



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
de vragen**

**Commissie voor de Territoriale  
Ontwikkeling,**

belast met de Ruimtelijke Ordening, de  
Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het  
Grondbeleid, de Haven van Brussel, de  
Monumenten en Landschappen, de  
Studentenaangelegenheden, de Biculturele  
Aangelegenheden van Gewestelijk Belang,  
het Toerisme en de Bevordering van het  
Imago van Brussel

**VERGADERING VAN  
WOENSDAG 17 MEI 2017**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions**

**Commission du Développement  
territorial,**

chargée de l'Aménagement du territoire,  
de l'Urbanisme, de la Politique de la ville,  
de la Politique foncière, du Port de  
Bruxelles, des Monuments et sites,  
des Affaires étudiantes, des Matières  
biculturelles d'intérêt régional,  
du Tourisme et de la Promotion de  
l'image de Bruxelles

**RÉUNION DU  
MERCREDI 17 MAI 2017**

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

**INHOUD**

MONDELINGE VRAGEN	6
-------------------	---

Mondelinge vraag van de heer Emmanuel De Bock	6
---	---

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het onwettig vellen van bomen door de NMBS-Infrabel tijdens het onderhoud van bermen in Ukkel".

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	9
--	---

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de follow-up van de regering inzake de resolutie ter ondersteuning van de kandidatuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het Unesco-netwerk van creatieve steden".

INTERPELLATIE	15
---------------	----

Interpellatie van de heer Johan Van den Driessche	15
---	----

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten

**SOMMAIRE**

QUESTIONS ORALES	6
------------------	---

Question orale de M. Emmanuel De Bock	6
---------------------------------------	---

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "l'abattage illégal d'arbres par la SNCB-Infrabel lors de l'entretien de talus à Uccle".

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	9
--	---

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "le suivi du gouvernement accordé à la résolution visant à soutenir la candidature de la Région de Bruxelles-Capitale au "Réseau des villes créatives de l'Unesco"".

INTERPELLATION	15
----------------	----

Interpellation de M. Johan Van den Driessche	15
--	----

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de

en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de verenigbaarheid van de verschillende functies van de CEO van de vzw visit.brussels alsook de relatie tussen visit.brussels, Brussels Booking Desk en de Brussels Hotel Association".

Bespreking – Sprekers: 18

De heer Rudi Vervoort, minister-president  
De heer Johan Van den Driessche (N-VA)

MONDELINGE VRAGEN 22

Mondelinge vraag van mevrouw Barbara 22  
d'Ursel-de Lobkowicz

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "het gebruik van drones door de gemeenten voor het opsporen van stedenbouwkundige overtredingen".

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van 23  
Goidsenhoven

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de studie van Brussels Studies over de havenactiviteiten in Brussel".

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane 28  
Teitelbaum

la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "la compatibilité des différentes fonctions du CEO de l'asbl visit.brussels ainsi que les relations entre visit.brussels, Brussels Booking Desk et la Brussels Hotel Association".

Discussion – Orateurs : 18

M. Rudi Vervoort, ministre-président  
M. Johan Van den Driessche (N-VA)

QUESTIONS ORALES 22

Question orale de Mme Barbara d'Ursel-de 22  
Lobkowicz

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'utilisation par les communes de drones pour identifier des infractions urbanistiques".

Question orale de M. Gaëtan Van 23  
Goidsenhoven

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

concernant "l'étude menée par Brussels Studies au sujet des activités portuaires à Bruxelles".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 28

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de beschermdé site van de kelders van de Gestapo".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme 31

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de RoRo-terminal en de Heyvaertwijk".

Mondelinge vraag van de heer Arnaud 32 Verstraete

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

betreffende "de stand van zaken inzake woonwagenterreinen".

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "le site classé des caves de la Gestapo".

Question orale de M. Jef Van Damme 31

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "le terminal RoRo et le quartier Heyvaert".

Question orale de M. Arnaud Verstraete 32

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propriété publique,

concernant "l'état des lieux en matière de terrains destinés aux gens du voyage".

*Voorzitterschap: de heer Ridouane Chahid, voorzitter.  
Présidence : M. Ridouane Chahid, président.*

## MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

**betreffende "het onwettig vellen van bomen door de NMBS-Infrabel tijdens het onderhoud van bermen in Ukkel".**

**De voorzitter.**- De heer De Bock heeft het woord.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).**- *Infrabel heeft tientallen bomen geveld en daarmee de gewestelijke vergunning overtreden, die oplegde dat de vegetatie en de bomen binnen een bepaalde omtrek moesten behouden blijven. Zoals u op de foto's kunt vaststellen, is er nu over honderden meters geen plantengroei meer. Nochtans maken spoorwegbermen integraal deel uit van het groene netwerk en is hun functie als natuurlijke biotoop en ecosysteem in het Gewestelijk Natuurplan opgenomen. Wat is het standpunt van de regering hierover?*

*Hebben de gemeenteambtenaren contact opgenomen met hun collega's bij het gewest?*

*Omdat de gemeente administratieve boetes kan opleggen, vroeg ik me af of ze processen-verbaal heeft opgesteld. Wat is het totaalbedrag daarvan?*

## QUESTIONS ORALES

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE M. EMMANUEL DE BOCK

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

**concernant "l'abattage illégal d'arbres par la SNCB-Infrabel lors de l'entretien de talus à Uccle".**

**M. le président.**- La parole est à M. De Bock.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).**- De manière récurrente, des dizaines d'arbres ont été rasés par Infrabel qui n'a pas respecté le permis régional qui imposait de maintenir la végétation et les arbres d'une certaine circonférence.

Comme vous pouvez le constater sur les photos jointes, il s'agit d'un véritable massacre puisqu'il n'y a plus aucune végétation sur plusieurs centaines de mètres. Or les talus du chemin de fer font partie intégrante du maillage vert régional. Leur qualité d'habitat naturel et d'écosystème a d'ailleurs été actée dans le Plan nature de la Région.

Vu ma précédente question n° 253 sur le sujet, je souhaiterais connaître la position du gouvernement face à cet élagage excessif, puisqu'il ne reste plus une tige debout.

*Hoeveel overtredingen werden er vastgesteld sinds 1 augustus 2014?*

*De bevoegde schepen heeft contact opgenomen met de NMBS, die beloofde nieuwe bomen te planten. Twee jaar geleden had ze dat ook al beloofd, maar kwam ze haar belofte niet na. Hoe worden de beloften van Infrabel opgevolgd?*

Les fonctionnaires communaux ont-ils contacté leurs collègues régionaux ?

Des sanctions administratives pouvant être perçues, des procès-verbaux ont-ils été dressés ?

Quel est le montant des infractions ?

Combien d'infractions ont-elles été relevées depuis le 1er août 2014 ?

Cette affaire ayant fait grand bruit, notamment ici au parlement, et soulevé les protestations des habitants, l'échevin a contacté la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), qui a reconnu sa responsabilité et promis de replanter les arbres. La SNCB avait déjà formulé une telle promesse il y a deux ans, sans l'honorer pour autant.

Dès lors, j'aimerais savoir comment s'organise le suivi des engagements contractés par Infrabel en la matière.

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Het klopt dat Infrabel een aantal bomen heeft geveld, maar de maatschappij had daarvoor een stedenbouwkundige vergunning. Een van de voorwaarden in de vergunning was echter dat de jonge bomen met een omtrek van minder dan 40 cm en een hoogte van 1,50 cm bleven behouden, waar de omgeving dat toelaat. Ook struiken moesten blijven staan.*

*De vergunningen worden uitgereikt op basis van de aanvragen die ingediend werden door Infrabel en vermelden het aantal te vellen bomen.*

*De gewestelijke inspectiediensten werden door de dienst Stedenbouw van de gemeente op de hoogte gebracht van het overmatige vellen en hebben na onderzoek een proces-verbaal opgesteld wegens inbreuk op de voorwaarden van de vergunningen.*

*Tijdens het onderzoek bleek dat Infrabel de afgevaardigd ambtenaar niet vooraf op de hoogte had gebracht van de uitvoering van de werkzaamheden, dat een beroep werd gedaan op onderaannemers die de voorwaarden van de vergunningen niet kennen. Infrabel controleerde*

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Plusieurs abattages d'arbres de taillis ont été effectués par Infrabel sous couvert de permis d'urbanisme délivrés par le fonctionnaire délégué et portant notamment comme condition "de maintenir en crête de talus les jeunes arbres dont la circonférence est inférieure à 40cm mesurée à 1,50m de hauteur". Là où cela se justifie et où la configuration des lieux le permet, le fonctionnaire délégué précise également les écrans arbustifs ou essences buissonnantes devant être maintenus.

Les permis sont délivrés sur la base de demandes introduites par Infrabel dont l'objet précise le nombre d'arbres visés, ce qui laisse à penser que le demandeur a recensé les individus. Ces abattages sont effectués par segments.

L'inspection régionale a été récemment avertie par le service de l'urbanisme communal des abattages excessifs déjà effectués et en cours et, après enquête, a dressé un procès-verbal de constatation pour le non-respect des conditions des permis délivrés.

Lors de l'enquête, il est apparu qu'Infrabel n'a pas

*zelfs de uitvoering van de werkzaamheden niet.*

*Gezien de omvang van de inbreuk heeft de afgevaardigde ambtenaar geëist dat voortaan alle te vellen bomen worden geteld en door de houder van de vergunning worden gemarkerd.*

*Sinds 1 augustus 2014, datum van de inwerkingtreding van de ordonnantie die de administratieve boete mogelijk maakt voor stedenbouwkundige misdrijven, hebben de gewestelijke inspectiediensten twee dossiers opgesteld aangaande het vellen van bomen door Infrabel: een in Vorst en een in Ukkel. In beide gevallen ontving de inspecteur de informatie van de gemeentediensten, die op hun beurt op de hoogte werden gebracht door burgers of verenigingen.*

*De gewestelijke inspecteur kan onmogelijk de onwettig geveld bomen tellen, als er geen voorafgaande telling of plan was. Hij heeft dus processen-verbaal moeten opstellen voor het niet respecteren van de voorwaarden van de vergunningen.*

*Het eerste dossier werd zonder gevolg geklasseerd door het parket, waardoor de sanctionerende ambtenaar een administratieve boete van 2.500 euro kon opleggen. Deze beslissing werd in beroep bevestigd. Over het tweede dossier moet het parket nog een uitspraak doen.*

*In het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) is bovendien bepaald dat de administratieve boetes bij recidive binnen de vijf jaar verdubbeld worden.*

informé le fonctionnaire délégué préalablement à la mise en œuvre des travaux comme le prévoit la réglementation, qu'il a fait appel à des sous-traitants appelés à exécuter les abattages, que ceux-ci ne sont pas en possession des permis délivrés et n'en connaissaient même pas les conditions expresses, et qu'Infrabel ne pilotait rien et ne surveillait même pas l'exécution des travaux.

Le fonctionnaire délégué, devant l'importance des infractions commises par Infrabel, a décidé d'exiger dorénavant l'établissement d'un recensement précis des arbres à abattre et à maintenir, porté sur plan coté, accompagné d'un marquage préalable des individus par le titulaire du permis.

Depuis le 1er août 2014, date d'entrée en vigueur de l'ordonnance instaurant la procédure d'amende administrative, l'inspection régionale a établi deux dossiers litigieux concernant ces abattages par Infrabel, l'un à Forest et l'autre, actuellement, à Uccle.

Dans les deux cas, le contrôleur régional a reçu l'information via les services communaux, eux-mêmes interpellés notamment par des citoyens ou des associations.

Il est impossible, pour le contrôleur régional, de dénombrer les arbres illicitement abattus en l'absence de relevés préalables et précis sur plan. Il a donc dû établir des procès-verbaux constatant le non-respect des conditions des permis délivrés.

Le premier dossier a fait l'objet d'un classement sans suite par le Parquet, ce qui a autorisé le fonctionnaire sanctionnateur à instruire le dossier et à infliger une amende administrative de 2.500 euros pour non-respect du permis délivré. Cette décision a été confirmée en recours.

Le second procès-verbal vient d'être adressé au Parquet et au fonctionnaire sanctionnateur, ce dernier devant attendre que le Parquet s'en dessaisisse avant de pouvoir l'instruire.

Il est à noter que le Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) prévoit le doublement des amendes administratives en cas de récidive dans les cinq ans.

**De voorzitter.**- De heer De Bock heeft het woord.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** (*in het Frans*).- *Het is begrijpelijk dat Infrabel af en toe een boom velt langs de sporen, maar het gaat om honderden bomen in Ukkel, Watermaal-Bosvoorde en Vorst. Op een dag of twee hebben we heel wat groen zien verdwijnen.*

*Zowel de burgers als de gemeentelijke ambtenaren werden voor een voldongen feit gesteld. Bovendien is de boete van 2.500 tot 5.000 euro helemaal niet in verhouding tot de schade ten gevolge van de inbreuk.*

*Bij recidive zouden de boetes met honderd moeten worden vermenigvuldigd. Er is namelijk helemaal geen sprake van bewustwording bij de NMBS. Erger nog, ze legt de schuld bij een onderaannemer. Een bedrijf blijft nochtans ook verantwoordelijk voor opdrachten dat het uitbestedt.*

*Kortom, Infrabel toont geen respect voor het milieu bij het uitvoeren van werken. Dat is ook niet de eerste keer. Ik zal dus waakzaam blijven.*

*- Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,**  
**MINISTER-PRESIDENT VAN DE**  
**BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE**  
**REGERING,** **BELAST MET**  
**PLAATSELIJKE BESTUREN,**  
**TERRITORIALE ONTWIKKELING,**  
**STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN**  
**EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-**

**M. le président.**- La parole est à M. De Bock.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI).**- Je pose cette question de manière récurrente, car elle représente un gros enjeu en termes de préservation du cadre de vie. Si l'on peut tout à fait comprendre qu'Infrabel élague régulièrement les arbres avoisinant les voies, les travaux réalisés dans ma commune et dans d'autres, comme Watermael-Boitsfort et Forest, concernent des centaines d'arbres. En témoigne le nombre de troncs qui n'avaient pas encore été évacués. Nous avons vu ces écrans verts disparaître en une ou deux journées de travail.

Tant les citoyens que les fonctionnaires sont mis devant le fait accompli. En outre, l'amende perçue n'est que de 2.500 à 5.000 euros, soit totalement disproportionnée à la destruction constatée. Nous nous serions crus en Amazonie, où des superficies de forêt équivalentes à des terrains de football sont rasées pour y planter du colza. Les photos montraient des talus désertiques sur plusieurs centaines de mètres. C'est scandaleux !

Il va donc falloir légiférer pour multiplier par cent le montant des amendes en cas de récidive. En effet, il s'agit clairement d'une absence de prise de conscience par la SNCB. Pire, elle rejette la faute de cet élagage massif sur son sous-traitant. Or, une entreprise conserve la responsabilité finale lorsqu'elle sous-traite des travaux.

Bref, Infrabel n'a aucune conscience environnementale par rapport aux travaux qu'elle réalise et ce n'est pas la première fois. Je demeurerai donc vigilant.

*- L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,**

**AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

**betreffende "de follow-up van de regering inzake de resolutie ter ondersteuning van de kandidatuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het Unesco-netwerk van creatieve steden".**

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *Op 28 maart jongstleden droeg het Brussels Gewest de Ommegang voor als culturele manifestatie bij de Unesco. Het Comité voor het immateriële erfgoed van deze instelling krijgt nu twee jaar de tijd om een oordeel te vellen.*

*Ik ben natuurlijk blij met dit initiatief dat ons patrimonium in de kijker plaatst, maar het gebrek aan follow-up verbaast me eens te meer.*

*Hoewel de resolutie ter ondersteuning van de Brusselse kandidaatstelling voor het Unesco-netwerk van creatieve steden al een jaar geleden nagenoeg unaniem door het parlement werd goedgekeurd, blijft het wachten op verdere stappen van de regering.*

*Brussel maakt nochtans evenveel kans om toe te treden tot het netwerk van creatieve steden als de Ommegang met betrekking tot de erkenning als immaterieel erfgoed.*

*Het Unesco-netwerk van creatieve steden wil de rol benadrukken die creativiteit speelt in de economische, culturele en sociale ontwikkeling van stadsgemeenschappen. Het Brussels Gewest zou dit netwerk kunnen aanvullen.*

*De sector van de culturele en creatieve industrie is essentieel voor de economie, de innovatie en het imago van het gewest. Hij telt niet minder dan 4.000 werknemers en is goed voor 11,5% van de Brusselse tewerkstelling en voor een omzet van 12,9 miljard euro. Dat moet toch voldoende zijn voor de regering om na te gaan of het de moeite waard is om de kandidatuur van Brussel in te dienen.*

**DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

**concernant "le suivi du gouvernement accordé à la résolution visant à soutenir la candidature de la Région de Bruxelles-Capitale au "Réseau des villes créatives de l'Unesco"".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Le 28 mars dernier, la Région bruxelloise annonçait le dépôt officiel de la candidature de la célèbre manifestation culturelle, l'Ommegang, au siège de l'Unesco à Paris. Le Comité du patrimoine immatériel de cette institution dispose d'un délai de deux ans maximum pour rendre sa décision.

Si je salue cette initiative destinée à mettre en valeur notre patrimoine, je m'étonne une fois encore du manque de suivi de ce dossier, qui a déjà fait l'objet de plusieurs interpellations.

Quoique, au printemps de l'année dernière, la quasi-totalité des députés - de la majorité comme de l'opposition - ait voté le texte qui visait à soutenir la candidature de la Région de Bruxelles-Capitale au Réseau des villes créatives de l'Unesco, nous ne voyons toujours rien venir à l'agenda du gouvernement.

Si le gouvernement vient de se positionner en déposant la candidature de l'Ommegang en vue de son inscription sur la liste représentative du patrimoine culturel immatériel de l'Unesco, celle de voir Bruxelles entrer dans le Réseau des villes créatives a autant de chances d'aboutir positivement.

J'insiste fortement sur le fait que le projet des villes créatives tend à donner de la visibilité au rôle de la créativité dans le développement économique, culturel et social des collectivités urbaines. Et notre Région pourrait étoffer les partenariats entre les villes participantes.

Le secteur de l'industrie culturelle et créative est un acteur essentiel pour notre économie, pour

*De resolutie over de kandidatuur riep op tot een prospectieve studie om uit te zoeken welk thema de grootste positieve invloed zou hebben voor de deelname aan het netwerk. Voor welk thema heeft de regering uiteindelijk gekozen?*

*Heeft die prospectieve studie aan het licht gebracht welke positieve gevolgen de kandidatuur zou kunnen sorteren?*

*Minister Vanhengel, die bevoegd is voor Externe Betrekkingen, zei in februari dat hij Brussels International de opdracht tot een eerste studie had gegeven. De minister liet ons echter ook weten dat dat Brussels International door een gebrek aan personeel en middelen niet in staat was om de kandidatuur in te dienen en de coördinatie van de deelname aan het netwerk op zich te nemen. De minister zou u in december 2016 hebben gevraagd of uw diensten niet die kandidaatstelling van Brussel op zich zouden kunnen nemen.*

*Wat hebt u daarop geantwoord? Hoe ver staat het met dit dossier? Minister Vanhengel had u ook geadviseerd om de premier bij het initiatief te betrekken.*

*Wat was zijn reactie? Bent u het met me eens dat de minister een weinig flatterend beeld van Brussels International schetst? Welke instelling hebt u de opdracht toevertrouwd?*

*De resolutie drong aan op de oprichting van een begeleidingscomité dat onder meer is samengesteld uit de gemeenten en de vertegenwoordigers van de betrokken sectoren. Is dat comité al samengekomen? Wanneer krijgen we inzage in het dossier dat bij de Unesco wordt ingediend?*

*De projectoproep van de Unesco volgt later dit jaar. Wat hebt u al gedaan om dit dossier zo snel mogelijk af te ronden? Zal het op tijd ingediend kunnen worden? Wat zijn de grootste struikelblokken?*

l'innovation et pour l'image de notre Région. En effet, il ne compte pas moins de 4.000 travailleurs qui représentent 11,5% des emplois bruxellois. Au total, il génère 12,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Tous ces éléments conjugués justifient pleinement que le gouvernement s'y attarde et étudie la faisabilité et l'opportunité d'un dépôt de candidature pour notre capitale.

La proposition de résolution portant sur cette candidature, et votée également par l'opposition, appelait à lancer une étude prospective en vue de définir la thématique de partenariat à même de créer un maximum de retombées positives dans le cadre de cette participation au réseau. Entre la littérature, le cinéma, l'artisanat, les arts populaires, le design, les arts numériques et la gastronomie, sur quelle thématique le gouvernement a-t-il finalement fixé son choix ?

Quant à ces retombées positives, l'étude prospective a-t-elle réussi à les identifier, à les qualifier et à les quantifier ?

Interrogé par mes soins en février, votre homologue en charge des Relations extérieures a souligné qu'il avait été demandé à la Direction des relations extérieures, Brussels International, du Service public régional de Bruxelles (SPRB) de réaliser cette première étude. Pour des raisons d'insuffisance de personnel et de moyens, le ministre nous a fait part de l'incapacité de Brussels International de se charger de la présentation de cette candidature et même d'assurer la coordination de la participation à ce réseau.

Averti de la situation, le ministre vous aurait transmis en décembre 2016 un document vous demandant d'examiner si les services et organismes qui dépendent de vos compétences peuvent se charger de la candidature de la Région bruxelloise, de sa concrétisation ainsi que de son suivi.

Quelle réponse y avez-vous donnée et quel est l'état des lieux de ce dossier ? Par la même occasion, le ministre Guy Vanhengel a précisé vous avoir conseillé d'établir des connexions avec le Premier ministre afin de lui enjoindre à

participer à cette démarche d'adhésion de notre Région à ce réseau de l'Unesco.

Ce courrier a-t-il effectivement été envoyé et quel retour en avez-vous eu ? Partagez-vous le constat peu flatteur des services de Brussels international tel que dressé par votre homologue ? Quel organisme avez-vous désigné pour l'accomplissement de cette mission ?

Cette résolution demandait la désignation d'un comité de pilotage regroupant, par exemple, les communes et les représentants sectoriels concernés et qui serait confié à votre direction. Ce comité a-t-il été aujourd'hui désigné ? S'est-il déjà réuni ? Quand pouvons-nous espérer recevoir le dossier de candidature finalisé qu'il aura préparé et que nous transmettrons à l'Unesco ?

Je rappelle que l'Unesco lancera cet appel à projets dans le courant de cette année. Quelles sont les démarches que vous avez déjà effectuées afin de peaufiner et de finaliser au plus vite ce dossier de candidature ? Pourra-t-il être introduit dans les temps auprès de l'Unesco ? Quelles sont les principales pierres d'achoppement auxquelles ce projet se heurte continuellement ?

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- We hebben nagekeken hoe de toetredingsprocedure voor het netwerk van creatieve steden van de Unesco onderzocht. Vanuit het kabinet-Debaets kwam de vraag om toe te treden tot dit netwerk. Het werd echter duidelijk dat het gewest zelf niet kan toetreden tot het netwerk, de vraag moet van een stad komen.

Daarom is er geen prospectieve studie uitgevoerd. Om alle discussies te beslechten, stel ik voor dat de federale regering de Belgische ambassadeur verduidelijking laat vragen.

De huidige projectoproep loopt tot 16 juni 2017. Het lijkt me niet meer mogelijk om tegen die tijd een fatsoenlijk dossier in te dienen. In ieder geval moet de stad zich kandidaat stellen.

Dat is het grootse obstakel. Bovendien vergt zo'n engagement in het netwerk van creatieve steden

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Sur la base des informations disponibles, la procédure à suivre afin de rejoindre le Réseau des villes créatives de l'Unesco a été examinée, de même que les attentes vis-à-vis des membres et les conditions d'adhésion.

De sa propre initiative, le cabinet de Mme Debaets avait initialement manifesté son intérêt à faire partie de ce réseau. Il a cependant dû y renoncer en raison du fait que les Régions ne peuvent elles-mêmes soumettre un dossier de candidature. Il est possible d'impliquer la périphérie dans le processus de candidature et d'inclure un plan d'action comprenant des activités associant la ville et sa périphérie. Toutefois, la ville candidate doit conserver la responsabilité et l'obligation redditionnelle essentielles, car c'est la ville et non toute la Région qui sera désignée comme ville créative de l'Unesco.

*voldoende personeel en middelen om het dossier voor te breiden, in te dienen en de follow-up te verzekeren. Dat zouden we dan doen voor de stad Brussel of een van de achttien Brusselse gemeenten, wat een paradox zou zijn.*

Pour cette raison, aucune étude prospective n'a été lancée en vue de la définition d'un thème pour la candidature au Réseau des villes créatives de l'Unesco. Pour éviter toute future discussion à ce sujet, je suggère que la question soit transférée par les autorités fédérales belges à l'ambassadeur de Belgique auprès de l'Unesco afin de confirmer ces informations et de demander des éclaircissements.

Le présent appel à candidatures est ouvert jusqu'au 16 juin 2017. Dans le délai imparti, il ne semble plus possible pour la Région de soumettre un dossier de qualité. Mais de toute façon, c'est une ville et non une Région qui doit porter le dossier. Nous avons le même débat pour les capitales européennes de la culture.

Le principal obstacle est bien celui-là. En outre, comme l'a dit M. Vanhengel, un engagement au réseau des villes créatives exige du personnel et des ressources suffisantes dans le cadre de la préparation du dossier, de sa soumission et de la gestion du suivi. En fait, on le réaliserait pour le compte d'une autre entité, la Ville de Bruxelles ou l'une des dix-huit communes bruxelloises. C'est un peu paradoxal.

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *Wat u zegt stemt niet helemaal overeen met het antwoord van minister Vanhengel. Zijn antwoord kwam er overigens grotendeels op neer dat hij u de bal doorspeelde. We krijgen de indruk dat er een manifest gebrek aan interesse is.*

*Het belangrijkste knelpunt is blijkbaar dat het gewest niet het initiatief kan nemen. Op die manier is het net zo moeilijk om Culturele hoofdstad van Europa te worden.*

*Staat de kandidatuur nu op de helling of valt er nog een mouw aan te passen?*

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Évidemment, ce que vous dites ne rejoint pas tout à fait ce que m'avait répondu M. Vanhengel. Il s'était d'ailleurs essentiellement contenté de vous renvoyer la question, ce qui était un peu décevant en termes de réponse à l'égard d'une démarche soutenue par l'ensemble des groupes démocratiques de ce parlement. Nous avions donc nettement l'impression d'un manque manifeste d'intérêt et de suivi, voire d'un embarras réel à l'égard de cette demande.

Si je comprends bien, l'obstacle majeur est donc que la Région elle-même ne peut pas piloter le dossier, mais qu'une entité communale, et plus particulièrement la Ville de Bruxelles, doit le piloter. Partant de cela, notre candidature comme capitale européenne de la culture connaîtrait les mêmes affres.

Cette candidature est-elle donc menacée ou y a-t-il moyen de contourner le problème ?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- De politieke wil is er.**

*U moet weten dat ik mijn antwoord in samenspraak met de heer Vanhengel heb opgesteld.*

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Met andere woorden, voor de kandidatuur van Brussel als Culturele hoofdstad zult u een manier vinden om het probleem te omzeilen.**

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Dan hebben we het over 2030 en een kandidatuur die voor 2024 moet worden ingediend.**

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Zoals u weet kunnen er geregeld kandidaturen worden ingediend bij de Unesco. Waarom zegt u niet gewoon dat die kandidatuur u niet interesseert?**

**De voorzitter.-** Met andere woorden, de kandidatuur interesseert ons, maar misschien moet het gewest ze niet indienen.

Wie zou dat dan moeten doen? De stad Brussel?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- Tenzij de gemeente Anderlecht vleugels krijgt en een dergelijk project op zich wil nemen.**

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Zo'n grote eigendunk hebben we niet.**

**De voorzitter.-** U geeft het dus onmiddellijk op. Dat is genoteerd.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Als er echt sprake is van goede wil, vinden we de middelen, maar zonder motivatie is een project tot mislukking gedoemd.**

**De voorzitter.-** Kan het gewest in het kader van de mondelinge vraag de resolutie van het Brussels Parlement doorspelen aan de schepen van

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.-** J'ai la volonté.

Sachez que ma réponse a été élaborée en accord avec M. Vanhengel.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).-** Autrement dit, pour la candidature de Bruxelles comme ville capitale culturelle, vous trouverez les moyens de contourner la difficulté.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.-** Ici, nous parlons de 2030 et la candidature doit être déposée pour 2024.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).-** Comme vous le savez, à l'Unesco, les dépôts de candidature peuvent se faire régulièrement.

Pourquoi ne pas me dire directement que cette candidature ne vous intéresse pas ?

**M. le président.-** En d'autres mots, la candidature nous intéresse mais ce n'est peut-être pas la Région qui doit la déposer.

Qui devrait le faire alors ? La Ville de Bruxelles ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.-** À moins que la commune d'Anderlecht se sente pousser des ailes et soit désireuse de porter des projets de ce type...

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).-** Nous n'avons pas cette outrecuidance...

**M. le président.-** Vous vous inclinez donc tout de suite... J'en prends note.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).-** Comme dans tout, s'il y a une réelle volonté, on trouve les moyens pour permettre à un projet de trouver le bon cheminement. Sans motivation, il est évident que les projets finissent toujours par échouer.

**M. le président.-** Dans le cadre de cette question orale, serait-il possible que la Région soumette à l'échevin de l'Urbanisme de la Ville de Bruxelles

Stedenbouw van de Stad Brussel en voorstellen om de kandidatuur in naam van de stad Brussel in te dienen?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Natuurlijk. In zo'n dossier kun je je beter richten tot de schepen van Stedenbouw dan tot de burgemeester.*

**De voorzitter.**- Is de heer Van Goidsenhovens vraag niet beantwoord met het doorspelen van de parlementaire resolutie?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Het lijkt me een goed idee, maar het moet met de nodige voorzichtigheid worden aangebracht.*

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).**- *Waarom niet. We zien wel.*

**De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).**- *Het is een goed idee.*

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Ik zie dat de heer Maingain zich al kandidaat stelt. Waarvoor weet ik niet.*

- *Het incident is gesloten.*

## INTERPELLATIE

**De voorzitter.**- Aan de orde is de interpellatie van de heer Van den Driessche.

### INTERPELLATIE VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

**TOT DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENDEN, TOERISME,**

cette résolution du Parlement bruxellois en lui proposant de déposer la candidature au nom de la Ville de Bruxelles ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Bien sûr. Pour ce type de dossier, il vaut mieux s'adresser à l'échevin de l'Urbanisme plutôt qu'au bourgmestre.

**M. le président.**- Si on pouvait transmettre cette résolution à la Ville de Bruxelles au nom du Parlement, ce serait une manière de répondre à M. Van Goidsenhoven. Qu'en pensez-vous, Monsieur Van Goidsenhoven ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Cela me semble être une bonne idée, mais il faut écrire poliment...

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Pourquoi pas... Nous verrons...

**M. Fabian Maingain (DéFI).**- C'est une bonne idée.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Je constate que M. Maingain est déjà candidat... je ne sais pas à quoi, mais il est candidat !

- *L'incident est clos.*

## INTERPELLATION

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. Van den Driessche.

### INTERPELLATION DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION**

**OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

betreffende "de verenigbaarheid van de verschillende functies van de CEO van de vzw visit.brussels alsook de relatie tussen visit.brussels, Brussels Booking Desk en de Brussels Hotel Association".

**De voorzitter.**- De heer Van den Driessche heeft het woord.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Op 7 april 2017 verscheen in L'Écho een artikel over de dubieuze relatie tussen de openbare vzw visit.brussels, de vzw Brussels Booking Desk (BBD), Brussels Hotels Association (BHA) en het hotel Belvue.

Brussels Booking Desk (BBD) is een vzw die door visit.brussels, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) en BHA werd opgericht in 2009.

De spilfiguur in de verstengeling is de heer Patrick Bontinck, CEO van visit.brussels en tegelijk bestuurder van het hotel Belvue en ondervoorzitter van BBD. Volgens de statuten van BBD is het dagelijks beheer van BBD in handen van de heer Bontinck en de heer Van Weyenbergh, secretaris-generaal van BHA, en dus niet de heer Nicolaï, die de manager van BBD is.

De Brusselse Horeca Federatie verklaart in het artikel dat de verstengeling tussen visit.brussels en BBD op een gebrek aan transparantie wijst. Het feit dat de bestuurder van een overheidsinstelling die belast is met de promotie van het gewest ook de belangen van een hotel behartigt, creëert op zijn minst een schijn van partijdigheid en favoritisme. In het artikel wordt bovendien terecht de vraag gesteld of de heer Bontinck, die bestuurder van hotel Belvue en ondervoorzitter van BBD is, de kamers van zijn hotel dankzij de BBD misschien gemakkelijker kan vullen.

In L'Echo van 19 april 2017 gaf minister Gosuin toe dat de functies die de heer Patrick Bontinck momenteel uitoefent, mogelijk tot een belangенconflict kunnen leiden. Volgens mij is die combinatie van functies ook strijdig met de

**PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

concernant "la compatibilité des différentes fonctions du CEO de l'asbl visit.brussels ainsi que les relations entre visit.brussels, Brussels Booking Desk et la Brussels Hotel Association".

**M. le président.**- La parole est à M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (en néerlandais).- *D'après un article paru dans le journal L'Écho le 7 avril 2017, le directeur général de visit.brussels, M. Patrick Bontinck est également administrateur de l'hôtel Belvue et vice-président de Brussels Booking Desk (BBD) - une asbl créée en 2009 par visit.brussels, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) et la Brussels Hotels Association (BHA) - dont il assurerait la gestion journalière avec le secrétaire général de la BHA, en vertu des statuts de BBD.*

*Pour la Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles, ces liens entre visit.brussels et BBD témoignent d'un manque de transparence. Le fait que l'administrateur d'une institution publique chargée de la promotion de la Région défende aussi les intérêts d'un hôtel créé pour le moins une apparence de partialité et de favoritisme. L'auteur de l'article de L'Écho se demande en outre à raison si M. Bontinck, ne remplit pas plus aisément les chambres de son hôtel grâce à BBD.*

*Dans le numéro du 19 avril du même journal, M. Gosuin a admis que les fonctions exercées par M. Bontinck pouvaient mener à un conflit d'intérêts. À mon sens, cette combinaison de fonctions est aussi contraire aux principes de bonne gouvernance.*

*Partagez-vous l'opinion de M. Gosuin ? La fonction de M. Bontinck en tant que directeur-général de visit.brussels est-elle compatible avec celles d'administrateur d'un hôtel et de vice-président de BBD ?*

*Quelles mesures avez-vous prises dans ce contexte ?*

principes van behoorlijk bestuur.

Staat u achter de uitspraken van minister Gosuin? Is de functie van de heer Bontinck als CEO van visit.brussels verenigbaar met zijn baan als bestuurder van een hotel en met de functie van ondervoorzitter van BBD?

Welke maatregelen hebt u al genomen?

In een artikel van Trends van 15 september 2011 werd ontzettend gesteld dat visit.brussels in samenwerking met BHA een centraal reserveringssysteem had opgezet waarvoor alle Brusselse hotels hun instemming hadden gegeven. Naar verluidt heeft de Brusselse Horeca Federatie haar instemming niet gegeven, hoewel zij de officiële vertegenwoordiger van de hotelsector is.

Wat is de rol van visit.brussels bij BBD? Werd er een contract met afspraken opgesteld en kunnen we daar een kopie van krijgen? Kan iedereen een beroep doen op BBD? Reserveert BBD enkel hotelkamers bij de leden van BHA?

Waarom is de Brusselse Horeca Federatie niet vertegenwoordigd in de raad van bestuur van BBD? Werd zij uitgenodigd om deel te nemen aan de oprichting van die instantie? Zo nee, waarom precies? Is er ondertussen een initiatief genomen om de Brusselse Horeca Federatie voortaan bij BBD te betrekken?

De N-VA is van mening dat een gecentraliseerd reserveringsbureau een goede zaak is voor de promotie van het toerisme in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zeker voor congressen en dergelijke. Ik stel echter vast dat BBD niet wordt vermeld in de jaarverslagen en actieplannen van visit.brussels. Dat is vreemd, want BBD is van groot belang voor het toeristische beleid in Brussel. Visit.brussels was trouwens medeoprichter van BBD en bovendien is Patrick Bontinck de ondervoorzitter van BBD.

Waarom wordt BBD niet vermeld in de jaarverslagen en actieplannen van visit.brussels?

In 2015 werden in het Brussels Gewest zes miljoen overnachtingen geboekt. Hoeveel van die boekingen vonden via BBD plaats? Hoeveel overnachtingen waren er in 2016? Hoeveel van die

*L'hebdomadaire Trends affirmait erronément le 15 septembre 2011 que visit.brussels et BHA avaient créé un système de réservation central auquel tous les hôtels bruxellois avaient donné leur assentiment. Il semblerait que la Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles, représentant officiel du secteur hôtelier, ne l'ait pas fait.*

*Quel est le rôle de visit.brussels au sein de BBD ? Un contrat a-t-il été signé et pourrions-nous en avoir une copie ? Tout le monde peut-il faire appel à BBD ? BBD ne réserve-t-il des chambres d'hôtel qu'auprès des membres de BHA ?*

*Pourquoi la Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles n'est-elle pas représentée au conseil d'administration de BBD ? A-t-elle été invitée à participer à la création de cette instance ? Si non, pourquoi ? Est-il envisagé d'impliquer la Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles dans BBD à l'avenir ?*

*Pour la N-VA, un bureau de réservation décentralisé est positif pour la promotion du tourisme dans notre Région, en particulier pour les congrès. Je constate avec étonnement que, malgré leurs nombreux liens, BBD ne figure pas dans les rapports annuels et plans d'action de visit.brussels. Pourquoi ?*

*En 2015, combien des six millions de nuitées réservées en Région bruxelloise l'ont-elles été par le biais de BBD ? En 2016, combien de nuitées ont-elles été réservées et quelle proportion via BBD ?*

*Dans l'article paru dans L'Echo le 7 avril, M. Gosuin soutient que BBD travaille trop opaquement. Êtes-vous d'accord ?*

*Que fait l'asbl BBD de la commission de 10% qu'elle perçoit pour chaque chambre louée via ses services ?*

overnachtingen werden via BBD geboekt?

In het artikel van L'Echo van 7 april 2017 beweert minister Gosuin dat BBD onvoldoende transparant werkt. Bent u het daarmee eens?

Wat doet de vzw BBD met de commissie van 10% die ze ontvangt voor elke kamer die via haar diensten verhuurd wordt?

### Bespreking

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Ik benadruk dat de mandaten die Patrick Bontinck uitoefent, openbaar zijn. Alle informatie daarover is online beschikbaar en werd conform de wet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. De Brusselse Horeca Federatie is vertegenwoordigd in de strategische raad van visit.brussels. Zij is dus perfect op de hoogte van de functies die Patrick Bontinck uitoefent. De heer Bontinck kan bijgevolg geen gebrek aan transparantie verweten worden. In het najaar van 2016 belegde hij een vergadering om te antwoorden op de vragen van de Brusselse Horeca Federatie.

Patrick Bontinck werd in 2010 hoofd van Brussel Internationaal Toerisme & Congres (BITC), dat tegenwoordig visit.brussels heet. Daarvoor was hij directeur van de keten Martin's Hotels. Hij heeft dus banden met de beroepssector. In 2015 werd visit.brussels beloond: de instelling kreeg de prijs van overheidsinstelling van het jaar.

In 2015 solliciteerde Patrick Bontinck voor de functie van directeur-generaal van het nieuwe agentschap voor toerisme, dat was opgericht naar aanleiding van de regionalisering van de bevoegdheid inzake toerisme. Een jury die was samengesteld uit de huidige leden van de raad van bestuur, schaarde zich op basis van de voorstellen van een selectiekantoor eensgezind achter zijn kandidaat. Patrick Bontinck werd, als directeur van visit.brussels, benoemd tot bestuurder van BBD.

Visit.brussels vertegenwoordigt in BBD de belangen van alle hotels, ongeacht of zij behoren tot een bepaalde vereniging of federatie. De

### Discussion

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Les mandats que M. Bontinck exerce sont publics. Toutes les informations à ce propos sont disponibles en ligne et ont été publiées au Moniteur belge, conformément à la loi. La Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles est représentée au conseil stratégique de visit.brussels. Par ailleurs, M. Bontinck a répondu aux questions de la fédération à l'automne 2016. Elle est donc parfaitement au courant des fonctions qu'il exerce et aucun manque de transparence ne peut lui être reproché.*

*En 2010, M. Bontinck était à la tête de Tourisme International - Bruxelles & Congrès (BITC), qui s'appelle à présent visit.brussels. Auparavant, il était directeur de la chaîne Martin's Hotels. Il a donc des liens avec la profession.*

*En 2015, M. Bontinck a postulé à la fonction de directeur général de visit.brussels. Sur la base des propositions d'un bureau de sélection, sa candidature a été retenue à l'unanimité par un jury composé des actuels membres du conseil d'administration. C'est en tant que directeur de visit.brussels que M. Bontinck a été nommé administrateur de BBD.*

*Au sein de BBD, visit.brussels représente les intérêts de tous les hôtels, quelle que soit l'association ou la fédération à laquelle ils appartiennent. Les représentants de visit.brussels, Brussels Hotels Association (BHA) et BECI exercent leur mandat bénévolement.*

*M. Bontinck est aussi administrateur de l'hôtel Belvue, via son entreprise Hotel Concept. D'après*

vertegenwoordigers van visit.brussels, Brussels Hotels Association (BHA) en BECI oefenen hun mandaat onbezoldigd uit.

Patrick Bontinck is ook bestuurder van het hotel Belvue via zijn bedrijf Hotel Concept. Uit de informatie die hij ons bezorgd heeft, blijkt dat hij zijn mandaten bij visit.brussels en BBD niet gebruikt om zijn hotel een voorkeursbehandeling te geven. Het is dus niet correct om die zaken met elkaar te verwarren. Van belangverstrekking tussen visit.brussels en het hotel Belvue is helemaal geen sprake. Zoets is trouwens niet mogelijk. Het hotel Belvue is weliswaar samen met andere Brusselse hotels opgenomen in de online databank van BBD, maar het wordt helemaal niet bevoordeeld. Iets minder dan 0,17% van de 17.351 hotelkamers in die databank wordt door het hotel Belvue aangeboden.

Het aantal reserveringen dat het hotel Belvue via BBD ontvangt, is zelfs lager dan het gemiddelde voor de Brusselse hotels. Er is dus geen objectieve informatie waaruit zou blijken dat het hotel Belvue een voorkeursbehandeling krijgt.

Het is ook belangrijk om te weten dat het hotel Belvue, een driesterrenhotel met negentewintig kamers, werd opgericht als opleidingshotel in een wijk met veel problemen. Het is bedoeld om laaggeschoold jongeren een eerste werkervaring te bieden en hen op te leiden voor een beroep in de hotelsector. Dat gebeurt in samenwerking met Molenbeek Formation. Het gaat dus in de eerste plaats om een sociaal initiatief dat de hotelsector promoot als potentiële werkgever voor laaggeschoolden in het Brussels Gewest.

Patrick Bontinck oefent een privéfunctie uit in dat hotel. Zijn venoot, de heer Serge Schultz, is als gedelegeerd bestuurder bevoegd voor het dagelijks beheer. De heer Patrick Bontinck heeft de leidinggevende instanties daar destijds onmiddellijk van op de hoogte gebracht.

Ik wil het nog even hebben over de rol van BBD. Die vzw werd in 2009 opgericht als een publiek-private partner van visit.brussels, BHA en BECI. De winst wordt geïnvesteerd in de ontwikkeling van de gegevensbank en de promotie van Brussel.

BBD werd in de eerste plaats opgericht om op

*les informations qu'il nous a fournies, il n'utilise cependant pas ses mandats à visit.brussels et BBD pour faire bénéficier son hôtel d'un traitement de faveur. Il n'y a donc pas de conflit d'intérêts entre visit.brussels et l'hôtel Belvue. Ce dernier figure effectivement dans la base de données en ligne de BBD, mais il offre un peu moins de 0,17% des 17.351 chambres d'hôtels qu'elle comporte.*

*Le nombre de réservations que l'hôtel Belvue a reçues via BBD est même inférieur à la moyenne des hôtels bruxellois. Aucune information objective n'indique donc que cet établissement bénéficierait d'un traitement de faveur.*

*Par ailleurs, l'hôtel Belvue a pour vocation d'offrir une première expérience et de former des jeunes sans qualification aux métiers de l'hôtellerie, en collaboration avec Molenbeek Formation. Il s'agit donc d'abord d'une initiative sociale qui promeut le secteur hôtelier comme employeur potentiel pour les personnes sans qualification en Région bruxelloise.*

*Patrick Bontinck exerce une fonction privée dans cet hôtel. Son associé, M. Serge Schultz, est chargé de sa gestion journalière en tant qu'administrateur délégué. M. Bontinck en avait informé les instances dirigeantes à l'époque.*

*Les bénéfices de BBD sont investis dans le développement de la banque de données et la promotion de Bruxelles.*

*BBD, qui a d'abord été créé en 2009 pour traiter à très court terme les demandes de réservations pour les congrès internationaux, fournit aux organisateurs d'événements des conditions de réservation et des tarifs avantageux, ce qui lui permet de placer Bruxelles sur le marché des grands congrès internationaux.*

*À côté de cela, BBD intervient comme partenaire des grands centres de congrès de la Région. Les hôtels paient une commission de 10% à BBD, dont 80% sont reversés à l'organisateur. Les 20% restants sont utilisés par BBD pour son propre financement.*

*BBD a également développé un système de réservation pour les clients individuels. Tous les hôtels peuvent demander d'y figurer. La*

zeer korte termijn boekingsaanvragen voor grote internationale congressen te verwerken. De hotels bezorgen BBD een overzicht van hun kamers. Samen bieden zij tot zes maanden voor de aanvang van een evenement vijfduizend kamers per dag aan. Alle aanvragen worden binnen 24 uur beantwoord. BBD biedt de organisatoren van evenementen voordelige tarieven en boekingsvoorraarden en zet op die manier Brussel in de markt voor grote internationale congressen. BBD zorgde er met zijn dienstverlening onder andere voor dat het congres Seafood Expo in Brussel kon blijven.

Daarnaast treedt BBD op als partner van de grote congrescentra in het gewest. De hotels betalen BBD een commissie van 10%, waarvan 80% aan de organisator wordt doorgesloten. De overige 20% gebruikt BBD voor zijn eigen financiering.

BBD ontwikkelde daarnaast ook een reserveringssysteem voor individuele klanten. Alle hotels kunnen vragen om erin opgenomen te worden. Ze kunnen er boekingen laten uitvoeren tegen een commissie die lager is dan het markttarief. Het reserveringssysteem staat op de website van visit.brussels, waar iedereen het gratis kan gebruiken. Om die reden is visit.brussels bij BBD vertegenwoordigd.

Voor zover wij weten, heeft de Brusselse Horecafederatie nooit gevraagd om zich bij BBD aan te sluiten, hoewel dat in de nabije toekomst misschien mogelijk is. Ook tijdens de meest recente contacten tussen de betrokken instanties heeft de federatie niet verzocht om lid te mogen worden van BBD.

Visit.brussels werkt voor haar opdrachten met meerdere partners samen. Die staan niet vermeld in het jaarverslag. De raad van bestuur van visit.brussels kreeg wel het verzoek om die partners voortaan te vermelden. Op verzoek van de voorzitster van visit.brussels werd er met de voorzitter van BBD contact opgenomen, om de resultaten aan de raad van bestuur te bezorgen.

In 2015 werden via BBD ongeveer 27.000 overnachtingen geboekt. In 2016 waren dat er ongeveer 24.000. Van die 51.000 overnachtingen werden er 50.000 geboekt voor groepen en 1.000 voor individuele klanten.

*commission prise sur les réservations y est inférieure aux tarifs du marché. Ce système est gratuitement accessible à tous sur le site web de visit.brussels. C'est pour cette raison que visit.brussels est représenté au sein de BBD.*

*Pour autant que nous le sachions, la Fédération Ho.Re.Ca Bruxelles n'a jamais demandé à être membre de BBD.*

*Visit.brussels collabore avec plusieurs partenaires qui ne sont pas mentionnés dans le rapport annuel. Il a été demandé à son conseil d'administration que ce soit le cas à l'avenir. Par ailleurs, à la demande de la présidente de visit.brussels, des contacts ont été pris avec le président de BBD pour que les résultats soient transmis au conseil d'administration.*

*Environ 27.000 nuitées ont été réservées via BBD en 2015, et environ 24.000 l'ont été en 2016. Sur ces 51.000 nuitées, 50.000 ont été réservées pour des groupes, et 1.000 pour des particuliers.*

*Le but n'est pas de faire grandir BBD, mais d'offrir un service cohérent et optimal aux organisateurs de congrès. Par ailleurs, il est très difficile de se développer sur le plan des réservations pour particuliers vu la concurrence des grands sites de réservation en ligne.*

*En matière de transparence, l'asbl BBD respecte toutes ses obligations, remet ses comptes au greffe et publie ses mandats au Moniteur belge. Les chiffres sont fournis au conseil d'administration.*

*À la demande de la présidente de visit.brussels, ces chiffres seront aussi communiqués aux réunions du conseil d'administration de visit.brussels et aux réunions du comité stratégique.*

De bedoeling is niet om BBD te laten groeien, maar om aan de organisatoren van congressen een coherente en optimale dienstverlening aan te bieden. Door de concurrentie met de grote bookingswebsites is het zeer moeilijk om nog verder te groeien op het vlak van boekingen voor individuele klanten.

Over de transparantie kan ik enkel zeggen dat de vzw BBD al haar verplichtingen naleeft, haar rekeningen indient bij de griffie en de mandaten laat publiceren in het Belgisch Staatsblad. De cijfers worden aan de raad van bestuur van BBD bezorgd.

Op verzoek van de voorzitster van visit.brussels zullen die cijfers ook bekendgemaakt worden op de vergaderingen van de raad van bestuur van visit.brussels en de bijeenkomsten van het strategisch comité. BBD geeft dus zeker geen blijk van een gebrek aan transparantie.

**De voorzitter.**- De heer Van den Driessche heeft het woord.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Als BBD de belangen van alle hotels behartigt, wil dat dan ook zeggen dat alle hotels bij het boeken in aanmerking komen of enkel diegene die lid zijn van de Brussels Hotel Association (BHA)?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Alle hotels komen in aanmerking.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Dat is belangrijke informatie, onder meer omdat ik van een specifiek hotel, dat geen lid is van de BHA, gehoord heb dat het moest betalen voor folders van visit.brussels, terwijl andere hotels dat blijkbaar niet moesten. Zoiets zou niet mogen.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Die informatie klopt niet.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Als ik een vraag stel over de cumulatie van functies door de CEO van visit.brussels, dan zeg ik niet dat men niet transparant te werk is gegaan. Daarover gaat het niet, noch over competentie.

**M. le président.**- La parole est à M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *BBD défend les intérêts de tous les hôtels, mais cela signifie-t-il que tous les hôtels sont pris en considération en cas de réservation, ou seulement ceux qui sont membres de BHA ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Tous sont pris en considération.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *J'ai entendu dire qu'un hôtel qui n'était pas membre de BHA devait payer pour des dépliants de visit.brussels, alors que d'autres hôtels ne devaient pas le faire.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Ce n'est pas exact.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Je ne pose pas cette question sur le cumul de fonctions du directeur général de visit.brussels pour dénoncer un manque de transparence ou de compétence, mais pour déterminer s'il est opportun de permettre au*

De vraag is of het verstandig is om de baas van visit.brussels die functie te laten cumuleren met een functie als bestuurder en misschien zelfs eigenaar van een hotel. Zo komen er discussies op gang waar geen enkele betrokken belang bij heeft. Ik vind dat geen goede zaak.

Ik blijf het eigenaardig vinden dat er in het jaarverslag van visit.brussels nergens van BBD sprake is. Zoals u zelf zegt, is BBD een belangrijke speler in de Brusselse toeristische sector, zeker voor het boeken van kamers voor congresgangers. Het is vreemd dat de vzw niet in het jaarverslag voorkomt. Op dat vlak moet er transparantie heersen, zoals u het zelf zegt, maar hoewel ik naar de jaarrekening heb gezocht, heb ik ze niet gevonden. Kunt u mij er een kopie van bezorgen?

**De voorzitter.**- We zullen daarvoor zorgen.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Met uw uitspraken over het ontstaan van belangenvermenging verwoordt u een persoonlijk standpunt.

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik kan begrijpen dat u in de raad van bestuur van visit.brussels de nodige deskundigheid wenst te behouden en dat er daarom een aantal mensen uit de sector in moeten zetelen. Dat is normaal, want anders is er van deskundigheid geen sprake. Ik vind het echter niet gezond dat er voor de uitvoerende functie iemand uit de sector is aangesteld.

*- Het incident is gesloten.*

## MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE

*patron de visit.brussels de cumuler cette fonction avec un mandat d'administrateur, voire de propriétaire d'hôtel.*

*Je continue à trouver curieux qu'il ne soit nulle part question de BBD dans le rapport annuel de visit.brussels. J'ai cherché les comptes annuels, mais ne les ai pas trouvés. Pourriez-vous m'en faire parvenir une copie ?*

**M. le président.**- Nous y veillerons.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Vos propos relatifs à un conflit d'intérêts expriment un point de vue personnel.*

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Je peux comprendre que vous souhaitez conserver les compétences nécessaires au sein du conseil d'administration de visit.brussels et que cela implique que des personnes du secteur y siègent. Il n'est cependant pas sain qu'une personne du secteur exerce une fonction exécutive.*

*- L'incident est clos.*

## QUESTIONS ORALES

**M. le président.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL-DE LOBKOWICZ

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE

**BRUSSELSE  
REGERING,  
PLAATSELIJKE  
TERRITORIALE  
ONTWIKKELING,  
STEDELijk BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

**betreffende "het gebruik van drones door de gemeenten voor het opsporen van stedenbouwkundige overtredingen".**

**De voorzitter.**- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister-president, wordt de mondelinge vraag naar de volgende vergadering verschoven.

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELijk BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-  
LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE  
NETHEID,**

**betreffende "de studie van Brussels Studies over de havenactiviteiten in Brussel".**

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- *Het tijdschrift Brussels Studies wijdde een studie aan de havenactiviteiten in Brussel. Daaruit blijkt dat vervoer over water voordelen biedt. De uiteenlopende initiatieven van investeerders langs het kanaal baren echter zorgen. Brussels Studies vraag zich af welke impact die ontwikkelingen en het beleid in de kanaalzone zullen hebben.*

**LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ  
PUBLIQUE,**

**concernant "l'utilisation par les communes  
de drones pour identifier des infractions  
urbanistiques".**

**M. le président.**- À la demande de l'auteure, excusée, et avec l'accord du ministre-président, la question orale est reportée à la prochaine réunion.

#### **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS  
LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT  
TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE  
LA VILLE, DES MONUMENTS ET  
SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES,  
DU TOURISME, DE LA FONCTION  
PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ  
PUBLIQUE,**

**concernant "l'étude menée par Brussels  
Studies au sujet des activités portuaires à  
Bruxelles".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- La revue Brussels Studies a consacré une étude aux activités portuaires de Bruxelles. Si cette étude met en avant les avantages d'une voie d'eau, elle s'inquiète néanmoins des diverses initiatives d'investisseurs aux abords du canal. Embrayant sur les craintes déjà émises par les entreprises installées le long du canal, Brussels Studies s'interroge sur l'impact des nouveaux

*In de Haven van Brussel zijn uiteenlopende activiteiten te vinden. De kleine transportbedrijven die vooral in de stad leveren en weinig opslagruimte hebben, zijn goed voor een groot deel van de activiteit rond het kanaal. Brussels Studies stelt vast dat grotere opslagplaatsen en transportbedrijven zich in de nabije Rand hebben gevestigd.*

*Enkele grote transportbedrijven hebben nog niet zo lang geleden de haven verlaten. Het is dan ook nog maar de vraag of het TIR-centrum bedrijven kan aantrekken die moderne opslagruimten zoeken waar ze in de hoogte kunnen stapelen, wat momenteel in de opslagplaatsen in de haven duidelijk niet kan.*

*Het vertrek van transportbedrijven die aanzienlijke volumes afhandelen heeft gevolgen voor het vervoer over het kanaal. Brussels Studies wijst erop dat dat een aandeel van slechts enkele procenten heeft in de aanvoer naar Brussel. Ook het volume aangevoerde goederen via het spoor is uiterst klein. Volgens Brussels Studies gebruiken amper 29 van de 132 aanwezige bedrijven vervoer over het water.*

*Stelt de Haven van Brussel alles in het werk om bedrijven aan te trekken die goederen via het water aan- en afvoeren?*

*Waaraan schrijft u het gebrek aan interesse bij de grote transportbedrijven voor de Haven van Brussel toe, terwijl de prijzen er aantrekkelijk zijn?*

*Was het beleid van de haven gericht op het aantrekken van nieuwe investeerders binnen de transportsector?*

*Is het gebrek aan belangstelling te wijten aan te weinig investeringen in moderne opslagplaatsen waar goederen in de hoogte kunnen worden gestapeld? Is het daardoor dat een grote onderneming uit het TIR-centrum vertrok?*

*Trok de haven de nodige conclusies en werkte ze een beleid uit dat bedrijven ertoe zal brengen meer via het water te vervoeren?*

*Zette de haven gezien het grote succes van de multimodale containerterminal in op bedrijven die*

développements et des politiques menées dans la zone du canal.

Le Port de Bruxelles rassemble diverses activités, comme le terminal multimodal à conteneurs, le centre de transport international routier (TIR) et des centrales à béton servant essentiellement à approvisionner les chantiers de construction dans la Région de Bruxelles-Capitale. S'y ajoutent les nombreuses activités liées au transport de marchandises qui se regroupent autour du canal.

Les petits transporteurs et logisticiens spécialisés dans la desserte urbaine et disposant d'une faible capacité d'entreposage représentent une part significative des activités industrielles et de distribution bordant le canal. Brussels Studies constate que les activités d'entreposage et de logistique à grande échelle ont privilégié la périphérie proche.

Faut-il rappeler qu'une société logistique importante a quitté les entrepôts du port le 1er janvier 2016 ? Nous avons assisté au départ de grandes entreprises logistiques que le port ne semble pas avoir pu retenir.

Nous pouvons dès lors nous interroger sur l'attrait du centre TIR pour les entreprises à la recherche d'espaces d'entreposage modernes permettant le stockage en hauteur, ce qui n'est manifestement pas le cas des entrepôts du port.

Le départ d'entreprises logistiques traitant des volumes importants se répercute sur le trafic fluvial. Brussels Studies relève que la voie d'eau occupe une part très marginale, de quelques pour cent, dans les approvisionnements destinés à notre Région. Du côté du rail, le volume de marchandises acheminées est lilliputien. Brussels Studies indique qu'à peine 29 des 132 entreprises implantées sur les terrains du port utilisent la voie d'eau.

Le Port de Bruxelles met-il tout en œuvre pour attirer des entreprises recourant à la voie d'eau pour leurs approvisionnements ou envois de marchandises vers l'extérieur ?

En conséquence, M. le ministre-président, à quoi attribuer le manque d'intérêt des grandes entreprises de transport et de logistique à l'égard

*zich in de buurt van die terminal willen vestigen om hun activiteiten te ontwikkelen?*

des installations du Port de Bruxelles, alors que les prix pratiqués sont assez attractifs ?

Le port a-t-il mené une politique visant à attirer de nouveaux investisseurs auprès de grands noms du transport et de la logistique ?

L'absence d'intérêt pour les installations portuaires bruxelloises s'explique-t-elle par une insuffisance d'investissements dans des entrepôts modernes permettant le stockage en hauteur ? Le départ d'une grande entreprise des entrepôts du centre TIR n'est-il pas dû à l'inexistence de surfaces d'entreposage moderne ?

Le port a-t-il dégagé des conclusions et fixé une politique susceptible de ramener des entreprises empruntant la voie fluviale ?

Vu le succès remporté par le terminal multimodal à conteneurs, le port a-t-il ciblé des entreprises qui s'installeraient à proximité de ce terminal pour développer leurs activités ?

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *De aantrekkingskracht van de installaties in de Haven van Brussel hangt in de eerste plaats af van het aandeel dat de goederen die voor Brussel bestemd zijn innemen in de totale aanvoer van vervoersbedrijven.*

*De tarieven van de Haven van Brussel zijn een stuk lager dan die van de ander grondbeheerders in het gewest, maar blijven hoog ten opzichte van die van andere Belgische havens. Het is voor een groot logistiek bedrijf dan ook alleen rendabel om zijn intrek te nemen in het TIR-centrum als het voldoende goederen naar het centrum van Brussel kan brengen.*

*De visie van het gewest op logistiek in de stad is opgenomen in het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO). Logistieke installaties in het stadscentrum moeten stadsdistributiebedrijven aantrekken, terwijl de rest op termijn naar Schaarbeek-Vorming verhuist. Bij de verkoop van het terreingedeelte dat aan het TIR-centrum grenst kregen bedrijven die productie, handel en logistiek combineren dan*

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- L'attractivité des installations du Port de Bruxelles, et particulièrement de celles proches du centre-ville, tel le centre de transport international routier (TIR), dépend avant tout de la proportion de flux de marchandises destinés à Bruxelles dans le volume global des logisticiens.

En effet, si les tarifs pratiqués par le Port de Bruxelles sont nettement inférieurs à ceux des autres gestionnaires fonciers de la Région, ils restent élevés pour ce genre d'affectation comparés à ceux des autres ports belges. Il n'est donc rentable pour une grande entreprise logistique de s'implanter au centre TIR que si une part suffisante de ses flux de marchandises est destinée au centre de Bruxelles.

La vision de la place de la logistique en ville est clairement expliquée dans le projet de Plan régional de développement durable (PRDD), soumis récemment à enquête publique. Les installations logistiques du centre-ville sont destinées à attirer des flux urbains (distribution urbaine et activités logistiques en lien direct avec

ook voorrang.

*De logistieke sector is vaak aanwezig in havens omdat daar multimodale platformen zijn. De Haven van Brussel richt zich echter niet specifiek op grote, in logistiek gespecialiseerde investeerders.*

*Ze spreekt vooral innoverende stadsdistributiebedrijven aan, naast productiebedrijven die de waterweg en het spoor gebruiken voor bevoorrading, distributie en afvoer.*

*Daarnaast begeleidde de Haven van Brussel de installatie van bpost, dat eind 2017 naar de voorhaven verhuist en waar 1.500 mensen op 10 ha zullen werken. Dat is een uitzonderlijk groot perceel, de haven heeft voorts geen percelen van die omvang meer ter beschikking. De meeste terreinen zijn niet groter dan 2,5 ha.*

*Gewoonlijk voert de haven haar prospectie op het internet, via doelgerichte reclamecampagnes in gespecialiseerde media, op netwerkevenementen en internationale salons. Ze werkt ook met gespecialiseerde vastgoedbedrijven samen.*

*De komst van bpost en van het bouwdorp bewijzen dat de Haven van Brussel private en openbare investeringen in grote logistieke projecten op haar grondgebied blijft stimuleren.*

*Het bouwdorp bestaat uit drie gebouwen voor de opslag en de verkoop van bouwmateriaal. Ze hebben een totale oppervlakte van 7.000 m<sup>2</sup> en zijn 9 m hoog.*

*Over het vertrek van Ziegler kan ik u niets nieuws medelen.*

*Het richtplan voor 2030 van de haven is gericht op het aantrekken van bedrijven die hun goederen over het water willen vervoeren. Naast de traditionele sectoren van het bulkvervoer en het containervervoer worden in het richtplan op pallets gestapelde goederen als een grote groeisector beschouwd, op voorwaarde dat de haven infrastructuur installeert die de traditionele klanten op vervoer over water doet overstappen. Er moet met name een overslagcentrum bijkomen.*

les fonctions économiques proches), tandis que les fonctions moins urbaines seront relocalisées à terme sur Schaerbeek-Formation.

Lors de la commercialisation des terrains adjacents au centre TIR (TACT), la priorité a donc été donnée à des activités économiques alliant logistique intégrée et fonction urbaine, c'est-à-dire combinant production, commerce et logistique au sein d'une même entreprise.

Par définition, le secteur logistique est souvent présent dans les ports, vu l'opportunité que constitue l'existence de plates-formes multimodales pour l'interconnexion eau-rail-route. Il en va de même pour Bruxelles. Néanmoins, en raison de sa superficie limitée, de sa localisation en ville et de ses missions publiques, le Port de Bruxelles ne vise pas spécialement le marché des investisseurs importants spécialisés en logistique.

Il prospecte plutôt les entreprises innovantes pour la distribution urbaine (installation de CityDepot et Bubble Post en 2014 et 2015) et les entreprises productives utilisant la voie d'eau et les chemins de fer pour l'approvisionnement (secteur de la construction, de la meunerie...), de la distribution (négociants en matériaux de construction, brasseries - l'implantation d'une activité brassicole sur le site du TACT est déjà annoncée -) ou de l'évacuation (ferrailles et autres entreprises de recyclage).

Le Port de Bruxelles a par ailleurs accompagné l'installation de bpost - plate-forme logistique de distribution de colis au niveau national -, prévue à l'avant-port pour fin 2017. Le nouveau site de cet acteur important de la logistique belge emploiera 1.500 personnes sur 10ha de terrain. La taille de la parcelle est exceptionnelle et le Port de Bruxelles ne dispose pas d'autres terrains libres de cette taille. Aujourd'hui, la taille maximale des terrains commercialisables ne dépasse pas 2,5ha.

Le Port de Bruxelles prospecte habituellement sur internet, au moyen de campagnes publicitaires ciblées dans des médias spécialisés, par sa présence à des événements de réseautage ou dans des salons professionnels internationaux. C'est d'ailleurs au salon de Munich en 2013 que le Port de Bruxelles a pris contact avec l'actuel exploitant du terminal à conteneurs de l'avant-port. Enfin, il

*In het richtplan wordt de linkeroever aangewezen als een ontwikkelingszone voor de aan- en afvoer van containers. De haven zou daar graag algemene vervoersbedrijven of stadsvervoersbedrijven zien komen, naast productiebedrijven die veel containers nodig hebben.*

*Die visie zal trouwens ook gelden voor Schaerbeek-Vorming, waar het gewest en de haven grote spelers in de stadslogistiek naartoe willen lokken. Daarnaast moet er het grootste stadsdistributiecentrum van het gewest komen.*

*De nabijheid van het spoor en van een goederenterminal vormt een voordeel. Daarnaast zijn synergieën met de activiteiten op de luchthaven mogelijk.*

lui arrive de collaborer avec des agences immobilières spécialisées.

Les chantiers actuels de bpost à l'avant-port et du Village de la construction au bassin Vergote montrent que le Port de Bruxelles continue à favoriser l'investissement dans des projets logistiques d'ampleur sur son domaine, tant par des tiers, privés ou non, que par voie directe.

Le Village de la construction est en effet un ensemble de trois bâtiments destinés au stockage et à la commercialisation de matériaux de construction. Les deux entrepôts auront une superficie totale de 7.000m<sup>2</sup> pour une hauteur utile de 9m.

Concernant les raisons du départ de Ziegler, j'ai répondu le 17 février dernier. Je n'ai pas d'éléments nouveaux à vous communiquer.

Le plan directeur à l'horizon 2030 du Port de Bruxelles vise précisément à attirer de plus en plus d'entreprises susceptibles d'acheminer leurs flux de marchandises par la voie d'eau sur l'ensemble de son domaine, y compris les terrains et bâtiments qui n'y sont pas directement reliés.

Au-delà des secteurs traditionnels du transport en vrac et des conteneurs, le plan directeur identifie les marchandises palettisées comme un très grand secteur de croissance, pour peu que le port mette en place des infrastructures et un service permettant à ces clients traditionnels de la route d'opter pour la voie d'eau. Il s'agit concrètement de créer un réseau de points et de centres de transbordement. Le centre présent au bassin de Biestebroeck sera donc complété par un centre au bassin Vergote sur la superficie libérée par la fin du chantier du Village de la construction.

Le plan directeur à l'horizon 2030 identifie clairement la rive droite de l'avant-port comme une zone liée au développement des flux conteneurisés. La volonté du port est d'y attirer des logisticiens généralistes ou des acteurs de la distribution urbaine, mais aussi des entreprises productives ayant massivement recours aux conteneurs dans le cadre de leurs activités.

Cette optique prévaudra également lors de la commercialisation, à terme, de Schaerbeek-

Formation, la volonté de la Région et du port étant de rassembler en ce lieu de grands acteurs de la logistique urbaine, tels que l'asbl Marché matinal de Bruxelles (Mabru), mais aussi d'y créer le plus grand des centres de distribution urbains (CDU) de la Région.

Ces logisticiens bénéficieront également de la présence du rail, avec un terminal de marchandises. Par ailleurs, une série de synergies pourront être développées avec les activités de Brucargo et, plus généralement, de l'aéroport de Bruxelles-National.

**De voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (*in het Frans*).- Slechts 29 van de 132 bedrijven in de haven vervoeren goederen over het water.

*De havenzone moet zich meer richten op de stadsdistributie. Gezien de beperkte rol van de waterweg vandaag, moeten bepaalde doelstellingen worden gewijzigd. Het gewest moet een strategie ontwikkelen waar alle bedrijven die aan die economische ontwikkeling willen bijdragen, zich in kunnen vinden.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
PLAATSELIJKE BESTUREN,  
TERRITORIALE ONTWIKKELING,  
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN  
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-  
AANGELEGENHEDEN, TOERISME,  
OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPE-

**M. le président.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je retiendrai un chiffre interpellant : 29 des 132 entreprises installées au Port utilisent la voie d'eau.

J'ai relevé que nous comptons réorienter la zone portuaire à certains usages et privilégier les besoins de la ville et la distribution urbaine. Nous sommes à la croisée des chemins.

Certains choix stratégiques doivent être clarifiés et nous devons modifier certains caps, car la voie d'eau joue aujourd'hui un rôle marginal. Il faut y être attentif afin de développer une stratégie spécifique susceptible d'être assimilée par l'ensemble des entreprises qui ont vocation à participer à ce développement économique.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE

**LIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

**betreffende "de beschermde site van de kelders van de Gestapo".**

**De voorzitter.**- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (*in het Frans*).- *Tijdens de Tweede Wereldoorlog eiste de Duitse bezetter verschillende gebouwen langs de Louizalaan op. In de kelders hield de Gestapo tegenstanders van het naziregime, verzetsstrijders en joden gevangen.*

*Residentie Belvédère, Louizalaan 453, staat in het geheugen van de Brusselaars gegrift vanwege de wrekheden die de bezetter er pleegde. Op 20 januari 1943 bombardeerde baron Jean de Selys Longchamps het gebouw: een borstbeeld van de gevechtspiloot en een herdenkingsplaat aan de gevel herinneren aan die heldendaad. Na deze aanval verhuisde de Gestapo naar het huisnummer 347, waar de gruwel in alle hevigheid voortging. In de kelders van deze twee gebouwen getuigen inscripties op de muur van de wrekheden die de gevangenenen er ondergingen.*

*Om de herinnering aan de slachtoffers levend te houden, besliste u meer dan een jaar geleden de kelders van het Gestapo-hoofdkwartier op de nummers 453 en 347 van de Louizalaan definitief te beschermen.*

*Aan de basis van dat beschermingsbesluit lag een reeks interpellaties, onder meer van mevrouw de Groote. Ook de gebouwen aan de Louizalaan 418 en 510 deden dienst als gevangenis. Is er al nagegaan of ook daar elementen bewaard of beschermd moeten worden?*

*U zei toen dat er een bezoek van de Directie Monumenten en Landschappen (DML) en een 3D-reconstructie van de huisnummers 453 en 347 zouden komen. Is die reconstructie een feit? Is ze toegankelijk voor het publiek?*

*U verklaarde dat er verschillende mogelijkheden bestonden om de sites publiek toegankelijk te maken, op zijn minst af en toe, zoals tijdens Open Monumentendagen. Omdat het ontzettend*

**SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,**

**concernant "le site classé des caves de la Gestapo".**

**M. le président.**- La parole est à Mme Teitelbaum.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Durant la Seconde Guerre mondiale sous l'occupation de la Belgique par l'Allemagne, le Bureau central de sécurité du Reich a réquisitionné plusieurs bâtiments situés avenue Louise. Dans les caves de ces immeubles, la Gestapo retenait prisonniers des opposants au régime nazi, des résistantes et des résistants ainsi que de très nombreux juifs.

La résidence Belvédère, située au 453 de l'avenue Louise, reste gravée dans la mémoire des Bruxelloises et des Bruxellois pour les atrocités qui y ont été perpétrées par l'occupant. Le 20 janvier 1943, le bâtiment sera attaqué par le baron Jean de Selys Longchamps. Un buste du pilote et une plaquette sur la façade de l'immeuble témoignent de cet acte héroïque. À la suite de cette attaque, la Gestapo déménagera au numéro 347 où la répression reprend et s'intensifie.

Des inscriptions par les personnes détenues, visibles dans les caves de ces deux immeubles, témoignent des atrocités subies. C'est pour préserver la mémoire de ces victimes qu'il y a un peu plus d'un an, vous approuviez un arrêté de classement définitif des caves des immeubles ayant successivement abrité le siège de la Gestapo, aux numéros 453 et 347 de l'avenue Louise.

Cette décision faisait suite à une série d'interpellations dont celle de Mme Julie de Groote et vous aviez indiqué à l'époque que, si les numéros 418 et 510 avaient également été des lieux de détention, vous ignoriez si ces caves présentaient des éléments à classer ou à protéger. Une évaluation a-t-elle été opérée depuis lors ?

En outre, vous aviez indiqué qu'une visite de la Direction des monuments et sites (DMS) prévue par l'article 244/1 du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) non modifié ainsi qu'une reconstruction en trois dimensions

*belangrijk is om het verleden op een directe manier aanschouwelijk te maken, wil ik weten of u contact hebt opgenomen met de huiseigenaren, die natuurlijk niet geraakt mogen worden in hun eigendomsrecht. Welke voorstellen deed u?*

seraient effectuées pour les numéros 453 et 347. Cette reconstruction a-t-elle été effectuée ? Est-elle accessible au public ? Le cas échéant, où et dans quel contexte ?

Parallèlement à la conservation des éléments, vous aviez indiqué que plusieurs possibilités existaient afin d'ouvrir le site au public, au moins de temps en temps, notamment lors des Journées du patrimoine. Au vu de l'importance de la transmission de la mémoire par voie directe, un contact a-t-il été pris avec les propriétaires sans atteinte à leur droit de propriété ? Le cas échéant, de quel type de contact s'agit-il ? Quelles sont les propositions qui leur ont été faites ?

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *De Directie Monumenten en Landschappen (DML) heeft de panden aan de Louizalaan 418 en 510 niet bezocht. Ze werden alleen geanalyseerd naar aanleiding van de inventaris van het erfgoed van de zone. Volgens de DML zijn er a priori geen aanwijzingen dat er mensen werden vastgehouden. De nazi's hebben ook nog andere gebouwen in Brussel bezet en de DML kan niet alle kelders van al die gebouwen onderzoeken.*

*Voor de panden aan de Louizalaan nummer 453 en 347 beschikken we daarentegen wel over aanwijzingen uit betrouwbare bronnen. De DML heeft de kelders van die gebouwen dan ook systematisch bezocht om ze definitief te beschermen. Daarbij is gebleken dat er in een aantal van die kelders graffiti voorkomen. Toch werden de kelders als geheel beschermd, en dus niet alleen die met de graffiti, uit respect voor de symbolische waarde van de gedenkplaats.*

*De besluiten bevatten een aantal bijzondere voorwaarden waaraan de eigenaars en de gebruikers van de kelders moeten voldoen om schade aan de graffiti te vermijden.*

*Op dit moment kunnen de kelders echter niet publiek toegankelijk gemaakt worden, zelfs niet voor experts of scholen.*

*De eigenaars hebben dat geweigerd en dat is hun*

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Les numéros 418 et 510 de l'avenue Louise, connus par les historiens pour avoir également été occupés par des services nazis, n'ont pas été visités et investigués par la Direction des monuments et sites (DMS). Ces biens ont été analysés à l'occasion de l'inventaire du patrimoine de cette zone, mais une visite des caves, en vue de détecter d'hypothétiques traces de détenus, n'a pas été réalisée. Selon la DMS, a priori rien n'indique d'ailleurs que des personnes auraient pu y être détenues. D'autres lieux à Bruxelles ont été réquisitionnés et occupés par les nazis, et il n'est pas possible pour la DMS d'effectuer une enquête dans les caves de tous ces bâtiments. Pour les caves des 453 et 347, nous disposons de sources fiables.

La visite systématique des caves des 453 et 347 de l'avenue Louise a été réalisée par la DMS en vue de leur classement définitif, en bonne intelligence avec les propriétaires et les syndics. Ces visites ont permis de constater la présence de graffiti dans un certain nombre de caves, mais pas toutes. Le classement de la totalité des caves est motivé aussi par la symbolique du souvenir, et le respect dû à ce lieu de mémoire.

Des conditions particulières ont été précisées dans les arrêtés à l'intention des propriétaires et occupants des caves pour éviter des interventions, a priori bénignes et ne nécessitant pas de permis, sur les murs de celles-ci, mais qui auraient pu

*recht.*

*Trouwens, door de smalle gangen en doordat er zaken in zijn opgeslagen, lenen de kelders zich niet tot groepsbezoeken en zijn de graffiti nauwelijks zichtbaar.*

*We zullen de DML niettemin vragen om de eigenaars opnieuw voorzichtig te benaderen.*

*Op dit moment hebben we alvast het essentiële erfgoed beschermd.*

endommager les graffiti.

Il n'est pour l'instant pas envisageable d'ouvrir ces caves au public, ni dans le cadre des Journées du patrimoine, ni même ponctuellement pour des experts ou des écoles.

Les propriétaires s'y sont opposés et la Région doit respecter le droit de propriété.

Par ailleurs, les lieux ne se prêtent pas à des visites de groupe. Les couloirs sont étroits, les caves sont occupées et encombrées. L'accès aux graffiti et le relevé en trois dimensions nécessiteraient leur dégagement.

Cela étant, nous allons demander à la DMS de relancer les propriétaires, avec toutes les précautions d'usage. Il s'agirait au demeurant d'une opération unique et les propriétaires ont joué un rôle apaisant bien que ce projet ne fasse pas l'unanimité.

Tel est l'état actuel de la situation. Le classement a déjà permis de préserver l'essentiel. Un travail scientifique pourrait désormais être mené à son terme, tout en garantissant la quiétude des résidents du lieu, et nous permettrait d'aller plus loin, notamment via ce relevé en trois dimensions. Je vais en tout cas demander à la DMS de travailler dans ce sens.

**De voorzitter.**- Mevrouw Teitelbaum heeft het woord.

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (*in het Frans*).- *Ik waardeer uw inzet voor dit dossier. Het opnieuw inschakelen van de DML stelt ons in staat om de geschiedenis eer te betonen zonder polemieken te veroorzaken.*

*- Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET**

**M. le président.**- La parole est à Mme Teitelbaum.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Merci pour votre engagement dans cet important dossier. Relancer la DMS permettrait d'éviter des polémiques et d'honorer tant la mémoire que l'histoire.

*- L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS**

PLAATSELIJKE TERRITORIALE STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de RoRo-terminal en de Heyvaertwijk".

**De voorzitter.**- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister-president, wordt de mondelinge vraag naar de volgende vergadering verschoven.

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de stand van zaken inzake woonwagenterreinen".

**De voorzitter.**- De heer Verstraete heeft het woord.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- In juni 2016 spraken we in de commissie voor de Territoriale Ontwikkeling over het ontbreken van woonwagenterreinen in het Brussels Gewest.

Na ongeveer een jaar zijn we niet alleen een ontwerp van ordonnantie voor de aanpassing van het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO) rijker, maar ook een Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO). Ik wil dan ook graag weten of de regering in dit dossier vooruitgang heeft geboekt.

LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

concernant "le terminal RoRo et le quartier Heyvaert".

**M. le président.**- En l'absence de l'auteur, excusé, et avec l'accord du ministre-président, la question orale est reportée à la prochaine réunion.

#### QUESTION ORALE DE M. ARNAUD VERSTRAETE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRESIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE,

concernant "l'état des lieux en matière de terrains destinés aux gens du voyage".

**M. le président.**- La parole est à M. Verstraete.

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (en néerlandais).- En juin 2016, nous avions discuté en Commission du développement territorial de l'absence de terrains destinés aux gens du voyage en Région bruxelloise.

*Le moment est venu d'évaluer les avancées dans ce dossier, à la lumière du projet d'ordonnance modifiant le Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) et du Plan régional de développement durable (PRDD).*

Op mijn interpellatie uit juni 2016 antwoordde u dat er op wetgevend vlak belangrijke wijzigingen op stapel stonden. Het GPDO zou in plaatsen voorzien voor woonwagenbewoners. Ook zou er bij de wijziging van het BWRO rekening gehouden worden met de aanbevelingen van uw administratie. Het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (ATO) zou een overzicht opstellen van de terreinen die bruikbaar zijn voor woonwagenbewoners. U beweerde dat het gewest meer terreinen ter beschikking zou stellen. Helaas vernemen we dat er vorig jaar net diverse terreinen zijn gesloten.

In juni 2016 zei u dat er een commissie was opgericht die om de zes weken zou samenkomen. Aan de gemeenten waren middelen beschikbaar gesteld om met het thema aan de slag te gaan.

In het nieuwe GPDO zou een extra hoofdstuk komen over de inspanningen die geleverd moeten worden om goede leefomstandigheden voor woonwagenbewoners te waarborgen. Volgens mij ontbreekt dat hoofdstuk. Als dat hoofdstuk inderdaad niet uitgewerkt is, waar zullen de extra maatregelen dan wel vermeld staan?

In het gewijzigde BWRO zouden bepalingen staan om de inrichting van woonwagenterreinen te vergemakkelijken. Wat houden die bepalingen juist in en welke zijn de precieze artikelen?

Hoe ver staat het ATO met het overzicht van bruikbare terreinen? Kunt u mij zeggen hoeveel terreinen in het Brussels Gewest op dit ogenblik als woonwagenterrein dienstdoen? Klopt het dat er een paar woonwagenterreinen gesloten werden? Over welke terreinen gaat het?

In uw antwoord op mijn vorige interpellatie zei u dat de regering meer moet doen en het overleg met de gemeenten moet voortzetten. Wat is het resultaat van die inspanningen van de regering? Wat heeft het overleg met de gemeenten opgeleverd? U verwees ook naar extra middelen, hoe zit het daarmee?

**De voorzitter.**- De heer Vervoort heeft het woord.

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Zoals u weet, heb ik samen met collega Fremault

*En juin 2016, vous m'aviez répondu que des modifications importantes se profilait sur le plan législatif. Le PRDD devait prévoir des places pour les gens du voyage. La réforme du Cobat intégrerait, par ailleurs, les recommandations de votre administration. L'Agence de développement territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale (ADT) dresserait l'inventaire des terrains susceptibles d'accueillir les gens du voyage. Vous aviez affirmé que la Région augmenterait le nombre de terrains disponibles, mais nous avons malheureusement appris la fermeture de plusieurs d'entre eux l'an dernier.*

*Vous aviez annoncé la création d'une commission qui se réunirait toutes les six semaines, ainsi que l'octroi d'une intervention régionale aux communes.*

*Le nouveau PRDD devait comporter un chapitre supplémentaire sur les efforts à réaliser pour garantir de bonnes conditions de vie aux gens du voyage. Or, ce chapitre n'existe pas.*

*Le Cobat modifié devait intégrer des dispositions pour faciliter l'aménagement de terrains à leur intention. Que contiennent ces dispositions et quels en sont les articles ?*

*Où en est l'ADT dans son inventaire des terrains utilisables ? Combien de terrains sont-ils utilisés par les gens du voyage en Région bruxelloise ? Certains terrains auraient été fermés. Desquels s'agit-il ?*

*Le gouvernement s'était engagé à poursuivre la concertation avec les communes. Quel est le bilan sur ce point ? Qu'en est-il des moyens supplémentaires annoncés ?*

**M. le président.**- La parole est à M. Vervoort.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- La Commission régionale du

een werkgroep Mobiele Huisvesting opgericht. In die werkgroep komen de Dienst Huisvesting en Stedenbouw, het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (ATO), Unia, enkele vertegenwoordigers van gemeenten, Brulocalis, de vzw Le Foyer en de vzw Centre de médiation des gens du voyage et des roms gereeld samen. Samen hebben ze al aanzienlijke vooruitgang geboekt.

De tekst van het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) bevat een algemeen hoofdstuk over de bijstand aan personen, maar we blijven tussen de regels lezen dat er bijzondere aandacht moet gaan naar de woonwagenbewoners.

Wat het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO) betreft, zal er een wijziging worden aangebracht in de uitvoeringsbesluiten, niet in de ordonnantie. We zijn daarmee bezig. Ter herinnering, de wijziging zal ons in staat stellen om een tijdelijke vergunning te geven voor het gebruik van terreinen waar nog geen bouwproject loopt.

We verfijnen momenteel het kadaster met potentiële terreinen dat reeds door het ATO werd opgesteld, met de bedoeling per terrein te bekijken welke de werkelijke exploitatiemogelijkheden zijn. Vooral op het vlak van veiligheid moeten er voldoende garanties zijn.

In september hebben we vergaderd met vertegenwoordigers van de gemeenten. Het dagelijks leven van woonwagenbewoners werd er uitgelegd aan de hand van een uiteenzetting door de lokale verenigingen, Unia en Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO).

Bovendien heb ik van het bedrag van 1,35 miljoen euro dat jaarlijks voor de OCMW's wordt voorbehouden voor de meest kwetsbare bevolkingsgroepen, steeds een deel gebruikt voor sociale bijstand aan woonwagenbewoners. Ook mijn collega's die bevoegd zijn voor Bijstand aan Personen, met name minister Smet en minister Fremault, zetten jaarlijks middelen opzij voor deze doelgroep.

**De voorzitter.-** De heer Verstraete heeft het woord.

*logement mobile, que nous avons mise en place avec la ministre Fremault, a déjà engrangé des résultats significatifs.*

*Le texte du Plan régional de développement durable (PRDD) comporte un chapitre général sur l'aide aux personnes, qui fait indirectement référence aux gens du voyage.*

*La modification du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat) portera sur les arrêtés d'exécution et non sur l'ordonnance. Elle nous permettra de délivrer des permis provisoires pour l'utilisation de terrains sur lesquels aucun projet immobilier n'est en cours.*

*Nous sommes occupés à affiner le cadastre de l'ADT, en étant attentifs aux possibilités réelles d'exploitation dans le respect des normes de sécurité.*

*Nous avons organisé, en septembre dernier, une réunion avec les communes, au cours de laquelle les associations locales, Unia et Bruxelles Développement urbain (BDU) ont décrit la vie quotidienne des gens du voyage.*

*En outre, nous avons déjà consacré à l'aide aux gens du voyage une partie du montant annuel de 1,35 million d'euros réservé pour l'action des CPAS en faveur des populations les plus vulnérables. Mes collègues Smet et Fremault, qui ont l'Aide aux personnes dans leurs attributions, réservent également des moyens à ce public cible.*

**M. le président.-** La parole est à M. Verstraete.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- U hebt niet al mijn vragen beantwoord. Heeft het gewest inderdaad woonwagenterreinen gesloten? Hoeveel woonwagenterreinen zijn er vandaag nog open?

U zei bovendien dat de doelgroep niet letterlijk in het GPDO vermeld staat, maar dat er wel tussen de regels door naar verwezen wordt. Dat vind ik een merkwaardige benadering. Volgens mij moet zoiets uitdrukkelijk worden vermeld in de bijgewerkte versie van het GPDO. Hetzelfde geldt voor het BWRO.

De afgifte van tijdelijke vergunningen is volgens u mogelijk als het terrein nog geen definitieve bestemming heeft gekregen. Staat dat ook in de algemene toelichting van de ordonnantie? Als dat nog niet het geval zou zijn, bent u het er dan mee eens om dat element in onze werkzaamheden op te nemen, zodat het alsnog in de toelichting verduidelijkt wordt?

**De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Ik zal alle informatie over het kadaster met bruikbare terreinen opvragen en indien mogelijk aan mijn antwoord laten toevoegen.

**De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- Dank u wel. Het was de bedoeling om die informatie vandaag te krijgen, maar als ze later volgt, boeken we in ieder geval vooruitgang. Het is immers belangrijk dat de regeringsintenties hun beslag krijgen.

- *Het incident is gesloten.*

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (en néerlandais).- *La Région a-t-elle effectivement fermé des terrains destinés aux gens du voyage ? Combien de terrains reste-t-il ?*

*Il ne faut pas se contenter d'une évocation "entre les lignes" des gens du voyage au sein du PRDD, il faut les mentionner explicitement, tout comme dans le Cobat.*

*L'exposé général de l'ordonnance reprend-il la disposition permettant de délivrer des permis provisoires ? Si ce n'est pas encore le cas, êtes-vous disposé à inclure cet élément dans nos travaux, pour le clarifier dans l'exposé de l'ordonnance ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais).- *Je vais demander l'information sur le cadastre des terrains utilisables et, si possible, la joindre à ma réponse.*

**M. Arnaud Verstraete (Groen)** (en néerlandais).- *Merci. Il importe que nous allions de l'avant et que les intentions du gouvernement se concrétisent.*

- *L'incident est clos.*