



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
de vragen**

**Commissie voor de Territoriale
Ontwikkeling,**

belast met de Ruimtelijke Ordening, de
Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het
Grondbeleid, de Haven van Brussel, de
Monumenten en Landschappen, de
Studentenaangelegenheden, de Biculturele
Aangelegenheden van Gewestelijk Belang,
het Toerisme en de Bevordering van het
Imago van Brussel

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 3 MEI 2017**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions**

**Commission du Développement
territorial,**

chargée de l'Aménagement du territoire,
de l'Urbanisme, de la Politique de la ville,
de la Politique foncière, du Port de
Bruxelles, des Monuments et sites,
des Affaires étudiantes, des Matières
biculturelles d'intérêt régional,
du Tourisme et de la Promotion de
l'image de Bruxelles

**RÉUNION DU
MERCREDI 3 MAI 2017**

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail crriv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
<http://www.parlbruparlirisnet.be/>

INHOUD

MONDELINGE VRAGEN 5

Mondelinge vraag van de heer Arnaud Pinxteren 5

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de milieuvergunning voor de geplande maxi-gevangenis te Haren".

Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes 5

betreffende "de toekenning van een milieuvergunning voor de bouw van de gevangenis in Haren".

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 16

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de follow-up van de regering inzake de resolutie ter ondersteuning van de kandidatuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het UNESCO-netwerk van

SOMMAIRE

QUESTIONS ORALES 5

Question orale de M. Arnaud Pinxteren 5

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le permis d'environnement octroyé dans le cadre du projet de maxi-prison à Haren".

Question orale jointe de Mme Annemie Maes, 5

concernant "la délivrance d'un permis d'environnement pour la construction de la prison à Haren".

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 16

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "le suivi du gouvernement accordé à la résolution visant à soutenir la candidature de la Région de Bruxelles-Capitale au Réseau des villes créatives de

creatieve steden".

Mondelinge vraag van de heer Arnaud 17 Verstraete

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de definitieve terugtrekking van RSCA uit het Eurostadionproject en de kwestie van de gronden van het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV)".

Mondelinge vraag van de heer Johan Van den 17 Driessche

betreffende "de studie inzake de renovatie van het Koning Boudewijnstadion alsook de gevolgen van het niet verkrijgen van de bouwvergunning voor het Eurostadionproject en de financiering van dit project".

Toegevoegde mondelinge vraag van de heer 17 Bertin Mampaka Mankamba

betreffende "de bijkomende achterstand in de uitvoering van het project voor het stadion wegens de weigering van het Vlaams Gewest om twee terreinen te verkopen die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking daarvan".

l'UNESCO'".

Question orale de M. Arnaud Verstraete

17

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "le retrait définitif du RSCA du projet de stade national et la question des terrains de l'Agence flamande des routes et de la circulation (AWV)".

Question orale de M. Johan Van den 17 Driessche

concernant "l'étude sur la rénovation du Stade Roi Baudouin ainsi que les conséquences du refus du permis d'urbanisme pour le projet de stade national et le financement de ce projet".

Question orale jointe de M. Bertin Mampaka 17 Mankamba

concernant "les retards supplémentaires dans la réalisation du projet du stade en raison du refus de la Région flamande de vendre deux terrains nécessaires à son aménagement".

*Voorzitterschap: de heer Ridouane Chahid, voorzitter.
Présidence : M. Ridouane Chahid, président.*

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-
IJK ONDERZOEK EN OPENBARE
NETHEID,

EN AAN MEVROUW CÉLINE
FREMAULT, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT,
LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de milieuvergunning voor de geplande maxi-gevangenis te Haren".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

betreffende "de toekenning van een milieuvergunning voor de bouw van de gevangenis in Haren".

De voorzitter.- Minister Céline Fremault zal de mondelinge vragen beantwoorden.

De heer Pinxteren heeft het woord.

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE M. ARNAUD PINXTEREN

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le permis d'environnement octroyé dans le cadre du projet de maxi-prison à Haren".

QUESTION ORALE JOINTE DE MME ANNEMIE MAES,

concernant "la délivrance d'un permis d'environnement pour la construction de la prison à Haren".

M. le président.- La ministre Céline Fremault répondra aux questions orales.

La parole est à M. Pinxteren.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Ik las in de pers dat de regering besliste om een milieuvergunning af te geven voor de megagevangenis in Haren.*

In welke mate houdt die vergunning volgens de regering correct rekening met de opmerkingen die tijdens het overleg werden gemaakt? Onlangs stelde de heer du Bus de Warnaffe dat aan de afgifte van een milieuvergunning een aantal voorwaarden was verbonden. In welke mate houden die voorwaarden rekening met het negatieve advies van het Milieucollege?

Welke voorwaarden hebt u opgelegd om tegemoet te komen aan de kritiek op de plannen voor de megagevangenis?

Wat met de mobiliteit rond de gevangenis en de weg ernaartoe? Hebt u een oplossing gevonden voor het vervoer van gevangenen? Zo ja, welke?

De voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord voor haar toegevoegde mondelinge vraag.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Nadat Leefmilieu Brussel in 2015 al een milieuvergunning verstrekte voor de bouw van de gevangenis in Haren, gingen omwonenden in beroep bij het Milieucollege. Dat weigerde toen de vergunning toe te kennen. De Brusselse gewestregering maakt die beslissing van het Brusselse Milieucollege nu ongedaan.

Daarnaast vroegen de initiatiefnemers een afwijking van de ordonnantie betreffende natuurbescherming, die de bescherming van bepaalde

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Initialement, il s'agissait d'une interpellation qui a été transformée en question orale. Je serai donc assez bref, même si je me permettrai quelques incises.

Nous avons appris par la presse la décision du gouvernement de délivrer le permis d'environnement dans le cadre du projet de la mégaprison de Haren.

Dans quelle mesure le gouvernement estime-t-il que le permis d'environnement délivré tienne correctement compte des remarques émises dans le cadre de la concertation, mais aussi compte tenu de l'avis négatif rendu par le Collège d'environnement ? Je tiens à rappeler que nous avons récemment discuté, au sein de cette commission, d'une résolution que nous avions déposée. À cette occasion, votre collègue de parti, M. du Bus de Warnaffe, avait souligné qu'un certain nombre de conditions avaient été émises quant à l'obtention du permis d'environnement. Dans quelle mesure ces conditions tiennent-elles compte de l'avis négatif rendu par le Collège d'environnement ?

Quelles sont les conditions imposées pour répondre aux nombreuses craintes et critiques suscitées par ce projet de mégaprison ?

Qu'en est-il, notamment, des questions de mobilité, tant autour de la prison que pour le transfèrement des détenus ? Une solution satisfaisante a-t-elle été trouvée à ce sujet, et dans l'affirmative, quelle est-elle ?

M. le président.- La parole est à Mme Maes pour sa question orale jointe.

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*).- *Après la délivrance d'un permis d'environnement pour la construction de la prison de Haren par Bruxelles Environnement, des riverains ont introduit un recours auprès du Collège d'environnement, lequel a refusé d'octroyer le permis. Le gouvernement régional annule aujourd'hui cette décision. Quels étaient ses arguments ?*

Par ailleurs, tant Bruxelles Environnement que le Collège d'environnement ont accordé aux

soorten nastreeft. Zowel Leefmilieu Brussel als het Milieucollege stonden die uitzondering toe. De regering heeft die uitzondering nu bevestigd, maar legt bijkomende voorwaarden op ter bescherming van de fauna en flora tijdens de werken.

Wat waren de argumenten van de regering om tegen de beslissing van het Milieucollege in te gaan?

Welke bijkomende voorwaarden worden er opgelegd ter bescherming van de fauna en de flora? Welke soorten vergen specifieke bescherming?

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).- *Op 9 maart 2017 keurde de regering een besluit goed dat het beroep dat de nv Cafasso aantekende tegen de beslissing van het Milieucollege van 11 december 2015 om de aanvraag voor een milieuvergunning voor de uitbating van diverse installaties in een penitentiair complex in Haren te verwerpen, ontvankelijk verklaart.*

Na een lange motivering die tegemoetkomt aan de bezwaren die het Milieucollege en de verschillende tegenstanders van het project opwierpen, bevestigt het besluit de door Leefmilieu Brussel op 25 juni 2015 aan de nv Cafasso afgegeven vergunning. Het maakt een voorwaarde in verband met het Keelbeekpad dat over de site loopt overigens nog strikter.

(verder in het Nederlands)

Op 19 maart 2017 heeft de regering aan de initiatiefnemer een afwijking op de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud verleend. Daardoor kan hij gedeeltelijk en op een omkaderde manier afwijken van de maatregelen ten gunste van de beschermden soorten op het terrein. Die beslissing bevestigt de afwijking die Leefmilieu Brussel en het Milieucollege eerder al hadden toegestaan.

(verder in het Frans)

promoteurs du projet une dérogation à l'ordonnance relative à la conservation de la nature. Le gouvernement a confirmé celle-ci, mais a imposé des conditions supplémentaires de protection de la faune et de la flore durant les travaux. Quelles sont-elles ?

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Vous m'interrogez sur le permis d'environnement délivré récemment pour le complexe pénitentiaire à Haren, ainsi que sur la dérogation à l'ordonnance sur la conservation de la nature, accordée par le gouvernement à la société Cafasso.

Le 9 mars dernier, le gouvernement a en effet adopté un arrêté déclarant recevable et fondé le recours introduit par la sa Cafasso en formation contre la décision du Collège d'environnement du 11 décembre 2015 de rejeter sa demande de permis d'environnement visant à exploiter diverses installations classées dans un complexe pénitentiaire à Haren.

Après une longue motivation qui répond aux objections soulevées par le Collège d'environnement et par les différents intervenants opposés au projet, cet arrêté confirme le permis délivré par Bruxelles Environnement le 25 juin 2015 à la sa Cafasso. Il renforce par ailleurs une condition relative au sentier du Keelbeek qui traverse le terrain.

(poursuivant en néerlandais)

Le 19 mars 2017, le gouvernement a accordé au promoteur du projet une dérogation à l'ordonnance du 1er mars 2012 sur la conservation de la nature. Cette décision confirme la dérogation précédemment octroyée par Bruxelles Environnement et le Collège

Ik kan in het kader van een mondelinge vraag geen uitgebreid antwoord geven op uw vraag over de voorwaarden in verband met mobiliteit en natuurbescherming. Daarom schets ik het algemene kader en geef ik wat meer uitleg over enkele elementen in verband met de mobiliteit en de fauna en flora.

De beslissing om de Brusselse gevangenissen van Sint-Gillis en Vorst te vervangen door een moderne instelling, werd door de federale regering genomen nadat het Europees Hof voor de Rechten van de Mens België meermaals veroordeelde omdat de Belgische gevangenissen ongezond zijn.

De Régie der Gebouwen ging in Brussel op zoek naar het meest geschikte terrein voor de nieuwe gevangenis. In november 2013 diende Leefmilieu Brussel een aanvraag in voor een vergunning voor de uitbating van het terrein in Haren en van diverse geclasseerde inrichtingen binnen een penitentiair complex. In dezelfde periode ontving de gemachtigde ambtenaar een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning voor hetzelfde project.

De overlegcommissie gaf op 10 juni 2015 een gunstig voorwaardelijk advies. Daardoor werd op 25 juni 2015 de milieuvergunning die Leefmilieu Brussel aanvroeg, toegekend. De stedenbouwkundige vergunning werd op 24 december 2016 afgegeven. Omwonenden en verenigingen dienden bij het Milieucollege bezwaar in tegen de milieuvergunning. In een beslissing van 11 december 2015 stelde het Milieucollege dat de bezwaren ontvankelijk en gegrond waren. Het college was vooral van oordeel dat de effectenstudie in het kader van het project onvoldoende de alternatieve locaties voor de gevangenis bestudeerde. Het was bovendien van mening dat een dergelijk project problemen met de mobiliteit zou opleveren en een aanzienlijke impact op de luchtkwaliteit zou hebben. Het had eveneens vragen over de bron van de Keelbeek.

Nadat de vennootschap die de vergunning aanvroeg, beroep aantekende, besliste de regering op 9 maart om de vergunning toe te kennen. Daarbij werd bevestigd dat de gevangenissen van Sint-Gillis en Vorst niet kunnen worden

d'environnement.

(poursuivant en français)

Vous m'interrogez également sur les conditions assortissant la délivrance du permis, notamment en ce qui concerne les aspects touchant à la mobilité, à la protection de la nature, de la flore et de la faune, et plus particulièrement des espèces qui doivent bénéficier d'une protection spécifique. Il m'est évidemment impossible de répondre de manière circonstanciée à des questions orales et de passer en revue l'ensemble des motifs fondant les deux décisions. Je propose par conséquent d'aborder le cadre général et de m'étendre plus longuement sur quelques éléments relatifs à la mobilité, à la faune et à la flore.

La décision de remplacer, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, les prisons de Saint-Gilles et de Forest par une prison plus moderne est une décision qui émane du pouvoir fédéral. Elle a pour objectif de proposer une solution en réaction aux différentes condamnations de l'État belge par la Cour européenne des droits de l'homme, fondées sur le manque de salubrité des prisons belges.

La Régie fédérale des bâtiments a évalué, parmi les terrains qu'elle possède sur le territoire de Bruxelles, celui qui était le plus à même d'héberger un tel projet. En novembre 2013, une demande de permis a été introduite par Bruxelles Environnement pour l'exploitation du terrain située à Haren et diverses installations classées dans un complexe pénitentiaire. Une demande d'urbanisme a été introduite à la même époque pour le même projet auprès du fonctionnaire délégué.

La commission de concertation a émis un avis favorable conditionnel le 10 juin 2015. Il a fait droit, le 25 juin 2015, à la demande de permis d'environnement introduite par Bruxelles Environnement. Le permis d'urbanisme a été délivré le 24 décembre 2016. Un recours a été introduit à l'encontre du permis d'environnement devant le Collège d'environnement par différents riverains et associations. Par une décision du 11 décembre 2015, le Collège d'environnement a estimé que ces recours étaient recevables et fondés. Il a principalement considéré que l'étude

gerenoveerd als alternatief voor de bouw van de gevangenis in Haren.

Ook de oprichting van een huis van bewaring in Sint-Gillis en Vorst en van een strafgevangenis in Haren voldeed niet aan de doelstellingen van het project en zou bovendien een grote impact op de omgeving hebben.

Andere sites die op bepaalde momenten werden overwogen, bleken ook geen goede alternatieven. De regering heeft haar motivering uitgebreid gegeven in haar beslissing in verband met de milieuvergunning.

Wat de mobiliteit betreft, vergelijkt het Milieucollege de afstand tussen de bestaande gevangenissen en het Justitiepaleis enerzijds en tussen het Justitiepaleis en de betrokken site anderzijds. Als de nieuwe gevangenis in Haren, Schaarbeek of Evere komt, wordt die afstand groter, maar doordat het behoud van de huidige gevangenissen geen valabile optie is, wordt die vergelijking irrelevant.

Niet alle verplaatsingen gebeuren trouwens tussen het Justitiepaleis en de gevangenis, want werknemers, familieleden, advocaten en medewerkers van sociale diensten wonen niet noodzakelijk in de buurt van de gevangenis.

Voor Haren werd de impact van het project op de mobiliteit als aanvaardbaar beschouwd. Er was aan de meeste van de voorwaarden die de overlegcommissie in haar advies van 10 juni 2015 oplegde, voldaan.

In verband met de fauna en flora moeten we voor ogen houden dat het terrein in Haren in het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) niet als groenzone, park of bosgebied staat ingekleurd, maar deels als administratieve zone en deels als stedelijke industriezone.

De effectenstudie erkent weliswaar dat de site een zekere biologische waarde heeft, maar dat doet niets af aan het feit dat ze bebouwbaar is. Ze is evenmin in het GBP geklasseerd als landbouwzone of in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) als landbouwterrein aangegeven.

d'incidence réalisée dans le cadre du projet n'examinait pas suffisamment les options concernant le choix de l'emplacement de la prison. Il a également estimé qu'un tel choix posait question au niveau de la mobilité et avait un impact non négligeable au niveau de la qualité de l'air. Il s'est interrogé sur la source du Keelbeek.

À la suite d'un recours introduit par la société demanderesse du permis, le gouvernement a décidé le 9 mars d'octroyer le permis. Il a été confirmé, au terme d'un nouvel examen approfondi de la question, que la rénovation des prisons de Saint-Gilles et de Forest ne pouvait être envisagée comme une solution alternative raisonnable à la construction de la prison de Haren, que ce soit pour des motifs économiques ou environnementaux.

De même, la solution consistant en la création d'une maison d'arrêt à Saint-Gilles et à Forest et d'une maison de peine à Haren ne répondait pas aux objectifs du projet tel qu'envisagé et impliquait un impact non négligeable sur l'environnement.

Par ailleurs, les autres sites envisagés à d'autres étapes du dossier (le site de Schaarbeek-Formation, le site actuel de l'Organisation du Traité Atlantique Nord (OTAN) ou le site de la Foresterie) n'ont pas paru constituer des options raisonnables. Les motifs sont largement développés dans la décision du gouvernement relative au permis d'environnement.

Le Collège d'environnement a envisagé le volet de la mobilité en comparant, d'une part, la distance entre les prisons existantes et le Palais de justice et, d'autre part, la distance entre celui-ci et le site envisagé. Dès lors qu'il est démontré que les prisons existantes ne sont plus une bonne solution, une telle comparaison perd sa raison d'être. Que la nouvelle prison soit implantée à Haren, Evere ou Schaarbeek, cela implique dans tous les cas un allongement de la distance avec le Palais de justice.

Par ailleurs, tous les déplacements ne s'effectuent pas entre le Palais de justice et la prison, puisque les employés, familles, avocats et acteurs des services sociaux n'habitent pas tous à proximité, certains vivant même en dehors de notre Région.

De site kan in vier delen worden opgesplitst: een deel waarop tot nog toe industriële gebouwen stonden, een deel dat als veld wordt gebruikt, een deel waarop een privépark ligt en een bebost deel.

Rond de site liggen grote wegen en een spoorweg. Ze ligt dicht bij een kantorenpark. Bovendien omvatten de omstreden plannen ook de aanleg van groene ruimten binnen en rond het gevangeniscomplex.

Er is op het Brussels grondgebied geen goed alternatief dat tegelijkertijd aan de criteria voor de ligging, de beschikbare oppervlakte en de beschikbaarheid voldoet.

Voor de beschermd planten- en dierensoorten kende de regering een afwijking toe onder bepaalde voorwaarden en overeenkomstig artikel 83 van de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud.

(verder in het Nederlands)

Wat de flora betreft, zullen de bijenorchissen die op het terrein groeien, naar een andere locatie worden verplant, die zal worden bepaald met de hulp van een expert van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. Dat biedt garantie op het herstel van de orchideeën in een gunstige en veilige omgeving.

(verder in het Frans)

De dieren die op de site in Haren werden aangetroffen, behoren tot Europese soorten.

Het is niet bewezen dat de bouw van het gevangeniscomplex de overleving van die dieren in de weg zou staan. Integendeel, uit de effectenstudie blijkt dat de kans bestaat dat een aantal ecologische waarden zich na de aanleg opnieuw ontwikkelt, waardoor de impact van het project op de fauna en flora aanzienlijk zou afnemen.

In zijn aanvraag voor een afwijking verduidelijkte de bouwheer dat de geplande activiteiten geen verboden handelingen omvatten, zoals het doden, vangen of vervoeren van de betrokken diersoorten.

Aan de milieuvergunning is de voorwaarde

S'agissant du site de Haren, l'impact du projet sur la mobilité a été jugé acceptable par l'étude d'incidence. Les infrastructures routières existantes et à venir, le nombre de places de parking envisagé et le réseau de transport en commun en constant développement semblent suffisants pour répondre aux besoins de mobilité de la prison et limiter l'impact sur le terrain. À cet égard, la plupart des conditions posées par la commission de concertation dans son avis du 10 juin 2015 ont été remplies.

La question de la faune et de la flore a également été soulevée, vu les caractéristiques du terrain de Haren. Il convient de rappeler que le site n'est pas inscrit comme zone verte, parc ou zone forestière dans le Plan régional d'affectation du sol (PRAS), mais comme zone administrative pour une partie, et zone industrielle urbaine pour une autre.

Si l'étude d'incidence reconnaît que le site revêt une certaine valeur biologique, il demeure néanmoins constructible. De même, il n'est pas classé comme zone agricole au PRAS, ni déclaré comme terrain agricole dans le cadre de la Politique agricole commune (PAC).

Le site peut être divisé en quatre parties :

- une partie occupée jusqu'il y a peu par des bâtiments industriels ;
- une partie utilisée comme champ ;
- une partie occupée par un parc privé ;
- une partie boisée.

Le site est largement entouré d'infrastructures telles que le boulevard de la Woluwe, une voie de chemin de fer et la chaussée de Haecht. Il est situé à proximité d'un parc de bureaux. Par ailleurs, le projet litigieux prévoit lui-même la création d'espaces verts à l'intérieur et autour des installations pénitentiaires.

Comme précisé précédemment, il a été considéré qu'il n'existe aucune alternative raisonnable au site litigieux qui réponde à la fois aux critères de situation, de surface disponible et de disponibilité sur le territoire de Bruxelles.

gekoppeld dat er een ecologisch beheersplan van de site moet worden opgesteld voor zowel planten als dieren. Ook de voorwaarden waaraan dat plan moet voldoen zijn in de vergunning opgenomen, net als het verbod om de werken te starten tussen 1 april en 15 augustus, de periode waarin vogels nestelen.

In de beslissing om een afwijking toe te kennen is opgenomen dat bij de bouw van de gevangenis een milieudeskundige aanwezig moet zijn. Onder zijn leiding moet er zodra de werken starten een inventaris van de aanwezige soorten worden opgesteld, naast een plan om de soorten die zich niet vlot zelf kunnen verplaatsen, over te brengen naar nabijgelegen sites met vergelijkbare kenmerken.

De inventaris en het plan moeten binnen de maand nadat ze zijn opgesteld en ten laatste binnen de twee maanden na de start van de werken aan Leefmilieu Brussel worden overgemaakt. Ook voor de andere gevolgen van het project voor de omgeving werden voorwaarden opgelegd.

Op basis van die uiteenlopende elementen vond de regering het project aanvaardbaar.

Het terrein ligt, zoals gezegd, in een bouwzone. De beslissingen die de regering op 9 maart nam, zetten het beleid inzake het behoud en de ontwikkeling van groene ruimten in Brussel zeker niet op de helling.

En ce qui concerne les espèces de faune et de flore protégées, une dérogation est accordée par le gouvernement sous certaines conditions et en application de l'article 83 de l'ordonnance du 1er mars 2012 relative à la conservation de la nature.

(poursuivant en néerlandais)

S'agissant de la flore, les *Ophrys apifera* (*Ophrys abeille*) qui poussent sur le terrain seront transplantées dans un autre lieu, qui sera déterminé avec l'aide d'un expert de l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB).

(poursuivant en français)

S'agissant de la faune, les espèces animales observées sur le site de Haren sont des espèces européennes, qu'il s'agisse des oiseaux, des chauves-souris, des hérissons, des mulots, des taupes, des lièvres et des lapins.

Il n'est pas démontré que la construction de complexes aurait pour conséquence d'empêcher la survie de ces animaux. Au contraire, il ressort de l'étude d'incidence qu'il existe un réel potentiel d'atténuation et de redéveloppement d'un certain nombre de valeurs écologiques après aménagement, ce qui représente une atténuation significative de l'impact du projet sur la faune et la flore.

Le maître de l'ouvrage a précisé dans sa demande de dérogation que les activités prévues ne comprenaient pas d'actes interdits tels que mise à mort, capture ou transport des espèces animales concernées.

Le permis d'environnement prévoit, à titre de condition, l'établissement d'un plan de gestion écologique du site, tant en ce qui concerne la flore que la faune, y compris l'avifaune. Les conditions d'établissement d'un tel plan de gestion sont définies dans le permis, qui interdit également de débuter le chantier entre le 1er avril et le 15 août, période de nidification.

La décision de dérogation à l'ordonnance relative à la conservation de la nature prévoit que le chantier de construction de la prison - y compris les travaux préparatoires - devra être réalisé en

présence d'un écologue. Dès le début du chantier, un inventaire des espèces animales présentes sur le lieu, et qui sont protégées en vertu de l'ordonnance, sera dressé sous la direction de l'écologue en question. De même, un plan de déplacement des espèces ne pouvant se déplacer aisément par elles-mêmes sera élaboré en vue de permettre leur transfert vers un des sites proches présentant des caractéristiques similaires.

L'inventaire et le plan seront communiqués à Bruxelles Environnement dans le mois de leur réalisation, et au plus tard dans les deux mois de la date du démarrage du chantier. Les autres impacts du projet sur l'environnement (bruit, qualité de l'air, sol et eau) ont été examinés de manière approfondie et ont fait l'objet de conditions.

Le gouvernement a estimé, sur la base de ces différents éléments, que le projet était acceptable.

Par ailleurs, comme je l'ai rappelé précédemment, le terrain est situé en zone à bâtir et non en zone d'espace vert ou en zone agricole. Les décisions prises le 9 mars ne remettent évidemment pas en cause toute une série de politiques, certainement pas le maintien et le développement d'espaces verts dans la Région, politique à laquelle je m'attèle avec énergie et conviction. Je vous invite à m'interpeller à ce sujet si vous le souhaitez.

De voorzitter.- De heer Pinxteren heeft het woord.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).- *Ik heb nog een aantal bijkomende vragen. Zo vernam ik uit de pers dat u de diersoorten ook tijdens de werken wilt beschermen, terwijl ik me afvraag hoe u dat drie jaar lang precies zult doen, te meer daar er in de effectenstudie stond dat de Keelbeek in haar geheel vernietigd zal worden.*

Bovendien moeten de voorwaarden ook effectief gecontroleerd worden. Welke middelen en bijzondere bevoegdheden zult u de inspectie van Leefmilieu Brussel verschaffen om dat te doen, wetende dat de firma Cafasso al een paar overtredingen heeft begaan zoals het kappen van een aantal opmerkelijke bomen?

Welk mobiliteitsmodel verkiest u? Naar mijn

M. le président.- La parole est à M. Pinxteren.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Vous vous doutez que j'ai quelques questions complémentaires. En effet, on lit dans la presse, Mme la ministre, que vous prévoyez de protéger les espèces animales pendant les travaux également. On peut donc légitimement se demander comment vous allez assurer la protection des lapins, des tritons, des chauves-souris, des chouettes et des oiseaux migrateurs pendant les trois années de chantier et ce, alors que l'étude d'incidences prévoit "que la totalité du Keelbeek sera intégralement détruite". On a donc du mal à imaginer que tout cela puisse se faire dans le respect de la faune et de la flore.

En outre, ces conditions ne sont valables que si elles sont contrôlées. Quels moyens et quels

weten is dat nog steeds dat van Vlaams-Brabant, waarvan de gegevens dateren van 2009 en die ondertussen uiteraard niet meer overeenstemmen met de huidige situatie ter plekke.

Dit jaar staat het Milieufestival in het teken van de bescherming van de natuur in de stad. Hoe valt dat te rijmen met de vernietiging van negentien hectare groene ruimte? Hoe kunt u uw Goodfoodstrategie verwezenlijken terwijl u een laag beton laat gieten over akkerland zoals dat in Haren?

Wij zijn fel gekant tegen dit slechte project. Er bestaan wel degelijk alternatieven en tot nu toe heb ik nog geen enkel goed argument gehoord om die van tafel te vegen. U zei dat de beslissing van de regering over de milieuvergunning zou verhelderen welke bakens ze heeft uitgezet. Zouden we dan op zijn minst die beslissing en de milieuvergunning kunnen raadplegen?

pouvoirs particuliers allez-vous donner à l'inspection de Bruxelles Environnement pour réaliser sa mission, à savoir contrôler la rencontre des conditions fixées que vous venez d'évoquer partiellement et ce, sachant que la société Cafasso s'est déjà rendue coupable de quelques infractions sur le site, notamment de l'abattage de quelques arbres remarquables ?

Quel modèle de mobilité a-t-il été adopté ? En effet, à ma connaissance, il s'agit de celui du Brabant flamand dont les données datent de 2009 qui, logiquement, ne devraient pas correspondre aux relevés actuels in situ ?

Trouvez-vous que la protection de la nature en ville, qui est le thème du Festival de l'environnement, est compatible avec la destruction de dix-neuf hectares d'espaces verts, même s'ils ne sont pas catalogués de cette manière dans nos prescrits urbanistiques ? Il est évident que ces 19ha seront bétonnés, transformés en parkings et munis de groupes électrogènes. N'omettons pas le bruit engendré par toute la circulation, dont les sirènes des convois.

Comment comptez-vous réaliser votre politique Good Food en bétonnant partout à Bruxelles et, singulièrement, des zones arables telles que Haren ? Je ne referai pas tout le débat que nous avions eu lors du dépôt de notre résolution. Nous sommes fermement opposés à ce mauvais projet. D'autres possibilités existent. Or, je n'ai pas encore entendu le moindre argument valable, y compris dans votre réponse, qui montre que ces possibilités ont été identifiées et balayées pour des raisons fondées. Pouvons-nous, au moins, disposer de la décision du gouvernement relative au permis d'environnement qui, selon vos dires, détaillerait les balises mises par le gouvernement ? Consulter ce permis d'environnement nous permettrait d'y voir un peu plus clair.

De voorzitter.- Mevrouw Maes heeft het woord.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Groen had een interpellatie ingediend voor de commissie Leefmilieu, maar het Bureau heeft daar een mondelinge vraag van gemaakt en beslist om ze op de agenda van deze commissie te plaatsen.

M. le président.- La parole est à Mme Maes.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- Groen avait déposé une interpellation en Commission de l'environnement, mais le Bureau l'a transformée en question orale et décidé de l'inscrire à l'ordre du jour de cette commission.

Ik waardeer zeker uw uitgebreide antwoord en ben het volledig eens met de analyse van de heer Pinxteren.

Ik citeer de argumentatie van het Milieucollege uit 2015: "Naar het oordeel van het Milieucollege werden de gevolgen van het project op het vlak van de vestiging en dus op het vlak van mobiliteit, luchtkwaliteit en beheer van het grondwater onvoldoende onderzocht om in de huidige stand van zaken de gevraagde milieuvergunning toe te kennen. Meer in het algemeen kan de keuze voor een site op vijftien kilometer van het stadscentrum, die slecht bediend wordt door het openbaar vervoer, waarrond het wegennet al ver zadigd is en waarvan de voornaamste toegangsweg, die een breedte heeft tussen 3,70 m en 4 m en in de huidige toestand niet groot genoeg is om een project van een dergelijke omvang te bedienen, enkel leiden tot een verschuiving van het verkeer naar de lokale mobiliteit en dus tot meer hinder voor de omwonenden."

Volgens u is het mobiliteitsprobleem ondertussen opgelost, maar ik heb geen oplossingen gehoord. Als u rekent op de verbreding van de Ring, dan stelt u zich nogal schizofreen op. Ook de ontwikkeling van het gewestelijk expresnet (GEN) biedt geen oplossing, want we wachten daar al jaren op en weten dat het veel later dan gepland zal worden ontwikkeld. Eigenlijk focust u heel erg op de automobiliteit. Dat argument hebben ook de advocaten naar voren geschoven om te stellen dat het terrein niet geschikt is.

Ook de grootte van de gevangenis is problematisch. Als u per se een megagevangenis wilt bouwen, zult u uiteraard geen alternatieve terreinen vinden. Misschien is het beter om kleinere gevangenissen te bouwen.

Wat de natuur betreft, weet u dat dieren en planten niet zullen overleven als u eerst tabula rasa maakt om de werken te kunnen uitvoeren. U kunt symbolisch een paar orchideeën laten verplanten naar een andere plek en met veel poeha over die maatregel communiceren, maar dat zal de fauna en flora in Brussel niet helpen. Ik vrees dat u door dit dossier de reputatie zult krijgen van de milieuminister die het openbaar groen opoffert voor een project waar niemand achter staat.

J'apprécie l'exhaustivité de votre réponse et partage entièrement l'analyse de M. Pinxteren.

Dans son argumentation de 2015, le Collège d'environnement estime que l'impact du projet sur la mobilité, la qualité de l'air et la gestion des eaux souterraines n'a pas été suffisamment étudié pour autoriser la délivrance du permis d'environnement.

Vous semblez dire que le problème de mobilité est résolu. Cependant, vous ne proposez aucune solution et vous vous focalisez sur les automobiles. Les avocats ont également invoqué cet aspect pour souligner le caractère inadapté du terrain.

La taille de la prison est également problématique et empêche, de fait, la recherche d'alternatives.

Les animaux et les plantes ne survivront pas à un tel chantier. La transplantation de quelques orchidées ne suffira pas à vous débarrasser de la réputation de ministre de l'Environnement qui sacrifie un espace vert au profit d'un projet dont personne ne veut.

De voorzitter.- Mevrouw Fremault heeft het woord.

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *In de tien jaar dat de groenen bevoegd waren voor het leefmilieu, hebt u zich nooit om dat terrein bekommerd en nu verwijt u mij zaken die u zelf niet hebt kunnen verwezenlijken.*

U verwijt mij steeds weer opnieuw dat ik heel Brussel onder een laag beton wil bedelen.

Ik heb uw vragen beantwoord. Ik ben er niet verantwoordelijk voor dat uw interpellaties omgezet werden in mondelinge vragen, want ik maak geen deel uit van het Bureau.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Ik ook niet.*

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Ik herhaal dat het onmogelijk is om alle voorwaarden gedetailleerd op te sommen, want dat zou een hele dag in beslag nemen.*

Ik herhaal dat de milieuvergunning een aantal beschermingsmaatregelen voor dieren bevat en dat de mobiliteitskwestie bijzonder technisch van aard is, maar dat de vergunning ook op dat vlak tegemoetkomt aan de bezwaren.

Ik moet nagaan of het mij juridisch toegestaan is om u een kopie van de milieuvergunning te bezorgen. Als dat het geval is, zal ik dat uiteraard ook doen.

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *Wij hebben ons wel bekommerd over die zone. Uw voorganger heeft immers de eerste fauna- en floraonderzoeken besteld aan het eind van de jaren 2000.*

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Dat is opmerkelijk, want ik zat toen ook in de regering en ik heb toen nooit over Haren horen spreken.*

M. le président.- La parole est à Mme Fremault.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je vous trouve fascinants, chez Ecolo et Groen... Alors que vous avez eu le portefeuille pendant dix ans, vous ne vous êtes jamais penchés sur le terrain. Et aujourd'hui, vous me reprochez une série de choses que vous n'avez pas été capables de réaliser.

Comme d'habitude, vous m'accusez de bétonner à tous crins ! On finit par connaître la chanson...

Je vous ai répondu. Je suis désolée que vos interpellations aient été transformées en questions orales, mais je n'en suis pas responsable, je ne siège pas au Bureau.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Moi non plus.

Mme Céline Fremault, ministre.- Je vous ai expliqué que, si je devais détailler toutes les conditions, on en avait pour la journée.

Je vous ai répondu sur le déplacement des animaux. Les permis contiennent une série de conditions de protection.

Le volet relatif à la mobilité est extrêmement technique et le permis répond, là encore, aux objections avancées.

Je dois vérifier si, d'un point de vue juridique, je suis autorisée à vous délivrer une copie du permis d'environnement. Si c'est le cas, je vous le transmettrai sans problème.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- Il faut quand même faire preuve d'honnêteté intellectuelle. Les premières études sur la faune et la flore ont été commandées par votre prédécesseur à la fin des années 2000, alors que le projet de Haren n'était pas encore public.

Mme Céline Fremault, ministre.- Si vous le souhaitez, je vous communiquerai le nombre d'espaces verts qui ont été classés en fin de législature. Je n'ai jamais entendu parler de Haren et pourtant, j'étais présente à la table du

De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (*in het Frans*).- *In plaats van schuldigen zouden we beter oplossingen zoeken. Niemand heeft baat bij een slecht project, maar het is wel degelijk de huidige regering die het beleid voor dat project heeft uitgestippeld.*

(Rumoer)

Mevrouw Céline Fremault, minister (*in het Frans*).- *Tien jaar lang heeft Ecolo studies laten uitvoeren, maar er werd niets mee gedaan en de site werd ook niet beschermd!*

U kunt achteraf niet zomaar uw handen in onschuld wassen. Uw minister heeft op geen enkel moment gevraagd om nog maar een vierkante centimeter van die zone te beschermen!

- *De incidenten zijn gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-AANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de follow-up van de regering inzake de resolutie ter ondersteuning van de kandidatuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het UNESCO-netwerk van creatieve steden".

gouvernement.

M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).- J'aimerais que l'on arrête de chercher des coupables. J'essaie de trouver des solutions. Un mauvais projet n'arrange personne et, si vous regardez en arrière, vous vous rendrez compte que c'est votre gouvernement qui porte la responsabilité d'avoir axé la politique autour de ce projet.

(Rumeurs)

Mme Céline Fremault, ministre.- Pendant dix ans, de nombreuses études ont été réalisées, qui portaient la marque de fabrique d'Ecolo. Nous n'en avons strictement rien fait et aucune décision relative au classement d'un site n'a jamais été prise !

Questionner le projet en prenant des allures de vierge effarouchée des années plus tard pose un problème de crédibilité en termes d'actes. Je peux vous dresser la liste des décisions prises par le gouvernement depuis février 2014 concernant les classements à Bruxelles : jamais, ô grand jamais, votre ministre n'a fait la demande de classer ne serait-ce qu'un centimètre de ce site !

- *Les incidents sont clos.*

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

concernant "le suivi du gouvernement accordé à la résolution visant à soutenir la candidature de la Région de Bruxelles-Capitale au 'Réseau des villes créatives de l'UNESCO' ".

De voorzitter.- De mondelinge vraag wordt naar een volgende vergadering verschoven.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGS-SAMENWERKING,

betreffende "de definitieve terugtrekking van RSCA uit het Eurostadionproject en de kwestie van de gronden van het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV)".

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

betreffende "de studie inzake de renovatie van het Koning Boudewijnstadion alsook de gevolgen van het niet verkrijgen van de bouwvergunning voor het Eurostadionproject en de financiering van dit project".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BERTIN MAMPAKA MANKAMBA

betreffende "de bijkomende achterstand in de uitvoering van het project voor het stadion wegens de weigering van het Vlaams Gewest om twee terreinen te

M. le président.- La question orale est reportée à une prochaine réunion.

QUESTION ORALE DE M. ARNAUD VERSTRAETE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le retrait définitif du RSCA du projet de stade national et la question des terrains de l'Agence flamande des routes et de la circulation (AWV)".

QUESTION ORALE DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

concernant "l'étude sur la rénovation du Stade Roi Baudouin ainsi que les conséquences du refus du permis d'urbanisme pour le projet de stade national et le financement de ce projet".

QUESTION ORALE JOINTE DE M. BERTIN MAMPAKA MANKAMBA

concernant "les retards supplémentaires dans la réalisation du projet du stade en raison du refus de la Région flamande de vendre deux terrains nécessaires à son

verkopen die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking daarvan".

De voorzitter.- De commissie beslist om de mondelinge vragen van de heren Arnaud Verstraete, Johan Van den Driessche en Bertin Mampaka Mankamba betreffende het nationaal stadion, samen te voegen.

Bij afwezigheid van de heer Bertin Mampaka Mankamba, die verontschuldigd is, wordt zijn toegevoegde mondelinge vraag geacht te zijn ingetrokken.

Minister Guy Vanhengel zal de mondelinge vragen beantwoorden.

De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Enkele weken geleden vertelde u in de commissie Financiën dat er een ultieme poging werd gedaan om Ghelamco en RSC Anderlecht met elkaar te verzoenen. Uit het interview met Jo Van Biesbroeck in De Tijd van 4 maart kunnen we afleiden dat die poging niet geslaagd is. Daaruit blijkt dat het Eurostadion voor RSC Anderlecht dood en begraven is. De vraag is welke de gevolgen zijn voor het project.

Er kwam ook nog iets anders aan het licht in de pers. Voor het stadion zijn er twee terreinen nodig die op Parking C liggen en eigendom zijn van het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Een van die twee terreinen is noodzakelijk voor de realisatie van het project. Dat komt onder meer omdat er een toegangsweg tot de parking onder dat terrein zal lopen. Ook de bovengrondse hoofdingang van het stadion voor voetgangers zal op dat terrein liggen.

Volgens Ghelamco is de overdracht van de terreinen een formaliteit, aangezien de administrateur-generaal van het AWV zijn akkoord heeft gegeven. Vlaams minister Weyts spreekt dat echter tegen. Volgens hem is het akkoord niet definitief. Na afloop van de vergunningsprocedure wil hij zelf nagaan of het opportuun is om de gronden over te dragen. Intussen heeft hij al laten weten dat hij de terreinen niet zal verkopen.

aménagement".

M. le président.- La commission décide de joindre les questions orales de MM. Arnaud Verstraete, Johan Van den Driessche et Bertin Mampaka Mankamba, relatives au stade national.

En l'absence de M. Bertin Mampaka Mankamba, excusé, sa question orale jointe est considérée comme retirée.

Le ministre Guy Vanhengel répondra aux questions orales.

La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- Voici quelques semaines, vous avez évoqué en Commission des finances une ultime tentative de conciliation entre Ghelamco et le Royal Sporting Club Anderlecht (RSCA). Une interview de Jo Van Biesbroeck dans De Tijd du 4 mars nous apprend que cette tentative a échoué, ce qui signifie que l'Eurostadium est mort et enterré pour le RSCA.

La presse a également révélé que l'Agence flamande des routes et de la circulation (AWV) ne céderait pas deux terrains qui se trouvent sur le Parking C et qui sont indispensables à l'aménagement du stade. Le ministre Weyts s'y opposerait.

Quelle est l'incidence de ces nouveaux rebondissements sur le projet de l'Eurostadium ? Le stade peut-il exister sans club de football comme locataire permanent ? Dans le cas contraire, d'autres projets, comme le campus d'innovation et le pavillon sur le Parking C sont-ils également compromis ?

D'autres clubs de football sont-ils pressentis comme candidats locataires ? Le projet sera-t-il poursuivi en cas de refus des autorités flamandes de céder les terrains ? Depuis quand savez-vous que la construction de l'Eurostadium dépend de la cession de deux terrains par l'AWV ? Le projet devra-t-il être revu en cas de refus de cette agence

Wat zijn de gevolgen van dat alles voor het Eurostadion? Kan het Eurostadion er komen zonder voetbalclub als vaste huurder? Zo niet, wat zijn de gevolgen voor de rest van de ontwikkelingsplannen, bijvoorbeeld met betrekking tot de innovatiecampus en het paviljoen op Parking C? Worden die plannen nog steeds ontwikkeld als het stadion er niet komt, of vallen die ook in het water?

Wordt er gezocht naar andere kandidaat-huurders, andere voetbalclubs dus? Zijn er al contacten in die zin gelegd? Kan het project doorgaan als de Vlaamse overheid weigert om de terreinen af te staan? Klopt het dat daarover nog geen definitief akkoord bestaat? Sinds wanneer bent u ervan op de hoogte dat het AWV nog twee gronden moet overdragen om de bouw van het Eurostadion mogelijk te maken? Klopt het dat het project moet worden overgedaan als het AWV de terreinen niet overdraagt?

Met welke betrokkenen hebt u al overleg en met wie bent u dat nog van plan? Welke partner is verantwoordelijk voor of betrokken bij het overleg met het Vlaams Gewest? Wie gaat er precies op zoek naar een vaste huurder voor het stadion?

Wist de Brusselse regering, op het ogenblik dat toenmalig Vlaams minister-president Kris Peeters de kandidatuur voor de organisatie van een aantal wedstrijden van Euro 2020 in Brussel steunde, dat de gronden op Parking C eigendom zijn van het Vlaams Gewest?

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord voor zijn mondelinge vraag.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Mijn vraag gaat over de problematiek die collega Verstraete al heeft aangehaald, namelijk de onzekere toekomst van het Eurostadion.

Samen met de stad Brussel investeert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aanzienlijke bedragen in het Eurostadion. Hoe moet het volgens de Brusselse regering verder met die gewestelijke steun, nu er grote onzekerheid over het project heerst?

De deadline die Ghelamco vooropstelt voor de

flamande ?

Quels acteurs concernés avez-vous déjà rencontrés et lesquels envisagez-vous de contacter ? Quel est le partenaire responsable ou impliqué dans la concertation avec la Région flamande ? Qui s'occupe de chercher un locataire permanent pour le stade ?

À l'époque où l'ancien ministre-président flamand Kris Peeters soutenait la candidature de Bruxelles pour l'organisation d'un certain nombre de rencontres de l'Euro 2020, le gouvernement bruxellois savait-il que la Région flamande était propriétaire de terrains situés sur le Parking C, essentiels en vue de la réalisation du stade ?

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche pour sa question orale.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *La Région de Bruxelles-Capitale et la Ville de Bruxelles ont investi des sommes considérables dans l'Eurostadium. Qu'adviendrait-il de ce soutien régional, alors qu'une grande incertitude pèse sur le projet ?*

La date limite postulée par Ghelamco pour l'organisation de l'Euro 2020 a été sans cesse reportée. Il faudrait un miracle pour que le stade soit prêt à temps. Avez-vous un plan B ?

En cas d'abandon du projet, quelle est l'ampleur

organisatie van Euro 2020 wordt voortdurend opgeschoven. Het wordt zeer moeilijk om die nog te halen. Eigenlijk is er een mirakel nodig om het stadion nog tijdig klaar te krijgen. Werkt u aan een plan B?

Mocht het project van het Eurostadion worden afgevoerd, welke kosten zal het gewest dan al gemaakt hebben? Kan een deel worden gerecupereerd? In hoeverre kan het financieel engagement van het gewest worden teruggedraaid? Het blad De Vrije Brusselaar gaat over het totale kostenplaatje kort door de bocht. Bent u het eens met de beweringen in dat magazine?

Hoeveel kost de Ghelamco-studie over de renovatie van het Koning Boudewijnstadion? Welke opdracht hebt u Ghelamco precies toevertrouwd? Waarom hebt u die studie aan Ghelamco toevertrouwd? Je kunt het bedrijf in dit dossier bezwaarlijk een neutrale partij noemen. Wanneer mogen we een onafhankelijke studie over de mogelijkheid tot renovatie van het Koning Boudewijnstadion verwachten?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Mijnheer Verstraete, uw vraag betreft enerzijds de houding van RSCA in het dossier van het Eurostadion en anderzijds het verhaal in de pers over twee lapjes grond die eigendom zijn van de Vlaamse overheid en nodig blijken om het Eurostadion op Parking C te realiseren.

Beide vragen zou u eigenlijk aan Ghelamco moeten stellen, die na de aanbestedingsprocedure de opdracht heeft gekregen om het project uit te voeren en dus de dossierbeheerder is.

Zoals ik in het verleden al vaker heb gezegd, zijn Ghelamco en RSCA gebonden door een beginselakkoord. Zij kunnen dat akkoord niet zomaar naast zich neerleggen. De uitvoering van dat akkoord staat los van de verklaringen van de club en zijn managers in de media. Het is het resultaat dat telt. Als het vooropgestelde resultaat niet wordt gehaald, zal Ghelamco oplossingen moeten zoeken.

des frais déjà engagés par la Région ? Pourra-t-elle en récupérer une partie ? Dans quelle mesure peut-elle annuler son engagement financier ? Partagez-vous l'analyse du magazine De Vrije Brusselaar, qui est plutôt expéditif sur la question du coût total de l'opération ?

Quel est le coût de l'étude de Ghelamco sur la rénovation du stade Roi Baudouin ? Quelle mission précise avez-vous déléguée à Ghelamco ? Pourquoi lui avoir confié cette étude alors que le promoteur du projet peut difficilement être considéré comme neutre ? Quand pouvons-nous attendre une étude indépendante sur ce sujet ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
M. Verstraete, vos deux questions sur l'attitude du RSCA dans le dossier de l'Eurostadium et les deux parcelles appartenant aux autorités flamandes doivent, en réalité, être posées à Ghelamco, qui est le gestionnaire de ce dossier.

Ghelamco et le RSCA sont liés par un accord de principe, qui ne peut être résilié sans raison. Si le résultat prévu n'est pas atteint, il reviendra à Ghelamco de trouver des alternatives.

Ghelamco a présenté un concept total pour le développement du Parking C, qui tenait compte des structures de propriété existantes. Ce n'est que lorsque l'Agence flamande des routes et de la circulation (AWV) a signalé n'avoir aucune objection de principe contre la vente de ces parcelles que Ghelamco a finalisé son dossier.

Tous les gestionnaires du dossier étaient informés, dès le début, de l'existence de ces parcelles. Si le non-transfert de celles-ci entravait la mise en

Dat brengt mij bij de lapjes grond. In tegenstelling tot de twee andere consortia die op de aanbesteding gereageerd hebben, ontwierp Ghelamco een totaalconcept voor de ontwikkeling van Parking C. Bij de samenstelling van het dossier heeft Ghelamco rekening gehouden met de bestaande eigendomsstructuur. Het bedrijf heeft van bij het begin contact opgenomen met het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Pas toen het AWV aangaf geen principieel bezwaar te hebben tegen de verkoop van de terreinen, heeft Ghelamco het dossier afgewerkt.

Het lijkt mij sterk dat er om politieke redenen tegen de adviezen van een administratie zou worden ingegaan, want dan spreekt men niet meer van goed bestuur, maar van sabotage. Alle dossierbeheerders wisten van meet af aan dat de twee gronden eigendom waren van de Vlaamse overheid. Als blijkt dat de overdracht van de stukken grond een obstakel vormt voor de uitvoering van het project, dan is het aan Ghelamco om een oplossing te vinden.

Mijnheer Van den Driessche, in antwoord op uw actualiteitsvraag tijdens de plenaire vergadering van 21 april zei ik u al dat de studie over de renovatie van het Koning Boudewijnstadion door Ghelamco werd toegewezen en betaald. Ik heb Ghelamco daar niet de opdracht toe gegeven. Ik heb het bedrijf beleefd gevraagd om, zoals ik enkele maanden geleden in de betrokken commissie ook al heb verklaard, alle elementen te verzamelen die erop wijzen dat het onmogelijk is om het Koning Boudewijnstadion te renoveren tot een stadion dat voldoet aan de normen die voor Euro 2020 vereist zijn.

The Stadium Consultancy, dat de studie heeft uitgevoerd, is een onafhankelijk en gerenommeerd adviesbureau. Het leverde op internationaal niveau al adviezen aan meer dan vijftig stadions, clubs en overheidsinstanties. De referenties en de expertise die het kan voorleggen, spreken voor zich. Deze consultants zetten hun reputatie, imago en geloofwaardigheid op het spel als zij geen professioneel en onafhankelijk advies zouden geven.

Ik wil u dan ook nogmaals vragen om te discussiëren over de inhoud van de studie, in plaats van over de vormelijke aspecten.

œuvre du projet, il reviendrait à Ghelamco de trouver une solution.

Monsieur Van den Driessche, comme j'ai déjà pu le signaler en réponse à votre question d'actualité en séance plénière du 21 avril dernier, l'étude sur la rénovation du stade Roi Baudouin est commandée et payée par Ghelamco. Le gouvernement n'a pas mandaté le promoteur. Je lui ai poliment demandé de rassembler tous les éléments qui attestent l'impossibilité de rénover le stade Roi Baudouin dans le respect des normes de l'Euro 2020.

The Stadium Consultancy, auteur de ladite étude, est un bureau de consultance renommé et indépendant.

Je vous invite une nouvelle fois à une discussion qui ne porte pas sur la forme mais sur le fond de l'étude.

La question de l'avenir du stade Roi Baudouin sera déterminée plus tard. Le bureau de consultance a confirmé la pertinence de l'analyse des autorités sur le développement de l'Euro 2020.

Ghelamco a entamé les démarches pour l'obtention d'un permis d'environnement et de bâtir auprès des autorités flamandes compétentes. Tant que ces procédures sont en cours, il n'y a pas de raison de dévier du projet initial et de se mettre à la recherche d'autres pistes. Les autorités bruxelloises continuent à soutenir le projet, ce qui offre également une forme de sécurité juridique aux partenaires privés concernés. Sécurité juridique qu'ils réclament aussi, à juste titre, des autres pouvoirs publics de ce pays. Dans cette optique, cela n'a aucun sens de penser en termes de récupération des moyens investis.

La Région bruxelloise, la Ville de Bruxelles et l'adjudicataire sont déterminés à voir aboutir le projet de l'Eurostadium, notre ville devant posséder un grand et nouveau stade. Le plateau du Heysel fera l'objet d'un réaménagement complet, avec un parking de dissuasion, une zone verte et une meilleure desserte en transports en commun.

Ceux qui tentent de nous mettre des bâtons dans les roues ne réussiront qu'à empêcher

Of het Koning Boudewijnstadion al dan niet een toekomst heeft, zal later worden uitgemaakt. Voor de ontwikkeling van Euro 2020 geeft het consultancybureau aan dat de overheid de juiste analyse heeft gemaakt.

Ik ben zeer vereerd, mijnheer Van den Driessche, dat u een van de vele uitgaven van mijn partij, namelijk De Vrije Brusselaar, aandachtig leest en volgt. De Vlaamse projectontwikkelaar Ghelamco doorloopt momenteel het traject voor het verkrijgen van een milieu- en bouwvergunning bij de bevoegde Vlaamse overheid. Zolang de procedures lopen, is er geen enkele reden om af te zien van het initiale project, laat staan om alternatieven te onderzoeken. De Brusselse beleidsinstanties blijven immers achter het project staan. Dat biedt overigens ook een vorm van rechtszekerheid voor de betrokken privépartners. Die rechtszekerheid claimen ze terecht ook van de andere beleidsniveaus in dit land. Het heeft dan ook geen enkele zin om te denken in termen van het recupereren van geïnvesteerde middelen.

Het is wel degelijk de bedoeling van het Brussels Gewest, van de stad Brussel en van de opdrachtnemer dat het Eurostadion er komt. Ik heb al meerdere keren gezegd dat, als door de procedureslag zou blijken dat de timing van 2020 niet gehaald wordt, onze stad nood blijft hebben aan een groot en nieuw voetbalstadion en dat we het hele project sowieso willen laten doorgaan. Er is een ontradingspark nodig op de Heizel. We willen het gebied ontwikkelen door een mooie groene ruimte aan te leggen met daarin het voetbalstadion. We willen de Heizel beter ontsluiten met het openbaar vervoer en de Heizelvlakte volledig volgens de plannen herinrichten.

De Brusselse regering zal haar plannen voor de Heizel uitvoeren. Wie haar een stok in het wiel probeert te steken, zal er alleen voor zorgen dat de wedstrijden van Euro 2020 niet in Brussel kunnen plaatsvinden. Dat zou jammer zijn, maar of Euro 2020 al dan niet naar Brussel komt, is niet doorslaggevend voor de bouw van het Eurostadion.

U verwijst naar een artikel in De Vrije Brusselaar over de kostprijs van het Eurostadion. Op vragen in verband met die kosten heb ik al uitvoerig en

l'organisation de l'Euro 2020 à Bruxelles mais ne compromettront pas nos plans pour le Heysel, dont la construction de l'Eurostadium fait partie.

J'ai déjà amplement répondu, et à maintes reprises, aux questions concernant les moyens investis dans l'Eurostadium.

Votre estimation de ces coûts est peu fiable et tarabiscotée. Elle participe à votre tentative de désinformation, voire de sabotage, dans ce dossier.

J'ai communiqué les montants exacts et donné une explication claire.

herhaaldelijk geantwoord.

U hebt zonet uw berekening niet gegeven, maar dat zult u ongetwijfeld wel doen in het verslag dat u over deze commissievergadering zult uitbrengen. Ik ben echter van oordeel dat uw berekening van de totale kosten nergens op slaat. Ze is onbetrouwbaar en vergezocht en maakt bovendien deel uit van de sfeerschepping waarmee u dit dossier in een slecht daglicht wilt stellen. U bezondigt zich aan desinformatie en zelfs haast aan sabotage.

Ik heb de exacte bedragen bekendgemaakt en er een duidelijke uitleg bij gegeven.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- U hebt een aantal belangrijke vragen nog niet beantwoord. Zo is er de kwestie van minister Ben Weyts, die heel duidelijk verklaard heeft dat de Vlaamse regering de twee gronden niet zal verkopen. Klopt het dat het Eurostadion, zoals het nu opgevat is, niet gebouwd kan worden zolang die beslissing en de houding van de Vlaamse regering over de verkoop van de gronden ongewijzigd blijft?

Als er geen Eurostadion gebouwd kan worden, komt de rest van het project er dan ook niet, met name de innovatiecampus en het gebouw met een culturele bestemming? Zijn die dan ook van de baan? Graag kreeg ik enige verklaring over deze kwestie.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Wij gaan door tot het stadion er staat.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Maar klopt het dat het stadion niet kan worden gebouwd als de Vlaamse overheid de gronden niet overdraagt?

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat is een technische vraag die u aan Ghelamco moet stellen, maar het is de bedoeling dat alles wat in het contract staat, ook wordt uitgevoerd.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Kan de rest van het project worden uitgevoerd als het

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- Vous n'avez pas répondu à plusieurs questions importantes, notamment à propos du refus du gouvernement flamand, par la voix du ministre Ben Weyts, de céder les deux terrains. Est-il exact que la construction de l'Eurostadium ne peut être envisagée tant que le gouvernement flamand ne change pas d'attitude et de décision par rapport à ces terrains ?

En cas d'abandon de l'Eurostadium, les projets de campus d'innovation et d'un nouveau lieu culturel seront-ils également abandonnés ?

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Nous poursuivrons notre projet jusqu'à ce que le stade soit une réalité.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- Sa construction est-elle suspendue à la décision des autorités flamandes sur les deux terrains ?

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Une question technique comme celle-ci doit être adressée à Ghelamco. Ce qui figure dans le contrat doit être exécuté.

M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).- Si le stade ne voit pas le jour, le

stadion er niet komt, of is het een kwestie van alles of niets?

De heer Guy Vanhengel, minister.- U vraagt mij voor de zoveelste keer zaken waar ik niet meteen iets mee te maken heb. Zit daar een bepaalde strategie achter?

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Er zijn akkoorden gesloten. Ik had graag de inhoud van die akkoorden gekend.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat moet u niet aan mij vragen.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Als u het niet weet, moet ik verder zoeken naar een antwoord op mijn vragen.

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Uw antwoorden, mijnheer de minister, zijn heel kort en een hele reeks vragen blijft onbeantwoord. Inzake de studie is het duidelijk dat Ghelamco er alle belang bij heeft dat het Koning Boudewijnstadion niet tot voetbalstadion gerenoveerd wordt.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Volgens mij is de enige objectieve studie er een die u zou maken.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Het is toch totaal onlogisch om aan diegene die er een tegenstrijdig belang bij heeft, te vragen om een adviesbureau te zoeken. Weet u trouwens hoeveel mensen in dat bureau werken? Welgeteld één.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Maar het gaat wel om een internationaal vermaard bureau.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik denk dat u het cv van de betrokkenen eens nader moet bekijken, zodat u kunt zien dat hij op verschillende plaatsen ervaring heeft opgedaan, maar niet in dat kantoor, dat eigenlijk zijn eigen vennootschap is.

reste du projet sera-t-il mené à bien ?

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *Vous m'interrogez pour la énième fois sur des éléments qui ne me concernent pas directement. Cela cacherait-il une stratégie particulière ?*

M. Arnaud Verstraete (Groen) (*en néerlandais*).- *Des accords ont été conclus, dont j'aimerais connaître la teneur.*

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *Ce n'est pas moi qu'il faut interroger à ce sujet.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) (*en néerlandais*).- *Je poursuivrai donc ma quête de réponses.*

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Vos réponses sont brèves et laissent une série de questions en suspens. Au sujet de l'étude, il est clair que Ghelamco a tout intérêt à ce que le stade Roi Baudouin ne soit pas rénové.*

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *Selon moi, la seule étude objective est celle que vous mèneriez.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *N'est-il pas totalement illogique de demander à ceux qui se trouvent dans une position de conflit d'intérêts de chercher un bureau de consultance ? Et combien de collaborateurs sont actifs dans ce bureau ? Un seul !*

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *Ce bureau de consultance jouit d'une renommée internationale.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Le cv de cette personne fait apparaître qu'elle a accumulé son expérience à différents endroits mais pas dans ce bureau, qui est du reste sa propre société.*

Er is wel degelijk sprake van een tegenstrijdig belang, ook al hebt u dat de vorige keer al weerlegd: in de overeenkomst staat duidelijk dat, zodra het Eurostadion klaar is, er geen concerten of professionele voetbalwedstrijden mogen plaatsvinden in het Koning Boudewijnstadion, tenzij Ghelamco ermee akkoord gaat. Dat toont aan dat rechter en partij hier samen aan het woord zijn. Dus die studie is, met alle respect, niet onafhankelijk te noemen.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Zou u ze als onafhankelijk hebben beschouwd als de Brusselse overheid ze had besteld? Ook zij is immers betrokken partij.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Neen, want dan zou ik ervan uitgaan ...

De heer Guy Vanhengel, minister.- Geen enkele van de betrokken partijen zou de studie besteld mogen hebben, want u zou altijd gezegd hebben dat het om een betrokken partij ging en dat de studie dus niet objectief was. Wie had de studie dan wel moeten bestellen?

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- U hebt altijd laten uitschijnen dat u dat zou doen.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik heb dat gevraagd, maar ik heb nooit gesteld dat ik dat zou doen. Ik heb gezegd dat ik het zou vragen.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik slaag er niet in om mijn punt te maken. Ik zou willen dat u mij voldoende tijd geeft.

De heer Guy Vanhengel, minister.- U desinformeert. U verdraait altijd wat er wordt gezegd. Ik heb u gezegd dat alle elementen die in de hele voorbereiding van het dossier tonen dat het Koning Boudewijnstadion niet te renoveren valt volgens de normen van Euro 2020, samengebracht zouden moeten worden en dat ik zou vragen om dat te doen. Ik heb het gevraagd aan diegene die wordt betaald voor de realisatie van het geheel. Die heeft de zaak uitbesteed aan een onafhankelijk bureau.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Dat zegt u. Ik vind het niet verstandig dat u de vraag

Cette étude ne peut être qualifiée d'indépendante dans la mesure où Ghelamco, qui peut s'opposer à toute compétition de football ou à tout concert dans le stade Roi Baudouin dès que l'Eurostadium est aménagé, est à la fois juge et partie. Nous sommes bel et bien dans une situation de conflit d'intérêts.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Auriez-vous qualifié cette étude d'indépendante si elle avait été pilotée par les autorités bruxelloises ?

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- Non.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Vous auriez condamné toute étude émanant de l'une des parties concernées, sous prétexte d'un manque d'objectivité. Qui devait alors mener celle-ci ?

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- Vous avez toujours laissé entendre que vous le feriez.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Je n'ai fait que le demander, sans jamais affirmer que je le ferais.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- Vous ne me laissez pas le temps d'exprimer ma position.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- Vous désinformez et vous déformez constamment mes paroles. J'ai demandé au responsable du projet de rassembler les éléments attestant l'impossibilité d'une rénovation du stade Roi Baudouin selon les normes de l'Euro 2020. Il a confié cette tâche à un bureau indépendant.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- Vous auriez été plus avisé

aan de opdrachtnemer hebt gesteld. U had het iemand anders moet vragen. U had deze discussie kunnen vermijden door de opdracht te geven aan iemand die door iedereen aanvaard wordt.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Kunt u de inhoud van de studie weerleggen?

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Waarom hebt u er geen aanbesteding van gemaakt, om naar creatieve ideeën te vissen voor de renovatie van het Koning Boudewijnstadion? Dan zou u onmiddellijk geweten hebben of een renovatie als voetbalstadion haalbaar was. Maar dat hebt u nooit gedaan.

U zegt dat er niet naar een plan B moet worden gezocht omdat u het project sowieso laat doorgaan, zelfs indien er geen oplossing is voor de Memorial Van Damme, zelfs als Euro 2020 niet haalbaar blijkt en zelfs als RSC Anderlecht er niet gaat spelen. Drie van de vier redenen waarmee u op de persconferentie de behoefte aan een Eurostadion motiveerde, zijn daarmee niet vervuld. Maar toch gaat u door.

Als oppositieleden kritische vragen stellen, dan beschouwt u dat als sabotage en desinformatie. Ik ben het daar natuurlijk helemaal niet mee eens. Wij spelen gewoon onze rol.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat klopt niet. Ik heb jarenlang oppositie gevoerd en weet wel wat dat inhoudt. Ik heb alle respect voor de oppositie, net zoals ik alle respect heb voor de taak van de oppositie om de uitvoerende macht te controleren, maar dit is het verhaal van een overheidsproject dat van meet af aan in een vals daglicht geplaatst werd. Tot de meest absurde procedures over buurtwegen werden in het werk gesteld om het project te dwarsbomen.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik heb geen enkele procedure ingeleid en ik denk niet dat de oppositie ...

De heer Guy Vanhengel, minister.- Komaan zeg. En de partij van de heer Verstraete dan? Hij heeft u gewoon een voorzet gegeven.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Als u hem de gevraagde informatie niet geeft, wat

d'adresser cette demande non pas à l'adjudicataire mais à quelqu'un qui aurait fait l'unanimité.

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- Pouvez-vous réfuter le contenu de l'étude ?

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- Pourquoi n'avez-vous pas lancé un appel d'offres, pour permettre un échange d'idées créatives sur la rénovation du stade Roi Baudouin ?

Vous annoncez la poursuite du projet, même si une solution n'est pas trouvée pour le Mémorial Van Damme, même en cas d'abandon du projet d'Euro 2020 et de désistement du RSCA, qui sont pourtant trois des quatre raisons que vous avez invoquées lors de la conférence de presse pour justifier le besoin d'un Eurostadium.

Vous considérez les questions critiques des membres de l'opposition comme des tentatives de sabotage et de désinformation, alors que nous ne faisons que remplir notre rôle.

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- C'est inexact. J'ai fait partie de l'opposition pendant des années et je sais ce que cela implique. J'ai beaucoup de respect pour l'opposition et sa mission de contrôle du pouvoir exécutif. Il ne s'agit pas de cela ici, mais de contrecarrer un projet.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- Je n'ai initié aucune procédure.

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- Allons ! Et le parti de M. Verstraete alors ?

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- Que doit-il faire si vous ne lui

moet hij dan beginnen?

U haalt rechtszekerheid aan als argument om niet naar alternatieven te zoeken, maar dat heeft er natuurlijk niets mee te maken. Alternatieven vormen een oplossing mocht het Eurostadion er niet komen. Dat weet Ghelamco ook.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Zonder sabotage en informatieverdraaiing kan het stadion er zeker komen.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Drie van de vier voorwaarden zijn niet vervuld!

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik hoop dat u dit debat eindelijk afsluit, want het is al de 125e keer dat ik dezelfde vragen beantwoord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik zal afsluiten, maar helaas niet definitief, want op de helft van mijn vragen blijft u het antwoord schuldig. Als u mijn cijfers afwijst en ze zelfs niet kunt weerleggen ...

De heer Guy Vanhengel, minister.- Komaan zeg, ik heb uw cijfers al honderdmaal weerlegd! Uw cijfers zijn pure fantasie. Ik heb al drie uur gespendeerd om u uit te leggen wat en hoe.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Dat klopt, maar uw uitleg was onvolledig.

Als mijn berekeningen niet correct zijn, had ik dat graag schriftelijk bevestigd gezien.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Het gaat om desinformatie!

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Het is gemakkelijk om dat zomaar te beweren. Ik daag u dan ook uit om alles op papier te zetten en mijn cijfers schriftelijk te weerleggen.

- *De incidenten zijn gesloten.*

transmettez pas les informations demandées ?

Vous invoquez la sécurité juridique comme argument pour ne pas rechercher d'autres pistes, mais cela n'a rien à voir. Envisager d'autres options permettrait de réagir en cas d'abandon du projet de l'Eurostadium. Ghelamco le sait très bien.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Le projet de stade aboutira s'il ne se heurte pas à des tentatives de sabotage et de distorsion de l'information.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Trois conditions sur quatre ne sont pas remplies !*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *J'espère que vous allez enfin clore ce débat, car c'est la 125ème fois que je dois répondre aux mêmes questions.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Je vais le clore, mais hélas pas de manière définitive, car la moitié de mes questions restent sans réponse. Si vous refusez même de réfuter mes chiffres...*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *J'ai déjà réfuté vos chiffres des centaines de fois ! Ceux-ci relèvent de la pure fantaisie. J'ai déjà consacré trois heures à expliquer quoi et comment.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Votre explication était lacunaire.*

Si mes estimations sont inexactes, j'aimerais en avoir la confirmation écrite.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *C'est de la désinformation !*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Je vous défie de réfuter mes chiffres par écrit.*

- *Les incidents sont clos.*