PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Integraal verslag van de interpellaties en de vragen

Commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken,

belast met de Begroting, de Externe Betrekkingen, de Ontwikkelingssamenwerking, het Openbaar Ambt en het Wetenschappelijk Onderzoek

VERGADERING VAN

MAANDAG 19 JUNI 2017

PARLEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Compte rendu intégral des interpellations et des questions

Commission des Finances et des Affaires générales,

chargée du Budget, des Relations extérieures, de la Coopération au développement, de la Fonction publique et de la Recherche scientifique

RÉUNION DU

LUNDI 19 JUIN 2017

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op www.parlement.brussels

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse www.parlement.brussels

INHOUD

INTERPELLATIES 7

Interpellatie van de heer Olivier de Clippele 7

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de oprichting van de nieuwe GOB Fiscaliteit en de gevolgen daarvan".

Bespreking – Sprekers: 8

De heer Guy Vanhengel, minister
De heer Olivier de Clippele (MR)

Interpellatie van de heer Marc Loewenstein 13

tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

tot de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

en tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de ecologische voetafdruk van de elektrische voertuigen en de stand van de regeringsmaatregelen ten voordele van dit type voertuigen".

Bespreking – Sprekers: 17

De heer Julien Uyttendaele (PS)
De heer Guy Vanhengel, minister
De heer Marc Loewenstein (DéFI)

SOMMAIRE

INTERPELLATIONS 7

Interpellation de M. Olivier de Clippele 7

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "la mise en place du nouveau SPRB Fiscalité et ses conséquences".

Discussion – Orateurs : 8

M. Guy Vanhengel, ministre
M. Olivier de Clippele (MR)

Interpellation de M. Marc Loewenstein 13

à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

et à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "l'empreinte environnementale des véhicules électriques et l'état d'avancement des mesures gouvernementales en faveur de ce type de véhicules".

Discussion – Orateurs : 17

M. Julien Uyttendaele (PS)
M. Guy Vanhengel, ministre
M. Marc Loewenstein (DéFI)

Interpellatie van de heer Abdallah Kanfaoui 25

tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de gewestelijke initiatieven inzake ontwikkelingssamenwerking".

Bespreking – Sprekers: 26

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris
De heer Abdallah Kanfaoui (MR)
Mevrouw Isabelle Durant (Ecolo)

Interpellatie van mevrouw Fatoumata Sidibé 31

tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de follow-up van het voorstel van resolutie betreffende de Yogyakarta-beginselen over de toepassing van de internationale mensenrechtenwetgeving inzake seksuele geaardheid en genderidentiteit".

Interpellatie van de heer Abdallah Kanfaoui 31

tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de informaticaveiligheid in het Brussels Gewest".

Bespreking – Sprekers: 33

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris
De heer Abdallah Kanfaoui (MR)

Interpellation de M. Abdallah Kanfaoui 25

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "les initiatives régionales en matière de coopération au développement".

Discussion – Orateurs : 26

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État
M. Abdallah Kanfaoui (MR)
Mme Isabelle Durant (Ecolo)

Interpellation de Mme Fatoumata Sidibé 31

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "le suivi de la proposition de résolution relative aux principes de Yogyakarta sur l'application de la législation internationale des droits humains en matière d'orientation sexuelle et d'identité de genre".

Interpellation de M. Abdallah Kanfaoui 31

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "la sécurité informatique en Région bruxelloise".

Discussion – Orateurs : 33

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État
M. Abdallah Kanfaoui (MR)

Interpellatie van de heer André du Bus de Warnaffe 35

tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "het gebruik en de promotie van gratis commerciële diensten op het web door de Brusselse instellingen".

Interpellatie van mevrouw Simone Susskind 36

tot mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de seksistische reclame in de openbare ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Bespreking – Sprekers: 38

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo)
Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris
Mevrouw Simone Susskind (PS)

MONDELINGE VRAGEN 42

Mondelinge vraag van de heer Bruno De Lille 42

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "het uitblijven van het actieplan tegen homo- en transfoob geweld".

Mondelinge vraag van de heer Marc Loewenstein 43

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking,

Interpellation de M. André du Bus de Warnaffe 35

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "l'usage et la promotion de services commerciaux gratuits sur le web par les institutions bruxelloises".

Interpellation de Mme Simone Susskind 36

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "les publicités sexistes dans l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale".

Discussion – Oratrices : 38

Mme Céline Delforge (Ecolo)
Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État
Mme Simone Susskind (PS)

QUESTIONS ORALES 42

Question orale de M. Bruno De Lille 42

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal,

concernant "l'absence de plan d'action contre les violences homophobes et transphobes".

Question orale de M. Marc Loewenstein 43

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité

Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de toegankelijkheid van de websites en van de mobiele toepassingen van de overheidsdiensten".

routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public".

Voorzitterschap: de heer Charles Picqué, voorzitter.
Présidence : M. Charles Picqué, président.

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER OLIVIER DE CLIPPELE

TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de oprichting van de nieuwe GOB Fiscaliteit en de gevolgen daarvan".

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) *(in het Frans).- Met haar besluit van 15 december 2016 heeft de Brusselse regering een nieuwe Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) Fiscaliteit in het leven geroepen. Die is belast met de gewestelijke fiscale bevoegdheden zoals bepaald in de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten.*

U verklaarde dat dat nieuwe ministerie er moest komen als oplossing voor een aantal problemen van de vorige administratie Brussel Fiscaliteit, meer bepaald op het vlak van de werking en het aanwerven van personeel. In werkelijkheid gaat het om een oplossing die de regering halsoverkop tevoorschijn heeft getoverd naar aanleiding van het negatieve advies van verschillende instellingen. Zo hekelde de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) de oprichting van een instelling van openbaar nut voor de belastingen.

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. OLIVIER DE CLIPPELE

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "la mise en place du nouveau SPRB Fiscalité et ses conséquences".

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- Par arrêté du 15 décembre 2016, le gouvernement bruxellois a créé un Service public régional de Bruxelles (SPRB) Fiscalité (SPRBF). Ce service distinct du SPRB a pour mission de mettre en œuvre les compétences fiscales régionales visées par la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions. Il s'agit, notamment, de la perception et du recouvrement des impôts régionaux, de la gestion des recours administratifs et judiciaires qui y sont liés, de l'exercice du contrôle fiscal de ces impôts ou encore du support au gouvernement dans le cadre de la politique fiscale régionale, y compris pour les taxes régionales dont l'État fédéral assure le service.

La création de ce ministère vise, selon vos dires, à répondre aux difficultés rencontrées par l'ancienne administration Bruxelles Fiscalité en termes de fonctionnement et de recrutement. Mais, en réalité, elle est surtout la solution trouvée in extremis par le gouvernement après les avis

Ondanks die wijziging roept de nieuwe GOB Fiscaliteit nog steeds veel vragen op, te meer daar hij op een weinig transparante manier tot stand is gekomen. Zo lijkt de goede werking ervan verre van verzekerd, onder meer door een ernstig personeelsgebrek. Ook de jaarlijkse premie lokt controverse uit.

Wat kunt u ons meedelen over de werking van de nieuwe GOB Fiscaliteit?

Welk budget hebt u daarvoor uitgetrokken?

Is de dienst volledig operationeel? Zo neen, wat ontbreekt er nog op het vlak van materieel, lokalen, personeel enzovoort?

Hoeveel personeelsleden worden er aangesteld en volgens welke procedure gebeurt dat?

Worden er ook federale medewerkers overgedragen aan de gewestelijke dienst?

Wat verandert er voor het personeel dat eerder in dienst was van Brussel Fiscaliteit?

négatifs de diverses instances, dont le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, qui avait fustigé la création d'un organisme d'intérêt public chargé de la fiscalité.

Malgré ce changement de position, le SPRBF soulève encore bien des interrogations, d'autant plus que les dispositions entourant sa création ont fait l'objet de peu de débats et de transparence. Parmi les éléments à discuter, citons les doutes quant à la mise en fonctionnement du SPRB, qui manque encore cruellement d'agents, ainsi que la très controversée prime annuelle qui sera versée à l'ensemble des agents du SPRBF.

Cette dernière nouvelle contredit les propos tenus en janvier dernier par la secrétaire d'État chargée de la fonction publique, qui déclarait : "La prime de 5.000 euros pour l'ensemble du personnel du SPRB Fiscalité n'est pas prévue statutairement. (...) Elle est destinée à quelques-uns et non au tout-venant du ministère".

Que pouvez-vous nous dire sur le fonctionnement du nouveau SPRBF ?

Quel est le budget alloué à cette structure ?

Ce ministère est-il pleinement opérationnel ? Dans le cas contraire, quels en sont les besoins en matériel, en locaux, en personnel, etc. ?

Combien d'agents y sont-ils affectés ?

Qu'en est-il des transferts potentiels d'agents du niveau fédéral après la reprise de services d'impôts par la Région ?

Qu'en est-il du recrutement en termes de nombre d'agents et de procédures ?

Quels sont les changements significatifs pour les agents autrefois attachés à Bruxelles Fiscalité ?

Bespreking

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).- De oprichting van de GOB Fiscaliteit maakt het mogelijk om een volwaardige Brusselse*

Discussion

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- La création du Service public régional Bruxelles Fiscalité (SPRBF) a permis de poursuivre le

fiscale administratie op te zetten. Die moet de komende jaren de fiscale hervorming uitvoeren, belastingen gebruiken als hefboom voor het bestuur van het gewest en de dienst voor de onroerende voorheffing overnemen, maar ook de verkeersbelasting, de belasting op de spelen en de weddenschappen en de successie- en registratie-rechten overnemen en ontwikkelen.

Door de verzelfstandiging kunnen we de snelheid waarmee toekomstige opdrachten aan de Brusselse belastingadministratie worden toegewezen, beter beheren door het gebruik van de middelen op de prioriteiten af te stemmen.

De algemene aanpak van Brussel Fiscaliteit, zoals ik de dienst voor het gemak zal noemen, leidt tot een efficiëntere aanpak.

De bijkomende opdrachten, die samenhangen met de oprichting van de gewestelijke overheidsdienst maar losstaan van de fiscale opdrachten, werden aan bestaande directies toegewezen. Daarover hebben Brussel Fiscaliteit en de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) samenwerkings-overeenkomsten afgesloten met betrekking tot human resources, uitrusting en informatie-technologie (IT).

De oprichting van Brussel Fiscaliteit bracht op geen enkel moment de verwezenlijking van de doelstellingen in het kader van een correcte uitvoering van de fiscale bevoegdheden in het gedrang.

Het jaar 2017 vormt een overgangsperiode in het proces en de procedures in verband met human resources en uitrusting. Die steunen op connectiviteit en verzelfstandiging, zodat de ambtenaren de ruimte hebben om de problemen waarmee ze geconfronteerd worden, op te lossen.

Er wordt via duidelijke individuele doelstellingen en met gemakkelijk te hanteren werkinstrumenten naar een goed evenwicht tussen werk en gezin gestreefd. Het personeel mocht ook geen enkele hinder ondervinden van de oprichting van Brussel Fiscaliteit.

Op 1 juni waren 151 voltijdse equivalenten (VTE), of 176 personeelsleden, bij Brussel Fiscaliteit aan het werk. Sinds 1 januari 2017 kwamen er veertien nieuwe medewerkers bij. Daarnaast werden er vijf

développement d'une administration fiscale à part entière au sein de la Région.

Cette administration fiscale est censée atteindre des objectifs ambitieux durant les prochaines années, en plus de la réalisation de la réforme fiscale, de l'utilisation de la fiscalité comme levier pour la gestion de la Région et de la reprise du service du précompte immobilier. Il s'agit concrètement de reprendre et développer le service des taxes de circulation, de la taxe sur les jeux et paris et des droits de succession et d'enregistrement.

Une organisation davantage autonome doit permettre de mieux gérer la vitesse à laquelle les missions à venir seront attribuées à l'administration fiscale bruxelloise, en utilisant les moyens disponibles en fonction de ces priorités.

Le fonctionnement de Bruxelles Fiscalité se caractérise par la nature générique de l'exercice de ses fonctions. Cette philosophie s'étend également aux missions supplémentaires générées par la création d'une organisation autonome. Un tel mode de fonctionnement garantit des gains d'efficacité.

Les compétences supplémentaires inhérentes à la création du SPRBF ne concernent que des missions non fiscales, qui ont été attribuées aux directions existantes :

- missions relatives aux ressources humaines et aux équipements : attribuées à la Direction personnel & organisation ;

- missions relatives à la communication : à la Direction de la gestion de la clientèle ;

- missions relatives à la fonction publique : à la Direction personnel & organisation et à la Direction des affaires juridiques et des recours.

Pour la réalisation de ces nouvelles missions non fiscales, des accords de coopération concernant les domaines des ressources humaines, équipements et technologie de l'information (IT) ont été conclus entre le SPRBF et le Service public régional de Bruxelles (SPRB).

La mise en place du SPRBF, que j'appellerai Bruxelles Fiscalité par commodité, n'a, à aucun

samenwerkingsovereenkomsten met Selor gesloten voor de aanwerving van veertien nieuwe medewerkers. Met die aanwervingen is Selor momenteel bezig. Ten slotte werden er drie samenwerkingsakkoorden voorbereid voor de aanwerving van nog eens zeven nieuwe medewerkers.

Na elke aanwervingsprocedure wordt er een wervingsreserve voor Brussel Fiscaliteit aangelegd.

Op 11 mei keurde de ministerraad het personeels-plan 2017bis van Brussel Fiscaliteit goed. De dienst moet tegen eind 2017 over 225 VTE's beschikken, wat gezien de behoeften zeker niet buitensporig is. Het gaat om zowel statutaire als contractuele medewerkers.

Een deel van het plan loopt over meerdere jaren en heeft betrekking op de overdracht van federale ambtenaren aan Brussel Fiscaliteit. Daartoe werden in de week van 29 mei vijf presentaties georganiseerd voor medewerkers van de Federale Overheidsdienst (FOD) Financiën die naar Brussel Fiscaliteit willen overstappen. Daar schreven 181 personen zich voor in, waarvan er 146 opdaagden.

Op dit ogenblik zouden er zeventien kandidaten van niveau A zijn, waarvan één van de dienst onroerende voorheffing. Twee medewerkers van de FOD Financiën zouden effectief worden overgedragen. Bij niveau B zijn er veertien kandidaten, waarvan vier van de dienst onroerende voorheffing. Zeven kunnen over-stappen naar Brussel Fiscaliteit. Er zijn 26 kandidaten van niveau C, waarvan vier van de dienst onroerende voorheffing. Negentien daarvan gaan over naar Brussel Fiscaliteit. Ten slotte zijn er dertien kandidaten van niveau D, waarvan niemand van de dienst onroerende voorheffing. Er kunnen 22 mensen naar Brussel Fiscaliteit overstappen. Er zijn dus negen kandidaten te weinig voor niveau D. Ik bekijk in overleg met de FOD Financiën ook of het mogelijk is om twee bijkomende kandidaten van niveau A over te nemen.

Concreet krijgt Brussel Fiscaliteit op 1 januari volgend jaar 41 nieuwe medewerkers. De nodige middelen daarvoor zijn beschikbaar.

moment, mis en péril la réalisation des objectifs fixés dans le respect de la bonne exécution des compétences fiscales.

L'année 2017 constitue une période de transition pour la poursuite du processus et des procédures relatives aux ressources humaines et aux équipements. Ceux-ci sont axés notamment sur la connectivité et l'autonomisation pour permettre aux agents de résoudre les problèmes auxquels ils sont confrontés.

Le fil rouge en matière de bien-être du personnel consiste à trouver un équilibre entre la vie professionnelle et la vie privée, en établissant des objectifs individuels clairs et en fournissant des instruments de travail faciles à gérer. Ces objectifs sont qualifiés de SMART (spécifique, mesurable, acceptable, réaliste et temporellement défini).

À tout moment, il a été évité au maximum que le personnel concerné ne rencontre des inconvénients dans sa vie professionnelle à cause de la mise en place de Bruxelles Fiscalité.

Au niveau du nombre d'agents employés par Bruxelles Fiscalité et du statut du recrutement, à la date du 1er juin, 151 équivalents temps plein (ETP), soit 176 membres du personnel, y compris ceux de l'Iristeam, étaient employés par Bruxelles Fiscalité. Depuis le 1er janvier 2017, quatorze nouveaux collaborateurs sont entrés en service. Cinq accords de coopération concernant l'engagement de quatorze nouveaux employés ont également été signés avec le Selor. Ces procédures sont en cours ou sur le point d'être entamées par le Selor. Trois accords de coopération ont été préparés pour le recrutement de sept nouveaux employés.

Chaque procédure de recrutement va de pair avec la constitution d'une liste de réserve pour Bruxelles Fiscalité.

Le 11 mai dernier, le Conseil des ministres a approuvé le plan de personnel 2017bis de Bruxelles Fiscalité. Fin 2017, Bruxelles Fiscalité devrait disposer de 225 ETP, un chiffre loin d'être excessif vu les besoins. Le recrutement se fait par voie statutaire et contractuelle. Une vingtaine de nouveaux employés seront engagés de cette manière.

Op het ogenblik dat de regering de begroting voor 2017 opstelde, was er van Brussel Fiscaliteit nog geen sprake, dus werd er ook geen specifiek budget voor die overheidsdienst vrijgemaakt.

Voor de specifieke opdrachten wordt de basisallocatie voor Opdracht 6 - Financieel en budgettair beheer en controle gebruikt. In het kader van de oprichting van Brussel Fiscaliteit creëren we in 2018 Opdracht 31 - Fiscaliteit. Voor de begrotingsbesprekingen vroeg ik een presentatie van het oude en het nieuwe model, om een vergelijking van de begrotingen voor 2017 en 2018 mogelijk te maken.

(verder in het Nederlands)

Ik weet immers hoe dat gaat. Mijnheer de Clippele, we hebben hier al meegemaakt dat na de invoering van een nieuw model wordt gezegd dat het niet meer mogelijk is om te vergelijken. Daarom heb ik erop aangedrongen dat het mogelijk zou blijven om met de cijfers van vroeger te vergelijken.

(verder in het Frans)

Dankzij die nieuwe opdracht kan Brussel Fiscaliteit nog transparanter werken. Bij de volgende begrotingsbesprekingen krijgt de regering de nodige schattingen, zodat we een duidelijk beeld krijgen van wat het innen van de Brusselse belastingen zal kosten.

(verder in het Nederlands)

Die kosten zijn nu niet zo goed zichtbaar omdat ze worden verrekend in het geheel van de personeelskosten. Voortaan wordt de kostprijs van de werking van Brussel Financiën en Begroting en van de inning van de Brusselse belastingen zeer duidelijk.

Ce plan comprend également un volet pluriannuel concernant, en particulier, le transfert de fonctionnaires fédéraux à Bruxelles Fiscalité vu la reprise de compétences fiscales pour le moment gérées par les autorités fédérales. À cette fin, au cours de la semaine du 29 mai, cinq présentations itinérantes ont été organisées pour les employés du Service public fédéral (SPF) Finances qui voudraient rejoindre Bruxelles Fiscalité. Quelque 181 personnes se sont inscrites, et 146 sont venues.

Le processus de sélection des fonctionnaires fédéraux volontaires est entièrement géré par le Service public fédéral Finances (SPF Finances).

À ce jour, l'information officieuse suivante est disponible :

- niveau A : dix-sept candidats, dont un candidat du service précompte immobilier. Deux agents du SPF Finances sont effectivement à transférer, comme le prévoit la loi du 8 mars 2009 ;

- niveau B : quatorze candidats, dont quatre du service précompte immobilier. Sept agents du SPF Finances sont effectivement à transférer ;

- niveau C : vingt-six candidats, dont quatre du service précompte immobilier. Dix-neuf agents du SPF Finances sont effectivement à transférer ;

- niveau D : treize candidats, dont aucun du service précompte immobilier. La loi du 8 mars 2009 prévoit le transfert de vingt-deux agents du SPF Finances. Pour les niveaux D, il manque donc actuellement neuf candidats. En échange de ces profils, et en concertation avec le SPF Finances, nous examinerons s'il est possible de transférer deux niveaux A supplémentaires qui se sont portés candidats.

Concrètement, 41 agents rejoindront effectivement Bruxelles Fiscalité le 1er janvier 2018. Les moyens nécessaires seront prévus pour les équipements et les locaux.

En ce qui concerne le budget alloué cette année au fonctionnement de Bruxelles Fiscalité, au moment de la confection du budget 2017, il n'était pas encore question du SPRBF. Par conséquent, aucun budget spécifique pour le SPRBF n'a été prévu pour cette année.

Pour des missions spécifiques, nous utilisons les allocations de base de la Mission 6 - Gestion et contrôle financier et budgétaire. Dans le cadre de la mise en place du SPRBF, la Mission 31 - Fiscalité sera créée en 2018. Pour les discussions budgétaires, j'ai demandé une présentation selon l'ancien et le nouveau modèles, afin de pouvoir comparer les budgets de 2017 et 2018.

(poursuivant en néerlandais)

M. de Clippele, j'ai insisté pour qu'il soit encore possible de comparer le nouveau modèle qui sera introduit avec les anciens chiffres.

(poursuivant en français)

Grâce à cette nouvelle mission, Bruxelles Fiscalité pourra travailler de manière encore plus transparente. Les estimations concernées seront annoncées durant la prochaine confection du budget, nous fournissant une vue claire et lisible du coût de la perception de nos impôts.

(poursuivant en néerlandais)

Ce coût n'est pas très clair actuellement, parce qu'il est intégré dans l'ensemble des frais de personnel. Désormais, les frais de fonctionnement de Bruxelles Finances et Budget et le coût de la perception des impôts bruxellois seront très clairs.

De voorzitter.- De heer de Clippele heeft het woord.

De heer Olivier de Clippele (MR) *(in het Frans).- Brussel Fiscaliteit krijgt tegen het einde van het jaar dus 74 nieuwe medewerkers. Hopelijk hebt u dat allemaal goed voorbereid.*

U noemde alle belastingen die Brussel Fiscaliteit moet innen, maar over het kadaster, dat nog steeds een bevoegdheid van de federale regering is, repte u met geen woord.

Het kadaster werkt nauw samen met de dienst registratie. Aangezien die laatste deels geregionaliseerd wordt, zullen er akkoorden met het kadaster nodig zijn, want die zijn niet in de financieringswet opgenomen.

M. le président.- La parole est à M. de Clippele.

M. Olivier de Clippele (MR).- J’analyserai toutes ces réponses détaillées – je n'en demandais pas tant ! – à tête reposée. Si j'ai bien compris, vous devez encore engager jusqu'à la fin de l'année 74 équivalents temps-plein. C’est un beau défi et je suppose que vous avez tout préparé pour que cela fonctionne au mieux.

Vous avez cité tous les impôts repris par Bruxelles Fiscalité, mais une tâche spécifique n'est pas mentionnée - le cadastre - et c'est probablement à bon escient car il est toujours du ressort du fédéral. Nous débattons régulièrement en commission de la compétence du cadastre au niveau régional, avec diverses plaintes à la clef d'ailleurs.

Le cadastre travaille en étroite liaison avec l'enregistrement. Dès lors que ce dernier sera partiellement régionalisé, je suppose que vous êtes au courant du fait que des accords avec le cadastre, toujours sous tutelle fédérale, et l'enregistrement, partiellement fédéral, seront nécessaires car la loi de financement ne les prévoit pas.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

INTERPELLATIE VAN DE HEER MARC LOEWENSTEIN

TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

TOT DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

EN TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING, LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de ecologische voetafdruk van de elektrische voertuigen en de stand van de regeringsmaatregelen ten voordele van dit type voertuigen".

De voorzitter.- Minister Guy Vanhengel zal de interpellatie beantwoorden.

De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (DéFI) *(in het Frans).- Iedereen weet dat we voor enorme milieu-uitdagingen staan. De gevolgen van onze*

INTERPELLATION DE M. MARC LOEWENSTEIN

À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

ET À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "l'empreinte environnementale des véhicules électriques et l'état d'avancement des mesures gouvernementales en faveur de ce type de véhicules".

M. le président.- Le ministre Guy Vanhengel répondra à l'interpellation.

La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (DéFI).- Aujourd'hui, rien ne sert de rappeler l'importance des enjeux environnementaux, tant ceux-ci sont grands. Notre

energetische voetafdruk worden alsmaar zichtbaarder. De fossiele brandstoffen raken uitgeput en de vervuiling neemt problematische proporties aan.

Wagens gebruiken een groot deel van die energie. Om de luchtkwaliteit te verbeteren en de klimaatopwarming te bestrijden, wordt er onderzoek gedaan naar andere brandstoffen, zoals elektriciteit of aardgas onder druk (CNG).

Elektriciteit lijkt het makkelijkst te exploiteren, maar is ze ook de beste oplossing op lange termijn? Bij een elektrische motor zet de batterij de elektrische energie direct om in kinetische energie, die de wagen doet bewegen. Er worden veel minder afvalstoffen uitgestoten. Een elektrische motor is ook heel efficiënt, aangezien ze 80 tot 90% van de opgeslagen energie in de batterij gebruikt, terwijl dat bij een verbrandingsmotor maar 40% is.

Een elektrische aandrijving heeft echter ook nadelen. Een eerste nadeel is de kostprijs van de batterij, die een invloed heeft op de prijs van de wagen. Een elektrische auto kost ongeveer 10.000 tot 15.000 euro meer dan een vergelijkbare auto met een verbrandingsmotor. De productie van die batterij is ook vervuilender.

Bovendien duurt het lang om de batterij op te laden, ongeveer zes tot acht uur voor een volledig lege batterij. Er bestaat een sneller systeem (fast charging), maar dat verhoogt de kostprijs van de wagen en vermindert de levensduur ervan.

Voorts is de recyclage van de lithiumbatterijen heel vervuilend omdat ze metalen onderdelen bevatten, onder meer in lood. De technieken moeten nog worden verbeterd. Momenteel kan nog maar 60% van de bestanddelen van de batterijen worden gerecycleerd.

(De heer Armand De Decker, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

De batterijen gaan ongeveer vijf jaar mee. Er wordt onderzocht hoe de prestatie kan worden verbeterd. Zo willen wetenschappers in Québec tegen 2020 een batterij creëren die energie haalt uit de rotatie van de wielen, wat de autonomie van

empreinte énergétique se fait de plus en plus ressentir. Les énergies fossiles s'épuisent et la pollution est une véritable problématique.

Nos voitures utilisent une grande partie de cette énergie. Dès lors, afin d'améliorer la qualité de l'air et lutter contre le réchauffement climatique, d'autres énergies font l'objet de recherches en vue d'être mieux et davantage exploitées, comme l'électricité ou le gaz naturel comprimé (CNG).

Si l'électricité semble être la plus exploitable, est-elle pour autant la meilleure solution à long terme ? Est-il pertinent de basculer dans un système du tout à l'électrique ? Le système du moteur électrique est simple : la batterie permet de convertir l'énergie électrique directement en énergie cinétique, de sorte que la voiture peut avancer. C'est donc la batterie qui emmagasine l'entièreté de l'énergie consommée. Dès lors, un tel moteur émet bien moins de pollution qu'un moteur à combustion. De plus, le moteur électrique est aussi particulièrement efficace, étant donné qu'il exploite de 80 à 95% de l'énergie stockée dans la batterie, contre 40% de l'énergie qui serait stockée dans un réservoir à carburant fossile.

Néanmoins, un basculement total vers la propulsion électrique présente plusieurs contraintes qu'il est important de relever pour éviter de trop vite investir dans une énergie qui, demain, pourrait être obsolète.

La première contrainte est le coût de production d'une batterie de voiture électrique, qui se répercute sur le prix d'achat d'un véhicule de ce type. Celui-ci est environ 10.000 à 15.000 euros plus élevé que celui d'un modèle équivalent doté d'un moteur à combustion. Évidemment, plus la voiture électrique est autonome, plus elle est chère. En plus d'être coûteuse, cette production est en outre plus polluante à cause des matériaux utilisés.

Autre contrainte de poids, le temps de recharge d'un véhicule électrique ne permet pas d'avoir une véritable efficience. Il faut entre 6 et 8 heures pour recharger une batterie vide. S'il existe une méthode plus rapide, celle du "fast charging", celle-ci ne fait qu'augmenter les coûts du véhicule et diminuer sa longévité.

de elektrische voertuigen zou verhogen.

Een ander probleem is de wijze waarop de elektriciteit wordt geproduceerd. Als daarvoor alleen kernenergie wordt gebruikt, zullen de elektrische wagens een grote ecologische voetafdruk hebben. Als daarentegen hernieuwbare energie wordt gebruikt, zal de voetafdruk veel kleiner zijn.

Tot slot volgen de productie en de administratieve procedures de technologische evolutie niet. Een systeem kan al verouderd zijn voordat de administratieve procedures afgerond zijn.

Het Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques (OPECST) van het Europees Parlement kondigde in 2007 aan dat enkel hybride voertuigen in staat zouden zijn om onze voetafdruk binnen twintig tot dertig jaar te verminderen. Tien jaar later stellen we evenwel vast dat het aandeel van de hybride voertuigen op onze markt beperkt blijft en dat de elektrische wagen nog altijd geen dominante rol speelt.

Volgens het regeerakkoord zal de regering het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren door de privésector steun te bieden bij de plaatsing van herlaadpunten, door de overheidsdiensten versneld prioritair te laten kiezen voor elektrische voertuigen of door de Brusselaars met een elektrisch voertuig of een voertuig met lage CO_2-uitstoot een gratis bewonerskaart te bezorgen.

Als de Brusselse regering elektrische voertuigen wil bevorderen, moet ze een globale investeringsstrategie uitwerken en niet alleen meer herlaadpunten inrichten of punctuele maatregelen nemen zonder de neveneffecten te onderzoeken.

Duitsland investeerde tussen 2009 en 2011 500 miljoen euro om tegen 2017 een kritische markt van een miljoen elektrische auto's te bereiken. De resultaten in 2016 bleven evenwel ver onder de verwachtingen. Geen enkele elektrische wagen behoorde tot de twintig best verkochte modellen in 2016. Ook Frankrijk, Groot-Brittannië, Portugal en de Verenigde Staten investeerden in de elektrische markt, maar zonder veel succes.

Par ailleurs, le recyclage des batteries est très polluant à cause des composantes métalliques des batteries au lithium, comme le plomb. Les techniques doivent encore faire l'objet d'innovations pour être totalement efficaces. Pour l'instant, seuls 60% des composantes d'une batterie peuvent être recyclés.

(M. Armand De Decker, deuxième vice-président, prend place au fauteuil présidentiel)

Quant à la durée de vie des batteries, elle serait d'environ cinq ans. Des pistes sont explorées pour en améliorer les performances. Au Québec, par exemple, des scientifiques visent la création, d'ici 2020, d'une batterie qui stockerait l'énergie produite par la rotation des roues, ce qui augmenterait d'autant l'autonomie des véhicules électriques. Toutefois, il leur semble impossible de combler, par ce système, la carence énergétique de ces derniers.

Une autre contrainte technique des véhicules électriques est le mode de production de l'électricité utilisée. Si celle-ci est entièrement produite de manière nucléaire, l'empreinte écologique des véhicules électriques sera importante. Par contre, si elle est produite de manière écologique par le biais d'énergies renouvelables, telles que l'éolien ou l'hydraulique, leur empreinte sera beaucoup moins forte.

Enfin, la production et les procédures administratives suivent difficilement l'évolution des technologies. Un système performant à un moment donné peut être obsolète au moment de l'aboutissement des procédures administratives nécessaires à sa mise en œuvre.

L'Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques (OPECST) du Parlement européen a annoncé en 2007 que seuls les véhicules hybrides seraient à même, dans 20 à 30 ans, de répondre à ces contraintes. Dix ans plus tard, nous constatons cependant que l'intégration de ce type de véhicules reste difficile sur notre marché et que l'électrique n'y occupe toujours pas une place dominante.

Je cite notre déclaration de politique régionale : "Afin de soutenir l'innovation automobile et

Naast de acties uit het regeerakkoord, zou het gewest de markt van elektrische voertuigen kunnen vergroten door een aankooppremie toe te kennen of de fiscale lasten te verlagen. In Vlaanderen zijn elektrische voertuigen sinds 2016 vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling. In Brussel en Wallonië bedraagt de verkeersbelasting 79,07 euro en de belasting op de inverkeerstelling 61,50 euro.

Is de regering zich bewust van de nadelen en de globale milieu-impact van elektrische voertuigen?

Welke maatregelen heeft de regering genomen om elektrische voertuigen te stimuleren? Hoe zit het met de ondersteuning van de privésector voor de uitbreiding van de herlaadpunten?

Hoe moedigt de regering de overheidsdiensten aan om sneller op elektrische voertuigen over te schakelen?

Hoe zit het met het idee uit het regeerakkoord om eigenaars van elektrische wagens een gratis bewonerskaart te geven? Daar is nergens meer sprake van in de parkeerordonnantie en de uitvoeringsbesluiten.

Hoever staat de hervorming van de verkeers-belasting en de belasting op de inverkeerstelling?

promouvoir les véhicules propres, le gouvernement favorisera le véhicule électrique en soutenant le secteur privé à investir dans la mise en place d'un maximum de points de recharge sur l'ensemble de la Région, en accélérant le choix prioritaire de véhicules électriques pour les services publics, ou en offrant aux Bruxellois la gratuité de la carte de riverain pour les véhicules électriques ou à faible émission de CO_2."

Si la Région bruxelloise veut encourager l'électrique, elle doit penser l'investissement dans sa globalité pour qu'il soit réellement efficace et, donc, qu'il ne se limite pas à des aménagements de points de recharge dans toute la Région ou à des mesures ponctuelles, sans évaluation des effets collatéraux.

L'analyse des résultats à l'étranger, en Allemagne par exemple, montre que le gouvernement fédéral a investi 500 millions d'euros dans l'électrique entre 2009 et 2011 pour avoir un marché de masse en 2017. Or, les résultats sont bien inférieurs au million de voitures électriques prévues sur le marché en 2016. Ainsi, les résultats des ventes ne montrent pas une seule voiture électrique dans le top 20 des ventes pour l'année 2016.

Dans les développements de l'électrique, les États ont une grande responsabilité, de par leurs incitants et investissements financiers. La France, la Grande-Bretagne et le Portugal ont investi et le succès n'a pas été obtenu, sans parler des États-Unis, qui ont investi plus de deux milliards de dollars dans le marché électrique, sans grand changement.

Outre les actions reprises dans la déclaration gouvernementale, une autre manière, pour la Région, de développer le marché des véhicules électriques consisterait à baisser les charges fiscales sur ceux-ci. Deux méthodes fiscales peuvent être mise en œuvre :

- soit une prime à l'achat : en Allemagne, cette prime était de l'ordre de 5.000 euros, avec les faibles résultats que l'on a pu constater par rapport aux objectifs ;

- soit baisser les charges fiscales qui pèsent sur les véhicules électriques : selon une analyse de Deloitte, "depuis l'exercice 2016, les voitures électriques sont totalement exemptées de la taxe

de circulation annuelle et de la taxe de mise en circulation. Il est à noter toutefois que cette exemption ne vaut que pour la Région flamande. À Bruxelles et en Wallonie, la taxe de circulation est toujours fixée à 79,07 euros et la taxe de mise en circulation à 61,50 euros."

Mes questions s'adressant à tout le gouvernement, j'espère qu'il y a une concertation entre partenaires pour amener une réponse globale. Quelle est la position du gouvernement par rapport aux contraintes liées aux véhicules électriques ? Est-il conscient de l'impact environnemental global de l'usage des véhicules électriques ?

Quelles actions ont-elles été menées pour favoriser le véhicule électrique, en incitant le secteur privé à investir dans la mise en place d'un maximum de points de recharge sur l'ensemble de la Région ?

Où en est le gouvernement dans l'accélération du choix prioritaire de véhicules électriques pour les services publics ?

Qu'advient-il de l'idée reprise dans la déclaration de politique régionale, mais pas dans la modification de l'ordonnance et des arrêtés sur le stationnement, d'offrir aux Bruxellois la gratuité de la carte de riverain pour les véhicules électriques ou à faible émission de CO_2 ?

Enfin, qu'en est-il de l'état d'avancement de la réforme des taxes de circulation et de mise en circulation pour les véhicules propres ?

Bespreking

De voorzitter.- De heer Uyttendaele heeft het woord.

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).- We moeten verder kijken dan de commerciële argumenten van autoconstructeurs die zich een groen imago willen aanmeten. We moeten ons afvragen of elektrische voertuigen ook echt milieuvriendelijker zijn als je rekening houdt met de volledige levenscyclus ervan, inclusief de manier waarop de benodigde elektriciteit wordt opgewekt.*

In een rapport van het Franse Agence de

Discussion

M. le président.- La parole est à M. Uyttendaele.

M. Julien Uyttendaele (PS).- Au-delà du discours très commercial de certains constructeurs automobiles, qui trouvent l'occasion de verdir leur image de marque en hybridant, parfois sommairement, de rares véhicules de leur gamme, se pose la question de la rationalité environnementale et économique des véhicules électriques. Il est indéniable que ces derniers présentent un atout majeur en termes d'émissions en ville. Cependant, dans une approche environnementale globale se pose la question du

l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) staat bijvoorbeeld dat elektrische voertuigen landen minder afhankelijk kunnen maken van geïmporteerde olie, alsook hun energierekening doen dalen. Ze kunnen ook bijdragen tot de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en een verbeterde stedelijke luchtkwaliteit.

De kosten en ecologische impact van elektrische voertuigen komen voornamelijk voort uit de productie ervan, terwijl ze bij voertuigen met een gewone brandstofmotor sterk afhangen van het gebruik van het voertuig. In die zin, stelt het rapport, is een elektrisch voertuig alleen maar economisch en ecologisch voordelig bij intensief gebruik.

Het verslag benadrukt eveneens dat elektrische wagens bij normaal, dagelijks gebruik door gezinnen eigenlijk geen economische en ecologische impact heeft, of dat die zelfs negatief uitvalt. Dat mogen we niet over het hoofd zien bij de uitwerking van een groenere Brusselse fiscaliteit.

Bovendien kan het gewest de aankoopprijs van dergelijke voertuigen niet helemaal compenseren, want daarvoor is het prijsverschil te groot.

Daarom mogen we alle soorten elektrische voertuigen niet op één fiscale hoop gooien en moeten we bijvoorbeeld een onderscheid maken tussen een 'plug-in hybride' met een batterij met zeer beperkte capaciteit en een echte hybride-wagen met een veel groter elektrisch rijbereik.

Ook moeten volwaardige elektrische voertuigen, die in tegenstelling tot hybride wagens geen gewone verbrandingsmotor hebben, een andere fiscale behandeling krijgen.

Aangezien de hele discussie draait om een rationeel gebruik van energie, moeten de elektrische voertuigen ook fiscaal ingedeeld worden op basis van hun vermogen. De ecologische voetafdruk van een 500 kg wegende Renault Twizy van 5 pk valt immers niet te vergelijken met die van een meer dan 2 ton wegende Tesla van 539 pk.

Ten slotte moeten we onze belastinghervorming afstemmen op wat de andere twee gewesten al

cycle de vie complet de ces véhicules et de la qualité du mélange énergétique ayant permis la production d'électricité qu'ils consomment.

Je renverrai mes collègues curieux aux intéressantes publications de l'Agence de l'environnement et de la maitrise de l'énergie (Ademe) en France. L'un de ses rapports montre que les véhicules électriques peuvent atténuer la dépendance des transports routiers au pétrole importé, contribuer à réduire la facture énergétique du pays, réduire les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air en ville grâce à des émissions nulles à l'échappement et réduire les nuisances sonores.

Les coûts et les impacts du véhicule électrique se trouvent majoritairement à la fabrication, alors que les coûts et les impacts du véhicule thermique se trouvent majoritairement à l'usage. On ne peut donc simplement comparer les objets que sont les véhicules, mais il faut examiner leur usage, ce qui nécessite un regard renouvelé pour percevoir pleinement les potentiels du véhicule électrique. Pour atteindre sa viabilité économique et environnementale, ce dernier doit être utilisé intensément.

Ce rapport, comme bien d'autres, souligne donc l'intérêt économique et environnemental des véhicules électriques lorsque leur usage est intensif. Malgré les progrès technologiques qui pourraient survenir dans les décennies à venir, ce rapport souligne l'intérêt économique et environnemental très limité, voire négatif, de ces véhicules électriques en cas d'usage normal par des ménages dans leurs trajets quotidiens. Dans la recherche par notre Région d'une fiscalité plus verte, il ne faudrait donc pas faire l'économie d'un minimum de recul.

Par ailleurs, M. Loewenstein souligne avec raison le surcoût à l'achat de ces véhicules, qu'il serait trop onéreux, pour notre Région, de compenser par voie fiscale.

Compte tenu de ces éléments, il ne serait pas défendable de considérer fiscalement tous les types de véhicules électriques dans la même catégorie. Il serait inconcevable qu'un véhicule dit "plug in hybride", doté d'une motorisation électrique et d'une batterie à capacité très limitée, dont l'usage électrique dépend totalement d'une

hebben gedaan, te meer daar België en het Brussels Gewest jaarlijks op de vingers getikt worden door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) of de Europese Commissie wegens een gebrek aan milieubelastingen.

Het is dus hoog tijd dat we burgers aanmoedigen om te kiezen voor milieuvriendelijke wagens, maar daarbij moeten we er wel over waken dat minder gegoede gezinnen niet het slachtoffer worden van een slecht uitgedachte belasting, die volledig zou berusten op de verkeersbelasting. Daarom hebben de andere gewesten ook vooral ingezet op systemen ter bevordering van de aankoop van schonere wagens door in te spelen op de belasting op de inverkeerstelling (BIV). Op die manier kun je ook meer wegen op het aankoopgedrag, zonder het bezit te bestraffen. U hebt overigens zelf benadrukt dat het belangrijk was om de belastinghervorming door te voeren in goede verstandhouding met de andere gewesten.

Net als de heer Loewenstein zou ik er ten slotte aan willen herinneren dat een zeer grote meerderheid van het Brussels parlement met een resolutie heeft laten blijken dat ze wil dat het Brussels Gewest zijn achterstand inhaalt inzake CNG (samengedrukt aardgas). Vlaanderen mikt bijvoorbeeld op driehonderd CNG-stations tegen het einde van de regeerperiode, terwijl er in Brussel naar mijn weten maar één is.

Ik weet dat het overnemen en uitoefenen van deze nieuwe bevoegdheid in fases moet verlopen.

Bestudeert u momenteel eventuele raakvlakken met de andere gewesten op het vlak van de BIV?

recharge sur le réseau, pour autant que l'utilisateur y pense ou en ait l'occasion, bénéficie du même régime fiscal qu'un véhicule hybride réellement autonome du réseau et doté d'une autonomie électrique trois à quatre fois supérieure.

De la même manière, ces deux catégories distinctes de véhicules hybrides ne pourront pas être traitées sur un pied d'égalité avec un véhicule 100% électrique ne recourant à aucune motorisation thermique.

Par ailleurs, il serait impensable de ne pas distinguer les véhicules électriques entre eux sur la base de leur puissance. À l'heure où toute question énergétique et environnementale souligne et tient compte de la nécessité d'une utilisation rationnelle de l'énergie, la réforme de la fiscalité automobile à venir devra en effet distinguer les véhicules électriques entre eux, notamment sur la base de leur puissance, comme ce sera le cas pour les véhicules thermiques conventionnels. De fait, l'impact environnemental découlant de la consommation électrique d'une Renault Twizy de 5 chevaux pesant 475 kilos est tout autre que celui d'une Tesla de 539 chevaux pesant plus de 2 tonnes.

Enfin, je conclurai sur la nécessité d'adopter une réforme fiscale cohérente avec celle déjà opérée dans les deux autres Régions. Chaque année, la Belgique et la Région bruxelloise se font tirer les oreilles par l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) ou la Commission européenne pour nos carences en matière de fiscalité environnementale. Il importe donc plus que jamais de responsabiliser les citoyens et de les enjoindre de choisir un véhicule plus respectueux de l'environnement et de la qualité de l'air.

De la même manière, il convient également de préserver les ménages les moins aisés du risque d'effet pervers d'une réforme fiscale mal pensée, où tout reposerait sur les taxes de circulation. C'est pour cette raison que les deux autres Régions ont opté pour le renforcement des dispositions favorisant l'achat de véhicules propres, en jouant principalement sur la taxe de mise en circulation. C'est par ailleurs de cette manière qu'il est possible de peser le plus sur l'acte d'achat, sans pénaliser la possession.

C'est aussi de cette manière qu'il est possible de mener des politiques incitatives, en gérant au mieux leurs coûts et en se montrant réactif aux évolutions technologiques qui vont survenir. Vous aviez d'ailleurs, M. le ministre, souligné vous-même l'importance d'opérer une réforme de la fiscalité automobile en bonne intelligence avec les deux autres Régions.

Pour conclure et pour faire écho à l'introduction de mon collègue Loewenstein, je rappelle que le parlement bruxellois a soutenu à une très large majorité une résolution afin que la Région bruxelloise rattrape son retard en matière de CNG. Nous réitérons notre appel pour que le gouvernement se saisisse de la question. Il semble que les avantages du CNG soient encore méconnus par certains, malgré le fait que la Flandre, par exemple, vise la mise en service de près de trois cents stations d'ici la fin de la législature. Pour le moment, je crois qu'il n'y en a qu'une seule à Bruxelles !

La Région wallonne n'étant pas en reste non plus, j'insiste sur la nécessité de tenir également compte des mesures fiscales prises par les deux autres Régions en la matière, afin d'assurer une véritable cohérence entre nos trois Régions.

Nous savons que l'accueil et l'exercice de cette nouvelle compétence devront se faire par phases. Pourriez-vous nous informer des pistes de convergences à l'étude avec les deux autres Régions en ce qui concerne les taxes de mise en circulation ?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

De heer Guy Vanhengel, minister *(in het Frans).- Deze interpellatie betreft meerdere bevoegdheden. Daarom lees ik eerst het antwoord van de ministers van Mobiliteit en Leefmilieu voor.*

Om de Europese doelstellingen inzake energie-efficiëntie, verbetering van de luchtkwaliteit en ontwikkeling van elektrische wagens te halen, keurde de Brusselse regering op 31 maart 2017 een plan voor de installatie van elektrische laadpalen in het gewest goed.

Om ervoor te zorgen dat overal in het gewest

M. Guy Vanhengel, ministre.- Cette interpellation portant sur plusieurs domaines de compétences, je commencerai par vous lire la réponse de mes collègues en charge de la mobilité et de l'environnement.

Pour atteindre nos objectifs européens en matière d'efficacité énergétique, d'amélioration de la qualité de l'air et, en particulier, de développement de la voiture électrique, le gouvernement bruxellois a approuvé le 31 mars dernier un plan pour l'installation de bornes électriques dans la Région.

dezelfde laadpalen komen, zal het gewest een concessiehouder aanduiden die instaat voor de installatie, het onderhoud en de exploitatie van alle laadpalen in het gewest.

De betrokken administratie stelt daartoe een tekst op, die over enkele maanden klaar moet zijn. Vervolgens kunnen kandidaten hun offertes voor de concessie indienen. De ministers van Mobiliteit en Leefmilieu willen tegen eind 2017 klaar zijn met de procedure. Kort daarna kan de installatie van de laadpalen van start gaan.

De VUB voerde twee studies naar de impact van de elektrische wagen in de stad, één daarvan in samenwerking met The New Drive.

Die twee studies zijn vrij consulteerbaar op de websites van Leefmilieu Brussel en Brugel. De concessie die de administratie momenteel uitwerkt, is erop gebaseerd. Ze bevestigen dat elektrisch rijden de beste manier is om de milieudoelstellingen van het Brussels Gewest te halen.

Uit de studie Brussels Research on the Opportunities of Alternative vehicle technologies for urban Mobility (Broam) blijkt dat elektrische voertuigen de laagste impact op de luchtkwaliteit hebben. Ze stoten immers geen vervuilende gassen uit en verbruiken bovendien geen energie wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

Daarnaast blijkt uit de studie dat bij de overstap naar elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpalen in het hele gewest nodig is.

Ten slotte kan een investering in groene mobiliteit tegelijkertijd een nationale meerwaarde bieden en voor bijkomende plaatselijke tewerkstelling zorgen.

De ministers van Mobiliteit en Leefmilieu zijn van oordeel dat de privésector niet moet worden ondersteund, aangezien een laadpalennetwerk rendabel kan zijn. Zodra de concessie wordt aangeboden, moeten de bedrijven een concurrentieel voorstel indienen.

In het meerderheidsakkoord is de mogelijkheid opgenomen om de bewonerskaarten voor inwoners met een elektrische auto gratis te maken en zo de aankoop van een schone wagen te

Afin de pouvoir proposer des bornes de rechargement uniformes dans l'ensemble de la Région, avec les mêmes services et des prix attractifs, une concession régionale est nécessaire. Sur décision du gouvernement bruxellois, l'installation, la maintenance et l'exploitation des bornes de rechargement électrique se feront donc par le biais d'une concession.

L'administration compétente élabore un texte destiné à trouver une partie privée qui installera des bornes de rechargement standardisées dans toute la Région. Il sera finalisé d'ici quelques mois. Ensuite, les offres pour cette concession pourront être introduites. Mes collègues compétents souhaitent finaliser cette procédure en 2017, de sorte que l'on puisse commencer l'installation aussitôt après.

Deux études sur l'impact des voitures électriques dans la ville ont été réalisées au cours de la présente législature : l'étude Brussels Research on the Opportunities of Alternative vehicle technologies for urban Mobility (Broam), réalisée par la Vrije Universiteit Brussel (VUB), et celle effectuée pour Bruxelles gaz électricité (Brugel) par The New Drive et la VUB.

Ces deux études sont disponibles en libre accès sur les sites de Bruxelles Environnement et de Brugel. Elles sont à la base de la concession qui est actuellement mise en œuvre. Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement ont opéré un suivi de ces études. Elles confirment que les véhicules électriques constituent la technologie automobile la plus adéquate pour atteindre les objectifs environnementaux poursuivis par la Région de Bruxelles-Capitale.

L'impact de la technologie automobile sur la qualité de l'air est analysé dans l'étude Broam. Il est démontré que le véhicule à batterie électrique a l'impact le moins élevé sur la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale.

Par ailleurs, l'étude Broam a également cherché à savoir si l'intégration de véhicules électriques au sein du parc bruxellois aura un impact sur la qualité de l'air. Sa réponse est claire : absolument. Les véhicules à batterie électrique ne produisent aucune émission au pot d'échappement et ne consomment d'ailleurs pas d'énergie lorsque l'accélérateur n'est pas actionné.

stimuleren. Daarnaast wil de regering dat de openbare diensten de voorkeur geven aan elektrische voertuigen.

Dat is voorlopig niet opgenomen in de wijzigingen aan de regeringsbesluiten. De regering wil eerst voor een netwerk van elektrische laadpalen zorgen, in combinatie met aparte parkeerplaatsen, waardoor er een echt parkeervoordeel is voor wie elektrisch rijdt. In de meeste gemeenten kost een vrijstellingskaart immers amper tien euro per jaar.

Op dit ogenblik bestuderen we de tarieven voor het parkeren en het herladen van de batterijen in het kader van de concessie voor de elektrische laadpalen.

Op 1 juni besliste de Brusselse regering om de belasting op de inverkeerstelling te wijzigen volgens de eerder overeengekomen principes: de aankoop van dieselvoertuigen ontraden en die van milieuvriendelijkere voertuigen stimuleren. De hervorming zal in de herfst aan het parlement worden voorgelegd.

In het kader van die hervorming stellen we mogelijk de invoering van een nultarief voor elektrische auto's voor. Vandaag geldt voor elektrische wagens het minimumtarief van 79,09 euro jaarlijkse verkeersbelasting, opcentiemen inbegrepen, en van 61,50 euro belasting op de inverkeerstelling.

De Brusselse regering besliste ook om een werkgroep op te richten, die bestaat uit deskundigen uit de academische wereld en de autowereld. De kwestie van de verkeers-belastingen is immers bijzonder complex.

Het is absurd dat het Brussels Gewest alleen mag beslissen over privéwagens en niet over leasingwagens. De regering vraagt zich af of ze niet te werk zou kunnen gaan zoals ze dat bij de intrabrusselse fiscale hervorming deed.

We zouden een aantal deskundigen kunnen vragen om discreet over de vraag na te denken en ons na een zestal maanden een logisch, goedwerkend systeem voor te stellen dat de gewestfiscaliteit groener kan maken. Uiteraard moet het om een voldoende coherent systeem gaan voor ik met de andere gewesten kan onderhandelen over het

Ensuite, l'étude Broam fait remarquer qu'avec l'acquisition d'un véhicule électrique, un réseau bien étendu de points de recharge publics est nécessaire sur le territoire bruxellois, afin de donner à tout le monde l'opportunité de pouvoir charger son véhicule.

Enfin, l'investissement en électromobilité peut constituer à la fois une valeur ajoutée nationale et créer de l'emploi local supplémentaire. Citons, comme exemple de valeur ajoutée, les opportunités au niveau de la seconde vie d'une batterie, mais aussi l'installation et la gestion des infrastructures de recharge.

Qu'en est-il du soutien au secteur privé ? Selon mes collègues compétents, le secteur privé ne doit pas être soutenu, dès lors que ce genre d'infrastructure de bornes de rechargement peut être rentable. Lorsque la concession sera mise sur le marché, il reviendra au marché d'introduire une proposition concurrentielle.

Dans l'accord de majorité figure effectivement l'option de rendre gratuite la carte de dérogation accordée aux riverains pour les utilisateurs d'un véhicule électrique. Je cite : "Afin de soutenir l'innovation automobile et de promouvoir les véhicules propres, le gouvernement favorisera le véhicule électrique en soutenant le secteur privé à investir dans la mise en place d'un maximum de points de recharge sur l'ensemble de la Région, en accélérant le choix prioritaire de véhicules électriques pour les services publics ou en offrant aux Bruxellois la gratuité de la carte de riverain pour les véhicules électriques ou à faible émission de CO_2."

Pour l'instant, ceci n'est pas prévu par les modifications qui ont été apportées aux arrêtés du gouvernement en la matière. Le gouvernement préfère d'abord réaliser un réseau de bornes de rechargement électrique, en combinaison avec des emplacements de parking privés. Ceci offre un véritable avantage de stationnement, au lieu d'un avantage négligeable. Dans la plupart des communes, une carte de dérogation accordée aux riverains coûte en effet à peine dix euros par an.

Quoi qu'il en soit, les tarifs pour stationner et recharger sa batterie aux bornes (tarif de rotation et de l'électricité) sont actuellement à l'étude dans le cadre de la concession pour les bornes de

gedeelte dat op de leasingwagens betrekking heeft.

Het Vlaams en het Waals Gewest worden uitgenodigd op de vergaderingen van de werkgroep, die moeten leiden tot een rapport dat in de commissie wordt besproken. Uiteindelijk vloeit er een ontwerp van ordonnantie uit voort. Op een algemenere hervorming is het wachten tot 1 januari 2019. Vanaf dan zijn we voor de volledige autofiscaliteit bevoegd.

Ondertussen kan de regering in 2018 de belasting op de inverkeerstelling al wijzigen. Ze kan daarbij de aankoop van een kleine, weinig vervuilende wagen bevoordelen in vergelijking met die van een grotere auto of een met een dieselmotor.

Voor een hervorming van de fiscaliteit voor leasingwagens moeten de gewesten hoe dan ook samenwerken.

rechargement électrique.

Enfin, en ce qui concerne la réforme des taxes de circulation, le gouvernement bruxellois s'est accordé le 1er juin dernier - dans l'attente d'une réforme plus ambitieuse et de la reprise du service de l'impôt - pour modifier la taxe de mise en circulation selon les principes convenus précédemment : décourager les véhicules diesels et valoriser les voitures performantes au niveau environnemental. Cette réforme devrait être discutée et votée par ce parlement à l'automne prochain.

Dans le cadre de cette réforme, l'instauration d'un tarif zéro pour les voitures électriques pourra être proposée. Rappelons que ces dernières sont aujourd'hui soumises aux tarifs minimaux, soit : 79,07 euros de taxe de circulation annuelle, décimes additionnels compris, et 61,50 euros de taxe de mise en circulation.

Le gouvernement bruxellois a également décidé de créer un groupe de travail composé d'experts du monde académique et automobile. Plus nous travaillons sur la question des taxes de mise en circulation et de circulation, plus je perçois la complexité et l'opacité de l'ensemble de notre système.

Que notre Région ne soit autorisée à agir que sur les voitures privées et pas sur les véhicules en leasing est une totale aberration. Comme j'ai déjà eu l'occasion de le dire lors d'une précédente réunion, après concertation avec mes collègues wallon et flamand, nous nous sommes demandés, au sein du gouvernement, pourquoi nous ne pourrions pas procéder comme nous l'avons fait pour la réforme fiscale intrabruxelloise.

Nous pourrions solliciter une série d'experts pour réfléchir discrètement à la question et ensuite nous présenter, au bout de cinq à six mois, un système logique et performant, permettant de rendre notre fiscalité régionale plus verte. Mais il faut évidemment que le système soit suffisamment cohérent pour que je puisse négocier un accord de coopération avec les deux autres entités pour ce qui a trait au leasing. Elles pourraient même, si le système est bien conçu, s'y rallier. Qui sait ? Il faut être ambitieux dans la vie !

Les deux autres Régions seront invitées à assister

aux réunions de notre groupe de travail. Comme c'était le cas pour la fiscalité intrabruxelloise, ses travaux déboucheront sur la présentation d'un rapport devant votre commission, sur une discussion, puis sur un projet d'ordonnance. Il faudra cependant attendre le 1er janvier 2019 pour une réforme plus globale : nous aurons alors la maîtrise de tous les paramètres de la fiscalité automobile.

Entretemps, en 2018, pour marquer le coup et démontrer que nous voulons, nous aussi, faire un pas en avant vers une fiscalité plus verte, nous pourrions nous limiter à un changement des taux de la taxe de mise en circulation. Nous resterions dans un cadre budgétairement neutre, qui favoriserait les petites voitures peu polluantes et découragerait l'achat de voitures plus grosses ou équipées d'un moteur diesel.

Le gouvernement souhaite associer les autres Régions à ce groupe de travail, en vue de discuter d'une réforme de la fiscalité des voitures de leasing. Cela requiert un accord de coopération entre Régions.

De voorzitter.- De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (DéFI) *(in het Frans).- Zal de concessieovereenkomst voor de herlaadpalen lijken op die voor Villo, met reclameruimten?*

U citeert meerdere studies, maar ik heb niet de indruk dat er voldoende aandacht gaat naar de nadelen die ik heb vermeld. De elektrische wagen is aantrekkelijk vanuit milieuoogpunt, maar is geen mirakeloplossing. Regeren is vooruitkijken. De regering moet ook rekening houden met de snelle technologische evolutie.

Ik noteer dat een gratis bewonerskaart momenteel niet aan de orde is, maar dat de regering zich toespitst op herlaadpalen en privéparkings.

U kondigt tot slot een globale hervorming van de autofiscaliteit aan tegen 1 januari 2019. Ik hoop dat de maatregelen rekening houden met de milieu-impact van de groene voertuigen en de luchtkwaliteit daadwerkelijk zullen verbeteren.

M. le président.- La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (DéFI).- J'entends votre décision du 31 mars dernier relative à l'installation de bornes de recharge par le biais d'une concession. S'agira-t-il d'une concession de type Villo, avec des espaces publicitaires ?

À la lecture des conclusions des études que vous mentionnez, j'ai l'impression que l'électrique n'est pas considéré dans sa globalité et que les contraintes que j'ai évoquées ne sont pas prises en considération. L'électrique est séduisant environnementalement, mais il ne constitue pas la panacée. Gouverner, c'est prévoir, et le gouvernement doit tenir compte de la rapide évolution des technologies au moment de prendre ses décisions.

J'entends que la gratuité de la carte de riverain n'est pas d'actualité et que le gouvernement privilégie des bornes de stationnement et des parkings privés. Je suivrai ce dossier avec attention.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER ABDALLAH KANFAOUI

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de gewestelijke initiatieven inzake ontwikkelingssamenwerking".

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Sinds deze legislatuur is ontwikkelingssamenwerking een volwaardige bevoegdheid. Het budget voor dit jaar bedraagt ongeveer 1 miljoen euro, wat toch een eerder bescheiden budget is.*

U hebt meermaals aangegeven dat u een echt transversaal beleid wilt op poten zetten om de middelen voor ontwikkelingssamenwerking zo goed mogelijk te kunnen benutten. Het beperkt budget is overigens de reden waarom Brussel momenteel slechts twee regio's steunt: Rabat-Salé-Kénitra in Marokko en de stadsprovincie Kinshasa in de Democratische Republiek Congo.

U hebt onlangs gesuggereerd dat u bekijkt of er akkoorden met nieuwe partners mogelijk zijn. Hoever staat het daarmee? Zijn er al beslissingen

Une réforme globale est annoncée pour le 1er janvier 2019, avec une première étape en 2018. J'espère que les mesures seront prises en tenant compte de l'impact environnemental réel des véhicules verts. Tous les paramètres doivent être pris en considération pour que les dispositifs adoptés soient réellement bénéfiques pour notre Région et sa qualité de l'air.

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE M. ABDALLAH KANFAOUI

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "les initiatives régionales en matière de coopération au développement".

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Depuis cette législature, la coopération au développement est une compétence à part entière, compétence dont vous avez la charge. Pour rappel, près d'un million d'euros est consacré à cette matière pour l'année en cours. Certes, il s'agit d'un budget modeste, mais dont vous tentez de concentrer les effets sur quelques partenaires centraux.

À diverses reprises, vous avez indiqué votre souhait de faire de la coopération au développement une véritable politique transversale, afin d'utiliser au mieux le peu de moyens à disposition. Le budget limité explique d'ailleurs la raison pour laquelle seules deux Régions sont actuellement visées par les initiatives bruxelloises : Rabat-Salé-Kénitra au Maroc et la Ville-Province de Kinshasa en République

genomen? Wat is de balans van de samenwerking met onze twee partnerregio's?

Het was ook de bedoeling dat er tijdens deze legislatuur meer synergieën zouden worden gecreëerd met de gemeenten, de universiteiten en nog andere Brusselse partners. Er werd een permanente samenwerking met Brulocalis en de Brusselse gemeenten opgezet om het beleid op elkaar af te stemmen.

Hoe verloopt die samenwerking tussen het gewest en de gemeenten? Welke acties werden er samen met de plaatselijke besturen ondernomen? Waaruit bestaat de bijdrage van het gewest: uit een uitwisseling van goede praktijken of uit een financiële bijdrage of uit nog iets anders? Hoe zit het met de initiatieven die in 2017 zouden worden genomen om de Brusselse bevolking te sensibiliseren?

U zou ons begin dit jaar een kaderordonnantie inzake ontwikkelingssamenwerking voorleggen. We kijken vol ongeduld hiernaar uit, aangezien dit de methodologie en de doelstellingen van het regeringsbeleid zal vastleggen. Hoever staat de opmaak van die tekst? Wat zijn de voornaamste krachtlijnen?

démocratique du Congo.

Cependant, vous avez récemment suggéré qu'un accord avec de nouveaux partenaires pourrait être conclu et qu'une réflexion avait été initiée. Qu'en est-il aujourd'hui ? Des pistes concrètes ont-elles été arrêtées ? Qu'en est-il du bilan des initiatives lancées dans nos deux pays partenaires ?

Il a également été question de promouvoir, sous cette législature, davantage de synergies avec les communes, les universités, la société civile et d'autres partenaires bruxellois. C'est dans cet esprit qu'une collaboration permanente avec Brulocalis et les communes bruxelloises a été établie, afin de mener une politique cohérente et coordonnées. À ce stade, quel est l'état de la coopération entre la Région et les communes ? Quelles actions ont été entreprises avec les pouvoirs locaux ? Comment se traduit concrètement l'intervention de la Région dans ce cadre ? S'agit-il d'échanges de bonnes pratiques, d'interventions financières ou autres ? Qu'en est-il des initiatives promises pour l'année 2017 dans le but de sensibiliser la population bruxelloise à cette politique ?

Au niveau de l'encadrement de la politique régionale de coopération au développement, une ordonnance-cadre avait été annoncée pour le début de cette année. Cette nouvelle réglementation devait fournir les informations utiles pour saisir toute la portée de l'action régionale. Nous ne saurions dire à quel point ce texte est important, tant il nous éclairera sur la méthodologie et les objectifs poursuivis. Où en est l'élaboration de ce cadre réglementaire ? Que pouvez-vous nous dire sur les principales thématiques et balises d'ores et déjà fixées ?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Het budget 2017 voor ontwikkelings-samenwerking is opgetrokken tot 915.000 euro.*

Mijn oriëntatienota voorziet in een analyse van de relevantie van een nieuw samenwerkingsakkoord. Het onderzoek naar een potentiële nieuwe partner

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Le budget 2017 en matière de coopération au développement est effectivement passé à 915.000 euros, ce qui constitue une belle augmentation. Ma lettre d'orientation prévoit l'analyse de la pertinence de conclure un troisième accord de partenariat. Mon administration, Brussels

wordt momenteel door international.brussels uitgevoerd. Ik hoop de regering nog voor het zomerreces een voorstel te kunnen voorleggen.

De keuze zal gemaakt worden op basis van de volgende criteria:

- de armoede- en ongelijkheidsgraad van het land, waarbij we bij voorkeur werken met een hoofdstedelijke regio;

- de inspanningen die het partnerland, en in het bijzonder de plaatselijke overheden, levert met het oog op goed bestuur, mensenrechten en gelijke behandeling van de seksen;

- het comparatief voordeel van de Brusselse ontwikkelingssamenwerking en de rol die het gewest kan spelen in vergelijkbare stedelijke problematieken, zoals bijvoorbeeld mobiliteit;

- de mogelijkheid om een duurzaam partnerschap te creëren.

De regering zal nog voor het einde van de vakantie een nieuwe samenwerking goedkeuren op basis van een analysenota.

Onze inspanningen op het vlak van internationale solidariteit gebeuren via twee kanalen: de gouvernementele samenwerking en de niet-gouvernementele samenwerking.

Voor de gouvernementele samenwerking wordt de steun van het Brussels Gewest aan zijn partners vastgelegd in samenwerkingsakkoorden.

De raamovereenkomst van 2016 met de stadsprovincie Kinshasa heeft betrekking op de volgende domeinen: leefmilieu, versterking van de administratieve en institutionele capaciteiten, informatietechnologieën (digitruck), cultuur als aanpassingsmiddel en gender. Er zijn al meerdere projecten opgestart of versneld voortgezet. Zo heeft het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) een aantal scholen met wifi uitgerust.

Daarnaast hebben we het succesvolle theaterstuk "Coup fatal" van de KVS met Congolese acteurs gesteund. Er is geen toneelgroep of toneelschool in Kinshasa.

International, procède actuellement à une étude d'identification de ce nouveau partenaire. J'espère pouvoir soumettre une proposition au gouvernement encore avant les vacances d'été.

Ainsi, le choix de coopérer avec un pays prioritaire et de potentiels pouvoirs publics locaux de ce pays s'opérera sur la base des critères suivants :

- le degré de pauvreté et d'inégalité du pays, avec une attention particulière accordée à la Région où se situent les potentiels partenaires locaux. Bruxelles étant une Région et capitale, nous préférons travailler avec des capitales partenaires plutôt que des pays entiers. Cela permet des échanges d'expertises sur les défis des grandes villes ;

- les efforts accomplis par le pays, et en particulier par les pouvoirs publics locaux, en faveur de la bonne gouvernance, des droits humains et de l'égalité de genre ;

- l'avantage comparatif de la coopération bruxelloise au développement en matière de problématiques urbaines comparables telles que la mobilité, la démographie, etc. ;

- la possibilité de mettre en place un partenariat durable en vue d'un vrai renforcement des capacités du partenaire.

Le gouvernement approuvera donc avant la fin des vacances une nouvelle collaboration sur la base d'une note d'analyse que nous sommes en train de préparer avec notre administration.

Les efforts de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de solidarité internationale prennent principalement corps à travers deux axes d'action : la coopération gouvernementale et la coopération non gouvernementale.

En ce qui concerne la coopération gouvernementale, le soutien de la Région envers ses partenaires est encadré par des accords de coopération.

Dans le cas de la Ville-Province de Kinshasa, l'accord-cadre signé en 2016 a stabilisé la coopération entre les deux Régions et se situe dans les domaines suivants : l'environnement, le

Sinds 2001 hebben we ook een raamovereenkomst met de regio Rabat-Salé-Kénitra, die door de jaren heen aangevuld is, onder meer met nieuwe regelingen inzake uitwisselingsprojecten, de inclusie van personen met een handicap en het milieu. Zo organiseren we elk jaar een interculturele uitwisseling tussen jongeren uit Brussel en Rabat.

Op het vlak van andersvalidenwerking stellen we experts ter beschikking. Zo heeft de Brusselse vzw Le Huitième Jour ter plaatse opleidingen aan het personeel gegeven. We werken ook samen met ander partners, zoals Handicap International.

Inzake milieu en klimaat heeft het Brussels Gewest in 2016 een financieringsovereenkomst ondertekend voor de aankoop van een terrein in Rabat met de bedoeling er een afvalsorteercentrum te bouwen.

De niet-gouvernementele ontwikkelingssamenwerking bestaat uit subsidies voor projecten van onze langetermijnpartners, zoals het WASH-programma van Unicef, dat de toegang tot drinkbaar water in de scholen van Kinshasa wil vergroten.

Sinds de projectoproep in 2013 hebben we in onze twee prioritaire regio's tien projecten gefinancierd voor een totaalbedrag van 1.065.544 euro, verdeeld over thema's zoals gendergelijkheid, de strijd tegen de klimaatopwarming of de verbetering van de levensomstandigheden van de werkers in de 'grijze' economie.

Sinds de start van de regering is het totaalbudget van de projectoproep gestegen van 235.000 euro in 2015 tot 700.000 euro in 2017. Die stijging wordt voor de helft gefinancierd door minister Fremault. Beide fondsen werden samengevoegd, met een deel voor klimaat en een deel voor samenwerking.

De ordonnantie is een belangrijk element, net zoals de samenwerking met de gemeenten. De relaties tussen het gewest en de gemeenten inzake internationale solidariteit blijven zich verder ontwikkelen. Het gewest nodigt elk jaar de schepenen van ontwikkelingssamenwerking uit op een rondetafel om na te gaan hoe we onze inspanningen nog kunnen opdrijven. Zo zijn er plannen om een bewustmakingsdag over

renforcement des capacités administratives et institutionnelles, l'informatique (le digitruck, une classe d'informatique mobile mise en place à Kinshasa), la culture comme outil de rapprochement et le genre. Plusieurs projets ont ainsi démarrés ou ont été accélérés.

Le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB) a également installé le wi-fi dans des écoles techniques que nous avons visitées et qui n'étaient pas équipées du wi-fi. Il était important de le leur fournir, mais aussi de leur expliquer comme l'installer dans d'autres écoles ultérieurement et de stimuler ainsi la population.

Dans le domaine de l'inclusion socio-économique et du dialogue par la culture, la Région a soutenu financièrement la création de la pièce "Coup fatal" du Koninklijke Vlaamse Schouwburg (KVS) avec des acteurs congolais. Il faut dire qu'il n'y a ni troupe ni école de théâtre à Kinshasa.

Dans le cadre de la Région de Rabat-Salé-Kénitra, un accord-cadre existe depuis 2001 et a été complété au fil des années par d'autres coopérations dans les domaines des échanges interculturels, de l'inclusion des personnes en situation de handicap et de l'environnement. Ainsi, nous organisons chaque année un échange interculturel entre jeunes bruxellois et rabattis en Belgique et au Maroc.

En matière de handicap, nous mettons à disposition des experts. Nous sommes, par exemple, partis avec l'asbl Le Huitième jour, très active à Bruxelles, qui a formé le personnel sur place. Il s'agit bien de former les autochtones et non d'effectuer le travail à leur place. Nous travaillons aussi avec Handicap International et d'autres partenaires.

Enfin, mentionnons l'investissement de la Région bruxelloise pour l'environnement et le climat. En 2016, une convention a été signée pour que notre Région finance l'achat d'un terrain où sera construit un écocentre de tri des déchets à Rabat.

En ce qui concerne la coopération non-gouvernementale, il y a d'abord les subventions répondant à des besoins identifiés par nos partenaires de longue date. C'est le cas du programme WASH de l'Unicef, qui vise l'assainissement de l'eau dans les écoles à

fairtradehandel op poten te zetten.

De administratie bereidt twee belangrijke activiteiten voor: de dag van de fairtradehandel waarvan sprake en de projectoproep "Noord" om de internationale solidariteit bij de Brusselaars aan te moedigen.

De regering heeft in februari het voorontwerp van kaderordonnantie in eerste lezing goedgekeurd. We hebben het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevraagd en het middenveld geraadpleegd. We hebben het voorontwerp ook aan de Raad van State bezorgd.

We analyseren momenteel die adviezen en houden rekening met de opmerkingen. We hopen het voorontwerp de komende weken of uiterlijk bij de start van het nieuwe werkjaar in september aan het parlement te kunnen voorleggen.

Kinshasa. Grâce à l'amélioration de l'hygiène, les enfants sont moins malades, entraînant une forte baisse de l'absentéisme et une amélioration des résultats scolaires et, in fine, plus de chances de trouver un emploi.

Depuis le lancement de l'appel à projets en 2013, dix projets ont été financés dans les deux pays prioritaires pour un montant total de plus d'un million d'euros répartis entre différentes thématiques comme l'égalité femmes-hommes, la lutte contre le réchauffement climatique ou l'amélioration des conditions de vie des travailleurs du secteur informel.

Depuis le début de mon mandat, le budget global de cet appel à projets est passé de 235.000 euros en 2015 à 700.000 euros en 2017. Cette augmentation substantielle est le fruit d'une véritable volonté de travailler en cette matière. Elle existe aussi grâce au cofinancement pour moitié de la ministre Fremault en 2016 et 2017, puisque les deux fonds se sont associés avec une partie relative au climat et une partie relative à la coopération.

L'ordonnance constitue un élément important tout comme le fait d'associer les communes. Les relations entre la Région et les communes en matière de solidarité internationale continuent à se développer. Ainsi, nous invitons chaque année les communes et leurs échevins de la coopération respectifs à une table ronde pour voir comment nous pouvons renforcer nos efforts.

Nous sommes aussi en train de réfléchir à l'organisation d'une journée de sensibilisation (le quatrième pilier) avec les communes et bien sûr aussi avec Brulocalis sur le thème du commerce équitable. Je crois que c'est un thème qui touche aussi beaucoup de citoyens et beaucoup de Bruxellois. Je pense que cela pourrait être une bonne initiative. Nous sommes en train d'y travailler. Vous allez bien sûr être mis au courant par vos communes respectives.

L'administration prépare deux activités importantes. La première est la journée sur le commerce équitable, la seconde est un appel à projets "Nord" que l'administration met en place et qui est destiné à informer et à former le public bruxellois à la citoyenneté mondiale et solidaire. Ce sont là les différents axes que nous

développons en matière de coopération internationale.

J'ai oublié de dire quelque chose d'important. L'avant-projet d'ordonnance cadre est passé en première lecture au gouvernement, en février dernier. Nous avons demandé l'avis du Comité économie et social bruxellois et consulté la société civile. Le texte a aussi été envoyé au Conseil d'État.

Pour l'instant, nous sommes en train d'examiner ces avis et d'intégrer les commentaires. Nous espérons pouvoir présenter l'avant-projet en commission, puis en séance plénière dans les prochaines semaines ou, au plus tard, à la rentrée de septembre.

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Het verheugt mij alvast dat het budget aanzienlijk werd opgetrokken.*

Welke regio zal onze derde partner worden?

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Je salue l'augmentation substantielle de votre budget. Je note les initiatives que vous avez déjà prises au cours de la présente législature.

Quelle serait la troisième Région partenaire ?

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Dat kan ik nog niet zeggen. We wachten nog op de analysenota van de administratie, die diverse voorstellen zal bevatten. Zodra de regering een beslissing heeft genomen, zullen wij die aan het parlement meedelen.*

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Je ne peux pas vous le préciser, car nous attendons encore la note d'analyse de l'administration. Plusieurs pistes seront proposées au gouvernement. Notre décision sera communiquée au parlement.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Hoe wordt vandaag het budget verdeeld tussen beide partnerlanden? U mag mij die informatie ook schriftelijk meedelen.*

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Comment le budget est-il ventilé entre les deux pays partenaires ? Une réponse écrite me conviendra.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Dat zal ik doen.*

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Je vous communiquerai ces informations.

De voorzitter.- Mevrouw Durant heeft het woord.

M. le président.- La parole est à Mme Durant.

Mevrouw Isabelle Durant (Ecolo) *(in het Frans).- We hebben een voorstel van ordonnantie over hetzelfde onderwerp ingediend. Ik vermoed dat dat aan bod zal komen tijdens de bespreking van de regeringstekst?*

Mme Isabelle Durant (Ecolo).- Nous avons déposé une proposition d'ordonnance sur le même sujet. Je suppose qu'elle sera jointe lors de l'examen du texte.

De voorzitter.- Inderdaad.

- Het incident is gesloten.

M. le président.- Elle le sera.

- L'incident est clos.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW FATOUMATA SIDIBÉ

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de follow-up van het voorstel van resolutie betreffende de Yogyakarta-beginselen over de toepassing van de internationale mensenrechtenwetgeving inzake seksuele geaardheid en gender-identiteit".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

INTERPELLATION DE MME FATOUMATA SIDIBÉ

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "le suivi de la proposition de résolution relative aux principes de Yogyakarta sur l'application de la législation internationale des droits humains en matière d'orientation sexuelle et d'identité de genre".

M. le président.- À la demande de l'auteure, excusée, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

INTERPELLATIE VAN DE HEER ABDALLAH KANFAOUI

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de informaticaveiligheid in het Brussels Gewest".

INTERPELLATION DE M. ABDALLAH KANFAOUI

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "la sécurité informatique en Région bruxelloise".

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Al enkele dagen vinden er wereldwijde cyberaanvallen plaats of worden dergelijke aanvallen aangekondigd. Na de aanval met de 'gijzelsoftware' Wannacry enkele dagen geleden, was er een nieuwe, daarmee verwante aanval. Bij die aanvallen wordt kwaadaardige software gebruikt, die via een fout in Windows in kwetsbare computers binnendringt.*

Onder de slachtoffers zijn onder andere de Britse openbare gezondheidsdienst en een groot Japans elektronicabedrijf. In Duitsland verscheen op de schermen van een aantal stations de eis om losgeld te betalen.

Cyberveiligheid is niet nieuw, maar ze wordt wel alsmaar belangrijker in onze samenleving, die draait op informatietechnologie en communicatie. Cyberaanvallen kunnen de goede werking van alle institutionele en economische spelers in België onderuithalen.

België zou er deze keer goed vanaf komen: slechts een tiental kmo's werd het slachtoffer van de cyberaanvallen. Volgens het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) was de impact in Brussel zeer beperkt. Klopt dat? Hoe is de situatie in het Brussels Gewest? Hebt u gedetailleerde gegevens over het aantal getroffen computers in het gewest? Wat zijn de mogelijke gevolgen voor de werking van het informatica-systeem van de Brusselse openbare dienst?

Cyberveiligheid is nog steeds een federale bevoegdheid, maar dat betekent niet dat het Brussels Gewest niets kan ondernemen. Het Waals Gewest deed dat in elk geval wel al.

Wat deed de regering om de cyberveiligheid in het gewest te verhogen? Welke preventieve en herstellende acties ondernam u om het netwerk te beveiligen? Trok u het beschermingsniveau op? Wat deed u om de Brusselse ambtenaren en burgers er bewust van te maken dat ze voorzichtig moeten zijn in hun computergebruik? Werd een intrabelgische coördinatie opgezet van alle actoren die cybercriminaliteit bestrijden?

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Depuis plusieurs jours, des cyberattaques d'ampleur mondiale sont détectées ou annoncées. Après l'attaque au "rançongiciel" Wannacry repérée il y a quelques jours, les chercheurs d'une société de sécurité informatique ont découvert une nouvelle attaque liée à Wannacry, appelée Adylkuzz. Il s'agit de logiciels malveillants qui s'introduisent dans des ordinateurs vulnérables grâce à une faille de Windows détectée par la National Security Agency (NSA).

Parmi les victimes connues, nous pouvons d'ores et déjà citer le service public de santé britannique, où des dossiers de patients ont été dérobés, des interventions repoussées ou encore des ambulances orientées vers de mauvaises adresses. Le géant de l'électronique Hitachi a également été infecté au Japon. En Allemagne, des demandes de rançon se sont affichées sur certains horaires des gares du pays.

La cybersécurité n'est pas une problématique nouvelle, mais ce phénomène prend de plus en plus d'importance dans nos sociétés, fondées sur les nouvelles technologies de l'information et de la communication. Ces attaques - qu'elles soient initiées pour des motifs politiques, économiques ou de terrorisme - sont susceptibles de mettre à mal le bon fonctionnement de l'ensemble des acteurs institutionnels et économiques du pays.

Selon un quotidien national, la Belgique sort quasiment indemne de cette vague de virus informatiques. Seule une dizaine de petites et moyennes entreprises en ont été les victimes. Pour ce qui est plus spécifiquement de la Région bruxelloise, le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB) indique que l'impact a été fort limité.

Je souhaiterais avoir confirmation de ces informations. Que pouvez-vous nous dire sur la situation dans notre Région ? Qu'entend-t-on par "impact fort limité" ? A-t-on des données précises sur le nombre d'ordinateurs touchés par les récents événements sur notre territoire ? Quelles sont les répercussions éventuelles sur le fonctionnement du système informatique du service public bruxellois ?

Le fait que la cybersécurité demeure une compétence fédérale ne doit pas nous empêcher d'agir à notre niveau pour renforcer la sécurité informatique.

La Région wallonne a ainsi très rapidement entrepris de nombreuses actions pour éliminer le virus et empêcher son éventuelle prolifération dans les logiciels et le système informatique régional. Plusieurs agents ont été mobilisés à cette fin.

Qu'en est-il du travail accompli à Bruxelles ? Quelles actions préventives et correctives ont-elles été entreprises pour sécuriser notre réseau ? Le niveau de protection a-t-il été rehaussé ? Quelles mesures ont-elles été prises pour sensibiliser les agents de la fonction publique régionale et les citoyens bruxellois, afin qu'ils adoptent un profil d'utilisateur prudent ? Une coordination intrabelge de tous les acteurs qui luttent contre la cybercriminalité a-t-elle été organisée ?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) stelt vast dat het aantal cyberincidenten stijgt. In 2015 registreerde het zes gevallen van besmetting in vier verschillende administraties. In 2016 waren het er al vijftien. In 2017 is er tot nu toe sprake van drie bekende infecties, al zijn er wellicht ook bij administraties waarbij het CIBG niet betrokken is.*

Alle infecties werden veroorzaakt door onvoorzichtige of onoplettende gebruikers, die niet merkten dat ze met phishingmails te maken hadden. De impact van de aanvallen bleef veelal beperkt door snel te reageren.

Het CIBG neemt organisatorische en technische maatregelen ter beveiliging van zijn gewestelijke datacenters en de klanten die daar gebruik van maken. Een Information Security Board neemt strategische veiligheidsbeslissingen volgens de ISO2700x-norm.

Het CIBG organiseert ook verplichte interne

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Nous prenons votre question à cœur, car nous voyons clairement que les cyberattaques "ransomware", à l'image de Wannacry, sont très à la mode et de plus en plus fréquemment utilisées par les cybercriminels. Nous le déplorons.

En Région de Bruxelles-Capitale, dans les infrastructures que gère le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB), on constate une hausse du nombre d'incidents signalés. En 2015, le CIRB a enregistré six infections dans quatre administrations différentes, tandis que 2016 fut marquée par une augmentation significative, avec quinze infections connues, dont, à deux reprises une nouvelle infection dans deux administrations. En 2017, il y a eu jusqu'à présent trois infections connues. D'autres infections se sont par ailleurs sans doute produites dans les administrations où le CIRB n'est pas partie prenante et pour lesquelles il ne dispose donc pas d'informations.

Toutes ces infections ont été causées par des

opleidingen en bewustmakingscampagnes voor het personeel. Ook de fysieke beveiliging van gebouwen, etages en kantoren is verzekerd. Aan de hand van interne audits wordt de efficiëntie van technische maatregelen geregeld getest.

Het CIBG biedt sinds eind 2016 Information Security as a Service (ISaaS) voor de openbare sector.

Het Centrum voor Cybersecurity België heeft net een nieuwe website. Daarop staan tips over cybersecurity thuis, op het werk en op school. Gijzelsoftware zoals Wannacry krijgt er bijzondere aandacht.

De voorzitter.- De heer Kanfaoui heeft het woord.

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Er zijn dus opleidingen voor het volledige personeel van de administratie?*

utilisateurs imprudents ou inattentifs, qui n'ont pas remarqué certaines informations trompeuses dans les courriels de hameçonnage (phishing). L'impact de ces attaques a généralement été limité, car ces infections ont pu être neutralisées par la récupération d'informations sauvegardées. La perte de temps et de données entre la période de la dernière sauvegarde et l'infection elle-même a été limitée par le temps de réaction rapide des équipes, à la fois sur place et au niveau du CIRB lui-même.

Le CIRB est responsable de la sécurité de ses data centers (centres de données) régionaux et des clients qui utilisent cette infrastructure. Il prend des mesures organisationnelles et techniques pour protéger ses centres de données et les clients qui utilisent ses services.

Sur le plan de l'organisation, le standard ISO2700x est suivi par un Information Security Board, qui prend des décisions stratégiques dans le domaine de la sécurité.

Le CIRB organise également des formations internes obligatoires et des campagnes de sensibilisation pour son personnel. La sécurité physique des bâtiments, des étages et des bureaux est également assurée. Grâce à des audits techniques internes réguliers dans le cadre des certifications ISO, l'efficacité des mesures techniques est régulièrement testée.

Le CIRB a développé, depuis fin 2016, un service Information Security as a Service (ISaaS) pour le secteur public. Concrètement, il propose à ses clients l'expérience et la fonction de conseiller en sécurité informatique indépendant (ISO).

Le Centre pour la cybersécurité Belgique vient de lancer un nouveau site. Des conseils y sont prodigués sur la sécurité à domicile, au travail, à l'école. Un document spécial a été élaboré à propos des ransomwares tels que Wannacry.

M. le président.- La parole est à M. Kanfaoui.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Il y a donc des séances de formation pour l'ensemble du personnel de l'administration ?

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Neen, het CIBG kan die niet opleggen. Het organiseert opleidingen als een administratie of een openbare instelling dat vraagt.*

De heer Abdallah Kanfaoui (MR) *(in het Frans).- Om ook buiten de administratie mensen te bereiken, zou het misschien nuttig zijn om een gids met goede praktijken te publiceren.*

U hebt mijn vraag over de bewustmaking van de burger niet beantwoord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Vorig jaar hebben we al een brochure gepubliceerd en ruimschoots verspreid met praktische raadgevingen.*

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER ANDRÉ DU BUS DE WARNAFFE

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- C'est plutôt l'inverse, car le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB) ne peut imposer quoi que ce soit. Il répond à une demande. Si une administration ou un organisme public souhaite une formation, le CIRB l'organise et la dispense dans les bureaux de l'administration intéressée.

M. Abdallah Kanfaoui (MR).- Pour toucher et sensibiliser un public qui dépasse les frontières de l'administration, il serait peut-être opportun d'éditer un guide de bonnes pratiques sur l'utilisation de ces outils ? Cela pourrait accroître la vigilance du public et l'inciter à ne pas laisser entrer n'importe quel message dans leur boîte aux lettres électronique.

Enfin, vous n'avez pas répondu à ma question sur les mesures qui avaient été prises pour sensibiliser le citoyen bruxellois, à moins que cela ne figure dans la partie écrite de votre réponse.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Une brochure a déjà été éditée l'année dernière. Le CIRB a réalisé un cahier spécial, à l'attention des communes, etc. Il a été largement diffusé.

Ce fascicule contient des conseils très pratiques pour se protéger de la cybercriminalité.

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE M. ANDRÉ DU BUS DE WARNAFFE

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

betreffende "het gebruik en de promotie van gratis commerciële diensten op het web door de Brusselse instellingen".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de interpellatie naar een volgende vergadering verschoven.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW SIMONE SUSSKIND

TOT MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de seksistische reclame in de openbare ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

De voorzitter.- Mevrouw Susskind heeft het woord.

Mevrouw Simone Susskind (PS) *(in het Frans).- Een aantal weken geleden doken er in het Brusselse straatbeeld reclameaffiches op van Starcasino. Daarop werden de borsten van een vrouw in bikini sterk in de kijker gezet en het onderschrift luidde 'winnaar'. Deze seksistische reclame leidde tot veel verontwaardiging en ook de Jury voor Ethische Praktijken inzake Reclame (JEP) oordeelde snel dat de reclame denigrerend voor vrouwen was en hun waardigheid aantastte.*

Het is niet de eerste keer dat reclameaffiches controverse uitlokken door hun seksistische boodschap. Elders in Europa komt de politiek in actie tegen seksisme en seksistische beeldvorming in reclame. Zo besliste het Parijse stadsbestuur op 28 maart 2017 om alle seksistische of discriminerende reclameaffiches te banen. In Londen bond burgemeester Sadiq Khan de strijd

concernant "l'usage et la promotion de services commerciaux gratuits sur le web par les institutions bruxelloises".

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, l'interpellation est reportée à une prochaine réunion.

INTERPELLATION DE MME SIMONE SUSSKIND

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "les publicités sexistes dans l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale".

M. le président.- La parole est à Mme Susskind.

Mme Simone Susskind (PS).- La polémique autour de l'affiche publicitaire Starcasino ne vous a sans doute pas échappé. Il y a quelques semaines, nous pouvions en effet voir dans les rues de Bruxelles une affiche montrant une femme en bikini mettant sa poitrine en évidence et accompagnée de la mention "joueuse". De nombreux citoyens se sont indignés de cette publicité sexiste et une action coup de poing a été lancée par le collectif Sexism game over pour dénoncer les stéréotypes sexistes que ces campagnes publicitaires véhiculent. Le Jury d'éthique publicitaire (JEP) s'est, quant à lui, rapidement prononcé contre cette publicité, la jugeant dénigrante pour la femme et portant atteinte à sa dignité humaine.

Cette polémique n'est pas la première du genre en Région Bruxelloise. L'année dernière, nous

aan tegen 'body shaming' door reclame te verbieden die onrealistische verwachtingen bevordert inzake gezondheid en schoonheid. Ook de burgemeester van Genève verklaarde zich voorstander van een verbod op discriminerende reclame.

We mogen niet lichtzinnig omgaan met seksistische beeldvorming in de openbare ruimte. Uit Zweeds onderzoek blijkt immers dat negen op de tien vrouwen bij het zien van dergelijke reclame iets aan hun lichaam willen veranderen en dat ze er zich slecht in hun vel door voelen.

Dat kan gevolgen hebben voor de geestelijke gezondheid en de voedingsgewoonten van vrouwen. Bovendien draagt de permanente blootstelling aan dergelijke reclameboodschappen bij tot het overnemen van de seksistische stereotypen thuis en op de werkplek, wat uiteraard nefast is voor de gendergelijkheid binnen de maatschappij.

De recente ophef over een seksistische e-mail van de ULB toont aan dat seksistische clichés zelfs in onze universiteiten nog niet helemaal uitgeroeid zijn.

Naar aanleiding van een eerder geval van seksistische reclame zei u tegen mijn collega Nadia El Yousfi dat u een campagne op touw zou zetten tegen seksisme in de openbare ruimte. Die campagne omvatte echter geen onderdeel gericht op 'reclame'. Dit nieuwe voorval toont echter aan dat er wel degelijk sterke politieke beslissingen nodig zijn.

Bent u van plan om een nieuwe campagne op touw te zetten die zich specifiek richt op seksisme in de media en de reclamewereld? Overweegt u gelijkaardige maatregelen als die van Parijs en Londen? Op welke manier zou u dat afstemmen met de gemeenten, want die zijn bevoegd voor het aanplakken van reclame?

parlions de la maison Dandoy et de son affiche de Saint-Valentin montrant une femme dont le visage était remplacé par une gaufre tandis que ses fesses étaient mises en évidence. En Wallonie, on a aussi beaucoup parlé de la publicité plus que maladroite du Forem qui encourageait les petites filles à réaliser leur "rêve" de devenir auxiliaire de ménage.

Ailleurs en Europe, des actions politiques sont menées pour lutter contre le sexisme et les stéréotypes sexistes dans les publicités. Ainsi, le Conseil de la Ville de Paris a décidé le 28 mars dernier de bannir toute publicité sexiste ou discriminatoire du réseau municipal d'affichage. À Londres, le maire Sadiq Khan s'est engagé contre le "body shaming" en interdisant les publicités qui promeuvent des attentes irréalistes du corps et de la santé. À Genève, le maire s'est également prononcé en faveur d'une interdiction des publicités discriminatoires.

Le sexisme n'est pas à prendre à la légère, et certainement pas lorsque celui-ci s'exprime dans l'espace public. Le Lobby suédois des femmes avait mené en 2013 une enquête sur l'impact des publicités sexistes montrant que pour neuf femmes sur dix, ces publicités leur donnaient envie de changer une partie de leur corps, et la même proportion de femmes avouait que les publicités les faisaient se sentir mal dans leur peau.

Ces résultats doivent attirer l'attention du politique sur les problèmes de santé publique qui peuvent découler d'une exposition aux publicités sexistes. En effet, en touchant à l'estime personnelle de nombreuses femmes, les publicités peuvent contribuer au développement de maladies mentales et de troubles du comportement alimentaire. Par ailleurs, lorsque les femmes et les hommes sont constamment confrontés à des publicités stéréotypées, cela contribue à reproduire ces clichés sexistes au sein des familles, des couples et des espaces de travail, freinant ainsi l'égalité des genres dans toutes les sphères de la société.

La récente polémique sur le mail transmis aux étudiants de la faculté de médecine de I'ULB montre bien que, même dans nos universités, les clichés sexistes ont la peau dure et que le chemin est encore long avant de les éradiquer complètement.

Ma collègue Nadia El Yousfi avait déjà abordé avec vous la question du sexisme dans les publicités, à la suite de l'affaire Dandoy. Vous lui aviez alors répondu qu'une campagne contre le sexisme dans l'espace public serait menée mais qu'elle ne comprenait pas de volet publicité.

Cette nouvelle affaire nous montre qu'il est important de prendre des décisions politiques fortes car le sexisme des publicités est visible pour tous, a un impact sur les citoyens, en particulier sur les jeunes, et vient miner les autres initiatives en vue d'une égalité femme-homme.

Après votre campagne sur le sexisme dans l'espace public de l'année dernière, comptez-vous mener une campagne ciblée pour les médias et le monde publicitaire ? Des actions telles que prises par les villes de Paris ou Londres sont-elles envisagées ou envisageables ? À cet égard, quelles synergies seront créées avec les communes qui ont pour compétence l'affichage ?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) *(in het Frans).- Je kunt je inderdaad afvragen waarom het gewest zo onbewogen blijft als het op reclame op openbare plaatsen aankomt, temeer omdat het de gewestregering is die reclame in het openbaar vervoer of langs bepaalde gewestwegen mogelijk maakt.*

Wat bent u als staatssecretaris van Gelijkekansenbeleid van plan en hoe werkt u samen met uw collega's met operationelere bevoegdheden en met de gemeenten? De reclame waarover mevrouw Susskind het had, werd niet snel weggehaald. Mensen waren geschokt, maar toen de Jury voor Ethische Praktijken inzake Reclame met een verdict kwam, zat de campagne er al op en was het kwaad geschied. Bekijkt u met de gemeenten hoe u zo'n reclame van tevoren kunt censureren? Symbolische straffen zetten immers geen zoden aan de dijk.

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- Je rebondis sur l'interpellation de Mme Susskind puisque vous savez que la question de la publicité dans l'espace public me préoccupe depuis de nombreuses années. On peut en effet se poser la question de l'inaction de notre Région en la matière, d'autant plus que nous sommes en tant que gouvernement régional le support de nombreuses publicités, que ce soit dans les transports en commun, où force est de constater que le peu d'encadrement qui existe au travers de la charte publicitaire de la STIB n'est que rarement respecté, ou sur certaines voiries régionales où j'ai déjà eu l'occasion d'interpeller sur le fait qu'on ne s'émouvait guère de l'utilisation des femmes pour une publicité pour le salon de l'érotisme, sans parler du prix auquel les espaces publicitaires sont loués. Tous ces éléments laissent à penser qu'il est grand que notre Région agisse pour que son espace public ne soit pas le lieu de répétition de stéréotypes sexistes ou de réification des femmes.

J'aimerais donc savoir ce que vous envisagez en tant que secrétaire d'État de l'Égalité, mais

également quels sont les échanges que vous avez à cet égard avec vos collègues qui ont des compétences plus opérationnelles en la matière, ainsi qu'avec les communes, puisque, par exemple, les abribus sont encore gérés partiellement par celles-ci, et que la publicité dont Mme Susskind nous entretenait et qui a été condamnée par le Jury d'éthique publicitaire n'a pas été retirée rapidement. Il s'agit du principe de l'autorégulation. Les gens portent plainte parce qu'ils sont choqués, mais le temps que le Jury d'éthique publicitaire rende son verdict, la campagne est terminée et le mal est fait. Il serait donc intéressant de savoir si un dialogue a été ouvert avec les communes pour prévoir une censure préalable pour ce type de publicité. La non-sanction ou la sanction purement symbolique n'a strictement aucun effet sur le terrain.

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Seksisme is een sterk verankerd fenomeen in alle lagen van de maatschappij. Daarom heb ik ervoor gekozen om de media en de Brusselaars te wijzen op de talloze manieren waarop vrouwen te maken krijgen met seksisme. Een eerste voorbeeld is een filmpje waarin de talloze uitingen van seksisme in videogames, televisie-uitzendingen en reclame aan bod komen.*

De clip werd verspreid via de sociale media en al meer dan 60.000 maal bekeken. Hij was via targeting vooral op Brusselaars jonger dan 35 gericht en verscheen gedurende twee weken in april dagelijks drie uur lang op het grote scherm op het De Brouckèreplein en gedurende een week in meerdere bioscoopzalen.

In samenwerking met "Handen af!" ben ik gestart met een project dat strijdt tegen seksisme op school. Met interactieve presentaties gaan de leerlingen dieper in op seksisme op straat.

Met Amazone heb ik onlangs de campagne 'Echte lijven' uitgewerkt om tegen het verschijnsel body shaming te strijden. De campagne wil reclame-mensen, fotografen, designers en journalisten overtuigen om foto's van echte lijven te publiceren. Een echt lijf kan ook dat van iemand met een handicap, een andere huidskleur of een

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Le sexisme est une forme profondément ancrée et fort répandue de stéréotypes et de jugements présents dans toutes les couches de la société. C’est pourquoi j’ai choisi de sensibiliser les médias et les Bruxellois aux nombreuses manières de pratiquer le sexisme à l'égard des femmes et de les représenter dans les médias (en ligne, hors ligne, via des canaux d’actualité ou via la publicité).

Premier exemple, durant le printemps, nous avons réalisé une vidéo qui montre bien et qui dénonce la multiplicité des expressions de sexisme dans les jeux vidéo, les émissions télévisées et le monde publicitaire, dont le mot d’ordre était "Le sexisme ne se zappe pas si facilement".

Le clip fut en premier lieu diffusé via les réseaux sociaux et a déjà été visionné plus de 60.000 fois en ligne. Nous avons surtout ciblé les jeunes Bruxellois (jusqu’à 35 ans) via du targeting. Mais cette vidéo est également apparue pendant deux semaines en avril, durant trois heures par jour, sur le célèbre écran géant de la place De Brouckère et pendant une semaine dans plusieurs salles de cinéma. Il est plus difficile de vous donner le nombre de personnes qui ont vu cette vidéo dans ce cadre.

Par ailleurs, j’ai organisé, en collaboration avec

wat grotere maat.

De campagne ging gepaard met een charter dat al door tientallen journalisten en bekende mode-magazines is getekend.

De gemeente Schaarbeek besteedt bijzondere aandacht aan de kwestie seksisme in reclame. Het Huis van de Vrouw plant 25 workshops 'Détournement de publicités sexistes'. We zijn dus niet bij de pakken blijven zitten.

l'association "Touche pas à ma pote", "Handen af !", que vous connaissez tous, le projet "Luttons contre le sexisme à l'école !" À l'aide de présentations interactives, les élèves approfondissent la thématique du sexisme en rue à Bruxelles avec des vidéos, des témoignages et des débats que nous avons organisés.

Récemment, j'ai lancé avec Amazone la campagne "Vrais corps" qui visait notamment à lutter contre le phénomène de body shaming. Cette campagne entendait convaincre les publicitaires, les photographes, les designers mais aussi les journalistes qui travaillent pour des magazines de mode, d'assortir leurs publications de photos de vrais corps, c'est-à-dire sans stéréotype.

Un vrai corps, ce peut aussi être quelqu'un qui a un handicap, qui a une autre couleur de peau, qui ne fait pas spécialement une petite taille 36. Ce sont des femmes plus grandes, plus petites pour promouvoir la beauté des corps et leur diversité.

La campagne s'accompagnait d'une déclaration d'engagement, une charte, déjà signée par des dizaines de journalistes et de magazines de mode très connus.

La commune de Schaerbeek travaille fortement sur la question du sexisme dans les publicités. La Maison des femmes de cette commune a planifié pour cette année 25 ateliers de détournement de publicités sexistes. Vous le voyez, nous n'avons pas attendu la ville de Londres pour travailler et agir sur cette problématique.

De voorzitter.- Mevrouw Susskind heeft het woord.

M. le président.- La parole est à Mme Susskind.

Mevrouw Simone Susskind (PS) *(in het Frans).- Het valt op dat de interpellaties van vrouwen komen en dat de mannen eerder afzijdig blijven.*

Mme Simone Susskind (PS).- J'étais en train de me dire qu'il était intéressant que ces interpellations soient faites par des femmes. On ne voit pas beaucoup d'hommes en faire. Je ne sais pas si vous avez eu beaucoup d'interpellations de députés...

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Er zitten vier mannen in de zaal die aandachtig luisteren, maar ik begrijp uw reactie.*

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Il y a quatre messieurs dans la salle, avec le secrétaire, qui écoutent attentivement... Mais je comprends votre réaction.

Mevrouw Simone Susskind (PS) *(in het Frans).- Er vinden vaak discussies plaats in de media of elders, maar er wordt weinig aan bewustmaking gedaan of er komen weinig reacties op de zwakke plek die vrouwen er bekleden. Misschien is het tijd om een tandje bij te steken in de scholen?*

Mme Simone Susskind (PS).- Nous avons souvent des panels et des débats dans les médias ou ailleurs, mais il y a très peu de sensibilisation ou de réactions concernant la faible place qu'y tiennent les femmes. Tout cela est lié, évidemment, et il y a un travail à faire.

On a abordé ce sujet après l'affaire Dandoy, avec ma collègue Nadia El Yousfi. Peut-être faut-il maintenant penser à quelque chose de plus fort, qui ait plus d'impact... Peut-être dans les écoles ?

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Maar dat doen we. Ik zei dat we samen met Handen af! een project in scholen hebben. Ik denk ook dat er net zo veel mannen als vrouwen het scherm op het De Brouckèreplein zien. Ik gebruik alle middelen om vrouwen èn mannen bewust te maken.*

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Mais nous le faisons. J'ai dit qu'un des grands projets a lieu dans les écoles, avec Touche pas à ma pote. Dans les cinémas, j'imagine qu'une proportion équilibrée d'hommes et de femmes va voir les films. Je pense qu'il y a autant d'hommes que de femmes qui passent devant l'écran géant de la place de Brouckère... J'utilise tous les moyens dont je dispose pour sensibiliser les Bruxellois, hommes comme femmes.

Mevrouw Simone Susskind (PS) *(in het Frans).- Onze aandacht voor wat u onderneemt, zal niet verslappen.*

U zou nog meer kunnen inzetten op bewustmaking van de gemeenten, bijvoorbeeld door een nota of een circulaire op te stellen.

Mme Simone Susskind (PS).- Nous allons évidemment suivre avec intérêt vos actions.

On pourrait sensibiliser davantage encore les communes, puisque nous le faisons déjà. On pourrait, par exemple, rédiger une note ou une circulaire.

Mevrouw Céline Delforge (Ecolo) *(in het Frans).- Ik denk dat dat nuttig zou zijn, want er bestaan aanbestedingsvoorwaarden voor reclame-concessies.*

Dat we geld uitgeven voor de strijd tegen de stereotypering die tegelijk wordt bevorderd door de reclame op reclameboden die door de overheid worden beheert, is enigszins schizofreen te noemen.

Het zou nuttiger zijn zulke beelden uit de openbaarheid te weren, want de reclamejongens hebben efficiënte technieken waar we niet tegenop kunnen.

Een vaak gehoord argument is dat reclame geld opbrengt, maar wat maakt dat uit als we achteraf het dubbele moeten uitgeven om de reclame-boodschap te ontkrachten. Voorkomen is beter dan genezen.

Mme Céline Delforge (Ecolo).- Je pense que ce serait utile car il y a des cahiers des charges qui passent avec des concessions publicitaires.

Il y a quelque chose d'un peu schizophrénique à dépenser de l'argent public pour lutter contre des stéréotypes propagés par des publicités affichées sur des espaces concédés par les pouvoirs publics.

Il serait plus utile de débarrasser l'espace public de ce genre d'images, sachant que les publicitaires ont des techniques très efficaces avec lesquelles nous ne pouvons rivaliser.

On avance souvent comme argument que la publicité commerciale rapporte de l'argent, mais cela n'a aucun intérêt s'il faut en dépenser le double pour contrer le message diffusé. Il vaut mieux combattre le mal à sa racine.

De voorzitter.- Een circulaire ter attentie van de gemeentebesturen is misschien een goed idee, want ik zie geen duidelijke wettige basis voor censuur. Gemeentebesturen hebben nauwelijks oog voor de reclame in bushokjes. Een algemene richtlijn is daarom aangewezen.

M. le président.- Rédiger une circulaire pour motiver les administrations communales pourrait être une bonne formule parce que je ne vois pas de base légale facile à adopter. Cela s'apparenterait à de la censure. Il faut donc sensibiliser sur le fond. Les administrations communales s'intéressent peu aux publicités affichées dans les abribus. Ce sont tout simplement des firmes, tels JCDecaux et autres, qui placent leurs pubs.

Il faudrait une directive générale.

Mevrouw Simone Susskind (PS) *(in het Frans).- Waarom geen commissie die de reclameontwerpen beoordeelt voor ze worden verspreid?*

Mme Simone Susskind (PS).- On pourrait imaginer une sorte de commission qui examine les projets de publicités publiques avant leur diffusion.

De voorzitter.- Zoals de filmcommissie destijds!

M. le président.- À l'image de la Commission qui, dans le temps, visionnait les films et les déclarait enfants admis ou non admis !

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Die commissie bestaat niet meer bij de Vlaamse Gemeenschap. Er is echter wel nog een commissie voor ethische praktijken inzake reclame. We moeten geen instelling oprichten die al bestaat.*

(Samenspraak)

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- Pour le cinéma, cela a été aboli du côté néerlandophone mais il existe toujours une Commission d'éthique publicitaire. On ne va pas créer des organismes qui existent déjà.

(Colloques)

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAGEN

QUESTIONS ORALES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN

QUESTION ORALE DE M. BRUNO DE LILLE

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE

GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSEN-BELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "het uitblijven van het actieplan tegen homo- en transfoob geweld".

De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de staatssecretaris, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.

RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "l'absence de plan d'action contre les violences homophobes et transphobes".

M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé, et avec l'accord de la secrétaire d'État, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARC LOEWENSTEIN

AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,

betreffende "de toegankelijkheid van de websites en van de mobiele toepassingen van de overheidsdiensten".

De voorzitter.- De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (DéFI) *(in het Frans).- Op 22 december 2016 is de Europese richtlijn 2016/2102 inzake de toegankelijkheid van de websites en mobiele applicaties van overheidsinstanties in werking getreden.*

Het Belgian Disability Forum is heel blij met de richtlijn, die het leven van personen met een handicap zal vergemakkelijken en hen in staat zal stellen om actiever aan de samenleving deel te nemen. Door websites toegankelijk te maken voor personen met een handicap, onder meer via het label AnySurfer, maak je ze bovendien gebruiks-

QUESTION ORALE DE M. MARC LOEWENSTEIN

À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,

concernant "l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public".

M. le président.- La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (DéFI).- Le 22 décembre 2016 est entrée en vigueur la directive 2016/2102 du Parlement européen et du Conseil du 26 octobre 2016 relative à l'accessibilité des sites internet et des applications mobiles des organismes du secteur public.

Comme le rappelle le Belgian Disability Forum dans un communiqué, cette directive était attendue par les personnes handicapées car elle leur permettra de vivre de manière plus autonome et de participer plus activement à la vie en société.

vriendelijker voor alle bezoekers.

Doel van de richtlijn is om de bestaande wetgeving in de lidstaten te stroomlijnen en naar een minimale harmonisering te streven. De richtlijn voorziet ook in een controle- en klachtensysteem.

De lidstaten moeten tegen 23 september 2018 de richtlijn omzetten en een controle- en rapporteringssysteem uitwerken. Tegen 23 september 2019 moeten alle websites die na 23 september 2018 zijn gecreëerd toegankelijk zijn. Uiteindelijk moeten alle websites toegankelijk zijn tegen 23 september 2020 en alle mobiele toepassingen tegen 3 juni 2021.

Sommige websites en mobiele applicaties houden vandaag al rekening met de toegankelijksheidsprincipes van AnySurfer, terwijl andere er maar gedeeltelijk rekening mee houden.

Heeft de regering al een planning voor de toepassing van richtlijn 2016/2102 opgesteld? Hoeveel Brusselse websites en mobiele applicaties vallen onder de richtlijn?

Welke websites en mobiele applicaties voldoen vandaag reeds aan het label AnySurfer?

Zal het gewest de instellingen helpen om hun websites en mobiele toepassingen toegankelijker te maken voor personen met een handicap? Waaruit zal die steun bestaan?

De surcroît, rendre ces sites accessibles aux personnes handicapées, notamment via le label AnySurfer, profitera plus largement à tous les utilisateurs. L'objectif de cette directive est de rapprocher les réglementations existantes et de tendre vers une harmonisation minimale de la plupart des sites internet publics et de leurs applications mobiles. Cette directive prévoit, par ailleurs, un mécanisme de contrôle et de plaintes dans chaque État membre.

La directive 2016/2102 a fixé le calendrier de son application dans les États membres comme suit :

- 23 septembre 2018 : transposition de la directive par tous les États et mise en place d'un mécanisme de contrôle et de rapportage ;

- 23 septembre 2019 : tous les sites créés après le 23 septembre 2018 devront être accessibles ;

- 23 septembre 2020 : tous les sites en activité devront être accessibles ;

- 3 juin 2021 : toutes les applications mobiles devront être accessibles.

Si certains sites internet et applications mobiles veillent déjà aux principes d'accessibilité, et particulièrement à ceux du label AnySurfer, force est de constater que, même s'il est nécessaire pour permettre une plus grande accessibilité, ce label est contraignant et encore difficile à appliquer dans son intégralité pour certains. Ceci ne remet, bien entendu, pas en cause son utilité et la nécessité de tendre vers l'accessibilité la plus grande pour tous les utilisateurs.

Le gouvernement a-t-il déjà établi un agenda pour l'application de la directive 2016/2102 ? Combien de sites internet et applications mobiles sont-ils aujourd'hui concernés par cette directive dans la Région bruxelloise et dans les institutions sous sa tutelle ?

Quels sont les sites internet et applications mobiles qui répondent aujourd'hui au label AnySurfer ?

La Région prévoit-elle de venir en aide aux différentes institutions afin de veiller à une meilleure accessibilité des sites internet et applications mobiles aux personnes handicapées ?

De voorzitter.- Mevrouw Debaets heeft het woord.

Mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris *(in het Frans).- Personen met een handicap ondervinden vaak problemen tijdens het surfen op internet. De goedkeuring van de Europese richtlijn betekent dan ook een cruciale stap in de ontwikkeling van een inclusieve digitale samenleving, waar personen met een handicap net zoals de andere burgers toegang hebben tot online diensten en informatie.*

De richtlijn heeft betrekking op de websites en mobiele toepassingen van overheidsinstanties (rechtbanken, politiediensten, openbare ziekenhuizen, universiteiten, bibliotheken ...). Ze bevat niet alleen de normen die toegepast moeten worden maar verplicht de lidstaten ook om regelmatig aan de Europese Commissie te rapporteren en die rapporten openbaar te maken.

Het Brussels Gewest moet de richtlijn binnen de wettelijke termijn omzetten. Ik werk daarom aan een voorontwerp van ordonnantie, dat ik in het najaar aan de regering zal voorleggen.

Het gewest zal ervoor zorgen dat alle websites van overheidsinstanties aan de Europese normen beantwoorden. De administratie zal de rapporten aan het Brussels Hoofdstedelijk Parlement en de Europese Commissie bezorgen. Er komen ook bewustmakings- en opleidingsinitiatieven.

Er zal een periodieke controle worden ingevoerd. Die monitoring zal gebeuren op basis van een nulmeting voordat de nieuwe ordonnantie in werking treedt. Het is AnySurfer die de toegankelijkheid van de websites zal controleren via een quickscanmethode, samen met studenten van vier hogescholen.

AnySurfer analyseerde reeds de websites van de 19 gemeenten, de 6 politiezones, 12 OCMW's en 46 overheidsinstellingen. In 2014 en 2015 was slechts 14,8% van de websites gemakkelijk toegankelijk voor internauten met een handicap, een cijfer dat in maart 2017 gestegen was naar 32,8%. De nieuwe ordonnantie zal die positieve evolutie nog versterken.

Dans l'affirmative, sous quelle forme et avec quels moyens ?

M. le président.- La parole est à Mme Debaets.

Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État.- L'accessibilité numérique renvoie à l'approche inclusive visant à éviter les entraves concernant l'accès à des sites internet et des applications pour les personnes handicapées. Les personnes handicapées éprouvent souvent des difficultés dans leurs recherches sur internet pour consulter, par exemple, la date de collecte des poubelles ou les itinéraires de la STIB...

L'approbation de la directive constitue, pour cela, une étape cruciale dans le développement de la société digitale inclusive, dans laquelle les personnes handicapées auront accès aux services et informations en ligne comme les autres usagers. La directive couvre les sites internet et les applications mobiles des instances publiques, des tribunaux communautaires, des services de police, des hôpitaux publics, en passant par les universités et les bibliothèques. Ils sont accessibles à tous les citoyens : les personnes aveugles ou malvoyantes, les sourds et les malentendants, ainsi que les personnes souffrant d'autres handicaps.

Le texte de la directive qui a été convenu renvoie aux normes visant à améliorer l'accès de sites internet et des applications, et nécessite un contrôle régulier des sites et applications publiques.

Les rapports doivent être envoyés à la commission et rendus publics. La Région de Bruxelles-Capitale est tenue de transposer la directive relative à l'accessibilité numérique dans les délais impartis. Un avant-projet d'ordonnance est ainsi en préparation. Celui-ci devrait être soumis au gouvernement pour cet automne.

La Région veillera à ce que les sites internet publics répondent aux normes fixées par la directive européenne. L'administration transmettra les rapports qu'elle aura établis au Parlement bruxellois et à la Commission européenne. Des mesures seront prises pour la sensibilisation et la formation.

Un contrôle de l'accessibilité sera exercé

périodiquement. Ce suivi vise à réaliser une mesure zéro avant que la nouvelle ordonnance n'entre en vigueur. C'est AnySurfer qui est chargé de contrôler l'accessibilité des sites internet, à l'aide d'une méthode de quick scan, en collaboration avec des étudiants volontaires de quatre hautes écoles.

L'organisation a analysé les sites web des dix-neuf communes, de douze CPAS, des six zones de police et de 46 organismes publics bruxellois.

Les résultats indiquent une évolution au niveau de l'accessibilité. Les moniteurs de l'accessibilité de 2014 et 2015 montraient que seuls 14,8% des sites internet testés étaient aisément accessibles aux internautes handicapés, alors que le suivi de mars 2017 révèle que 32,8% des sites obtiennent un score de minimum 75% d'accessibilité.

Cette évolution positive devrait s'intensifier avec le nouveau projet d'ordonnance.

De voorzitter.- De heer Loewenstein heeft het woord.

De heer Marc Loewenstein (DéFI) *(in het Frans).- Het is een goede zaak dat de regering aan de omzetting van de richtlijn werkt. Ik hoop dat u de termijnen van de verschillende stappen zult respecteren.*

Iemand zonder beperkingen kan alle soorten administratieve formaliteiten online verrichten en hoeft daarvoor dus niet meer naar het gemeentehuis te gaan. Door de websites toegankelijker te maken voor personen met een handicap, krijgen ook zij een grotere autonomie.

Sommige overheden hebben al initiatieven genomen, maar we moeten, met de steun van het gewest, nog heel wat verder gaan met bepaalde goede praktijken.

M. le président.- La parole est à M. Loewenstein.

M. Marc Loewenstein (DéFI).- C'est une bonne chose que la directive soit en cours de mise en œuvre, mais j'espère que les délais des différentes étapes de l'opération seront respectés.

Aujourd'hui, le citoyen qui a toutes ses capacités peut effectuer toutes sortes de démarches administratives via internet sans devoir se rendre physiquement à l'administration communale. Rendre ces sites internet accessibles au plus grand nombre offre une autonomie à davantage de personnes. C'est fondamental.

Même si, grâce aux actions déjà menées par une série de pouvoirs publics, nous n'en sommes aujourd'hui pas du tout au degré zéro de l'accessibilité pour les personnes handicapées, il faut néanmoins toujours aller plus loin, avec l'appui de la Région, dans la mise en œuvre de certaines bonnes pratiques. La Région a son rôle à jouer en matière d'accessibilité. Il faut donner les meilleurs outils à toutes les administrations pour rendre les sites accessibles à tous le plus vite possible, parallèlement à la mise en œuvre de cette directive.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.