



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions**
—

**Commission du Développement
territorial,**

**chargée de l'Aménagement du territoire,
de l'Urbanisme, de la Politique de la ville,
de la Politique foncière, du Port de
Bruxelles, des Monuments et sites,
des Affaires étudiantes, des Matières
biculturelles d'intérêt régional,
du Tourisme et de la Promotion de
l'image de Bruxelles**

—
RÉUNION DU

MERCREDI 6 JUIN 2018
—

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
**Integraal verslag
van de interpellaties en
de vragen**
—

**Commissie voor de Territoriale
Ontwikkeling,**

**belast met de Ruimtelijke Ordening, de
Stedenbouw, het Stedelijk Beleid, het
Grondbeleid, de Haven van Brussel, de
Monumenten en Landschappen, de
Studentenaangelegenheden, de Biculturele
Aangelegenheden van Gewestelijk Belang,
het Toerisme en de Bevordering van het
Imago van Brussel**

—
VERGADERING VAN

WOENSDAG 6 JUNI 2018
—

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

INTERPELLATIONS	6
Interpellation de Mme Isabelle Emmery	6
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
concernant "la politique de cohésion sociale européenne et les risques pour Bruxelles après 2020".	
Discussion – Orateurs :	8
Mme Brigitte Grouwels (CD&V)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Mme Isabelle Emmery (PS)	
Interpellation de M. Arnaud Verstraete	15
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,	
concernant "l'absence de terrains destinés aux gens du voyage".	
Discussion – Orateurs :	17
M. Fabian Maingain (DéFI)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président	
M. Arnaud Verstraete (Groen)	

INHOUD

INTERPELLATIES	6
Interpellatie van mevrouw Isabelle Emmery	6
tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
betreffende "het Europese beleid inzake sociale cohesie en de gevaren voor Brussel na 2020".	
Bespreking – Sprekers:	8
Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Mevrouw Isabelle Emmery (PS)	
Interpellatie van de heer Arnaud Verstraete	15
tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
betreffende "het ontbreken van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners".	
Bespreking – Sprekers:	17
De heer Fabian Maingain (DéFI)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president	
De heer Arnaud Verstraete (Groen)	

Interpellation de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	21	Interpellatie van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel	21
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,		tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
concernant "le Palais Stoclet, son ouverture potentielle au public et les projets d'aménagements de ses abords".		betreffende "het Stoclet-paleis, de potentiële openstelling ervan voor het publiek en de projecten voor de heraanleg van de omgeving".	
Discussion – Orateurs :	24	Bespreking – Sprekers:	24
Mme Caroline Persoons (DéFI)		Mevrouw Caroline Persoons (DéFI)	
Mme Brigitte Grouwels (CD&V)		Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président		De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)		Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)	
QUESTIONS ORALES	31	MONDELINGE VRAGEN	31
Question orale de Mme Evelyne Huytebroeck	31	Mondelinge vraag van mevrouw Evelyne Huytebroeck	31
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,	
concernant "la situation au sein de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine".		betreffende "de toestand bij Brussel Stedenbouw en Erfgoed".	
Question orale de Mme Brigitte Grouwels	36	Mondelinge vraag van mevrouw Brigitte Grouwels	36
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la		aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme,	

<p>Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>concernant "l'ancrage légal des prises d'eau en Région de Bruxelles-Capitale".</p>		<p>Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>betreffende "de wettelijke verankering van waterafnames in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".</p>	
<p>Question orale de Mme Julie de Grootte</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>concernant "le projet immobilier sur le site Vandergoten à Laeken".</p>	39	<p>Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Grootte</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>betreffende "het immobiëlenproject op de Vandergoten-site in Laken".</p>	39
<p>Question orale de Mme Julie de Grootte</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>concernant "le projet de nouveaux logements aux abords de la place Saintelette à Molenbeek".</p>	43	<p>Mondelinge vraag van mevrouw Julie de Grootte</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>betreffende "het project voor nieuwe woningen in de omgeving van het Sainteletteplein in Molenbeek".</p>	43
<p>Question orale de M. Bea Diallo</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,</p> <p>concernant "l'accessibilité pour tous du musée Kanal".</p>	45	<p>Mondelinge vraag van de heer Bea Diallo</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,</p> <p>betreffende "de toegankelijkheid voor allen van het Kanal-museum".</p>	45

*Présidence : M. Bea Diallo, premier vice-président.
Voorzitterschap: de heer Bea Diallo, eerste ondervoorzitter.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE MME ISABELLE EMMERY

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "la politique de cohésion sociale européenne et les risques pour Bruxelles après 2020".

M. le président.- La parole est à Mme Emmery.

Mme Isabelle Emmery (PS).- La situation ayant évolué entre le dépôt de mon interpellation et aujourd'hui, celle-ci est quelque peu remaniée.

Nous connaissons à présent l'enveloppe et le contenu du budget européen post-2020. Ce budget s'est construit dans un contexte différent des budgets antérieurs. En effet, le Brexit et les nouvelles dépenses nécessitaient de trouver une vingtaine de milliards d'euros par an.

Des questions importantes concernant les fonds de cohésion sociale, à savoir le Fonds européen de développement régional (Feder) et le Fonds social européen (FSE), restent en suspens, notamment pour ce qui est de la modernisation et de la réorientation de ces fonds. La Commission

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY

TOT DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "het Europese beleid inzake sociale cohesie en de gevaren voor Brussel na 2020".

De voorzitter.- Mevrouw Emmery heeft het woord.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- *De Europese begroting voor de periode na 2020 is bekend. Wegens de brexit en de nieuwe uitgaven moest er ongeveer twintig miljard euro per jaar worden gevonden.*

Belangrijke kwesties met betrekking tot de sociale cohesiefondsen, met name het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Europees Sociaal Fonds (ESF), blijven onopgelost, meer bepaald wat betreft de modernisering en heroriëntering van de fondsen. De Europese Commissie lijkt een nieuwe aanpak te willen hanteren om die Europese fondsen te doen stroken met de nieuwe prioriteiten.

In vorige scenario's werd uitgegaan van een

européenne semble vouloir adapter l'approche d'utilisation afin de faire évoluer ces fonds européens pour répondre aux nouvelles priorités.

Des scénarios antérieurs avaient envisagé une réduction de 15% à 30% des fonds pour la Belgique. Fort heureusement, nous savons depuis peu que la Belgique bénéficiera du même montant d'aides européennes sous la prochaine période budgétaire.

La Commission européenne a affirmé vouloir une approche plus adaptée au développement régional et a annoncé le maintien des trois catégories de Région ainsi que son intention de continuer à défendre le principe de partenariat et l'approche d'une gouvernance à plusieurs niveaux. Elle s'est également engagée à des règles plus simples et plus flexibles pour accéder et gérer les fonds de la politique de cohésion.

Actuellement, un vaste pan des politiques sociales menées par la Région bruxelloise est cofinancé par l'Union européenne au travers de ces fonds, dont découlent également d'importantes créations d'emploi. Sur la période 2014-2020, l'enveloppe Feder, qui a pour objectif de réduire les disparités économiques et sociales entre les Régions européennes, atteint 190,5 millions d'euros pour Bruxelles. L'enveloppe du FSE représente, quant à elle, un peu moins de 38 millions d'euros pour la même période.

À Bruxelles, je rappelle que cette politique a permis la création de nombreux emplois et la revitalisation de certains quartiers. Depuis plus de quinze ans, la politique européenne de cohésion sociale soutient la revitalisation urbaine de notre Région et améliore la qualité de vie des Bruxellois.

Vous avez récemment signé un accord ralliant Bruxelles à la Cohésion Alliance, un réseau européen des acteurs nationaux, régionaux et locaux plaçant pour une Europe de la cohésion et du vivre ensemble. Que contient cet accord ? Qui sont les autres signataires ?

Que ressort-il de votre entretien avec la commissaire européenne à la Politique régionale ? Lors d'une précédente interpellation à ce sujet, vous aviez mentionné qu'un premier tour de

vermindering van de Belgische financiering met 15 tot 30%. Gelukkig hebben we onlangs vernomen dat België in de volgende begrotingsperiode hetzelfde bedrag aan Europese steun zal ontvangen.

De Europese Commissie wil een aanpak die beter is aangepast aan de regionale ontwikkeling en heeft aangekondigd de drie categorieën regio's te zullen handhaven en het partnerschapsbeginsel en de aanpak van multilevel governance te zullen blijven verdedigen. Zij heeft ook minder ingewikkelde en stroeve regels beloofd voor de toegang tot en het beheer van de fondsen.

Momenteel wordt een groot deel van het gewestelijk sociaal beleid mede via die fondsen gefinancierd. Voor de periode 2014-2020 bedraagt het EFRO-budget voor Brussel (dat tot doel heeft de economische en sociale verschillen tussen de Europese regio's te verminderen) 190,5 miljoen euro. Het ESF-budget bedraagt iets minder dan 38 miljoen euro voor dezelfde periode.

In Brussel heeft dat beleid geleid tot het scheppen van veel banen en de heropleving van bepaalde wijken. Al meer dan vijftien jaar ondersteunt het Europees beleid inzake sociale cohesie de stadsvernieuwing in ons gewest.

U hebt onlangs een overeenkomst ondertekend met de Cohesion Alliance, een Europees netwerk van nationale, regionale en lokale actoren die pleiten voor een Europa van cohesie en samenleven. Wat staat er in die overeenkomst? Wie zijn de andere ondertekenaars?

Wat heeft uw ontmoeting met de Europese commissaris voor regionaal beleid aan het licht gebracht? In een eerdere vraag over dit onderwerp had u het over een intra-Belgisch overleg over het financiële kader na 2020. Heeft dat plaatsgevonden? Wat is eruit voortgekomen?

Kunt u ons meer details geven over de nieuwe Europese regels voor de vereenvoudiging van de toegang tot de fondsen?

concertation intrabelge au sein de la Direction générale Coordination et Affaires européennes des Affaires étrangères, portant sur le cadre financier post-2020 et abordé rubrique par rubrique, était en cours. Qu'en est-il ressorti ? Y a-t-il eu une consultation entre le gouvernement bruxellois et la Direction générale de la politique régionale et urbaine (DG Regio) ?

Pouvez-vous nous apporter des précisions sur les nouvelles règles européennes de simplification d'utilisation des fonds ?

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *En mai 2018, la Commission européenne a formulé ses propositions de budget à long terme pour la période 2021-2027. Tout porte à croire que la Belgique conservera l'aide actuelle de 2,4 milliards d'euros. C'est une bonne nouvelle, car le Brexit nous faisait craindre une perte de 15 à 30%.*

Ce n'est évidemment pas une garantie que la Région de Bruxelles-Capitale conservera les mêmes subsides, puisque l'Union européenne la considère comme une Région développée, tandis qu'elle qualifie la plupart des provinces wallonnes - à l'exception du Brabant wallon - de régions en transition. En outre, les aides européennes dépendent de nouveaux critères qui sont plutôt avantageux pour Bruxelles.

De plus, la Commission européenne entend impliquer davantage les autorités locales et urbaines dans la gestion des fonds européens.

Le budget européen s'articule autour de cinq priorités : innovation, aide aux petites et moyennes entreprises (PME), transition numérique, passage à une économie circulaire et lutte contre le changement climatique.

Quels contacts avez-vous eus avec la Commission européenne ces derniers mois à propos de l'attribution des Fonds européens pour le

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- De Europese Commissie formuleerde in mei 2018 haar voorstellen voor de langetermijnbegroting voor de periode 2021-2027. Het lijkt erop dat België zal kunnen blijven rekenen op dezelfde Europese steun als tijdens de huidige begrotingsperiode. Er is sprake van 2,4 miljard euro. Dat is goed nieuws, want we vreesden dat we 15 tot 30% zouden verliezen ten gevolge van de brexit. De Britten zullen namelijk niet meer bijdragen tot de Europese Unie.

Dat is uiteraard geen garantie dat ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dezelfde subsidies behoudt. De EU beschouwt het gewest immers als een ontwikkelde regio. De meeste Waalse provincies, met uitzondering van Waals-Brabant, worden daarentegen als transitieregio's beschouwd. Anderzijds hanteert de Europese Commissie nieuwe criteria voor de toewijzing van middelen die wel gunstig zijn voor Brussel, namelijk voor de middelen voor de strijd tegen de jeugdwerkloosheid, het lage opleidingsniveau en de opvang en integratie van migranten.

De Europese Commissie wil bovendien de lokale en stedelijke overheden meer betrekken bij het beheer van de EU-fondsen. Ook dat is goed nieuws.

Tot slot wil de Europese Commissie in haar langetermijnbegroting inzetten op vijf investeringsprioriteiten: innovatie, steun voor

développement régional et de la politique de cohésion pour la période 2021-2027 ? Se sont-ils déroulés dans une atmosphère constructive ?

Bruxelles conservera-t-elle les mêmes moyens pour la période 2021-2027 ?

De quelle manière la Commission européenne entend-elle impliquer davantage les autorités régionales décentralisées dans la gestion des fonds européens ?

Avez-vous une idée de l'impact sur la Région de Bruxelles-Capitale des priorités européennes en matière d'investissement ?

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Le gouvernement régional a signé non pas un accord, mais une déclaration en neuf points dans le cadre de l'Alliance pour la cohésion, par laquelle nous nous rallions à la mobilisation pour une Europe des investissements publics et de la solidarité. Cette adhésion fait suite au large appel lancé par le Comité des régions et ses 350 membres représentant les autorités régionales et locales des États membres de l'Union européenne.

Cet appel était adressé aux villes, aux Régions, aux associations territoriales, aux gouvernements nationaux, aux institutions européennes, aux universités, aux PME et à la société civile pour qu'ils demandent à l'Union européenne d'appliquer une politique de cohésion forte au-delà de 2020.

Près de 4.000 signataires ont approuvé la déclaration, dont le Réseau des villes et régions capitales de l'Union européenne, Eurocities, l'Assemblée des Régions d'Europe (ARE), trois réseaux de villes importantes dont la Région

kmo's, digitale transitie, overschakeling op een circulaire economie en bestrijding van de klimaatverandering.

Welke contacten had u de voorbije maanden met de Europese Commissie over de toewijzing van de Europese fondsen voor regionale ontwikkeling en cohesiebeleid voor de periode 2021-2017? Verliepen die contacten in een constructieve sfeer?

Zal Brussel voor de periode 2021-2027 evenveel Europese middelen krijgen als voor de periode 2014-2020?

Weet u al hoe de Europese Commissie de gedecentraliseerde regionale overheden, zoals het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, meer bij het beheer van de Europese fondsen zal betrekken?

Hebt u een idee welke impact de Europese investeringsprioriteiten voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zullen hebben?

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De regering van het Brussels Gewest heeft geen akkoord ondertekend, maar een verklaring in het kader van de Cohesiealliantie. Daarmee sluiten wij ons aan bij een Europa dat staat voor openbare investeringen en solidariteit.*

Het Comité van de Regio's deed een oproep aan alle steden, gewesten, verenigingen, nationale regeringen, Europese instellingen, universiteiten, kmo's en burgers om tot die alliantie toe te treden en bij de Europese Unie te pleiten voor het behoud van een sterk cohesiebeleid na 2020.

Momenteel zijn er al 4.000 ondertekenaars, waaronder het Europees netwerk van hoofdsteden en hoofdstedelijke regio's, Eurocities en de Vergadering van de Europese Regio's, drie belangrijke netwerken waarvan het Brussels Gewest lid is. Op het ogenblik dat wij de verklaring ondertekenden, hadden reeds een honderdtal regio's, 49 steden, 19 provincies en 35 verenigingen van lokale en regionale overheden hetzelfde gedaan. In België ging het bijvoorbeeld

bruxelloise est membre. Lorsque nous avons signé la déclaration, une centaine de Régions de l'Union européenne l'avaient déjà fait individuellement, ainsi que 49 villes, 19 provinces et 35 associations d'autorités locales et régionales. Cela représente une couverture de 93% de la population européenne.

En Belgique, la Ville de Bruxelles, la Région wallonne ou encore le Vlaams-Europees Verbindingsagentschap (VLEVA), ont notamment signé cet appel. Je vous invite à consulter le site cohesion-alliance pour en prendre connaissance plus largement.

Brulocalis a organisé hier une rencontre avec l'ensemble des acteurs concernés, en présence du président du Comité des régions, pour dresser le bilan et montrer la pertinence des politiques de cohésion sociale dans notre Région à travers le partage d'expériences. Ce fut l'occasion de réaffirmer notre volonté de poursuivre une politique de cohésion sociale afin de lutter concrètement contre le sentiment d'éloignement des institutions européennes ressenti par de plus en plus de citoyens.

S'il est un domaine où l'Europe peut concrètement toucher les populations et retrouver son crédit dans l'opinion publique, ce sont bien les politiques de cohésion sociale.

J'ai rencontré la commissaire Corina Cretu dans un excellent climat. Il y a eu consensus sur les retombées positives des programmes européens de cohésion pour le soutien à la croissance, à l'emploi, à la compétitivité des entreprises, au développement durable et à la qualité de vie de nos citoyens. Il y avait une convergence totale de vues. Cette rencontre a d'ailleurs eu lieu dans le cadre d'un projet financé par le Fonds européen de développement régional (Feder). Nous devons bien mesurer ce que ces politiques représentent au quotidien pour nombre de nos concitoyens.

Il est nécessaire de poursuivre ce type de rencontre. Nous avons également eu des contacts avec la Direction générale de l'emploi, des affaires sociales et de l'inclusion, et la Direction générale de la politique régionale et urbaine. La volonté est immanquablement de continuer à plaider la cause

om Brussel-Stad, het Waals Gewest en het Vlaams-Europees Verbindingsagentschap (VLEVA). Ik raad u aan op een kijkje te nemen om de website van de alliantie.

Brulocalis organiseerde gisteren een ontmoeting met alle betrokken partijen, in aanwezigheid van de voorzitter van het Comité van de Regio's, om een stand van zaken te maken, het nut van het socialecohesiebeleid in ons gewest te bewijzen en duidelijk te maken dat het socialecohesiebeleid een belangrijk instrument is om de kloof tussen de Europese instellingen en de burgers te dichten.

De vergadering is in een positieve sfeer verlopen. Iedereen was het erover eens dat de Europese cohesieprogramma's een positieve weerslag hebben op de groei, de werkgelegenheid, de concurrentiekracht van de bedrijven, de duurzame ontwikkeling en de leefkwaliteit van de burgers. Het is belangrijk dat we inschatten wat het Europese beleid betekent voor het dagelijkse leven van onze burgers.

Het is belangrijk om dit soort ontmoetingen voor te zetten. We hebben ook contact gehad met het directoraat-generaal Werkgelegenheid, Sociale Zaken en Inclusie en het directoraat-generaal Regionaal Beleid en Stadsontwikkeling. Het is ons doel om de Brusselse belangen in die supranationale debatten te blijven verdedigen.

Het meerjarige financieringskader bepaalt de maximale bedragen die de Europese Unie elk jaar in de verschillende beleidsdomeinen mag uitgeven. De middelen voor 2021-2027 bedragen 1,279 miljard euro, of 1,11% van het bbp van de 27 lidstaten, het Verenigd Koninkrijk niet meegerekend.

Door de brexit zijn de inkomsten van de Europese Unie sterk gedaald. De Europese Unie wil evenwel investeren in nieuwe beleidsdomeinen zoals defensie en migratie. Daarom heeft de Europese Unie de middelen van de bestaande programma's verlaagd, ook al vraagt ze een hogere bijdrage van de lidstaten. Zo werd het budget voor sociale cohesie met 7% verminderd.

De nieuwe rubriek 'Cohesie en waarden' is opgebouwd rond meerdere fondsen: het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en

bruxelloise dans ces débats supranationaux.

Le cadre financier pluriannuel fixe les montants annuels maximaux que l'Union européenne peut dépenser dans différents domaines politiques. Le projet de cadre financier pour la période 2021-2027, présenté par la Commission européenne le 2 mai 2018, prévoit un budget total stable de 1,279 milliard d'euros. Cela représente 1,11% du produit intérieur brut (PIB) des 27 États membres, hors Royaume-Uni.

L'Union est confrontée à une diminution importante des recettes due au Brexit. La Commission européenne souhaite en outre investir dans de nouvelles politiques comme la politique européenne de défense ou la gestion de migrations. Cela explique que le budget présenté par la Commission, même si elle propose une hausse de la contribution des États membres, prévoit des économies dans les programmes existants, notamment pour la politique de cohésion, avec une réduction de 7%. Nous le déplorons, car cette politique est le principal outil d'investissement et de solidarité de l'Union européenne.

La nouvelle rubrique "Cohésion et valeurs" regroupe tant la politique de cohésion que le fonds capital humain ainsi qu'un volet consacré aux valeurs de l'Union européenne et décliné en trois pôles : le développement régional et la cohésion, c'est-à-dire le Fonds européen de développement régional et le Fonds de cohésion, l'union économique et monétaire, l'investissement dans le capital humain, qui englobe le Fonds social européen (FSE).

Le pôle développement régional et cohésion représente une enveloppe globale de 273 milliards d'euros, tandis que l'investissement dans le capital humain représente 139,5 milliards d'euros.

S'agissant du Feder, le budget affecté à ses politiques est de 226 milliards d'euros. Les objectifs visés englobent une Europe plus intelligente, verte, connectée et sociale. Pour le Fonds social européen, le budget proposé est de 101 milliards d'euros, soit 27% de la rubrique "cohésion".

Ce 29 mai, la Commission a publié les projets de

het Cohesiefonds, de Economische en Monetaire Unie (EMU) en het Europees Sociaal Fonds.

Voor regionale ontwikkeling en cohesie is een totaal budget van 273 miljard euro beschikbaar. Voor investeringen in menselijk kapitaal bedraagt het budget 139,5 miljard euro. Het budget voor EFRO bedraagt 226 miljard euro, het budget voor het ESF 101 miljard euro.

Op 29 mei heeft de Europese Commissie de verordeningen over het gebruik van de middelen voor sociale cohesie gepubliceerd. Volgens de vooruitzichten zouden de middelen voor België stabiel blijven ten opzichte van de huidige programmatie 2014-2020, met een budget van 2,4 miljard euro. Dat komt omdat er nieuwe indicatoren worden gebruikt, waardoor het bbp minder zwaar doorweegt dan parameters met betrekking tot de arbeidsmarkt, de demografie, het onderwijs of het klimaat. Dit is in het voordeel van het Brussels Gewest, dat met heel wat sociale uitdagingen kampt. Als enkel het bbp zou meetellen, zou het Brussels Gewest wellicht niet op veel steun hoeven te rekenen.

De vrees dat er flink in de middelen voor sociale cohesie zou worden gesnoeid, lijkt dus onterecht. Het is evenwel nog te vroeg om de precieze impact voor het Brussels Gewest te kennen. Het nieuwe financiële kader heeft een volledig nieuwe structuur, waardoor het moeilijk is om vergelijkingen te maken met de huidige programma's. De Europese Commissie wil voorts een zekere soepelheid in de begrotingen bevorderen en kruisbestuivingen tussen de programma's bevorderen, wat de ramingen nog bemoeilijkt. Bovendien vallen de Europese cohesiedoelstellingen niet altijd samen met de belangrijkste behoeften van ons gewest.

Het blijft tot slot afwachten welke wijzigingen zullen worden voorgesteld om het complexe beheer van de programma's te vereenvoudigen.

We trachten ondertussen de impact op onze eigen programma's beter in te schatten, te becijferen in welke mate de inkomsten eventueel zullen dalen en nieuwe kansen op te sporen. Aangezien het spectrum veel breder is geworden, kunnen we wellicht ons voordeel doen met andere

règlements en matière de cohésion, dans lesquels elle détaille l'utilisation des moyens consacrés à la politique de cohésion. Sur la base des projections communiquées le même jour par la Commission, l'allocation dont bénéficierait la Belgique resterait stable par rapport à la période de programmation actuelle (2014-2020), avec une enveloppe de 2,4 milliards d'euros. Cela s'explique notamment par l'emploi de nouveaux indicateurs qui limitent l'importance du critère du PIB dans la répartition des moyens entre Régions à la faveur de paramètres liés au marché du travail, à la démographie, à l'éducation des plus jeunes ou encore au climat.

Cela correspond bien à la situation de la Région de Bruxelles-Capitale : une Région riche avec des défis sociaux majeurs. Si nous nous référons uniquement au PIB, nous pourrions nous demander pourquoi la Région bruxelloise bénéficie d'aides. Quand nous regardons au cœur même de la réalité sociale, nous réalisons que cet indicateur a ses limites.

Les nouvelles sont donc rassurantes par rapport aux scénarii évoqués les derniers mois et qui faisaient craindre des coupes claires dans les budgets liés à la politique de cohésion. Il est toutefois prématuré de définir l'impact précis pour la Région bruxelloise de ce qui est mis sur la table au niveau budgétaire. Le cadre financier présenté connaît en effet une toute nouvelle structure, qui rend les comparaisons avec les programmations actuelles très compliquées. La Commission entend en outre favoriser une certaine souplesse budgétaire ainsi que la transversalité et les liens entre programmes, ce qui complique l'estimation du financement total de certaines politiques.

Nous observons, en outre, une concentration dans les objectifs de la politique de cohésion qui ne correspond pas toujours aux besoins primordiaux de notre Région.

Enfin, nous serons attentifs aux réformes proposées pour répondre à la nécessaire simplification de la gestion de ces programmes très complexes.

Le travail se poursuit pour déterminer plus finement l'impact que ces propositions auront sur nos propres programmes, chiffrer plus

programma's.

Het zal nog enkele maanden duren voordat het nieuwe financiële kader definitief is goedgekeurd, misschien zelfs tot na de Europese verkiezingen van 2019. We blijven uiteraard in de gaten houden of de regionale maatregelen beantwoorden aan de stedelijke uitdagingen inzake mobiliteit, sociale cohesie, migratie en leefmilieu waarmee we worden geconfronteerd en die we ook in alle andere Europese grootsteden zien.

précisément les éventuelles diminutions de budget, mais aussi déceler les nouvelles opportunités favorables à la Région bruxelloise dans l'ensemble des programmations à venir, que ce soit en matière de recherche et innovation, de lutte contre le réchauffement climatique, de soutien aux évolutions technologiques ou d'accueil des migrants. Le spectre étant plus large, nous aurons l'opportunité de nous inscrire dans d'autres programmes.

Les institutions européennes entament un travail d'ampleur qui prendra de nombreux mois afin d'approuver ce futur cadre financier pluriannuel. Une telle approbation pourrait même intervenir après les élections européennes de 2019. Dans ce cadre, nous resterons bien entendu attentifs à ce que les politiques régionales répondent aux défis urbains que nous connaissons, comme en connaissent toutes les grandes villes de l'Union européenne et même au-delà.

Dans les rencontres bilatérales à l'étranger, la compréhension est immédiate entre gestionnaires de grandes entités urbaines confrontés aux mêmes défis liés à la mobilité, la cohésion sociale, les migrations, l'environnement, etc.

M. le président.- La parole est à Mme Emmery.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Nous avons en effet frôlé la catastrophe et sommes relativement moins inquiets. Mais, comme vous le dites, tout n'est pas encore clair. Les grandes lignes se dessinent. Pour notre Région, cela devrait être moins compliqué que pour d'autres, puisque nous retrouvons, dans les priorités de l'Europe, nos préoccupations de ville-région, riche bien sûr, mais avec une situation sociale dégradée.

Prudence tout de même pour défendre notre cause dans ces débats supranationaux. Ce que vous dites est important : si nous voulons rapprocher l'Europe des citoyens, l'Europe doit prendre conscience que ces politiques sont très importantes pour la vie des citoyens. Il faut qu'elle marque aussi sa présence à travers ces politiques, à travers les fonds grâce auxquels elle nous permet de mener ces politiques sociales de revitalisation urbaine. L'Europe a tout à gagner à en prendre

De voorzitter.- Mevrouw Emmery heeft het woord.

Mevrouw Isabelle Emmery (PS) *(in het Frans).*- *Er moet nog veel worden verduidelijkt, maar grosso modo ziet het er vrij goed uit voor het Brussels Gewest, aangezien de problemen waarmee we als stadsgewest geconfronteerd worden als prioriteiten worden beschouwd door Europa. Het Brussels Gewest is rijk, maar de sociale toestand gaat er achteruit.*

We moeten onze zaak bij Europa blijven bepleiten, maar als we Europa dichterbij de burgers willen brengen, moeten we de EU er vooral van weten te overtuigen hoe belangrijk het socialecohesiebeleid is voor het leven van de burgers.

conscience.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) *(en néerlandais).*- *Votre rencontre avec la commissaire européenne s'est donc déroulée dans une atmosphère positive et des contacts ont été pris avec d'autres directeurs généraux. Les moyens qui seront alloués à Bruxelles vous semblent prometteurs, mais il est trop tôt pour citer des chiffres. Bruxelles s'inscrit parfaitement dans les nouveaux critères de la Commission européenne.*

Cela change-t-il quelque chose à la collaboration entre la Commission européenne et les Régions en matière de fonds européens ?

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Je ne peux pas encore répondre à cette question.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) *(en néerlandais).*- *Le nouveau budget à long terme n'est pas encore en vigueur.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Nous restons demandeurs d'une implication plus importante.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) *(en néerlandais).*- *En tant que membre suppléant du Comité des Régions pour la Région de Bruxelles-Capitale, j'assiste aux réunions et note la volonté des Régions de jouer un rôle de trait d'union entre la population locale et l'Europe. Notre Région peut assumer ce rôle.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Brulocalis également.*

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Het contact tussen u en de Europese commissaris verloopt dus in een positieve sfeer en er zijn ook contacten met andere directoraten-generaal. De toekomstige middelen voor Brussel zien er volgens u veelbelovend uit, maar het is te vroeg om cijfers te noemen. Het had erger kunnen zijn, natuurlijk. Brussel past inderdaad perfect bij de nieuwe criteria die de Europese Commissie hanteert.

Verandert er iets aan de samenwerking tussen de Europese Commissie en de regio's op het vlak van Europese fondsen? Wordt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest meer betrokken dan vroeger of blijven de contacten op dezelfde manier verlopen?

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Daar kan ik u nog niet op antwoorden.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- De nieuwe langetermijnbegroting is ook nog niet van kracht.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Wij blijven vragende partij voor meer betrokkenheid.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Als plaatsvervangend lid van het Comité van de Regio's voor het Brussels Gewest ben ik aanwezig bij de discussies. De regio's willen echt veel meer betrokkenheid. Ze willen een schakel zijn in de communicatie tussen de lokale bevolking en Europa met het oog op een groter wederzijds begrip. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan die rol op zich nemen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Ook Brulocalis.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Cela ne concerne pas uniquement les Régions, mais aussi les villes et les communes, un maillon très important pour que l'Europe reconquière une place dans le cœur des citoyens européens.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais)*.- *C'est le défi majeur des institutions européennes.*

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Les Régions peuvent jouer un rôle à ce niveau.*

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE M. ARNAUD VERSTRAETE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "l'absence de terrains destinés aux gens du voyage".

M. le président.- La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais)*.- *Groen est convaincu que Bruxelles doit mettre des terrains à la disposition des gens du voyage. Bien que notre ville ne constitue pas l'endroit idéal pour les accueillir, cela ne veut pas dire qu'elle n'y sera pas confrontée tôt ou tard. Mieux vaut donc nous montrer proactifs.*

Le parlement a déjà approuvé en 2004 une

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Het gaat niet enkel om de regio's, maar ook om de steden en gemeenten. Die schakel is zeer belangrijk voor Europa om opnieuw een plaats in het hart van de Europese burgers te veroveren.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Dat is de grootste uitdaging voor de Europese instellingen.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Daar kunnen de regio's een rol in spelen.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER ARNAUD VERSTRAETE

TOT DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "het ontbreken van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners".

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Ik heb u de voorbije jaren vaak ondervraagd over de terreinen voor woonwagebewoners, maar er is in de praktijk nog niet veel veranderd.

Het gaat om een kleine groep mensen die rondtrekt. Die mensen vertegenwoordigen de norm niet, maar dat betekent niet dat er voor hen

résolution visant à dénoncer le manque de terrains destinés aux gens du voyage. Il demandait alors l'aménagement de plusieurs terrains de minimum 2.000m², avec un accompagnement et des équipements logistiques suffisants. En 2012, le parlement formulait à nouveau sa préoccupation et, en 2015, il organisait une audition avec des gens du voyage.

Dans vos réponses de 2016 et 2017, vous renvoyiez à un groupe de travail sur le logement mobile. Vous annonciez également des budgets et un travail législatif, notamment concernant les arrêtés d'exécution du Code bruxellois d'aménagement du territoire (Cobat).

Je ne constate cependant pas d'améliorations. Le terrain de Haren, aménagé provisoirement par la Ville et le CPAS de Bruxelles, est confronté à des problèmes. Si mes informations sont bonnes, le contrat courait jusque fin avril 2018.

On peut également se demander s'il n'est pas temps que la Région montre l'exemple en aménageant, sur l'une de ses propriétés, un terrain de transit répondant aux besoins des gens du voyage et doté d'un accompagnement et d'équipements logistiques suffisants.

Dans votre réponse de mai 2017, vous faisiez état d'un cadastre des terrains utilisables, qui serait réalisé par l'Agence de développement territorial pour la Région de Bruxelles-Capitale. Vous aviez promis de le transmettre à la commission, mais cela n'a pas été fait. Pourriez-vous nous le communiquer ?

Qu'attendez-vous pour exécuter la résolution de 2004, confirmée en 2012 ? Pourquoi la Région n'aménage-t-elle pas elle-même un terrain de transit sur l'une de ses propriétés ? Qu'a donné la concertation avec les communes ?

geen plaats is in de maatschappij.

De overtuiging van Groen is dat de stad terreinen beschikbaar moet maken. Dat Brussel geen ideale stad zou zijn om woonwagenbewoners een plek te geven, wil nog niet zeggen dat de stad niet vroeg of laat toch met het thema te maken zal krijgen. Volgens Groen is het beter om daar proactief mee om te gaan en problemen te vermijden.

Daarom keurde het parlement reeds in 2004 een resolutie goed om het gebrek aan woonwagenterreinen aan te klagen. Het vroeg toen om verschillende terreinen van minimaal 2.000 m² in te richten, met voldoende begeleiding en logistieke voorzieningen. In 2012 herhaalde het parlement zijn bezorgdheid en in 2015 organiseerde het een hoorzitting met woonwagenbewoners, waarbij opnieuw aandacht gevraagd werd voor die doortrekkersterreinen.

In uw antwoorden van 2016 en 2017 verwees u naar een werkgroep mobiele huisvesting. Naar verluidt heeft die onlangs opnieuw vergaderd. U kondigde ook aan dat er budgetten waren vrijgemaakt en dat u wetgevend werk zou verrichten. Het ging dan onder meer over uitvoeringsbesluiten van het Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO).

Op het terrein zie ik echter geen verbetering, integendeel. Het terrein in Haren, dat door de stad en OCMW Brussel tijdelijk ingericht werd, kampt met verschillende problemen. Als mijn informatie klopt, liep het contract tot eind april 2018. Verschillende voorwaarden zijn op dit moment niet vervuld, zodat we niet kunnen zeggen dat Brussel een voorbeeldfunctie heeft inzake het onthaal van woonwagenbewoners.

Zo'n voorbeeld is nodig om andere gemeenten in het gewest over de streep te trekken. Er is in Brussel echter geen begeleiding, geen slagboom, een moeizame huisvuilophaling, geen elektriciteit enzovoort.

De vraag rijst dan ook of het niet tijd is dat het gewest zelf op een van haar eigendommen een doortrekkersterrein inricht dat beantwoordt aan de behoeften van de woonwagenbewoners en voorziet in voldoende begeleiding en logistieke voorzieningen. Op die manier kunnen we een

Discussion

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Depuis 2004-2005 et l'intention émise par ce parlement de trouver une solution structurelle à l'accueil des gens du voyage, la situation a connu un effet de balancier. À l'époque, la Ville de Bruxelles avait pris l'initiative de mettre à disposition un terrain à Haren. Cette initiative n'a pas pu perdurer après 2012. Depuis lors, nous attendons que la Région prenne une décision structurelle pour l'accueil des gens du voyage.

Nous savons que c'est à cette période de l'année que la plupart d'entre eux vont venir se réinstaller dans notre Région et que nous allons voir resurgir dans les différentes communes les problématiques que pareil accueil soulève : occupation illégale de certains terrains, problèmes de voisinage, etc. Il est donc utile de faire aujourd'hui le point sur cette question et je remercie mon collègue de l'avoir inscrit à l'ordre du jour.

Dans quelle mesure pouvons-nous avancer dans ce dossier afin de disposer enfin d'un accueil structurel des gens du voyage en Région bruxelloise ? Comment pouvons-nous pérenniser

voorbeeld zijn voor de gemeenten die nu nog weigerachtig staan tegenover het inrichten van zulke terreinen op hun grondgebied.

In uw antwoord van mei 2017 vermeldde u een kadaster van bruikbare terreinen. Dat zou opgemaakt zijn door het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling. U had beloofd dat u dat aan de commissie zou bezorgen. Volgens mij is dat niet gebeurd. Kunt u dat alsnog doen?

Tot nu toe is er sprake van werkgroepen, wetswijzigingen en budgetten, maar nog niet van terreinen. Waar wacht u op om de resolutie van 2004, die bevestigd werd in 2012, uit te voeren? Waarom richt het gewest op een van haar eigendommen niet zelf een doortrekkersterrein in? Wat heeft het overleg met de gemeenten opgeleverd?

Bespreking

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) *(in het Frans).*- *De situatie is gewijzigd sinds het parlement in 2004-2005 de wens uitsprak om een structurele oplossing te vinden voor de rondtrekkende bevolking. De stad Brussel stelde destijds een terrein in Haren ter beschikking, dat sinds 2012 echter niet meer toegankelijk is. Sindsdien is het wachten op een structurele beslissing van het gewest.*

De rondtrekkende bevolking keert vooral in deze tijd van het jaar terug naar het Brussels Gewest. Heel wat gemeenten zullen dan ook worden geconfronteerd met de daarmee samenhangende problemen.

Wanneer komt er in het Brussels Gewest eindelijk een structurele oplossing voor de rondtrekkende bevolking? Hoe kunnen we de bestaande oplossing bestendigen? Het gewest moet daarin het voortouw nemen. De gemeenten kunnen een dergelijke situatie immers niet alleen aan.

Hoever staat de regering met dit dossier?

la solution qui avait été trouvée ? Même si les communes peuvent participer dans un effort conjoint avec la Région au déblocage de solutions, il me semble qu'il est du ressort de la Région de jouer le rôle de moteur dans la dynamique. Il n'appartient pas aux communes de gérer seules cette situation sur notre territoire.

Je me joins donc en grande partie aux questions de mon collègue. Je souhaite faire un état des lieux du dossier car il me semble essentiel, surtout à cette période, de pouvoir dégager des pistes, rapides dans l'immédiat et structurelles à plus long terme.

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (*en néerlandais*).- *Cela fait trois années consécutives que je libère un budget de près de 1,5 million d'euros pour permettre aux communes d'organiser l'accueil des gens du voyage, via leur CPAS ou l'asbl spécialisée Le Foyer. Au lancement de l'appel à projets pour des infrastructures dédiées aux sans-abri et aux gens du voyage, doté d'un budget de 15 millions d'euros, j'ai donné aux communes un aperçu des terrains disponibles dans la Région.*

À cet égard, je tiens à souligner les efforts de la Ville de Bruxelles et de la commune d'Anderlecht.

La Ville de Bruxelles a permis à une quinzaine de caravanes de s'installer sur le terrain de la rue de la Grenouillette à Haren jusqu'au 30 juin. Une autre famille a demandé un emplacement à partir d'octobre. Tant le bourgmestre que le président du CPAS recherchent le terrain le plus approprié et préparent un accompagnement adéquat.

À Anderlecht, 40 caravanes sont accueillies sur un terrain de la rue Dante. Un nouveau service communal se charge d'offrir aux gens du voyage des conditions de vie décentes et de les mettre en contact avec les différents services d'aide et d'insertion.

Je comprends votre demande de terrains régionaux, mais il faut de toute façon l'aval du bourgmestre. Du reste, la collaboration des services communaux de police et de CPAS est

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Al drie jaar op rij maak ik een budget van bijna 1,5 miljoen euro vrij waarmee de gemeenten opvang voor woonwagenbewoners kunnen regelen via hun OCMW of de gespecialiseerde vzw Le Foyer. Bij de aanvang van de projectoproep 'infrastructuur voor daklozen en woonwagenbewoners', waarvoor een bedrag van 15 miljoen euro beschikbaar is, heb ik een vergadering met de gemeenten georganiseerd om hen te wijzen op het belang van dit thema en hun een overzicht van beschikbare terreinen in het gewest te geven.

In dat verband wil ik op de inspanningen van de stad Brussel en de gemeente Anderlecht wijzen. Dankzij die twee gemeenten hoeft het Brussels Gewest zich niet meer te schamen voor het onthaal van mensen die voor deze woonvorm kiezen.

De stad Brussel heeft het terrein aan de Waterranonkelstraat in Haren opengesteld voor een vijftiental caravans. Zij mogen daar tot 30 juni blijven, tot ze aan de zomertrek naar Frankrijk beginnen. Inmiddels heeft een ander gezin bij de burgemeester een plaats aangevraagd vanaf oktober. Zowel de burgemeester als de OCMW-voorzitter zoeken naar het meest geschikte terrein en bereiden een gepaste begeleiding voor.

In Anderlecht staan veertig caravans op een terrein aan de Dantestraat. De gemeente heeft een gespecialiseerde dienst opgericht die ervoor moet

indispensable.

En collaboration avec Unia, Le Foyer et perspective.brussels, j'ai mis à jour le relevé des terrains disponibles sur la base de certains nouveaux critères. Il en ressort cependant, sans surprise, que le tissu urbain régional est déjà très densifié. De plus, chaque terrain se trouve à proximité d'une zone Natura 2000, d'un chantier dangereux ou d'un quartier résidentiel.

Je vais vous transmettre à nouveau le cadastre.

(poursuivant en français)

C'est un problème délicat qui nécessite une concertation. La Région a fait ce qu'elle avait annoncé. Reste le travail à réaliser avec les pouvoirs locaux. La Ville de Bruxelles et Anderlecht sont les deux communes qui participent activement à la mise en œuvre d'une politique plus accueillante, à tout le moins respectueuse de conditions dignes qui relèvent de notre responsabilité collective.

M. le président.- La parole est à M. Verstraete.

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *C'est une bonne chose que la Ville de Bruxelles et Anderlecht accueillent des gens du*

zorgen dat de woonwagenbewoners er op een fatsoenlijke manier kunnen leven. De dienst ziet ook toe op het algemene samenleven en verzorgt de contacten van de woonwagenbewoners met de verschillende steun- en inschakelingsdiensten.

Ik begrijp uw vraag om gewestelijke terreinen ter beschikking te stellen. Om een dergelijk terrein in gebruik te nemen, zelfs al is het eigendom van het gewest, is echter altijd de goedkeuring nodig van de burgemeester. Het is trouwens ondenkbaar om zulke projecten op touw te zetten zonder de medewerking van de gemeentelijke politie- en OCMW-diensten.

Het zou mij verheugen als naast de stad Brussel en de gemeente Anderlecht ook andere gemeenten daarvoor belangstelling zouden tonen.

Samen met Unia, Le Foyer en perspective.brussels werkte ik het overzicht van beschikbare terreinen bij op grond van een aantal nieuwe criteria. Op basis van dat overzicht kunnen we bepalen welke terreinen geschikt zijn.

Uit het overzicht blijkt echter ook - en dat is geen verrassing - dat het gewestelijke stadsweefsel al sterk verdicht is. Bovendien maakt het duidelijk dat elk terrein zich dicht bij een Natura 2000-gebied, een gevaarlijke bouwplaats of een woongebied bevindt. De situatie is in het Brussels Gewest dus heel anders dan in het Waals of het Vlaams Gewest.

Ik betreur dat u het kadaster niet hebt gekregen en zal het u alsnog bezorgen.

(verder in het Frans)

Deze kwestie ligt gevoelig en vergt het nodige overleg. Het Brussels Gewest heeft de aangekondigde maatregelen uitgevoerd. Nu moeten de gemeenten hun deel doen.

De voorzitter.- De heer Verstraete heeft het woord.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Het is goed nieuws dat Brussel-Stad en Anderlecht woonwagenbewoners ontvangen. Maakt u

voyage. Libérez-vous 1,5 million d'euros par commune ou pour l'ensemble des communes ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Pour l'ensemble.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *Concernant les 15 millions d'euros de l'appel à projets, quel montant revient à l'accueil de ce groupe cible ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *L'appel à projets pour les terrains n'est pas encore terminé.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *Et sur le 1,5 million d'euros, quelle part sera consacrée à l'accueil des gens du voyage ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Le montant a été réparti entre les communes. Je vous communiquerai les chiffres par commune.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *Avez-vous parlé d'un accompagnement sur le terrain de la Ville de Bruxelles ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président *(en néerlandais).*- *Oui, pour l'ensemble du terrain.*

M. Arnaud Verstraete (Groen) *(en néerlandais).*- *Je me réjouis de découvrir le relevé et de voir quelles communes réagiront à votre appel à projets.*

M. le président.- La parole est à M. Maingain.

M. Fabian Maingain (DéFI).- Le cadastre sera effectivement très intéressant à consulter.

- L'incident est clos.

1,5 miljoen euro per gemeente vrij of is dat voor alle gemeenten samen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Voor alle gemeenten samen.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- En er is een budget van 15 miljoen euro voor een projectoproep. Hoeveel daarvan wordt effectief besteed aan het onthalen van deze doelgroep?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- De projectoproep voor de terreinen is nog niet afgerond.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Hebt u dan een idee hoeveel van de 1,5 miljoen euro gebruikt is voor het onthaal van woonwagengebouwen?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Dat bedrag werd gespreid over verschillende gemeenten. Ik bezorg u de cijfers per gemeente.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Zei u dat er op het terrein in Brussel-Stad begeleiding is? Volgens mijn informatie is die er niet.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Ja, voor het volledige terrein.

De heer Arnaud Verstraete (Groen).- Het is goed dat er daadwerkelijk opvang is. Of dat voldoende is voor Brussel, weet ik niet, maar het is in elk geval positief dat er vooruitgang wordt geboekt. Ik kijk uit naar het overzicht en ik ben benieuwd welke gemeenten zullen ingaan op uw projectoproep.

De voorzitter.- De heer Maingain heeft het woord.

De heer Fabian Maingain (DéFI) *(in het Frans).*-*Het zal inderdaad zeer interessant zijn om het overzicht te raadplegen.*

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATION DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "le Palais Stoclet, son ouverture potentielle au public et les projets d'aménagements de ses abords".

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- Le palais Stoclet, sis au 279 de l'avenue de Tervueren, est un joyau architectural mais aussi une œuvre totale, dont les toiles, mosaïques, meubles et vaisselles ont été créés pour le lieu. Il est l'un des onze sites belges inscrits au patrimoine mondial de l'humanité. Livré en 1911 pour le banquier Adolphe Stoclet sur un projet de l'architecte autrichien Joseph Hoffmann, ce chef-d'œuvre d'Art nouveau fut décoré par la Wiener Werkstätte, avec des interventions remarquables de Fernand Khnopff et de Gustav Klimt. À son apogée, le palais fut un haut lieu de la culture européenne. Classé en 1976, inscrit au patrimoine culturel mondial de l'Unesco en 2009, c'est le seul des sites belges classés à être fermé au public.

Le palais appartient toujours à la famille Stoclet. Un couple de concierges l'habite. Il est régulièrement visité sur invitation ; de nombreux hôtes de marque ont eu cette chance. Vous en conviendrez, une ouverture des lieux au public ferait le bonheur du plus grand nombre, peu importe la formule. A minima, on peut l'imaginer une fois par an, à l'occasion des Journées du patrimoine, à l'image de ce que font par exemple les ambassades situées dans la même rue, ou de la

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL

TOT DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "het Stoclet-paleis, de potentiële openstelling ervan voor het publiek en de projecten voor de heraanleg van de omgeving".

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *Het Stocletpaleis is niet alleen een architecturale parel. Ook de meubelen en de inrichting werden speciaal ontworpen. Het gebouw werd in 1911 opgetrokken en is één van de elf Belgische monumenten die deel uitmaken van het cultureel werelderfgoed. Het werd bovendien voorzien van decoraties van Fernand Khnopff en Gustav Klimt. Het Stocletpaleis is sinds 1976 beschermd, kwam in 2009 op de culturele werelderfgoedlijst van de Unesco te staan en is het enige gebouw op die werelderfgoedlijst dat gesloten is voor het publiek.*

Het paleis is nog altijd eigendom van de familie Stoclet en wordt vandaag enkel op uitnodiging opengesteld voor belangrijke gasten. U bent het er zeker mee eens dat een opening voor het grote publiek zeer gesmaakt zou worden. Naar het voorbeeld van andere ambassades die in dezelfde straat gelegen zijn, zou men het paleis tenminste één keer per jaar kunnen openstellen voor het grote publiek, bijvoorbeeld tijdens Open Monumentendag.

Daartoe werden reeds pogingen gedaan door uzelf en voormalig burgemeester van Sint-Pieters-

Journée des jardins, celui du palais Stoclet étant également magnifique.

Il y a eu bien des tentatives, de la part de l'ancien bourgmestre de Woluwe-Saint-Pierre, Jacques Vandenhautte, mais aussi de vous-même. Pas plus tard qu'en janvier 2016, le bourgmestre actuel de Woluwe-Saint-Pierre a annoncé dans la presse vouloir entamer une démarche inédite : envoyer un courrier officiel aux héritiers Stoclet pour organiser une réunion sur le devenir du palais. Cette démarche n'a, malheureusement, pas été couronnée de succès.

La Région intervient dans l'entretien du bâtiment. De quelle façon très exactement et pour quel montant ? Ne pensez-vous pas que la Région pourrait demander une contrepartie aux propriétaires du lieu, par exemple par l'ouverture de l'édifice au public une à plusieurs fois par an ? De quels moyens disposez-vous et quelles actions avez-vous mises en œuvre pour y arriver ? Avec quels résultats ?

Heureusement, la façade arrière de l'édifice est visible pour les habitants, visiteurs et touristes, qui sont nombreux à s'arrêter pour le contempler, mais il faut reconnaître qu'ils sont plutôt mal placés pour admirer le palais et ses abords. Les voitures rasant à vive allure les groupes, photographes ou dessinateurs d'un jour qui s'arrêtent.

N'avez-vous jamais envisagé de déporter la circulation qui frôle les immeubles sis entre les numéros 279 et 331 vers l'allée bordée d'emplacements de stationnement au centre de l'avenue, de façon à rendre plus agréable le chemin pédestre le long des habitations ? L'alignement des arbres et le parking seraient alors aussi rapprochés du trottoir, tout en optimisant la perspective à offrir du palais. Des plans ont-ils déjà vu le jour ? Qu'ont-ils donné ?

Enfin, il semblerait que la STIB souhaite déplacer son arrêt de tram situé sur le square Léopold II, de 80 mètres en face du palais Stoclet. La raison invoquée est louable : l'arrêt actuel se situe dans un arrondi et un espace de dix à quinze centimètres sépare le trottoir de la première marche du tram, ce qui peut représenter une difficulté pour les personnes à mobilité réduite

Woluwe Jacques Vandenhautte. De huidige burgemeester stuurde ook in januari 2016 een brief naar de erfgenamen om een vergadering te beleggen over de toekomst van het Stocletpaleis, maar daar werd geen gehoor aan gegeven.

Op welke manier draagt het Brussels Gewest bij tot het onderhoud van het gebouw? Hoeveel geld is daarmee gemoeid? Denkt u niet dat het gewest een tegenprestatie aan de eigenaren zou kunnen vragen, bijvoorbeeld door het gebouw één of meerdere keren per jaar te openen voor het publiek? Over welke middelen beschikt u en welke acties hebt u ondernomen om dat te bewerkstelligen?

De achterzijde van het gebouw wordt dikwijls bewonderd door bewoners, bezoekers en toeristen. De verkeerssituatie is er echter gevaarlijk omdat de auto's er rakelings langs de mensen rijden.

Hebt u er nooit aan gedacht om het verkeer ter hoogte van het Stocletpaleis om te leiden naar het midden van de laan, zodat het langs de huizen aangenamer wandelen is? Zo wordt het ook mogelijk dat de bomenrij en de parking dicht bij de stoep liggen, waardoor het zicht op het paleis nog beter tot zijn recht komt. Liggen er al plannen op tafel?

Het lijkt erop dat de MIVB haar tramhalte op het Léopold II-plein zou willen verplaatsen tot net tegenover het Stocletpaleis. Dat is te begrijpen, want de huidige halte bevindt zich in een bocht en de ruimte tussen het opstapje van de tram en het perron bedraagt 15 centimeter, wat problemen kan geven voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM).

Deze beslissing van de Brusselse regering dateert van 2015. Nieuwe trams zonder opstapje worden in 2019-2020 verwacht. Om die in gebruik te kunnen nemen, moet het metrostation Montgomery echter eerst verbouwd worden. De MIVB is ook van plan om de prachtige, beschermde tramhalte op het Leopold II-plein te slopen en zes kastanjabomen te kappen. Die zouden worden vervangen door kleinere exemplaren.

De nieuwe halte zal minder toegankelijk zijn voor het merendeel van de reizigers van de MIVB. Ze zullen de Tervurenlaan moeten oversteken en met

(PMR).

Cette décision du gouvernement bruxellois date en réalité de 2015, dans sa note relative aux arbres, arrêts de transport public et PMR. De nouveaux trams sans marche sont annoncés pour 2019-2020, mais leur utilisation nécessite préalablement le réaménagement de la station de métro Montgomery, lui aussi très attendu. Ce projet verrait disparaître l'utilité de la splendide aubette de tram classée sur le square Léopold II, à laquelle les habitants sont très attachés. La STIB envisage également l'abattage de six marronniers qui seront remplacés par des plus petits, ce qui créerait une rupture dans l'alignement.

L'endroit prévu par le nouveau projet est moins accessible pour la majorité des utilisateurs de la STIB fréquentant cet arrêt. Il leur impose de traverser l'avenue de Tervueren en des points plus dangereux. Le nouveau passage pour piétons induit un nouveau problème de mobilité pour les voitures venant de la contre-allée de Tervueren, des étangs Mellaerts vers le centre. Des deux voies de circulation actuelles, il n'en resterait plus qu'une seule, créant de perpétuels bouchons.

Soyons clairs : le projet envisagé est moins pratique, plus dangereux et met à mal la belle perspective du palais avec l'avenue de Tervueren. Il est fondamentalement mauvais, coûteux et inadéquat. Il tente de répondre à une difficulté dans l'immédiat en créant de nouveaux problèmes, alors qu'une vraie solution est prévue dans les années à venir.

La commune a marqué son désaccord en commission de concertation de l'urbanisme. Des études complémentaires étaient prévues. Ont-elles eu lieu ? Où en est aujourd'hui ce dossier au niveau de la Région ?

J'ai interpellé le bourgmestre de Woluwe-Saint-Pierre sur ces questions il y a quelques mois. Dans l'intervalle, il vous a adressé une question écrite sur la façon dont vous envisagiez une ouverture. Dans la mesure où j'ai eu l'occasion de lire votre réponse assez exhaustive, je vous invite à ne pas répéter tous les éléments qu'elle contient. Cela étant, disposez-vous d'un levier réel pour obtenir l'ouverture du palais au moins une fois par an ? Ce serait merveilleux de rendre un tel trésor

meerdere gevaarlijke punten worden geconfronteerd. De nieuwe oversteekplaats voor voetgangers zal hinder veroorzaken omdat alle wagens die onder meer van de Mellaertsvijvers richting centrum rijden, over een rijstrook zullen moeten. Dat zal files veroorzaken.

Dit nieuwe project is minder praktisch, gevaarlijker en bovendien nefast voor het mooie zicht op het Stocletpaleis. Het is een ronduit slecht plan dat op korte termijn een oplossing biedt voor bepaalde problemen, maar er tegelijkertijd nieuwe creëert, terwijl de definitieve oplossing nog jaren zal uitblijven.

De gemeente heeft haar ontevredenheid geuit tijdens de overlegcommissie. Er zijn aanvullende studies gepland. Hebben die al plaatsgevonden? Wat is de huidige stand van zaken van het dossier?

Ik heb enkele maanden geleden de burgemeester van Sint-Pieters-Woluwe aangesproken over het Stocletpaleis. Ondertussen heeft hij u een schriftelijke vraag gestuurd met betrekking tot de opening ervan. Ik heb uw uitgebreid antwoord gelezen. Kunt u ervoor zorgen dat het Stocletpaleis ten minste één keer per jaar zou worden opengesteld voor het grote publiek? Dat zou fantastisch zijn.

accessible au public.

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons (DéFI).- Je remercie ma collègue d'avoir mis en avant le sujet de l'ouverture potentielle du palais Stoclet et des projets d'aménagement alentour. Ce n'est pas la première fois que ce sujet est abordé au parlement. J'avais moi-même déposé une interpellation en 2015 sur les bâtiments classés par l'Unesco au titre de patrimoine mondial de l'humanité et sur les zones de protection alentour. D'autres questions ont ensuite été déposées sur le palais Stoclet par MM. Cerexhe et de Patoul.

Je voudrais intervenir sur trois points. Le premier est le respect des obligations liées à la qualité de patrimoine mondial de l'Unesco. Quatre sites sont reconnus en Région bruxelloise : la Grand-Place, le palais Stoclet et des habitations de Victor Horta. Cette inscription au patrimoine de l'humanité implique une gestion spécifique au regard de la convention du patrimoine mondial. L'Unesco recommande entre autres de définir une zone de protection patrimoniale et urbanistique. Appelée "zone-tampon", cette zone a pour but de mettre en place une meilleure protection des abords du site et de permettre aux habitants et aux touristes d'apprécier ce patrimoine dont la qualité est reconnue par l'Unesco.

En 2015, je vous interpellais sur les abords de la Grand-Place, vu le grand nombre de bâtiments à l'abandon. Quant au palais Stoclet, je vous interrogeais sur la valorisation de ce bâtiment incroyable. Il constitue l'un des seuls exemples au monde de cette époque. Même en Autriche, les bâtiments de la même veine ont disparu et, lors de l'exposition Wiener Werkstätte au Palais des Beaux-Arts, le palais Stoclet a été mis en avant comme l'un des derniers exemples existants.

En 2015, je vous interrogeais pour savoir comment la Région pourrait assurer la sécurité des promeneurs et des touristes qui viennent admirer l'extérieur du palais Stoclet. Pour l'instant, la situation est très dangereuse, avec des cars qui se

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

Mevrouw Caroline Persoons (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik ben blij dat dit thema opnieuw ter sprake komt, ook al is het zeker niet de eerste keer. Ik heb zelf al over dit onderwerp geïnterpelleerd.*

Als een gebouw wordt opgenomen op de werelderfgoedlijst van de Unesco, brengt dat een aantal verplichtingen met zich mee. Zo beveelt de Unesco aan om een soort bufferzone aan te leggen, teneinde de omgeving rond het gebouw beter te beschermen en bewoners en toeristen in staat te stellen het erfgoed te bewonderen.

Het Stocletpaleis is een van de laatste overblijfselen ter wereld in zijn soort. Zelfs in Oostenrijk zijn gelijkaardige gebouwen verdwenen.

In 2015 vroeg ik u al hoe het gewest de veiligheid kon verzekeren van wandelaars en toeristen die het paleis komen bewonderen. De situatie is daar nu nog steeds erg gevaarlijk, maar afgezien daarvan zou het Brussels Gewest dat uitzonderlijke erfgoed meer voor het voetlicht moeten brengen, bijvoorbeeld door er een informatiebord te plaatsen.

U zei destijds dat u het probleem zou bekijken. Wat is de huidige stand van zaken?

Voorts krijgen de eigenaars van het Stocletpaleis gewestelijke subsidies om het gebouw te onderhouden en te restaureren. Zou het niet beter zijn om de gewestelijke steun afhankelijk te maken van de voorwaarde dat het gebouw opengesteld moet worden voor het publiek, al is het maar voor scholen van de gemeente of Brusselse hogescholen voor architectuur?

Uiteraard is het niet de bedoeling om massa's toeristen toegang te verlenen tot het Stocletpaleis, maar er zijn verschillende mogelijkheden in

garent n'importe où pour débarquer les touristes le long de cette artère importante. De plus, au-delà du volet sécurité, il conviendrait que la Région valorise davantage ce patrimoine exceptionnel et y appose une plaque informative.

À l'époque, vous vous engagez à examiner le problème. J'aimerais savoir où en est la réflexion aujourd'hui.

Le deuxième point concerne l'ouverture du palais Stoclet. Cet édifice, certes privé, bénéficie d'une protection en tant que patrimoine - extérieur et mobilier - classé par la Région. À ce titre, les propriétaires bénéficient de subsides régionaux pour entretenir et restaurer le bâtiment. À titre d'exemple, les grilles extérieures ont été récemment remises à neuf.

Pour rappel, les Journées du patrimoine ont vu le jour en France pour mettre en valeur le patrimoine qui bénéficiait d'une aide de l'État français. Par conséquent, dès lors que des propriétaires reçoivent des subsides ou une réduction du précompte immobilier, ne conviendrait-il pas de conditionner ces aides à une ouverture, ne fût-ce qu'aux établissements scolaires de la commune ou aux écoles d'architecture de la Région bruxelloise ?

On peut envisager toutes sortes de modalités. Je vous avoue que j'imagine mal des milliers de touristes entrer dans le palais Stoclet, mais il y a là un travail à faire pour établir un lien avec les associations ou les écoles. La Région a-t-elle déjà entamé des démarches concernant ce patrimoine classé qui bénéficie de subsides ?

Le troisième point concerne le thème des Journées du patrimoine de cette année, qui auront lieu en septembre 2018 : "Le patrimoine, c'est nous !". Je cite la brochure de la Direction des monuments et sites : "En lançant cet appel, la Région de Bruxelles-Capitale veut soutenir des initiatives de citoyens désireux de faire découvrir de manière originale, différente, conviviale... le patrimoine auquel ils sont attachés." Les communes ont donc remis des projets. À Woluwe-Saint-Pierre, les demandes concernaient le palais Stoclet, alors que nous sommes face à des portes closes. La Région ne peut-elle pas saisir l'opportunité de ces Journées du patrimoine 2018 et du thème "Le

samenwerking met verenigingen of scholen. Heeft het Brussels Gewest al stappen gezet in dat dossier?

Ten slotte heeft het Brussels Gewest naar aanleiding van de Open Monumentendagen van september 2018 een projectoproep verspreid. Het programma is bedoeld ter ondersteuning van initiatieven van burgers die op een originele, alternatieve en gezellige manier kennis willen maken met het erfgoed waaraan zij gehecht zijn. Gemeenten dienden daarvoor projectvoorstellen in en die van Sint-Pieters-Woluwe hadden betrekking op het Stocletpaleis. Kan het gewest het thema van de Open Monumentendagen van 2018 niet aangrijpen om verdere stappen te zetten in dit dossier?

patrimoine, c'est nous !" pour agir ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *Je suis également d'avis que le magnifique palais Stoclet devrait être, au minimum, partiellement accessible au public.*

C'est un sujet délicat, car les héritiers d'Adolphe Stoclet, ainsi que certains experts, s'y opposent.

À Bruxelles aussi, les gens sont nombreux à penser que l'ouverture du palais permettrait de le mettre davantage en valeur et de lui donner une place plus importante dans le cœur des Bruxellois.

Il y a déjà eu plusieurs tentatives notables d'ouvrir le palais au public, dont celle du bourgmestre Benoît Cerexhe.

Le fait que les héritiers bénéficient depuis des années de larges subventions pour l'entretien légitime la demande d'ouverture, au minimum restreinte, du palais et de son magnifique jardin. Pourquoi ce qui est possible pour d'autres bâtiments remarquables comme la Villa Empain ou l'hôtel Solvay ne le serait-il pas pour le palais Stoclet ?

La Région bruxelloise possède les instruments et la connaissance nécessaires pour encadrer une ouverture minimale, en évitant que le palais ne subisse un quelconque dommage.

Quelles démarches avez-vous entreprises récemment pour ouvrir le palais Stoclet au grand public, avec quels résultats ?

À combien s'élèvent les subventions régionales qui ont été versées aux héritiers ces dernières années ? Avez-vous envisagé de conditionner celles-ci à une ouverture minimale au public ?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Ik ben het ermee eens dat het prachtige Stocletpaleis in Sint-Pieters-Woluwe op zijn minst beperkt toegankelijk zou moeten zijn voor het publiek.

Ik beseft dat dat gevoelig ligt, want de erfgenamen van Adolphe Stoclet zijn er niet voor te vinden. Zij vrezen voor diefstal of onherstelbare schade aan het gebouw. Ook bepaalde experts blijken er geen voorstander van te zijn.

Er zijn in Brussel ook zeer veel mensen die vinden dat het paleis beperkt toegankelijk moet zijn. Het paleis zal zo beter tot zijn recht komen en de Brusselaars zullen het nog meer gaan koesteren.

Eerder werden er al een aantal merkwaardige pogingen ondernomen om het paleis publiek toegankelijk te maken. Onder meer burgemeester Benoît Cerexhe zei dat hij zich wil inspannen om het paleis te laten openstellen.

Het feit dat de erfgenamen al jaren op royale onderhoudssubsidies kunnen rekenen, maakt de vraag om het paleis en zijn prachtige tuin op zijn minst beperkt open te stellen, legitiem. Gelijkaardige Brusselse gebouwen, zoals de prachtige Villa Empain of het Solvayhuis, zijn eveneens af en toe te bezoeken. Hetzelfde geldt voor heel wat kastelen, die op speciale dagen zoals de Open Monumentendagen, bezocht kunnen worden. Heel wat mensen vragen zich dan ook af waarom dat voor het Stocletpaleis niet kan.

Het Brussels Gewest beschikt over voldoende instrumenten en kennis om een minimale openstelling goed te omkaderen, zodat het Stocletpaleis daardoor geen schade oploopt.

Hebt u recent nog inspanningen geleverd om het Stocletpaleis open te stellen voor het grote publiek? Kunt u een overzicht geven van die inspanningen en van de resultaten ervan?

Kunt u een overzicht geven van de gewestelijke

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- La première partie de votre demande rejoint, c'est sans doute un hasard, la question écrite déposée récemment par M. Cerexhe. Le palais Stoclet fait l'objet de toutes les attentions des services de la Région. Au cours des cinq dernières années, le propriétaire a introduit des demandes de subvention pour des travaux de restauration estimés à un montant de 387.000 euros. Les subventions régionales s'élèvent, pour la période de cinq ans, à un montant de 155.000 euros.

En parallèle, le propriétaire jouit de son bien en bon père de famille et le maintient dans un excellent état de conservation. L'usage qu'il en fait n'est pas, comme pour n'importe quel bien classé en Région bruxelloise, de notre compétence.

Je vous transmettrai la liste des travaux subventionnés.

S'agissant de l'accessibilité au public des richesses de ce bâtiment, le classement n'entraîne aucune obligation. Cependant, la nouvelle réglementation en matière de subsides implique, en cas de restitution, une obligation dans le chef du bénéficiaire de permettre au public de profiter des interventions que nous soutenons financièrement. La même réglementation impose également un plafond de subsides de 500.000 euros couvrant une période de cinq ans. Si le propriétaire souhaite dépasser ce plafond, il devra prouver que l'accessibilité de son bien est garantie, que ce soit de manière réelle ou virtuelle.

La récente publication grand format sur Gustav Klimt, "Tout l'œuvre peint", contient notamment de grandes photographies détaillées en couleurs de la frise de Gustav Klimt au palais Stoclet. C'est aussi une façon de rendre les œuvres accessibles,

subsidies die de erfgenamen van het Stocletpaleis de voorbije jaren hebben ontvangen? Hebt u in het recente verleden overwogen om de gewestelijke subsidies voor het Stocletpaleis afhankelijk te maken van een minimale opening voor het publiek?

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De afgelopen vijf jaar heeft de eigenaar van het Stocletpaleis subsidieaanvragen ingediend voor restauratiewerken, die 387.000 euro zouden kosten. Het Brussels Gewest levert een bijdrage van 155.000 euro over een periode van vijf jaar.*

De eigenaar beheert zijn eigendom als goede huisvader en houdt het in een uitstekende staat. Wij zijn echter niet bevoegd om te bepalen hoe hij het moet gebruiken, zoals altijd het geval is voor erfgoed in het Brussels Gewest.

Ik zal u een lijst van de gesubsidieerde werkzaamheden bezorgen.

Wat de toegankelijkheid van het gebouw voor het publiek betreft, houdt de classificatie geen enkele verplichting in. De nieuwe subsidieregels houden echter in dat de begunstigde verplicht is om het publiek mee te laten genieten van de ingrepen die financieel worden ondersteund door het Brussels Gewest. Dezelfde regeling bepaalt ook een maximale subsidie van 500.000 euro voor een periode van vijf jaar. Indien de eigenaar dat maximum wenst te overschrijden, zal hij moeten bewijzen dat de toegankelijkheid van zijn woning gegarandeerd is. Dat kan ook online.

In 2017 heeft de Directie Monumenten en Landschappen (DMS) contact opgenomen met de eigenaars om ze te informeren over de ontwikkeling van hulpmiddelen waarmee het grote publiek het Stocletpaleis virtueel zou kunnen bezoeken.

Het gaat onder meer om publicaties in de collecties van Brussel Stedenbouw en Erfgoed en de ontwikkeling van een gedeeltelijke virtuele

même virtuellement.

En 2017, la Direction des monuments et sites (DMS) a contacté les propriétaires, par l'intermédiaire d'un courrier datant du 24 février, afin de les intéresser au développement d'une communication publique régionale qui offre une certaine accessibilité virtuelle du palais Stoclet au grand public.

Il s'agirait notamment de publications dans les collections éditées par Bruxelles Urbanisme et Patrimoine et du développement d'une visite virtuelle partielle.

Malheureusement, les propriétaires ont poliment décliné la proposition et ne souhaitent pas collaborer avec la Région en matière de communication. Je regrette fortement cette situation, car la DMS a pu développer, depuis plus de 25 ans, la communication autour du patrimoine en bonne intelligence avec les propriétaires. Mais rien, dans l'état actuel de la législation, ne permet de les y obliger.

En revanche, la Région est bien habilitée à communiquer elle-même sur le patrimoine protégé et les subventions publiques allouées, certainement quand il s'agit, comme ici, d'un élément du patrimoine mondial.

Ainsi, une série d'actions sont prévues : un encart dans la revue Bruxelles Patrimoines, qui paraîtra au mois de septembre en prélude au 10e anniversaire de l'inscription du palais sur la liste du patrimoine mondial ; la préparation d'un livret de la collection Bruxelles Ville d'Art et d'Histoire consacré au palais, qui paraîtra en 2019 ou 2020. En février 2018, une nouvelle édition revue et augmentée du numéro de la collection Bruxelles Ville d'Art et d'Histoire consacré à la Grand-Place a été publiée à l'occasion des 20 ans de l'inscription ; un numéro consacré aux maisons Horta est également prévu pour 2020 à l'occasion des 20 ans de l'inscription.

L'objectif serait de disposer d'une publication de référence pour chaque bien inscrit et d'explorer les possibilités de réaliser une visite virtuelle partielle fondée uniquement sur la documentation ancienne et les photographies réalisables depuis l'espace public qui respectent la confidentialité et la vie

rondleiding.

Helaas hebben de eigenaars het voorstel van de hand gewezen en wensen ze op het vlak van communicatie niet met het gewest samen te werken. Ik betreur deze situatie ten zeerste omdat de DMS al meer dan 25 jaar in nauw overleg met de eigenaars over het erfgoed communiceert. Er is echter geen wettelijke basis om hen daartoe te verplichten. Toch heeft het gewest het volste recht om te communiceren over het beschermde erfgoed en de toegekende overheids subsidies, zeker wanneer het over werelderfgoed gaat.

Er zijn een aantal acties gepland, waaronder een stuk in het tijdschrift Erfgoed Brussel, dat in september zal verschijnen voorafgaand aan de tiende verjaardag van het paleis als werelderfgoed. Voorts wordt een boekje in de collectie 'Brussel, stad van kunst en geschiedenis' voorbereid. Dat zal verschijnen in 2019 of 2020. In februari 2018 werd ter gelegenheid van de twintigste verjaardag van de Grote Markt als werelderfgoed een nieuwe herziene en uitgebreide editie van de collectie van 'Brussel, stad van kunst en geschiedenis' gepubliceerd. Er komt in 2020 ook een nummer over de huizen van Horta.

Het is de bedoeling om voor al het Brusselse werelderfgoed een standaardwerk te publiceren en de mogelijkheden te onderzoeken om dat erfgoed virtueel te bezoeken met behulp van oude documentatie en foto's die in de openbare ruimte kunnen worden genomen. Daarbij wordt de privacy van de eigenaars gerespecteerd. De procedure voor de openbare aanbesteding moet voor de zomer nog van start gaan en wordt verspreid via de website erfgoed.brussels. Deze zomer komt er nog een andere site om beelden van het interieur van de Brusselse art-nouveaubouwen te tonen.

Het interieur van het Stocletpaleis zal deze zomer dan ook vrijwel toegankelijk zijn naar aanleiding van het Europees Jaar van het Cultureel Erfgoed. Op 5 april opende de tentoonstelling Clair-Obscur, met een reeks historische foto's van het interieur en de buitenkant van het Stocletpaleis, uit een Duitse collectie van tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Uw vragen over de openbare weg vallen

privée des propriétaires. Ce marché public devrait être lancé avant l'été et diffusé grâce au site internet patrimoine.brussels et un autre site, qui sera lancé cet été, pour offrir des images des intérieurs des édifices bruxellois d'Art nouveau.

Les intérieurs du palais Stoclet seront donc accessibles virtuellement cet été dans le cadre de 2018, Année européenne du patrimoine culturel. Le 5 avril a eu lieu l'inauguration, aux Halles Saint-Géry, de l'exposition Clair-Obscur, l'architecture Art nouveau vue par les yeux de Paula Deetjen, photographe allemande, 1917-1918. Elle présente une série de clichés historiques du palais Stoclet, extérieurs et intérieurs, provenant de la collection des clichés allemands réalisés pendant la guerre 14-18. Ces clichés ont été conservés, restaurés, numérisés et étudiés par l'Institut royal du patrimoine artistique (IRPA).

Vos questions sur la voirie relèvent prioritairement des compétences du ministre Smet.

(Remarques de Mme Persoons)

Il s'agira immanquablement d'un partenariat, s'agissant de travaux potentiels à proximité d'un bien classé. C'est une initiative conjointe de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP) et de Bruxelles Mobilité. Les études et les aspects techniques du dossier relèvent de Bruxelles Mobilité. Les évaluations territoriale et architecturale sont prises en charge par BUP, qui délivre le permis.

Nous restons très attentifs à ne pas accepter des aménagements à proximité du palais Stoclet qui ne seraient pas de nature à le mettre en valeur. Cette attention portera notamment sur la délivrance éventuelle des autorisations nécessaires en droit de l'urbanisme.

La demande introduite par la STIB vise le déplacement de l'arrêt de tram Léopold II ainsi que le maintien et la préservation de l'aubette classée. Nous attendons la conclusion de l'étude de mobilité utile à l'évaluation circonstanciée du projet par le fonctionnaire délégué.

Je ne suis pas urbaniste, mais il me semble que modifier les perspectives à cet endroit serait

grotendeels onder de bevoegdheid van minister Smet.

(Opmerkingen van mevrouw Persoons)

Er komt ongetwijfeld een partnerschap omdat het om werken gaat in de omgeving van een beschermd onroerend goed. Het wordt meer bepaald een gezamenlijk initiatief van Brussel Stedenbouw en Erfgoed (BSE) en Brussel Mobiliteit. Brussel Mobiliteit zorgt ook voor de studies en technische aspecten van het dossier. De territoriale en architecturale evaluaties worden uitgevoerd door BSE, dat de vergunning afgeeft.

Wij zullen niet akkoord gaan met een heraanleg van de omgeving van het Stocletpaleis als die niet bijdraagt tot een opwaardering van het Stocletpaleis.

Het verzoek van de MIVB betreft de verhuizing van de tramhalte en het onderhoud en behoud van het beschermde wachthuisje. Wij wachten nog op de voltooiing van de mobiliteitsstudie. Die is nuttig voor de gedetailleerde evaluatie van het project door de afgevaardigde ambtenaar.

Ik ben geen stedenbouwkundige, maar het lijkt me riskant om het uitzicht in de omgeving van het Stocletpaleis sterk te veranderen. Ik merk dat kwesties met betrekking tot het behoud van erfgoed zeer gevoelig liggen. Als de gemeente Sint-Pieters-Woluwe beslist om dit project te steunen, zullen we het met belangstelling bestuderen.

hasardeux. Je constate que les questions de préservation du patrimoine sont très sensibles et qu'elles soulèvent régulièrement des contestations. Cependant, si la commune de Woluwe-Saint-Pierre décide de porter ce projet, nous l'examinerons avec intérêt.

M. le président.- La parole est à Mme d'Ursel.

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).- La commune de Woluwe-Saint-Pierre m'a renvoyée vers vous. Vous nous expliquez qu'actuellement, vous ne pouvez actionner aucun levier pour ouvrir le palais. On aurait rêvé d'une telle ouverture, au moins une, ou de l'ouverture des jardins, pour lesquels la question de la sécurité est moins aiguë.

Sur la question des abords, une photo amusante montre des étudiants en architecture qui dessinent le bâtiment installés entre des voitures filant à toute vitesse. Ce n'est guère agréable. De nombreuses personnes s'arrêtent tous les jours devant ce magnifique édifice pour l'admirer. Il serait possible de leur offrir un espace de contemplation agréable.

Sur le profilage de la rue, je ne parle pas de toucher à une quelconque perspective, mais l'espace actuel est dangereux, tout comme le projet de nouvel arrêt de tram de la STIB qui pose, en outre, un problème de mobilité. De plus, d'un côté de l'avenue, il y a une contre-allée avec un espace dévolu aux vélos et aux trams et de l'autre côté, une toute petite artère où des automobilistes peuvent se garer, avec un petit chemin de traverse qui oblige les personnes garées là à traverser l'autoroute pour rentrer chez elles. On pourrait remédier à cette incongruité.

Il serait intéressant de commander une étude, modeste, en vue d'un projet qui préserverait les valeurs architecturales et esthétiques de la rue tout en améliorant les abords de ce magnifique patrimoine de l'humanité.

M. le président.- La parole est à Mme Persoons.

Mme Caroline Persoons (DéFI).- Je me réjouis

De voorzitter.- Mevrouw d'Ursel heeft het woord.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).*- *De gemeente Sint-Pieters-Woluwe heeft me naar u doorverwezen. U zegt dat u op dit moment niets kunt doen om het paleis open te stellen voor het grote publiek. Dat is erg jammer, want we zouden al blij zijn met op zijn minst een open dag of het openstellen van de tuinen.*

Er circuleren foto's van architectuurstudenten die het gebouw schetsen terwijl ze tussen de snelrijdende auto's in staan. Elke dag staan er een heleboel mensen het schitterende gebouw te bewonderen. We zouden er op zijn minst voor moeten zorgen dat er een aangename plek is van waar de mensen het gebouw kunnen bekijken.

Voorts pleit ik helemaal niet voor het wijzigen van het uitzicht, maar wel om iets te doen aan de onveilige verkeerssituatie. De plannen voor de nieuwe tramhalte zijn ook niet veilig en veroorzaken bovendien mobiliteitsproblemen. Aan de andere kant van de straat is de verkeerssituatie ook onveilig. Daar zouden we toch iets aan moeten doen.

Ik pleit voor een studie om na te gaan hoe de omgeving van het prachtige gebouw verbeterd kan worden zonder afbreuk te doen aan de architectuur en het uitzicht van de straat.

De voorzitter.- Mevrouw Persoons heeft het woord.

Mevrouw Caroline Persoons (DéFI) *(in het Frans).*- *Het verheugt me dat er op een aantal*

d'apprendre qu'il existe déjà, potentiellement, des visites virtuelles et que des documents seront publiés. Le fait que le travail de Klimt soit mis en lumière est déjà un pas important. Je félicite la DMS pour le travail effectué en la matière.

J'insiste sur la qualité de patrimoine mondial de l'Unesco et sur l'obligation qu'elle impose de permettre aux citoyens de voir le bâtiment de l'extérieur. Il y a là un véritable travail d'aménagement à réaliser avec M. Smet.

Pour conclure, la commune de Woluwe-Saint-Pierre dispose des plans des architectes qui ont été déposés au début du 20e siècle. Certaines habitations du début du siècle dernier pourraient être exploitées pour créer un centre d'interprétation sur le patrimoine Wiener Werkstätte, par exemple.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *Je remercie le ministre-président pour ses efforts en vue de donner une meilleure visibilité à l'intérieur du palais.*

Les héritiers directs sont particulièrement réticents à une ouverture du palais, mais d'autres générations les suivront, ce qui pourrait ouvrir de nouvelles perspectives de partager ce magnifique patrimoine avec un plus large public.

- *L'incident est clos.*

QUESTIONS ORALES

M. le président.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

QUESTION ORALE DE MME EVELYNE HUYTEBROECK

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE

vlakken vooruitgang geboekt wordt. Toch zou ik nogmaals willen benadrukken dat Unesco-werelderfgoed zichtbaar moet zijn voor alle burgers. Dat is alleen mogelijk als de omgeving opnieuw wordt aangelegd.

Ten slotte beschikt de gemeente Sint-Pieters-Woluwe over architectenplannen van het begin van de twintigste eeuw. Een aantal van de woningen die uit die periode dateren, zouden kunnen worden gebruikt als expertisecentrum, bijvoorbeeld voor het erfgoed van de Wiener Werkstätte.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- Ik dank de minister voor zijn inspanningen om het interieur meer zichtbaar te maken.

Het moet me van het hart dat de situatie godgeklaagd is. Zijn er onder de erfgenamen dan geen mensen die er een ander standpunt op nahouden over de openstelling van het paleis? De eerste rechtstreekse erfgenamen stelden zich bijzonder terughoudend op, maar er moeten zich toch volgende generaties aandienen. Misschien dat dat perspectieven biedt om dit fantastische erfgoed met een ruimer publiek te delen.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAGEN

De voorzitter.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW EVELYNE HUYTEBROECK

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE

LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "la situation au sein de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine".

M. le président.- La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).- Beaucoup d'informations sont parues ces derniers mois quant au fonctionnement et surtout aux dysfonctionnements de la récente structure Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP). Celle-ci fait couler beaucoup d'encre depuis sa création en tant qu'organisme d'intérêt public (OIP).

Les échos quant au fonctionnement de ce nouveau ministère ne sont pas bons. Le turnover semble particulièrement important. Si des engagements ont été prévus, on déplore également le départ de quelque 40 agents. Confirmez-vous ces informations ? Quel est l'état des lieux de cet OIP ? Quelle évaluation en est-elle faite, après près d'un an ? Quelles actions et évolutions envisagez-vous pour remédier à cette vague de départs ? Comment assurez-vous le bon fonctionnement de l'organisme alors que des engagements étaient prévus, mais que les effectifs, finalement, diminuent ?

Qu'en est-il de la délivrance des permis et de la Direction de l'Urbanisme (DU) ? Il semble que des départs sont prévus aux postes clés. La succession est-elle assurée ?

Par ailleurs, les tensions semblaient vives à la suite de la nomination de la nouvelle directrice et sur les dysfonctionnements en cas d'absence. Un article du 12 avril épinglait une administration à l'arrêt à la suite de la centralisation des pouvoirs. Quelle évaluation faites-vous de ce nouveau

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de toestand bij Brussel Stedenbouw en Erfgoed".

De voorzitter.- Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo) (in het Frans).- *Er is de voorbije maanden veel aan het licht gekomen over de problemen bij de instelling van openbaar nut (ION) Brussel Stedenbouw en Erfgoed (BSE).*

Blijkbaar heeft het nieuwe ministerie te kampen met een groot personeelsverloop. Er staan rekruteringen op stapel, maar er zijn ook zo'n 40 ambtenaren vertrokken. Klopt dat? Hoe zit het precies nu de ION een jaar bestaat? Wat wilt u doen om het grote verloop een halt toe te roepen? Hoe verzekert u de goede werking nu de instelling met een negatief personeelssaldo zit?

Hoe zit het met de aflevering van vergunningen en de Directie Stedenbouw? Is de opvolging op vrijkomende sleutelposities verzekerd?

Er schijnen problemen te zijn om tijdelijke afwezigheden op te vangen en na de benoeming van een nieuwe directrice loopt de spanning blijkbaar op. Op 12 april stond in een artikel dat BSE verlamd was door de centralisering van de macht. Hoe ziet u de nieuwe werking?

Staat de verhuizing van het Communicatiecentrum Noord (CCN) naar het de Kunstberg op de rails? Ook daar vallen alleen pessimistische geruchten te horen: de gebouwen zouden ontoereikend zijn.

fonctionnement ?

Dernier point : le déménagement du Centre de Communication Nord (CCN) de la gare de Bruxelles-Nord vers le mont des Arts est-il en bonne voie ? Là aussi, les échos sont plutôt pessimistes : les bâtiments prévus seraient insuffisants. Pouvez-vous faire le point sur le déménagement, le planning, les conditions et l'évaluation du fonctionnement de cette administration ?

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Avant de répondre aux nombreuses questions que vous posez, il me paraît nécessaire de vous faire un bref historique chiffré.

Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP) a été créé le 7 juillet 2017 en tant que service public régional autonome et non pas en tant qu'organisme d'intérêt public (OIP). La création de cette administration est le fruit d'une double réorganisation :

- la scission de Bruxelles Développement urbain (BDU), l'une des directions générales du SPRB qui a été scindée en deux nouvelles directions, Bruxelles Logement et Bruxelles Urbanisme et Patrimoine ;

- la sortie de BUP du Service public régional de Bruxelles (SPRB) pour devenir un nouveau SPRB.

BUP représentait 75% de l'ancien BDU et s'est vu transférer, à sa création, 10% des agents qui en assuraient les services transversaux (ressources humaines, communication ou budget), soit 2 agents sur les 20 que comptait la direction transversale de BDU. BUP a donc fait appel à ses ressources internes pour créer des services RH, Budget, IT ou Facilities. Ces tâches ont été reprises par des agents en interne, qui se sont totalement impliqués dans le projet de cette nouvelle administration.

BUP a également conclu des contrats de service avec le SPRB pour poursuivre certains services

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *BSE werd opgericht op 7 juli 2017 als autonome gewestelijke dienst, niet als ION. Dat gebeurde na een dubbele reorganisatie:*

- de splitsing van Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BSO) in de nieuwe directies Brussel Huisvesting en Brussel Stedenbouw en Erfgoed;

- de afscheiding van BSE van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).

BSE vertegenwoordigde 75% van het voormalige BSO en kreeg bij zijn oprichting 10% van de ambtenaren toegewezen die instaan voor overkoepelende diensten (personeel en organisatie, communicatie en begroting) of twee van de twintig ambtenaren die de overkoepelende directie van BSO telde. Daarom heeft BSE ook ambtenaren van andere interne diensten ingezet om die overkoepelende diensten voldoende te bezetten.

BSE heeft ook servicecontracten met de GOB afgesloten voor onder andere de schoonmaak. Sinds de oprichting waren er 63 ambtenaren tekort, waaronder 24 voor de gemeenschappelijke diensten. Na een eerste werkingsjaar is het personeelssaldo positief: 28 mensen hebben BSE verlaten, waaronder 8 die met pensioen gingen. In dezelfde periode kwamen er 9 ambtenaren over van andere administraties, 4 tijdelijke medewerkers kregen een contract van onbepaalde duur, één ambtenaar werd in een hogere graad aangesteld en er werden 35 mensen gerekruteerd.

comme le nettoyage... Par rapport à son plan du personnel, BUP comptait à sa création un déficit de 63 agents dont 24 spécifiquement pour les services transversaux. Après une année de fonctionnement, le solde des arrivées et départs est positif : on compte une augmentation de 18 agents. Concrètement, 28 personnes ont quitté BUP, dont 8 départs à la pension. Durant la même période, 9 agents ont rejoint le BUP par mobilité, 4 agents ont été stabilisés passant d'un contrat temporaire à un contrat à durée indéterminée, un agent a accédé à un niveau supérieur par engagement et 35 personnes ont été recrutées. Ce sont donc 49 postes vacants qui ont été pourvus.

Ces recrutements ont permis de combler des problèmes criants et préexistant à la création du BUP : un sous-effectif au secrétariat de la Commission royale des monuments et des sites (CRMS) ou à la cellule des primes à la rénovation ou encore une stabilisation des contrats des archéologues. Au 1er juillet 2018, BUP comptera 239 agents.

Des sélections en cours devraient encore permettre de pourvoir au minimum à 23 postes dans le troisième trimestre de l'année 2018, et ce, principalement à l'urbanisme. Cela portera le total à 262 agents, soit un taux de réalisation du plan du personnel de 92%.

Pour ces nouveaux postes à pourvoir à l'urbanisme, près de 95 personnes ont posé leur candidature. Elles doivent désormais passer les examens. C'est un succès par rapport aux tentatives de recrutement de ces dernières années à la Direction de l'Urbanisme.

Depuis quelques mois, cette direction travaille sur de nouvelles procédures internes et met tout en œuvre pour résorber le retard dans le traitement et la délivrance des permis. C'est une nécessité puisqu'elle doit aussi se préparer à gérer ces dossiers avec des délais de rigueur prévus dans le nouveau Cobat.

Quant au poste de directeur de l'urbanisme, la sélection Selor est en cours. Le poste de directeur chef de service ne sera pas renouvelé, Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP) s'étant doté d'un organigramme comptant plus de postes A4.

Daarmee zijn een aantal schrijnende problemen uit de wereld geholpen, zoals de onderbezetting van het secretariaat van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen (KCML) en van de cel Renovatiepremies. Op 1 juli 2018 zal BSE 239 medewerkers tellen.

De lopende selectieprocedures zouden tijdens het derde trimester van 2018 nog ten minste 23 nieuwe medewerkers moeten opleveren, waardoor het totaal op 262 komt of 92% van het personeelskader.

Voor die nieuwe betrekkingen heeft de Directie Stedenbouw (DS) bijna 95 kandidaturen ontvangen. Die mensen moeten nu examens afleggen. Dat is een succes in vergelijking met eerdere rekruteringen.

De DS werkt al een aantal maanden aan nieuwe interne procedures en doet al het mogelijke om de achterstand weg te werken. Dat moet ook, gezien de termijnen in het nieuwe Brussels Wetboek van ruimtelijke ordening (BWRO).

Er loopt ook een aanwervingsprocedure bij Selor voor een directeur stedenbouwkunde. De betrekking van directeur-diensthoofd daarentegen wordt niet verlengd omdat het organogram van BSE nu meer A4-betrekkingen bevat.

Het klopt niet wat La Capitale schrijft. Er werd immers een wachtdienst uitgewerkt voor de vakantieperiode. Bovendien bepaalt het BWRO dat de procedure opgeschort wordt tijdens schoolvakanties en aangezien er dan ook geen overlegcommissies plaatsvinden, kunnen er ook geen gemeentelijke vergunningen afgeleverd worden.

De werken in verband met de verhuizing liggen op schema. Eind september zal het onthaal verhuizen, evenals de bureaus, die op de bovenste verdiepingen komen. Eind oktober volgen dan de atypische werkplekken, zoals het archeologische laboratorium en het documentatiecentrum, die op de onderste verdiepingen zullen komen. Het Arcadiagebouw is groot genoeg om alle 286 geplande personeelsleden te huisvesten. Het zal ook vergaderzalen, keukens en opslagruimten omvatten.

Enfin, l'article de "La Capitale" qui fait état d'une administration à l'arrêt par absence de fonctionnaires délégués n'est pas exact. Une procédure de garde a été mise en place pendant ces vacances, soit via une présence physique soit via une procédure électronique spécifique. Le Cobat prévoit lui-même une suspension de procédure durant les vacances scolaires et les permis communaux sont dans l'incapacité d'être délivrés pendant les congés, vu l'absence de commissions de concertation.

Pour ce qui concerne le déménagement, les travaux avancent bien et conformément au calendrier. Le déménagement est prévu en deux temps : fin septembre pour l'accueil et les étages supérieurs où seront installés les postes de travail et fin octobre pour les étages inférieurs qui accueillent des fonctions atypiques : le laboratoire archéologique, le centre de documentation, etc.

Le bâtiment Arcadia permet aisément l'installation des 286 agents prévus dans le plan du personnel. Il comprendra également des espaces communs pour le travail de groupes, les rencontres formelles et informelles, les réunions, mais également des cuisines, des espaces de rangement. Il répondra aussi aux besoins spécifiques pour certaines salles de réunion (la Commission royale des monuments et des sites, collègues d'urbanisme et d'environnement, etc.), les primes logements, le centre de documentation et le laboratoire d'archéologie.

Une solution est actuellement recherchée à l'extérieur du bâtiment, pour une partie spécifique des archives liées au fonctionnement de la Direction de l'Urbanisme et des Monuments et Sites et pour une partie de la collection archéologique. En attendant, elles restent stockées dans le bâtiment Centre de communication Nord (CCN) et une navette assurera leur disponibilité.

Le choix délibéré de travailler dans des bureaux cloisonnés et non pas en open space, l'application des règlements en vigueur concernant les espaces de travail et le respect des normes office area et local support area permettront aux agents de BUP d'effectuer leurs missions dans les meilleures conditions possible.

Er wordt momenteel naar een oplossing buiten het gebouw gezocht voor een deel van de archieven en de archeologische collectie. Ondertussen blijven ze in het CCN-gebouw opgeslagen en worden ze beschikbaar gesteld via een pendeldienst.

Er is bewust gekozen voor gescheiden bureaus en niet voor een open space. De normen inzake kantooruimte en lokale ondersteuningsruimten werden strikt toegepast om ervoor te zorgen dat de personeelsleden in de beste omstandigheden kunnen werken.

M. le président.- La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).- J'espère pouvoir partager votre optimisme, mais je vais tout de même relire attentivement votre réponse, qui m'a été donnée rapidement et qui contient beaucoup de chiffres.

J'entends que des sélections sont en cours et que de nouvelles procédures internes ont vu le jour. J'ai également retenu que les examens Selor étaient en cours. Nous verrons donc dans les mois qui viennent si la situation s'améliore, d'autant plus que, avec tous les projets mis en œuvre à Bruxelles, il s'agit d'une administration déterminante et fondamentale pour notre projet de ville.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME BRIGITTE GROUWELS

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "l'ancrage légal des prises d'eau en Région de Bruxelles-Capitale".

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*).- *Le Port de Bruxelles est depuis longtemps demandeur d'un ancrage légal des prises d'eau pour les entreprises portuaires installées le long du canal de Bruxelles-Charleroi.*

De voorzitter.- Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo) (*in het Frans*).- *Ik hoor dat er selecties, nieuwe interne procedures en examens bij Selor op de agenda staan. De komende maanden zal dan ook moeten blijken of de situatie verbeterd.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de wettelijke verankering van waterafnames in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V).- De Haven van Brussel wil al lang een wettelijke verankering van de waterafnames door havenbedrijven langs het Kanaal Brussel-Charleroi. Die bedrijven betalen daarvoor een

Celles-ci paient pour ce faire une redevance, qui génère une rentrée annuelle d'un million d'euros. Le problème est que le Port n'a aucune assurance sur ces rentrées, étant donné que cette perception ne repose sur aucune base légale.

Conférer un ancrage légal aux prises d'eau, comme c'est le cas en Région flamande, renforcerait la sécurité juridique pour l'ensemble des parties.

Pourquoi n'existe-t-il pas encore de base légale pour les prises d'eau en Région de Bruxelles-Capitale ?

Des démarches en ce sens ont-elles déjà été entreprises, par exemple par le biais d'une ordonnance ?

M. le président.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *La redevance que le Port de Bruxelles perçoit pour les prises d'eau repose bien sur une base légale. Elle est considérée comme une redevance sur l'occupation privée du domaine public. À ce titre, elle doit être qualifiée de rétribution, au sens de la doctrine et de la jurisprudence, à savoir l'indemnisation pécuniaire pour un service ou un acte fourni à un bénéficiaire par l'autorité.*

La rétribution perçue par le Port dans ce cadre relève de différentes dispositions qui peuvent être combinées :

- l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, et plus particulièrement l'article 5, qui stipule que les principes de détermination des tarifs doivent être réglés dans le contrat de gestion entre le gouvernement régional et le Port ;

heffing aan de Haven van Brussel. Dat levert jaarlijks 1 miljoen euro aan inkomsten op voor de haven. Door het ontbreken van een wettelijke basis om die heffingen in te vorderen, is de Haven van Brussel echter nooit zeker van die inkomsten.

Laten we de heffingen voor waterafnames wettelijk vastleggen. Dat vergroot de rechtszekerheid voor alle partijen. De havenbedrijven weten waar ze aan toe zijn en de Haven van Brussel heeft zekerheid over 1 miljoen euro aan jaarlijkse inkomsten. In het Vlaams Gewest bestaat er een wettelijke basis voor de waterafnames.

Waarom is er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog geen wettelijke basis voor de waterafnames?

Zijn er in het verleden al stappen ondernomen om de waterafnames wettelijk te verankeren, bijvoorbeeld met een ordonnantie? Kunt u dat toelichten?

De voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Er bestaat wel degelijk een wettelijke basis voor de retributie die de haven int voor waterafnames. De vergoedingen voor waterafnames worden beschouwd als vergoedingen die verschuldigd zijn voor het privégebruik van het openbaar domein en moeten bijgevolg bestempeld worden als retributie in de zin die de rechtsleer en de rechtspraak eraan geven, namelijk de geldelijke vergoeding voor een dienst of handeling verricht door de overheid ten behoeve van een begunstigde, in dit geval de mogelijkheid water af te nemen.

De retributie voor waterafnames die door de Haven geïnd wordt, steunt op dit ogenblik op verschillende bepalingen die gecombineerd worden, namelijk:

- de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; in het bijzonder artikel 5, dat bepaalt dat de principes voor de bepaling van de tarieven geregeld moeten worden in het beheerscontract tussen de

- l'arrêté royal (AR) du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, qui concerne la zone sud du canal, et dont l'article 90 stipule qu'il est, entre autres, interdit de déverser quoi que ce soit dans le lit du canal sans autorisation spéciale. L'article 91 précise qu'il est interdit de détourner directement ou indirectement l'eau du canal ou des bassins en libre communication avec celui-ci ;

- l'AR du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du Port de Bruxelles, et plus spécifiquement le règlement y annexé concernant le canal maritime de Bruxelles au Rupel et les installations maritimes de Bruxelles interdit dans l'article 75 "de détourner directement ou indirectement l'eau du canal ou des bassins en libre communication avec celui-ci ou d'y installer une prise d'eau sans autorisation préalable de la Société". L'article 81 stipule qu'il est interdit de déverser quelque chose dans le lit du canal, sauf autorisation écrite délivrée par la Société.

En vertu de l'article 2, §3, de l'ordonnance de 1992, le Port est chargé, en tant qu'organisme d'intérêt public de catégorie B, de la gestion, de l'exploitation et du développement du canal, du port, de l'avant-port, des installations portuaires, et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale. L'ordonnance est complétée par un cahier des charges - arrêté de l'Exécutif du 27 mai 1993 - qui précise les obligations du Port en tant qu'organisme public.

En échange de la rétribution payée par les usagers, le Port doit remplir certaines obligations comme garantir l'utilisation du réseau navigable sur le territoire bruxellois. Il peut autoriser l'usage de son domaine public à des tiers, par exemple pour des prises d'eau moyennant une rétribution.

Certes, il serait préférable d'encadrer la rétribution de manière légale, par le biais d'une ordonnance.

C'est pourquoi le Port a élaboré un projet d'ordonnance en vue d'amender l'ordonnance portant organisation du Port de Bruxelles.

Ce texte est actuellement à l'examen au sein de

gewestregering en de Haven;

- het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk. Dat betreft het zuidelijke deel van het kanaal, van de grens van het gewest met Sint-Pieters-Leeuw, tot aan het Saincteletteplein. Artikel 90 bepaalt dat het zonder bijzondere toelating onder meer verboden is iets in de bedding der waterwegen te storten. Artikel 91 verbiedt om rechtstreeks of onrechtstreeks het water af te leiden van de waterwegen en de waterlopen die er vrij in verbinding mee staan;

- het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de Haven van Brussel (voor het noordelijke deel van het kanaal, van het Saincteletteplein tot aan de grens van het gewest met Vilvoorde), en meer bepaald het bijgevoegde Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel. Volgens artikel 75 is het verboden om "rechtstreeks of onrechtstreeks het water af te leiden van de waterweg en de dokken die ermee in vrije gemeenschap zijn, of een watervang te plaatsen zonder voorafgaande machtiging van de Vennootschap (de Haven)". Artikel 81 bepaalt dat het zonder schriftelijke vergunning van de Haven verboden is iets te storten in de bedding van het kanaal.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de ordonnantie van 1992, wordt de Haven als instelling van openbaar nut van categorie B belast met het beheer, de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het gewest. De ordonnantie wordt aangevuld door een bestek - besluit van de Executieve van 27 mei 1993 - waarin de verplichtingen van de Haven als openbare instelling zijn vastgelegd. De Haven moet de gebruikers van de waterweg en de concessiehouders geschikte infrastructuur, middelen en diensten ter beschikking stellen. Ze moet toezien op het verkeer op de waterweg en op de rol die die vervult als controlebekken bij hoogwater, door in te staan voor het onderhoud ervan en het waterpeil onder controle te houden. De Haven moet er ook op toezien dat de havenwetgeving wordt nageleefd en moet

mon cabinet, et sera soumis au parlement dès que possible.

bijdragen tot het beleid inzake afvalverwijdering.

Tegenover de retributie die de gebruikers betalen, staan enkele verplichtingen die opgelegd werden aan de Haven van Brussel. Ze moet de bruikbaarheid van de waterweg garanderen op het Brussels grondgebied. De Haven kan toestemming geven aan derden om haar openbaar domein te gebruiken, bijvoorbeeld door waterafnames toe te staan tegen betaling van een retributie.

Het zou inderdaad beter zijn om de retributie wettelijk te omkaderen. Het is nuttig om het recht tot innen van inkomsten in ruil voor privégebruik vast te leggen in een ordonnantie. Dat is de enige manier om de inningen te wettigen.

De Haven heeft daarom een ontwerpordonnantie uitgewerkt met het oog op een amendering van de ordonnantie houdende de organisatie van de Haven van Brussel. Het recht op het innen van een heffing op waterafname wordt daarin verankerd. De ontwerpordonnantie moet de oorspronkelijke ordonnantie actualiseren en een degelijk juridisch kader scheppen voor de heffingen.

Ik heb de ontwerpordonnantie ontvangen. Mijn kabinet bestudeert ze momenteel. Ik leg ze zo vlug mogelijk aan het parlement voor.

M. le président. - La parole est à Mme Grouwels.

De voorzitter. - Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mme Brigitte Grouwels (CD&V) (*en néerlandais*). - *Ce dossier est donc en cours et vous avez opté pour la manière la plus adéquate de percevoir la rétribution, avec une base légale adéquate.*

Mevrouw Brigitte Grouwels (CD&V). - Uw antwoord kon onmogelijk nog vollediger zijn. U bent dus volop bezig met de zaak en u kiest voor de meest sluitende manier om de retributie te kunnen heffen, met een degelijke wettelijke basis.

- L'incident est clos.

- Het incident is gesloten.

QUESTION ORALE DE MME JULIE DE GROOTE

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW JULIE DE GROOTE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN,

TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "le projet immobilier sur le site Vandergoten à Laeken".

M. le président.- La parole est à Mme de Grootte.

Mme Julie de Grootte (cdH).- En septembre 2015, citydev.brussels procédait au rachat du site Vandergoten, situé boulevard Emile Bockstael à Laeken, avec pour projet de construire des logements conventionnés. Citydev.brussels, propriétaire du site, a ensuite mandaté un consortium immobilier pour la réalisation des travaux. Le projet prévoit donc la construction de 56 logements conventionnés pour des ménages à revenus moyens ainsi que la mise en place d'un atelier de réparations pour vélos.

La parcelle de 2.805 m² présente plusieurs intérêts : inscrite en zone de rénovation urbaine au PRDD (Plan régional de développement durable) ainsi qu'en zone d'intérêt culturel, historique, esthétique ou d'embellissement au PRAS (Plan régional d'affectation du sol), mais également dans le périmètre du contrat de quartier durable Bockstael 2013-2017.

Selon certains médias, les logements se répartiraient comme suit : quatre appartements d'une chambre, 28 appartements de deux chambres, 22 appartements de trois chambres et deux appartements de quatre chambres, ce qui correspondrait aux objectifs visés par le contrat de quartier Bockstael : pouvez-vous confirmer cette répartition ? Le sous-sol devrait quant à lui accueillir 46 places de parking et 158 emplacements pour vélos : ceci est-il toujours d'actualité ?

Le quartier étant assez dense en population, une évaluation du nombre d'habitants sur le nouveau site a-t-elle déjà été effectuée ? C'est une des questions importantes posées par le comité de

TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "het immobiliënproject op de Vandergoten-site in Laken".

De voorzitter.- Mevrouw de Grootte heeft het woord.

Mevrouw Julie de Grootte (cdH) *(in het Frans).*- *In september 2015 kocht citydev.brussels de Vandergotensite aan de Emile Bockstaellaan in Laken. Vervolgens droeg het een consortium op om de plannen uit te voeren voor de bouw van 56 geconventioneerde woningen voor gezinnen met een gemiddeld inkomen. Daarnaast komt er een fietsherstelwerkplaats.*

Het gaat om een interessant perceel, dat in het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) staat ingeschreven als stadsvernieuwingsgebied. Daarnaast is het in het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) opgenomen als gebied van culturele, historische of esthetische waarde of voor stadsverfraaiing. Het valt bovendien binnen de perimeter van het duurzame wijkcontract Bockstael 2013-2017.

Er zouden 4 appartementen met een kamer, 28 met twee kamers, 22 met drie kamers en 2 met vier kamers komen, wat overeenstemt met de doelstellingen in het wijkcontract. Kloppen die cijfers? Daarnaast zouden er ondergronds 46 parkeerplaatsen en 158 fietsenstallingen komen. Zijn die gegevens correct?

De wijk is dichtbevolkt. Liet u het aantal inwoners dat op de nieuwe site komt wonen, evalueren, zoals het wijkcomité vroeg? Klopt het dat het volledige budget voor het project 14 miljoen euro bedraagt?

Worden de bakstenen van het huidige gebouw op de site hergebruikt voor de bouw van de

quartier. Le budget total alloué au projet s'élèverait à 14 millions d'euros : pouvez-vous nous confirmer ces chiffres ?

Il est également prévu que les briques du bâtiment actuel soient réutilisées pour la reconstruction du site : pouvez-vous nous confirmer cette information ?

De nombreux riverains, dont la voix est portée par Laeken.Brussels notamment, s'inquiètent de l'ampleur du projet. Le bâtiment devrait comporter cinq étages, ce qui ne semble visiblement pas correspondre au gabarit moyen des immeubles du quartier ni s'accorder avec l'esthétique dominante des maisons de maître du boulevard.

Pouvez-vous nous apporter davantage d'informations sur les éventuelles suites données à ces revendications ? Le bâtiment Vandergoten constitue sans conteste une pièce importante du patrimoine laekenois, d'où l'inquiétude des habitants du quartier de voir disparaître un pan de leur histoire. L'avis de la commission de concertation a ainsi été reporté pour complément d'information et visite éventuelle. Disposez-vous de plus d'informations ?

Enfin, le projet devrait s'étaler sur une durée de deux ans, un calendrier a-t-il déjà été fixé ?

M. le président. - La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Ce dossier est en cours d'instruction de demande de permis d'urbanisme. Il comprend 55 logements acquisitifs conventionnés pour des ménages à revenus moyens, un local pour exercice de profession libérale et un atelier de réparations de vélos. La répartition des logements se fait comme suit : quatre logements d'une chambre, 22 logements de deux chambres, 27 logements de trois chambres et deux logements de quatre chambres. Le sous-sol est conçu pour accueillir 138 emplacements vélos, soit un emplacement par chambre ; 55 emplacements de parking, soit un emplacement par logement ; et seize emplacements motos supplémentaires. Le nombre de nouveaux ménages sur le site s'élèverait à 55, tandis que le nombre de nouveaux habitants

woningen?

Heel wat omwonenden maken zich zorgen over de omvang van het project. Het gaat om een gebouw van vijf verdiepingen, wat meer is dan het gemiddelde aantal bouwlagen in de wijk. Ook esthetisch sluit het gebouw niet aan op de rest van de bebouwing. Hoe reageert u op die bezorgdheid?

Het Vandergotengebouw vormt een belangrijk onderdeel van het Lakense erfgoed en de omwonenden maken zich dan ook zorgen over de verdwijning ervan. Het advies van de overlegcommissie werd uitgesteld. Beschikt u over meer informatie?

De bouw zou twee jaar duren. Is er al een planning?

De voorzitter. - De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *Er is een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd voor 55 geconventioneerde koopwoningen voor gezinnen met een gemiddeld inkomen, een ruimte voor de uitoefening van een vrij beroep en een fietsherstelwerkplaats. Er komen 4 woningen met een kamer, 22 met twee kamers, 27 met drie kamers en 2 met vier kamers. Ondergronds komen er 138 fietsenstallingen, 55 parkeerplaatsen voor wagens en 16 parkeerplaatsen voor motoren. Er komen 55 nieuwe gezinnen op de site wonen, samen goed voor 100 tot 190 personen.*

Na advies van de overlegcommissie werd het aantal woningen naar 51 verlaagd. Er komen 23 woningen met drie kamers in plaats van 27. Het aantal inwoners en parkeerplaatsen zal evenredig

pourrait varier entre 100 et 190 personnes.

À la suite de l'avis de la commission de concertation, le nombre de logements a été ramené à 51 pour proposer 23 logements de trois chambres au lieu des 27 initialement prévus. Le nombre d'habitants et d'emplacements vélos/voitures/motos diminuera à due concurrence.

Le coût total de l'opération est d'environ 14,5 millions d'euros, dont le financement est assuré par les recettes commerciales issues de la vente des logements et un subside régional d'environ 29,53%.

La récupération des briques du bâtiment actuel pour une remise en œuvre dans le parement des façades externes du nouveau projet constitue l'un des aspects visuels essentiels du futur projet Vandergoten, ainsi que de ses enjeux d'économie durable et circulaire. À ce titre, une candidature a été déposée à l'appel à projets Be Circular 2018. Les faisabilités techniques et financières de ce poste ont été vérifiées, validées et confirmées pour exécution par l'entreprise Valens, adjudicataire du futur marché de travaux.

Le gabarit du bâtiment projeté est de R+4. Ce volume est équivalent à celui de l'actuel entrepôt. Son aspect visuel a été conçu pour s'apparenter à celui des anciens entrepôts des déménageurs Vandergoten, dont l'image industrielle est effectivement chère aux riverains du quartier.

Sous réserve d'obtention du permis d'urbanisme, le démarrage du chantier est actuellement prévu en octobre 2018. La durée contractuelle de celui-ci est de 500 jours.

M. le président. - La parole est à Mme de Groote.

Mme Julie de Groote (cdH). - Merci d'avoir corrigé les chiffres que j'avais évoqués à la suite de la commission de concertation. Effectivement, il s'agit d'une image industrielle très forte, et le recyclage des briques est important pour garder l'image de ce qui se trouvait là précédemment, car cela ferme toute la perspective de la rue des

afnemen.

De hele operatie zal ongeveer 14,5 miljoen euro kosten en wordt gefinancierd met de verkoop van de woningen en een gewestsubsidie van 29,53%.

Het is de bedoeling dat de bakstenen van het bestaande gebouw in de gevels van het nieuwe project worden verwerkt. In dat kader reageerde één kandidaat op de projectoproep Be Circular 2018. De onderneming Valens kreeg de opdracht toegewezen.

Het geplande gebouw krijgt vijf bouwlagen en wordt dus even hoog als de huidige loods. Visueel lijkt het op de oude loodsen van Vandergoten. De omwonenden zijn immers gehecht aan het industriële uitzicht daarvan.

De werken starten in oktober 2018, tenzij er geen vergunning wordt verleend, en mogen 500 dagen duren.

De voorzitter. - Mevrouw de Groote heeft het woord.

Mevrouw Julie de Groote (cdH) *(in het Frans).* - *Er is inderdaad sprake van een sterk industrieel imago en het recycleren van bakstenen is belangrijk om het perspectief van de Kunstenaarstraat te behouden.*

Het wijkcomité Laken.Brussels maakte zich zorgen

Artistes, et il était primordial de garder cette même image de perspective.

Le comité de quartier Laeken.Brussels s'inquiétait de la densité. Vous avez apporté une réponse à ce sujet, mais il reste néanmoins deux questions à aborder, à savoir l'acoustique par rapport à la mobilité dans le quartier et les équipements collectifs. Le comité de quartier avait en effet demandé de vérifier si une école se trouvait à proximité et si des équipements collectifs pouvaient être aménagés.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME JULIE DE GROOTE

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "le projet de nouveaux logements aux abords de la place Saintelette à Molenbeek".

M. le président.- La parole est à Mme de Grootte.

Mme Julie de Grootte (cdH).- Début 2018, un magasin de meubles situé près du canal a été la proie des flammes. L'incendie d'origine criminelle a ravagé tout le bâtiment situé à Molenbeek-Saint-Jean, aux abords de la place Saintelette.

Quelques semaines plus tard, le projet de remplacement des anciens bâtiments prenait déjà forme. J'aimerais faire le point sur l'état d'avancement de ce projet qui bénéficie de

over de dichtheid. Daarover blijven twee vragen onbeantwoord, in verband met het lawaai van het verkeer in de wijk en de collectieve voorzieningen. Het buurtcomité had gevraagd om na te gaan of er een school in de buurt was en of er collectieve voorzieningen konden worden aangelegd.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW JULIE DE GROOTE

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "het project voor nieuwe woningen in de omgeving van het Sainteletteplein in Molenbeek".

De voorzitter.- Mevrouw de Grootte heeft het woord.

Mevrouw Julie de Grootte (cdH) *(in het Frans).*- *Begin 2018 brandde een meubelzaak bij het kanaal, gelegen aan het Sainteletteplein in Sint-Jans-Molenbeek, volledig uit. De brand was aangestoken. Een paar weken later begon het geplande project ter vervanging van de oude gebouwen al vorm te krijgen. Ik wil graag een update over de voortgang van dat project, dat door het gewest wordt begeleid.*

Het gaat om een voornamelijk residentiële wijk.

l'accompagnement de la Région.

Ce quartier est principalement résidentiel. Le site devrait accueillir un immeuble de nouveaux logements combinés à des commerces au rez-de-chaussée et au premier étage. Certains médias ont relayé des informations selon lesquelles le bâtiment devrait mesurer environ 45m de haut. Est-ce exact ? Combien d'étages sont prévus ? Disposez-vous de plus d'informations sur le nombre de logements et de places de parking qui y seront construits ?

Quel type de logements le site devrait-il accueillir ? Un projet de logement intergénérationnel a-t-il été envisagé ?

Il a été imaginé d'y créer des espaces de coworking renforçant l'attrait du bâtiment. Est-ce toujours d'actualité ?

Où en est la délivrance des permis d'urbanisme et d'environnement ? Une étude d'incidence a-t-elle été réalisée ?

M. le président. - La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Des discussions sont en cours avec le demandeur depuis 2016. Un concours privé a été lancé par le maître-architecte en collaboration avec la commune de Molenbeek et la Direction de l'urbanisme pour un projet faisant le lien entre le tissu existant et la place Saintelette.

Le programme proposé est mixte : des logements et des espaces de coworking avec un rez commercial sur un parking souterrain. Les différentes versions du projet reprennent un gabarit maximal qui se rapproche du gabarit du Saillant de l'Yser, le bâtiment en face du nouveau musée Kanal.

L'incendie début 2018 constitue un imprévu et a conduit à un arrêté de démolition le 27 février 2018. La version définitive du projet ne nous a pas encore été soumise et les permis d'urbanisme et d'environnement ne sont donc pas encore introduits. Selon le demandeur, ils le seront avant

De site moet plaats bieden aan een nieuw appartementsgebouw, gecombineerd met handelszaken. Volgens sommige media zal het gebouw ongeveer 45 meter hoog zijn. Klopt dat? Hoeveel verdiepingen zal het tellen? Hebt u meer informatie over het aantal woningen en parkeerplaatsen?

Welk type woningen komt er op de site? Hebt u een intergenerationeel huisvestingsproject overwogen?

Er zouden kantooruimten komen die de aantrekkelijkheid van het gebouw moeten versterken. Klopt dat nog steeds?

In welke fase zitten de stedenbouwkundige en milieuvergunningen? Werd er een effectenstudie uitgevoerd?

De voorzitter. - De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans). - *Er zijn sinds 2016 discussies aan de gang met de aanvrager. De bouwmeester schreef samen met de gemeente Molenbeek en de Directie Stedenbouw een wedstrijd uit voor een project dat de verbinding moet vormen tussen het bestaande stadsweefsel en het Sainteletteplein.*

Het voorgestelde project is een gemengd project, met woningen, coworkingruimten, gelijkvloerse winkelruimten en een ondergrondse parking. Het gebouw zal ongeveer even hoog worden als het gebouw Le Saillant de l'Yser tegenover het nieuwe museum Kanal.

De branduit begin 2018 was een onvoorzien element, maar heeft geen grote invloed op het project gehad. We hebben nog geen definitief project ontvangen, maar volgens de aanvrager zullen de vergunningen nog voor de zomer worden aangevraagd.

(Mevrouw Brigitte Grouwels, oudste lid in jaren,

l'été 2018.

Le projet était virtuellement déjà bien avancé et l'incendie n'est qu'un élément annexe. Le projet qui a bénéficié d'une intervention du maître-architecte nous donne un bon aperçu de ce qui devrait être la version définitive.

(Mme Brigitte Grouwels, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

Mme la présidente.- La parole est à Mme de Grootte.

Mme Julie de Grootte (cdH).- L'existence d'un concours m'avait quelque peu échappé. Nous pouvons désormais profiter d'un beau parcours pour la traversée du canal : le musée, l'hôtel... Il s'agit de beaux bâtiments importants et emblématiques. Comme il n'y en a pas de l'autre côté, il sera intéressant de connaître exactement le projet qui sera retenu.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. BEA DIALLO

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,

concernant "l'accessibilité pour tous du musée Kanal".

Mme la présidente.- La parole est à M. Diallo.

M. Bea Diallo (PS).- C'est avec beaucoup

treedt als voorzitter op)

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw de Grootte heeft het woord.

Mevrouw Julie de Grootte (cdH) (in het Frans).- *Ik had niet begrepen dat er een wedstrijd was uitgeschreven. Het zal heel aangenaam worden om het kanaal over te steken, met aan de ene kant het museum en het hotel, die emblematische gebouwen zijn, en aan de andere kant het nieuwe project.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER BEA DIALLO

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,

betreffende "de toegankelijkheid voor allen van het Kanal-museum".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Diallo heeft het woord.

De heer Bea Diallo (PS) (in het Frans).- *Op 5 mei*

d'intérêt que j'ai suivi, comme de nombreux Bruxellois et non-Bruxellois, les festivités organisées le week-end du 5 mai dernier pour l'ouverture du musée Kanal. Je ne peux que saluer l'ambition de ce projet qui contribuera à faire souffler un vent de dynamisme dans l'espace culturel bruxellois et à parer notre Région d'une aura de prestige dont nous aurions tort de nous priver, tout en ne renonçant pas à offrir une visibilité méritée à des artistes de notre cru.

Lancer un projet cosmopolite d'une telle ampleur au cœur d'un quartier populaire et multiculturel est un défi, et je sais que tout sera mis en œuvre pour que ce musée soit le plus ouvert possible sur la ville et sur son quartier. Pour cela, il ne suffira pas d'être là et de déclarer que tout le monde est le bienvenu : il faudra mener une politique volontariste d'ouverture et d'inclusion.

"La culture pour tous", je sais que pour vous, ce n'est pas qu'un slogan. C'est également la base des actions de l'asbl Arts & Publics : décloisonner et rendre accessibles l'art et, en particulier, les musées.

L'accessibilité visée est financière, d'abord, notamment par la gratuité un dimanche par mois des musées partenaires. Cette gratuité est également devenue une condition de reconnaissance pour les institutions financées par la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Enfin, l'accessibilité n'est pas seulement liée à des questions financières, mais également, voire surtout, à des barrières symboliques. C'est à celles-là que l'asbl s'attaque avec des projets comme "Pour 50c t'as de l'art", qui visent à faire découvrir les musées bruxellois en partenariat avec de nombreuses associations travaillant avec des jeunes, des primo-arrivants ou des locataires de logements sociaux.

Des contacts ont-ils été pris avec l'asbl Arts & Publics qui promeut déjà la gratuité mensuelle de 150 musées partenaires ?

La gratuité mensuelle est-elle envisagée pour le musée Kanal ?

Des partenariats sont-ils noués pour assurer la diversité du public et l'accessibilité d'un public

opende het nieuwe museum Kanal zijn deuren. Dat ambitieuze project doet een nieuwe wind waaien in de Brusselse cultuursector. Het geeft ons gewest niet alleen een prestigieus aura, maar geeft ons ook de kans om onze kunstenaars in de kijker te zetten.

Het is een hele uitdaging om zo'n groot kosmopolitisch project te realiseren in het hartje van een volkse en multiculturele wijk. Het is belangrijk dat het museum zo veel mogelijk met de stad en de wijk is verbonden. Daartoe volstaat het niet om te verklaren dat iedereen welkom is. Er is een echt inclusief beleid nodig

Ik weet dat voor u "cultuur voor iedereen" meer dan een slogan is. Dat is ook het geval van de vzw Arts & Publics, die zich tot doel heeft gesteld om kunst toegankelijk te maken.

De vzw tracht in de eerste plaats de musea financieel toegankelijk te maken. Zo zijn de musea waarmee ze samenwerkt, één zondag per maand gratis toegankelijk.

De toegangsprijs is evenwel niet altijd de enige drempel. Dat is waarom de vzw ook uitpakt met projecten om jongeren, nieuwkomers of sociale huurders kennis te laten maken met de Brusselse musea.

Hebt u contact opgenomen met de vzw Arts & Publics? Overweegt u om het museum Kanal eenmaal per maand gratis open te houden?

Zullen partnerschappen ervoor zorgen dat een divers publiek wordt bereikt en dat het museum niet alleen bijdraagt tot de toeristische uitstraling van Brussel, maar ook de buurt en de buurtbewoners ten goede komt?

Hoeveel personen hebben het museum al bezocht sinds de opening ervan?

Heeft het museum een positieve weerslag op het nationale en internationale imago van Brussel? Is er meer media-aandacht dan u had verwacht?

Hoe zal het project de komende maanden en jaren evolueren?

moins spontanément acquis, et pour assurer que le musée Kanal ne soit pas un levier seulement pour le rayonnement touristique de Bruxelles, mais aussi pour le quartier qui l'accueille et ses habitants ?

Par ailleurs, pouvez-vous déjà faire le point sur le nombre de visiteurs depuis son ouverture au public ?

Quelles sont les retombées pour Bruxelles et son image, aux niveaux national et international ? Les retombées médiatiques sont-elles au-delà de vos espérances ?

Enfin, pouvez-vous nous informer des développements du projet pour les mois et années à venir ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Vervoort.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Les premiers chiffres de fréquentation ont été publiés dans la presse, un mois après l'ouverture. Nous en sommes à 60.000 visiteurs. Par rapport à votre question, un élément qui vient s'ajouter pour le musée Kanal est que sur les 35.000m² d'exposition permanente, environ un tiers, soit 10.000m², sont accessibles en permanence pendant les heures d'ouverture, gratuitement. La valeur artistique de cette partie équivaut au reste du site. C'est l'une des dimensions que nous voulions mettre en avant.

En effet, nous visons également à développer une série d'activités périphériques autour de ce musée qui ne constitue que l'un des pôles d'attraction du site lui-même. Toujours accessible gratuitement dans l'espace public, la maison du projet présente les travaux d'architecture des sept finalistes, dont le lauréat, du concours international d'architecture ou encore le projet House 3 réalisé par les étudiants de l'École polytechnique fédérale de Lausanne. Ce dernier se présente sous la forme d'une énorme structure en bois multifonctionnelle et occupe la partie "verrière". Cela sans compter toutes les possibilités que cette zone peut offrir.

Bien sûr, des contacts informels ont déjà été pris avec l'asbl Arts & Publics, mais la question de la

Mevrouw de voorzitter.- De heer Vervoort heeft het woord.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- *De eerste maand kreeg het museum 60.000 bezoekers over de vloer. Een nieuw element is dat voortaan 10.000 van de 35.000 m² permanente tentoonstellingsruimte gratis toegankelijk is, met dezelfde artistieke kwaliteit als de rest van de site.*

Het is de bedoeling om verschillende randactiviteiten te organiseren. Het museum is slechts een onderdeel van een totaalproject. De toegang tot de publieke ruimte is gratis. Je kunt er de architectuurprojecten van de zeven finalisten van de internationale architectuurwedstrijd bekijken of nog het project House 3 van de studenten van de polytechnische school van Lausanne. En dan heb ik het nog niet over de andere mogelijkheden die die ruimte biedt.

Er zijn informele contacten geweest met de vzw Arts & Publics, maar er is nog niet beslist of het museum een dag per maand gratis toegankelijk zal worden. Het definitieve project is nog niet bekend. We zullen in het kader van het financiële plan bekijken of gratis toegang mogelijk is, maar wat wel al zeker is, is dat het museum niet te vergelijken zal zijn met welk ander museum ook. Kanal zal verschillende dimensies omvatten, met een gelijkvloers dat te allen tijde gratis

gratuité un jour par mois n'est pas tranchée à ce stade. Nous devons dissocier la situation actuelle, qui durera un an, du projet final. Quel sera-t-il après les travaux et les aménagements ? Nous verrons comment organiser une éventuelle gratuité, mais quoi qu'il en soit, elle ne sera pas comparable aux autres musées. En effet, il ne s'agit pas seulement d'ouvrir une porte et de voir des œuvres : le musée Kanal offrira une dimension, au rez-de-chaussée, qui sera en permanence accessible à tous gratuitement.

Dans le cadre du plan financier, nous devons voir jusqu'où nous pourrions aller, sachant que la réalisation et la viabilité du site seront des éléments importants. Un musée ne génère pas de bénéfices importants. Nous devons en tenir compte dans un ensemble cohérent. Ce type de lieu sera inédit à Bruxelles. On y retrouvera l'esprit d'autres musées étrangers qui offrent des lieux de vie accessibles en permanence. Le musée Kanal doit permettre les rencontres et être plus qu'un musée !

La question n'est donc pas encore tranchée, mais elle le sera dans le cadre de l'élaboration du plan financier du musée.

- L'incident est clos.

toegankelijk zal zijn voor iedereen. Kanal moet een echte ontmoetingsplaats worden.

- Het incident is gesloten.