



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions**

**Commission de l'Environnement et  
de l'Énergie,  
chargée de la Conservation de la nature,  
de la Politique de l'eau et  
de la Propriété publique**

**RÉUNION DU**

**MARDI 17 AVRIL 2018**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu en de  
Energie,  
belast met het Natuurbehoud,  
het Waterbeleid en  
de Openbare Netheid**

**VERGADERING VAN**

**DINSDAG 17 APRIL 2018**

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [crriv@parlement.brussels](mailto:crriv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

**SOMMAIRE**

<b>INTERPELLATIONS</b>	6
Interpellation de Mme Annemie Maes	6
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, concernant "l'évaluation intermédiaire du programme régional en économie circulaire".	
Discussion – Oratrices :	8
Mme Céline Fremault, ministre	
Mme Annemie Maes (Groen)	
Interpellation de Mme Annemie Maes	13
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie, concernant "les mesures visant à améliorer le réemploi et le recyclage du plastique".	
Discussion – Oratrices :	15
Mme Céline Fremault, ministre	
Mme Annemie Maes (Groen)	
<b>QUESTIONS ORALES</b>	19
Question orale de Mme Annemie Maes	19
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	

**INHOUD**

<b>INTERPELLATIES</b>	6
Interpellatie van mevrouw Annemie Maes	6
tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "de tussentijdse evaluatie van het gewestelijk programma voor circulaire economie".	
Bespreking – Sprekers:	8
Mevrouw Céline Fremault, minister	
Mevrouw Annemie Maes (Groen)	
Interpellatie van mevrouw Annemie Maes	13
tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "de maatregelen om het hergebruik en de recyclage van plastic te verbeteren".	
Bespreking – Sprekers:	15
Mevrouw Céline Fremault, minister	
Mevrouw Annemie Maes (Groen)	
<b>MONDELINGE VRAGEN</b>	19
Mondelinge vraag van mevrouw Annemie Maes	19
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	

concernant "la raison du report de l'interdiction des sacs plastiques à usage unique".

Question orale de M. Marc Loewenstein 23

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le suivi des concertations au niveau interrégional sur l'instauration d'un système de consigne pour les canettes".

Question orale de M. Arnaud Pinxteren 30

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le problème des moteurs tournant au ralenti".

Question orale de M. Jef Van Damme 33

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la campagne d'information sur la zone de basses émissions".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss 36

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le développement de l'offre sportive dans les parcs".

Question orale de M. Jef Van Damme 36

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-

betreffende "de reden van het uitstel van het verbod op plastic zakjes voor eenmalig gebruik".

Mondelinge vraag van de heer Marc Loewenstein 23

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de follow-up van het intergewestelijk overleg over de invoering van een systeem voor statiegeld op blikjes".

Mondelinge vraag van de heer Arnaud Pinxteren 30

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de problematiek van draaiende motoren van stilstaande voertuigen".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme 33

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de informatiecampagne betreffende de Lage Emissiezone".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss 36

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de uitbouw van het sportaanbod in de parken".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme 36

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la numérisation du fonctionnement du service clientèle de Vivaqua".

Question orale de M. Jef Van Damme 39

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le plan jogging et l'éclairage des parcs".

Question orale de Mme Khadija Zamouri 42

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "le parc Bonnevie à Molenbeek-Saint-Jean".

Question orale de M. Ahmed El Khannouss 43

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la création d'un parc récréatif sur le quai Beco".

Question orale de Mme Evelyne Huytebroeck 43

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

concernant "la représentation et les actions de la Région bruxelloise au sein des différents réseaux européens de villes".

belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de digitalisering van de klantenwerking van Vivaqua".

Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme 39

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het loopplan en het verlichten van de parken".

Mondelinge vraag van mevrouw Khadija Zamouri 42

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "het Bonneviepark in Sint-Jans-Molenbeek".

Mondelinge vraag van de heer Ahmed El Khannouss 43

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de aanleg van een recreatiepark op de Beco-kaai".

Mondelinge vraag van mevrouw Evelyne Huytebroeck 43

aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

betreffende "de vertegenwoordiging en de acties van het Brussels Gewest in de verschillende Europese stadsnetwerken".

*Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.  
Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.*

## INTERPELLATIONS

**Mme la présidente.-** L'ordre du jour appelle les interpellations.

### INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "l'évaluation intermédiaire du programme régional en économie circulaire".

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** (en néerlandais).- *Le Programme régional en économie circulaire (PREC) s'applique depuis mars 2016. Le comité de coordination devait en réaliser une évaluation dix-huit mois après son entrée en vigueur et la présenter au comité de pilotage, en vue de l'adoption d'une version actualisée.*

*Quand l'évaluation intermédiaire sera-t-elle publiée ? Quelle est la méthode d'évaluation appliquée ? Chacune des 111 mesures que comporte le PREC sera-t-elle évaluée ? Existe-t-il des indicateurs d'impact ? Qui est chargé de l'évaluation ? Un audit externe est-il prévu ? Pouvez-vous commenter les résultats intermédiaires des 111 mesures ? Quelles sont les principales conclusions de l'évaluation intermédiaire ? Quand le programme sera-t-il ajusté sur la base des résultats ? La version adaptée sera-t-elle publiée ?*

## INTERPELLATIES

**Mevrouw de voorzitter.-** Aan de orde zijn de interpellaties.

### INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

**betreffende "de tussentijdse evaluatie van het gewestelijk programma voor circulaire economie".**

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).-** Het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) telt 111 maatregelen. Die moeten een gunstig wettelijk kader scheppen en het economisch kader aanpassen, zowel door middel van directe economische steun als via indirecte steun en nieuwe economische modellen. Het programma is bedoeld om te innoveren, een voorbeeldrol te spelen door middel van circulaire overheidsopdrachten en werk te maken van circulaire werkgelegenheid, opleidingen en onderwijs.

In het GPCE staan 13 maatregelen voor de bouwsector, 24 maatregelen betreffende grond- en afvalstoffen, 7 maatregelen voor de logistiek en 4 maatregelen voor handelszaken en de Goodfood-strategie voor de voedingssector. Tot slot zijn er 8 territoriale maatregelen, 9 governance-maatregelen en 2 rapporteringsmaatregelen.

*La création d'un observatoire des ressources et des déchets est un des objectifs du Plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD). Qu'avez-vous déjà entrepris en ce sens ? Avec qui vous êtes-vous concertée et avec quels résultats ? Quels objectifs du plan ont-ils déjà été atteints ?*

*Le morcellement des appels à projets, fonds et subsides est un facteur de confusion. Le grand flou qui règne quant au budget et à l'impact des différentes mesures en complique l'évaluation. Quels moyens ont été consacrés aux diverses mesures en 2016 et 2017 ? Pouvez-vous les ventiler par mesure et par année ? Comment le suivi de ces mesures est-il réalisé ? Comment le budget est-il évalué pour chaque mesure ?*

Het GPCE dateert van maart 2016 en is dus meer dan twintig maanden van kracht. Volgens governancedoelstelling 8 moet het coördinatiecomité achttien maanden na de start het GPCE evalueren en de evaluatie aan het stuurcomité bezorgen. Het is de bedoeling om een bijgewerkte versie van het plan goed te keuren.

Wanneer wordt de tussentijdse evaluatie gepubliceerd? Aan de hand van welke methode wordt de evaluatie opgesteld? Wordt elke afzonderlijke maatregel geëvalueerd? Zijn er impactindicatoren? Wie staat in voor de evaluatie? Komt er een externe doorlichting? Kunt u de tussentijdse resultaten van de 111 maatregelen toelichten? Wat zijn de voornaamste conclusies van de tussentijdse evaluatie? Wanneer wordt het programma op basis van de resultaten bijgestuurd? Wordt de aangepaste versie gepubliceerd?

Leefmilieu Brussel, Net Brussel en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) zullen in eerste instantie een nieuwe werkwijze uitwerken voor een observatorium voor grond- en afvalstoffen. De oprichting daarvan is een van de doelstellingen van het Plan voor het beheer van grond- en afvalstoffen (PBGA). Welke stappen hebt u al gezet voor de oprichting van dit observatorium? Met wie hebt u overlegd en wat was het resultaat?

Welke doelstellingen van het PBGA zijn er ondertussen al gerealiseerd? Wat zijn de tussentijdse resultaten?

Een derde onduidelijkheid behelst de enorme versnippering van projectoproepen, fondsen en subsidies. Het zijn er volgens mij liefst een twaalftal. Er heerst grote onduidelijkheid over het budget en over de impact van de diverse maatregelen, waardoor de evaluatie wordt bemoeilijkt.

Hoeveel middelen werden er in 2016 en 2017 aan de diverse maatregelen besteed? Ik had graag een opsplitsing per maatregel en per jaar ontvangen. Hoe gebeurt de monitoring van die maatregelen? Hoe wordt het budget per maatregel geëvalueerd?

Ik besef dat mijn vragen bijzonder gedetailleerd en allesomvattend zijn, maar dat is dan naar analogie met de omvang van het Gewestelijk Programma. Ik heb er alle begrip voor mocht u mij de technische

### *Discussion*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).**- *L'évaluation du PREC a commencé début janvier 2018 et se déroulera sur une période de six mois. Ses résultats seront présentés au comité de pilotage de la Stratégie 2025 en juin 2018.*

*La méthodologie s'articule autour de cinq volets.*

*Premièrement, pour rendre compte de l'avancement de la mise en œuvre de l'ensemble du programme, la plate-forme collaborative, qui est l'outil de suivi et de gestion des projets du PREC, réalise un rapport d'activité intermédiaire détaillant des indicateurs de suivi compilés à partir des informations transmises par les acteurs.*

*Deuxièmement, un groupe de travail spécifique, composé de Bruxelles Environnement, de Bruxelles-Propreté, d'Innoviris et de l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), est chargé de mesurer les effets sociaux, environnementaux et économiques d'une série de mesures.*

*Troisièmement, des rencontres avec l'ensemble des coordinateurs thématiques sont prévues pour analyser la pertinence de chaque plan d'action thématique, améliorer l'articulation entre les différentes thématiques et maximiser l'impact.*

*Quatrièmement, la gouvernance est analysée sur la base d'interviews de l'ensemble des acteurs, afin de déterminer si le processus mis en place répond aux objectifs du PREC.*

*Enfin, le cinquième volet consiste en un regard extérieur. La chaire universitaire en économie circulaire a été chargée d'identifier des personnes qui pourraient mettre le PREC à l'épreuve.*

*Tout ce travail est réalisé par la cellule de coordination journalière du PREC, composée de Bruxelles Environnement, hub.brussels, Innoviris*

antwoorden en de cijfers op een andere manier bezorgen.

### *Besprekning*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- De governancemaatregel (GOV) 8 die het GPCE evalueert, wordt sinds begin januari 2018 uitgevoerd. Dat evaluatiwerk bestaat uit verschillende onderdelen en duurt zes maanden. De resultaten ervan zullen in juni 2018 aan het stuurcomité van de Strategie 2025 voorgesteld worden.

De evaluatiemethode bevat vijf delen. Ten eerste is er de voortgang van de uitvoering van het volledige programma. Daarvoor wordt een tussentijds activiteitenverslag uitgewerkt. Dat maakt een stand van zaken op over de voortgang van het GPCE sinds de start ervan in maart 2016. Het bevat de follow-upindicatoren die gecompileerd zijn uit de informatie van de actoren in het samenwerkingsplatform. Dat is het instrument voor de follow-up en het projectbeheer van het GPCE.

Een tweede deel betreft de impactindicatoren. Om de sociale, economische en milieu-impact te meten, wordt een aantal maatregelen geanalyseerd. Het gaat om de concepten en modellen van de circulaire economie, zoals hergebruik en functionaliteits-economie. Een werkgroep bestaande uit Leefmilieu Brussel, Net Brussel, Innoviris en het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) houdt zich daarmee bezig.

Een derde deel betreft de analyse en de samenhang van de actieplannen. Er zijn ontmoetingen met alle thematische coördinatoren gepland om de relevantie van elk thematisch actieplan (voeding, bouw, opleiding enzovoort) te analyseren, de verschillende thema's beter op elkaar af te stemmen en de impact te maximaliseren.

Ten vierde is er de analyse van de 'governance'. Dat gebeurt op basis van interviews met alle actoren om te bepalen of het toegepaste proces beantwoordt aan de doelstellingen van het GPCE, namelijk de autonomie van de stuurgroepen, het bevorderen

*et Bruxelles-Propreté, avec l'appui des accompagnateurs de processus et des coordinateurs.*

*(poursuivant en français)*

À ce jour, quelques tendances peuvent être identifiées dans le rapport d'activité intermédiaire :

- après dix-huit mois de mise en œuvre, le taux moyen de réalisation est de 45% ;
- parmi les 111 mesures, seules 14 n'ont pas encore débuté et seront développées dans le second cycle ;
- 196 personnes sont impliquées dans la dynamique en tant que coordinateur, pilote ou collaborant ;
- 49 nouvelles collaborations ont vu le jour depuis le lancement du PREC ;
- 222 entreprises ont été accompagnées au cours des années 2016-2017 et 77 réalisations concrètes ont eu lieu grâce à ces accompagnements ;
- 139 projets ont été sélectionnés et soutenus financièrement, pour un montant total de 8,3 millions d'euros. La formation au sein du PREC est représentée par 16 mesures et 9 établissements de formation. Les activités menées dans les mesures ont permis de former ou sensibiliser 1.423 personnes.

L'évaluation sera poursuivie jusqu'en octobre 2018 par une phase d'actualisation et d'évolution du programme, pour améliorer les plans d'action, proposer d'éventuelles nouvelles actions ou en réorienter certaines. Ces propositions seront présentées au comité de pilotage de la Stratégie 2025 et soumises au gouvernement pour prise d'acte.

J'en viens à votre deuxième question, qui porte sur le projet d'observatoire des ressources et déchets.

*(poursuivant en néerlandais)*

*La coordination de la mise en œuvre du projet d'observatoire des ressources et des déchets a été confiée à perspective.brussels, en partenariat avec Bruxelles Environnement et Bruxelles-Propreté. Pour savoir plus précisément ce qu'il en est de ce*

van een aanpak met meerdere actoren, transparantie en delen.

De zogenaamde 'externe blik' vormt, als vijfde deel, het sluitstuk van de interne evaluatie. De universitaire leerstoel in de circulaire economie heeft als opdracht gekregen om een of meer personen aan te duiden die het GPCE kunnen 'uitdagen'.

De dagelijkse coördinatiecel van het GPCE, die bestaat uit Leefmilieu Brussel, hub.brussels, Innoviris en Net Brussel, voert dat werk uit met de steun van de procesbegeleiders en de coördinatoren van elk onderdeel.

*(verder in het Frans)*

*Uit het tussentijdse activiteitenrapport leren wij dat gemiddeld 45% van de maatregelen werd gerealiseerd, dat de uitvoering van slechts 14 maatregelen werd verschoven naar de tweede cyclus, dat 196 personen betrokken zijn, dat er 49 samenwerkingsverbanden werden aangegaan, dat 222 ondernemingen begeleiding kregen, goed voor 77 concrete projecten, dat 139 projecten werden gefinancierd voor 8,3 miljoen euro en dat 1.423 personen werden opgeleid.*

*De evaluatie loopt nog tot oktober 2018 en omvat een bijsturing van het programma, een verbetering van de actieplannen en het voorstellen van nieuwe acties of het bijsturen van bestaande acties. Die voorstellen worden aan het stuurcomité van de Strategie 2025 voorgesteld en ter kennisneming aan de regering voorgelegd.*

*(verder in het Nederlands)*

In het kader van de maatregel RD1 van het GPCE hebben we perspective.brussels belast met de coördinatie van de uitvoering van het project rond het observatorium voor grond- en afvalstoffen. Het zal daarvoor samenwerken met Leefmilieu Brussel en met Net Brussel. Voor specifieke details over de stand van zaken van dit project moet u zich tot de minister-president wenden.

*(verder in het Frans)*

*Het Plan voor het beheer van grond- en afvalstoffen (PBGA) werd op 16 november 2017 in eerste lezing goedgekeurd. Het openbaar*

projet, vous devez vous adresser au ministre-président.

(poursuivant en français)

Le Plan de gestion des ressources et déchets (PGRD) a été adopté en première lecture le 16 novembre 2017 et l'enquête publique se déroulera du 14 mai au 14 juillet 2018. Je vous rappelle que ce plan n'a pas encore été définitivement approuvé et que sa mise en œuvre n'a donc pas encore été initiée officiellement. Un suivi de sa mise en œuvre est prévu à intervalles réguliers, ce qui me permettra de répondre à votre question.

Concernant les budgets, les outils financiers de soutien ou de stimulation à l'entrepreneuriat en économie circulaire se subdivisent en trois catégories :

- les primes ou subsides à fonds perdus ;
- les financements en capital ou prêt ;
- une fiscalité incitative ou dissuasive, selon les modes de fonctionnement et de production.

Parmi les dispositifs financiers dédiés à l'économie circulaire, la priorité a d'abord été mise sur les appels à projets. Certaines mesures sont liées à un même appel. Ce sont des focus thématiques.

Le montant des aides allouées aux 126 opérateurs soutenus à travers ces appels est de 8.448.188 euros.

Parmi les autres dispositifs financiers prévus dans le PREC, on trouve les mesures suivantes :

- une majoration accordée aux entreprises qui ont une démarche circulaire dans le cadre des aides à l'expansion économique et l'accès à l'aide au recrutement pour des projets économiques d'excellence. Didier Gosuin peut vous en parler ;

- le fonds Be Circular, destiné à financer des entreprises actives dans l'économie circulaire et hébergé au sein de Brustart. Un montant d'1,5 million d'euros est accessible en prêt ou en capital, avec une intervention comprise entre 70.000 et 100.000 euros ;

onderzoek zal lopen van 14 mei tot 14 juli 2018. Het is nog niet definitief goedgekeurd en wordt bijgevolg ook nog niet uitgevoerd.

Er zijn drie categorieën van financiële steun voor ondernemers uit de circulaire economie: niet-terugvorderbare subsidies of premies, financiering onder de vorm van kapitaal of een lening en stimulerende of ontradende belastingen.

De financiering is in de eerste plaats afhankelijk van projectoproepen. Bepaalde maatregelen over eenzelfde thema worden aan dezelfde oproep gekoppeld.

Via de projectoproepen werd een bedrag van 8.448.188 euro aan 126 operatoren toegekend.

Andere maatregelen bestaan uit een toeslag voor bedrijven met een circulaire aanpak; het fonds Be Circular; het Brussels Waarborgfonds, dat nog van start moet gaan, en de nieuwe ordonnantie met betrekking tot Innoviris, die weldra wordt goedgekeurd.

(verder in het Nederlands)

Net als de overige maatregelen van het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) worden deze twaalf maatregelen opgevolgd door middel van het platform voor opvolging en projectbeheer. Alle bij het GPCE betrokken instanties zijn daarbij aangesloten. Elke zes maanden wordt een update gevraagd.

De beoordeling van de verschillende maatregelen is nog niet afgerond. Voorlopig kunnen we de impact nog niet goed beoordelen. Het coördinatiemechanisme moet er niettemin voor zorgen dat projecten niet dubbel gesubsidieerd worden en dat de verschillende maatregelen goed op elkaar afgestemd worden.

Elke minister trekt voor elke afzonderlijke maatregel een bedrag uit dat nodig is voor de uitvoering ervan, rekening houdend met het beschikbare budget en de prioriteiten.

(verder in het Frans)

Als u meer details over de budgetten wilt, kunt u beter schriftelijke vragen stellen aan elk van de betrokken ministers.

- le Fonds bruxellois de garantie, mesure qui n'a pas encore débuté ;
- l'adoption, en cours, d'une nouvelle ordonnance relative à Innoviris.

(poursuivant en néerlandais)

*Comme pour les autres mesures du PREC, le monitoring de ces mesures est réalisé au travers de la plate-forme de suivi et de gestion de projets. Une mise à jour est demandée tous les six mois.*

*L'évaluation des différentes mesures n'est pas encore terminée, mais le mécanisme de coordination doit permettre d'éviter le double subventionnement de projets et de veiller à la bonne articulation entre les différentes mesures.*

*Enfin, chaque ministre alloue les budgets nécessaires à la mise en œuvre de chaque mesure, selon le budget dont il dispose et les priorités.*

(poursuivant en français)

Pour disposer d'une ventilation budgétaire, il est préférable d'adresser des questions écrites à chacun des ministres concernés, à savoir M. Gosuin, Mme Laanan et moi-même. Vous disposerez alors d'une vue d'ensemble des budgets respectifs. Je ne peux pas vous fournir tous les détails ici, mais je peux vous les communiquer pour ma partie si vous le souhaitez.

Je pense, Mme Maes, qu'il s'agit d'un très beau chantier, qui a bien débuté et qui fait l'objet d'un suivi intense par les différentes administrations. Nous disposons des indicateurs nous permettant d'avancer, avec des aspects relatifs à l'analyse des plans, aux cohérences et à la question de la gouvernance. Je pense que nous sommes parvenus à initier à Bruxelles une très belle dynamique, qui remporte un franc succès.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen)** (en néerlandais).- *Je ne nie pas que le PREC est une mesure très importante et qui rejoint ma vision du réemploi. J'attache énormément d'importance à la transparence dans ce cadre. Les services publics*

*Het GPCE ging goed van start en wordt nauwlettend gevolgd door de betrokken administraties. Het programma is een groot succes.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ik ontken niet dat het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) een heel belangrijke maatregel van de regering is, die aansluit bij mijn voorkeur om materiaal zoveel mogelijk en op verschillende

*concernés doivent bien coopérer. Par ailleurs, le PREC doit faire l'objet d'une évaluation externe.*

*Un audit externe de l'évaluation est-il prévu pour analyser les impacts, vu les sommes importantes en jeu ?*

*Vous dites que le comité de pilotage de la Stratégie 2025 recevra les résultats en juin. La version actualisée sera-t-elle également publique ?*

*Une évaluation externe serait prévue. Qui va la réaliser, des universités ou des associations ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.** - Vous avez bien compris. Le regard extérieur vient confronter les quatre premières notions. La chaire en économie circulaire est actuellement chargée de désigner une ou plusieurs personnalités - personnalités physiques ou asbl - qui apporteront ce regard extérieur à mi-parcours du PREC.

Tous les indicateurs classiques sont donc mis en place. En outre, comme je vous l'ai dit, les aspects de gouvernance, de mise en œuvre et budgétaires sont également bien vérifiés.

Nous avons tenu à ce que ce regard extérieur intervienne à mi-évaluation et non en fin de programme, comme cela arrive souvent. Il est cependant trop tôt pour vous donner le nom des personnes qui en seront chargées.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).** - *Je déposerai une nouvelle question dès que l'évaluation intermédiaire sera disponible. Je plaide pour une transparence et une publicité maximales afin que tout le monde puisse s'informer à propos des projets.*

- *L'incident est clos.*

manieren te hergebruiken. Ik hecht daarbij belang aan maximale transparantie. De betrokken overhedsdiensten moeten goed samenwerken. Voorts moet het GPCE extern worden geëvalueerd.

Komt er een externe audit van de evaluatie om de impact te onderzoeken? Het gaat immers om veel geld.

U zegt dat het stuurcomité van de Strategie 2025 de resultaten in juni zal ontvangen. Zal de bijgewerkte versie ook publiek raadpleegbaar zijn? Transparantie is belangrijk om na te gaan welke tussentijdse resultaten een maatregel oplevert.

U hebt gezegd dat er een externe evaluatie komt. Wie zal daarvoor zorgen? Gaat het om universiteiten of verenigingen?

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).** - *Een of meerdere natuurlijke personen of vzw's zullen een externe audit uitvoeren zodra de uitvoering van het GPCE halfweg is.*

*Alle klassieke indicatoren zijn beschikbaar en voor de controle wordt ook rekening gehouden met governance, de uitvoering en het budget.*

*Ik heb ervoor gezorgd dat de doorlichting niet bij het einde van het programma wordt uitgevoerd, maar halverwege. Momenteel weet ik echter nog niet wie die doorlichting voor zijn rekening zal nemen.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).** - Aangezien u naar juni verwijst, zal ik een nieuwe vraag indienen zodra de tussentijdse evaluatie beschikbaar is. Ik pleit voor maximale transparantie en publicatie, zodat iedereen zich kan informeren over de projecten.

- *Het incident is gesloten.*

## INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "les mesures visant à améliorer le réemploi et le recyclage du plastique".

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Omniprésent, le plastique doit son succès à sa légèreté, à son faible coût, à sa résistance et à sa longue durée de vie.*

*Certaines organisations internationales considèrent la pollution au plastique comme l'un des grands enjeux environnementaux du siècle. Nous nous réjouissons donc que l'Union européenne vise, dans son Circular Economy Package, un recyclage de 55% de l'ensemble du plastique d'ici 2025. La Région bruxelloise doit également tendre vers ce chiffre.*

*Les ministres compétents respectifs négocient l'accord de coopération relatif à la prévention et à la gestion des déchets d'emballage et à l'agrément de Fost Plus dans le giron de la Commission interrégionale de l'emballage (CIE). Le 19 décembre 2013, Fost Plus était agréé pour la cinquième fois comme gestionnaire des déchets d'emballage. Cet agrément, renouvelé le 1<sup>er</sup> janvier 2014, prendra fin le 31 décembre 2018.*

*Où en sont les négociations au sein de la CIE ? Quand le nouvel agrément de Fost Plus et le nouvel accord de coopération seront-ils prêts ? Quelles en sont les grandes lignes et les nouveaux objectifs assignés à Fost Plus ? Quelles solutions sont proposées pour réduire les quantités de déchets plastiques ?*

*Dans votre réponse du 25 octobre 2016, vous signaliez qu'en 2015, le pourcentage moyen de*

## INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de maatregelen om het hergebruik en de recyclage van plastic te verbeteren".

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Plastic is alomtegenwoordig. Het is een licht, goedkoop, sterk, duurzaam en bijgevolg heel populair materiaal. Plastic vind je in alle soorten en maten, gaande van autobanden over zakjes en flessen tot microscopisch kleine plastic bolletjes, zogenaamde microplastics. Die worden onder meer gebruikt in de cosmeticasector en voor allerlei industriële toepassingen.

Volgens een aantal internationale organisaties houdt vervuiling door plastic een van de belangrijkste milieuitdagingen van deze eeuw in. Het is dan ook een goede zaak dat de Europese Unie in haar Circular Economy Package de doelstelling nastreeft om tegen 2025 55% van al het plastic te recycleren. Ook het Brussels Gewest moet naar dat cijfer streven. Om die doelstelling te halen, kan het gewest een aantal stappen zetten.

In de Interregionale Verpakkingscommissie (IVC) voeren de bevoegde ministers onderhandelingen over het samenwerkingsakkoord betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval en over de erkenning van Fost Plus. Op 19 december 2013 werd Fost Plus al voor de vijfde keer erkend als beheerder van verpakkingsafval. Die erkenning ging in op 1 januari 2014 en zal op 31 december 2018 aflopen.

Wat is de stand van zaken van de gesprekken in de IVC? Wanneer wilt u klaar zijn met de nieuwe erkenning van Fost Plus en het nieuwe samenwerkingsakkoord? Wat zijn de grote lijnen

*recyclage du plastique s'élevait en Belgique à 38,8%. Vous ajoutiez que nous disposerions en 2016 des premiers chiffres sur les quantités supplémentaires de plastique collectées et recyclées dans le cadre du projet pilote des sacs poubelles P+MC mauves de Fost Plus.*

*Quel a été le pourcentage moyen en 2016 et en 2017 ? À combien s'élevait-il durant la même période en Région bruxelloise ?*

*Dans cette même réponse, vous affirmiez que les objectifs de recyclage du plastique en Région de Bruxelles-Capitale dépendraient des résultats des projets pilotes de Fost Plus. S'ils ont entre-temps été fixés, quels sont-ils ? Dans la négative, pourquoi ne l'ont-ils pas été et quelles démarches avez-vous entreprises pour les définir ?*

*Vous disiez par ailleurs que les objectifs de recyclage du plastique pourraient être revus si les Régions s'accordaient sur une collecte sélective du plastique à travers tout le pays.*

*Avez-vous évoqué une hausse de l'objectif de recyclage du plastique avec les parties concernées ? Qu'a livré la concertation avec vos homologues des autres Régions ?*

*Dans votre réponse, vous mentionniez "des tests, pour la plupart des matériaux, dans le cadre de l'identification de filières de recyclage de haute qualité pour les flux supplémentaires". Quels matériaux ont été testés ? Quels sont les résultats intermédiaires de ces tests ? Quelles mesures avez-vous prises pour étendre le nombre de filières de recyclage ? De quels flux s'agit-il ?*

*Vous avez annoncé dans la presse une possible interdiction des pailles en plastique. Dans quelle mesure y travaillez-vous ?*

van het akkoord en van de nieuwe doelstellingen voor Fost Plus? Komt de invoering van statiegeld bijvoorbeeld aan bod in het akkoord? Welke voorstellen liggen er op tafel om bijvoorbeeld het aantal plastic verpakkingen terug te dringen?

In uw antwoord van 25 oktober 2016 stelde u dat in 2015 het gemiddelde recyclagepercentage voor plastic in België 38,8% bedroeg. U voegde daaraan toe dat in 2016 de eerste gegevens beschikbaar zouden zijn over het bijkomende plastic dat ingezameld en gerecycleerd wordt in het kader van de proefprojecten van Fost Plus met de paarse P+MD-vuilniszakken.

Wat was in 2016 en 2017 het gemiddelde recyclagepercentage van plastic in België? Wat is in diezelfde periode het cijfer voor het Brussels Gewest?

In datzelfde antwoord stelde u ook dat de recyclagedoelstellingen voor plastic in het Brussels Gewest bepaald zou worden op basis van de resultaten van de proefprojecten van Fost Plus. Zijn er ondertussen al doelstellingen voor de recyclage van plastic vastgelegd voor het Brussels Gewest? Zo ja, wat zijn die dan? Zo nee, waarom zijn ze er nog niet en welke stappen hebt u dan al gezet om gewestelijke recyclagedoelstellingen voor plastic te bepalen?

Daarnaast zei u dat de doelstellingen voor de recyclage van plastic aangepast zouden kunnen worden mochten alle gewesten het eens worden over een selectieve inzameling van plastic over heel het land. In alle dossiers hebt u dat standpunt ingenomen, waarvoor ik begrip heb.

Hebt u een verhoging van de recyclagedoelstelling van plastic met de betrokken partijen besproken? Wat heeft het overleg met uw ambtgenoten van de andere gewesten opgeleverd?

In uw antwoord vermeldt u "het uitvoeren van tests op materialen in het kader van het vinden van circuits voor hoogkwalitatieve recycling van de bijkomende afvalstromen". Welke materialen zijn getest? Wat zijn de tussentijdse resultaten van die tests? Welke stappen hebt u ondernomen om het aantal recyclagecircuits uit te breiden? Om welke afvalstromen gaat het?

*Discussion*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).**- *L'accord de coopération est une initiative commune de plusieurs Régions. La Commission interrégionale de l'emballage (CIE), qui regroupe les trois Régions et mon cabinet, accorde un agrément à Fost Plus pour la collecte et le traitement des emballages ménagers. Cet agrément est un acte unilatéral qui ne se négocie pas avec Fost Plus, lequel peut toutefois donner son avis avant que la CIE prenne une décision définitive.*

*Le dernier agrément de Fost Plus date du 19 décembre 2013 et couvre la période 2014-2018. Il a été modifié le 4 mai 2017, notamment pour y intégrer la collecte des plastiques résiduels d'emballages.*

*À l'article 2 a été ajouté un § 4 qui dispose que Fost Plus doit soumettre pour le 1<sup>er</sup> janvier 2018 un plan de mise en œuvre devant assurer une couverture de 100% de la population belge pour le 31 décembre 2019, en tenant compte des priorités régionales et des choix motivés des personnes morales de droit public. Ce plan doit comprendre plusieurs scénarios, sur la base d'un remboursement du coût réel et complet.*

*Le premier scénario prévoit, outre la collecte actuelle des PMC en porte-à-porte et dans les parcs à conteneurs, une nouvelle collecte des plastiques résiduels d'emballages. Un deuxième scénario prévoit l'élargissement de l'utilisation du sac PMC aux plastiques durs d'emballages. Le troisième scénario prévoit le dépôt de tous les plastiques d'emballages ménagers dans un sac mauve qui remplacera le sac bleu.*

In de pers communiceerde u over een mogelijk verbod op plastic rietjes. Daarin steun ik u, samen met de koningin van Engeland, volledig, al is het natuurlijk maar een klein aspect van uw beleid. In welke mate maakt u er echt werk van?

*Bespreking*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Het samenwerkingsakkoord is een gezamenlijk initiatief van meerdere gewesten. De Interregionale Verpakingscommissie (IVC), die de drie gewesten en mijn kabinet groepeert, verleent een erkenning aan Fost Plus voor de inzameling en verwerking van huishoudelijk verpakkingsafval. Die erkenning wordt unilateraal toegekend en daarover wordt niet met Fost Plus onderhandeld. Tijdens hoorzittingen met de IVC krijgt Fost Plus wel de kans om zijn mening te geven over het erkenningsvoorstel. Daarna neemt de IVC een definitieve beslissing en stelt zij de tekst op.

De laatste erkenning van Fost Plus dateert van 19 december 2013 en betreft de periode van 2014 tot 2018. Ze werd op 4 mei 2017 aangepast om er onder meer de inzameling van plastic restverpakkingen aan toe te voegen.

In artikel 2 werd een paragraaf 4 toegevoegd die bepaalt dat Fost Plus tegen 1 januari 2018 een uitvoeringsplan moet voorstellen om tegen 31 december 2019 de bediening van 100% van de Belgische bevolking te garanderen, rekening houdend met de gewestelijke prioriteiten en de gemotiveerde keuzes van de publiekrechtelijke rechtspersonen. In het plan moeten meerdere scenario's staan, waarbij wordt uitgegaan van een terugbetaling van de reële en volledige kostprijs.

Het eerste scenario bepaalt dat er naast de huidige inzameling van PMD van deur tot deur en in de containerparken een nieuwe inzameling van restverpakkingen in plastic wordt ingevoerd. Een tweede scenario betreft de uitbreiding van het gebruik van de PMD-zak, zodat er ook verpakkingen van hard plastic in mogen. De plastic filmverpakkingen worden afzonderlijk ingezameld van deur tot deur en in de containerparken. Het

*Fost Plus a soumis, le 15 décembre 2017, un document intitulé "Feuille de route pour un élargissement réussi de la collecte des PMC".*

*(poursuivant en français)*

Ce document contient la proposition de Fost Plus de plan de généralisation de la collecte des plastiques résiduels. Cette proposition fait l'objet d'une analyse approfondie par la Commission interrégionale de l'emballage, et des informations complémentaires ont été demandées à Fost Plus.

L'agrément de Fost Plus venant à échéance fin 2018, l'organisme devrait introduire une nouvelle demande d'agrément pour le 30 juin de cette année au plus tard. Autrement dit, cette demande sera examinée au sein de la Commission interrégionale de l'emballage au cours de la seconde moitié de l'année, et le nouvel agrément devra être délivré fin 2018.

L'élargissement de la collecte des plastiques constituera certainement l'un des points clés de l'agrément, qui permet de prévoir des modalités pratiques en matière de collecte et de financement.

Pour ce qui est du système de consigne, son instauration reste un point de discussion. Fost Plus conditionne son plan de mise en œuvre du tri des déchets P+MC à l'absence du système de consigne. Les discussions sont toujours en cours à ce sujet.

S'agissant de la seconde question, le taux moyen de recyclage des emballages ménagers en plastique s'élevait à 39,55% en 2016. Les chiffres de 2017 ne sont pas encore disponibles et doivent faire l'objet d'un contrôle par la Commission interrégionale avant de pouvoir être communiqués.

**Mme Annemie Maes (Groen).**- Ce pourcentage concerne-t-il toute la Belgique ?

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Oui.

Il est impossible de communiquer des chiffres spécifiques pour Bruxelles. Nous disposons de chiffres pour la collecte, mais pas pour la mise sur le marché. Il en va de même dans les autres Régions, de sorte que seule une moyenne belge peut être calculée.

derde scenario bepaalt dat alle plastic van huishoudelijk verpakkingsafval in een paarse zak mag, die wordt ingevoerd ter vervanging van de blauwe zak.

Fost Plus heeft op 15 december 2017 een document ingediend met de titel 'stappenplan voor een geslaagde uitbreiding van de inzameling van PMD'.

*(verder in het Frans)*

*Het document omvat het voorstel van Fost Plus om de ophaling van restplastics te veralgemenen. De IVC heeft het voorstel uitgebreid geanalyseerd en Fost Plus gevraagd om verdere informatie te geven.*

*Omdat de erkenning van Fost Plus eind 2018 afloopt, moet het uiterlijk op 30 juni een nieuwe erkenningsaanvraag indienen. Dat betekent dat de IVC de aanvraag in de tweede helft van het jaar zal bekijken. De uitbreiding van de plasticophaling is een van de sleutelelementen in de nieuwe erkenning.*

*Er is nog steeds onenigheid over de invoering van een statiegeldsysteem. Fost Plus is enkel bereid om P+MC te sorteren als dat er niet komt.*

*Het gemiddelde recyclagepercentage van huishoudelijke plasticverpakkingen bedroeg 39,55% in 2016. De cijfers voor 2017 zijn er nog niet en worden pas gepubliceerd na controle door de IVC.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen)** (in het Frans).- Is dat het percentage voor heel België ?

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- Ja. Het is onmogelijk om Brusselse cijfers te geven. We hebben cijfers over de ophaling, maar niet over wat er op de markt komt.

*We mogen niet alleen rekening houden met de proefprojecten als we de recyclagepercentages willen herzien. We moeten het samenwerkingsakkoord bijsturen op basis van de Europese besprekingen, want we zitten in de laatste fase van*

Pour répondre à la troisième question, je dirai qu'il ne faut pas prendre uniquement en considération les résultats des projets pilotes dans le cadre d'une révision des taux de recyclage. Pour les emballages, il faudrait modifier l'accord de coopération compte tenu des discussions en cours au niveau européen, car nous nous trouvons dans la phase finale de modification de la directive 94/62 sur les emballages et déchets d'emballages.

Le taux de recyclage proposé par la Commission européenne pour les emballages est de 50% d'ici fin 2025 et de 55% d'ici 2030. Ces taux à atteindre à l'échelle nationale vont devoir être inclus dans l'accord de coopération. La proposition de Fost Plus qui prévoit jusqu'à 69% de recyclage n'est pas encore validée. Elle vise donc un objectif plus élevé que le chiffre préconisé par l'Union européenne.

(poursuivant en néerlandais)

*La CIE évalue actuellement le plan de mise en œuvre soumis par Fost Plus. Pour atteindre les taux de recyclage à l'échelle nationale, l'accord de coopération devra être modifié en tenant compte des discussions en cours au niveau européen.*

(poursuivant en français)

Nous discuterons avec les autres Régions des autres modifications à apporter à l'accord de coopération.

Concernant votre dernière question, les tests ont été menés sur des fractions de polyéthylène téraphthalate (PET), polypropylène (PP), films et polystyrène (PS). Dans le cadre des projets pilotes, les tests ont montré qu'il était difficile de recycler les barquettes en PET avec des bouteilles et qu'il valait mieux les trier et les recycler séparément. Le flux de PP ne pose pas de problème et peut être recyclé avec succès. Les films restent les flux les plus difficiles à recycler, mais il existe des solutions de recyclage pour certains flux de plastiques mixtes. Pour le flux de polystyrène, les tests n'avaient pas encore été réalisés fin 2017, faute de quantités disponibles.

Il est trop tôt pour réellement élargir le nombre de circuits de recyclage, car les tonnages collectés dans le cadre des projets pilotes ne sont pas encore assez importants pour parvenir à réaliser des tests à grande échelle. Il faudra attendre la mise en œuvre à l'échelle nationale du projet de collecte P+MC

*de wijziging van richtlijn 94/62 betreffende verpakkingen en verpakkingsafval.*

*De Europese commissie stelt voor om tegen 2025 50% en tegen 2030 55% van de verpakkingen te recycleren. Die percentages worden opgenomen in het samenwerkingsakkoord. Het voorstel van Fost Plus gaat met 69% dus veel verder dan de Europese Unie.*

(verder in het Nederlands)

Zoals eerder vermeld, bepaalt de aanpassing van de erkenning van Fost Plus dat de organisatie tegen 1 januari 2018 een uitvoeringsplan voorlegt aan de IVC. Die evalueert dat plan momenteel. Om het recyclagepercentage op nationaal niveau te behalen zal het samenwerkingsakkoord gewijzigd moeten worden. Er wordt daarbij rekening gehouden met de besprekingen die lopen op Europees niveau.

(verder in het Frans)

*We zullen met de andere gewesten bekijken hoe het samenwerkingsakkoord verder gewijzigd moet worden.*

*Er zijn tests uitgevoerd met polyethyleentereftalaat (PET), polypropyleen (PP), folies en polystyreen (PS). Daaruit bleek dat het moeilijk is om PET-bakjes samen met PET-flessen te recycleren. PP-stromen kunnen probleemloos worden gerecycleerd. Plastic folies blijven het grootste probleem, maar er bestaan recyclageoplossingen voor bepaalde soorten gemengd plastic. Eind 2017 was er nog geen proef met PS uitgevoerd omdat er niet voldoende beschikbaar was.*

*Het is echt te vroeg om het aantal recyclagecircuits op te voeren, want de hoeveelheden die in het kader van proefprojecten worden opgehaald, zijn ontoereikend om grootschalig te testen. Pas als P+MC nationaal wordt ingezameld, kunnen we dat overwegen.*

pour réellement travailler sur l'élargissement du nombre de circuits de recyclage.

Voilà la situation aujourd'hui, et sachez que les réunions avec Fost Plus se poursuivent à un rythme très régulier.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**-  
*Quel organisme a réalisé ces tests ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je parle des projets pilotes en Flandre.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**-  
*Je regrette l'absence de données chiffrées pour Bruxelles.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Mais ce n'est pas qu'à Bruxelles. C'est partout.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**-  
*Des chiffres sont disponibles pour la Flandre et la Wallonie. Je ne comprends pas qu'il n'y en ait pas pour Bruxelles.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- En fait, nous disposons des chiffres de collecte pour Bruxelles, mais pas des chiffres de mise sur le marché. Il s'agit de choses totalement différentes.

Vous vous intéressez à la mise sur le marché, mais nous ne disposons pas de chiffres à ce propos. La même situation prévaut pour les autres Régions.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**-  
*Je demandais également le pourcentage de recyclage du plastique.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Ce sont les pourcentages recyclés que vous voulez ? Posez-moi une question écrite sur la collecte et le recyclage de déchets de plastiques ménagers d'une part, et sur les chiffres de mise sur le marché d'autre part. Je ne dispose pas de tous ces chiffres ici.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**-  
*Pour atteindre des objectifs, nous devons connaître*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Welke instantie heeft die tests uitgevoerd?

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Ik heb het over proefprojecten in Vlaanderen.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- U verwijst dus naar tests in Vlaanderen. Ik betreur dat er geen aparte cijfergegevens voor Brussel bestaan.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Maar dat geldt niet alleen voor Brussel.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ik zie wel cijfergegevens voor Vlaanderen en Wallonië en begrijp niet waarom er geen aparte gegevens beschikbaar zijn voor Brussel.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *We hebben cijfers over de ophaling in Brussel, maar niet over wat er op de markt komt. Dat zijn twee totaal verschillende dingen.*

*U wilt weten wat er op de markt wordt gebracht, maar die cijfers hebben we dus niet. In de andere gewesten zijn die ook niet vorhanden.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ik vroeg ook welk percentage van het plastic wordt gerecycled.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Stel me een schriftelijke vraag over de ophaling en de recyclage van huishoudelijke plastics en over wat er op de markt terechtkomt. Ik heb die cijfers niet bij me.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Om doelstellingen te halen, moeten we weten waar we

*la situation de départ et savoir où nous voulons aller. D'où la nécessité de disposer de chiffres pour Bruxelles.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Il faut bien faire la différence entre la collecte et la mise sur le marché. Nous disposons des taux moyens de recyclage pour 2016, mais pas pour 2017.

Par contre, nous ne sommes pas en mesure de fournir un chiffre de recyclage spécifique pour Bruxelles. Nous disposons des chiffres de collecte, pas de mise sur le marché.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Fost Plus s'oppose à la consigne. J'espère que les Régions auront le courage de dire que ce système n'est pas exclu. La Flandre et la Wallonie ont déjà donné des signaux clairs en ce sens.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je peux vous dire qu'en Wallonie, un projet pilote spécifique sur les consignes a été entamé, qui va se déployer dans certaines communes dans les mois à venir. Nous allons voir si, de notre côté, nous pouvons en mettre également un en place. Mais je répondrai à la question de M. Loewenstein à ce sujet.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Nous reviendrons sur le sujet.*

- *L'incident est clos.*

## QUESTIONS ORALES

**Mme la présidente.**- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,

vandaan komen en waar we naartoe willen. Daarom horen er ook cijfers over Brussel beschikbaar te zijn.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- We moeten duidelijk het onderscheid maken tussen de ophaling en wat er op de markt komt. We hebben gemiddelde recyclagepercentages voor 2016, maar niet voor 2017.

*Specifieke recyclagecijfers voor Brussel hebben we echter niet.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Natuurlijk is Fost Plus tegen statiegeld. Dat heeft die organisatie openlijk meegedeeld. Ik hoop wel dat de gewesten de moed hebben om duidelijk te maken dat het statiegeld geen taboe mag zijn. Vlaanderen en Wallonië hebben daarover al duidelijke signalen gegeven.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- In Wallonië loopt er een proefproject rond statiegeld. We zullen overwegen om er ook eentje op te zetten, maar daarover hoort u meer in mijn antwoord op de vraag van de heer Loewenstein.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- We komen hierop terug.

- *Het incident is gesloten.*

## MONDELINGE VRAGEN

**Mevrouw de voorzitter.**- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,

## DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "la raison du report de l'interdiction des sacs plastiques à usage unique".

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Selon le numéro de janvier du mensuel Zoom de la Fédération belge du commerce et des services Comeos, les commerçants bénéficient, en Région bruxelloise, d'un délai d'adaptation plus long à l'interdiction des sacs plastiques.*

*En juin 2017, vous confirmiez que, selon Brudalex, l'arrêté du gouvernement bruxellois du 1<sup>er</sup> décembre 2016, les commerçants ne pourraient plus fournir de sacs plastiques à usage unique à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017. L'interdiction avait ensuite été reportée au 1<sup>er</sup> janvier 2018. Aujourd'hui, Comeos communique à ses membres une prolongation jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre 2018.*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je vous interromps pour vous dire qu'il y a eu un démenti. Je ne m'occupe pas de la communication de Comeos, mais visiblement, il y a eu un véritable problème à ce niveau.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *La communication de Comeos est-elle exacte ? Si oui, quelle est la raison de cette nouvelle prolongation ? Si non, demanderez-vous une rectification à Comeos ?*

*Quelle est la date ultime de la période transitoire permettant aux commerçants d'épuiser leur stock de sacs plastiques ?*

*De quelle manière surveille-t-on le respect de l'interdiction ? Quel budget est alloué aux contrôles ? Combien de commerces sont contrôlés chaque année ? Combien d'amendes ont déjà été infligées ? Combien ont été effectivement payées ? De quel montant s'agit-il ?*

## LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de reden van het uitstel van het verbod op plastic zakjes voor eenmalig gebruik".

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- In het januarinummer van het maandblad Zoom van de handel- en dienstenorganisatie Comeos lezen we dat de handelaars in het Brussels Gewest een langere aanpassingstijd krijgen: plastic zakjes zijn pas vanaf 1 september 2018 verboden.

In juni 2017 bevestigde u dat volgens Brudalex, het besluit van de Brusselse regering van 1 december 2016, winkeliers met ingang van 1 september 2017 niet langer plastic zakjes voor eenmalig gebruik mochten verstrekken. U verzekerde dat de gemeenten goed geïnformeerd waren over dit verbod. Nadien werd de invoering van het verbod uitgesteld tot 1 januari 2018 om de handelaars voldoende tijd te geven. En nu lezen we dat Comeos aan zijn leden mededeelt dat de aanpassingstijd tot 1 september 2018 wordt verlengd.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Die informatie werd ondertussen rechtgezet. De communicatie van Comeos was niet correct.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Het is problematisch dat Comeos de wetgeving naast zich neerlegt en communiceert dat de invoering van het verbod uitgesteld wordt.

Klopt de communicatie van Comeos? Zo ja, wat is de reden van de extra verlenging van de aanpassingstijd voor de handelaars? Zo neen, zult u Comeos om een rechtzetting vragen?

Wat is de einddatum van de overgangsperiode om winkeliers de kans te geven hun voorraad plastic zakjes op te gebruiken?

Op welke manier wordt toegezien op de handhaving van het verbod? Hoe groot is het

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Les informations communiquées par la Fédération belge du commerce et des services (Comeos) sont inexactes. Il n'est absolument pas prévu de prolonger le temps d'adaptation. Il y a d'ailleurs eu un démenti par la suite.

Les étapes de l'interdiction des sacs sont résumées dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> décembre 2016 relatif à la gestion des déchets, baptisé Brudalex (Bruxelles/Brussel-Déchets-Afvalstoffen-LEX). Il ne sera pas dérogé au calendrier fixé.

L'interdiction de tous les sacs de caisse en plastique à usage unique destinés au transport des achats est d'application depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017. Il y a eu une très grosse campagne. En collaboration avec hub.brussels, Bruxelles Environnement a développé et distribué du matériel de communication (campagne "T'as ton sac?", autocollants, sacs, affiches, spots radio, actions de rue, médias sociaux, site web). Je me suis moi-même rendue sur plusieurs marchés, avec mes équipes, afin de veiller à ce que les commerçants informent leurs clients et les encouragent à emporter leur sac réutilisable.

Dès le 1<sup>er</sup> septembre 2018, l'interdiction s'appliquera à tous les autres sacs destinés à l'emballage des marchandises et utilisés dans les points de vente au détail, comme les sacs pour emballer les fruits et légumes vendus en vrac. De nombreux commerçants ont d'ailleurs déjà anticipé la mesure.

Hub.brussels, Fost Plus, Fevia et Comeos sont consultés dans le cadre du développement et de la diffusion d'une nouvelle campagne, prévue au mois d'avril, afin d'informer correctement les commerçants, les communes et les clients sur cette interdiction.

budget voor controles? Hoeveel handelszaken worden jaarlijks gecontroleerd? Hoeveel boetes zijn er al uitgeschreven? Hoeveel zijn er daadwerkelijk betaald? Om welk bedrag gaat het?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- Comeos verstrekte verkeerde informatie in Zoom. Er is helemaal niet beslist om de aanpassingsperiode te verlengen. Er werd overigens een rechtzetting gepubliceerd.

*De verschillende fases van het verbod op plastic zakjes zijn vastgelegd in de Brudalex, het regeringsbesluit van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen. Er wordt niet van dat tijdschema afgeweken.*

*Het verbod op plastic zakjes aan de kassa geldt sinds 1 september 2017. Er werd een grootschalige informatiecampagne gevoerd. Leefmilieu Brussel had in samenwerking met hub.brussels communicatiemateriaal ontwikkeld voor de handelaars, zodat zij hun klanten konden informeren over het verbod en hen konden stimuleren om een herbruikbare tas mee te brengen.*

*Vanaf 1 september 2018 zal het verbod ook gelden voor alle andere zakjes, bijvoorbeeld voor het verpakken van groenten en fruit. Vanaf april is er een brede communicatiecampagne gepland om de handelaars, gemeenten en klanten goed te informeren. Hub.brussels, Fost Plus, Fevia, en Comeos worden betrokken bij de uitwerking en verspreiding van de campagne.*

*Leefmilieu Brussel zal Comeos om verduidelijking vragen over de verkeerde communicatie.*

*De winkeliers mochten de plastic zakjes die ze vóór 1 september 2017 hadden aangekocht nog tot 30 november 2017 uitzdelen. Leefmilieu Brussel zoekt nu samen met hub.brussels naar middelen om de resterende voorraad op te halen en de zakjes te hergebruiken en/of te recycleren. De meeste winkeliers hadden echter niet te veel voorraad ingeslagen.*

En ce qui concerne l'erreur de communication, Bruxelles Environnement va prendre contact avec Comeos afin de demander des clarifications.

Les commerçants qui ont acheté des sacs en plastique à usage unique avant le 1<sup>er</sup> septembre 2017 ont eu jusqu'au 30 novembre 2017 pour les distribuer. Bruxelles Environnement, en partenariat avec hub.brussels, cherche à présent les moyens de collecter les stocks restants et de proposer des opportunités de réutilisation ou de recyclage. De manière générale, beaucoup de commerçants avaient correctement ciblé leur commande, étant conscients de l'interdiction et du peu de temps dont ils disposaient pour écouler leur stock.

De plus, nous avons prévu un certain nombre d'exceptions à l'interdiction de tous les autres sacs. Vous en trouverez la liste à l'article 2, § 1.

Concernant les contrôles, si l'interdiction n'est pas respectée par les commerçants, une amende de 50 à 62.000 euros et une sanction pénale sont prévues. L'inspection peut être conduite par les inspecteurs de Bruxelles Environnement ou par le personnel des communes en charge du contrôle. De plus, avant l'entrée en vigueur de l'interdiction des autres sacs, une séance d'information sera organisée pour les employés communaux, afin de s'assurer qu'ils disposent de toutes les informations sur l'interdiction, les exceptions et les alternatives possibles et sur leur propre rôle dans le cadre du contrôle.

En complément du contrôle des marchands ambulants présents sur les marchés, les inspecteurs de Bruxelles Environnement contrôleront l'interdiction des sacs en plastique d'une épaisseur de moins de 50 micromètres, dans le cadre des contrôles préventifs prévus par le programme d'inspection 2018.

En 2017, plus de 250 commerces ont été contrôlés par Bruxelles Environnement dans le cadre du programme d'inspection annuel. Aucun budget spécifique n'a donc été libéré, cela fait partie des tâches de Bruxelles Environnement sur le plan des interdictions environnementales.

Aucune amende n'a été infligée aux commerçants utilisant encore des sacs en plastique d'une épaisseur de moins de 50 micromètres. Lorsqu'une telle utilisation est constatée, un avertissement est

*Daarnaast hebben we een aantal uitzonderingen voor de andere zakjes opgenomen in artikel 2, §1.*

*Winkeliers riskeren een boete van 50 tot 62.500 euro en een strafrechtelijke sanctie wanneer ze het verbod niet naleven. De controle wordt uitgevoerd door inspecteurs van Leefmilieu Brussel of door controlepersoneel van de gemeenten. Voordat het verbod op alle andere zakjes in september 2018 van kracht wordt, zal er voor alle werknemers van de gemeenten een informatievergadering georganiseerd worden.*

*Naast de controle van marktkramers zullen de inspecteurs van Leefmilieu Brussel het verbod op plastic zakjes met een dikte van minder dan 50 micrometer nagaan door middel van preventieve controles in het kader van het inspectieprogramma 2018.*

*In 2017 heeft Leefmilieu Brussel meer dan 250 winkels gecontroleerd in het kader van het jaarlijkse inspectieprogramma. Er werd dus geen specifiek budget voor uitgetrokken.*

*Tot nog toe werden er nog geen administratieve boetes opgelegd aan winkeliers die nog steeds plastic zakjes gebruiken. Zij krijgen wel een waarschuwing.*

*Het verheugt mij dat ik in de praktijk een grote verandering zie. De meeste winkeliers bieden geen plastic zakjes meer aan en de burgers hebben hun gewoonten aangepast.*

émis mais, en général, les choses se passent très bien.

Personnellement, je suis très vigilante sur cette question. Quand je me rends sur un marché, je peux généralement constater une véritable évolution des pratiques. Les commerçants sont attentifs et, surtout, les citoyens ont complètement changé leurs habitudes.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Je constate également une nette tendance, mais il reste du pain sur la planche. Quand j'évoque l'interdiction des sacs plastiques avec des commerçants, je les entends souvent répondre qu'ils sont autorisés à écouler leur stock jusqu'en fin 2018. Il y a donc un gouffre entre la théorie et la pratique. Il faut encourager les commerçants qui respectent l'interdiction, et rappeler les autres à leurs responsabilités.*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Les commerçants qui ne sont pas encore en ordre le seront rapidement lorsqu'ils apprendront que 250 contrôles ont déjà été opérés depuis le début de l'entrée en vigueur de l'interdiction.

**Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).**- *Nous dresserons un nouveau bilan dans quelques mois.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. MARC LOEWENSTEIN

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Ik merk zelf een duidelijke tendens op als ik boodschappen doe, maar er is toch nog werk aan de winkel. Als ik winkeliers aanspreek over het verbod op plastic zakjes, krijg ik vaak te horen dat ze de toestemming hebben om de resterende voorraad op te gebruiken. Als ik dat dan tegenspreek, antwoorden ze dat het nog is toegelaten tot eind 2018. Er is dus een discrepantie tussen de theorie en de praktijk. Mensen die goed bezig zijn, moeten worden aangemoedigd. Wie volhardt in de boosheid en de wet aan zijn laars lapt, moet op zijn verantwoordelijkheid worden gewezen.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- Zodra winkeliers die het verbod nog niet naleven, horen dat er sinds de invoering van het verbod al 250 controles hebben plaatsgevonden, zal daar snel verandering in komen.

**Mevrouw Annemie Maes (Groen).**- Over enkele maanden zullen we een nieuwe stand van zaken maken.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARC LOEWENSTEIN

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,

## DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,

concernant "le suivi des concertations au niveau interrégional sur l'instauration d'un système de consigne pour les canettes".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Loewenstein.

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Je vous ai interrogée à plusieurs reprises sur l'instauration d'un système de consigne pour les canettes et bouteilles en plastique à Bruxelles. Pour mémoire, près de la moitié des pays européens ont adopté un tel système de consigne. Par exemple, ce type de système a permis d'atteindre un taux de recyclage des canettes et des bouteilles en plastique de 98% en Allemagne (pour une consigne de 25 centimes) et un taux de recyclage de 93% en Finlande (pour une consigne de 15 centimes).

Selon une étude réalisée par la Région wallonne en 2011, l'introduction d'une consigne sur les canettes en Belgique serait bénéfique d'un point de vue environnemental, notamment grâce à une économie de production d'aluminium et à la diminution des déchets sauvages. Ce bénéfice environnemental - variant entre 8 et 32 millions d'euros - s'accompagne d'un bénéfice social par le biais de la création d'emplois. Cependant, cette étude souligne que le coût de l'opération - de 155 à 310 millions d'euros - pèserait très lourd par rapport à ces avantages environnementaux et sociaux.

En Région flamande, une étude réalisée en 2015 pour le compte de l'Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) précise également que la mise en place d'un tel dispositif serait bénéfique pour l'environnement. Toutefois, toujours selon cette étude, sa mise en place à la seule échelle de la Région flamande serait trop onéreuse, notamment en raison des coûts liés au packaging.

En réponse à une question que je vous ai adressée le 29 septembre 2017, vous m'aviez indiqué que des concertations au niveau interrégional sur une éventuelle mise en place d'un système de consigne à l'échelle nationale étaient en cours.

## LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,

betreffende "de follow-up van het intergewestelijk overleg over de invoering van een systeem voor statiegeld op blikjes".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Loewenstein heeft het woord.

**De heer Marc Loewenstein (DéFI) (in het Frans).**- In bijna de helft van de Europese lidstaten bestaat een statiegeldsysteem voor blikjes en plastic flessen, waardoor de recyclage daarvan sterk is toegenomen.

*Uit een studie die het Waals Gewest in 2011 liet uitvoeren, bleek dat statiegeld op blikjes een positief effect op het milieu zou hebben. Naast die milieuwinst, die 8 tot 32 miljoen euro zou bedragen, zou er ook sociale winst zijn, omdat er nieuwe banen worden gecreëerd. De operatie zou echter maar liefst 155 tot 310 miljoen euro kosten.*

*De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) liet in 2015 een studie uitvoeren, waaruit eveneens bleek dat de invoering van statiegeld gunstige gevolgen zou hebben voor het milieu. Het zou echter te duur zijn om alleen in Vlaanderen statiegeld in te voeren.*

*Op een vraag van mij antwoordde u in september 2017 dat de gewesten overlegden over de invoering van een nationaal statiegeldsysteem.*

*Ondertussen keurde het Waals parlement echter een voorstel van resolutie goed betreffende de invoering van statiegeld op blikjes in Wallonië. Het systeem zal eerst in twintig Waalse gemeenten worden getest met een proefproject. Wie daar zijn blikjes inlevert, krijgt 5 cent per stuk terugbetaald.*

*Toen ik u daar een actualiteitsvraag over stelde, antwoordde u dat de drie gewesten diezelfde dag overleg hadden gepleegd in het kader van de Interregionale Verpakingscommissie (IVC). U verduidelijkte dat de statiegeldkwestie voor Brussel moet worden besproken in het kader van de vernieuwing van de erkenning van Fost Plus en van het uitvoeringsplan voor het PMD-project. U voegde eraan toe dat Fost Plus als voorwaarde*

Depuis le dépôt de cette question orale, un élément neuf est apparu et a fait l'objet d'une question d'actualité de ma part le 30 mars dernier. Nous avons en effet appris que le Parlement wallon avait adopté à l'unanimité une proposition de résolution visant à instaurer une consigne sur les canettes en Wallonie et que cette consigne devait être testée par la mise en œuvre d'un projet pilote dans 20 communes wallonnes. Le modèle proposé permettrait aux personnes qui rapporteraient leurs canettes de percevoir 5 centimes d'euro par canette.

En réponse à cette question d'actualité, vous m'informiez que les trois Régions s'étaient rencontrées le jour même - le 30 mars - dans le cadre de la Commission interrégionale de l'emballage (CIE) pour travailler sur le dossier des PMC et la question de la consigne. Vous aviez évoqué des initiatives prises dans chaque Région, en précisant que pour Bruxelles, la question des consignes était à discuter dans le cadre du renouvellement de l'agrément de l'asbl Fost Plus et du plan de mise en œuvre du projet PMC. Fost Plus conditionne d'ailleurs le renouvellement de son agrément à l'absence de consigne, m'aviez-vous annoncé.

Vous aviez également parlé d'un projet pilote à mettre en œuvre avec votre collègue Mme Laanan, prévoyant de ne servir que des canettes dans le cadre d'événements sportifs et culturels ciblés.

Pourriez-vous m'indiquer l'état d'avancement des concertations interrégionales sur la mise en place d'un système de consigne à l'échelle nationale ? Les consultations menées dans ce cadre ont-elles permis d'aboutir à des premiers résultats ? Qu'est-il ressorti de la réunion de la CIE du 30 mars dernier ?

Si les consultations ne sont pas encore terminées, pourriez-vous m'indiquer où vous en êtes dans la procédure ? Quel est votre agenda et quand prévoyez-vous d'aboutir ? Bruxelles Environnement a-t-il prévu de réaliser sa propre étude d'impact concernant l'instauration d'un système de consigne de canettes et de bouteilles en plastique ?

Si ce qui bloque est le coût économique d'une telle mesure à défaut de masse critique suffisante, la piste de collaborations avec des États voisins est-elle étudiée ?

*voor de vernieuwing van zijn erkenning stelt dat er geen statiegeldsysteem komt.*

*U vermeldde eveneens een proefproject waarbij op bepaalde sport- en cultuurevenementen uitsluitend drank in blikjes zou worden verkocht.*

*Hoever staat het overleg tussen de gewesten over de invoering van een nationaal statiegeldsysteem? Leverde dat al resultaten op? Wat leverde de vergadering van de IVC op?*

*Indien het overleg nog loopt, hoever staat de procedure dan? Hoe ziet de planning eruit? Wanneer verwacht u klaar te zijn? Wil Leefmilieu Brussel zelf een studie over een statiegeldsysteem laten uitvoeren?*

*De kosten vormen blijkbaar een hinderpaal voor de invoering van een statiegeldsysteem. Bestudeert u of een samenwerking met onze buurlanden mogelijk is?*

*Wanneer wilt u het proefproject waarbij op evenementen uitsluitend blikjes worden verkocht, laten starten?*

Enfin, pourriez-vous nous en dire davantage à propos du projet pilote à élaborer avec Mme Laanan, que vous aviez évoqué le 30 mars ? Dans quels délais prévoyez-vous de le mettre en œuvre ?

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- La question de la consigne est discutée entre les trois Régions dans le cadre du renouvellement de l'agrément de Fost Plus et de son plan d'implémentation du tri des déchets P+MC. Cela rejoint ce que nous évoquions à l'instant avec Mme Maes.

Je prends bien note du fait que ce plan est conditionné à l'absence de consigne : en effet, l'asbl Fost Plus juge que l'instauration d'une consigne risquerait de mettre à mal tout le système qu'elle a mis en place pour la reprise des emballages ménagers. Toutefois, Fost Plus prévoit une alternative compensatoire à travers sa convention relative à la propriété publique et au cadre de vie, dont le budget est réparti entre l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) et Bruxelles Environnement.

Depuis votre dernière question orale, les concertations interrégionales n'ont pas encore abouti à la mise en place d'un système de consigne à l'échelle nationale, la priorité étant donnée au dossier P+MC. Je vous en avais déjà informé en réponse à votre question d'actualité du 30 mars.

Chaque Région étudie encore la possibilité d'une alternative. La Flandre et la Wallonie ont décidé de mettre en place des projets pilotes. Pour la Région Bruxelloise, je n'ai pas envie de me précipiter, même si je considère sérieusement la possibilité de mettre en place un projet pilote selon les spécificités bruxelloises.

La CIE s'est réunie le 30 mars. Bruxelles a soulevé la question des projets pilotes et la position de Fost Plus sur les consignes, mais les discussions n'ont pas été approfondies. On priorise le dossier P+MC, déjà assez complexe avec ou sans les consignes.

Pour ce qui est du projet pilote bruxellois, j'ai rencontré Mme Laanan il y a moins d'un mois, après une réunion avec nos homologues flamand et wallon. Je lui ai dit que je souhaitais prendre

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *De drie gewesten bespraken de statiegeldkwestie in het kader van de hernieuwing van de erkenning van Fost Plus en zijn PMD-plan.*

*Fost Plus is van mening dat een statiegeldsysteem zijn hele systeem voor de terugname van huishoudelijke verpakkingen overhoop zou halen. Het wil wel een alternatieve compensatie invoeren via zijn overeenkomst betreffende de openbare netheid en het levenskader, waarvoor het budget wordt gespreid over Net Brussel en Leefmilieu Brussel.*

*Tijdens het intergewestelijk overleg kwam het nog niet tot een overeenkomst over de invoering van een nationaal statiegeldsysteem.*

*De gewesten bestuderen mogelijke alternatieven. In Vlaanderen en Wallonië starten proefprojecten. Ik overweeg om dat ook in Brussel te doen.*

*Op de vergadering van de IVC op 30 maart kaartte het Brussels Gewest de proefprojecten en het standpunt van Fost Plus aan, maar daar werd niet op ingegaan. Het PMD-project krijgt voorrang.*

*Ik had al een eerste overleg met mevrouw Laanan over een Brussels proefproject. Tegen 1 mei bespreken we de praktische kant en de planning.*

*We willen op grote sport- en cultuurevenementen statiegeld op blikjes heffen en aansluitend een grote bewustmakingscampagne voeren. Wie blikjes inlevert, krijgt aankoopbonnen van winkels die aan het project deelnemen. Dat model wordt mogelijk nog aangepast.*

*Het doel van het proefproject is een objectief beeld te krijgen van kosten en baten, zowel economisch als inzake milieu. Daarnaast willen we onderzoeken of het systeem haalbaar is in een dichtbevolkte stad. Burgers moeten blikjes immers kunnen bewaren zonder ze plat te drukken.*

l'initiative de réaliser un test à Bruxelles pour définir un concept et les publics cibles. Une seconde réunion est prévue entre nos cabinets d'ici le 1<sup>er</sup> mai, pour en définir les aspects pratiques et le calendrier.

Ce projet pilote concerterait uniquement les canettes et devrait être testé dans les centres sportifs ou lors d'événements culturels d'importance, qui brassent énormément de canettes.

Nous prévoyons des actions de sensibilisation d'envergure, avec un message portant sur la notion de zéro déchet, qui est un thème important pour 2018, et la problématique des déchets sauvages.

Sur la base d'une prime de retour, les canettes rapportées donneraient droit à des bons d'achat dans des magasins partenaires zéro déchet et/ou Good Food. Ce modèle est encore susceptible d'évoluer.

Le but de ce projet pilote est de pouvoir objectiver les craintes qui sont souvent émises vis-à-vis d'un système de consigne :

- le rapport coût-efficacité d'un point de vue économique et environnemental ;
- l'adaptabilité à un milieu urbain dense, compte tenu des capacités de stockage limitées des canettes chez l'habitant, sans les déformer ;
- la peur du sac bleu éventré, qui est la principale crainte, liée au système des "canettes à pattes".

Mon but premier est d'atteindre les meilleures performances de tri et de recyclage possibles des emballages à Bruxelles. L'avenir nous dira si la gestion des déchets se fera avec ou sans consigne. Quoi qu'il en soit, nous ne pouvons pas manquer d'aborder cette question.

Cette commission avait d'ailleurs adopté une résolution sous la législature précédente, à laquelle Mme Ozdemir et vous-même aviez travaillé, Mme Maes.

**Mme Annemie Maes (Groen).**- Nous demandions d'ailleurs dans cette résolution la mise en place d'un projet pilote.

*Bovendien bestaat de kans dat blauwe zakken worden opengescheurd om er blikjes uit te halen.*

*Verpakkingen moeten in de eerste plaats zo goed mogelijk worden gesorteerd en gerecycleerd. Of daar een statiegeldsysteem aan te pas komt, zal de toekomst uitwijzen.*

*Deze commissie keurde overigens tijdens de vorige regeerperiode een resolutie goed die u mee opstelde, mevrouw Maes.*

**Mevrouw Annemie Maes (Groen) (in het Frans).**- Daarin vroegen we om een proefproject.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Exactement. Un projet pilote est indispensable à Bruxelles, à condition d'être bien pensé et ciblé en l'organisant dans le cadre d'événements d'importance, pour évaluer la sensibilité du public bruxellois à cette question. Nous ne pouvons préjuger de leurs réactions en nous basant sur la sensibilité des Wallons et des Flamands.

Enfin, concernant votre question sur le coût et à la masse critique requise, à ce stade, aucune conclusion n'a permis d'établir que l'éventuelle mise en œuvre d'un système de consigne en Belgique devait se faire en collaboration avec les États voisins.

Ce que je vais faire dans les jours et semaines à venir, c'est donc m'accorder avec Mme Laanan sur un projet pilote, bien le cibler et ne pas le démarrer trop tard, car nous sommes à la veille de l'été. Il faut le tester - pas juste deux semaines, mais à travers une série d'événements bien ciblés -, observer les réactions du public et envisager la suite. Cette année spécifique permet une sensibilisation forte.

Il est également important d'observer la progression et les résultats du projet pilote wallon. Pour la Flandre, j'attends des nouvelles.

(*Remarques de Mme Maes*)

En effet, c'est peut-être une ville de Flandre qui organise le projet pilote. Je ne suis pas sûre que ce soit la Région flamande en tant que telle.

Par contre, je connais le projet de la Région wallonne, qui est bien déterminé et passe par les communes. Il est dans mes intentions de procéder de même à Bruxelles. Les discussions avec le cabinet de Mme Laanan vont commencer, et je joueraï la transparence si le projet doit prendre une autre direction. Par ailleurs, je pense que les communes devraient être sensibilisées.

En conclusion, cette première réunion a marqué ma volonté politique d'avancer. Nos collaborateurs vont en organiser une autre pour creuser le fond du dossier et nous verrons ensuite comment avancer.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Loewenstein.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Een Brussels proefproject is nodig, maar het moet wel goed doordacht en doelgericht zijn. We mogen er niet van uitgaan dat de Brusselaars op dezelfde manier reageren als de Walen en de Vlamingen.*

*Tot nu toe wijst niets erop dat België zou moeten samenwerken met de buurlanden om een rendabel statiegeldsysteem te kunnen opzetten.*

*Ik overleg de komende weken met mevrouw Laanan over een Brussels proefproject. Dat mag niet te lang meer op zich laten wachten en moet met een sterke bewustmakingscampagne gepaard gaan. Daarnaast houd ik de resultaten van het Waalse proefproject in de gaten en wacht ik op nieuws uit Vlaanderen.*

(*Opmerkingen van mevrouw Maes*)

*Het is inderdaad misschien een Vlaamse stad die het proefproject organiseert, en niet het Vlaams Gewest.*

*Ik wil dat het proefproject in Brussel, net als in Wallonië, via de gemeenten loopt. Ook de gemeenten moeten bewust worden gemaakt van het afvalprobleem.*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Loewenstein heeft het woord.

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Vous déclarez que Fost Plus conditionne son agrément au refus de la consigne. Y a-t-il, dès lors, un plan B, si l'on s'oriente vers la consigne ?

Ensuite, je salue les projets en cours et leur avancée, de même que votre réunion prévue dans deux semaines avec le cabinet Laanan pour avancer sur ce point. Il me semble important de répondre aux craintes de certains, de tester, d'adapter certains aspects éventuellement et d'en tirer des conclusions. On peut ainsi envisager un développement global en concertation avec la Wallonie et la Flandre, qui procèdent également à des tests, et aboutir à un système efficace et bénéfique, à la fois pour la propreté et pour l'environnement.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Je vous rejoins tout à fait sur la nécessité d'agir. Si je n'avais pas cette conviction, je ne serais pas allée démarcher le cabinet de Mme Laanan. Je pense que les craintes - comme la peur que les sacs s'éventrent - sont bien circonstanciées et nous saurons gérer les éventualités.

Il est important d'avoir des projets bien ciblés, avec des publics bien ciblés. Je parlais des clubs de sport parce que je suis effarée de voir le nombre de canettes qui y sont en circulation. Je ne sais pas si le même problème se pose dans les écoles.

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Il y a encore pas mal de nuisances, notamment lorsque des jeunes de l'enseignement secondaire sortent de l'école et laissent leurs canettes sur le rebord des fenêtres des riverains.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Pour ce qui est de Fost Plus, l'organisation élude complètement la question, mais je ne vais pas la laisser faire ainsi pendant des mois. Cela n'a pas beaucoup d'intérêt. Il faut qu'elle se positionne. La mise en œuvre du projet P+MC est extrêmement importante, tout le monde en convient, mais il va falloir aborder la question de la consigne, même si elle dérange et si elle est compliquée pour le partenaire. La volonté politique est présente dans les trois Régions. Je n'ai

**De heer Marc Loewenstein (DéFI) (in het Frans).**- *Fost Plus wil zijn erkenning niet vernieuwd zien als er een statiegeldsysteem komt. Hebt u in dat geval een plan B?*

*Ik juich de verschillende proefprojecten toe. Ze zijn belangrijk om het principe te testen en eventueel aan te passen. Op die manier kunt u samen met het Waals en het Vlaams Gewest een algemeen systeem uitwerken, wat zowel de netheid als het milieu ten goede zal komen.*

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *We moeten absoluut optreden. Ik ben er bovendien van overtuigd dat we eventuele problemen wel onder controle zullen krijgen.*

*We moeten een doelgericht project uitwerken. Ik dacht aan sportclubs, omdat daar enorm veel drank in blik wordt gebruikt. Ik weet niet of dat in scholen ook het geval is.*

**De heer Marc Loewenstein (DéFI) (in het Frans).**- *Scholieren die hun lege blikjes op de vensterbanken van omwonenden achterlaten, veroorzaken heel wat hinder.*

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).**- *Fost Plus gaat de kwestie uit de weg, maar dat mag geen maanden duren. De onderneming zal een standpunt moeten innemen. Iedereen is het erover eens dat het PMD-project zeer belangrijk is, maar ook het statiegeld moet kunnen worden besproken. Ik maak mij weinig zorgen, omdat alle drie de gewesten bereid zijn om over een statiegeldsysteem na te denken.*

donc pas de grandes inquiétudes. La capacité de résistance fait parfois aussi partie du jeu.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. ARNAUD PINXTEREN

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "le problème des moteurs tournant au ralenti".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Pinxteren.

**M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).**- Mme la Ministre, nous évoquons régulièrement les enjeux liés à la pollution de l'air. À côté des pics de pollution, des types de motorisation et des mesures d'émission se cache un enjeu trop peu abordé qui relève des comportements. Ainsi, nous constatons encore souvent que des conducteurs laissent tourner leur moteur alors qu'ils sont à l'arrêt pour une durée prolongée. Pourtant, laisser tourner un moteur au ralenti pendant plus de dix secondes consomme plus de carburant et produit davantage de gaz à effet de serre que de l'arrêter et de le redémarrer. Ceci sans compter les émissions de particules fines.

Cette réalité est d'autant plus vraie en hiver pour nombre de conducteurs de services publics, de l'armée, de services de police, de nettoyage ou de jardinage, qui laissent quasi systématiquement tourner leur moteur diesel lorsqu'ils sont à l'arrêt pendant plusieurs dizaines de minutes.

Dans le secteur privé également, les chauffeurs de taxi ont régulièrement ce mauvais réflexe, alors qu'il existe une réglementation en la matière depuis 2007. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur du 3 mai 2007 précise en effet, à son article 31, qu'il est interdit aux chauffeurs de faire tourner le

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER ARNAUD PINXTEREN

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de problematiek van draaiende motoren van stilstaande voertuigen".

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Pinxteren heeft het woord.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).**- *De afname van de luchtvervuiling is een grote uitdaging en vraagt soms een gedragwijziging. Zo stellen we vast dat chauffeurs vaak de motor van hun wagen laten draaien als ze lang stilstaan, vooral in de winter. Toch is het zo dat het geen zin heeft om een motor langer dan tien seconden stationair te laten draaien omdat je dan meer brandstof verbruikt dan door de motor af te zetten en opnieuw te starten. Bovendien komt er fijnstof vrij als een motor stationair draait.*

*We zien niet alleen vaak leger- en politiewagens en voertuigen van groen- en netheidsdiensten stationair draaien: ook taxichauffeurs bezondigen zich eraan. Nochtans bepaalt het besluit van 3 mei 2007 dat zij de motor van hun voertuig niet zonder reden mogen laten draaien op de standplaatsen.*

*Hebben uw diensten onderzocht wat de impact van stilstaande wagens met draaiende motoren is? Worden er specifieke bewustmakingscampagnes georganiseerd voor die doelgroepen? Worden er sancties opgelegd als dergelijk asociaal gedrag wordt vastgesteld?*

moteur du véhicule sans nécessité à leur stationnement autorisé.

Face à ces observations et constats quotidiens, j'aimerais savoir si vos services ont pu quantifier l'impact des moteurs tournant au ralenti, si des mesures de sensibilisation particulières sont prises à l'intention des groupes cibles précités afin de mettre fin à ces pratiques et si des sanctions sont prévues en cas de constat de comportement incivique de ce type.

**Mme la présidente.-** La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.-** En ce qui concerne le fait de savoir si l'impact des moteurs tournant au ralenti a pu être quantifié par Bruxelles Environnement, il faut avant tout savoir qu'au point mort, la consommation de carburant ne se mesure pas en litres par kilomètre, mais en litres par heure. La consommation généralement citée est de 0,8 à 1 litre par heure, ce qui correspond à un véhicule moyen qui se déplacerait de 10 à 15 km en cycle mixte. De sorte que cette source d'émissions est bien intégrée dans les inventaires globaux des émissions, étant donné que lesdits inventaires sont calibrés sur la vente des carburants. Par contre, cette source d'émissions n'a pas été quantifiée de manière isolée par Bruxelles Environnement.

En ce qui concerne les mesures de sensibilisation particulières et les sanctions: d'après les informations reçues de la Direction des taxis de Bruxelles Mobilité, l'article 31.9 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur indique l'interdiction aux chauffeurs de taxis de faire tourner sans nécessité le moteur de leur véhicule lorsqu'ils sont en stationnement. Les contrôleurs procèdent à des contrôles réguliers à différents endroits de la Région de Bruxelles-Capitale. Ils sont particulièrement attentifs au respect de la réglementation et dressent un procès-verbal lorsqu'une infraction à la réglementation est constatée. Les p.-v. dressés par les contrôleurs sont envoyés au Parquet qui peut citer ou non les contrevenants devant le tribunal de police. En plus de la sanction pénale, les chauffeurs qui ne respectent pas la réglementation peuvent être sanctionnés administrativement par le Conseil de

**Mevrouw de voorzitter.-** Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het Frans).-** Het brandstofverbruik van een automotor wordt niet berekend in liter per kilometer, maar in liter per uur. Het gemiddelde verbruik bedraagt 0,8 tot 1 liter per uur. De uitstoot van stilstaande wagens met stationair draaiende motor is opgenomen in de algemene emissiecijfers, aangezien die gebaseerd zijn op de brandstofverkoop. Leefmilieu Brussel beschikt daarentegen niet over aparte cijfers.

*Het regeringsbesluit bepaalt inderdaad dat taxichauffeurs de motor van hun voertuig niet zonder reden stationair mogen laten draaien op de standplaatsen. De Directie Taxi's van Brussel Mobilité voert regelmatig controles uit. Als de controleurs vaststellen dat de regelgeving niet wordt nageleefd, stellen ze een proces-verbaal op dat naar het Parket wordt gestuurd. Het Parket beslist vervolgens of de overtreders al dan niet voor de politierechtbank moeten verschijnen. Naast de strafrechtelijke boete kunnen de overtreders ook administratief gestraft worden door de tuchtraad, die de chauffeurs een waarschuwing kan geven of de bevoegde minister kan verzoeken om het bekwaamheidscertificaat te schorsen of in te trekken.*

*Meer in het algemeen bepaalt artikel 8.4 van het verkeersreglement dat bestuurders de motor van hun voertuig niet stationair mogen laten draaien, behalve wanneer dat noodzakelijk is. Wie dat verbod niet naleeft, begaat een overtreding van de eerste graad. De controle op de naleving van de Wegcode is een taak van de politie.*

discipline, qui peut recommander au ministre compétent une sanction administrative de suspension ou de retrait du certificat de capacité, ou donner directement un avertissement au chauffeur.

Outre la réglementation régionale en matière de taxis, l'article 8.4 du Code de la route prévoit que les conducteurs doivent veiller à ne pas laisser le moteur en marche au point mort, sauf en cas de nécessité. Le non-respect de cette règle entraîne une infraction du premier degré. La police veille au respect du Code de la route.

De plus, je peux vous indiquer que, pour les parkings couverts et en sous-sol soumis à permis d'environnement, il est précisé dans les conditions d'exploitation que l'interdiction de laisser tourner le moteur dans un véhicule à l'arrêt doit être affichée en toutes lettres. Le non-respect de cette condition peut entraîner une infraction environnementale en cas de contrôle.

Mon cabinet a interpellé celui de la secrétaire d'État pour préparer une campagne de sensibilisation à cette problématique, visant plus particulièrement les écoles et les administrations publiques, et à laquelle je souhaite associer les communes.

À la suite des différentes actions menées, je prévois de rencontrer sous peu le groupe de parents organisant les manifestations devant les écoles.

Les gens, sans volonté de nuisance, manquent d'autodiscipline. Il faut leur expliquer qu'on ne laisse pas tourner un moteur cinq minutes, voire plus, parce que son enfant est en retard. Nous allons faire là-dessus un travail avec Mme Debaets, mais il est fondamental que les communes y soient associées.

J'ai lu les recommandations, et beaucoup de choses demandées à la Région ont déjà été faites. Dans ce dossier, sur ce segment, au niveau des écoles, des administrations, les communes sont des acteurs de premier plan.

**Mme la présidente.-** La parole est à M. Pinxteren.

**M. Arnaud Pinxteren (Ecolo).-** Ce sont surtout les polices locales, en fait, qui sont requises pour constater ces infractions et éventuellement les

*Bij ondergrondse en overdekte parkings waarvoor een milieuvergunning vereist is, wordt in de exploitatievoorraarden gepreciseerd dat het verbod om de motor stationair te laten draaien duidelijk moet worden aangegeven. Als dat niet gebeurt, riskeert de uitbater een boete.*

*Mijn medewerkers hebben het kabinet van staatssecretaris Debaets gecontacteerd om een bewustmakingscampagne voor te bereiden die specifiek gericht is op scholen en overheidsdiensten. Ik wil er ook de gemeenten bij betrekken.*

*Vaak willen mensen geen overlast veroorzaken, maar ontbreekt het hun gewoon aan discipline. We moeten uitleggen dat het ongepast is om een motor vijf minuten of langer stationair te laten draaien als ze hun kind bij de school staan op te wachten.*

*Ik heb de aanbevelingen gelezen. We hebben al heel wat zaken gedaan. Voor deze problematiek is de samenwerking met de scholen, overheidsdiensten en gemeenten van primordiaal belang.*

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer Pinxteren heeft het woord.

**De heer Arnaud Pinxteren (Ecolo) (in het Frans).-** Agenten van de politiezones moeten dit soort overtredingen vaststellen. Het probleem is

sanctionner. Je ne suis pas pour la chasse aux infractions, mais le fait est qu'elles sont fréquentes, surtout en hiver.

Le problème est aussi que, parfois, les auteurs de ces infractions sont justement les personnes censées les contrôler, à savoir les policiers. Il suffit de passer dans le quartier de la Bourse à Bruxelles, en hiver, pour apercevoir soit des véhicules de la police, soit des camions militaires, en fonction du niveau d'alerte, tournant au ralenti pour réchauffer les personnes qui s'y trouvent. Je peux comprendre la nécessité d'avoir chaud, mais je défends aussi le droit à un air plus sain et plus pur.

Je vous invite donc à sensibiliser non seulement les communes mais aussi les services de sécurité, plus particulièrement les services de police et de l'armée, afin que cette pratique cesse. Comment voulez-vous que quelqu'un, notamment un chauffeur de taxi, accepte la remarque d'un policier alors qu'il voit, comme tout le monde, les véhicules de police tourner au ralenti ? Je ne fais pas une fixation sur la police, mais il faut être cohérent, par rapport à la sensibilisation.

J'envisage positivement la campagne de sensibilisation qui se profile. Il me semble que c'est une petite pierre apportée à l'édifice de l'amélioration de la qualité de l'air, une pierre importante et visible. Mais il faudra y associer l'ensemble des personnes, les contrôleurs tout autant que les personnes contrevenantes. Je serai particulièrement attentif à la suite donnée à cette volonté exprimée.

- *L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "la campagne d'information sur la zone de basses émissions".

echter dat politieagenten hun motor zelf vaak stationair laten draaien. Vooral in de winter zie je dat vaak.

Iedereen heeft het graag warm in zijn auto, maar we hebben ook recht op gezonde lucht. Ik vraag u dus om niet alleen de gemeenten, maar ook de ordediensten bewust te maken van het probleem. Hoe wilt u dat een taxichauffeur opmerkingen van een politieagent aanvaardt als hij ziet dat alle politiewagens hun motor stationair laten draaien?

Ik ben blij dat er een bewustmakingscampagne komt, maar we moeten daar zowel de controleurs als de overtreders bij betrekken.

- *Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de informatiecampagne  
betreffende de Lage Emissiezone".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (en néerlandais).- *Le 1<sup>er</sup> janvier 2018 a vu l'entrée en vigueur de la zone de basse émission (LEZ) à Bruxelles, une mesure radicale mais qui devrait s'avérer bénéfique pour la qualité de l'air et la santé des Bruxellois.*

*Certains véhicules ne sont donc plus autorisés en Région bruxelloise. Une campagne d'information efficace a été lancée au travers d'un site internet, de spots radio, d'affiches, d'annonces sur les réseaux sociaux, de lettres d'information et autres. En outre, le certificat de contrôle technique indique la date à partir de laquelle le véhicule ne sera plus admis dans la LEZ.*

*Néanmoins, la campagne ne semble pas toucher les propriétaires de véhicules qui ne seront bientôt plus autorisés à entrer dans la LEZ. La Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV) pourrait en informer ces personnes dès maintenant, et des solutions pourraient être proposées. Il s'agit d'une mesure pratique et directe permettant d'éviter les frustrations chez les personnes mal informées.*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre** (en néerlandais).- *Vous avez vous-même précisé que différents canaux de communication étaient utilisés afin d'informer et de sensibiliser au mieux la population. La campagne d'information se poursuivra en 2018.*

*(poursuivant en français)*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Op 1 januari 2018 werd de lage-emissiezone (LEZ) van kracht in Brussel. De meest vervuilende voertuigen wordt geleidelijk de toegang tot het gewest verboden. Deze ingrijpende, maar goede maatregel zal de luchtkwaliteit en de gezondheid van de Brusselaars hopelijk ten goede komen.

Het betekent ook dat sommige voertuigen niet meer in het Brussels Gewest mogen rijden. Goede informatie is dan ook zeer belangrijk. De informatiecampagne loopt en functioneert naar behoren. Er is een overzichtelijke website, er wordt gecommuniceerd met radiospots, affiches, aankondigingen op sociale media, nieuwsbrieven, folders enzovoort. Bovendien kan iedereen die zijn voertuig laat keuren, op het keuringsbewijs lezen vanaf wanneer het voertuig de LEZ eventueel niet meer binnen mag.

De campagne lijkt goed te werken, maar toch hoor ik hier en daar dat mensen niet op de hoogte zijn. Het betreft vooral eigenaars van wagens die binnenkort de LEZ niet meer binnen mogen. We zouden de mensen van wie we weten dat ze een auto bezitten die binnenkort niet in de LEZ binnen mag, nu reeds moeten contacteren. De Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) kan hen per brief laten weten vanaf wanneer ze de LEZ niet meer binnen mogen. Tegelijkertijd kunnen mogelijke alternatieven naar voren worden geschoven. Dat is een praktische en directe maatregel die frustraties kan voorkomen bij slecht geïnformeerde mensen. Bovendien kunnen we mensen preventief laten weten dat ze binnen een bepaalde tijdspanne hun wagen zullen moeten vervangen of van de hand moeten doen.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- U gaf zelf al aan dat er verschillende communicatiekanalen ingezet worden om de bevolking zo goed mogelijk te informeren en bewust te maken van de invoering van de lage-emissiezone in het Brussels Gewest. De informatiecampagne loopt verder in 2018.

*(verder in het Frans)*

Dans ce cadre, outre la mobilisation des canaux de communication plus généralistes - spots radio, presse, affichage, web, etc. -, une communication plus personnalisée est prévue. En effet, depuis début 2018, nous informons l'automobiliste bruxellois, lors de son passage au contrôle technique, de la date jusqu'à laquelle son véhicule pourra circuler. En complément de cette communication personnalisée, un courrier dit d'avertissement sera envoyé aux personnes concernées.

Concrètement, à partir de juillet 2018, tous les automobilistes qui circuleront à Bruxelles avec un véhicule non conforme recevront un courrier les informant du non-respect des critères d'accès à la zone de basse émission. Ces courriers d'avertissement préciseront les informations relatives au véhicule. Ils indiqueront également les alternatives de mobilité disponibles, afin de permettre à la personne concernée de répondre adéquatement aux critères d'accès à la zone et ainsi éviter de recevoir une amende.

À titre d'information complémentaire, il convient de souligner que l'initiative bruxelloise consistant à informer les automobilistes via le contrôle technique a eu un écho très positif en Région flamande. Une collaboration pour informer au mieux les automobilistes des différentes zones de basse émission en Belgique via ce canal est en phase d'analyse auprès d'un groupement d'entreprises agréées pour le contrôle automobile et le permis de conduire. Cette initiative est donc visiblement efficace, puisqu'elle est reprise ailleurs.

**Mme la présidente.-** La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).-** *Vous enverrez donc un courrier, à partir de juillet 2018, à toutes les personnes dont le véhicule n'est plus autorisé dans la LEZ. Pourquoi ne commencez-vous pas plus tôt ?*

*Enverrez-vous aussi ce courrier, à partir de juillet 2018, aux personnes dont la voiture ne sera plus admise à partir de 2020 ?*

*Sinds begin 2018 informeren we Brusselse chauffeurs die bij de autokeuring langskomen, over hoe lang hun auto nog in de LEZ mag rijden. Vanaf juli 2018 krijgen automobilisten die met een niet-conforme auto in de Brusselse LEZ rijden, een brief waarin ze op de LEZ-criteria worden gewezen. De brief wijst de betrokken chauffeurs ook op andere mobiliteitsopties.*

*Het Brusselse initiatief om automobilisten bij de autokeuring te informeren, werd in Vlaanderen zo goed onthaald dat het Vlaams Gewest momenteel bekijkt hoe het uitgebreid kan worden.*

**Mevrouw de voorzitter.-** De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).-** Als ik het goed begrijp, schrijft u dus vanaf juli 2018 een brief naar alle mensen die niet meer met hun wagen in de lage-emissiezone (LEZ) mogen. Waarom begint u daar niet eerder aan?

Schrijft u vanaf juli 2018 ook mensen aan die vanaf 2020 niet meer met hun huidige voertuig in de LEZ mogen, of gaat het enkel om mensen voor wie het verbod nu al geldt? Het zou namelijk interessant zijn om mensen al te informeren in aanloop naar de invoering van strengere maatregelen inzake de LEZ.

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- D'une manière générale, les personnes que j'ai rencontrées ont bien compris le principe et sont globalement bien informées, grâce à ce contrôle technique qui nous a permis de contacter directement les personnes cibles. Celles-ci ont ainsi connaissance d'une date précise à laquelle leur véhicule ne pourra plus circuler.

Le site est très fréquenté et je peux, si vous le souhaitez, vous fournir les chiffres dans le cadre d'une question écrite. Aujourd'hui, très peu de questions nous parviennent. On peut donc en conclure que la population est bien informée. J'observe d'ailleurs, de façon générale, qu'il ne reste que peu de véhicules très polluants.

En fait, tout cela s'est fait progressivement, avec la mise en place des caméras et du système testé actuellement. Si vous le souhaitez, je pourrais vous refaire un état des lieux de la zone de basse émission (low emission zone, LEZ) d'ici un mois ou deux, mais tout se met bien en place.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. AHMED EL KHANOUSS

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "le développement de l'offre sportive dans les parcs".

**Mme la présidente.**- À la demande de l'auteur, excusé, et avec l'accord de la ministre, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

#### QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Over het algemeen zijn mensen dankzij de autokeuring goed geïnformeerd over de datum waarop hun auto niet meer in Brussel mag rijden.*

*De website wordt drukbezocht en we krijgen weinig vragen. Daaruit kunnen we besluiten dat de bevolking goed is geïnformeerd. Over het algemeen zijn er trouwens nog weinig erg vervuilende auto's.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED EL KHANOUSS

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de uitbouw van het sportaanbod in de parken".

**Mevrouw de voorzitter.**- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

concernant "la numérisation du fonctionnement du service clientèle de Vivaqua".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a) (en néerlandais).**- *Nombre d'entreprises d'utilité publique permettent à leurs clients de recevoir leurs factures par voie numérique. Cette option est plus pratique pour le client, mais aussi moins coûteuse et plus écologique.*

*Sur le site de ces entreprises, les clients peuvent souvent aussi avoir accès à un compte personnel, où ils retrouvent des informations sur leur consommation, leurs factures, etc. Dans le cadre d'une question écrite posée en 2017, où je vous demandais si Vivaqua comptait suivre le mouvement, vous m'aviez répondu que plusieurs marchés publics seraient lancés dans cette optique et qu'une étude relative à une plate-forme de gestion de la clientèle était en cours.*

*Quel est l'état des lieux de ce dossier ? Quand la numérisation des factures entrera-t-elle en vigueur chez Vivaqua et quand cette entreprise lancera-t-elle une plate-forme de gestion de la clientèle ?*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).**- *Après une étude de marché approfondie, Vivaqua a décidé, en juin 2017, d'envoyer ses factures par voie électronique en utilisant Doccle.*

*(poursuivant en français)*

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "de digitalisering van de klantwerking van Vivaqua".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- In 2017 stelde ik u een schriftelijke vraag over de digitalisering van de werking van Vivaqua en Hydrobru. Vandaag bieden heel wat nutsbedrijven hun klanten de mogelijkheid om hun facturen in digitale vorm te ontvangen. Dat is niet alleen praktischer voor de klant, het is tevens goedkoper en milieuvriendelijker. Het is natuurlijk niet voor iedereen gemakkelijker en daarom is het slechts mogelijk op expliciet verzoek.

Op de website van nutsbedrijven kunnen de klanten vaak ook toegang krijgen tot een eigen account, waar ze informatie vinden over hun verbruik, hun facturen en dergelijke. Op mijn vraag of dat ook het geval zal zijn bij Vivaqua, antwoordde u vorig jaar dat daarvoor verschillende aanbestedingsprocedures van start zouden gaan en dat er ook een studie over een klantenbeheerplatform liep.

Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wanneer wordt bij Vivaqua de digitalisering van de facturen ingevoerd en wanneer start dit bedrijf met een platform voor klantenbeheer?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Na een grondig marktonderzoek heeft Vivaqua in juni 2017 beslist de facturen elektronisch te verzenden via Doccle. Het is de eerste stap in de digitalisering van de klantendienst. Doccle is een onlineplatform dat gedigitaliseerde facturen ter beschikking stelt.

Cette plate-forme en ligne doit permettre aux clients de gérer, d'archiver et de payer leurs factures. En outre, elle offre la possibilité d'entrer dans un système de facturation mensuelle, ce qui permet au client de payer plus facilement sa facture d'eau en l'étalant.

Les premières factures électroniques envoyées via Docclle devaient, à l'origine, être envoyées au cours du premier trimestre 2018. Toutefois, la sortie des quinze communes néerlandophones de Vivaqua et le transfert subséquent de la clientèle aux opérateurs nouvellement désignés (qui n'a lieu qu'à la fin du mois de mars) ont rendu le report du projet inévitable. L'objectif est maintenant d'obtenir une "mise en service" avant la fin du mois de juin. La phase de test est déjà en grande partie achevée, et la campagne de communication ad hoc est en cours de réalisation.

(poursuivant en néerlandais)

*L'analyse a démontré qu'il fallait développer la plate-forme de gestion de la clientèle, mais aussi les différents processus sous-jacents et les applications correspondantes. D'où le choix d'une approche par étapes. Vivaqua a créé un nouveau centre d'appel qui se concentre sur les questions administratives des clients.*

(poursuivant en français)

Le taux de réponse aux appels est ainsi amélioré, dans un temps d'attente plus raisonnable pour le client. Ce centre d'appel sera étendu aux services techniques dans les mois à venir : appels relatifs à une fuite, une intervention technique ou un nouveau raccordement. Le nouveau centre d'appel est opérationnel depuis le début du mois d'avril.

En plus du centre d'appel, la plate-forme Docclle offrira également progressivement différentes fonctionnalités comme la saisie d'index ou l'adaptation des données des clients.

Vivaqua travaille également à une simplification administrative profonde de ses processus et documents, afin que les clients puissent être servis plus rapidement et de manière plus transparente et qu'ils aient moins d'obligations administratives à respecter.

(verder in het Frans)

*Via die website zullen de klanten hun facturen kunnen beheren, archiveren en betalen. Bovendien kunnen ze in een systeem van maandelijkse facturatie stappen, wat de betaling makkelijker maakt.*

*De eerste elektronische facturen hadden in het eerste trimester 2018 moeten worden verstuurd, maar door de uitstap van de vijftien Vlaamse gemeenten uit Vivaqua en de overdracht van het klantenbestand naar de nieuwe operatoren moest de start van het project worden uitgesteld. We streven er nu naar dat het systeem voor eind juni in werking treedt. De testfase is al grotendeels afgerond en de communicatiecampagne wordt voorbereid.*

(verder in het Nederlands)

Uit de analyse is gebleken dat er niet alleen aan het klantenbeheerplatform gewerkt moet worden, maar ook aan de verschillende onderliggende processen en aan de bijbehorende applicaties. Daarom werd er voor een stapsgewijze aanpak gekozen. De vragen van de klanten zijn daarbij prioritair. Vivaqua heeft dan ook een nieuw callcenter opgericht. Dat richt zich in eerste instantie op de administratieve vragen van klanten. Het biedt nieuwe mogelijkheden en meer flexibiliteit.

(verder in het Frans)

*De oproepen worden sneller beantwoord, wat de wachttijd voor de klanten vermindert. Het callcenter zal later ook de technische vragen beantwoorden, zoals oproepen in verband met een lek, een technische interventie of een nieuwe aansluiting. Het nieuwe callcenter is sinds begin april operationeel.*

*Naast het callcenter zal Docclle geleidelijk nieuwe functies aanbieden, zoals een inhoudsopgave of de aanpassing van de klantengegevens.*

*Vivaqua werkt ook aan een diepgaande administratieve vereenvoudiging van zijn procedures en documenten.*

*Die initiatieven komen nu al de productiviteit en de efficiëntie ten goede. Dat is niet onbelangrijk,*

Ces initiatives produisent déjà des résultats positifs en termes de productivité et d'efficacité, dans un environnement où les demandes des clients ne cessent d'augmenter en raison d'un ratio toujours plus élevé de compteurs d'eau individuels par famille et de la forte croissance démographique.

- *L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "le plan jogging et l'éclairage des parcs".

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (*en néerlandais*).- *La course à pied récréative est l'un des sports les plus populaires, les plus accessibles et les moins chers. Comme dans de nombreuses villes occidentales, le nombre de coureurs augmente à Bruxelles, de même que le nombre de courses organisées. C'est tout bénéfice pour la santé et les pouvoirs publics doivent dès lors tout mettre en œuvre pour favoriser ce sport.*

*Le parlement bruxellois a récemment adopté une résolution relative à l'élaboration d'un plan jogging bruxellois, demandant au gouvernement de prendre les initiatives nécessaires pour encourager la course à pied en ville. Cela passe par de petits aménagements de l'espace public, mais aussi par des aspects plus fondamentaux, comme l'éclairage des parcs prisés par les joggeurs. Je pense au parc de Laeken, au parc du Cinquantenaire ou au parc de Tour & Taxis.*

*Qu'avez-vous fait pour faciliter et encourager la course à pied récréative dans les parcs gérés par*

*aangezien de vragen van de klanten door het stijgend aantal individuele watermeters en de demografische groei alsmaar toenemen.*

- *Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

**betreffende "het loopplan en het verlichten van de parken".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Recreatief hardlopen is een van de populairste, goedkoopste en meest toegankelijke sporten. Net als in veel westerse steden is er ook in Brussel een opmars bezig. Het aantal hardlopers in het straatbeeld neemt toe. Er vinden ook steeds meer hardloopevenementen plaats, zoals de Marathon van Brussel en de 20 Kilometer van Brussel. Ook kleinere hardloopwedstrijden zoals de Brussels Canal Run, de 10 km van de ULB, Brussels Urban Trail en Colorrun worden steeds populairder. Dat is uiteraard een goede zaak. Recreatief hardlopen is gezond. De overheid moet er dan ook alles aan doen om die sport te bevorderen.

Het Brussels parlement nam onlangs een resolutie aan over de opmaak van een Brussels vrijetijdsloopplan. Er wordt aan de regering gevraagd om de nodige initiatieven te nemen om hardlopen in de stad aan te moedigen en aangenamer te maken. Dat houdt kleine aanpassingen in aan de openbare ruimte, waaronder

*Bruxelles Environnement ? Y a-t-il eu une concertation avec perspective.brussels ?*

*Comment assurerez-vous le suivi de cette résolution ?*

*Existe-t-il une politique générale de l'éclairage des parcs bruxellois ou est-elle décidée au cas par cas ? Quelles initiatives envisagez-vous en la matière ?*

**Mme la présidente.**- La parole est à Mme Fremault.

**Mme Céline Fremault, ministre (en néerlandais).**- *Différents sentiers dans les parcs ont été aménagés en matériaux souples afin de favoriser la marche et la course à pied. Les infrastructures présentes doivent évidemment bénéficier à tous, en particulier ces sentiers qui sont régulièrement entretenus.*

(poursuivant en français)

À mon initiative, Bruxelles Environnement a fait réaliser une étude sur les pratiques sportives dites spontanées dans les parcs, afin d'évaluer les fréquentations et les activités sportives. Cette étude identifie clairement la marche et la course à pied, sous différentes formes, comme des pratiques importantes pour un large public. Le balisage, le mesurage et certains aménagements destinés aux échauffements, tels que des bancs ou des poutres, apparaissent comme des points à améliorer.

Bruxelles Environnement n'a pas eu de contact avec perspective.brussels au sujet du développement des parcours de jogging. Néanmoins, dans le cadre d'une collaboration avec l'asbl Sport et Santé, un guide des parcours de jogging à Bruxelles a été réalisé. La plupart des circuits présentés dans ce guide passent dans les

de Brusselse parken. Er kan worden voorzien in drinkfonteintjes, toiletten, lockers enzovoort.

Het gaat ook om fundamentele zaken, zoals de verlichting van populaire hardloopparken tijdens de avonduren. Ik denk dan aan het Park van Laken, het Jubelpark of het park aan Tour & Taxis, waar lopen na 18 uur in het najaar of de winter moeilijk of onveilig is.

Wat hebt u gedaan om recreatief hardlopen te faciliteren en te stimuleren in de parken die worden beheerd door Leefmilieu Brussel? Werd er overlegd met perspective.brussels?

Hoe zult u zelf die resolutie verder opvolgen?

Is er een algemeen beleid voor de verlichting van de Brusselse parken of wordt dat voor elk afzonderlijk park beslist? Welke initiatieven plant u op dat gebied?

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- In de parken zijn meerdere paden met een zachte ondergrond aangelegd om wandelen en joggen te vergemakkelijken. Natuurlijk moet de infrastructuur in de parken iedereen ten goede komen, of het nu gaat om wandelaars, mensen die hun hond uitlaten, joggers, gezinnen met kinderen of minder mobiele mensen. Dit geldt in het bijzonder voor de paden, die regelmatig onderhouden worden om ze in goede staat te houden.

(verder in het Frans)

*Uit een studie die Leefmilieu Brussel liet uitvoeren, blijkt dat wandelen en hardlopen populaire sporten zijn voor een breed publiek. De bewegwijzering, de aanduiding van de afstanden en bepaalde voorzieningen voor opwarmingsoefeningen kunnen beter.*

*Leefmilieu Brussel overlegde niet met perspective.brussels over de ontwikkeling van parcoursen. Het stelde wel in samenwerking met de vzw Sport en Gezondheid een loopgids op. De meeste parcours in die gids liggen in door Leefmilieu Brussel beheerde ruimten.*

espaces gérés par Bruxelles Environnement et sont indiqués.

Bruxelles Environnement a déjà comme politique de placer des fontaines à boire et des toilettes publiques à proximité des plaines de jeux et des terrains de sport. Ces infrastructures sont évidemment à disposition des sportifs. Aucune demande de casiers ne m'a été adressée à ce stade.

Concernant la thématique de l'éclairage, tous les parcs régionaux ne sont pas éclairés. Bruxelles Environnement a une politique d'éclairage adaptée aux lieux concernés, chaque parc ayant ses problématiques et ses spécificités, dont la sécurité mais aussi la protection de la faune. Une réglementation générale uniforme ne me semble pas opportune.

Concernant les parcs piétonniers plus populaires, voici la situation actuelle et les aménagements projetés.

Pour le parc de Laeken, qui est classé, un projet de rénovation est prévu. Dans l'attente de cette rénovation, Bruxelles Environnement maintient l'installation actuelle. Les installations seront remplacées par des armatures à LED (light-emitting diode, diode électroluminescente) sur de nouveaux poteaux de même type que ceux existants.

Pour le parc du Cinquantenaire, l'éclairage du parc ne fait pas partie des attributions de Bruxelles Environnement, celui-ci relevant de la Régie des bâtiments. En tant que gestionnaire de cet espace vert, Bruxelles Environnement a alerté à plusieurs reprises la régie de la vétusté des installations. La remise en état totale de l'éclairage du parc doit être réalisée dans le cadre du programme Beliris. L'étude de l'éclairage a été finalisée et présentée au comité d'accompagnement. À l'heure actuelle, nous ne disposons d'aucune planification des travaux, mais nous avons été très proactifs.

Pour le parc de Tour & Taxis, une étude lumière est en cours de concrétisation. Elle porte sur l'éclairage du parc et la mise en valeur des ponts. Les mêmes grands principes d'éclairage que pour le parc L28 seront appliqués.

Pour l'instant, il n'est pas prévu de doter de telles structures les parcs qui ne sont pas pourvus

*Leefmilieu Brussel plaatst al drinkfonteinen en openbare toiletten in de buurt van speeltuinen en sportterreinen, die lopers uiteraard kunnen gebruiken. Een vraag om lockers te plaatsen, heb ik nog nooit gekregen.*

*Niet alle parken in het gewest zijn verlicht. Leefmilieu Brussel stemt de verlichting op de omgeving af en houdt daarbij rekening met zowel de veiligheid als de aanwezige fauna. Een uniforme regelgeving voor alle parken lijkt mij niet aangewezen.*

*Ik geef u een overzicht van de situatie in en de plannen voor de populairste wandel- en loopparken.*

*Het geklasseerde park van Laken wordt gerenoveerd, waarbij de bestaande verlichting door ledverlichting wordt vervangen.*

*De verlichting in het Jubelpark valt onder de verantwoordelijkheid van de Régie der Gebouwen. Leefmilieu Brussel wees de Régie der Gebouwen er al meermaals op dat de verlichtingsinstallatie verouderd is. De studie naar de vervanging van de verlichting, die in het kader van Beliris moet gebeuren, is klaar en werd aan het begeleidingscomité voorgelegd. Ik heb op dit ogenblik echter geen zicht op de planning.*

*Voor het park bij Tour & Taxis loopt er een studie naar de verlichting van het park. Daar worden dezelfde verlichtingsprincipes toegepast als in het park van lijn 28.*

*Momenteel zijn er geen plannen om verlichting aan te brengen in onverlichte parken.*

d'éclairage. En effet, comme je l'ai dit, la présence ou non d'éclairage et la qualité de celui-ci sont décidées en fonction de la typologie et des spécificités de chaque parc.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (*en néerlandais*).- *L'étude que vous avez fait réaliser sur l'utilisation des parcs est-elle disponible en ligne ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- L'étude est finalisée, mais un avenant a été demandé en complément. Elle sera définitivement achevée en octobre. Je me base déjà sur ce que j'ai reçu pour programmer une série d'activités.

**M. Jef Van Damme (sp.a).**- L'étude sera donc terminée en octobre ?

**Mme Céline Fremault, ministre.**- En septembre ou en octobre.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (*en néerlandais*).- *Est-il déjà possible de disposer de la première partie ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Non.

**M. Jef Van Damme (sp.a)** (*en néerlandais*).- *Je note que le parc de Laeken sera doté d'un éclairage LED, que le parc du Cinquantenaire sera réaménagé par Beliris et que vous avez demandé une étude lumière pour le parc de Tour & Taxis.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE MME KHADIJA ZAMOURI

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Ik ben benieuwd naar de studie die u hebt laten uitvoeren naar het gebruik van de parken. Staat die online?

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *De studie zal in oktober klaar zijn. Ik baseer mij voor mijn planning op de gegevens die ik al ontving.*

**De heer Jef Van Damme (sp.a)** (*in het Frans*).- *De studie is in oktober klaar ?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *In september of oktober.*

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Is het mogelijk om het eerste deel van de studie al te ontvangen?

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (*in het Frans*).- *Neen.*

**De heer Jef Van Damme (sp.a).**- Ik noteer dat er een renovatie met ledverlichting komt in het Park van Laken, dat het Jubelpark heraangelegd wordt door Beliris en dat u voor het park van Tour & Taxis een lichtstudie hebt besteld.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW KHADIJA ZAMOURI

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

concernant "le parc Bonnevie à Molenbeek-Saint-Jean".

**Mme la présidente.**- À la demande de l'auteure, excusée, la question orale est retirée et transformée en question écrite.

#### QUESTION ORALE DE M. AHMED EL KHANNOUSS

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "la création d'un parc récréatif sur le quai Beco".

**Mme la présidente.**- À la demande de l'auteur, excusé, et avec l'accord de la ministre, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

#### QUESTION ORALE DE MME EVELYNE HUYTEBROECK

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT,  
DE LA QUALITÉ DE VIE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,

concernant "la représentation et les actions de la Région bruxelloise au sein des différents réseaux européens de villes".

**Mme la présidente.**- À la demande de l'auteure, et avec l'accord de la ministre, la question orale est reportée à une prochaine réunion.

betreffende "het Bonneviepark in Sint-Jans-Molenbeek".

**Mevrouw de voorzitter.**- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED EL KHANNOUSS

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de aanleg van een recreatiepark op de Beco-kaai".

**Mevrouw de voorzitter.**- Op verzoek van de indiener, die verontschuldigd is, en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW EVELYNE HUYTEBROECK

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,

betreffende "de vertegenwoordiging en de acties van het Brussels Gewest in de verschillende Europese stadsnetwerken".

**Mevrouw de voorzitter.**- Op verzoek van de indiener, en met instemming van de minister, wordt de mondelinge vraag naar een volgende vergadering verschoven.