



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—————  
**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
de vragen**

—————  
**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions**

**Commissie voor het Leefmilieu en de  
Energie,**

**Commission de l'Environnement et de  
l'Énergie,**

**belast met het Natuurbehoud,  
het Waterbeleid en  
de Openbare Netheid**

**chargée de la Conservation de la nature,  
de la Politique de l'eau et  
de la Propreté publique**

—————  
**VERGADERING VAN  
DINSDAG 7 MAART 2017**

—————  
**RÉUNION DU  
MARDI 7 MARS 2017**

---

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

**INHOUD****SOMMAIRE**

MONDELINGE VRAGEN	6	QUESTIONS ORALES	6
Mondelinge vraag van mevrouw Liesbet Dhaene	6	Question orale de Mme Liesbet Dhaene	6
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de stroompanne in Brussel op 9 februari 2017".		concernant "la panne d'électricité survenue le 9 février 2017 à Bruxelles".	
Mondelinge vraag van mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	10	Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz	10
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "het probleem van de oververpakking en de nakoming door de supermarkten van hun terugnameplicht voor het verpakkingsafval van de in hun vestiging gekochte producten".		concernant "le problème du suremballage et le respect par les supermarchés de leur obligation de reprise des déchets d'emballages des produits achetés dans leur établissement".	
Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Ktibi	14	Question orale de M. Ahmed El Ktibi	14
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "het intergewestelijk structuurschema van het Zoniënwoud".		concernant "le schéma de structure interrégional de la Forêt de Soignes".	

INTERPELLATIES	19	INTERPELLATIONS	19
Interpellatie van de heer Eric Bott	20	Interpellation de M. Eric Bott	20
tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
betreffende "de ontwikkeling van de luchthaven van Zaventem ten aanzien van de milieudoelstellingen".		concernant "le développement aéroportuaire de Bruxelles-National au regard des objectifs environnementaux".	
Toegevoegde interpellatie van mevrouw Caroline Persoons,	20	Interpellation jointe de Mme Caroline Persoons,	20
betreffende "de voortzetting van de onderhandelingen betreffende de vluchten boven Brussel".		concernant "la suite des négociations dans le dossier du survol de Bruxelles".	
Toegevoegde interpellatie van de heer Benoît Cerexhe,	20	Interpellation jointe de M. Benoît Cerexhe,	20
betreffende "het overleg of gebrek aan overleg tussen de gewesten en de federale regering in het luchthavendossier".		concernant "les concertations ou absences de concertations entre les Régions et le Gouvernement fédéral dans le dossier aéroportuaire".	
Samengevoegde bespreking – Sprekers:	27	Discussion conjointe – Orateurs :	27
Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) De heer Benoît Cerexhe (cdH) Mevrouw Céline Fremault, minister De heer Eric Bott (DéFI) Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)		Mme Viviane Teitelbaum (MR) M. Benoît Cerexhe (cdH) Mme Céline Fremault, ministre M. Eric Bott (DéFI) Mme Caroline Persoons (DéFI)	
MONDELINGE VRAGEN	38	QUESTIONS ORALES	38
Mondelinge vraag van de heer Arnaud Verstraete	38	Question orale de M. Arnaud Verstraete	38
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast		à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-	

met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de afschaffing van het huidige compensatiemechanisme voor zonnepanelen tegen 2018".

Mondelinge vraag van mevrouw Simone Susskind

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de nachtverlichting van kantoren en handelsruimtes".

43

Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la suppression, d'ici 2018, de l'actuel mécanisme de compensation pour les panneaux solaires".

Question orale de Mme Simone Susskind

43

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "l'éclairage nocturne des bureaux et des surfaces commerciales".

*Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.  
Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.*

## MONDELINGE VRAGEN

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LIESBET DHAENE

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "de stroompanne in Brussel op  
9 februari 2017".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

**Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).**- Op donderdag 9 februari was er een stroompanne in het noordwesten van Brussel. De getroffen gemeenten waren Evere, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek en in mindere mate Brussel-centrum, Kraainem, Zaventem en Woluwe.

Netbeheerder Elia zei dat de black-out te wijten was aan een technisch incident. Het betrof een lokale explosie die schade had veroorzaakt aan de betrokken installaties.

De black-out begon rond 22.40 uur 's avonds. Het duurde uiteindelijk tot ongeveer 1 uur vrijdagochtend voor Elia, na het uitvoeren van veiligheidscontroles, alle hoogspanningsposten opnieuw op het net kon aansluiten. Daarna werd de stroomtoevoer geleidelijk aan weer normaal. Een aanzienlijk deel van Brussel zat ongeveer tweeënhalf uur zonder elektriciteit. Ook een aantal publieke voorzieningen werd getroffen, zoals de VRT, die overigens wel over een noodgenerator beschikt.

## QUESTIONS ORALES

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE MME LIESBET DHAENE

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "la panne d'électricité survenue  
le 9 février 2017 à Bruxelles".**

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Dhaene.

**Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).**- *Le jeudi 9 février, une panne de courant a touché les communes d'Evere, Saint-Josse, Schaerbeek et, dans une moindre mesure, Bruxelles-centre, Crainhem, Zaventem et Woluwe.*

*Le gestionnaire de réseau Elia a déclaré que le black-out était dû à une explosion localisée, qui avait endommagé les installations concernées.*

*Le black-out a débuté vers 22h40 et a duré jusqu'à environ 1 heure. Plusieurs équipements publics ont également été touchés, dont la VRT, qui disposait toutefois d'un générateur de secours.*

*Bien qu'Elia ait relativement bien communiqué sur l'incident, il nous a été rapporté que, pendant la panne, le site internet de Sibelga était resté indisponible un certain temps et que Sibelga n'était pas non plus joignable par téléphone. Elia a annoncé une analyse approfondie des faits afin de découvrir toutes les causes de l'incident.*

*Pouvez-vous déjà nous en dire plus sur ce qui s'est*

Hoewel Elia, als we de media mogen geloven, vrij goed communiceerde over het incident, ontvingen we berichten dat tijdens de panne de website van Sibelga enige tijd plat lag en dat Sibelga ook niet telefonisch bereikbaar was. Elia heeft aangekondigd dat er nog een diepgaande analyse van de feiten volgt om de volledige oorzaak van het incident te achterhalen.

Kunt u ons al wat meer uitleg geven over wat er die avond precies gebeurd is?

Werden er naast de VRT nog openbare instellingen getroffen door deze stroompanne? Beschikken die allemaal over noodgeneratoren? Zo ja, hoe lang kunnen die de stroomtoevoer garanderen?

Worden er bij dergelijke voorvallen, als de straten duister zijn, extra veiligheidsmaatregelen getroffen? Zo ja, welke?

Kloppen de berichten dat de website van Sibelga tijdelijk plat lag en dat Sibelga niet bereikbaar was? Hoe kwam dat?

Kan dit in de toekomst nog voorvallen? Is het niet mogelijk om maatregelen te treffen teneinde de stroomtoevoer te garanderen als er zich een dergelijk incident voordoet?

Afgelopen vrijdagavond was er ook een stroompanne in Elsene. Is er een verband tussen beide pannes? Kunnen we nog meer van dit soort stroomstoringen verwachten in Brussel?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Deze vraag sluit niet direct aan bij mijn bevoegdheden. Niettemin was mijn kabinet doorlopend in contact met Sibelga en Elia om de evolutie van de situatie te volgen en de oorzaken van de stroomonderbreking te achterhalen. Sibelga liet weten dat op donderdag 9 februari 2017 rond 22 uur twee netonderdelen van de hoogspanningspost van Schaarbeek tegelijkertijd door een storing werden getroffen.

*(verder in het Frans)*

*Die twee netonderdelen leveren stroom aan 5 van*

*passé exactement ce soir-là ?*

*Outre la VRT, d'autres institutions publiques ont-elles été touchées par cette panne ? Toutes ces institutions disposent-elles de générateurs de secours ? Si oui, combien de temps ces générateurs peuvent-ils garantir un approvisionnement électrique ?*

*Des mesures de sécurité supplémentaires sont-elles prises lors de tels incidents, lorsque les rues sont plongées dans le noir ? Si oui, lesquelles ?*

*Est-il exact que Sibelga n'était pas joignable et que son site internet a été temporairement indisponible ? Quelle en était la cause ?*

*Cela peut-il se reproduire à l'avenir ? N'est-il pas possible de prendre des mesures afin de garantir l'approvisionnement électrique en cas de pareil incident ?*

*Une panne de courant a également touché Ixelles vendredi soir dernier. Y a-t-il un lien entre les deux pannes ? Devons-nous redouter d'autres pannes de ce type à Bruxelles ?*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre** *(en néerlandais).*- *Bien que cette question ne relève pas directement de mes compétences, mon cabinet est resté en contact continu avec Sibelga et Elia afin de suivre l'évolution de la situation. Sibelga a fait savoir que le jeudi 9 février vers 22h00, deux éléments de réseau sont tombés en panne simultanément dans le poste à haute tension de Schaerbeek.*

*(poursuivant en français)*

Les deux éléments du réseau tombés en panne servent à alimenter 5 des 48 postes à haute tension

*de 48 Brusselse hoogspanningsposten. Door het defect vielen ze zonder stroom. Dat had gevolgen voor de inwoners van Evere, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek en in mindere mate Kraainem, Zaventem, Sint-Lambrechts-Woluwe en de stad Brussel.*

*(verder in het Nederlands)*

Het technische team van Elia kwam ter plaatse en stelde vast dat een plaatselijke explosie, veroorzaakt door een technisch incident, de inrichting had beschadigd.

Na de nodige veiligheidscontroles en de afscherming van de beschadigde onderdelen, is Elia vanaf middernacht begonnen met het stapsgewijs opnieuw voeden van de hoogspanningsposten. Sibelga begon daarna met het geleidelijk opnieuw voeden van het distributienet.

Volgens Elia gaat het wel degelijk om een technische storing en niet om sabotage of een stroomvoorzieningsprobleem. Momenteel wordt een grondige analyse van de feiten uitgevoerd, die Elia in staat zal stellen om de oorzaak van het incident te bepalen.

Ik heb gevraagd mij die informatie zo spoedig mogelijk mee te delen. De meeste grote energieverbruikers zoals ziekenhuizen, industrieën en ondernemingen zijn uitgerust met noodgeneratoren om, bij een storing op het distributienet, hun bevoorrading te waarborgen. Wij hebben geen nauwkeurig zicht op het aantal, het type en de autonomie van deze apparaten.

*(verder in het Frans)*

*Voor de openbare verlichting beschikt Sibelga sinds vele jaren over een interne procedure in geval van black-out. Bij de panne van 9 februari heeft Sibelga in overeenstemming met het technisch deel van die procedure de technische teams opgeroepen om de stroomtoevoer zo snel mogelijk te herstellen.*

*Het onderdeel communicatie van de procedure, namelijk de installatie van een crisistelefoonlijn, werd niet in werking gezet, omdat volgens de informatie van Elia en de wachtdienst de situatie op tijd zou zijn hersteld.*

bruxellois. Ces derniers ont été privés d'électricité, ce qui a eu un impact direct sur les habitants des communes d'Evere, Saint-Josse, Schaarbeek, et dans une moindre mesure, Kraainem, Zaventem, Woluwe-Saint-Lambert et la Ville de Bruxelles.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Les équipes techniques d'Elia se sont rendues sur place et ont constaté qu'une explosion localisée, provoquée par un incident technique, avait endommagé les installations.*

*Après avoir mené les contrôles de sécurité nécessaires et isolé les éléments endommagés, Elia a commencé dès minuit à réalimenter un par un les postes à haute tension. Sibelga a ensuite réalimenté progressivement son réseau.*

*Selon Elia, il s'agit bien d'une défaillance technique, qui fait actuellement l'objet d'une analyse approfondie afin d'en identifier la cause. J'ai demandé à être informée dans les plus brefs délais.*

*La plupart des gros consommateurs d'énergie, tels que les hôpitaux, les industries et les entreprises, sont équipés de générateurs de secours. Nous ne disposons pas d'une vue précise sur le nombre, le type et l'autonomie de ces appareils.*

*(poursuivant en français)*

Pour répondre à la question de l'éclairage public, Sibelga dispose depuis plusieurs années d'une procédure interne en cas de black-out. Le dernier exercice en la matière a été effectué à la fin du mois de novembre 2016.

Dans le cadre de la panne du 9 février, et bien que celle-ci n'ait affecté qu'une partie de Bruxelles, Sibelga a mis en route cette procédure pour le volet technique. Elle consiste en la mobilisation de toutes les personnes nécessaires (ingénieurs et équipes techniques) pour rétablir le plus rapidement possible l'approvisionnement électrique.

Le volet de communication du plan, qui consiste notamment en la création d'un centre d'appels de crise, n'a pas été mis en œuvre. À la suite des informations que Sibelga avait reçues de la part d'Elia et des équipes de garde, il est apparu que la situation pouvait être rétablie dans un délai ne



*(verder in het Nederlands)*

Sibelga heeft veel telefonische oproepen gekregen en de website was drukbezocht. Het klopt dat de noodlijn tijdelijk buiten dienst was. Wegens de grote omvang van de stroomstoring hebben de dispatchers zich in eerste instantie geconcentreerd op het technische beheer van het incident en op de communicatie met de ingenieurs en het interventieteam ter plaatse.

Ook de website was van ongeveer 22.45 uur tot 00.30 uur niet beschikbaar. Er wordt nu onderzocht hoe de capaciteit van de servers kostenneutraal uitgebreid kan worden. Sibelga heeft niettemin via het sociale netwerk Twitter gecommuniceerd, zodra de omvang en de oorzaak van de stroomonderbreking duidelijk waren.

*(verder in het Frans)*

*De storing deed zich niet voor op het net van Sibelga, maar op dat van Elia, waarop het Sibelganet aangesloten is. De gewestelijke netbeheerder kan dus niet verantwoordelijk gesteld worden voor de storing zelf.*

*Ten slotte zijn technische incidenten per definitie onvoorspelbaar en niet uit te sluiten, ongeacht de preventieve maatregelen, investeringen en controles.*

*De opdrachten van de netbeheerder liggen vast in artikel 12 van de ordonnantie van 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt. Daarin staat ook wat er precies in de investeringsplannen moet vermeld worden in verband met de bevoorradingszekerheid en de veiligheid van de installaties. Brugel brengt een advies uit over die plannen, voordat ze door de regering aangenomen worden, en houdt nadien toezicht op de uitvoering ervan.*

*Hoewel de storing zich voordeed op het Elianet, hebben wij toch inlichtingen gevraagd over het incident.*

nécessitant pas l'activation du volet de communication du plan prévu en cas de black-out.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Sibelga a effectivement été confronté à un afflux d'appels téléphoniques et de visites sur son site internet. Sa ligne d'urgence s'est trouvée temporairement hors service. Vu l'ampleur de la panne, les efforts des dispatcheurs se sont d'abord concentrés sur la gestion technique de l'incident et la communication avec l'équipe d'intervention sur le terrain.*

*Le site internet a également été indisponible de 22h45 à 00h30. Une analyse est en cours afin d'examiner comment augmenter la capacité des serveurs, à coût maîtrisé. Sibelga a néanmoins communiqué via le réseau Twitter dès que l'ampleur et la cause de la panne ont été connues.*

*(poursuivant en français)*

Je tiens à souligner que l'incident du 9 février s'est produit sur le réseau d'Elia et non sur le réseau de Sibelga, qui se situe en aval de celui-ci. La responsabilité de la rupture n'est donc pas imputable au gestionnaire du réseau régional.

Je terminerai en précisant que des incidents techniques de ce type sont toujours possibles et, par nature, imprévisibles, malgré les mesures d'investissement et de maintenance des réseaux, ainsi que de contrôle, qui sont mises en place.

L'article 12 de l'ordonnance de 2001 sur l'organisation du marché de l'électricité détermine les missions et obligations du gestionnaire du réseau, ainsi que les éléments devant être précisés dans les plans d'investissement en vue de garantir la sécurité d'approvisionnement et la sûreté des installations.

Brugel remet un avis sur ces plans avant leur adoption par le gouvernement. Il en surveille et évalue ensuite la mise en œuvre. Ce dispositif de contrôle indépendant garantit que les investissements réalisés par le gestionnaire de réseau permettent de remplir les obligations légales qui lui incombent.

Même si Elia se situe en amont de Sibelga, nous avons voulu obtenir toute une série d'informations

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Dhaene heeft het woord.

**Mevrouw Liesbet Dhaene (N-VA).**- Het is een goede zaak dat uw kabinet vraagt om op de hoogte gehouden te worden bij dergelijke noodgevallen. Een stroompanne is heel ingrijpend. Ik herinner me dergelijke situaties uit mijn tijd in Afrika. Hier in Brussel zijn mensen zo iets niet gewoon, temeer omdat de storing behoorlijk lang duurde.

Sibelga zal onderzoeken of de capaciteit van de servers uitgebreid kan worden. Een betere communicatie zou een goede zaak zijn voor de Brusselaars die in een dergelijke situatie verkeren. Ik merk dat u de zaak nauwkeurig volgt, waarvoor dank.

- *Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

**betreffende "het probleem van de oververpakking en de nakoming door de supermarkten van hun terugnameplicht voor het verpakkingsafval van de in hun vestiging gekochte producten".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowicz heeft het woord.

**Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI) (in het Frans).**- *Onlangs berichtte de pers over de oproep van de Vlaamse minister van Leefmilieu aan het adres van supermarkten om de terugnameplicht van verpakkingsafval na te leven.*

*Op die manier kunnen consumenten hun afvalberg*

qui nous semblaient indispensables au sujet de cet incident.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Dhaene.

**Mme Liesbet Dhaene (N-VA) (en néerlandais).**- *C'est une bonne chose que votre cabinet demande d'être informé dans de telles situations d'urgence, auxquelles nous ne sommes pas habitués à Bruxelles.*

*C'est également une bonne chose que Sibelga examine la possibilité d'augmenter la capacité de ses serveurs en vue d'une meilleure communication.*

- *L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ**

**À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

**concernant "le problème du suremballage et le respect par les supermarchés de leur obligation de reprise des déchets d'emballages des produits achetés dans leur établissement".**

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowicz.

**Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowicz (DéFI).**- La presse a récemment relayé l'appel lancé aux supermarchés par la ministre flamande de l'Environnement qui leur demande de respecter leur obligation de reprise des déchets d'emballage des produits qu'ils commercialisent.

*verkleinen en zetten ze via de warenhuizen de leveranciers onder druk om minder verpakte producten te leveren. Consumenten denken alsmáar vaker na over de kwalijke gevolgen van oververpakking op het leefmilieu, vooral omdat ze tweemaal voor de verpakking betalen, namelijk voor de aankoop van het product en voor de verwerking van het afval, want plasticen zakken kunnen niet worden gerecycleerd.*

*Volgens het samenwerkingsakkoord van 4 november 2008 over het voorkomen en het beheer van verpakkingsafval, moet elke verkoper van verpakte huishoudelijke goederen, met uitzondering van de detailhandel, de verpakkingen van de producten die hij verkoopt, terugnemen. Het is echter duidelijk dat er nauwelijks inzamelpunten in de winkels zijn.*

*Wat heeft Leefmilieu Brussel, naast de maatregelen in verband met de plastic zakken, al ondernomen om de verpakkingen in winkels en warenhuizen te verminderen?*

*Hoe groot is het probleem van de oververpakking? Hebt u dit al aangeklaagd?*

*Welke warenhuizen nemen hun verpakkingen terug en voldoen daarmee aan hun verplichtingen? Waarom loopt de sector achter op dat vlak?*

*Hebt u al klachten of vragen van consumenten of consumentenorganisaties in verband met de naleving van de terugnameplicht ontvangen?*

*Welk beleid voert u ten opzichte van verpakkingsvrije winkels en zerowastewinkels?*

Il s'agit de permettre aux consommateurs de réduire leur masse de déchets et de lutter contre le suremballage. En lançant cet appel, la ministre estime que les consommateurs jetteront moins de déchets qui pourront par ailleurs être recyclés plus efficacement. Si les consommateurs savent qu'ils peuvent laisser les emballages sur place, les supermarchés inciteront certainement leurs fournisseurs à livrer moins d'emballages.

Les emballages sont actuellement partout et, s'ils présentent certains avantages, il faut reconnaître que les consommateurs constatent de plus en plus souvent leur caractère excessif. C'est ainsi que les exemples de suremballage sont encore trop nombreux dans les rayons des supermarchés, allant du tube de dentifrice contenu dans une boîte elle-même recouverte de plastique jusqu'aux conditionnements multiples regroupés dans des cartons enveloppés de plastique.

Nous savons que les emballages peuvent polluer gravement l'environnement et que bon nombre de déchets sauvages sont constitués de déchets d'emballage. Des îles de déchets gigantesques dérivant sur les mers sont également observées. Cette pollution a parfois des conséquences écologiques très graves, raison pour laquelle les emballages ont mauvaise réputation auprès du consommateur de plus en plus soucieux de l'environnement.

Face à cela, de nombreux consommateurs se demandent si ces emballages sont réellement nécessaires, d'autant qu'ils les paient deux fois : lors de l'acquisition du produit, puis lors du traitement des emballages à travers l'achat de sacs-poubelles et de la taxe d'enlèvement des ordures. En outre, une grande quantité de ces emballages, notamment les plastiques, ne peuvent être déposés dans les sacs bleus et échappent au recyclage, causant ainsi des dommages à l'environnement.

Or, selon l'accord de coopération du 4 novembre 2008 concernant la prévention et la gestion des déchets d'emballage, tout vendeur de biens emballés ménagers, à l'exception du détaillant, est tenu d'accepter sous sa responsabilité, dans des récipients prévus à cet effet, tout emballage de transport et de groupage, rapporté ou laissé sur place par le consommateur, et ce, pour autant que ces emballages proviennent des produits qu'il a

commercialisés.

Force est de constater que ces points de reprise, qui devraient se situer idéalement à la sortie des caisses pour permettre aux consommateurs de se débarrasser des emballages et suremballages, font cruellement défaut.

Bruxelles Environnement a-t-elle déjà mené ou mène-t-elle en Région bruxelloise, en dehors des sacs plastiques, des actions visant à limiter les emballages auprès des commerçants et des supermarchés ?

Avez-vous évalué l'ampleur du phénomène de suremballage dans les commerces et supermarchés et mené des actions pour dénoncer les abus ?

Avez-vous effectué, en Région bruxelloise, un état des lieux des grandes surfaces qui mettent à disposition des consommateurs des systèmes de récupération des emballages et respectent ainsi leur obligation de reprise ? Comment expliquez-vous l'inertie du secteur concerné face à cette problématique ?

Avez-vous déjà reçu des plaintes ou des demandes de consommateurs ou d'associations de consommateurs demandant le respect de cette obligation ?

Quelle est votre politique face aux magasins zéro déchet et zéro emballage ?

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Ik ben me bewust van de noodzaak om paal en perk te stellen aan de negatieve gevolgen van verpakkingsmateriaal op het milieu. Daarom heb ik een verbod op plasticen wegwerpzakken ingevoerd.*

*Leefmilieu Brussel besteedt jaarlijks het volledige bedrag uit Fost Plus, namelijk 300.000 euro, aan de strijd tegen verpakkingsafval. Het agentschap moedigt gezinnen aan om voedingsmiddelen in bulk aan te kopen, verpakkingen opnieuw te gebruiken en leidingwater te drinken. Bovendien bevordert het de aankoop van duurzame voeding via de korte keten. Dit alles met het oog op de ontwikkeling van een zerowasteattitude.*

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.-** Je suis parfaitement consciente de la nécessité de réduire drastiquement la production de déchets d'emballage et leur impact sur l'environnement. C'est dans ce sens que j'ai décidé d'interdire l'utilisation des sacs plastiques à usage unique sur le territoire de la Région. Bruxelles Environnement consacre la totalité des moyens du fonds Fost Plus, soit environ 300.000 euros par an, à la lutte contre les déchets d'emballage.

Dans ce cadre, j'ai demandé à Bruxelles Environnement de promouvoir les achats en vrac, la réutilisation des emballages, le "do-it-yourself", la consommation d'eau du robinet ou la promotion d'une alimentation durable avec les circuits courts de consommation et les aliments en vrac. Tous ces

*Met de begeleiding van Leefmilieu Brussel is een aantal gezinnen erin geslaagd om hun verpakkingsafval met 90% terug te dringen. Naar aanleiding daarvan heb ik van zero waste een thema gemaakt voor de projectoproepen van Leefmilieu Brussel die openstaan voor de gemeenten en OCMW's.*

*Tegelijkertijd helpt Leefmilieu Brussel kleine winkeliers om over te stappen naar bulkverkoop en herbruikbare verpakkingen.*

*Het mode- en designcentrum MAD Brussels stelde de rol van ecodesign centraal in het hergebruik van verpakkingen.*

*Dit jaar wil ik met de distributiesector nagaan hoe de sector meer producten in bulk kan verkopen en de verpakkingen opnieuw kan gebruiken. We starten met een studie om de praktijk in kaart te brengen en goede praktijken te ontwikkelen. De sector zelf neemt ook initiatief. In een aantal winkels lopen proefprojecten. Zo is er een proefproject, waarbij de consumenten worden aangemoedigd om met hun eigen zakken te komen winkelen en een ander, waarbij met de verkoop van droge voeding in bulk wordt geëxperimenteerd.*

*Artikel 17, §1 van het samenwerkingsakkoord inzake verpakkingen van 4 november 2008 verplicht verkopers van verpakte huishoudelijke goederen alle verzend- en verzamelverpakkingen in ontvangst te nemen die door de consument worden teruggebracht of achtergelaten.*

*Elk jaar voert de Belgische Federatie van de Handel en Diensten (Comeos) in de winkels een campagne met affiches, waarbij duidelijk wordt gemaakt dat de consument het verpakkingsafval mag achterlaten in de winkel.*

*De consument kan zijn verpakking kwijt in de blauwe of gele zakken en in het containerpark. Ik heb nog geen vragen of klachten gekregen van consumenten en consumentenverenigingen.*

*Plastic folie en plastic zakjes moeten voorlopig nog in de witte vuilniszakken en worden verbrand als restafval. Momenteel lopen er P+-proefprojecten om ook dat afval selectief in te zamelen en te recycleren.*

petits gestes permettent aux ménages d'adopter une attitude zéro déchet.

Toujours dans ce cadre, Bruxelles Environnement a accompagné un échantillon de ménages, avec pour effet de limiter de 90% le poids de leur production de déchets d'emballage. Au vu de ces résultats, j'ai intégré le zéro déchet aux thématiques des différents appels à projets de Bruxelles Environnement à destination des communes, des centres publics d'action sociale (CPAS) et des citoyens.

Parallèlement, Bruxelles Environnement accompagne les petits commerçants pour leur permettre d'adapter leur offre à la vente en vrac et aux emballages réutilisables, ou de modifier leurs emballages.

Le centre de mode et design MAD Brussels a également collaboré en mettant en avant le rôle de l'écodesign dans la réutilisation des emballages.

Je souhaite entamer cette année des discussions avec le secteur de la grande distribution pour permettre la vente en vrac d'un nombre croissant de produits et la réutilisation des emballages. Une étude concernant ce secteur est en phase de lancement pour identifier les pratiques existantes, puis les bonnes pratiques à développer pour entamer les discussions dans de bonnes conditions. Le secteur développe également sa propre réflexion, certaines enseignes réalisant des expériences pilotes visant à permettre aux consommateurs de venir faire leurs achats avec leurs propres emballages, tandis que d'autres expérimentent la vente en vrac de certains produits secs.

L'article 17, §1 de l'accord de coopération emballage du 4 novembre 2008 prévoit que tout vendeur de biens emballés ménagers est obligé d'accepter tout emballage de transport et de groupage rapporté ou laissé sur place par le consommateur, pour autant que l'emballage provienne des produits qu'il a commercialisés.

Les emballages visés sont, par exemple, ceux que vous évoquiez : les emballages en plastique entourant plusieurs bouteilles ou des palettes en bois. Chaque année, la Fédération belge du commerce et des services (Comeos) communique à ce sujet via des affiches en magasin et offre la

*Ik heb goede hoop dat we de PMD-inzameling in 2019 met de P+-projecten kunnen uitbreiden.*

possibilité aux consommateurs de laisser sur place les emballages. Jusqu'à présent, elle ne propose pas aux consommateurs de rapporter les emballages, n'étant pas en mesure de déterminer si ceux-ci viennent ou non de leurs enseignes.

Pour éliminer les déchets d'emballage, le consommateur peut utiliser les collectes en sacs bleus, en sacs jaunes et les parcs à conteneurs. À ce jour, je n'ai reçu aucune plainte ou demande particulière de la part de consommateurs ou associations de consommateurs. Si tel était le cas, je me pencherais naturellement sur la question.

En ce qui concerne plus particulièrement les déchets que sont les films en plastique, ils sont aujourd'hui encore incinérés car collectés avec les sacs blancs et donc les déchets résiduels. Des expériences pilotes dites "P+" sont en cours afin de pouvoir mettre en place une filière de collecte et de recyclage qui reprendrait les plastiques encore actuellement non recyclés, dont ces fameux sacs en plastique que vous avez décrits.

J'ai bon espoir que l'élargissement des collectes PMC au P+ soit une réalité dans le courant de 2019.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw d'Ursel-de Lobkowitz heeft het woord.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowitz.

**Mevrouw Barbara d'Ursel-de Lobkowitz (DéFI)** (in het Frans).- *Ook de distributiesector moet inspanningen leveren. Voor zover ik weet, is IKEA de enige winkel waar klanten verpakkingen kunnen achterlaten.*

**Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowitz (DéFI).**- Le secteur de la grande distribution a évidemment des efforts à faire. À ma connaissance, le seul magasin qui prévoit ces espaces de récupération d'emballage est Ikea. Je vous accorde que c'est assez facile pour eux de vérifier que les emballages proviennent de chez eux mais l'effort est néanmoins là.

*De warenhuizen en de distributiesector moeten erkennen dat ze op dat vlak tekortschieten.*

Les supermarchés et la grande distribution en général doivent reconnaître leurs torts en la matière.

*- Het incident is gesloten.*

*- L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED EL KTIBI**

**QUESTION ORALE DE M. AHMED EL KTIBI**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,**

**À MME CÉLINE FREMAULT,**

**MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

**betreffende "het intergewestelijk structuurschema van het Zoniënwoud".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer El Ktibi heeft het woord.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** *(in het Frans).*- *Het Zoniënwoud, dat zich over drie gewesten uitstrekt, is een schoolvoorbeeld van onze complexe federale structuur.*

*Sinds 2008 beheren de drie gewesten samen het Zoniënwoud. Zij werkten een Structuurvisie voor het Zoniënwoud uit en sloten in 2013 een samenwerkingsakkoord over een coördinatie-structuur.*

*Die structuur volstond echter niet en de gewesten moesten nog heel wat bijkomende maatregelen nemen in hun deel van het Zoniënwoud. Sommige opdrachten werden uitbesteed aan privébedrijven.*

*De noodzaak om de zaken te vereenvoudigen en te rationaliseren werd dus al snel voelbaar. Het verheugt mij dat er aan een oplossing wordt gewerkt.*

*In uw oriëntatienota over het beheer van het Zoniënwoud staat dat in 2017 de laatste hand zal worden gelegd aan het samenwerkingsakkoord over de Stichting Zoniënwoud.*

*Hoever staan de onderhandelingen met de andere gewesten?*

*Is er een akkoord in zicht? Kunt u de inhoud toelichten?*

*Welke vorm zal de stichting aannemen? Welke opdrachten zal ze hebben?*

*Hoe zal de stichting worden beheerd? Wanneer zal ze worden opgericht?*

*Nog volgens de oriëntatienota zou u onderzoeken*

**MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

**concernant "le schéma de structure interrégional de la Forêt de Soignes".**

**Mme la présidente.**- La parole est à M. El Ktibi.

**M. Ahmed El Ktibi (PS).**- La Forêt de Soignes, s'étendant sur les trois Régions, est un cas d'école de la complexité de notre architecture fédérale.

Depuis 2008 et l'élaboration du Schéma de structure interrégional, une coopération entre Régions permet d'assurer une gestion commune de ce patrimoine naturel remarquable. Dans ce contexte, un accord de coopération avait été signé en 2013, portant création d'une structure de coordination entre les Régions.

Les nécessités de fonctionnement ont cependant rendu cette structure insuffisante, nombre d'opérations devant être réalisées par chacune des trois Régions pour sa portion de la Forêt de Soignes. Je pense à certaines missions sous-traitées par des entreprises privées à la suite de procédures de marchés publics.

Un besoin de simplification et de rationalisation s'était donc vite fait ressentir. Et je constate avec satisfaction qu'une réponse y est donnée.

Dans votre lettre d'orientation, consacrée à la gestion de la forêt et de la nature, en annexe des dernières discussions budgétaires, il est prévu, pour cette année 2017, la finalisation de l'accord de coopération créant la Fondation Forêt de Soignes.

À quel stade en est-on dans les pourparlers avec les autres Régions ?

Un accord est-il en vue ? Quel sera son contenu ?

Quelle forme prendra la Fondation ? Quelles seront ses missions ?

*of het haalbaar is om het Zoniënwoud als werelderfgoed te laten erkennen door de Unesco. Is die studie al gestart?*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Het samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten heeft tot doel de opdrachten van de Stichting Zoniënwoud en de werkings-, organisatie- en samenwerkingsregels vast te leggen.*

*Het werk schiet goed op: het ontwerp van samenwerkingsakkoord en het voorontwerp van ordonnantie werden in eerste lezing goedgekeurd door de Vlaamse regering en in tweede lezing door de Brusselse en Waalse regering.*

*De stichting zal de vorm aannemen van een privéstichting in de zin van artikel 27 van de wet van 27 juni 1921 betreffende de vzw's.*

*Ze zal als taak hebben de uitwerking van de structuurvisie in goede banen te leiden, de projecten op technisch en inhoudelijk vlak op te volgen, naar financiering voor de projecten te zoeken, het onthaal van het publiek te faciliteren en de inzameling van gegevens en uitwisseling van informatie te coördineren.*

*In geen geval zal de stichting in de plaats van de gewesten treden en de gewestelijke bevoegdheden met betrekking tot het beheer van het Zoniënwoud overnemen.*

*Er zal een raad van bestuur worden opgericht met minstens zeven vaste leden: een bestuurder van elk gewest die in het kader van zijn officiële functies belast is met het beheer van het Zoniënwoud, een bestuurder van elk gewest die de minister vertegenwoordigt die bevoegd is voor het beheer van het Zoniënwoud en een neutrale voorzitter die door de andere bestuurders wordt gecoöpteerd. Daarnaast kunnen de bestuurders bijkomende*

Comment les Régions assureront-elles sa direction ? Quand pourra-t-elle voir le jour ?

Votre note d'orientation envisage de procéder à une étude de faisabilité sur la reconnaissance de la forêt de Soignes comme patrimoine mondial de l'humanité en tant qu'unité indépendante par l'Unesco.

Pouvez-vous préciser cet objectif ? L'étude est-elle déjà lancée ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- L'accord de coopération entre la Région wallonne, la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale sur la création de la Fondation Forêt de Soignes vise à créer cette fondation et à en déterminer les missions et les modalités de fonctionnement, d'organisation et de coopération.

Cet accord est en bonne voie ; le projet d'accord de coopération et l'avant-projet d'ordonnance ont été approuvés en première lecture par le gouvernement flamand et en deuxième lecture par le gouvernement bruxellois et le gouvernement wallon.

Selon l'article 3 de l'accord de coopération, la fondation prendrait la forme d'une fondation privée au sens de l'article 27 de la loi du 27 juin 1921 sur les asbl.

L'article 4 de l'accord de coopération définit les missions de la fondation. Elle prendrait les initiatives nécessaires à l'élaboration du schéma de structure interrégional. Pour ce faire, elle assurerait :

- la prise en charge du processus d'élaboration du schéma de structure interrégional, y compris la participation publique et les aspects liés à la communication ;

- le suivi des projets aux niveaux techniques et de contenu, la recherche de (co)financements des projets ;

- la facilitation de l'accueil du public ;

- la coordination de la collecte de données nécessaires à la réalisation du schéma de structure



*onafhankelijke bestuurders coöpteren.*

*De raad van bestuur moet een driejaarlijks strategisch plan en een operationeel plan opstellen, de jaarlijkse begrotingen opmaken, het communicatiebeleid van de stichting bepalen, studies uitvoeren in verband met de opdrachten van de stichting, de personeelsbehoeften, de functieomschrijvingen, het bezoldigingsstelsel, het arbeidsreglement en de selectieprocedure vaststellen en de rekeningen goedkeuren.*

*De stichting zou tegen het einde van het jaar operationeel moeten zijn.*

*In 2014 hebben de drie gewesten beslist om te onderzoeken of het mogelijk is om het Zoniënwoud als werelderfgoed te laten erkennen.*

*De Unesco gebruikt maar een beperkt aantal criteria om de uitzonderlijke universele waarde van een erfgoed te bepalen. Sommige van die criteria hebben betrekking op culturele aspecten, andere op natuurhistorische aspecten.*

*Op 28 januari 2016 werd een eerste dossier in Parijs ingediend waarbij de nadruk wordt gelegd op de ecologische waarde van het Zoniënwoud. Daarnaast wordt een tweede erkenningsdossier voorbereid waarin andere aspecten aan bod komen die een erkenning als werelderfgoed rechtvaardigen.*

*Hiertoe werd op 4 oktober 2016 een brainstormingsessie georganiseerd waaraan meer dan 30 deskundigen uit uiteenlopende disciplines (zoals archeologie, biodiversiteit, bodemkunde, bosbeheer, landschappen, geschiedenis enzovoort) hebben deelgenomen.*

*Binnen de werkgroep werd een consensus bereikt om de bodem, die door een eeuwenlange permanente bebossing een uitzonderlijke erfgoedwaarde heeft, te gebruiken als argument voor de erkenning van het Zoniënwoud als werelderfgoed.*

*De drie gewesten zullen de nieuwe aanvraag nog voor het einde van het jaar indienen.*

interrégional et l'échange d'informations entre les Régions.

En aucun cas la fondation ne se substituera aux Régions en ce qui concerne l'exercice des compétences régionales en termes de gestion de la forêt. Les Régions pilotent la fondation via un conseil d'administration. L'article 6 en définit la composition : 7 membres effectifs minimum :

- un administrateur désigné par chaque Région qui, dans le cadre de ses fonctions officielles, est chargé de la gestion effective de la Forêt de Soignes. Chaque Région désigne également un administrateur suppléant ;

- un administrateur désigné dans chacune des Régions pour le ministre ayant la gestion de la forêt dans ses attributions et qui a un lien spécifique avec la forêt. Chaque ministre désigne également un administrateur suppléant ;

- un président neutre et coopté par les autres administrateurs du conseil d'administration.

Des administrateurs indépendants supplémentaires peuvent être cooptés par les administrateurs du conseil d'administration par voie de consensus. L'article 9 de l'accord de coopération définit les compétences du conseil d'administration. Sauf indication contraire stipulée dans l'accord, le conseil d'administration dispose de toutes les compétences requises pour le fonctionnement de la fondation Forêt de Soignes et l'exécution de ses tâches.

Le conseil d'administration est chargé des tâches suivantes :

- adopter un plan stratégique triennal ;
- adopter un plan opérationnel ;
- établir les budgets annuels ;
- définir les modalités et la politique de communication de la fondation ;
- réaliser et faire réaliser des études liées aux missions de la fondation ;
- fixer les besoins du personnel, ainsi que les descriptions de fonction, le régime pécuniaire et le

règlement de travail ;

- décider des recrutements et de la procédure de recrutement pour le personnel de la Fondation Forêt de Soignes ;

- approuver les comptes et le rapport relatif au fonctionnement de l'exercice budgétaire précédent.

La fondation devrait être créée fin de cette année.

J'en viens maintenant à votre question sur le classement Unesco de la Forêt de Soignes. En 2014, les trois Régions se sont engagées à étudier la possibilité de faire reconnaître l'ensemble de la Forêt de Soignes comme patrimoine mondial de l'humanité en tant qu'unité indépendante, à travers une déclaration d'intention signée par les six ministres en charge du Patrimoine et de la gestion forestière.

L'Unesco dispose d'un nombre restreint de critères pour identifier la valeur universelle exceptionnelle d'un patrimoine. Certains de ces critères portent sur les aspects culturels d'autres, sur des aspects de l'histoire naturelle du site.

Si un premier dossier déposé à Paris le 28 janvier 2016 et actuellement en cours d'analyse mettait l'accent sur l'aspect naturel de la Forêt de Soignes, une deuxième approche visant à examiner d'autres valeurs patrimoniales éventuelles de la Forêt de Soignes est également à l'examen. L'objectif serait qu'elle soit reconnue comme patrimoine mondial.

Pour ce faire, une journée de réflexion a été organisée le 4 octobre 2016. Elle a rassemblé plus de 30 experts dans des disciplines aussi variées que l'archéologie, la biodiversité, l'écologie forestière, la pédologie, la gestion forestière, l'histoire en lien avec la forêt, le patrimoine battu, la connaissance esthétique et paysagère (peinture, parcs, jardins et sciences naturelles). Différentes pistes de valeurs patrimoniales exceptionnelles pour la Forêt de Soignes ont été débattues par ce groupe de travail interrégional et multi-acteurs.

Un consensus a été trouvé au sein du groupe de travail pour proposer comme valeur patrimoniale exceptionnelle pour la Forêt de Soignes son patrimoine pédologique intact lié à sa couverture forestière permanente au fil des siècles.

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer El Ktibi heeft het woord.

**De heer Ahmed El Ktibi (PS)** *(in het Frans).*- *U zegt dat het gewest zijn bevoegdheden inzake het Zoniënwoud behoudt, maar de stichting krijgt veel macht. De drie gewesten zijn in de raad van bestuur vertegenwoordigd, maar de stichting heeft ook een neutrale voorzitter en onafhankelijke bestuurders. Welke macht heeft het Brussels Gewest dan nog precies?*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Ik heb de taken van de raad van bestuur van de stichting opgesomd.*

*Elke gewest zal binnen zijn bevoegdheidsdomein blijven. Wij beheren het Zoniënwoud als natuur erfgoed, maar krijgen ook te maken met de procedure voor de bescherming van het Zoniënwoud als werelderfgoed.*

- *Het incident is gesloten.*

## INTERPELLATIES

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de interpellaties.

Une nouvelle demande de classement de la Forêt de Soignes en tant que patrimoine mondial de l'Unesco est en préparation et sera introduite avant la fin de cette année par les trois Régions.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. El Ktibi.

**M. Ahmed El Ktibi (PS).**- Dans votre réponse, vous dites que la fondation poursuivra son travail et la Région conservera ses compétences en la matière. Cependant, d'après ce que vous décrivez notamment à l'article 9, la fondation a des pouvoirs importants. Les trois Régions y sont représentées, mais elle compte également un président neutre, des indépendants.

Dès lors, quel sera le pouvoir de la partie régionale bruxelloise en la matière ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je vous ai énuméré les tâches du conseil d'administration de la fondation, notamment celle relative à la rédaction d'un plan stratégique triennal. J'ai aussi évoqué des questions relatives aux comptes, aux budgets, aux modalités de communication, aux études de missions.

Chacun restera dans sa zone de compétence eu égard aux répartitions de base. Nous prenons en charge la gestion en tant que telle de la Forêt de Soignes dans un patrimoine vert mais, en l'occurrence, nous abordons ici d'autres aspects liés aux dossiers de classement, à la valorisation du patrimoine.

- *L'incident est clos.*

## INTERPELLATIONS

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle les interpellations.

**INTERPELLATIE VAN DE HEER ERIC BOTT**

**TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

betreffende "de ontwikkeling van de luchthaven van Zaventem ten aanzien van de milieudoelstellingen".

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW CAROLINE PERSOONS,**

betreffende "de voortzetting van de onderhandelingen betreffende de vluchten boven Brussel".

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER BENOÎT CEREXHE,**

betreffende "het overleg of gebrek aan overleg tussen de gewesten en de federale regering in het luchthavendossier".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Bott heeft het woord.

**De heer Eric Bott (DéFI)** *(in het Frans).*- *Onlangs heeft de wereldwijde ontwikkeling van luchthavens een onverwachte wending genomen. Een Oostenrijkse rechter heeft immers de aanleg van een derde landingsbaan bij de luchthaven van Wenen verboden. Volgens de rechtbank wogen de economische voordelen van de bijkomende piste niet op tegen de nadelen ervan op het vlak van CO2-uitstoot. Volgens experts is het voor het eerst dat een project wordt tegengehouden met de klimaatbescherming als argument.*

*De Brusselse situatie is uiteraard niet identiek aan de Weense, maar we kunnen wel een aantal elementen overnemen. Uit de geluidskaarten en volkstellingen blijkt dat de Weense bevolking aanzienlijk minder blootgesteld wordt aan geluidshinder dan de Brusselaars. Toch zijn er*

**INTERPELLATION DE M. ERIC BOTT**

**À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

concernant "le développement aéroportuaire de Bruxelles-National au regard des objectifs environnementaux".

**INTERPELLATION JOINTE DE MME CAROLINE PERSOONS,**

concernant "la suite des négociations dans le dossier du survol de Bruxelles".

**INTERPELLATION JOINTE DE M. BENOÎT CEREXHE,**

concernant "les concertations ou absences de concertations entre les Régions et le Gouvernement fédéral dans le dossier aéroportuaire".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Bott.

**M. Eric Bott (DéFI).**- Coup de tonnerre dans le monde du développement aéroportuaire mondial. Récemment le tribunal administratif fédéral à Vienne a interdit au gestionnaire de l'aéroport de Vienne, la construction d'une troisième piste.

Des motifs environnementaux ont été retenus et l'ont emporté face aux enjeux économiques. Les "aspects positifs" de l'extension de l'aéroport semblaient moindres que son impact en termes d'émissions de CO2.

Nous apprenons par La Libre du 17 février que, selon les magistrats, la nouvelle piste aurait augmenté de façon significative les émissions de gaz à effet de serre de l'Autriche, alors que le pays s'est engagé à réduire de 2,5% les émissions du secteur aérien d'ici 2020.

*veel klachten, waarschijnlijk vooral bij ongunstige weersomstandigheden.*

*Het interessante van die rechterlijke beslissing is dat ze ongezien is. De Europese richtlijn van 1985 betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten, werd voor het laatst gewijzigd in 2014 en omvat voortaan ook het klimaat. De richtlijn bepaalt dat "een vergunning vereist is voor projecten die een aanzienlijk milieueffect kunnen hebben, onder meer gezien hun aard, omvang of ligging, en dat een beoordeling van hun effecten op het milieu plaatsvindt alvorens een vergunning wordt verleend".*

*De beslissing van de Oostenrijkse rechtbank is verder ook interessant in het kader van de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) aangekondigde verdubbeling van het aantal passagiers tussen 2015 en 2034. De burgerluchtvaart neemt dus een hoge vlucht. De luchtvaartsector is echter verantwoordelijk voor 2% tot 3% van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen, terwijl hij niet gebonden is aan een volwaardig akkoord. Volgens de krant La Libre zou de sector tegen 2050 39% van de broeikasgassen kunnen uitstoten bij een ongewijzigd beleid.*

*De Brusselse regering stelt alles in het werk om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de geluidsnormen naleven. Aan de basis van die normen ligt het besluit van Didier Gosuin, voormalig minister van Leefmilieu. Dat dateert uit 1999 en betreft voornamelijk de geluidshinder die vliegtuigen veroorzaken, maar heeft ook tot doel de Brusselaars te beschermen tegen luchtvervuiling.*

*Het zou best kunnen dat de Weense beslissing als rechtspraak gevolgd wordt en dat verenigingen van buurtbewoners zich op de milieu- en klimaatgebonden onderdelen van de Europese richtlijn zullen beroepen om bepaalde beslissingen inzake luchthavenontwikkeling te betwisten of te laten vernietigen.*

*Op 18 februari 2017 protesteerden ongeveer tweehonderd personen op initiatief van de burgervereniging Brussels'air tegen de luchtvervuiling door fijnstof. Ze wilden de bevolking bewustmaken van de ernst van de*

Selon certains experts, c'est la première fois que la protection du climat est invoquée pour interdire un projet concret : en l'occurrence, un projet destiné à éviter un engorgement lié à une recrudescence du nombre de passagers de 87% d'ici 2025.

Cependant, la situation viennoise n'est pas la situation bruxelloise. L'aéroport de Vienne est le plus grand d'Autriche. Situé à 20km du centre-ville, une de ses pistes est orientée vers la ville mais suffisamment loin pour que les routes imposées puissent la contourner. Son implantation en zone rurale est particulièrement bien choisie, mais l'orientation de la piste 11-29 vers Vienne pourrait parfois causer des problèmes en cas de vents défavorables.

D'après les cartes de bruit et de dénombrement de la population, le Lden, pop de cet aéroport est de 98.4. L'exposition de la population y est donc significativement moindre qu'à Bruxelles. On enregistre, néanmoins, un grand nombre de plaintes (8300) selon nos chiffres, apparemment lors de conditions météo défavorables.

Cette une décision de justice intéressante car innovante. On le sait : la directive européenne de 1985, relative à l'évaluation des incidences de certains projets publics et privé sur l'environnement, a été modifiée pour la dernière fois en 2014 et inclut désormais le climat.

Pour rappel, cette directive prévoit que "les projets susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement, notamment en raison de leur nature, de leurs dimensions ou de leur localisation, soient soumis à une procédure de demande d'autorisation et à une évaluation en ce qui concerne leurs incidences".

Cette décision est d'autant plus intéressante que l'Organisation de l'aviation civile et internationale (OACI) annonce que le nombre de passagers devrait doubler entre 2015 et 2034. Le secteur de l'aviation civile est donc en plein essor et promis à un avenir radieux. Or le secteur aérien qui est responsable de 2 à 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre n'est encore soumis à aucun réel accord.

"À politiques inchangées, il pourrait tout à fait continuer à polluer, et devrait même représenter à lui seul 39% des émissions de gaz à effet de serre

*situatie en de gevolgen voor de levenskwaliteit.*

*Het klimaat en milieu zijn dus duidelijk zeer belangrijke issues die velen beroeren.*

*Hebt u kennis genomen van de beslissing van de Weense rechtbank? Welke conclusies trekt de Brusselse regering eruit voor de ontwikkeling van de Luchthaven van Brussel-Nationaal?*

*Is de regering van plan de argumentatie over te nemen en zich te beroepen op de Europese richtlijn in het kader van de federale plannen voor de ontwikkeling van vliegroutes of in verband met de gesprekken inzake de strategische visie 2040 van de Luchthaven van Brussel-Nationaal?*

*Hebt u al klachten ontvangen met dezelfde argumentatie als die van de rechtbank in Wenen? Wat antwoordt u daarop?*

*Kunt u ons nogmaals de cijfers meedelen in verband met de uitstoot van broeikasgassen die de activiteiten van Brussel-Nationaal genereren, want de gegevens van de studies lopen nogal uiteen. Wat is het aandeel van de Brusselse luchtvaart in het geheel?*

d'ici 2050", nous apprend l'article de La Libre.

À la base des normes antibruit que le gouvernement bruxellois entend faire respecter aux compagnies aériennes, il y a un arrêté, l'arrêté Gosuin, du nom de notre ancien ministre de l'Environnement et de l'actuel ministre de l'Emploi.

Cet arrêté date de 1999 et concerne surtout les nuisances sonores que provoquent les avions atterrissant et décollant de Zaventem, mais il vise aussi à protéger les Bruxellois de la pollution. Il s'inscrit dans un plan environnemental pour notre capitale.

Madame la ministre, notons que la décision viennoise pourrait finir par faire jurisprudence, invitant des associations de riverains à se fonder sur les motifs de la directive et, plus spécifiquement, sur les motifs liés à l'environnement et au climat, en vue de contester et/ou d'invalider certaines décisions en matière de développement aéroportuaire.

Pour conclure, quelque 200 personnes, rassemblées à l'initiative du collectif citoyen Brussel'air, ont protesté ce samedi 18 février 2017 dans les rues de la capitale contre la pollution de l'air aux particules fines, souhaitant faire prendre conscience au grand public de la gravité de la situation et des conséquences délétères sur la qualité de vie générale des Bruxellois.

L'enjeu environnemental et climatique est d'une haute importance. La décision de la justice viennoise vient corroborer ces inquiétudes.

Avez-vous pris connaissance de la décision du Tribunal fédéral de Vienne ? Quelle est l'analyse du gouvernement bruxellois sur le sujet et les conclusions qu'il pourrait en tirer pour le développement aéroportuaire de Bruxelles National ?

Le gouvernement bruxellois entend-il se saisir et faire usage de cet argumentaire, et plus spécifiquement de la directive alléguée, dans le cadre du développement de routes aériennes par l'État fédéral ou encore des réflexions autour du Plan Brussels Airport 2040 ?

Avez-vous déjà eu écho de plaintes, ou avez-vous reçu des courriers à partir de cette décision de

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Persoons heeft het woord voor haar toegevoegde interpellatie.

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** (in het Frans).- *Het Overlegcomité is er voor 22 februari niet in geslaagd om een oplossing te vinden. Sindsdien heeft Vlaanderen een nieuw belangenconflict ingeroepen. Voor de DéFI-fractie komt dat neer op een staatsgreep van de N-VA tegen het Geluidsbesluit en zelfs tegen de federale besluiten die de naleving ervan beogen.*

*Hoe reageert de regering op dit tweede belangenconflict? Hoe zullen de opgerichte werkgroepen te werk gaan? Wanneer komen ze met resultaten? Merkt u vooruitgang? Wat verwachten de federale en de Vlaamse regering van dit tweede belangenconflict?*

*Volgens federaal minister Bellot zou het niet mogelijk zijn de vluchtroutes te wijzigen vanwege een Europees reglement dat in juni jongstleden van kracht werd. Nochtans sprak advocaat Tulkens dat twee weken geleden tegen in L'Écho.*

*Considerans 15 van het Europees reglement staat trouwens beperkingen toe, op voorwaarde dat ze de capaciteit van de luchthaven niet sterk verminderen. Aangezien het besluit-Gosuïn dat niet doet, kan het worden toegepast.*

*Kunt u de procedure toelichten? Hoe zit het met de naleving van het besluit van 2004 over de exploitatie van de Luchthaven van Brussel-Nationaal? Is een bijkomende actie nodig? Het Geluidsbesluit wijzigen zet de deur open voor een nieuw federaal plan, waarover we geen controle hebben. Daarom willen we dat het besluit ongewijzigd blijft. Welke oplossing krijgt de voorkeur van het gewest?*

justice, dans le cadre des contestations du survol de Bruxelles ? Si oui, quelles réponses y réservez-vous ?

Pouvez-vous nous rappeler les chiffres liés aux émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de l'activité aéroportuaire de Bruxelles National ? En effet, selon les études, les données varient. Que représente la part de l'aviation bruxelloise dans ces chiffres globaux ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Persoons pour son interpellation jointe.

**Mme Caroline Persoons (DéFI).**- Je voudrais revenir sur ce dossier car, malgré le congé de Carnaval, la situation ne s'est pas améliorée en la matière. Le Comité de concertation qui a tâché de trouver une solution pour le 22 février n'a pas abouti.

Depuis lors, un nouveau conflit d'intérêts a été initié par la Flandre. C'est tout de même très étonnant. Le groupe DéFI estime qu'il s'agit d'un véritable coup d'État de la N-VA à l'encontre de l'arrêté bruit et même à l'encontre des arrêtés fédéraux prévoyant le respect de l'arrêté pris par M. Gosuïn.

Dès lors, j'aimerais d'abord connaître l'analyse du gouvernement, sa réaction à la suite de l'émergence de ce second conflit d'intérêts ? Ensuite, étant donné qu'il y a maintenant une poursuite des "négociations" ou du moins que des groupes de travail se mettent en place, j'aimerais vous entendre au sujet des procédures et du calendrier prévu en la matière ? Avez-vous observé des avancées dans ce domaine ?

Compte tenu de l'acceptation de ce second conflit d'intérêts, une nouvelle période s'annonce. Dès lors, quelles sont les demandes précises du gouvernement fédéral et de la Région flamande par rapport à l'arrêté bruit et aux conséquences de la fin de la tolérance ?

En ce qui concerne le fond du dossier, selon le gouvernement fédéral et le ministre Bellot, il ne serait pas possible d'adapter les routes en raison du nouveau règlement européen entré en vigueur en juin dernier.

Cependant, il y a une dizaine de jours, nous avons pu lire dans L'Écho l'analyse du maître Tulkens pour qui : "Prétendre que toute modification dans l'utilisation des routes est une restriction d'exploitation au motif qu'elle aura ipso facto un impact sensible ou une conséquence réelle sur la capacité de l'aéroport de Zaventem, repose sur un postulat inexact. L'invocation du règlement comme motif pour ne rien pouvoir modifier à la situation actuelle n'est donc pas juridiquement justifiée." Cela me paraît clair.

Par ailleurs, notons que le considérant 15 du règlement européen autorise des restrictions si elles ne limitent pas sensiblement les capacités de l'aéroport. Nous savons tous que l'arrêté Gosuin peut être appliqué en ne limitant pas la capacité de l'aéroport et son activité économique.

Pourriez-vous nous éclairer sur la procédure actuelle ? Qu'en est-il du respect de l'arrêté de 2004 sur l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles National ? Des actions complémentaires doivent-elles être menées ? Il nous semble clair que toucher à l'arrêté bruit serait permettre demain de nouveaux plans Chabert, Anciaux, Wathelet ou autre sans contrôle possible. C'est en effet à partir de l'arrêté bruit que la Région bruxelloise mais aussi les associations et les riverains ont pu activer les différentes actions menées. Notre position est donc de ne pas toucher à cet arrêté. Vers quelle solution la Région se dirige-t-elle ?

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Cerexhe heeft het woord voor zijn toegevoegde interpellatie.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Ik wil de regering feliciteren met de manier waarop ze dit dossier beheert. Daarnaast betreur ik de kleingeestige pogingen van de federale regering, die door de N-VA-ministers in de Vlaamse regering worden gesteund, om Brussel verantwoordelijk te stellen voor de zogenaamde crisissituatie en het uitblijven van een oplossing.*

*De bal ligt al dertig maanden in het kamp van de federale overheid, maar het is pas nu ze met de rug tegen de muur staat, dat ze plots lijkt te ontdekken dat er een evenwichtige oplossing moet worden gevonden tussen de levenskwaliteit en de gezondheid van de omwonenden en de economische belangen van de luchthaven.*

*De Brusselse regering valt niets te verwijten. We*

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Cerexhe pour son interpellation jointe.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- Je voudrais d'abord vous féliciter, ainsi que le gouvernement, quant à la manière dont vous gérez ce dossier, et par là même dénoncer les manœuvres mesquines du gouvernement fédéral - appuyées par les ministres N-VA du gouvernement flamand, à moins que ce ne soit l'inverse - qui tentent de nous pointer, à Bruxelles, non seulement comme les responsables d'une prétendue situation de crise, mais aussi comme ceux et celles qui ne trouvent pas de solution à ce problème particulièrement complexe depuis longtemps.

Cela fait 30 mois que le gouvernement fédéral est à la manœuvre dans ce dossier et autant de temps qu'il l'a mis au frigo. Il l'a littéralement congelé ! Et 30 mois plus tard, se trouvant au pied du mur à la suite de votre décision, il semble se réveiller,



*hebben de federale regering meermaals de hand gereikt. Zo hebt u eind 2014 de inning van de dwangsommen opgeschort als gebaar van goede wil. U hebt daarna nog andere voorstellen gedaan, maar telkens nul op het rekest gekregen van de federale regering, die er vanuit lijkt te gaan dat de stem van het Brussels Gewest in dit dossier niet opweegt tegen de plannen van de Vlaamse regering voor de ontwikkeling van Vlaams-Brabant.*

*Een ander probleem is het institutionele spel van de Vlaamse regering, dat blijkbaar door de federale regering en de eerste minister wordt gesteund. De Vlaamse regering heeft immers beslist om een tweede belangenconflictprocedure te starten tegen uw beslissing om een einde te maken aan de tolerantie voor de inbreuken op de Brusselse geluidsnormen.*

*De Vlaamse regering beschuldigt het Brussels Gewest ervan een institutionele atoombom te hebben laten ontploffen door geen gevolg te geven aan haar vraag om die beslissing in te trekken. Naar onze mening is het Vlaanderen die de institutionele atoombom heeft geactiveerd door openlijk de bijzondere wetten met betrekking tot de belangenconflicten met voeten te treden. Volgens die wetten mag een regering slechts eenmaal een belangenconflict tegen een bepaalde beslissing inroepen. Er is volgens ons dus sprake van rechtsmisbruik.*

*Wat is het standpunt van de Brusselse regering? Is het tweede belangenconflict rechtsgeldig? Hoe zult u reageren?*

*Deze zaak zal als jurisprudentie dienen. Als een regering de werking van een ander gewest kan blokkeren door normen in twijfel te trekken die al jaren bestaan, wordt alles mogelijk! Dan kan het Brussels Gewest morgen op dezelfde manier reageren op de Vlaamse beslissing om de Ring uit te breiden! Dat staat haaks op het samenwerkings-federalisme.*

*U tracht al dertig maanden een dialoog met de federale regering aan te knopen en een consensuele oplossing te vinden. U zult naar aanleiding van het belangenconflict de vaststelling van de inbreuken en de processen-verbaal gedurende zestig dagen opschorten.*

comme "Hibernatus", et découvrir un dossier qui attend urgemment une solution équilibrée entre qualité de vie et santé des riverains - lesquelles préoccupent très peu les autorités aéroportuaires - et questions économiques liées à l'activité d'un aéroport situé à quelques centaines de mètres d'une agglomération de 1,2 million d'habitants.

Plusieurs fois, depuis le début de ce dossier, vous avez tendu une perche au gouvernement fédéral - on ne peut rien reprocher au gouvernement bruxellois- et aux différents ministres de la Mobilité, Mme Galant et M. Bellot.

Fin 2014, afin de permettre l'ouverture de négociations, vous avez suspendu la perception des astreintes imposées au gouvernement fédéral pour cause de non-respect de l'ordonnance du 31 juillet 2014 qui invitait le gouvernement à supprimer les virages à gauche longs. Premier geste de bonne volonté de la part de la Région bruxelloise. Depuis lors, à chaque perche tendue, le gouvernement fédéral vous a opposé une fin de non- recevoir, pensant sans doute que la voix de la Région bruxelloise n'avait finalement dans ce dossier que très peu d'importance face à la vision de développement économique du Vlaams Brabant du gouvernement flamand.

Je souhaite dès lors vous interpellier sur le coup de force institutionnel imposé par le gouvernement flamand, visiblement approuvé par le gouvernement fédéral et son premier ministre. Le gouvernement flamand a en effet décidé d'introduire une deuxième procédure en conflit d'intérêts contre votre décision de mettre fin à la pratique de tolérance dans la constatation et la verbalisation des violations aux normes imposées par l'arrêté bruit de 1999.

Le gouvernement flamand a accusé la Région bruxelloise d'avoir enclenché "une bombe institutionnelle" en ne donnant pas suite à sa demande de faire retirer cette décision. À notre sens, la bombe institutionnelle, c'est la Flandre qui a choisi de l'actionner en violant ouvertement les lois spéciales qui définissent les procédures de conflit d'intérêts et n'octroient ce droit à chaque gouvernement de ce pays qu'à une seule occasion sur une même décision contestée. Quel est l'avis du gouvernement bruxellois et de vos conseils sur ce qui nous apparaît comme un abus de droit ? Quelle est la validité de cette action ? Comment

*Daarvoor had u nog andere inschikkelijke voorstellen gedaan, zoals de schorsing van het einde van de tolerantie als aan drie voorwaarden wordt voldaan: de afschaffing van de kanaalroute, de afschaffing van vluchten tussen 6 uur en 7 uur op de bocht naar links en de strikte naleving van de windnormen bij landingen. Helaas werd ook dat voorstel door de federale overheid afgeschoten.*

*De voorbije dagen hebben de federale regering, de eerste minister en de minister van Mobiliteit verschillende overlegvergaderingen georganiseerd om het Brussels Gewest te vragen zijn standpunt te herzien. Dat standpunt werd verdedigd door alle Brusselse burgemeesters, ongeacht hun partijkleur.*

*Binnen een vijftigtal dagen komt er een einde aan het tweede belangenconflict. Hoe verloopt het overleg tussen het Brussels Gewest en de federale overheid? Zijn er werkgroepen opgericht? Welke voorstellen worden besproken? Hoe zijn de werkzaamheden de voorbije tien dagen gevorderd?*

*Het Brussels Gewest en nagenoeg alle gemeenten hebben rechtszaken tegen de Belgische staat aangespannen met betrekking tot de vluchten boven Brussel. De pleidooien zullen half april plaatsvinden. Wat zijn de argumenten van de Belgische staat?*

*Ik kan u alleen maar aanmoedigen om de naleving van ons regeerakkoord, dat zowel door de Franstalige als door de Nederlandstalige Brusselaars wordt gesteund, verder af te dwingen.*

*(Mevrouw Simone Susskind, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

comptez-vous réagir à cette situation ?

Cette affaire va bien sûr faire office de jurisprudence. Peut-on imaginer qu'un gouvernement puisse bloquer le fonctionnement d'une autre Région, parfois même en mettant en cause des normes et des réglementations édictées il y a dix, quinze ou dix-sept ans ? Dans ce pays, on peut alors tout imaginer ! Demain, la Région bruxelloise pourrait, par exemple, pratiquer de la même manière contre la décision flamande d'élargir le ring. Où va-t-on si on peut en permanence et à plusieurs reprises contester a posteriori les décisions d'un autre gouvernement. Vis-à-vis du fédéralisme de coopération que nous avons toujours voulu, cela pose un certain nombre de questions.

Dans cette volonté de dialogue avec le niveau fédéral que vous demandez depuis trente mois et dans l'espoir d'aboutir à une solution consensuelle, vous avez annoncé que les constatations d'infraction et la rédaction de procès-verbaux à l'égard des compagnies aériennes fautives seraient suspendues pendant les soixante jours qui suivent ce conflit d'intérêts.

Cette proposition fait suite à celles, apaisantes, que vous aviez faites au gouvernement fédéral. En effet, vous aviez proposé la suspension de la fin de la tolérance pour six mois dès lors que trois conditions spécifiques étaient rencontrées : la fin de la route du canal, la fin du 6-7 sur le virage à gauche et le strict respect des normes de vent en atterrissage. Là aussi, votre proposition a reçu une fin de non-recevoir de la part du gouvernement fédéral alors que c'était une nouvelle perche tendue par la Région.

Depuis quelques jours, la presse nous apprend que le gouvernement fédéral, le premier ministre et le ministre de la Mobilité semblent multiplier des réunions dites de concertation pour, semble-t-il, demander à la Région bruxelloise de revoir sa position. Position qui, je tiens à le rappeler, a été défendue par l'ensemble des bourgmestres bruxellois, toutes tendances politiques confondues, d'Ecolo au MR.

Nous devons être à une cinquantaine de jours de l'échéance de ce nouveau conflit d'intérêts. Où en est cette concertation entre la Région bruxelloise et le niveau fédéral ? Des groupes de travail ont-ils été mis sur pied ? Quelles sont les propositions en

discussion ? Quel est l'avancement des travaux depuis dix jours ?

De même, on le sait, la Région bruxelloise et quasiment toutes les communes ont introduit des actions judiciaires contre l'État belge, dans le dossier du survol aérien de la capitale.

Si je ne me trompe, ce dossier sera plaidé à la mi-avril.

Pourriez-vous nous informer sur les arguments repris dans les mémoires déposés par les conseils de l'État belge pour contester le bon droit de la Région et des communes dans ce dossier.

Je ne peux que vous encourager à poursuivre votre action et celle du gouvernement pour faire respecter notre accord de majorité, soutenu, je le rappelle, par les Bruxellois francophones comme néerlandophones.

*(Mme Simone Susskind, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)*

#### *Samengevoegde bespreking*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *De Brusselse MR is voorstander van een nultolerantie voor luchtvaartmaatschappijen die de Brusselse geluidsnormen overtreden, en van alle andere maatregelen die de Brusselaars tegen vliegtuiglawaai beschermen. Onze fractieleider, de heer De Wolf heeft als voorzitter van de Conferentie van burgemeesters de motie verdedigd die vraagt om een einde te stellen aan de tolerantiedrempel.*

*De vaststelling van de vliegroutes moet in overleg met ons gewest gebeuren op basis van een milieueffectenstudie die rekening houdt met de geluidsnormen in ons gewest.*

*Voor de MR is overleg de enige manier om tot een oplossing te komen in dit complex dossier dat al jaren aansleept. Er moet een onderhandelde oplossing komen op basis van objectieve en betrouwbare gegevens. Dit is mogelijk, aangezien*

#### *Discussion conjointe*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Teitelbaum.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Je voulais simplement rappeler que le MR bruxellois est demandeur de la mise en œuvre du principe de tolérance zéro à l'égard des compagnies aériennes en infraction aux normes de bruit.

Notre chef de groupe, M. Vincent De Wolf, en sa qualité de président de la Conférence des bourgmestres, a défendu la motion qui demandait de mettre fin au seuil de tolérance.

Il est donc évident que le MR bruxellois soutient cette décision ainsi que les mesures qui renforceront la protection des habitants contre les nuisances sonores générées par le survol de la Région.

La définition des routes nécessaires à la mise en œuvre des accords doit se faire sur la base d'une étude d'impact environnementale préalable, tenant compte des normes de bruit en vigueur dans notre

*elk beleidsniveau op zijn manier kan bijdragen aan een globale, duurzame, stabiele en evenwichtige oplossing.*

*Volgens de pers van 23 februari zijn de federale overheid en de gewesten het eens geworden over een methode om het dossier te objectiveren. Er zullen werkgroepen worden opgericht om de eisen te objectiveren.*

*(Opmerkingen)*

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Na dertig maanden van totaal gebrek aan actie, mevrouw Teitelbaum!*

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *Ik begrijp dat het voor de heer Cerexhe niet gemakkelijk is om in dit dossier een partijgenoot van minister Wathelet te zijn, maar dat geeft hem niet het recht om andere sprekers de neus af te bijten.*

*(Samenspraak)*

*De werkgroepen zullen driemaal per week samenkomen om de verschillende aspecten van het dossier en de impact van de Brusselse eisen te bespreken.*

*Volgens Le Soir zou de organisatie van die werkgroepen het Brussels Gewest hebben verrast. Tot nu toe kwam de federale overheid ofwel met een globaal plan en vond ze overleg met de*

Région, et en concertation bien entendu avec notre Région.

Le MR a toujours privilégié la concertation car nous pensons qu'elle seule permettra de résoudre un dossier aussi complexe, qui ne date pas d'hier, et qui comporte des aspects politiques, juridiques, économiques, environnementaux, techniques, opérationnels et institutionnels.

Il convient d'apporter des solutions négociées, proportionnelles et fondées sur des données objectives, fiables et partagées par toutes les parties.

Une solution concertée entre les différents niveaux de pouvoir est possible car chacun d'eux a des compétences dans la recherche d'une solution globale, durable, stable et équilibrée.

La presse de ce 23 février révélait que les chefs de file des gouvernements fédéral et régionaux, réunis pour déminer le dossier des nuisances liées aux activités de l'aéroport national, se sont mis d'accord sur une méthode pour objectiver le dossier.

Des groupes de travail ont été créés pour objectiver les demandes.

*(Remarques)*

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- *Après trente mois d'inaction totale, Madame Teitelbaum !*

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- *M. Cerexhe est mal à l'aise, et je le comprends. J'aurais aimé en politique avoir son toupet et son indécence. Quand on est dans le parti du ministre Wathelet qui est intervenu dans ce dossier, je comprends qu'on morde le nez de quelqu'un qui prend la parole. Mais à un moment, il faut avoir un peu d'humilité !*

*(Colloques)*

Ces groupes devraient se rencontrer à trois reprises chaque semaine pour analyser de multiples aspects du dossier et l'impact des différentes demandes bruxelloises telles que les statistiques en matière d'infraction aux normes de bruit, la suppression de la route du canal, les propositions en ce qui concerne le virage à gauche

*gewesten overbodig, ofwel was er geen plan en werd aan de gewesten gevraagd om een federale bevoegdheid over te nemen.*

*Hoe staat u tegenover die werkgroepen? Wat zijn uw verwachtingen? Hoe zullen die werkgroepen worden georganiseerd?*

*(Mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Mijnheer Bott, ik ben op de hoogte van de beslissing van de rechtbank van Wenen. Zodra wij het arrest ontvangen, zal onze juridisch adviseur het grondig analyseren.*

*Dat arrest is uitermate belangrijk voor het dossier van het luchtverkeer boven Brussel. Dat geldt trouwens ook voor nog een andere beslissing van een Duitse rechtbank die in 2012 nachtvluchten boven Frankfurt verbood. Het spreekt dan ook voor zich dat ik naar die uitspraken zal verwijzen bij de gerechtelijke procedures die ik instel en bij de gesprekken met de federale regering.*

*Tot nu toe heb ik in navolging van de Weense uitspraak nog geen officiële klachten ontvangen over het fijnstof dat het luchtverkeer veroorzaakt. Op 21 juni 2016 werd Leefmilieu Brussel in deze commissie wel gehoord over de studie waartoe ik de opdracht had gegeven.*

*Daaruit bleek dat de activiteiten van de luchthaven op vlak van ultrafijnstof geen significante invloed hadden voor het Brussels Gewest door de afstand tussen beide en de overheersende windrichting. De gemiddelde aanwezigheid van ultrafijnstof in Brussel komt overeen met een normaal gemiddelde voor*

au décollage au départ de la piste 25 droite, etc.

Selon un article paru dans le Soir, en substance, il semble que l'organisation de groupes de travail ait laissé pantois le côté bruxellois. En effet, soit le gouvernement fédéral avait un plan global et la concertation avec les Régions n'était pas justifiée, soit il n'y avait pas de plan et il était demandé aux Régions d'endosser une compétence fédérale.

Si cette proposition est avérée, elle me surprend. Comment avez-vous accueilli l'idée d'organiser des groupes de travail ? Quelles sont vos attentes ? Que souhaitez-vous y apporter ? Comment ces groupes sont-ils organisés ?

*(Mme Viviane Teitelbaum, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- M. Bott, j'ai bien pris connaissance de la décision du tribunal de Vienne. Je n'ai pas encore eu l'arrêt entre les mains pour l'analyser plus en détails, mais j'ai demandé à notre conseil juridique de le faire dès qu'il sera en sa possession.

Il est clair que cet arrêt est d'une importance capitale dans le dossier du survol de notre Région. Si on y ajoute également la décision de la justice fédérale allemande qui a confirmé l'interdiction des vols de nuits à l'aéroport de Francfort en 2012, cela montre clairement que la justice est en train de modifier le poids entre les aspects environnementaux et économiques en cessant de les opposer les uns aux autres.

Il est évident que je ferai référence à ces décisions, tant dans mes actions en justice en cours que dans les réunions de travail que le niveau fédéral a enfin décidé d'organiser, à la suite de la pression que le gouvernement bruxellois a exercée depuis plusieurs années maintenant.

Concrètement, sur l'aspect des particules fines générées par l'aéroport, je n'ai pas encore reçu de plaintes officielles liées à la décision de justice de Vienne. Toutefois, pour rappel, cette commission a auditionné Bruxelles Environnement le 21 juin

*stedelijke gebieden en wordt veroorzaakt door het wegverkeer. Daarvoor kan ik dus geen gerechtelijke procedure instellen.*

*Momenteel bestuderen we of en hoe we het besluit van 2004 in verband met de exploitatielicentie kunnen aanvoeren als argument. Volgens dat besluit moet de luchthaven immers het nodige doen om de geluidsnormen te respecteren. Ik heb in elk geval gevraagd dat het vermeld wordt bij de drie lopende vorderingen tot staking.*

*Mevrouw Persoons, ik heb altijd al het standpunt verdedigd dat het mogelijk is om een nacht van acht uur in acht te nemen, zonder de economische leefbaarheid van de luchthaven in het gedrang te brengen. Dat is trouwens in het belang van alle omwonenden en niet alleen van de Brusselaars.*

*Het eerste belangenconflict dat Vlaanderen op 22 december 2016 ingeroepen heeft, was een mislukking, want de federale overheid heeft er geen gevolg aan gegeven.*

*De Brusselse regering wilde zich constructief opstellen en heeft een globale oplossing voorgesteld. Ze is bereid de inning van de boetes onmiddellijk op te schorten, op voorwaarde dat:*

*- er geen vluchten meer boven de kanaalroute vliegen;*

*- er tussen zes en zeven uur s' ochtends geen vliegtuigen de bocht naar links nemen;*

*- de windnormen strikt nageleefd worden.*

*Daarenboven heeft de Brusselse regering opnieuw gevraagd om op lange termijn te werken en te zoeken naar een duurzame en structurele oplossing, bijvoorbeeld door:*

*- de nacht te verlengen;*

*- de routes te concentreren boven de minst dichtbevolkte zones;*

*- een onafhankelijk controleorgaan op te richten;*

*- de piste 25L met 1.800 m te verlengen;*

*- een fonds voor schadeloosstelling op te richten.*

*Wat het tweede belangenconflict betreft dat*

2016 sur l'étude que j'avais demandé de produire.

En résumé, il avait été dit que la distance de la Région de Bruxelles-Capitale par rapport à l'aéroport et la direction des vents dominants ont pour conséquence que l'aéroport n'a pas d'influence significative sur les niveaux de particules ultrafines pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Malgré un impact de 6% du temps, la moyenne de particules ultrafines mesurées sur une longue période – deux mois pendant lesquels il y a eu bien eu 6% de vent "défavorable" – correspond à la moyenne de zone urbaine. Ainsi, le niveau des concentrations de particules ultrafines à Bruxelles, comme dans toute zone urbaine, provient du trafic automobile. Pour des informations plus précises, je vous invite à relire l'audition des experts.

Ce sont des éléments que je fournis dans les courriers qui font référence à cette problématique. Il est donc difficile d'entamer une action en justice sur cette base. Concernant l'arrêté de 2004 portant sur la licence d'exploitation qui indique que l'aéroport est censé faire le nécessaire pour faire respecter les normes liées au bruit à Bruxelles, cet argument est à l'étude actuellement et je verrai avec mes conseils pour voir comment et quand il pourra être utilisé. Dans tous les cas, j'ai demandé que cet élément soit au minimum indiqué dans la contextualisation des trois actions en cessation en cours.

Mme Persoons, vous invoquez ensuite la fin des vols de nuit. C'est une demande forte de la Région bruxelloise et l'étude d'étalonnage que j'ai fait réaliser montre clairement que le respect de la nuit européenne de huit heures est possible sans mettre à mal la viabilité économique d'un aéroport. C'est la position que je défends depuis toujours et que je continuerai à défendre car elle est au bénéfice de tous les riverains, qu'ils soient flamands, wallons ou bruxellois.

J'en viens maintenant à la question du conflit d'intérêts. Le premier conflit d'intérêt déposé par la Flandre le 22 décembre 2016 a été un échec, le niveau fédéral n'ayant pas pris la moindre mesure ni même entamé de discussion à ce sujet.

Pour être constructif et afin de sortir d'une logique de confrontation, le gouvernement bruxellois a proposé une solution globale. Il s'agit d'une

*Vlaanderen heeft ingeroepen, heeft het Brussels Gewest een voorbehoud gemaakt betreffende de juridische geldigheid ervan.*

*Artikel 32, § 2 van de Gewone Wet tot hervorming der instellingen stelt immers duidelijk dat die procedure slechts eenmaal kan worden ingesteld met betrekking tot eenzelfde beslissing of eenzelfde ontwerp van beslissing. Een tweede belangenconflict inroepen tegen onze beslissing om de tolerantie tegenover de geluidsnormen af te schaffen, is dus niet meer mogelijk en verschillende grondwetsdeskundigen hebben dat bevestigd.*

*Toch heeft de eerste minister daar geen rekening mee gehouden en het op de agenda van het Overlegcomité geplaatst. Opnieuw heeft de Brusselse regering zich constructief, maar kordaat willen opstellen. We hebben de nultolerantie in gang gezet, er worden boetes uitgeschreven, maar de inning ervan werd voor zestig dagen opgeschort.*

*Onder Vlaamse en Brusselse druk is de federale overheid eindelijk tot actie overgegaan en heeft ze besloten om werkgroepen te organiseren over het dossier.*

*U weet dat ik al heel lang vroeg naar de oprichting van werkgroepen. Dat kan ik aantonen met verschillende brieven. In september 2015 had het Overlegcomité al beslist tot de oprichting ervan, maar in de praktijk vonden er geen vergaderingen plaats. In het voorjaar van 2016 ontving ik opnieuw een brief waarin stond dat de werkgroepen in het leven werden geroepen, maar opnieuw zonder werkelijk gevolg.*

*De komende twee weken zullen de werkgroepen maar liefst vier keer per week vergaderen. Vrijdag verliep de eerste vergadering in een constructieve sfeer, waarbij iedereen de kans kreeg om zijn standpunt te uiten over de inhoud en de organisatie van de werkgroepen.*

*Op 23 februari werd ons een methodologie voorgelegd die we moesten volgen. Ik heb dat echter geweigerd, omdat ik vind dat een efficiënte methodologie vooraf besproken moet worden met alle gesprekspartners, zijnde de Vlaamse, de Waalse, de Brusselse en de federale.*

suspension immédiate de la perception des amendes pour autant que les conditions suivantes soient respectées :

- suppression des vols sur la route du Canal ;
- suppression des vols sur le virage à gauche entre 06h00 et 07h00 ;
- respect strict des normes de vent (principalement pour les atterrissages en 01).

En outre, le gouvernement bruxellois a réitéré sa demande de travailler à long terme sur une concertation afin d'aboutir à une solution durable et structurelle. Ainsi, selon une méthodologie et un calendrier clairs, les pistes proposées doivent porter sur :

- l'allongement de la nuit ;
- la définition des routes sur les zones les moins densément peuplées ;
- la mise en place d'une autorité de contrôle indépendante ;
- l'allongement de 1.800 m de la piste 25L ;
- la création d'un fonds d'indemnisation.

Concernant le deuxième conflit d'intérêts initié par la Flandre, la Région bruxelloise a émis toutes ses réserves concernant sa validité juridique.

En effet, l'article 32, §2 de la loi ordinaire de réformes institutionnelles dispose très clairement qu'un conflit d'intérêts ne peut être intenté qu'une seule fois à l'égard d'une même décision d'un gouvernement. Il n'y a donc plus aucun conflit d'intérêts possible contre la décision de supprimer la tolérance. Il n'y avait qu'un seul conflit autorisé et il a été exercé par la Région flamande. Cette analyse est confirmée par plusieurs constitutionnalistes. Pour la Région bruxelloise, ce nouveau conflit d'intérêts n'est pas recevable et devrait donc être sans effet.

Toutefois, le premier ministre a fait fi de cette analyse juridique et a décidé de le mettre à l'ordre du jour du Comité de concertation.

Le gouvernement bruxellois, ne voulant pas

*Ik heb gepleit voor de evenwichtige aanpak, terwijl Vlaanderen de voorkeur geeft aan het principe van de spreiding van de hinder. De evenwichtige aanpak berust op erkende internationale principes inzake milieu en luchtvaart, terwijl de spreiding van de hinder uitgaat van een louter communautaire logica. Die tegenstelling is volgens mij het grote struikelblok voor de gesprekken van de komende twee weken, die cruciaal zullen zijn voor ons geweest.*

*Ik zal nog maar eens benadrukken dat het geenszins mijn bedoeling is het economische belang van de luchthaven te ontkennen of van Brussel een no-flyzone te maken. Ik wil alleen maar dat de wet en de geluidsnormen van het besluit van 1999 nageleefd worden.*

*Om de economische toekomst veilig te stellen, moeten we een structurele oplossing vinden die de principes van een evenwichtige aanpak respecteert, zoals het overvliegen van de minst dichtbevolkte gebieden en het respecteren van de nacht die volgens de Europese regels acht uur duurt. Als Europa vorderingen boekt inzake de naleving van milieunormen is het toch niet de bedoeling dat wij in tegenovergestelde richting evolueren.*

*Die Europese principes en het Brusselse regeerakkoord bieden een stevige houvast voor de gesprekken met de federale overheid en de andere gewesten. Daarom is het essentieel dat we die koers strak aanhouden.*

*Mevrouw Teitelbaum, ik ga hier geen historische exegese houden van het dossier waarmee alle partijen zich akkoord verklaard hebben. Ons gewest moet hierin als een blok optreden, net zoals bij de vorderingen tot staking in juni 2016.*

*Voorts ben ik altijd voorstander geweest van overleg, maar het is ook van fundamenteel belang dat iedereen binnen zijn eigen bevoegdheden optreedt. Het Brussels Gewest is niet bevoegd voor het uittekenen van de vliegroutes. We zijn wel bevoegd voor het doen naleven van de normen en dat doen we ook.*

*Wat de vorderingen tot staking betreft, zijn we momenteel bezig met de uitwisseling van de conclusies. De pleidooien zullen plaatsvinden in april en we verwachten de uitspraak rond de maand juni. Uiteraard zal ik het parlement op de*

rajouter de l'illégalité à l'illégalité a décidé, encore une fois, de se montrer constructif mais ferme : la tolérance zéro a bien été enclenchée mais la perception des amendes liées à cette tolérance a été suspendue pendant les 60 jours du conflit d'intérêts. Les procès-verbaux continuent donc d'être dressés.

Cette fois, à la suite de la pression que la Flandre a rajoutée à la pression bruxelloise, le gouvernement fédéral a enfin décidé de sortir de son rôle d'observateur et d'arbitre en organisant des groupes de travail sur le survol.

Vous savez que j'ai toujours demandé la constitution de groupes de travail. En réponse à vos nombreuses interpellations, je vous ai régulièrement fait part de cette intention, courriers et lettres de demande à l'appui. Le Comité de concertation de septembre 2015 disait déjà dans sa décision qu'il fallait mettre en place des groupes de travail. Ils ne se sont jamais réunis. Au printemps 2016, j'ai reçu une deuxième lettre me confirmant la mise en place de ces groupes mais ils ne se sont jamais réunis non plus.

Qu'en est-il aujourd'hui ? Ces groupes de travail vont s'organiser à un rythme extrêmement soutenu pendant les deux premières semaines à raison de quatre groupes de travail par semaine. Une première réunion s'est déroulée vendredi passé dans un climat constructif et a permis à chacun des partenaires des discussions de faire valoir son point de vue sur le contenu et l'organisation de ces groupes de travail.

Le 23 février, une méthodologie nous a été présentée comme celle à suivre. J'ai refusé car une méthodologie efficace doit d'abord être débattue et construite avec l'ensemble des partenaires. Je rappelle qu'autour de la table, nous retrouvons nos partenaires flamands, wallons et fédéraux.

Pour ma part, j'ai défendu le principe de l'approche équilibrée qui s'oppose à la logique flamande d'une répartition des nuisances.

En effet, l'approche équilibrée se base sur des principes environnementaux et aéronautiques internationaux reconnus par tous tandis que la répartition des nuisances n'est basée que sur une logique communautaire. C'est clairement pour moi la pierre d'achoppement des discussions qui auront lieu les deux prochaines semaines.



*hoogte houden van het verloop van de werkgroepen en de vorderingen tot staking. Dit dossier is moeilijk, maar buitengewoon belangrijk voor de gezondheid, het leefmilieu en het welzijn van alle Brusselaars.*

Les deux prochaines semaines seront donc cruciales pour la Région bruxelloise et j'ose espérer que tant le niveau fédéral que la Région flamande pourront enfin se ranger aux arguments environnementaux et de logique aéronautique les plus élémentaires comme ceux des critères de sécurité par exemple.

Comme je l'ai dit et répété à l'envi, il n'est pas question pour moi de nier l'importance économique de l'aéroport ou de faire de Bruxelles ce que l'on appelle une "no-fly zone". Ma demande est élémentaire : respecter la loi et l'arrêté bruit des avions de 1999. Aujourd'hui, en s'attaquant à l'entrée en vigueur de la tolérance zéro, on dénie à Bruxelles le droit de faire respecter la loi. C'est aussi simple que cela.

Pour garantir un avenir économique serein, une solution structurelle doit être dégagée. Cette solution doit respecter les principes d'approche équilibrée, tant sur le tracé des routes qui doivent survoler les zones les moins densément peuplées que sur les horaires d'exploitation qui doivent respecter la nuit européenne de 8 heures. On ne peut aller à contre-courant de toute une histoire qui est en train de s'écrire à l'échelle européenne en termes d'avancées et de respect de normes environnementales.

Si vous coulez ces principes avec l'accord gouvernemental bruxellois sur le survol, vous disposez des lignes directrices des discussions entre le niveau fédéral et les Régions. Je pense donc qu'il est fondamental de garder ce cap avec fermeté.

Pour ma part, Madame Teitelbaum, je n'entrerai pas dans une exégèse historique du dossier pour lequel l'ensemble des partis ont marqué leur accord. J'ai toujours dit que si les Bruxellois se divisent à cet égard, la difficulté sera réelle. Je demande donc une union de tous, comme on l'a connue pour les actions en cessation en juin 2016. Dix-neuf communes avaient alors décidé d'avancer ensemble vis-à-vis de problématiques clairement identifiées.

Ma demande a toujours été de privilégier la concertation. Cependant, ce qui est fondamental, c'est que chacun agisse dans le cadre de ses compétences propres. En l'espèce, il n'appartient pas à la Région bruxelloise de dire quels sont les

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Bott heeft het woord.

**De heer Eric Bott (DéFI)** *(in het Frans).*- *Ik noteer dat u het arrest van Wenen zult laten analyseren. Misschien kunt u de conclusies aan minister Bellot meedelen.*

*Ik vrees dat de Europese regelgeving de N-VA koud laat.*

*Als de onderhandelingen met de federale overheid niet tot een akkoord leiden, moeten we misschien een stap verder gaan en een gerechtsdeurwaarder inschakelen om de dwangsommen te innen. We mogen niet aanvaarden dat de gezondheid van de Brusselaars niet op de eerste plaats komt.*

tracés des routes. La Région bruxelloise fait respecter ses normes tout en faisant valoir toute une série d'études, refusées par le niveau fédéral, qu'elle produit depuis deux ans à la demande des associations

En ce qui concerne les actions de cessation, on en est aux échanges de conclusions. Les plaidoiries auront lieu en avril et le jugement est attendu aux alentours du mois de juin. Je ne manquerai pas, comme je l'ai toujours fait tant au sein de cette commission qu'au sein de l'hémicycle, de vous tenir au courant de l'avancée de ces groupes de travail et des actions en cessation. C'est un dossier difficile et extrêmement important pour la santé, l'environnement et le bien-être de tous les Bruxellois.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Bott.

**M. Eric Bott (DéFI).**- J'entends que vous comptez analyser les arrêtés de Vienne. Vous pourriez envoyer les conclusions à M. Bellot une fois que vous en disposerez. Cela lui permettrait d'analyser le problème des Bruxellois.

La question de la réglementation européenne me fait un peu peur dans l'analyse car je crois que la N-VA s'en moque. Elle ne considère pas l'Europe puisque, tout comme le gouvernement fédéral d'ailleurs, elle n'a pas contresigné d'autres projets.

J'attendrai donc patiemment que ces arrêtés soient analysés par votre cabinet et les autorités compétentes. Je pense qu'après les négociations que vous allez avoir avec le gouvernement fédéral, si vous ne parvenez pas à un accord, nous devons aller plus loin.

Nous aurons alors la possibilité de récupérer les astreintes même s'il est positif de les geler pendant la durée des négociations entre les différentes Régions et l'État fédéral. Si cela débouche sur un non-retour, nous devons peut-être charger un huissier de justice de récupérer nos droits et notre argent.

Dans le cas contraire, nous ne serons plus en mesure d'assurer financièrement la santé des Bruxellois, qui passera derrière beaucoup d'autres choses.

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Persoons heeft het woord.

**Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)** *(in het Frans).*- DéFI steunt uiteraard de beslissing van de Brusselse regering om een einde te maken aan de tolerantie waarin het Geluidsbesluit voor vijf jaar voorzag, namelijk van 1999 tot 2004. Na 2004 werd de tolerantie behouden. Deze regering heeft de moed gehad om haar verantwoordelijkheid te nemen en haar beslissing te verdedigen.

*Het verheugt me dat de Brusselse MR de multolerantie verdedigt. Ik hoop dat ze door de federale MR zal worden gehoord.*

*Wij zijn ervan overtuigd dat de naleving van de geluidsnormen de economische ontwikkeling van de luchthaven niet in de weg staat. Er moeten wel een aantal maatregelen genomen worden. Op korte termijn zijn dat de drie maatregelen die de Brusselse regering voorstelt. Op lange termijn is dat de verlenging van de baan. Die maatregelen vallen evenwel onder de verantwoordelijkheid van de federale regering.*

*De Brusselaars mogen niet zwichten. Het is belangrijk om respect af te dwingen voor de gewestelijke normen, de Brusselaars, het samenwerkingsfederalisme en het Brussels Gewest zelf. Dit dossier heeft een hoge symbolische waarde en is een echte waarheidstoets voor de regering, die haar eenheid toont, en de andere Brusselse beleidsmakers, aangezien de kanaalroute boven alle Brusselse gemeenten loopt.*

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Persoons.

**Mme Caroline Persoons (DéFI).**- DéFI soutient évidemment le gouvernement bruxellois qui a eu le courage de mettre fin à la tolérance prévue pour cinq ans dans l'arrêté Gosuin, soit de 1999 à 2004.

Depuis 2004, cette tolérance a été maintenue. Le nouveau gouvernement, en place depuis 2014, a pris ses responsabilités. Vous avez, madame la ministre, eu le courage de défendre la décision prise.

J'ai apprécié l'intervention de Mme Teitelbaum. Je vois que le MR bruxellois défend également le principe de la tolérance zéro. J'espère qu'il sera entendu par le MR fédéral. Chacun a sa mission, voilà la vôtre.

Nous sommes convaincus que le rôle économique de l'aéroport de Bruxelles-national peut être conservé en respectant les normes de l'arrêté bruit. Il y a eu plusieurs études sur le sujet.

Des mesures sont à prendre. À court terme, ce sont les trois mesures proposées par le gouvernement bruxellois. À long terme, c'est l'allongement de la piste. Avec cela, le développement économique est possible sans s'accompagner de nuisances préjudiciables au climat, à la santé, au bien-être des Bruxellois et de leurs proches voisins.

Ce plan est indispensable. Mais c'est le gouvernement fédéral qui est responsable de ces mesures à court, moyen et long termes.

Quoi qu'il en soit, les Bruxellois ne flancheront pas !

Sont en jeu, dans ce dossier, le respect des lois régionales, des Bruxellois, d'un fédéralisme de coopération et de la Région bruxelloise elle-même. On sait que, dans le nord du pays, certains n'ont jamais digéré la reconnaissance de la Région bruxelloise en tant que telle.

Ce dossier est à cet égard symbolique et constitue aussi un test de vérité non seulement pour le gouvernement, qui affiche son unité, mais aussi pour tous les responsables politiques bruxellois, dans la mesure où la route du canal survole toutes les communes.

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Cerexhe heeft het woord.

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *U bevestigt dus dat het belangenconflict dat Vlaanderen voor de tweede keer ingeroepen heeft, de verhoudingen tussen de verschillende regeringen van ons land in gevaar brengt. Ik vrees dat de Vlaamse regering een proces in gang heeft gezet, waarvan ze de exacte gevolgen niet heeft voorzien. Ik moedig u dan ook aan om de komende weken, die zo cruciaal zijn, door te gaan op de ingeslagen weg.*

*Het is trouwens niet alleen een kwestie van gezondheid, leefmilieu en levenskwaliteit, want ook veiligheid speelt een rol in het dossier. Dat mogen we niet uit het oog verliezen.*

*Het verheugt me dat iedereen in deze commissie, ook de oppositie, het eens is met het afschaffen van de tolerantie. Ik zou alleen willen vragen om wat meer samenhang, want men kan niet hier het ene voorstaan en op een andere plaats het tegenovergestelde verdedigen.*

*(Rumoer)*

*Waarom stoort het u, mevrouw Teitelbaum, dat ik mijn standpunt uiteenzet?*

**Mevrouw de voorzitter.**- U hebt het Kanaalplan hier verdedigd!

**De heer Benoît Cerexhe (cdH)** *(in het Frans).*- *Ik zou uw standpunt willen kennen over de tijdelijke maatregelen die de Brusselse regering heeft voorgesteld.*

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Cerexhe.

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- Vous confirmez que l'arme "conflit d'intérêts" qui a été utilisée pour la deuxième fois par le gouvernement flamand, représente un danger et un risque pour l'avenir des relations entre nos différents gouvernements dans ce pays. J'ai cité un exemple mais nous pourrions en citer beaucoup d'autres. Je crains malheureusement que le gouvernement flamand a initié un processus dont il ignorait les conséquences exactes pour le futur.

Par ailleurs, vous nous dites que les deux ou trois prochaines semaines vont être cruciales. Je ne peux que vous inviter à poursuivre dans la direction prise par votre gouvernement concernant ce dossier et donc à continuer à travailler unis.

Vous parlez de la santé, de l'environnement, de la qualité de vie. Il convient aussi d'évoquer la question de la sécurité que nous ne pouvons pas oublier dans ce dossier. En effet, le jour où quelque chose arrivera, il sera trop tard.

Je suis heureux d'entendre que l'ensemble des membres de cette commission, majorité et opposition confondues, sont favorables à la suppression du seuil de tolérance. J'en appelle simplement à un peu de cohérence car c'est le même Premier ministre, M. Michel, qui vous a demandé de retirer votre mesure et de mettre fin au seuil de tolérance.

Nous ne pouvons donc pas tenir un discours en ces lieux pour faire le contraire par la suite...

*(Rumeurs)*

J'exprime mon point de vue et cela vous ennuie Mme Teitelbaum.

**Mme la présidente.**- Vous avez défendu le Plan canal ici !

**M. Benoît Cerexhe (cdH).**- J'aurais d'ailleurs aimé vous entendre au sujet des mesures provisoires temporaires qui ont été proposées par le gouvernement bruxellois, notamment celles concernant l'interdiction des virages à gauche entre 06h et 07h, la suppression de cette route du canal qui touche 200, 300, voire 400.000 Bruxellois, ou encore le respect des

**Mevrouw de voorzitter.**- U moet de minister ondervragen, niet uw collega's!

Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Het dossier zal nog aan bod komen, want u zult mij de komende weken ongetwijfeld in de actualiteitsvragen ondervragen over de vorderingen van de werkgroepen.*

*We zullen ook alle studies bezorgen over deze kwestie, want die zijn erg verhelderend. Zo geeft de benchmarkingstudie van 2015 een indicatie van de beslissingen die er in het verschiet liggen. De onderzoeken geven ook een overzicht van 'best practices' bij vergelijkbare luchthavens. Ook de invloed op de gezondheid hebben we onderzocht en die houdt niet op bij de gewestgrenzen.*

*Een andere studie geeft een overzicht van alle politieke en gerechtelijke beslissingen uit het verleden en vult die aan met richtlijnen om te vermijden dat een aantal onwenselijke toestanden zich opnieuw voordoen.*

*Zoals ik altijd doe, kan ik u alleen maar aanmoedigen om die studies grondig te bekijken in deze commissie. Het betreft niet alleen de gezondheid en de levenskwaliteit van de Brusselaars, maar ook de middelen die ons gewest kan aanwenden om zich institutioneel te doen gelden.*

normes de vent sur la piste 01.

**Mme la présidente.**- Vous questionnez la ministre et non pas vos collègues !

La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je pense avoir fait le tour de la question. Je ne manquerai pas de revenir vers vous à ce sujet car vous m'interrogerez sûrement via des questions d'actualité dans les semaines à venir, pour en savoir davantage sur l'avancée de ces groupes de travail.

Nous fournirons également l'ensemble des études que nous avons menées depuis plus de deux ans. Elles sont très éclairantes par rapport à cette situation. L'étude d'étalonnage réalisée en avril 2015 montre une série de voies à suivre, de décisions à prendre dans le futur lorsqu'un aéroport est si proche d'une ville. Les situations examinées sont d'ailleurs tout à fait connexes à celle de Bruxelles.

Ces études font également le point sur une série de pratiques qui ont pu être mises en place. La question de la santé est fondamentale et nous avons aussi mené une étude à ce sujet. Ce qui touche Bruxelles touche également sa périphérie et notre but n'est donc pas de travailler en vase clos.

L'étude sur le survol historique est essentielle et je vous invite à prendre du temps dans cette commission pour l'examiner. Elle permet de retracer l'ensemble des décisions prises sur les plans politique et judiciaire et donne également des directives pour éviter de reproduire certaines situations.

Ces études me semblaient indispensables et je vous l'ai toujours signalé dans cette commission, vous proposant systématiquement d'en prendre connaissance, de les examiner. Il en va d'une question fondamentale pour Bruxelles, tant en termes de qualité de vie que de santé de ses habitants. Elle rejoint par ailleurs la capacité de Bruxelles à pouvoir se faire respecter sur le plan institutionnel.

- De incidenten zijn gesloten.

- Les incidents sont clos.

## MONDELINGE VRAGEN

## QUESTIONS ORALES

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

### QUESTION ORALE DE M. ARNAUD VERSTRAETE

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

betreffende "de afschaffing van het huidige  
compensatiemechanisme voor zonne-  
panelen tegen 2018".

concernant "la suppression, d'ici 2018, de  
l'actuel mécanisme de compensation pour  
les panneaux solaires".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Verstraete heeft het woord.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Verstraete.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- Op grond van artikel 34 van het besluit van 17 december 2015 betreffende de promotie van groene stroom kunnen afnemers met een groenestroominstallatie die kleiner is dan 5 kilowattpiek aanspraak maken op de compensatie voor het verschil tussen de van het distributienet afgenomen elektriciteit en de op hetzelfde toegangspunt geïnjecteerde elektriciteit. Dit betekent dat de overtollige elektriciteit die werd geproduceerd en niet wordt opgebruikt, terugvloeit naar het netwerk.

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (*en néerlandais*).- *En vertu de l'article 34 de l'arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la promotion de l'électricité verte, le client final chez qui une installation de production d'électricité verte d'une puissance électrique inférieure à 5kW est installée, bénéficie de la compensation entre les quantités d'électricité prélevées sur le réseau de distribution et les quantités injectées sur ce réseau au point de fourniture.*

De afnemers met een bidirectionele meter, die zowel de bruto afname als de bruto injectie van elektriciteit meet, worden dus op dezelfde manier behandeld als afnemers met een terugdraaiende teller. In het eerste geval wordt de geïnjecteerde elektriciteit afgetrokken van de verbruikte elektriciteit en moet de consument betalen voor het netto verbruikte volume.

*Les titulaires d'un compteur bidirectionnel, qui mesure tant le prélèvement brut que l'injection brute d'électricité, sont donc traités de la même manière que les titulaires d'un compteur tournant à l'envers.*

*L'article 41 du même arrêté stipule que ce droit à la compensation s'applique jusqu'à la mise en service de la nouvelle chambre de compensation mettant en œuvre le nouveau MIG 6 ou au plus*

Artikel 41 van hetzelfde besluit bepaalt dat dit recht op compensatie geldt tot de indienststelling van de nieuwe rekenkamer, die het standaardmarktproces MIG 6 toepast, of ten laatste op 1 januari 2018. Het besluit bepaalt dat vanaf 1 januari 2018 de compensatie sowieso niet langer geldt. Op zich is dit logisch omdat MIG 6 vanaf die datum wordt gehanteerd. Op dat ogenblik kunnen afnemers die ook elektriciteit injecteren op het net, die injectie ten nutte maken door ze te compenseren of op de markt aan te bieden, wat vandaag nog niet mogelijk is.

Ik stel vast dat dit gegeven weinig bekend is in Brussel. Zelfs mensen uit de sector, zoals installateurs van zonnepanelen, personeel van Leefmilieu Brussel en Sibelga lijken onvoldoende grondig op de hoogte te zijn. Ik heb persoonlijk ervaren dat het zeer moeilijk is om de juiste informatie te vinden. Voor kandidaat-installateurs is het niet duidelijk hoe rendabel hun mogelijke investeringen in zonnepanelen nog zijn. Hierdoor dreigt het aantal investeringen in zonnepanelen terug te vallen.

Binnen Atrias, de organisatie die moet zorgen voor de toepassing van het nieuwe marktmodel, hebben de netbeheerders te kennen gegeven dat het niet meer haalbaar is om dat marktmodel vanaf 1 januari 2018 te hanteren. Er wordt nagegaan hoeveel uitstel er nodig is. Als MIG 6 niet live gaat op 1 januari 2018, kunnen afnemers die hun overproductie in het netwerk injecteren niet langer worden vergoed. Als we willen dat het rendement van investeringen voorspelbaar is, wordt het essentieel om dit probleem te vermijden. Los van het verlies van enige compensatie betekent dit ook drie maanden tot een jaar uitstel van het nieuwe marktmodel, dat slimmere diensten mogelijk moet maken.

Bent u op de hoogte van de problemen die de netbeheerders ondervinden om MIG 6 toe te passen? Hoe gaat u daarmee om? Welke maatregelen worden concreet voorbereid?

Als MIG 6 niet in voege gaat op 1 januari 2018, hoe garandeert u dan dat de huidige compensatie mogelijk blijft? Is er een wijziging van het betreffende besluit inzake de promotie van groene stroom gepland?

Welke aanpassingen aan het technisch reglement

*tard le 1<sup>er</sup> janvier 2018.*

*Je constate que cette donnée est peu connue à Bruxelles, même par les gens du secteur. Les candidats-installateurs ne connaissent donc pas clairement le potentiel de rentabilité de leur investissement dans le photovoltaïque, ce qui risque de faire chuter le nombre d'investissements.*

*Au sein d'Atrias, l'organisation chargée de mettre en œuvre le nouveau modèle de marché, les gestionnaires de réseau ont fait savoir que la date d'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018 n'est plus tenable. Or, si le MIG 6 n'entre pas en vigueur à cette date, les clients qui injectent leur surproduction sur le réseau ne seront plus compensés. Si nous voulons que le rendement des investissements soit prévisible, il est essentiel d'éviter ce problème.*

*Êtes-vous au courant des problèmes que rencontrent les gestionnaires de réseau pour mettre en œuvre le MIG 6 ? Comment gérez-vous la situation ? Concrètement, quelles mesures sont en préparation ?*

*Si le MIG 6 n'entre pas en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018, comment garantirez-vous la compensation actuelle ? Est-il prévu de modifier l'arrêté relatif à la promotion de l'électricité verte ?*

*Quelles adaptations du règlement technique sont-elles nécessaires dans le cadre du MIG 6 et quel est le calendrier prévu ?*

*Quelles mesures concrètes préparez-vous en vue d'une bonne communication sur l'évolution des conditions pour les panneaux solaires à Bruxelles ? Pouvez-vous nous informer du calendrier et des budgets ?*

*Comment évoluent les investissements dans le photovoltaïque ? Pouvez-vous nous transmettre les chiffres les plus récents et nous expliquer les évolutions pour le groupe cible visé par l'arrêté relatif à la promotion de l'électricité verte ?*

*(M. Ahmed El Ktibi, doyen d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)*

zijn er nodig in het kader van MIG 6 en wat is het tijdschema hiervoor?

Welke concrete maatregelen bereidt u voor om te zorgen voor een goede en ruime bekendmaking van de evoluties inzake de voorwaarden voor zonnepanelen in Brussel? Kunt u de timing en de budgetten toelichten?

Wat is de evolutie van de investeringen in zonnepanelen? Kunt u de meest recente cijfers geven en de evoluties voor de doelgroep die bereikt wordt door het besluit inzake de promotie van groene stroom toelichten?

*(De heer Ahmed El Ktibi, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

**De voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Twee regeringscommissarissen wonen de vergaderingen van de raad van bestuur van Brugel bij. Op die manier word ik op de hoogte gehouden van het risico dat MIG 6 niet op tijd van kracht wordt. Ik heb vernomen dat het uitstel van MIG 6 in de komende weken zou worden aangekondigd. Op dat ogenblik zal ook bekend gemaakt worden wanneer MIG 6 dan wel in voege zal treden.

Ik wijs erop dat Brugel als regulator garandeert dat de belangen van de Brusselse consumenten correct verdedigd worden in het kader van de uitvoering van MIG 6, vooral dan voor wat betreft de eventuele kosten die Sibelga moet dragen bij een laatijdige uitvoering.

Het einde van het compensatiemechanisme vloeit voort uit het advies van de Raad van State over de laatste goedkeuring van het besluit inzake het promoten van groene stroom. De Raad van State voert aan dat er geen wettelijke basis is voor een compensatiemechanisme en dat de verdeling van de bevoegdheden niet wordt nageleefd, vooral dan voor wat betreft de fiscaliteit en het transport van elektriciteit gezien de compensatie vooral betrekking heeft op de btw en de transporttarieven.

Uit de juridische analyse blijkt dat deze opmerkingen niet omzeild kunnen worden, zodat geopteerd werd om een einde te stellen aan het

**M. le président.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre** *(en néerlandais).*- *Deux commissaires du gouvernement assistent aux réunions du conseil d'administration de Brugel. Par ce biais, il m'a été confirmé que le report du lancement du MIG 6 devrait être annoncé dans les prochaines semaines, ainsi que la nouvelle date d'entrée en vigueur.*

*Le régulateur Brugel veille à ce que les intérêts des consommateurs bruxellois soient correctement défendus dans le cadre de la mise en œuvre du MIG 6, notamment pour ce qui est des coûts que devra supporter Sibelga en cas de retard d'exécution.*

*La fin du mécanisme de compensation fait suite à l'avis du Conseil d'État sur la dernière approbation de l'arrêté relatif à la promotion de l'électricité verte. Le Conseil d'État pointe l'absence de base légale pour un mécanisme de compensation et le non-respect de la répartition des compétences.*

*Selon l'analyse juridique, ces remarques ne peuvent être contournées, d'où le choix de mettre fin au mécanisme de compensation.*

*(poursuivant en français)*

Si la compensation prend fin au moment de la



compensatiemechanisme.

*(verder in het Frans)*

*Het huidige compensatiemechanisme verdwijnt wanneer MIG 6 van kracht wordt. Dat heeft niets te maken met nieuwe voordelen voor de consument als gevolg van MIG 6, maar komt omdat de technische aspecten van de compensatieregeling worden geregeld in de nieuwe versie van de MIG. Om de compensatie feitelijk te laten verdwijnen op de factuur, moet de MIG anders gecodeerd worden. Aangezien zo'n aanpassing buitensporige kosten met zich zou meebrengen, wordt de huidige compensatieregeling pas afgeschaft op het moment dat de nieuwe MIG in werking treedt.*

*(verder in het Nederlands)*

Opdat investeringen in fotonvoltaïsche installaties aantrekkelijk kunnen blijven, houdt Brugel via de jaarlijkse herziening van de multiplicatorcoëfficiënten van de fotonvoltaïsche energie rekening met het wegvallen van de compensatie. Daardoor kan voor deze installaties de forfaitaire terugverdientijd van zeven jaar gegarandeerd blijven.

Een door Sia Partners uitgevoerde onafhankelijke studie toont aan dat de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ondanks het verdwijnen van de compensatiemaatregelen, nog steeds een van de ruimste in Europa is. We zien trouwens dat de mechanismen die elders in Europa gangbaar zijn en die met compensatie te vergelijken zijn, momenteel alle verdwijnen.

*(verder in het Frans)*

*Als de omvang van de installatie is afgestemd op de behoeften van de consument en die de door zijn zonnepanelen opgewekte elektriciteit hoofdzakelijk verbruikt in plaats van ze op het net te injecteren, zal hij weinig merken van de afschaffing van de huidige compensatieregeling.*

*(verder in het Nederlands)*

De website van Leefmilieu Brussel is aangepast om aan de Brusselaars de nuttige informatie te verschaffen over de financiële steun waarop ze in het kader van hun investeringen in de

mise en route du MIG 6, ce n'est pas parce que cette nouvelle version du MIG apportera des avantages nouveaux aux consommateurs mais bien parce que le support technique de la compensation est inscrit, codé, dans la version actuelle du MIG. Pour que la compensation disparaisse dans les faits, c'est-à-dire sur la facture, il faut coder le MIG autrement. Dans la mesure où une telle adaptation, si elle était faite en dehors de la révision structurelle du MIG prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2018, aurait généré des coûts disproportionnés, la fin de la compensation ne sera effective qu'au moment où le nouveau MIG entrera en vigueur : nouveau MIG qui sera codé différemment.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Afin de maintenir l'attractivité des investissements dans le photovoltaïque, Brugel tient compte de la disparition de la compensation via la révision annuelle des coefficients multiplicateurs de l'énergie photovoltaïque. Par conséquent, l'amortissement forfaitaire de sept ans reste garanti.*

*Une étude indépendante réalisée par Sia Partners démontre que le mécanisme de soutien en Région de Bruxelles-Capitale reste, malgré la disparition de la compensation, l'un des plus favorables d'Europe.*

*(poursuivant en français)*

J'attire votre attention sur le fait que si l'installation est dimensionnée correctement par rapport aux besoins des occupants et que ceux-ci organisent leurs consommations électriques de manière à autoconsommer au maximum leur production plutôt que de l'injecter sur le réseau, ils ressentiront d'autant moins la disparition de la compensation.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Le site internet de Bruxelles Environnement a été adapté afin d'informer correctement les Bruxellois des aides financières auxquelles ils peuvent prétendre.*

*(poursuivant en français)*

À Bruxelles, plus de 3MWc (mégawatt-crête) ont

fotovoltaïsche energie aanspraak kunnen maken.

*(verder in het Frans)*

*In Brussel werd in totaal voor meer dan 3 MWc (megawattpiek) aan zonnepanelen geïnstalleerd. Eind 2016 volstond het geïnstalleerde fotovoltaïsche vermogen om aan de elektriciteitsbehoefte van 13.000 woningen of 2,4% van de gezinnen te voldoen. De totale oppervlakte van de op daken geïnstalleerde zonnepanelen bedraagt 41 ha.*

*Na een piek in 2013 daalde het installatietempo. Er worden vooral minder kleinere installaties geplaatst, terwijl net daarvoor het potentieel nog groot is.*

*Ik droeg Leefmilieu Brussel op te onderzoeken wat de belangrijkste belemmeringen en motivaties zijn voor particulieren en ondernemingen om zonnepanelen, warmtepompen en zonneboilers te plaatsen. Ik verwacht de resultaten in het eerste semester van 2017. Op basis daarvan zal ik een promotiecampagne voor investeringen uitwerken.*

*Met het project SolarClick en de oprichting van een fonds voor de installatie van zonnepanelen op daken van sociale woningen wil ik burgers stimuleren om tegen 2020 meer zonnepanelen te installeren.*

**De voorzitter.-** De heer Verstraete heeft het woord.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).-** Heb ik goed begrepen dat het huidige compensatiemechanisme pas zal veranderen op het ogenblik dat MIG 6 effectief in werking treedt, zelfs als in het besluit staat dat dat compensatiemechanisme maar geldt tot 1 januari 2018? Moet daarvoor een gewijzigd besluit worden gepubliceerd?

**Mevrouw Céline Fremault, minister.-** Het compensatiemechanisme wordt inderdaad verlengd totdat MIG 6 wordt ingevoerd. Er wordt een gewijzigd besluit gepubliceerd.

été installés, essentiellement grâce aux grands systèmes. Fin 2016, la puissance photovoltaïque permet de couvrir l'équivalent des besoins électriques annuels de 13.000 logements, soient 2,4% des ménages. En termes de surface de toitures équipées, cela représente 41ha.

Après un pic d'installation en 2013, le rythme d'installation a ralenti. Les petits systèmes peinent à redécoller malgré le potentiel de toitures des nombreux immeubles et malgré un soutien très favorable.

Afin de comprendre les raisons de ce ralentissement des investissements dans les unités de moins de 5kW alors que le régime de soutien garantit la forte rentabilité de ces installations, j'ai confié à Bruxelles Environnement la réalisation d'une étude relative aux freins et motivations des clients privés et professionnels à investir dans des installations photovoltaïques, des pompes à chaleur et des chauffe-eaux solaires thermiques. Les résultats de l'étude seront disponibles au premier semestre 2017. Sur la base de ceux-ci, j'établirai les messages les plus adaptés pour une future campagne de promotion des investissements.

Deux autres initiatives sont en cours et visent à stimuler l'installation de panneaux photovoltaïques à l'horizon 2020. Je pense notamment au projet "SolarClick", un travail de réflexion sur un mécanisme de facilitation de l'installation de panneaux sur les toitures partagées et la création d'un fonds pour l'installation de panneaux sur les toitures des logements sociaux.

**M. le président.-** La parole est à M. Verstraete.

**M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).-** *Ai-je bien compris que le mécanisme de compensation actuel ne sera modifié qu'à l'entrée en vigueur du MIG 6, bien que l'arrêté stipule qu'il ne s'appliquera que jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2018 ? Faudra-t-il dès lors publier un arrêté modifié ?*

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).-** *Le mécanisme de compensation sera en effet prolongé jusqu'à l'introduction du MIG 6. Un arrêté modifié sera publié.*

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- U hebt gezegd dat de forfaitaire terugverdientijd zeven jaar bedraagt. Hoe is die termijn bepaald? U spreekt over een studie waarin wordt aangetoond dat Brussel vanuit internationaal oogpunt het meest aantrekkelijke aanbod heeft voor investeerders. Kunt u die studie aan de commissieleden bezorgen?

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- De studie is te vinden op de website van Brugel.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- U zegt dat u wilt nagaan om welke reden het aantal investeringen afneemt. Ik heb zelf geïnvesteerd in zonnepanelen en stelde vast dat verkopers van zonnepanelen niet op de hoogte zijn van deze kwestie. Zij vertelden mij dat je je investering niet kunt terugverdienen en dat je zonnepanelen uit overtuiging moet installeren. In mijn geval klopt dat, maar anderen zullen wellicht afhaken.

U stelde dat gebruikers minder problemen zullen ondervinden als zij hun verbruik thuis anders organiseren. Nu produceren zonnepanelen in de zomer te veel en in de winter te weinig elektriciteit. De producenten doen de aanbeveling om te investeren in alternatieven zoals Teslabatterijen, maar die zijn zeer duur. Er is dus in overleg met de mensen uit de sector nog werk aan de winkel om de situatie pedagogisch duidelijk voor te stellen.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Brussel Leefmilieu communiceert al veel met de sector, maar er is ook tijd nodig voordat dit alles doordringt bij de mensen. Er worden ook voortdurend opleidingen verstrekt.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW SIMONE SUSSKIND

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (*en néerlandais*).- *Vous avez parlé d'un amortissement forfaitaire de sept ans. Comment ce délai est-il défini ? Pouvez-vous fournir aux commissaires l'étude qui démontre que Bruxelles propose l'offre la plus attractive pour les investisseurs ?*

**Mme Céline Fremault, ministre** (*en néerlandais*).- *Cette étude est disponible sur le site de Brugel.*

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (*en néerlandais*).- *Vous dites vouloir examiner pourquoi le nombre d'investissements est en baisse. J'ai moi-même investi dans des panneaux solaires et j'ai constaté que les vendeurs ne sont pas au courant de la question. Selon eux, l'investissement ne peut être amorti et doit être réalisé par conviction, ce qui en refroidira plus d'un.*

*Vous dites que les utilisateurs auraient moins de problèmes s'ils réorganisaient leur consommation domestique. Le fait est que les panneaux solaires produisent trop en été et pas assez en hiver. Les producteurs recommandent dès lors d'investir dans des solutions très coûteuses. Il reste donc encore du pain sur la planche, dans la concertation avec le secteur, pour présenter la situation de façon claire et pédagogique.*

**Mme Céline Fremault, ministre** (*en néerlandais*).- *Bruxelles Environnement communique déjà largement avec le secteur et des formations sont organisées en permanence.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME SIMONE SUSSKIND

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU

**LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

**betreffende "de nachtverlichting van kantoren en handelsruimtes".**

**De voorzitter.-** Mevrouw Susskind heeft het woord.

**Mevrouw Simone Susskind (PS)** *(in het Frans).*- Tijdens onze besprekingen van 13 december 2016 zei u dat de regering blijft inzetten op allerlei energiebesparende maatregelen om de doelstellingen voor 2020 te realiseren.

*Ik ben ervan overtuigd dat er nog heel wat energiebesparingen mogelijk zijn in niet-residentiële gebouwen. Volgens een schatting van eind 2013 telt Brussel 13.000.000 m<sup>2</sup> kantoren. Daarom moeten we ondernemingen betrekken bij de gewestelijke acties om het energieverbruik terug te dringen.*

*Frankrijk nam in 2013 een besluit aan waarmee de verlichting in niet-residentiële gebouwen aan banden werd gelegd, wat grote energiebesparingen kan opleveren. Volgens het Franse milieugentschap Ademe komt het verbruik van die verlichting immers overeen met de jaarlijkse elektriciteitsconsumptie van 750.000 gezinnen. Er kan dus 250.000 ton CO<sub>2</sub> mee worden vermeden.*

*De Franse regelgeving bepaalt onder meer dat:*

*- binnenverlichting van bedrijfsgebouwen binnen het uur na het eind van de werkdag moet worden gedoofd;*

*- gevelverlichting niet mag worden aangestoken voor zonsondergang en uiterlijk om 1 uur 's nachts moet worden gedoofd;*

*- etalageverlichting vanaf 7 uur 's ochtends of vanaf een uur voor de opening van de zaak mag worden ontstoken;*

*- etalageverlichting uiterlijk om 1 uur 's nachts of een uur na de sluiting van de zaak moet worden gedoofd.*

*De regeling voorziet in uitzonderingen voor de vooravond van feestdagen, de kerstperiode, lokale*

**LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

**concernant "l'éclairage nocturne des bureaux et des surfaces commerciales".**

**M. le président.-** La parole est à Mme Susskind.

**Mme Simone Susskind (PS).**- Lors de nos débats du 13 décembre 2016, vous nous rassuriez quant à la volonté du gouvernement de poursuivre et renforcer des mesures en matière d'économie d'énergie afin d'atteindre les objectifs fixés pour l'horizon 2020.

Parmi elles, la performance énergétique des bâtiments (PEB), le reciblage des primes énergie, l'audit, l'accompagnement des entreprises et du secteur non-marchand, le programme Plan local d'action pour la gestion de l'énergie (Plage).

Je suis persuadée que nous avons, à Bruxelles, une marge importante d'améliorations à apporter en termes de consommation énergétique des bâtiments non résidentiels. Fin 2013, on estimait en effet à 13.000.000 de mètres carrés la surface de bureaux commercialisés à Bruxelles. C'est un chiffre important et il me semble primordial d'inclure activement les commerces et entreprises dans nos actions visant les économies d'énergie pour notre Région.

La France a adopté en 2013 un arrêté réglementant le fonctionnement des dispositifs d'éclairage des bâtiments non résidentiels, afin de réduire l'empreinte de l'éclairage artificiel sur l'environnement nocturne. Il permet également de réaliser de grandes économies d'énergie.

En effet, d'après l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), ces sources lumineuses sont équivalentes à la consommation électrique annuelle d'environ 750.000 ménages. En d'autres termes, cela permet d'éviter chaque année le rejet de 250.000 tonnes de CO<sub>2</sub>. En termes de dispositions, cet arrêté prévoit l'arrêt des éclairages intérieurs, des façades des bâtiments à usage professionnel et des vitrines de magasins.

Concrètement, la réglementation française

*evenementen of toeristische plaatsen. Winkeliers of exploitanten die de regeling niet naleven, riskeren boetes van honderden euro's.*

*Brussel telt talloze winkel- en kantoorgebouwen en daarom verdient het Franse voorbeeld navolging.*

*Hanteren de Brusselse openbare instellingen goede praktijken op het vlak van nachtverlichting? Biedt Leefmilieu Brussel ondersteuning? Worden er bewustmakingsacties gevoerd ten behoeve van beheerders van privégebouwen?*

*Vaak blijken grote kantoortorens ook 's nachts verlicht. Dan wordt er weliswaar vaak schoongemaakt, maar dat betekent niet dat het gebouw algemeen en permanent verlicht moet zijn.*

*Vindt u het een goed idee om tegen excessieve verlichting in kantoorgebouwen te strijden? Zijn er al evaluaties over onbezette kantoren, lichtreclames, etalages of monumenten om de energiebesparing van goede praktijken in te schatten?*

*Welke maatregelen zouden we kunnen treffen?*

d'application prévoit par exemple que :

- les éclairages intérieurs de locaux à usage professionnel doivent être éteints une heure après la fin d'occupation desdits locaux ;

- les éclairages des façades des bâtiments ne pourront être allumés avant le coucher du soleil et doivent être éteints au plus tard à 1h du matin ;

- les vitrines de magasins de commerce ou d'exposition pourront être allumées à partir de 7h du matin ou une heure avant le début de l'activité si celle-ci s'exerce plus tôt ;

- les éclairages des vitrines de magasins de commerce ou d'exposition soient éteints au plus tard à 1h du matin, ou une heure après la fin d'occupation desdits locaux si celle-ci intervient plus tardivement.

En ce qui concerne les façades et les vitrines, cette réglementation prévoit toutefois des possibilités de dérogation pour la veille des jours fériés chômés, la période des illuminations de Noël, lors d'événements exceptionnels à caractère local, ou dans des lieux présentant un intérêt touristique spécifique.

Le commerçant ou l'exploitant d'un bâtiment non résidentiel qui ne respecte pas cette réglementation risque une amende de plusieurs centaines d'euros.

Le ministère de l'écologie français tient une évaluation périodique du dispositif. Les exemples de mesures mises en œuvre par différents ministères ou grandes villes donnent des exemples fort intéressants, en ce compris des enquêtes d'opinion qui démontrent l'intérêt des citoyens pour ce type de mesures.

Sachant que Bruxelles est une capitale qui dispose de nombreux bâtiments à usage professionnel et de commerce, il pourrait être intéressant de s'inspirer de l'expérience française pour s'attaquer structurellement à la consommation énergétique de notre Région.

Mes questions sont donc les suivantes. Des bonnes pratiques spécifiques en matière d'éclairage nocturne sont-elles observées au sein des organismes publics bruxellois ? L'administration

**De voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Elke overheidsdienst is vrij om zijn eigen energie- en milieubeheer te organiseren. Gebouwenbeheerders kunnen daarvoor altijd een beroep doen op de facilitator duurzame gebouwen van Leefmilieu Brussel.*

*Op basis van de overtuigende resultaten van het Plan voor lokale actie voor het gebruik van energie (Plage) besliste ik om de ontwikkeling te steunen van tools ter ondersteuning en begeleiding van ondernemers die hun energie-verbruik willen verminderen.*

*Het gewest steunt sectorale acties die erop gericht zijn om kmo's, zelfstandigen en de non-profitsector te stimuleren om rationeler met energie om te springen en hen daarin te begeleiden. Brusselse ondernemingen kunnen bijvoorbeeld dankzij de online simulator van de Union des classes moyennes (UCM) berekenen wat verlichting hen kost.*

de Bruxelles Environnement leur apporte-t-elle un soutien spécifique en la matière ?

Alors que les programmes Plage s'adressent aux communes, hôpitaux, écoles ou autres, des actions de sensibilisation ou de promotion de bonnes pratiques s'adressant aux gestionnaires de bâtiments privés ont-elles déjà été envisagées ?

Il n'est pas rare de voir d'immenses tours de bureaux illuminées de nuit. Certes les opérations de nettoyage se font souvent en horaire décalé, mais ne nécessitent pas pour autant de maintenir un éclairage permanent et généralisé.

Que pensez-vous dès lors de l'opportunité de lutter contre l'éclairage de nuit superflu pour les immeubles de bureaux ? Des évaluations sectorielles relatives aux surfaces de bureaux inoccupées, aux enseignes lumineuses, aux vitrines de commerces ou aux monuments ont-elles déjà été réalisées pour estimer les gains énergétiques que pourraient représenter de meilleures pratiques ?

Enfin, quels types de dispositions pourrions-nous voir mises en œuvre à Bruxelles ?

**M. le président.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Chaque organisme public est libre d'organiser de façon indépendante sa propre gestion énergétique et environnementale. Les gestionnaires de bâtiment peuvent faire appel à tout moment au service facilitateur bâtiment durable mis en place par Bruxelles Environnement.

M'appuyant sur les résultats probants des programmes Plage en matière d'efficacité énergétique et de diminution des consommations, j'ai souhaité soutenir le développement d'une série d'outils pour informer et accompagner tous les professionnels au fil de leurs démarches énergétiques : les formations, le service facilitateur bâtiment durable, le guide du bâtiment durable ou les primes énergie,...

La Région soutient par ailleurs, à mon initiative, les actions sectorielles en la matière, telles que celle de l'Union des classes moyennes (UCM) et l'Unie van Zelfstandige Ondernemers (Union des entrepreneurs indépendants, Unizo), ou encore de

*Het gewest zal inderdaad actie moeten ondernemen om zowel bij nieuwbouw, als bij oudere gebouwen het energieverbruik voor verlichting terug te dringen.*

*Het gewest beschikt al over een aantal middelen om energievervalsing tegen te gaan. Zo legt de milieuvergunning voor gebouwen groter dan 1.000 m<sup>2</sup> een energieboekhouding op, waarin moet worden nagegaan hoeveel energie er tijdens de daluren wordt gebruikt. Overmatige verlichting 's nachts valt zo onmiddellijk op.*

*Bij de aanvraag of de vernieuwing van een milieuvergunning voor gebouwen groter dan 3.500 m<sup>2</sup> is een energieaudit met een actieplan voor een lager energieverbruik verplicht. Als het gaat om een winkel met een koelingsinstallatie waarvoor een energieaudit niet verplicht is, kunnen er aan de milieuvergunning bijzondere voorwaarden worden verbonden in de vorm van goede praktijken met het oog op een lager energieverbruik voor de koeling, de algemene verlichting en de ventilatie.*

*Daarnaast werk ik aan regelgeving die energievervalsing in het algemeen moet tegengaan. De Plage-regelgeving is verplicht en legt een streefniveau op voor een lager energieverbruik in de geïsoleerde gebouwencomplexen. Uiteraard wordt ook de overbodige verlichting 's nachts aangepakt.*

*Ik heb geen cijfers over de mogelijke energiewinst per sector, maar het is duidelijk dat er nog heel wat verbetering mogelijk is.*

*Het beleid inzake een lager energieverbruik moet een verplicht, een financieel en een vrijwillig onderdeel bevatten. Het verplichte deel is opgenomen in de voorwaarden die aan de milieuvergunningen verbonden zijn en de invoering van de Plage-regelgeving.*

*Op financieel vlak keurde de regering vorig najaar het energiepakket voor kmo's en de non-profitsector goed. Met dat project ondersteunt ze niet alleen de huidige diensten, maar biedt ze ook coaching bij projecten die gericht zijn op een lager energieverbruik en een budget voor investeringen. Het moet eind 2017 van start gaan.*

la Confédération bruxelloise des entreprises non marchandes (CBENM), afin de les soutenir dans des projets liés à l'économie d'énergie.

L'objectif de ces projets est de sensibiliser les PME, les indépendants et le secteur non-marchand à l'utilisation rationnelle de l'énergie et de les assister dans la mise en place de mesures de réduction.

Par exemple, l'UCM a mené des actions spécifiques avec un focus sur l'éclairage. Ainsi, plus de 150 commerces bruxellois ont déjà reçu la visite d'un conseiller énergie pour faire l'état des lieux de leur système d'éclairage. Grâce au simulateur informatique développé par l'équipe énergie d'UCM, ils peuvent estimer la part de l'éclairage sur leur facture.

La visite in situ permet de compléter les calculs du simulateur et de constater les aspects défectueux en matière de photométrie et de mise en valeur des produits. En outre, l'éclairage a été le sujet de multiples ateliers, brochures, articles sous forme de vidéo et d'une fiche pratique.

Pour répondre enfin à votre question relative à la nécessité de limiter l'éclairage nocturne des bureaux vides, alors que la Région s'est engagée à réduire les gaz à effet de serre de 30% en 2025, il est effectivement nécessaire de mener des actions fortes, tant en matière de niveau d'ambition pour les constructions neuves qu'en matière de gestion des bâtiments existants.

La Région dispose déjà d'outils pour lutter contre le gaspillage énergétique. Actuellement, le permis d'environnement impose la tenue d'une comptabilité énergétique pour les bâtiments de plus de 1.000m<sup>2</sup>. Un des volets de cette comptabilité énergétique consiste en une analyse de consommation imposant de vérifier la consommation électrique du site en heures creuses. Une dérive en termes d'éclairage nocturne sera ainsi remarquée.

Pour la plupart des demandes ou renouvellements de permis d'environnement pour les bâtiments de plus de 3.500m<sup>2</sup>, un audit énergétique est obligatoire. Celui-ci doit contenir un plan d'action visant à réduire la consommation énergétique. Si le permis d'environnement concerne un magasin avec une installation de froid (chambre froide par

exemple) et que ce commerce n'est pas soumis à un audit énergétique, des conditions particulières peuvent faire partie du permis d'environnement.

Celles-ci prennent la forme de "bonnes pratiques" visant à réduire la consommation énergétique liée à la consommation de froid mais aussi à l'éclairage général et à la ventilation. Je travaille également sur une législation qui attaque de façon globale les gaspillages d'énergie. La législation Plage, obligatoire, fixe ainsi un niveau d'ambition de réduction d'énergie dans les parcs de bâtiments visés. Un éclairage nocturne superflu y sera tout naturellement intégré comme action prioritaire.

Pour répondre à vos questions relatives à l'approche sectorielle de la problématique de l'éclairage, nous ne disposons pas de chiffres spécifiques relatifs aux gains envisageables par secteur. Cependant, il est évident qu'un gain réel et important pourrait être réalisé.

Il est nécessaire de travailler simultanément sur trois axes : l'obligatoire, le financier et le volontaire. En termes d'obligations, il y a les mesures du permis d'environnement et la mise en place de la nouvelle législation Plage obligatoire.

En termes d'axes financier, grâce au retour d'expérience des projets de l'UCM et de l'Unizo, le gouvernement a adopté cet automne la fiche climat "Pack Énergie - coaching PME/non-marchand". Ce projet a pour objectif de poursuivre les services existants tout en ajoutant un deuxième niveau d'action à long terme, notamment du coaching tout au long des projets de réduction de consommation, renforcé par une enveloppe dédiée aux investissements. Le début de la mise en œuvre concrète est prévu pour fin 2017.

Je vous remercie pour votre question que je trouve extrêmement pertinente car elle renvoie à de nombreuses questions que nous nous posons le soir, en circulant dans Bruxelles. Nous travaillons par étapes et continuerons à le faire. Je verrai comment il est possible d'accélérer encore la sensibilisation au sein des bâtiments.

**De voorzitter.-** Mevrouw Susskind heeft het woord.

**Mevrouw Simone Susskind (PS)** (*in het Frans*).- *Uit uw antwoord blijkt dat we de goede richting*

**M. le président.-** La parole est à Mme Susskind.

**Mme Simone Susskind (PS).**- Ces réponses témoignent du fait que nous avançons dans la



*uit gaan. Het doet me denken aan de beslissing destijds om de verlichting op de autosnelwegen te doven, wat een aanzienlijke energiebesparing opleverde.*

*- Het incident is gesloten.*

bonne direction. Cela me fait penser à la décision importante qui a été prise de supprimer l'éclairage sur les autoroutes de notre pays. Celle-ci a donné des résultats importants en termes de consommation énergétique.

*- L'incident est clos.*