



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions**

**Commission du Développement
territorial,**

chargée de l'Aménagement du territoire,
de l'Urbanisme, de la Politique de la ville,
de la Politique foncière, du Port de
Bruxelles, des Monuments et sites,
des Affaires étudiantes, des Matières
biculturelles d'intérêt régional,
du Tourisme et de la Promotion de
l'image de Bruxelles

**RÉUNION DU
MERCREDI 21 FÉVRIER 2018**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
de vragen**

**Commissie voor de Territoriale
Ontwikkeling,**

belast met de Ruimtelijke Ordening, de
Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het
Grondbeleid, de Haven van Brussel, de
Monumenten en Landschappen, de
Studentenaangelegenheden, de Biculturele
Aangelegenheden van Gewestelijk Belang,
het Toerisme en de Bevordering van het
Imago van Brussel

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 21 FEBRUARI 2018**

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE**QUESTION ORALE**

Question orale de M. Emmanuel De Bock

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "le soutien à la Fête du sport 2017".

INTERPELLATION

Interpellation de M. Johan Van den Driessche

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,

concernant "le refus de la ministre flamande Joke Schauvliege pour le projet de l'Eurostadium".

INHOUD**MONDELINGE VRAAG**

Mondelinge vraag van de heer Emmanuel De Bock

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de steun voor het Sportfeest 2017".

INTERPELLATIE

Interpellatie van de heer Johan Van den Driessche

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en tot de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,

betreffende "de negatieve beslissing van Vlaams minister Schauvliege omtrent het Eurostadionproject".

Discussion	12	Bespreking – Sprekers:	12
M. Fabian Maingain (DéFI)		De heer Fabian Maingain (DéFI)	
M. Guy Vanhengel, ministre		De heer Guy Vanhengel, minister	
M. Johan Van den Driessche (N-VA)		De heer Johan Van den Driessche (N-VA)	
QUESTION ORALE	20	MONDELINGE VRAAG	20
Question orale de M. Fabian Maingain	20	Mondelinge vraag van de heer Fabian Maingain	20
<p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>et à M. Guy Vanhengel, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au développement,</p> <p>concernant "le rôle de la Région dans l'organisation des étapes du Tour de France 2019 à Bruxelles".</p>			
<p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>en aan de heer Guy Vanhengel, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking,</p> <p>betreffende "de rol van het gewest in de organisatie van de etappes van de Ronde van Frankrijk 2019 in Brussel".</p>			

*Présidence : M. Mohamed Azzouzi, président.
Voorzitterschap: de heer Mohamed Azzouzi, voorzitter.*

QUESTION ORALE

M. le président.- L'ordre du jour appelle la question orale de M. De Bock.

QUESTION ORALE DE M. EMMANUEL DE BOCK

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le soutien à la Fête du sport 2017".

M. le président.- Le ministre Guy Vanhengel répondra à la question orale.

La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Nous avons l'habitude de nous voir en Commission des finances. C'est donc étonnant de vous retrouver ici, mais il est vrai que vous êtes compétent pour l'image de Bruxelles et, partant, du subside versé à l'asbl Brussels Irisport.

La Région soutient depuis plusieurs années la Fête du sport par l'intermédiaire de cette asbl devenue

MONDELINGE VRAAG

De voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer De Bock.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGHENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de steun voor het Sportfeest 2017".

De voorzitter.- Minister Guy Vanhengel zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- Het gewest steunt al jaren het Sportfeest dat door de vzw Eventsport wordt georganiseerd.

Enkele maanden geleden werden alle bestuursleden van de vzw vervangen. Heeft dat een invloed gehad op de gewestelijke steun?

Wat is het profiel van de nieuwe leden en

entre-temps Eventsport. Il y a quelques mois, l'ensemble de ses administrateurs ont été remplacés.

Qu'est devenu le soutien régional, dès lors que l'asbl a complètement changé de membres et de dirigeants ?

Quel est le profil des nouveaux membres et organisateurs ? Il est important de ne pas galvauder l'organisation d'un tel événement et de s'assurer à tout le moins que les personnes désignées aient la capacité d'accomplir cette tâche aussi bien que leurs prédécesseurs. Disposent-ils de l'expérience requise pour organiser un événement subventionné à plus de 80% par la Région ?

La Région a-t-elle été mise au courant officiellement de ce changement ?

Comment la Région s'est-elle assurée de la bonne organisation de l'événement qui s'est déroulé en septembre 2017 ? J'ignore si la nouvelle équipe était en place ou si une transition avait été prévue avec l'ancien personnel. Qu'en est-il concrètement ?

Pourquoi la Région n'a-t-elle pas lancé un nouvel appel d'offres pour l'organisation de la Fête du sport, vu la modification intervenue au niveau des ressources humaines de l'asbl ? En effet, si la Région subventionne une asbl pour organiser un événement et si cette asbl change du tout au tout, jusqu'à sa direction, ne faudrait-il pas mettre les candidats organisateurs sur un pied d'égalité et permettre à toutes les asbl actives dans ce domaine de proposer un projet, soit à un moindre coût, soit à un coût équivalent mais avec une ambition plus forte ?

Quels éléments justifient-ils la politique régionale de subside pour un tel événement ? Est-ce l'asbl et son objet social, ou sa composition et l'expérience des personnes qui s'y investissent ?

Comment garantir la pérennité de l'événement ?

Pourquoi poursuivre avec cette asbl plutôt qu'avec une autre ? Nous connaissons son bilan, mais comment s'assurer que le résultat sera aussi bon, voire meilleur, les prochaines années ?

organisatoren? Hebben zij de nodige ervaring om een dergelijk evenement te organiseren, dat voor meer dan 80% door het gewest wordt gesubsidieerd?

Werd het gewest officieel op de hoogte gebracht van de wijzigingen?

Is het Sportfeest in september 2017 goed verlopen? Was de nieuwe ploeg toen al actief?

Waarom heeft het gewest geen nieuwe aanbesteding voor de organisatie van het Sportfeest uitgeschreven, gelet op de belangrijke personeelswissel bij de vzw?

Wat verantwoordt de steun van het gewest aan dit evenement? Is dat het maatschappelijk doel van de vzw of de ervaring van de leden?

Hoe zult u het voortbestaan van het evenement waarborgen?

Waarom met deze vzw blijven voortwerken en niet met een andere? Hoe zult u zich ervan verzekeren dat het resultaat de komende jaren minstens even goed zal zijn?

De drie laatste activiteitenverslagen waren telkens een exacte kopie van het vorige jaar, met exact dezelfde foto's. Dat geeft een amateuristische indruk. Een subsidie van 200.000 euro verdient op zijn minst nieuwe foto's en meer dan vier of vijf bladzijden tekst. Ik hoop dat de nieuwe bestuurders daar aandacht voor zullen hebben.

Les rapports d'activités des trois dernières années sont des copiés-collés des années précédentes, avec les mêmes photos. Or, un subside de 200.000 euros aurait mérité, au moins, de nouvelles photos et davantage que quatre ou cinq pages. J'espère que les nouveaux administrateurs y seront attentifs. Les mêmes photos du Roi et de trois stands dans les trois rapports d'activités donnent une impression d'amateurisme, alors qu'il s'agit d'un subside de 200.000 euros pour une seule journée, sans compter les sponsors privés et le soutien d'autres acteurs.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Tout d'abord, je tiens à rappeler une nouvelle fois que, dans le cadre de la promotion de l'image nationale et internationale de la Région, seuls des subsides pour projets sont octroyés et non des moyens de fonctionnement pour des associations.

Lors de l'appréciation, on s'attarde en premier lieu sur la qualité du projet soumis et sur le retour possible pour la Région, en termes de promotion de son image au sens large, que cela soit au niveau sportif, culturel, musical, etc.

Bien sûr, chaque fois, il est aussi demandé aux associations ayant introduit une demande de faire parvenir les statuts les plus récents, l'objectif étant de s'assurer de la situation juridique de l'association en question et de pouvoir déceler des éventuels conflits d'intérêts dans la phase de justification. Le but n'est en aucun cas de réaliser a priori une analyse de profil des membres d'une association dont dépendrait l'attribution de son subside.

La Région n'intervient pas dans l'organisation d'événements qui lui sont soumis pour des demandes de subsides.

Bien souvent, les associations elles-mêmes ne prennent pas l'organisation de leur événement en main, mais la confient, partiellement ou totalement, dans le respect de la législation en matière de marchés publics si nécessaire, à des professionnels du secteur, qui veillent à la qualité requise.

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- Voor de bevordering van de nationale en internationale uitstraling van Brussel subsidieert het gewest projecten. We dragen dus niet bij tot de werkingsmiddelen van verenigingen.

Om te bepalen welke projecten subsidies krijgen, kijken we in de eerste plaats naar de kwaliteit van het voorgestelde project en in hoeverre het bijdraagt aan de promotie van het sportieve of culturele imago van het Brussels Gewest.

Bij elke aanvraag moeten de verenigingen de meest recente statuten voorleggen, zodat we kunnen nagaan of juridisch alles in orde is en of er geen risico op belangенconflicten is. Het is echter geenszins de bedoeling om het profiel van de leden van de vereniging te screenen.

Het gewest is dan ook geen medeorganisator van de evenementen waarvoor het een subsidie toekent. Vaak besteden de verenigingen trouwens de organisatie geheel of gedeeltelijk uit aan gespecialiseerde bedrijven, waarbij ze uiteraard de regels voor openbare aanbestedingen in acht moeten nemen.

Na de uitbetaling van een eerste deel van de subsidie volgt een eindafrekening op basis van het activiteitenverslag dat de verenigingen moeten indienen.

Daarbij kijken we niet alleen of het verslag wel overeenkomt met wat er in de subsidieaanvraag stond, maar we gebruiken het ook bij de

Il est demandé aux associations de fournir un rapport d'activités qui est soumis lors du décompte. Ce rapport d'activités nous permet surtout de faire le décompte, vu que nous versons une première partie du subside et nous liquidons ensuite le solde si le décompte le justifie.

Ce rapport est non seulement comparé au projet tel que soumis lors de la demande du subside, mais est également un composant de l'appréciation d'un dossier introduit pour une prochaine édition de l'événement.

En aucun cas, il n'y a de récurrence assurée. Chaque année, un nouveau dossier de demande doit être introduit et, chaque année, le dossier introduit est évalué.

Il existe deux cas de figure fondamentalement distincts : la Région peut lancer un marché public pour l'organisation d'un événement et des associations peuvent soumettre un projet à la Région pour subsides. En aucun cas, la Région n'est le pouvoir organisateur de l'événement, mais éventuellement le pouvoir subsidiant. Ce sont les associations elles-mêmes qui introduisent leurs dossiers car ce sont elles les organisatrices.

Jusqu'à nouvel ordre, la Région n'a pas l'intention d'organiser une journée sportive. Elle subsidie, dès lors, un projet soumis depuis quelques années par l'asbl Eventsport, qui propose aux clubs bruxellois de présenter leurs activités lors du Dimanche sans voiture pour permettre à un public jeune et moins jeune de découvrir tout ce qui existe comme sports de loisir et de compétition en Région bruxelloise.

L'événement est d'ailleurs souvent lié à la présentation des sportifs olympiques et des disciplines olympiques par le Comité olympique et interfédéral belge (COIB), et encore récemment, par le Comité paralympique belge (BPC). En 2017, l'association a reçu un subside de 180.000 euros.

Si le projet venait à ne plus répondre aux attentes, le subside serait en effet diminué, voire annulé. Tel est le mode de fonctionnement à la Région.

Les documents d'introduction d'un dossier standard sont consultables sur le site web.

beoordeling van de aanvraag voor een volgende editie van het evenement. Het is dus in geen geval zo dat een evenement dat één keer een subsidie krijgt, automatisch ook een subsidie ontvangt voor een volgende editie. Elk jaar moet er een nieuw dossier ingediend worden, dat telkens opnieuw geëvalueerd wordt.

Het is dus niet zo dat het Brussels Gewest een overheidsopdracht uitschrijft omdat het een sportdag wil organiseren. Het zijn verenigingen die projecten voorstellen en daar subsidies voor vragen. In dit geval is het de vzw Eventsport die al een aantal jaar een project voorstelt waarbij Brusselse sportclubs hun activiteiten kunnen presenteren tijdens de Autoloze Zondag. Vaak worden daar ook olympische atleten en disciplines bij betrokken. In 2017 heeft de vereniging daarvoor een subsidie van 180.000 euro gekregen.

Als op een dag zou blijken dat het evenement niet meer aan de verwachtingen voldeed, dan zullen we de subsidie verlagen of helemaal niet meer toekennen. Zo verlopen dergelijke procedures bij het Brussels Gewest.

De documenten voor de aanvraag van zo'n subsidie staan op de website en elk jaar geven we in deze commissie een overzicht van alle verenigingen en projecten die een subsidie kregen. Vaak compenseert het gewest trouwens een gebrek aan subsidies door de gemeenschappen, omdat dergelijke sportevenementen in een gewest als het onze zo belangrijk zijn voor de sociale cohesie.

Chaque année, dans cette commission, nous vous communiquons la liste complète des associations et des subsides octroyés. Dans les domaines événementiel et sportif, nous intervenons souvent pour combler le manque d'intervention des Communautés. Nous le faisons parce que nous savons que cela revêt une importance particulière dans une Région comme la nôtre, où les événements sportifs favorisent la cohésion sociale.

M. le président.- La parole est à M. De Bock.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Vous ne m'avez pas répondu sur le profil des nouveaux membres et organisateurs.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Il s'agit d'une asbl privée. Nous ne nous occupons pas du profil de ces personnes. Elles ne sont pas nommées par nos soins.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Je prends acte de votre réponse. Je vous remercie de rappeler qu'il s'agit d'une subsidiation par projet.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Oui, à la demande de l'organisateur.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Dans le futur, nous devrions peut-être lancer un appel à projets pour des subsides touchant à l'image de Bruxelles. Aujourd'hui, une asbl s'en occupe. Elle organise un événement qui remporte un certain succès. Mais dès lors que l'ensemble de son conseil d'administration démissionne et est remplacé, le risque existe que cette journée sportive soit moins bien organisée.

M. Guy Vanhengel, ministre.- Prenons l'exemple du Mémorial Van Damme, que nous aimons tous et que nous subsidions. Cette manifestation figure parmi les plus subsidiées dans le cadre de l'image de Bruxelles. Nous pouvons difficilement lancer un appel à projets pour un tel événement.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- J'entends bien, mais alors, il faut s'assurer que les personnes qui dirigent cette asbl ne facturent pas de prestations via leurs sociétés. À voir ceux qui ont repris l'asbl Eventsport, il apparaît que des conflits d'intérêts

De voorzitter.- De heer De Bock heeft het woord.

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *U hebt niet gezegd hoe het zit met de nieuwe leden en organisatoren.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Het is een private vzw. Wij zijn niet verantwoordelijk voor de benoemingen.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *Het is goed dat u herhaalt dat het om projectsubsidies gaat.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Ja, op vraag van de organisator.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *In de toekomst kunnen we misschien een projectoproep doen in verband met de subsidies ter bevordering van het imago van Brussel. Nu staat daar een vzw voor in. Ze organiseert een evenement dat een zeker succes kent, maar als de hele raad van bestuur ontslag neemt en wordt vervangen, bestaat het risico dat de sportdag minder goed wordt georganiseerd.*

De heer Guy Vanhengel, minister (in het Frans).- *Weinig evenementen krijgen meer imagosubsidies dan bijvoorbeeld de Memorial Van Damme. Voor zo'n evenement kunnen we toch moeilijk een projectoproep doen.*

De heer Emmanuel De Bock (DéFI) (in het Frans).- *Zeker, maar dan moeten we ervoor zorgen dat de mensen die de vzw besturen geen prestaties factureren via hun bedrijf. Als je weet wie nu aan het roer staat bij vzw Eventsport,*

dans le remboursement des prestations existent encore. Un contrôle plus strict de l'administration régionale est nécessaire, car les sociétés privées des personnes membres de ladite asbl continuent de facturer à cette association.

Je profite du fait que le conseil d'administration a complètement changé pour attirer l'attention de ses nouveaux membres sur leur risque de se retrouver en conflit d'intérêts avec d'autres sociétés. En effet, l'agence de communication pour laquelle ils travaillent dans le privé est apparemment liée à l'organisation de l'événement. L'asbl a été transférée au siège d'une agence de communication. La question se pose donc d'un éventuel conflit d'intérêts. Plus de la moitié du projet est sous-traitée à une société événementielle. Il faut mettre en concurrence plusieurs entreprises pour organiser une Fête du sport en toute transparence.

Il incombe à la Région d'attirer l'attention sur le fait qu'il est illégal, pour un membre de l'asbl, d'organiser un tel événement par le biais de sa société privée. Un certain nombre d'asbl de la Région bruxelloise bénéficiant de subsides régionaux se sont organisées sous cette forme pour faire vivre leur secteur. Il faut absolument proscrire cette pratique.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION

M. le président.- L'ordre du jour appelle l'interpellation de M. Johan Van den Driessche.

INTERPELLATION DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION

lijken de belangenconflicten in de terugbetaling nog niet opgelost. Een striktere controle van de gewestelijke administratie dringt zich op, want privébedrijven van de leden van de betrokken vzw blijven factureren.

Ik grijp de volledige verandering van de raad van bestuur aan om de aandacht van de nieuwe bestuursleden te vestigen op het risico op belangenconflicten met andere bedrijven. Het communicatiebureau waarvoor ze werken, is blijkbaar betrokken bij de organisatie van het evenement. De vzw is overgebracht naar het hoofdkantoor van een communicatiebureau. Dat roept vragen op over een eventueel belangenconflict. We moeten meerdere bedrijven met elkaar laten concurreren om in alle transparantie een Sportfeest te organiseren.

Het gewest moet vzw-bestuursleden erop wijzen dat het illegaal is om zo'n evenement via hun privé-bedrijven te organiseren. Een aantal gesubsidieerde Brusselse vzw's heeft zich op die manier georganiseerd, maar die praktijk is absoluut uit den boze.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE

De voorzitter.- Aan de orde is de interpellatie van de heer Johan Van den Driessche.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

TOT DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
PLAATSELIJKE BESTUREN,
TERRITORIALE ONTWIKKELING,
STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN
EN LANDSCHAPPEN, STUDENTEN-
AANGELEGHENHEDEN, TOERISME,

PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le refus de la ministre flamande Joke Schauvliege pour le projet de l'Eurostadium".

M. le président.- Le ministre Guy Vanhengel répondra à l'interpellation.

La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Le 30 janvier 2018, la ministre flamande Joke Schauvliege a refusé le permis d'urbanisme à Ghelamco pour la construction de l'Eurostadium sur le Parking C, en raison de la violation des prescriptions urbanistiques et du manque de clarté des plans de mobilité. Le promoteur Ghelamco analyse cette décision avant d'entamer toute autre démarche, comme un recours. Dans la presse, son CEO s'est dit prêt à construire un stade plus petit sur le Parking C.*

Le 17 janvier en commission, parmi les possibilités évoquées pour l'avenir de l'Eurostadium, vous avez parlé de combiner un stade plus modeste respectant les normes de la Union of European Football Associations (UEFA) à la rénovation du stade Roi Baudouin et un stade d'athlétisme sur le terrain de Neo, que j'appellerai le stade Excelsior.

La construction d'un nouvel Eurostadium par la Ville de Bruxelles, Ghelamco et éventuellement la commune de Grimbergen est-elle en discussion ? Le Royal Sporting Club Anderlecht (RSCA) est-il impliqué au débat ?

Quel impact la décision de la ministre Schauvliege a-t-elle pour le parking souterrain sous le Parking C, le stade d'athlétisme sur le terrain de Neo, le projet Neo en général et le stade Roi

OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN TOT DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de negatieve beslissing van Vlaams minister Schauvliege omtrent het Eurostadionproject".

De voorzitter.- Minister Guy Vanhengel zal de interpellatie beantwoorden.

De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Op 30 januari 2018 besliste Vlaams minister Joke Schauvliege om geen omgevingsvergunning toe te kennen aan Ghelamco voor de ontwikkeling van een Eurostadion op Parking C omdat de stedenbouwkundige voorschriften werden geschonden en de mobiliteitsplannen te onduidelijk zijn. Bouwheer Ghelamco analyseert deze beslissing alvorens verdere stappen te overwegen, zoals beroep aantekenen. De CEO van Ghelamco verklaarde in de pers dat hij desnoods een kleiner stadion wil bouwen op Parking C.

In de commissievergadering van 17 januari 2018 besprak u een aantal mogelijkheden voor de toekomst van het Eurostadion. Een daarvan was een kleinere versie van het stadion, conform de normen van de Union of European Football Associations (UEFA), in combinatie met de renovatie van het Koning Boudewijnstadion en een atletiekstadion op het terrein van Neo, dat ik gemakshalve het Excelsiorstadion noem.

De negatieve beslissing van Vlaams minister Schauvliege kwam niet onverwacht. Het negatieve advies van de Vlaamse administratie was immers al uitgelekt. Worden er gesprekken gevoerd over een nieuw Eurostadion door Brussel-Stad, het Brussels Gewest, Ghelamco en eventueel ook de gemeente Grimbergen? Is Royal Sporting Club Anderlecht (RSCA) daarbij betrokken?

Baudouin ?

Discussion

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- La décision est finalement tombée. Depuis, la situation a évolué. Le problème qui se pose désormais est que la Ville de Bruxelles a décidé de dénoncer le bail emphytéotique. Le projet d'Eurostadium avec le partenaire privé Ghelamco est désormais mort et enterré, car, avec la sortie du bail, plus aucune procédure de marché ne permet de présenter un nouveau projet. Cela signifie-t-il que le site du Parking C doit être écarté ? Nous avons assisté à la chronique d'un échec annoncé.

Se pose la question des pistes qui doivent être explorées pour lancer un éventuel nouveau projet de stade en Région bruxelloise.

La Ville de Bruxelles vous a-t-elle fait savoir que le projet d'Eurostadium serait abandonné et qu'elle comptait dénoncer le bail emphytéotique ?

Dans le cadre du projet Neo, peut-on envisager le maintien du stade Roi Baudouin ? Cette option existe, mais je continue de dire qu'elle n'est pas la seule.

La Région compte-t-elle ouvrir une réflexion globale sur un nouveau projet de stade ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Il est trop tôt pour vous répondre avec précision.*

La Ville de Bruxelles et Ghelamco analysent l'impact potentiel de la décision de la ministre flamande Schauvliege et la poursuite du développement du Parking C et du Heysel en général. J'entends par là les deux éléments qui

Welke gevolgen heeft de beslissing van minister Schauvliege voor de ondergrondse parking bij Parking C, het atletiekstadion op het terrein van Neo, het Neoproject in zijn geheel en het Koning Boudewijnstadion?

Besprekking

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).- *Eindelijk is er een beslissing genomen. Het probleem is nu dat de stad Brussel besliste om de erfacht te laten vallen. Het plan voor het Eurostadion in samenwerking met Ghelamco is dood en begraven, want zonder die erfacht is er geen aanbestedingsprocedure voor een nieuw project mogelijk. Houdt dat in dat Parking C niet langer in aanmerking komt?*

Wat moet er nu gebeuren om een eventueel nieuw stadion in Brussel op te trekken?

Bracht de stad Brussel u ervan op de hoogte dat ze de erfacht wilde schrappen?

Is het mogelijk om het Koning Boudewijnstadion in het kader van het Neo-project te behouden? Er zijn nog andere mogelijkheden.

Bent u van plan om een nieuw stadionproject te bestuderen?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Mijnheer Van den Driessche, het is nog iets te vroeg om precieze antwoorden te geven op uw vragen.

De rechtstreeks betrokken partijen, namelijk Brussel-Stad en Ghelamco, analyseren de beslissing van Vlaams minister Schauvliege en de mogelijke gevolgen ervan. Ze analyseren de

importent aux autorités : le stade et le parking de transit. La Région reste convaincue de la nécessité d'un parking de transit digne de ce nom et a fait en sorte que cet endroit soit desservi par les transports en commun.

Une analyse juridique est en cours, pour voir comment poursuivre la collaboration. Vous le savez, la Région de Bruxelles-Capitale n'est concernée que par le parking. Nous ne pourrons vous apporter de réponses claires que sur la base des analyses juridiques des baux emphytéotiques et la décision de la ministre flamande Schauvliege.

Je le répète, tant l'Union royale belge des sociétés de football-association (URBSFA) que le RSCA sont demandeurs d'un stade aux normes de l'UEFA, ce qui était le but initial. Pour nombre de raisons qui s'éclaircissent avec le temps, ces deux organismes se sont montrés plutôt indécis dans leur communication et les actions entreprises. Le RSCA et la Région bruxelloise ne se sont plus concertés depuis longtemps, et la décision de la ministre flamande Schauvliege n'a pas changé cette donne. Reste à voir ce que feront les nouveaux propriétaires du club.

Les problèmes qui avaient amené le RSCA et l'URBSFA à faire appel à la Région existent toujours. Le RSCA a besoin d'un nouveau stade exclusivement dédié au football qui, vu sa taille et son impact, ne peut être implanté dans une agglomération densément bâtie. Pour des questions de rentabilité, il importe également pour un grand club de pouvoir jouer les matches à domicile dans son stade.

Nous supposons que le nouveau stade du club figurera parmi les priorités de la nouvelle direction. La Région bruxelloise et tous les autres intervenants restent prêts à dialoguer et à collaborer avec le RSCA et l'URBSFA pour trouver une solution optimale. D'autant plus qu'au départ, nos deux partenaires travaillaient sur une solution. Les problèmes sont apparus après l'adjudication.

Tant pour la Région que pour les urbanistes chargés d'étudier le dossier et de trouver un domaine de 6 hectares, le Parking C constitue le lieu idéal pour un stade. Reste à savoir ce que l'on

verdere stappen voor het geheel van de ontwikkeling van Parking C en de Heizel in het algemeen.

Met het geheel van de ontwikkeling bedoel ik de twee elementen die voor de overheid van belang zijn: het stadion zelf en de overstapparking. Het gewest is nog steeds van oordeel dat er een degelijke overstapparking moet komen en nam maatregelen om die locatie te bedienen met het openbaar vervoer.

Alles wordt juridisch onderzocht. Er wordt bestudeerd hoe er kan voortgewerkt worden met de stakeholders. Zoals u weet, is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest enkel betrokken partij inzake de parking. Wij delen uw bezorgdheid, maar we kunnen pas duidelijke antwoorden geven na de juridische analyses van de erfparchten en de beslissing van Vlaams minister Schauvliege.

Zoals ik al vaak heb gezegd, voel ik aan dat zowel de Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) als Royal Sporting Club Anderlecht (RSCA) vragende partij zijn voor een stadion dat in regel is met de UEFA-normen. Dat was aanvankelijk ook de bedoeling. Om tal van redenen die na verloop van tijd steeds duidelijker worden, blijkt dat beide organisaties nogal weifelend hebben gecommuniceerd en gehandeld. RSCA en het Brussels Gewest hebben al lang geen overleg meer gevoerd. Dat is niet veranderd na de beslissing van Vlaams minister Schauvliege. Daarvoor is het uiteraard ook wachten op de nieuwe eigenaars van de club.

De redenen waarom RSCA en de KBVB het dossier aan het gewest hebben bezorgd, zijn niet gewijzigd. Ze kampen beide nog steeds met dezelfde problemen waarvoor ze aanvankelijk bij ons aanklopten. RSCA heeft behoefte aan een nieuw, uitsluitend voor voetbal bedoeld stadion. Door de omvang en impact van zo'n stadion kan het onmogelijk een plaats krijgen in een dichtbebouwde, stedelijke omgeving. Bovendien is het zeer belangrijk voor de rentabiliteit dat een topclub het stadion gebruikt om thuiswedstrijden te spelen.

We gaan ervan uit dat het nieuwe stadion van de club hoog op de agenda zal staan van het nieuwe bestuur. Het Brussels Gewest en alle andere

peut y faire ou pas.

On dit que l'infrastructure proposée par le promoteur immobilier est deux fois plus grande que ce qui est autorisé. Il va falloir faire la lumière sur cette question : soit le promoteur a perdu la raison, soit les normes ne sont pas claires. Si certains veulent à tout prix saboter le projet, qu'ils le disent clairement.

Les droits de propriété jouent, bien entendu, aussi. Le terrain du Parking C appartient à la Ville de Bruxelles, qui peut en disposer dans la limite de la législation relative à l'aménagement du territoire et de la réglementation. Et celle-ci doit être claire.

Savoir ce qui est permis ou non devient de plus en plus difficile, pour des projets d'une telle ampleur.

L'absence de concertation entre les deux Régions impliquées a également constitué une erreur. La Région flamande ne l'a pas souhaitée car elle aurait dû se prononcer sur le permis d'urbanisme. À l'avenir, il faudra savoir clairement dans quoi nous nous lançons et éviter d'être tenus en haleine durant des mois pour découvrir soudain que le projet est deux fois plus volumineux que permis.

(poursuivant en français)

J'en viens aux questions de M. Maingain. Il est désormais clair que la présence du stade Roi Baudouin ne pose aucun problème au développement du projet Neo tel qu'il est prévu. C'est une bonne nouvelle, notamment pour le Mémorial Van Damme.

La perspective du stade Excelsior existe, mais elle n'est pas concrétisée.

(poursuivant en néerlandais)

Ne nous réjouissons pas trop tôt.

(poursuivant en français)

S'agissant de la rénovation du stade Roi Baudouin, j'attends les propositions, mais il est certain qu'une rénovation dans la configuration actuelle écarterait la présence d'un club résident.

(Remarques de MM. Chahid et Maingain)

betrokken partijen blijven bereid tot dialoog en samenwerking met RSCA en de KBVB om een optimale oplossing te bereiken. Overigens was er zo'n oplossing, maar dat dossier is ter ziele gegaan. We zijn gestart met twee partners die voluit aan een oplossing werkten. De problemen kwamen pas na de aanbesteding.

Voor het gewest blijft Parking C de meest aangewezen locatie voor een stadion. De stedenbouwkundige experts die het dossier analyseren en op zoek moeten naar een domein van 6 hectare, zijn het daar trouwens mee eens. Er moet duidelijkheid komen over wat wel en niet mag op Parking C.

Er wordt gezegd dat het volume van de infrastructuur die de bouwpromotor wil ontwikkelen, dubbel zo groot is als toegelaten. Dat begrijp ik niet. Ofwel is de bouwpromotor de weg kwijt, ofwel is er onduidelijkheid over de normen. Iemand die een project van dergelijke omvang ontwerpt, zal normaal gezien geen ontwerp voorstellen dat dubbel zo groot is als toegelaten. Dat moet worden uitgeklaard. Als sommigen dit project echter het koste wat het kost willen tegenhouden, moeten ze dat ook duidelijk zeggen.

Natuurlijk spelen ook eigendomsrechten een rol in deze kwestie. Het terrein van Parking C is eigendom van de stad Brussel. Een eigenaar heeft het recht om zijn terrein te gebruiken voor zover hij de wetgeving op de ruimtelijke ordening en de regelgeving naleeft. Die regelgeving moet uiteraard duidelijk zijn.

Het wordt steeds moeilijker om te weten wat wel en niet is toegelaten voor projecten van deze omvang.

Dat er geen overleg heeft plaatsgevonden tussen de twee betrokken gewesten, was ook een vergissing. Het Vlaams Gewest wilde dat niet omdat het zou moeten beslissen over de bouwvergunning. Daarom wilde het geen betrokken partij zijn bij een dialoog over het project. Dergelijke problemen moeten in de toekomst worden vermeden. We moeten vooraf duidelijk weten waar we aan beginnen. We mogen niet meer gedurende maanden aan het lijntje worden gehouden om dan plots te horen te krijgen

Que l'on me démontre que cette option est réalisable et qu'elle permettra de répondre aux exigences de l'UEFA. Personnellement, je l'ai dit à de multiples reprises : je n'y crois pas.

(poursuivant en néerlandais)

Je n'ai d'intérêts nulle part. J'examinerai donc tous les dossiers bien étayés de mise en conformité du stade Roi Baudouin qui me seront soumis. Cela ne répondra cependant pas aux besoins initiaux du RSCA et de l'URBSFA. Une démolition-reconstruction serait-elle souhaitable, alors qu'un terrain idéal est disponible à proximité ? Ce dernier convient bien mieux que le stade actuel, mais il subsiste un problème : la frontière entre les deux Régions qui le traverse.

dat het volume van het project dubbel zo groot is als toegelaten.

(verder in het Frans)

Mijnheer Maingain, het is ondertussen duidelijk geworden dat de aanwezigheid van het Koning Boudewijnstadion geen probleem is voor de ontwikkeling van het Neoproject. Dat is goed nieuws, onder meer voor de Memorial Van Damme.

Het Excelsiorstadion is een mogelijkheid, maar er zijn nog geen concrete plannen.

(verder in het Nederlands)

We moeten nog niet beginnen te zweven.

(verder in het Frans)

Ik wacht op voorstellen voor de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, maar wat zeker is, is dat een renovatie in de huidige configuratie een thuisclub uitsluit.

(Opmerkingen van de heer Chahid en de heer Maingain)

Als iemand kan bewijzen dat het stadion aan de UEFA-normen kan worden aangepast, zal ik die optie onderzoeken, maar persoonlijk geloof ik daar niet in.

(verder in het Nederlands)

Ik heb nergens belangen bij. Dus als iemand mij een stevig onderbouwd, goed doordacht en sluitend dossier kan bezorgen voor een UEFA-conform Koning Boudewijnstadion, bekijk ik het graag. Dat zal echter geen antwoord bieden op de oorspronkelijke noden van RSCA en de KBVB. Als het al mogelijk zou zijn, komt het meer dan waarschijnlijk neer op afbreken en opnieuw opbouwen. Is dat dan de beste locatie? Elke specialist in ruimtelijke ordening zal opmerken dat er iets verder een ideaal terrein beschikbaar is. Het is veel geschikter dan het huidige stadion, maar er is een administratief probleem: de grens tussen twee gewesten loopt ertover.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Dat

néerlandais).- Cela ne résout pas le problème de l'athlétisme.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Le stade actuel peut être utilisé pour l'athlétisme, car les exigences sont moins sévères. Une légère rénovation suffirait dès lors, et d'autres activités pourraient y être organisées, comme du hockey. L'endroit convient par contre moins pour l'organisation de concerts.*

S'il est démontré qu'il est possible de mettre le stade aux normes de l'UEFA, qui paiera la rénovation ?

(Remarques de M. Maingain)

lost het probleem met betrekking tot de atletiek niet op.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat klopt, maar daarvoor kan het huidige stadion worden gebruikt. Voor atletiek moet het stadion niet aan de UEFA-normen beantwoorden. Het zou wel interessanter zijn om over twee atletiekpistes te beschikken met het oog op de Memorial Van Damme. Voor atletiek zijn de vereisten beperkter. Er zijn ook geen grote supportersgroepen. Een lichte renovatie zou volstaan. Bovendien kunnen er ook andere activiteiten georganiseerd worden, zoals hockey. Voor concerten is het minder geschikt omdat die tegenwoordig anders worden gecommercialiseerd. Er wordt met businessseats gewerkt. Kijk maar naar de Lotto Arena of Vorst Nationaal. Concerten vereisen wel een volledige infrastructuur en een horecagegeven.

Als wordt aangetoond dat renovatie volgens UEFA-normen mogelijk is, wie zal dat dan betalen?

(Opmerkingen van de heer Maingain)

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Certains affirment qu'ils le feront, mais comme vous, je crois qu'il faut attendre.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Pensez-vous vraiment que ce soit possible ?*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Ce n'est pas à exclure.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *Vous êtes plus optimiste que je ne l'étais au début du dossier précédent.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Je ne peux lire dans les pensées des gens qui affirment que c'est possible, mais cela vaut la peine de le vérifier.*

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).- *J'ai toujours dit : "prouvez-le moi et discutons-en".*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Le moment est venu.*

De heer Guy Vanhengel, minister.- We zijn allebei volwassen. Geloof u echt dat het kan?

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik zou de kans niet uitsluiten.

De heer Guy Vanhengel, minister.- U bent nog optimistischer dan ik was bij de start van het vorige dossier.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ik kan niet in het hart kijken van de mensen die beweren dat het mogelijk is maar het is de moeite waard om het te onderzoeken.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik heb altijd gezegd: "bewijs het mij en we praten erover", maar geen loze woorden.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Daar is het nu het moment voor.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
En effet, mais personne ne sort du bois.

Le contexte n'est pas favorable. Les acteurs du monde du football auront du mal à trouver des responsables politiques disposés à se retrousser les manches pour leur projet.

M. le président.- La parole est à M. Van den Driessche.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Vous affirmez qu'il faut examiner les différentes possibilités. Il ne faudrait pas se limiter à Ghelamco, car d'autres acteurs ont peut-être de bonnes idées.*

(Remarques de M. Vanhengel)

Je pense aussi qu'il y a de la place pour un parking de dissuasion.

La situation a changé. La motivation d'accueillir le championnat d'Europe 2020 a disparu pour l'URBSFA. Par ailleurs, il semblerait que le RSCA envisage de démolir son stade pour en construire un nouveau à ses frais. C'est une autre option.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Posez la question à M. Van Goidsenhoven, car sa commune doit délivrer un permis pour ce faire.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).- *Chaque option nécessite un permis.*

Vous dites qu'il faut de la clarté sur ce qui est possible et ce qui ne l'est pas sur le Parking C. Ghelamco s'est montré plutôt créatif en travaillant au prorata, en fonction de l'utilisation du stade et en espérant que les gros volumes seraient acceptés par la ministre Schauvliege et son administration. Celles-ci ont cependant refusé,

De heer Guy Vanhengel, minister.- Inderdaad, maar ik zie niemand verschijnen.

Het is intussen ook voor iedereen duidelijk wat de achtergrond is waarop dit hele verhaal zich heeft afgespeeld. Ik zei al vaak tegen de mensen uit de voetbalwereld dat er bitter weinig kans is dat ze nog goede zielen vinden die bereid zijn om met hen in zee te gaan. In de politiek zullen ze in ieder geval niet veel mensen meer vinden die hun nek hiervoor willen uitsteken.

De voorzitter.- De heer Van den Driessche heeft het woord.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- U beweert dat de partijen de verschillende mogelijkheden moeten bekijken. Daar ben ik het mee eens, maar ik wil toch benadrukken dat we ons niet mogen beperken tot Ghelamco. Er zijn misschien nog andere partijen met goede ideeën.

(Opmerkingen van de heer Vanhengel)

Ik denk ook dat daar plaats is voor een overstapparking.

U zegt dat de toestand dezelfde is als voorheen maar er zijn toch wat ontwikkelingen geweest. De motivatie van het Europees Kampioenschap 2020 is weggevallen voor de KBVB. U zegt dat een stadion voor RSCA in een stedelijke omgeving niet lukt. Ik hoorde dat zij erover denken om het stadion af te breken en er een compleet nieuw te bouwen op hun kosten. Dat is ook een optie.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat moet u vragen aan de heer Van Goidsenhoven. Zijn gemeente moet daarvoor een vergunning uitreiken.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Voor elke optie is een vergunning nodig. De buurtbewoners zijn dat intussen al gewoon. Het is natuurlijk niet ideaal maar we weten allemaal dat, wanneer we beginnen met wijzigingen aan te brengen, niemand meer tevreden is.

U zegt dat er duidelijkheid moet zijn over wat mag en wat niet mag op Parking C. We weten allemaal dat Ghelamco nogal creatief is geweest. Ze

parce que cela aurait créé un précédent pour toute la Flandre.

hebben pro rata gewerkt in functie van het gebruik en hoopten dat de grote volumes aanvaard zouden worden door de administratie en minister Schauvliege. Die haakten uiteraard af omdat dit een precedent zou scheppen voor heel Vlaanderen. Als je dat zou doortrekken naar bijvoorbeeld een appartement aan de kust waar je slechts een dag per week verblijft, dan kan je beweren dat het zeven keer groter mag zijn dan de stedenbouwkundige voorschriften voorschrijven, omdat je er slechts voor een zevende gebruik van maakt.

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Vous dites que Ghelamco s'est montrée plutôt créative au sujet des surfaces. Les discussions à ce sujet entre le promoteur et l'administration de la ministre ont été pour le moins sourcilleuses, comme en témoigne un échange de courriers sur l'affectation des vestiaires.

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister.- U zegt dat Ghelamco nogal creatief is omgesprongen met de oppervlakte. Hebt u de beslissing van mevrouw Schauvliege tot in de details gelezen? Ik illustreer even hoever de discussies over de oppervlakte gaan. Ghelamco bestempelt vestiaires niet als recreatieve oppervlakte. Daarop antwoordt de administratie van minister Schauvliege en ik citeer letterlijk: "Het reglement van de KBVB voorziet dat wie een rode kaart krijgt naar de vestiaire wordt gestuurd. Dus maakt de vestiaire integraal deel uit van het recreatief gebied en moet je die meetellen". Je zou dit evengoed kunnen omdraaien en zeggen dat de vestiaires niet moeten worden meegeteld omdat het reglement van de KBVB bepaalt dat je uit de recreatieve oppervlakte moet bij uitsluiting door een rode kaart. Volgens die redenering horen de vestiaires er niet bij.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).-
Je ne connais pas assez les règlements du football pour en juger.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).-
Daarvoor ken ik het reglement onvoldoende. Ik veronderstel dat hij het stadion niet mag verlaten. Er kan nog een dopingonderzoek zijn of zo.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Je veux simplement vous montrer jusqu'où est allée la discussion.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Ik wil enkel maar aantonen hoe ver dit soms gaat.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).-
Naturellement, mais vous suggérez que cet alambiquage était voulu.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Natuurlijk, maar u suggereerde dat het doelbewust was.

M. Guy Vanhengel, ministre (en néerlandais).-
Non, mais la discussion est allée très loin.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Neen, maar het is wel zeer verregaand.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Ghelamco a essayé de travailler à la marge, en courant le risque que son projet soit recalé. Il n'y a rien d'illégal à cela.*

Espérons que les gens qui se sont prononcés jadis en faveur de la rénovation du stade Roi Baudouin présenteront leurs nouveaux projets. Il va de soi qu'il faut une solution pour le Mémorial Van Damme. Quelques rencontres de l'équipe nationale de football pourraient également s'y dérouler.

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *C'est au programme. Au lendemain de la Coupe du monde débutera la Ligue des nations, une compétition récurrente entre nations européennes. La Belgique pourrait y accueillir de grandes nations du football.*

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (*en néerlandais*).- *Espérons que cela se fera.*

M. Guy Vanhengel, ministre (*en néerlandais*).- *Qui sait ? Pour cela, il faut de la place.*

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- La question de l'avenir du stade est manifestement repartie pour un tour.

Comme vous l'avez évoqué, la Région avait pris un engagement important par rapport à l'avenir du parking de dissuasion. Dans la mesure où le contrat relatif à ce parking est lié en partie au bail emphytéotique, le projet de parking tombe-t-il à l'eau en l'absence de bail ? Serait-il possible de procéder autrement ? J'ai posé cette question à la Ville et j'attends sa réponse. Il serait peut-être bon que la Région y réfléchisse aussi.

Je reste persuadé que c'était une bonne décision. Nous avons besoin de parkings de dissuasion et celui qui était prévu à côté du stade était un des

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Ghelamco heeft geprobeerd om aan de marge te werken met het risico dat het kon worden afgekeurd. Daar is niets onwettelijk aan.

Laten we inderdaad hopen dat de mensen die zich in het verleden hebben uitgesproken voor de renovatie van het Koning Boudewijnstadion, hun nieuwe projecten voorstellen. Het spreekt voor zich dat er een oplossing moet zijn voor de Memorial Van Damme. Er zouden eventueel ook enkele internationale voetbalmatchen van het nationale elftal kunnen plaatsvinden.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Dat staat op het programma. Onmiddellijk na het Wereldkampioenschap start de Europa League, een vaste competitie op landenniveau binnen Europa. Deze competitie is een terugkerend verhaal waarvoor ruimte nodig is. Gelukkig lootte België voor de Europa League tegen kleine landen maar voor hetzelfde geld speel je tegen landen als Duitsland of Frankrijk.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA).- Hopelijk komt dat nog.

De heer Guy Vanhengel, minister.- Wie weet. Dan heb je natuurlijk ruimte nodig.

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (*in het Frans*).- *Over de toekomst van het stadion is het laatste woord duidelijk nog niet gezegd.*

Het gewest heeft een belangrijk engagement met betrekking tot de overstapparking. Heeft het wegvalLEN van de erfpacht tot gevolg dat de parking er niet komt? Is er geen andere mogelijkheid?

Brussel heeft overstapparkings nodig. Ik blijf dan ook pleiten voor een overstapparking op Parking C.

aspects positifs du dossier. Je continue à plaider pour qu'il y ait à tout le moins un parking de dissuasion sur le Parking C.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE

M. le président.- L'ordre du jour appelle la question orale de M. Maingain.

QUESTION ORALE DE M. FABIAN MAINGAIN

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

ET À M. GUY VANHENGEL, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DES RELATIONS EXTÉRIEURES ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,

concernant "le rôle de la Région dans l'organisation des étapes du Tour de France 2019 à Bruxelles".

M. le président.- Le ministre Guy Vanhengel répondra à la question orale.

La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Nous avons appris le 15 janvier 2017 que le Tour de France 2019 fera étape dans notre Région. En effet, les deux premières étapes du Tour, qui se dérouleront les 6 et 7 juillet 2019, partiront de Bruxelles.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG

De voorzitter.- Aan de orde is de mondelinge vraag van de heer Maingain.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER FABIAN MAINGAIN

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

EN AAN DE HEER GUY VANHENGEL, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, EXTERNE BETREKKINGEN EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,

betreffende "de rol van het gewest in de organisatie van de etappes van de Ronde van Frankrijk 2019 in Brussel".

De voorzitter.- Minister Guy Vanhengel zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).- Sinds januari 2017 weten we dat de eerste twee etappes van de Ronde van Frankrijk 2019 in Brussel zullen starten.

C'est une formidable vitrine pour notre Région, tant le Tour de France, diffusé dans plus de 180 pays, reste l'un des grands événements planétaires. Si la Ville de Bruxelles a été à l'initiative des démarches visant à accueillir le grand départ et une étape, le programme de cet événement est toutefois d'une portée bien supérieure au seul territoire de la Ville, tant par son itinéraire - qui traversera notre Région et même les autres Régions de ce pays - que sur le plan de l'organisation et des retombées.

Pourriez-vous me préciser le rôle que la Région entend jouer dans l'organisation et l'encadrement de ces deux étapes du Tour de France 2019 à Bruxelles ?

Pourriez-vous m'indiquer si des moyens ont été débloqués par la Région en vue de préparer le passage du Tour à Bruxelles ? Si oui, quel est leur montant ?

Est-il effectivement prévu que la Région prenne part, aux côtés de la Ville de Bruxelles, à la caravane qui précède les coureurs en vue d'assurer la promotion de la Région ? Si tel est le cas, pourriez-vous me préciser les moyens qui seront alloués à cette mission ?

M. le président.- La parole est à M. Vanhengel.

M. Guy Vanhengel, ministre.- L'organisation du grand départ du Tour de France 2019 à Bruxelles ainsi que les deux premières étapes se trouvent entre les mains de la Ville de Bruxelles. La Région n'interfère donc pas dans l'organisation de cet événement.

Une demande d'intervention financière limitée de la Région, à hauteur de 150.000 euros, a été annoncée, mais elle ne nous est pas encore formellement parvenue.

Visit.brussels serait associé à trois grands événements lors desquels les atouts de Bruxelles comme lieu de départ du Tour 2019 pourraient être pleinement mis en avant :

1. lors du départ du Tour cette année, en Vendée, le 7 juillet. En effet, lors du lancement du Tour,

Dat betekent fantastische reclame voor het Brussels Gewest, want de Ronde van Frankrijk wordt in meer dan 180 landen uitgezonden. De stad Brussel nam het voortouw om de 'Grand Départ' en één etappe naar Brussel te halen, maar het evenement blijft geenszins beperkt tot het grondgebied van de stad.

Welke rol wil het gewest spelen bij de organisatie van de twee etappes van de Ronde van Frankrijk 2019 in Brussel? Hoeveel middelen heeft het gewest uitgetrokken om de doortocht van de Ronde van Frankrijk in Brussel voor te bereiden? Zal ook het gewest deelnemen aan de promotiekaravaan die aan de renners voorafgaat? Welke middelen worden daarvoor ingezet?

De voorzitter.- De heer Vanhengel heeft het woord.

De heer Guy Vanhengel, minister (*in het Frans*).- *De stad Brussel staat in voor de organisatie van de Grand Départ en de eerste twee etappes van de Ronde van Frankrijk 2019. Het Brussels Gewest heeft niets te maken met de organisatie van het evenement.*

Er was sprake van een vraag voor een beperkte gewestelijke financiering van 150.000 euro, maar die hebben we nog niet formeel ontvangen.

Om de rol van Brussel in het kader van de Ronde van Frankrijk 2019 te promoten, zou visit.brussels worden betrokken bij drie grote evenementen: de start van de Ronde in 2018, de aankomst van de Ronde in 2018 en de officiële voorstelling van het parcours van de Ronde in 2019. Voor die drie evenementen heeft het gewest momenteel 160.000 euro begroot.

des annonces et des événements sont organisés concernant le Tour de l'année suivante ;

2. lors de l'arrivée du Tour sur les Champs-Élysées, le 28 juillet ;

3. lors de la présentation officielle du parcours du Tour 2019, le 28 octobre à Paris.

Il s'agit d'une organisation de grande envergure et tout est programmé des années à l'avance. Le coût total de ces trois activités est actuellement estimé à 160.000 euros pour la Région.

La présence de Bruxelles parmi les caravanes publicitaires du Tour 2018, lors des courses organisées par l'Amaury Sport Organisation (ASO) - à savoir Paris-Roubaix, la Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège - et aux deux premières étapes du Tour de 2019 est encore à l'étude. Une estimation budgétaire de cette présence a été réalisée, mais le budget dépend en grande partie des options choisies.

C'est la raison pour laquelle le budget est actuellement affiné et détaillé par les équipes du bureau des grands événements de la Ville et de visit.brussels.

L'accueil du Tour de France garantit un rendement économique important et a un impact non négligeable sur l'image nationale et internationale de la Ville et de la Région. D'autres villes belges ou étrangères, qui ont été impliquées par le passé dans le Tour de France, sont unanimement positives en ce qui concerne leur collaboration avec l'organisation. Comme vous le savez, un accord a été conclu avec la ville de Grammont pour que son "mur" puisse être introduit dans le parcours.

Dès que les ministres en charge de l'image disposeront d'un dossier complet et chiffré, l'éventuelle participation de la Région sera soumise à la décision du gouvernement. À l'heure actuelle, les moyens ne sont formellement prévus ni dans le budget de cette année, ni dans celui de l'année suivante. Une proposition portant sur l'aspect budgétaire de l'événement sera soumise, avec le dossier, au gouvernement. Il faudra disposer des moyens suffisants avec une allocation de base appropriée pour faire le nécessaire. Mais

Of de stad Brussel zal deelnemen aan de promotiekaravaan tijdens wedstrijden van de Amaury Sport Organisation (ASO) en de eerste twee etappes van de Tour 2019, wordt momenteel nog onderzocht.

Het Bureau voor Grote Evenementen van de stad Brussel en visit.brussels werken momenteel aan een gedetailleerde begroting.

De komst van de Ronde van Frankrijk zorgt voor een aanzienlijk economisch rendement en heeft een belangrijke impact op het nationale en internationale imago van de stad en het gewest. Andere steden die in het verleden de Ronde van Frankrijk over de vloer kregen, zijn unaniem positief over hun samenwerking met de organisatie.

Zodra de ministers die bevoegd zijn inzake de promotie van het imago van het gewest over een volledig dossier beschikken, zal de regering beslissen of het gewest zich al dan niet met de Ronde associeert en hoeveel middelen ze daaraan wil besteden.

en principe, si tout se déroule correctement, l'intervention de la Région ne devrait pas poser de problème majeur.

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Ce projet représente une chance dont la Ville comme la Région peuvent bénéficier dans la mesure où elles auront l'occasion de faire la promotion de Bruxelles. J'espère que la Ville et la Région entretiendront de bonnes relations à cet égard et que nous pourrons, main dans la main, promouvoir le vélo et organiser ce grand événement sportif à Bruxelles.

- L'incident est clos.

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) (in het Frans).- *Het project is zowel voor de stad als voor het gewest een mooie kans om Brussel te promoten. Ik hoop dat ze daarover overeenstemming bereiken.*

- Het incident is gesloten.