise la lutte contre la fraude en matière de droits de succession et d'enregistrement doit être élaborée en concertation avec la Région bruxelloise. Cette concertation a-t-elle déjà eu

successieaangiftes. Daarom moeten we ook in Brussel werk maken van een grotere pakkans.

Heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een plan ter bestrijding van fiscale fraude in verband met de belastingen waarvoor Brussel Fiscaliteit zelf instaat? Kunt u ons daar wat meer over vertellen? Zo neen, komt dat er binnen afzienbare tijd aan? Hebt u een idee van de inkomsten die het Brussels Gewest jaarlijks misloopt ten gevolge van fiscale fraude?

Wanneer wordt het controleursteam bij Brussel Fiscaliteit operationeel? Hoeveel personeelsleden zal het team tellen? Welke richtlijnen krijgt het team?

In het plan ter bestrijding van fiscale fraude van de federale minister voor Fraudebestrijding staat dat er met het Brussels Gewest moet worden overlegd over de manier waarop de handhaving en de fraudebestrijding inzake successie- en registratierechten door de FOD Financiën moet worden georganiseerd. Heeft dat overleg al plaatsgevonden? Met welk resultaat? Zo niet, waarom nog niet? Is het al gepland? Komen er nog specifieke samenwerkingsakkoorden met de federale overheid ter bevordering van de strijd tegen fiscale fraude?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Voor het antwoord op de vraag of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een plan ter bestrijding van fiscale fraude heeft voor de belastingen waarvoor ze zelf instaat, verwijs ik naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 132.

Mijn administratie is er zich van bewust dat bij een goede inning van een belasting ook voldoende aandacht moet gaan naar mogelijke frauduleuze acties van belastingplichtigen. De realiteit leert ons echter dat Brussel Fiscaliteit momenteel slechts over beperkte middelen beschikt, zowel qua personeel als op technisch vlak, terwijl de werklast hoog is. De dienst moet dus keuzes maken in functie van de prioriteiten en de meest dringende noden.

Toch is de oprichting van een bijzondere

lieu ? Avec quel résultat ? Si pas encore, pourquoi ? Est-ce planifié ? D'autres accords de coopération avec le pouvoir fédéral sont-ils encore prévus pour lutter contre la fraude fiscale ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *En ce qui concerne les projets de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de lutte contre la fraude fiscale pour les impôts relevant de sa compétence, je vous renvoie à ma réponse à votre question écrite numéro 132.*

Mon administration est convaincue que la bonne perception d'un impôt demande une attention suffisante aux fraudes possibles des contribuables. Ne disposant actuellement que de moyens limités pour faire face à une importante charge de travail, Bruxelles Fiscalité doit faire des choix en fonction des priorités et de l'urgence.

La création d'une inspection spéciale des impôts mentionnée dans la note d'orientation de Bruxelles Fiscalité se fera par phases en fonction des besoins et de la reprise des impôts régionaux

belastinginspectie een doelstelling in de beleidsbrief van Brussel Fiscaliteit. Dat zal gefaseerd gebeuren in functie van de noden en van de overnames van gewestelijke belastingen van de FOD Financiën (gepland tussen 2017 en 2021).

Zoals u zelf in uw vraag aangaf, is het inderdaad ook de taak van de wetgever om met de steun van zijn administratie voor eenvoud in de fiscale wetgeving te zorgen, hetgeen onder meer onduikingsgedrag moet voorkomen.

Met de Brusselse fiscale hervorming hebben we die doelstelling verwezenlijkt. Denk maar aan de afschaffing van het tarief op materieel en outillage in de onroerende voorheffing, aan de verlaging en vereenvoudiging van de schenkingsrechten op onroerende goederen, aan de verlaging van de personenbelasting en aan het behoud van het regime van de dienstencheques, waardoor werken in het witte circuit interessanter wordt.

Het ontwerp van ordonnantie betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristische logies zal een bepaling in de fiscale procedure toevoegen in verband met de fraudebestrijding. Er komt een doeltreffend systeem van sancties voor personen die zich ten onrechte trachten te onttrekken aan de gewestbelastingen.

In de ordonnantie houdende het tweede deel van de fiscale hervorming werd er een boete ingevoerd van 1.000 euro in geval van fraude met de premie "Be Home".

Over hoeveel inkomsten het gewest misloopt ten gevolge van fraude, zijn er per definitie geen cijfers. Mijn fiscale administratie meldt echter dat de bezorgdheid dat het gewest structurele middelen zou ontlopen door georganiseerde fraude quasi ongegrond is wegens de aard van de door haar geïnde belastingen.

Op 1 december 2016 heeft het gewest met de federale overheid een samenwerkingsakkoord afgesloten in het kader van de federale wet van 21 juli 2016 tot invoering van een permanent systeem inzake fiscale en sociale regularisatie, wat een soort van ex-post fraudebestrijding is, waardoor de ontdeken belasting naar de schatkist kan terugvloeien.

du SPF Finances.

Comme vous le signalez, le législateur, avec le soutien de son administration, doit aussi veiller à la simplicité de la législation fiscale notamment pour prévenir la fraude. C'est ce que nous faisons avec la réforme fiscale Bruxelloise, comme en témoignent la suppression du tarif sur le matériel et l'outillage dans le précompte immobilier, la diminution et la simplification des droits de donation sur les biens immobiliers, la diminution de l'impôt des personnes physiques et le maintien du régime des titres-services qui incite au travail déclaré.

Le volet relatif à la procédure fiscale du projet d'ordonnance concernant les impôts régionaux sur la création de logements touristiques comprendra une disposition relative à la fraude fiscale. Il y aura un système efficace de sanctions pour ceux qui essayeront de se soustraire aux impôts régionaux.

Dans l'ordonnance relative à la deuxième partie de la réforme fiscale, une amende de 1.000 euros a été introduite en cas de fraude à la prime Be Home.

Il n'y a, par définition, pas de chiffres sur le manque à gagner pour la Région suite à la fraude, mais mon administration signale qu'il est peu probable que des moyens structurels nous échappent suite à de la fraude organisée vu la nature des impôts que la Région perçoit.

Le 1er décembre 2016, la Région a conclu un accord de coopération avec l'État fédéral dans le cadre de la loi fédérale du 21 juillet 2016 visant à instaurer un système permanent de régularisation fiscale et sociale.

Je n'ai pas eu de concertation récente avec le secrétaire d'État fédéral en charge de la Lutte contre la fraude fiscale sur la manière dont cette lutte était menée par le SPF Finances au niveau des fraudes en matière de droits de succession et d'enregistrement.

Ik heb geen recent overleg gehad met de federale staatssecretaris bevoegd voor fraudebestrijding over de manier waarop de handhaving en de fraudebestrijding voor de successie- en registratierechten door de FOD Financiën gebeurt.

De voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Ik heb begrepen dat u werkt aan een Brusselse belastinginspectie en dat die nog deze regeerperiode het daglicht zou kunnen zien. Ik ben het helemaal met u eens dat de stappen die u zet, de fiscaliteit vereenvoudigen en dat is een goede zaak.

Uit de aard van de belastingen waarvoor u bevoegd bent, leidt u af dat grootschalige fraude onwaarschijnlijk is.

Er is vooruitgang op het vlak van de federale samenwerkingsakkoorden. Ik moedig u aan om verder te gaan op de ingeslagen weg, maar begrijp natuurlijk dat de zesde staatshervorming de omvang van de fiscale verrichtingen heeft verruimd en dat de schaal van het gewest in ons nadeel speelt bij de noodzakelijke aanpassingen.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ERIC BOTT

AAN DE HEER GUY VANHENGEL,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET FINANCIËN,
BEGROTING, EXTERNE
BETREKKINGEN EN ONTWIK-
KELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de achterstand in de toekenning van de subsidies aan de sportclubs".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag ingetrokken.

M. le président.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) (en néerlandais).- *Une inspection des impôts bruxelloise pourrait donc encore voir le jour au cours de cette législature. Ce que vous faites simplifie la fiscalité et c'est positif.*

La nature des impôts dont vous avez la compétence rend une fraude à grande échelle peu probable.

Des progrès ont été réalisés sur le plan des accords de coopération. Je vous encourage à aller plus loin, mais je comprends que la sixième réforme de l'État a augmenté l'ampleur des opérations fiscales et que l'échelle de la Région joue en notre défaveur.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. ERIC BOTT

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le retard dans l'octroi des subsides aux clubs sportifs".

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, la question orale est retirée.