



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties en
de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu en de
Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Waterbeleid en
de Openbare Netheid**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 22 JANUARI 2019**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral
des interpellations et
des questions**

**Commission de l'Environnement et
de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
de la Politique de l'eau et
de la Propriété publique**

**RÉUNION DU
MARDI 22 JANVIER 2019**

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie verslaggeving
tel 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail civ@parlement.brussels

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op
www.parlement.brussels

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
tél 02 549 68 02
fax 02 549 62 12
e-mail civ@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Els Ampe

5

aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "de roze vuilniszakken voor de horeca".

Interpellatie van de heer Johan Van den Driessche

7

tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "de opmerkingen in het 23ste boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van Net Brussel".

Besprekking – Sprekers:

De heer Johan Van den Driessche (N-VA)

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)

Mevrouw Annemie Maes (Groen)

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris

Moties - Indiening

Mondelinge vraag van de heer David Weytsman

12

SOMMAIRE

Question orale de Mme Els Ampe

5

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "les sacs-poubelles roses pour l'horeca".

Interpellation de M. Johan Van den Driessche

7

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "les observations formulées dans le 23e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 de Bruxelles-Propreté".

Discussion – Orateurs :

M. Johan Van den Driessche (N-VA)

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo)

Mme Annemie Maes (Groen)

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État

Ordres du jour - Dépôt

Question orale de M. David Weytsman

12

aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Amt,

betreffende "de mobiliteitsproblemen die het gevolg zijn van de ophaling van afval door de vuilniswagens tijdens de spitsuren".

Mondelinge vraag van de heer Michaël Vossaert

15

aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Amt,

betreffende "het personeelstekort in het Agentschap Net Brussel tijdens de eindejaarsperiode".

Interpellatie van mevrouw Annemie Maes

17

tot mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

en tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Amt,

betreffende "de operationalisering van de hervorming van de PMD-zak".

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Annemie Maes (Groen)

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "les problèmes de mobilité résultant des récoltes des déchets par des camions poubelles en heure de pointe".

Question orale de M. Michaël Vossaert

15

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "le manque de personnel au sein de l'Agence Bruxelles-Propreté durant la période des fêtes de fin d'année".

Interpellation de Mme Annemie Maes

17

à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,

et à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "la mise en œuvre opérationnelle de la réforme du sac PMC".

Discussion – Oratrices :

Mme Annemie Maes (Groen)

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État

*Voorzitterschap: mevrouw Simone Susskind, oudste lid in jaren.
Présidence : Mme Simone Susskind, doyenne d'âge.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS AMPE

**AAN MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
- VERWERKING,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,
GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR EN
OPENBAAR AMBT,**

betreffende "de roze vuilniszakken voor de horeca".

Mevrouw Els Ampe (Open Vld). - De horecazaken in Brussel zijn verplicht om roze vuilniszakken te gebruiken. Veel zaken klagen dat ze die zakken online moeten bestellen bij Net Brussel.

Het eerste pijnpunt is dat de wachttijd soms oploopt tot vijftien of zelfs vijfentwintig dagen. Dat is erg lang. Als de horecazaken ondertussen witte zakken gebruiken, riskeren ze een boete. Dat is immers verboden.

Het tweede pijnpunt is dat de horecazaken moeten wachten tot de zakken geleverd worden, omdat het doorgaans niet mogelijk is om ze af te halen. Als het wel mogelijk is, dan moet dat gebeuren binnen een termijn die niet haalbaar is. Door deze moeilijkheden is het niet eenvoudig om correct te sorteren.

Bent u op de hoogte van de moeilijkheden bij de bestelling van roze zakken?

Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat horecazaken op een efficiënte manier hun vuilzakken kunnen bestellen en ontvangen?

Overweegt u om afhaalpunten voor roze zakken in te voeren?

QUESTION ORALE DE MME ELS AMPE

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "les sacs-poubelles roses pour l'horeca".

Mme Els Ampe (Open Vld) (*en néerlandais*). - *Les établissements horeca à Bruxelles ont l'obligation d'utiliser des sacs-poubelles roses. Beaucoup se plaignent de devoir les commander en ligne auprès de Bruxelles-Propreté. En effet, le délai d'attente est parfois de quinze à vingt-cinq jours. Or, si les établissements utilisent des sacs blancs, ils s'exposent à une amende.*

Par ailleurs, les établissements horeca doivent attendre que les sacs soient livrés, car il n'est généralement pas possible de les retirer. Et lorsque c'est possible, ils doivent l'être dans un délai non réaliste.

Êtes-vous au courant des difficultés rencontrées pour commander des sacs roses ?

Quelles mesures avez-vous prises pour veiller à ce que les établissements horeca puissent commander et recevoir efficacement leurs sacs-poubelles ?

Envisagez-vous d'introduire des points de retrait pour les sacs roses ?

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- De roze vuilniszakken zijn niet beschikbaar in winkels of verdeelpunten, maar worden rechtstreeks aan de klanten geleverd. Op die manier kunnen alleen handelaars met een contract met Net Brussel er gebruik van maken.

In het merendeel van de gevallen bestellen en ontvangen klanten hun vuilniszakken tijdig, voor ze door hun voorraad heen zitten. In uitzonderlijke gevallen kan de levering op zich laten wachten. Dat geldt bijvoorbeeld wanneer de bezorger een tweede keer moet langskomen, vanwege de sluitingsdag van de zaak of omdat niemand gemachtigd is om het ontvangstbewijs te tekenen bij de eerste levering.

Om daar wat aan te doen, ontwikkelt Net Brussel een nieuw verdeelsysteem. Het agentschap zal zijn klanten op geregelde tijdstippen automatisch het aantal roze zakken leveren dat nodig is voor een vlotte vuilnisophaling. De klanten zullen ze dus niet meer moeten bestellen.

Het aantal zakken zal afhangen van de hoeveelheid afval die wordt ingezameld op grond van het ophaalcontract. Daarnaast zal Net Brussel nagaan of het de verdeelpunten van bpost en van privébedrijven kan gebruiken voor het nieuwe verdeelsysteem, vooral voor kleinere leveringen.

Mevrouw Els Ampe (Open Vld).- Het is goed dat er wordt nagedacht over een nieuw systeem. Wat de horecazaken echt willen, is dat bestelde zakken een tot twee dagen na de bestelling geleverd worden, zoals bij andere onlinebestellingen. Overal in de wereld kan dat.

Is het wel een goed idee dat er automatisch zakken worden geleverd? Stel bijvoorbeeld dat de horecazaak een tijd gesloten is door jaarlijks verlof en er komt iemand zakken leveren wanneer men die niet nodig heeft of wanneer er niemand aanwezig is. Ik raad u aan om hierover te overleggen met de Brusselse Horeca Federatie.

Het lijkt mij een goed plan om voor de verdeling van de zakken samen te werken met de post en privébedrijven. Net zoals bijvoorbeeld postzegels zouden de horecazaken ze dan op verschillende plaatsen kunnen verkrijgen. Zo'n systeem zou het best zo snel mogelijk in gang worden gezet.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).- Les sacs roses ne sont pas disponibles dans le commerce, mais directement livrés aux clients. Ainsi, seuls les commerçants ayant un contrat avec Bruxelles-Propreté peuvent les utiliser.

Dans la majorité des cas, les clients commandent et reçoivent leurs sacs à temps. Les livraisons tardives ne représentent que des cas exceptionnels. Afin d'y remédier, Bruxelles-Propreté met au point un nouveau système de distribution. L'agence livrera automatiquement à ses clients le nombre de sacs roses correspondant à la quantité de déchets collectés sur la base de leur contrat. Les clients ne devront donc plus les commander.

Bruxelles-Propreté étudiera par ailleurs la possibilité d'utiliser les points de distribution de bpost et d'entreprises privées, surtout pour les plus petites livraisons.

Mme Els Ampe (Open Vld) (en néerlandais).- C'est une bonne chose de réfléchir à un nouveau système. Les établissements horeca souhaiteraient recevoir les sacs un à deux jours après leur commande en ligne. Toutefois, est-ce une bonne idée de les livrer automatiquement ? Je vous conseille de consulter à cet égard la Fédération Horeca Bruxelles.

C'est aussi une bonne idée de collaborer avec la poste et des entreprises privées pour la distribution des sacs.

- *L'incident est clos.*

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

**TOT MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
- VERWERKING,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,
GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR EN
OPENBAAR AMBT,**

betreffende "de opmerkingen in het 23ste boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van Net Brussel".

De heer Johan Van den Driessche (N-VA). - In november 2018 heeft het Rekenhof zijn 23ste boek inzake de certificering van de algemene rekeningen van de Brusselse overhedsdiensten en instellingen voorgesteld. Het Rekenhof heeft voor de rekeningen van Net Brussel van 2017 en 2016 een oordeel met voorbehoud geformuleerd.

Ik overloop de vaststellingen van het Rekenhof.

Er is sprake van een overschatting van het begrotingsresultaat met bijna 5 miljoen euro. De uitgaven werden met 17 miljoen onderschat, de ontvangsten met 12 miljoen.

De rechten en verplichtingen buiten de balans werden niet geboekt. Het gaat om 12 miljoen euro.

Net Brussel voert geen jaarlijkse herwaardering uit van zijn participaties op basis van het netto actief van zijn dochterondernemingen, wat in strijd is met het koninklijk besluit van 10 november 2009, met als gevolg een onderschatting van de activa en passiva met 3,6 miljoen euro.

Het Rekenhof heeft in het 23ste boek zijn opmerkingen en aanbevelingen in verband met het beleid van Net Brussel inzake het tankkaartenbeheer grondig gevolgd. Eind 2017 bleek immers dat de procedures en beveiliging inzake de tankkaarten onvoldoende waren, met als

INTERPELLATION DE M. JOHAN VAN DEN DRIESSCHE

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "les observations formulées dans le 23e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 de Bruxelles-Propreté".

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais). - *Dans son 23e cahier relatif à la certification des comptes généraux des services publics bruxellois, la Cour des comptes a formulé un avis comportant des réserves pour les comptes 2016 et 2017 de Bruxelles-Propreté.*

La Cour des comptes fait les constats suivants :

Surévaluation du résultat budgétaire de l'ordre de cinq millions d'euros, avec surestimation des recettes pour 12 millions et sous-estimation des dépenses de l'ordre des 17 millions.

Non-comptabilisation de droits et engagements hors bilan de l'ordre de douze millions d'euros.

Sous-évaluation de l'actif et du passif à concurrence de 3,6 millions d'euros, résultant de l'absence de réévaluation annuelle des participations en fonction de l'actif net des filiales de l'Agence.

La Cour a réalisé un suivi approfondi de ses observations et recommandations relatives à la politique de l'Agence en matière de gestion des cartes carburant, l'utilisation de celles-ci donnant lieu à diverses anomalies, notamment au niveau des quantités.

gevolg dat er abnormaal hoge of lage hoeveelheden werden getankt, dat er verschillende soorten brandstof met dezelfde kaart konden worden getankt en dat er een hoog aantal tankbeurten per maand of zelfs per dag plaatsvond.

Het Rekenhof heeft bij de audit inzake het beheer van de tankkaarten van de bedrijfsvoertuigen, dus niet bij vuilniswagens, vastgesteld dat het gemiddelde verbruik per 100 km en per maand volgens de berekeningen neerkomt op 5,2 tot 10,4 l. Daarom maant het Rekenhof Net Brussel aan om bij dergelijke voertuigen de evolutie van het gemiddelde verbruik en kort op elkaar volgende tankbeurten te controleren. Volgens Net Brussel hebben de frequente tankbeurten niets te maken met onregelmatigheden, maar met de rijstijl, die moeilijk te vergelijken is met de manier waarop een goede huisvader zijn voertuig bestuurt.

Volgens Net Brussel kunnen de variaties van het gemiddelde verbruik en de kort op elkaar volgende tankbeurten dus verklaard worden door de rijstijl, die moeilijk te vergelijken is met de manier waarop een goede huisvader zijn voertuig bestuurt. Vindt u dat een betrouwbare verklaring? De interne controlemaatregelen werden immers nog steeds niet toegepast bij Net Brussel. Betcenk dat dan ook dat Net Brussel voor zijn personeelsleden een sensibiliseringscampagne organiseert over het hoffelijke en veilige gebruik van de functievoertuigen?

Er worden ongeveer zestig functievoertuigen om dienstdredenen toegewezen aan personeelsleden van Net Brussel. Kunt u die dienstdredenen toelichten en het aantal voertuigen per functie opsommen?

Welke maatregelen hebt u of heeft Net Brussel genomen voor een betere naleving van de gebruiksvoorwaarden van de tankkaarten voor functievoertuigen?

Hoe werden de tekortkomingen die het Rekenhof met betrekking tot de rekening van Net Brussel heeft vastgesteld, rechtgezet? Welke deadline hanteert u daar eventueel voor?

Welke maatregelen hebt u genomen, opdat het Rekenhof de rekening van Net Brussel van 2018 zou goedkeuren?

Durant ses travaux d'audit sur la gestion des cartes carburant, elle a constaté que les consommations moyennes aux 100 kilomètres et par mois allaient de 5,2 à 10,4 litres. Elle recommande donc à l'Agence de mettre en place un contrôle de l'évolution des consommations moyennes et des prises de carburant rapprochées. Selon Bruxelles-Propreté, ces pleins fréquents de carburant n'ont rien à voir avec des irrégularités, mais avec un mode de conduite peu compatible avec une utilisation des véhicules en bon père de famille.

S'agit-il, selon vous, d'une déclaration fiable ? Les mesures de contrôle interne ne sont toujours pas appliquées au sein de l'Agence. Celle-ci organise-t-elle une campagne de sensibilisation pour son personnel sur une utilisation de bon aloi et sûre des véhicules de fonction ?

Près de 60 véhicules de fonction sont affectés à des agents pour des raisons de service. Quelles sont ces raisons de service et quel est le nombre de véhicules par fonction ?

Quelles mesures l'Agence ou vous-même avez-vous prises pour garantir un meilleur respect des conditions d'utilisation des cartes carburant pour les véhicules de fonction ?

Comment les manquements constatés par la Cour des comptes au niveau des comptes de Bruxelles-Propreté seront-ils rectifiés ? Dans quel délai ?

Quelles mesures avez-vous prises pour que la Cour des comptes puisse approuver les comptes de 2018 de Bruxelles-Propreté ?

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo) (*in het Frans*).- *Niets nieuws onder de zon, zou ik zeggen. De heer Pinxteren heeft al in zijn interpellatie van 27 maart 2018 en in heel wat andere tussenkomsten dezelfde vragen gesteld. Gisteren ontvingen we het jongste verslag van het Rekenhof en dezelfde problemen komen alsmaar terug. Ik ga ze niet herhalen. Ik wil er alleen maar op wijzen dat een jaar geleden ook al werd gedebatteerd over de algemene boekhouding, de overschatting van de begrotingsresultaten, het gebrek aan jaarlijkse herwaardering van de nettoactiva van het agentschap in dochterondernemingen, het gebrek aan fysieke inventarisatie van bepaalde installaties en het beheer van de beruchte tankkaarten.*

Ik weet wel dat er allerlei initiatieven en maatregelen worden genomen, maar binnen drie of vier maanden eindigt deze legislatuur. Kunnen we dan eindelijk dat hoofdstuk over het agentschap afsluiten en evolueren naar een beter bestuur? De problemen dateren namelijk echt niet van gisteren. De toestand is eigenlijk catastrofaal.

Wat is de stand van zaken?

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Ik sluit me uiteraard bij de woorden van mevrouw Huytebroeck aan. De heer Pinxteren, voormalig collega, heeft vroeger lang op dezelfde nagel geklopt. Ik heb hem daar ook altijd in gesteund.

In vorige antwoorden stelde u dat de regering het serieus meent en er audits zouden komen. Hoe staat het daarmee? U zou er drie lanceren, waaronder een audit over de werking van het agentschap Net

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).- Rien de bien neuf sous le soleil, serais-je tentée de dire. Les cahiers de la Cour des comptes se suivent et se ressemblent. Les questions qui sont posées sont identiques à celles que M. Pinxteren, qui siège désormais dans une autre assemblée, avait posées dans son interpellation du 27 mars 2018 et lors de ses nombreuses interventions antérieures. Nous avons reçu le dernier rapport de la Cour des comptes hier et les mêmes questions continuent de se poser.

Je ne vais pas les répéter. Je voudrais juste souligner qu'il y a un an déjà, que ce soit sur la comptabilité générale, la surestimation des résultats budgétaires, le manque de réévaluation annuelle des participations de l'actif net de l'agence dans ses filiales, le manque d'inventaire physique de certaines installations (machines, outillage) ou les fameuses cartes de carburant et leur gestion problématique, les mêmes points problématiques étaient déjà soulevés.

Mme la secrétaire d'État, je sais que des initiatives sont prises et que des actions sont en cours, mais nous sommes maintenant à trois ou quatre mois de la fin de cette législature. Allons-nous pouvoir refermer un chapitre concernant cette agence et avancer vers une meilleure gestion ? Ce serait vraiment un point positif pour cette législature, parce que les problèmes ne datent pas d'hier. Je tenais à le souligner et à faire honneur à mon collègue, qui a posé ces multiples questions et qui est aujourd'hui rejoint par d'autres.

Mme la ministre, où en sont toutes ces questions ? Nous en sourions, mais la situation n'est pas vraiment drôle. Elle est plutôt catastrophique et j'espère qu'il y sera rapidement mis un terme.

Mme Annemie Maes (Groen) (*en néerlandais*).- *Je me rallie aux propos de Mme Huytebroeck. Mon ancien collègue, M. Pinxteren, a longtemps tapé sur le même clou, et je l'ai toujours soutenu.*

Qu'en est-il des trois audits que vous avez annoncés dans vos précédentes réponses, notamment celui qui doit porter sur le fonctionnement de l'agence Bruxelles-Propreté ?

Brussel. Hier werd één specifiek probleem aangekaart, maar er zijn er nog andere.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- De maatregelen die Net Brussel nam naar aanleiding van de opmerkingen van het Rekenhof over het gebruik van tankkaarten, heb ik al uitgebreid uit de doeken gedaan naar aanleiding van interpellaties tijdens de commissievergaderingen van 26 oktober 2017, 9 januari en 27 maart 2018.

(verder in het Frans)

Er werden maatregelen genomen, zoals een betere reglementering inzake de tankkaarten, een jaarlijks quotum van 1.500 liter per personeelslid en de aanstelling van een persoon die belast is met het beheer van en de maandelijkse controle op de kaarten.

Dit zou moeten leiden tot een grotere verantwoordelijkheid bij de kaarthouders in hun gebruik van de tankkaarten. Sinds deze maatregelen van kracht zijn, stelt het agentschap al een vermindering van het gebruik ervan vast.

(verder in het Nederlands)

Sommige personeelsleden bij Net Brussel moeten dag en nacht de dienst verzekeren en kunnen dus niet het openbaar vervoer nemen. Ze genieten een uitzondering en mogen hun dienstvoertuig ook om persoonlijke redenen gebruiken. Het betreft

- 29 voertuigen voor de dienst Opsporing en Verbalisering;
- 23 voertuigen voor de personeelsleden met de functie van directeur-generaal, inspecteur-generaal, operationeel directeur, openbare netheidsingenieur of eerste netheidsopzichter;

(verder in het Frans)

- 7 voertuigen voor de dienst Lokale Overheden;
- 6 voertuigen voor de dienst Interne Audit;
- 4 voertuigen voor de schatters;

(verder in het Nederlands)

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).- J'ai déjà décrit de manière exhaustive les mesures mises en place par Bruxelles-Propreté pour répondre aux remarques émises par la Cour des comptes lors des commissions des 26 octobre 2017, 9 janvier et 27 mars 2018.

(poursuivant en français)

Des mesures ont donc été mises en place. Citons l'amélioration des réglementations relatives aux cartes de carburant, l'instauration d'un quota annuel de 1.500 litres par agent, ainsi que la désignation d'une personne chargée d'assurer la gestion complète et le contrôle mensuel de ces cartes.

Ce dispositif doit entraîner une plus grande responsabilisation de leurs détenteurs, obligés d'adopter une conduite plus responsable. Depuis l'entrée en vigueur de ces mesures, l'agence a d'ailleurs déjà constaté une diminution de l'utilisation des cartes de carburant.

(poursuivant en néerlandais)

Certains membres du personnel qui assurent un service 24h/24 bénéficient d'une dérogation pour l'utilisation d'un véhicule à titre personnel.

Ces dérogations concernent :

- 29 véhicules au service recherche et verbalisation ;
- 23 véhicules pour les membres du personnel qui assument les fonctions de directeur général, inspecteur général, directeur opérationnel, ingénieur de propreté publique ou premier surveillant de propreté publique ;

(poursuivant en français)

- 7 véhicules pour le service des pouvoirs locaux ;
- 6 véhicules pour le service d'audit interne ;
- 4 véhicules pour les estimateurs ;

- 2 voertuigen voor de centrale garage;
- 1 voertuig voor de commercieel afgevaardigde;
- 1 voertuig voor de diensten Veiligheid en Hygiëne.

(verder in het Frans)

In de rekeningen 2018 komen wij grotendeels tegemoet aan de punten van voorbehoud van het Rekenhof betreffende de rekeningen 2017. Het voorbehoud ten aanzien van de afsluiting van de begroting is in januari aan bod gekomen tijdens een vergadering met de deskundigen van het Rekenhof om de ad-hocboekingen voor de rekeningen 2018 te maken en om duidelijke instructies voor de begrotingscontrole op te stellen.

De audit van het Rekenhof lag aan de basis van de beslissing van de regering om een audit te laten uitvoeren inzake de werking en het beheer van het agentschap. Het gebruik van tankkaarten zal daarvan deel uitmaken.

De heer Johan Van den Driessche (N-VA). - Mevrouw de staatssecretaris, ik zal u niet bedanken voor uw antwoord, want u hebt vrijwel geen antwoorden gegeven. Dat is niet democratisch. Wanneer u vanuit het parlement wordt gevraagd welke maatregelen u zult nemen om te vermijden dat de af te sluiten rekeningen 2018 niet worden goedgekeurd, draait u rond de pot. U lacht eigenlijk niet met de democratische controle.

U weerlegt evenmin de verklaring als zou het te veel gebruik van de tankkaarten worden veroorzaakt door de rijstijl. Dat overmatig gebruik is inderdaad gedaald, maar dat is omdat iedereen nu weet dat men meer gecontroleerd wordt. Volgens mij heeft dat helemaal niets te maken met de rijstijl. Trouwens, u hebt ook geen specifieke maatregelen genomen om de rijstijl van de betrokken ambtenaren aan te passen. Chauffeurs veranderen hun slechte rijstijl niet zomaar door een nota die zegt dat ze hun rijstijl moeten aanpassen. Hier moet veel meer voor gebeuren. Dat is echter niet gebeurd.

(poursuivant en néerlandais)

- deux véhicules pour le garage central ;
- un véhicule pour le délégué commercial ;
- un véhicule pour le service sécurité et hygiène.

(poursuivant en français)

Nous répondons, dans les comptes de 2018, à la plupart des réserves émises par la Cour des comptes sur les comptes de 2017. Les réserves sur la clôture budgétaire feront l'objet d'une réunion avec les experts de la Cour des comptes en janvier 2019, pour passer les écritures ad hoc pour les comptes de 2018 et rédiger des instructions claires pour le contrôle budgétaire.

Mme Maes, l'audit de la Cour des comptes a été à la base du travail d'analyse concernant le carburant. Le gouvernement a décidé de faire réaliser un audit sur le fonctionnement, le management et l'opérationnalisation des fonctions de l'agence. Ainsi, une analyse sera réalisée pour améliorer le fonctionnement et le contrôle de ces secteurs. Elle concernera aussi l'utilisation des cartes de carburant.

M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais). - Vous n'avez pour ainsi dire pas donné de réponse, Mme la secrétaire d'État, vous moquant ainsi du contrôle démocratique.

Vous ne réfutez plus non plus l'explication selon laquelle la surutilisation des cartes carburant serait due au mode de conduite. Si celle-ci est effectivement moins prégnante, c'est parce que tout le monde sait qu'il y a davantage de contrôle. Vous n'avez d'ailleurs adopté aucune mesure spécifique qui aurait visé à modifier le mode de conduite des agents concernés. Cela prouve indirectement que le mode de conduite inapproprié n'est pas la véritable explication.

La véritable explication, c'est la culture ambiante qui consiste à ne pas anticiper les problèmes, et l'absence de tout réflexe de contrôle au sein de l'Agence. Votre réponse est extrêmement décevante. Je ne suis pas surpris que Bruxelles-Propreté soit

Dat bewijst indirect dat de slechte rijstijl niet de echte verklaring kan zijn.

De echte verklaring is de heersende cultuur waarbij men niet anticipeert op de problemen, en het ontbreken van enige controlereflex bij Net Brussel. Uw antwoord stelt me sterk teleur. Het verwondert mij niet dat er zo veel schandalen zijn bij Net Brussel. Ik zal ter zake een gemotiveerde motie indienen.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo) (*in het Frans*).- *Er is nog heel wat werk aan de winkel. Ik reken erop dat de regering zich daartoe blijft inspannen.*

Moties - Indiening

Mevrouw de voorzitter.- Naar aanleiding van de interpellatie, kondigt de heer Johan Van den Driessche de indiening van een gemotiveerde motie aan.

(zie bijlage)

Een eenvoudige motie werd ingediend op 5 februari 2019 door mevrouw Simone Susskind.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN

**AAN MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
- VERWERKING,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,
GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR
EN
OPENBAAR AMBT,**

betreffende "de mobiliteitsproblemen die het gevolg zijn van de ophaling van afval door de vuilniswagens tijdens de spitsuren".

De heer David Weytsman (MR) (*in het Frans*).- *Autobestuurders krijgen via een radiospot de boodschap dat ze voorzichtig moeten zijn wanneer ze achter een vuilniswagen rijden. De bedoeling daarvan is uiteraard om gevaarlijke manoeuvres*

entachée par tant de scandales. C'est pourquoi je déposerai un ordre du jour motivé sur ce sujet.

Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).- J'entends qu'il reste du travail. Je compte sur le gouvernement pour qu'il poursuive ses efforts.

Ordres du jour - Dépôt

Mme la présidente.- En conclusion de l'interpellation, M. Johan van den Driessche annonce le dépôt d'un ordre du jour motivé.

(voir annexe)

Un ordre du jour pur et simple a été déposé le 5 février 2019 par Mme Simone Susskind.

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

**À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE
D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DE LA
PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA
COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES
DÉCHETS, DE LA RECHERCHE
SCIENTIFIQUE, DES
INFRASTRUCTURES SPORTIVES
COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,**

concernant "les problèmes de mobilité résultant des récoltes des déchets par des camions poubelles en heure de pointe".

M. David Weytsman (MR).- En écoutant la radio, j'ai entendu un spot publicitaire bruxellois visant à encourager les automobilistes à être prudents lorsqu'ils se trouvent derrière un camion poubelle.

bij het uitwijken voor en inhalen van vuilniswagens, die vaak files veroorzaken, te voorkomen.

Men kan zich echter afvragen wat het werkelijke probleem is. In een druk stadsgebied als Brussel zou de huisvuilophaling tijdens de spitsuren eigenlijk niet toegelaten mogen zijn. Dit veroorzaakt immers niet alleen files, maar ook gevvaarlijke situaties.

Hoeveel ongevallen met vuilniswagens zijn er de voorbije jaren gebeurd? Hoeveel klachten ontving u van weggebruikers die tijdens de spits vastzaten achter een vuilniswagen?

Ook de medewerkers van Net Brussel maken zich zorgen over de situatie, want zij worden regelmatig geconfronteerd met ongeduldige weggebruikers. Welke maatregelen nam u om dergelijke problemen bij de huisvuilophaling te voorkomen en om de medewerkers van Net Brussel te beschermen?

De organisatie van huisvuilophalingen is ongetwijfeld een complex gegeven. Andere steden laten geen huisvuil meer ophalen tijdens de spits, maar werken met avondophalingen. Hebt u al maatregelen in die zin genomen? Er bestaan trouwens al elektrische vuilniswagens, die veel minder lawaai maken en dus geschikt zijn voor een avondophaling. In Antwerpen werd daarmee een tijdje geleden al eens geëxperimenteerd.

Je peux imaginer l'objectif de cette campagne de sensibilisation. Il est vrai qu'aux heures de pointe, en pleine congestion, les esprits s'échauffent régulièrement et les manœuvres sont parfois dangereuses pour éviter des camions poubelles souvent, malgré eux, responsables d'embouteillages. Ces manœuvres peuvent entraîner des accidents. Il est évidemment bon de rappeler le Code de la route, comme le faisait ce spot publicitaire.

Le problème n'est-il pas ailleurs ? Plusieurs acteurs économiques bruxellois tirent la sonnette d'alarme depuis plusieurs années. Dans une ville-région de plus en plus congestionnée, la collecte des déchets ne devrait pas être autorisée aux heures de pointe, en particulier sur les axes régionaux. Cela entraîne inévitablement d'importants ralentissements mais c'est aussi dangereux, comme le rappelait ce spot publicitaire.

Combien d'accidents ont eu lieu ces dernières années entre des camions poubelles et des usagers de la route (piétons, cyclistes, automobilistes) ? Combien de plaintes avez-vous reçues d'usagers de la route bloqués derrière ces camions aux heures de pointe ?

Ces préoccupations sont partagées non seulement par les usagers de la route, mais aussi par les agents de Bruxelles-Propreté, lesquels sont parfois malmenés par des usagers impatients de pouvoir avancer. Quelles mesures avez-vous prises afin d'éviter ces problèmes en termes d'organisation des collectes, mais aussi de protection des agents de Bruxelles-Propreté ?

Organiser la logistique des collectes doit être un exercice complexe. D'autres villes ont cependant fait le choix de ne pas collecter ces déchets durant les heures de pointe, en prévoyant des collectes plus tard en soirée. Avez-vous pris des mesures à cet égard ?

Il existe dans d'autres villes des camions poubelles électriques, presque totalement silencieux, qui pourraient être utilisés en soirée, si le bruit était un frein à la suppression de la collecte aux heures de pointe. Ceux-ci ont d'ailleurs été testés il y a quelques années à Anvers.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- In 2015 registreerde Net Brussel 785 ongevallen, in 2016 waren dat er 686, in 2017 ging het om 901 incidenten en tussen januari en november 2018 vonden er 735 ongevallen plaats. De software van het agentschap laat niet toe om te bepalen hoeveel ongevallen met derden er waren.

We hebben geen enkele klacht ontvangen van weggebruikers die achter een vuilniswagen vastzaten. Op de grote verkeersassen wordt het huisvuil zo veel mogelijk buiten de spits opgehaald. Bovendien zijn de rondes zo opgesteld dat de vrachtwagens niet lang op de grote verkeersassen rijden.

De vroegste ophaling gebeurt ver van de sector waar de vuilniswagens vertrekt, zodat hij zonder hindernissen door de stad kan rijden en het opgehaalde huisvuil bij het inzamelpunt kan storten. De tweede ronde ligt dichter bij de stortplaats.

Het honderdtal vuilniswagens dat 's ochtends door Brussel rijdt, is verwaarloosbaar in vergelijking met het volledige Brusselse wagenpark.

Naast de bewustmakingscampagne waar u naar verwijst, vinden er nog andere initiatieven ter bescherming van de medewerkers van Net Brussel plaats.

Ik vroeg Net Brussel om na te gaan of het mogelijk is om bepaalde ophalingen op een ander moment te laten doorgaan, met name in de winkelstraten.

Net Brussel voert bepaalde ophalingen uit met elektrische vuilniswagens, maar kan momenteel onmogelijk op een volledig elektrisch wagenpark overschakelen.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Bruxelles-Propreté a enregistré 758 accidents de roulage en 2015, 686 en 2016, 901 en 2017 et 735 entre janvier et novembre 2018. Sauf erreur de ma part, votre question date du mois d'octobre dernier, et je ne dispose pas des chiffres pour la fin de l'année 2018. Le système informatique de l'agence ne permet pas de distinguer les accidents avec tiers tels que l'accrochage du mobilier. Ces chiffres couvrent donc l'ensemble des accidents de roulage survenus au cours des dernières années.

Le programme de réclamations de l'agence n'a reçu aucune plainte d'usagers de la route bloqués derrière un camion. Sur les grands axes, dans la mesure du possible et selon les moyens à disposition, les déchets sont collectés tôt le matin ou après 9h30, donc en principe en dehors des heures de pointe. En outre, les tournées sont conçues pour ne pas faire demeurer les camions longtemps sur les grands axes.

L'organisation des tournées de collecte veut que la première ait lieu loin du secteur de départ pour traverser la ville sans encombrement et déverser les déchets à côté du point de collecte. La deuxième tournée se fait à proximité du point de versage.

Par ailleurs, il est à noter que seuls une centaine de camions de collecte par jour sont présents en matinée sur les circuits de collecte, ce qui ne représente qu'une infime partie du parc automobile sur Bruxelles.

S'agissant de la protection des agents, plusieurs actions sont menées, outre les campagnes de sensibilisation auxquelles vous faites référence : distribution aux agents de livrets reprenant les consignes de sécurité, organisation trimestrielle de réunions consacrées au plan d'action annuel dans les secteurs opérationnels afin d'informer et de sensibiliser les agents, diffusion de capsules vidéo dans les secteurs liés à la sécurité, obligation de formation pour les chauffeurs impliqués dans plusieurs accidents de roulage, speeches mensuels par les ingénieurs opérationnels des divers secteurs sur le thème du bien-être au travail, et organisation de nombreuses formations par l'École régionale de la propreté publique.

De heer David Weytsman (MR) (*in het Frans*).- *U zegt dat de ophalingen op de grote verkeersassen buiten de spits gebeuren. De weggebruikers ervaren dat anders.*

Het is een goede zaak dat u het schema voor de ophalingen aanpast. Het is niet eenvoudig om uit te maken wanneer de spits in Brussel precies begint en eindigt. Daarom had ik het over de optie om stille, elektrische vuilniswagens 's nachts te laten uitrijden.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MICHAËL VOSSAERT

AAN MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
- VERWERKING,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,
GEMEENTELIJKE
SPORTINFRASTRUCTUUR
EN
OPENBAAR AMBT,

betreffende "het personeelstekort in het Agentschap Net Brussel tijdens de eindejaarsperiode".

De heer Michaël Vossaert (DéFI) (*in het Frans*).- *Op 3 januari 2019 vernamen we in de pers dat de witte en gele vuilniszakken niet opgehaald werden in Ukkel, Vorst, Laken, Neder-Over-Heembeek,*

Comme vous le savez, j'ai demandé à Bruxelles-Propreté d'étudier la possibilité de différer certaines collectes, notamment sur les axes commerciaux.

L'agence réalise également certaines collectes avec des camions électriques, mais la généralisation de cette motorisation à l'ensemble de la Région n'est, pour l'instant, pas possible.

M. David Weytsman (MR).- Vous dites que sur les grands axes, la circulation se fait très tôt le matin ou après 9h30, et je vous crois sur parole. Cependant, ce n'est pas l'expérience qu'ont les cyclistes, les automobilistes ou les usagers des bus, souvent bloqués.

J'entends qu'il existe une ouverture puisque vous faites évoluer le modèle des collectes. Je reconnaiss qu'il est difficile de définir les heures de pointe en Région bruxelloise. C'est pourquoi j'évoquais des tests pratiqués dans d'autres villes avec des camions électriques silencieux et qui roulent davantage la nuit. Vous travaillez déjà avec ces camions et avez donc dépassé les phases de test faites à Anvers.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. MICHAËL VOSSAERT

À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRETÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,

concernant "le manque de personnel au sein de l'Agence Bruxelles-Propreté durant la période des fêtes de fin d'année".

M. Michaël Vossaert (DéFI).- Le 3 janvier 2019, nous apprenons par la presse que les collectes de l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) avaient été perturbées et que les sacs blancs et jaunes n'avaient

Elsene, Sint-Gillis, de kanaalzone en de Vijfhoek. Volgens de woordvoerder van Net Brussel waren de problemen te wijten aan een gebrek aan kaderpersoneel om de ophaalploegen te leiden.

Waarom werd er niet op dat personeelstekort geanticipeerd? Zijn er nog andere problematische perioden buiten de eindejaarsperiode? Welke oplossingen worden er overwogen?

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Tijdens de eindejaarsperiode waren er heel wat kaderleden afwezig wegens ziekte of overmacht. Het is niet gemakkelijk om voor dergelijke functies snel vervangers te vinden.*

In de eindejaarsperiode nemen veel personeelsleden vakantie en vertrekken sommigen naar het buitenland. Die kunnen niet op de valreep opgeroepen worden. Het lijkt er bovendien op dat de directie niet voldoende op de eindejaarsperiode heeft geanticipeerd.

Er vindt momenteel een audit plaats naar de werking en het management bij Net Brussel. Het is inderdaad onaanvaardbaar dat in sommige straten gedurende een lange periode geen vuilniszakken werden opgehaald.

De heer Michaël Vossaert (DéFI) (in het Frans).- *U hebt niet gezegd hoe u het probleem precies zult oplossen. Gaat het om een uitzonderlijke situatie of zijn er ook andere problematische periodes?*

Er moet een oplossing voor de eindejaarsperiode worden uitgedokterd. Ik hoop dat u niet op de audit zult wachten om maatregelen te nemen.

pas été ramassés à Uccle, Forest, Laeken, Neder-Over-Heembeek, Ixelles et Saint-Gilles, ainsi que dans les zones du canal et du Pentagone. Selon le porte-parole de l'agence, ces problèmes étaient dus à un manque d'agents d'encadrement chargés de diriger les équipes devant sortir avec les camions, en raison des congés pris par les employés durant cette période de fêtes de fin d'année.

Quelles sont les raisons de ces problèmes d'organisation au sein de l'ABP ? Comment expliquer que ce manque de personnel n'ait pas été anticipé ? Y a-t-il, durant l'année, d'autres périodes critiques ? Quelles solutions sont-elles envisagées ?

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Durant la période de fin d'année, Bruxelles-Propreté a fait face à un important taux d'absence pour maladie ou cas de force majeure parmi les membres de l'encadrement. Vu la nature de la fonction d'encadrant, il était difficile d'organiser des remplacements dans un court laps de temps.

Par ailleurs, la période des fêtes de fin d'année est une période propice aux congés du personnel, durant laquelle certains se rendent à l'étranger. C'est pourquoi il n'a pas toujours été possible de rappeler des agents au pied levé pour combler les absences. On peut également supposer que la direction n'a pas suffisamment anticipé cette période de congé.

Nous avons mis en place des procédures, dont l'audit sur le fonctionnement et le management, qui permettront d'améliorer les services. Il est en effet inacceptable que certains citoyens n'aient pas été desservis pendant une longue période. La situation peut être améliorée et nous y travaillons. J'espère que vous avez confiance en notre volonté d'aller de l'avant.

M. Michaël Vossaert (DéFI).- Vous n'apportez pas de réponse concrète sur la manière dont vous comptez résoudre ce problème. Il est peut-être ponctuel, certes, mais je vous demandais s'il ne s'était pas présenté à d'autres moments de l'année, à l'occasion d'autres événements.

Encore une fois, je ne dis pas que le personnel de Bruxelles-Propreté ne peut pas prendre de congés, mais il faut pallier les absences. J'espère que vous n'attendrez pas l'audit pour intervenir et prendre des

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- In de eindejaarsperiode moesten er inderdaad veel inhaalrondes georganiseerd worden. In sommige zones gebeurden die nog de dag zelf of de dag erna. In andere zones heeft het wat langer geduurd.

Ik wil overigens de ploegen die opgeroepen werden, bedanken. Zij hebben hard gewerkt om de problemen weg te werken.

De heer Michaël Vossaert (DéFI) (in het Frans).- Het verheugt mij dat er zo'n grote solidariteit heerst bij het personeel, maar in de toekomst zou de directie beter op dit soort situaties moeten anticiperen.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN MEVROUW ANNEMIE MAES

TOT MEVROUW CÉLINE FREMAULT,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET HUISVESTING,
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU
EN ENERGIE,

EN TOT MEVROUW FADILA LAANAN,
STAATSSECRETARIS VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
GEWEST, BELAST MET OPENBARE
NETHEID, VUILNISOPHALING EN
- VERWERKING,
WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,
GEMEENTELIJKE

décisions. Il s'agit juste d'une question d'organisation.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Malgré la situation parfois chaotique, je voudrais souligner le travail réalisé par les équipes et leurs efforts.

Au cours de cette période, il y a en effet eu énormément de rattrapages. Certaines zones n'ont pas pu être collectées durant une période trop longue, ce qui est évidemment dommageable, mais dans d'autres zones où la collecte n'a pas été réalisée aux heures prévues, elle a été effectuée dans la journée ou le lendemain. Quand les équipes étaient appelables, elles ont fait preuve d'un véritable engagement.

Il est important de montrer un peu de gratitude à l'égard de ce personnel, dont le travail est très difficile.

M. Michaël Vossaert (DéFI).- Votre réponse a mis en exergue la solidarité entre les membres du personnel, et l'on ne peut que s'en féliciter. Il me semble toutefois qu'à l'avenir, il faudrait anticiper ce genre de situation pour ne pas imposer de travail supplémentaire à des équipes déjà très sollicitées.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE MME ANNEMIE MAES

À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE
DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE
DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE
VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE
L'ÉNERGIE,

ET À MME FADILA LAANAN,
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE
LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA
COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES
DÉCHETS, DE LA RECHERCHE
SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES
DES SPORTIVES

**SPORTINFRASTRUCTUUR
OPENBAAR AMBT,**

betreffende "de operationalisering van de hervorming van de PMD-zak".

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- De PMD-ophaling bestaat twintig jaar. Eind 2017 kondigde Fost Plus aan dat, vanaf 2019, alle plastic verpakkingen, dus ook yoghurtpotjes, margarinevlootjes en plasticfolies, in de blauwe PMD-zak mogen. De nieuwe zak zou vanaf 2019, over een periode van twee jaar, in drie golven worden ingevoerd en zou vanaf 2021 voor alle Belgische gezinnen beschikbaar moeten zijn.

U kunt de communicatie van Fost Plus nalezen op de website. Ik neem aan dat het ook een beetje een reactie was op de eis van een heleboel gemeenten en burgers naar een statiegeldsysteem.

Op 7 juni 2018 heeft de Interregionale Verpakkingscommissie (IVC) principieel ingestemd met de uitvoering van het door Fost Plus voorgestelde P+MD-plan.

In welke fase zit het P+MD-plan? Wanneer wordt de P+MD-zak ingevoerd? Hoe zal dat concreet verlopen? Hebben de gewesten bepaald wanneer de P+MD-ophaling van start gaat? Heeft de IVC de contractuele langetermijnvoorwaarden voor de sorteercentra bekraftigd?

Wat zijn de resultaten van de gesprekken van het Brussels Gewest met Fost Plus over de inzamelings- en sorteervijze van P+MD?

Net Brussel onderzoekt verschillende scenario's voor de sortering van het in het Brussels Gewest ingezamelde P+. Die studie dient ook als basis voor het opstellen van een uitvoeringsschema. Wat zijn de resultaten van de studie?

Beschikken de sorteercentra over voldoende capaciteit om het bijkomende plastic afval te verwerken? Welke centra kunnen het Brusselse plastic verwerken, indien er meer afval met de blauwe zak mag worden opgehaald? Staan er samenwerkingsakkoorden met andere gewesten op de agenda?

EN

**COMMUNALES ET DE LA FONCTION
PUBLIQUE,**

concernant "la mise en œuvre opérationnelle de la réforme du sac PMC".

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *La collecte des sacs PMC existe depuis vingt ans. Fin 2017, Fost Plus avait annoncé qu'à compter de 2019, tous les emballages en plastique, donc compris les pots de yaourt, les barquettes de margarine et les feuilles en plastique, pourraient être placés dans le sac bleu. Ce nouveau sac sera disponible dans tous les ménages belges à partir de 2021, après une introduction phasée.*

J'imagine que cette décision fait en partie suite à la demande formulée par plusieurs communes et citoyens de mise en place d'un système de consigne.

Le 7 juin 2018, la Commission interrégionale de l'emballage (CIE) a accepté le déploiement du plan P+MC tel que proposé par Fost Plus.

Où en est ce plan ? Quand le nouveau sac sera-t-il introduit ? Les Régions ont-elles déterminé quand la collecte P+MC débutera ? La CIE a-t-elle entériné les conditions contractuelles pour le long terme, s'agissant des centres de tri ?

Quels sont les résultats des entretiens entre la Région et Fost Plus concernant les modalités de tri et de collecte des P+MC ?

Bruxelles-Propreté étudie différents scénarios pour le tri des P+ collectés en Région bruxelloise, qui serviront de base pour la mise en œuvre du dispositif. Quels sont les résultats de l'étude ?

Les centres de tri disposent-ils des capacités suffisantes pour traiter le volume supplémentaire de plastique ? Avez-vous envisagé des accords de coopération avec les autres Régions ?

L'introduction d'un système de consigne est-elle prévue dans le nouvel accord avec Fost Plus ?

Quelle est l'évaluation budgétaire des coûts résultant des adaptations des processus

Is de invoering van een statiegeldsysteem opgenomen in het nieuwe akkoord met Fost Plus?

Welke budgettaire evaluatie wordt er gemaakt inzake de kosten van de aanpassingen van de operationele processen van het voorsorteren en inzake de verminderde inkomsten van de verbrandingsoven?

Wordt er een informatiecampagne voor de burgers gepland naar aanleiding van de komende hervorming van de PMD-zak?

In het verleden hebt u gezegd dat u openstond voor een uitbreiding van het gebruik van de zak, maar dat u geen extra zak wilde invoeren, vandaar dus die P+MD-zak. Ik liep ooit stage in een sorteercentrum in Vlaanderen, waar ze proefprojecten met Fost Plus hadden uitgevoerd om het extra plastic te sorteren. Dat werkt vrij goed.

Ik hoop op een positief antwoord van het gewest, zodat we kunnen deelnemen aan het systeem. Onze commissie zal binnenkort een initiatief nemen met alle fracties van de meerderheid en de oppositie over de vermindering van plastic in onze consumptiemaatschappij en ons leefmilieu. Ik hoop dat u uw steentje bijdraagt met een positief antwoord.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris.- Eind december keurde de Interregionale Verpakningscommissie (IVC) de erkenning van Fost Plus goed. Alle intercommunales en het Brussels Gewest zullen bijgevolg moeten beslissen om de sortering van P+MD aan Fost Plus toe te vertrouwen of dit in eigen regie te doen.

Fost Plus heeft al een opdracht gepubliceerd die verschillende loten bevat. De intercommunales die de sortering aan Fost Plus toevertrouwen, moeten die bevoegdheid delegeren, zodat Fost Plus de loten kan toewijzen. De anderen moeten onderhandelingen opstarten met Fost Plus.

De planning wordt dus hoofdzakelijk bepaald door het resultaat van de openbare aanbesteding en door de tijd die nodig is om de sorteercentra aan te passen of te bouwen voor de intercommunales die ervoor kiezen om in eigen regie te werken.

opérationnels de tri préalable et des baisses de recettes découlant de l'incinérateur ?

Une campagne d'information à destination des citoyens est-elle prévue ?

Par le passé, vous nous aviez dit être favorable à une extension de l'usage du sac bleu, mais que vous ne comptiez pas introduire de nouveau sac, d'où ce sac P+MC.

J'espère que la Région réagira positivement afin que nous puissions participer au système. Notre commission prendra prochainement une initiative avec l'ensemble des groupes de la majorité et de l'opposition pour réduire le plastique dans notre société de consommation et notre environnement. J'espère que vous pourrez apporter votre pierre à l'édifice.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).- *L'agrément de Fost Plus a été approuvé fin décembre par la CIE. Toutes les intercommunales, ainsi que la Région bruxelloise, devront donc décider de confier le tri du PMC à Fost Plus ou d'effectuer ce tri en régie.*

Fost Plus a déjà publié un marché contenant différents lots. Les intercommunales qui lui confient le tri doivent donc lui déléguer la compétence pour permettre à Fost Plus d'attribuer les lots. Les autres doivent négocier avec Fost Plus.

Le calendrier est donc principalement déterminé par le résultat de l'adjudication et le temps nécessaire pour adapter ou construire de nouveaux centres de tri pour les intercommunales qui trieront en régie.

Vu les capacités des différents centres de tri existants et à venir, toutes les intercommunales ne commenceront pas au même moment. Le

Gelet op de capaciteit van de huidige en toekomstige sorteercentra zullen niet alle intercommunales gelijktijdig starten. De overgang zal waarschijnlijk over de jaren 2020 en 2021 worden gespreid. De contractvoorwaarden op lange termijn zijn min of meer vastgelegd door de overeenkomst en verschillen naargelang is gekozen voor een volledige bevoegdheidsdelegatie of voor sortering in eigen beheer.

De studie houdt uiteraard rekening met de algemene impact van de verschillende scenario's op de begroting van het Brussels Gewest en van de verbrandingsoven. De erkenning door de IVC was nodig om het onderzoek te kunnen afronden en aan de Brusselse regering te kunnen voorleggen. De regering zal zich binnenkort over de kwestie uitspreken.

Nadien zullen de nodige acties worden gepland. Het is onze bedoeling om de deadlines te halen en de wijzigingen op het hele Brusselse grondgebied tegelijk door te voeren.

Het statiegeldsysteem is niet opgenomen in de samenwerkingsakkoorden.

De erkenning houdt in dat de informatiecampagnes voor de intercommunales en gewesten in overleg met Fost Plus moeten worden ontworpen en gesubsidieerd.

(verder in het Frans)

Ik beschik nog niet over alle begrotingselementen. Ik kan hier in de loop van de komende weken nog op terugkomen.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Als ik het goed begrijp, zal het Brussels Gewest een P+MD-zak invoeren, maar we weten nog niet of dat in eigen regie gebeurt of aan Fost Plus wordt gedelegeerd.

De P+MD-zak wordt uiterlijk in 2021 in heel Brussel ingevoerd, maar we weten niet of Net Brussel, een van zijn dochterondernemingen of Fost Plus daarvoor zal zorgen. U zegt dat dat afhankelijk is van de onderhandelingen met Fost Plus, maar hebt u enig idee wanneer we de onderhandelingen met het Brussels Gewest mogen verwachten?

basculement sera probablement réparti sur 2020 et 2021. Les conditions contractuelles à long terme sont plus ou moins fixées en fonction du choix de la délégation complète ou du tri en régie qui sera opéré.

L'étude tient bien entendu compte de l'impact global des différents scénarios sur le budget de la Région et de l'incinérateur. Il était toutefois nécessaire de recevoir l'agrément de la CIE pour la finaliser et la présenter au gouvernement, qui se prononcera bientôt sur cette question.

Par la suite, les actions nécessaires seront planifiées. Notre volonté est bien entendu de respecter les délais annoncés et de basculer sur l'ensemble du territoire bruxellois en même temps.

Le système de consigne n'est pas prévu dans les accords de coopération.

L'agrément prévoit que les campagnes d'information seront élaborées et subventionnées en concertation avec Fost Plus.

(poursuivant en français)

Nous ne disposons pas encore de tous les éléments budgétaires. Nous pourrons en reparler dans les semaines à venir. Nous progressons, mais nous devons le faire main dans la main et en évaluant tous les scénarios possibles.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).-
Si je comprends bien, la Région va introduire un sac P+MC en 2021 au plus tard, mais nous ignorons encore si ce sera en régie propre ou via une délégation à Fost Plus.

Vous dites que cela dépend des négociations avec Fost Plus. Quand auront-elles lieu ?

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- We bestuderen nog hoe we dat systeem kunnen invoeren. Er zijn drie mogelijkheden: het sorteercentrum aanpassen of alles aan Fost Plus overlaten of met andere intercommunales samenwerken. De besprekingen over de drie scenario's lopen nog, zodat ik u nog geen precieze planning kan geven.

Uiteraard blijft het de bedoeling dat het systeem ten laatste in 2021 in werking treedt.

Mevrouw Annemie Maes (Groen).- Het is positief nieuws dat de P+MD-zak er komt, ook al moeten de uitvoeringsregels nog worden vastgelegd.

Ik begrijp daarentegen niet goed waarom er geen statiegeldsysteem komt. Dat is echt een gemiste kans, want het valt perfect te combineren met de P+MD-zak. Ik vind het jammer dat de gewesten die stap niet hebben gezet. Ik zal daarvoor blijven ijveren.

De regering zal zich weldra zal uitspreken over de studie die voor het agentschap Net Brussel is uitgevoerd en die de verschillende scenario's en consequenties voor de verbrandingsoven schetst.

Kunt u ons die studie bezorgen?

Kunt u ons op de hoogte houden van de uiteindelijke beslissing van de regering, zodat we een idee krijgen van de financiële en praktische gevolgen?

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Ik bezorg u de studie, maar de analyse loopt nog.*

Mevrouw Annemie Maes (Groen) (in het Frans).- *Hebben alle commissieleden toegang tot de studie?*

(Instemming van mevrouw Laanan)

Ik ben toch een beetje ontgocheld.

Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).- *Samen met minister Fremault zal ik*

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Nous étudions actuellement la façon de mettre ce système en place et examinons le scénario à retenir. Comme je l'ai dit, trois scénarios sont possibles : soit l'adaptation du centre de tri, soit la délégation à Fost Plus, soit la collaboration avec d'autres intercommunales. Ces trois scénarios font l'objet d'un dialogue, et je ne suis pas en mesure de vous communiquer un calendrier précis.

Bien évidemment, l'objectif consiste à mettre le système en place pour 2020 ou 2021, autrement dit dans un avenir proche. On ne peut pas aller au-delà.

Mme Annemie Maes (Groen) (en néerlandais).- *L'arrivée du sac P+MC est une bonne chose, même si ses modalités doivent encore être fixées.*

Par contre, je ne comprends pas pourquoi il n'y aura pas de consigne. Un tel système pouvait parfaitement se marier au sac P+MC.

Pouvez-vous nous transmettre l'étude réalisée par Bruxelles-Propreté, qui esquisse les différents scénarios et leurs conséquences pour l'incinérateur ?

Pouvez-vous nous informer de la décision finale du gouvernement, pour que nous ayons une idée des conséquences financières et pratiques ?

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Nous vous communiquerons l'étude, mais l'analyse est en cours.

Mme Annemie Maes (Groen).- Tous les membres de la commission y auront-ils accès ?

(Assentiment de la secrétaire d'État)

Je vous remercie, mais je suis un peu déçue s'agissant des consignes.

Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.- Nous allons mener des projets pilotes avec Mme

proefprojecten starten. Met een statiegeldsysteem bestaat altijd de kans dat mensen de blauwe zakken gaan openscheuren om er blikjes met statiegeld uit te halen. Brussel is Vlaanderen of Wallonië niet!

Mevrouw Annemie Maes (Groen) (*in het Frans*).- *Heel wat Brusselaars zijn er nochtans klaar voor om hiermee van start te gaan en zeker niet alleen de groenen.*

- *Het incident is gesloten.*

Fremault. Un tel dispositif m'inquiète un peu. Je ne veux pas que certains déchirent des sacs bleus en rue pour récupérer des canettes consignées. Bruxelles n'est pas dans la même situation que la Flandre et la Wallonie.

Mme Annemie Maes (Groen).- Beaucoup de citoyens y sont favorables et sont prêts à utiliser ce système, et pas seulement mon groupe.

- *L'incident est clos.*

GEMOTIVEERDE MOTIE

ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Johan VAN den DRIESSCHE (N) tot mevrouw Fadila LAANAN, Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke sportinfrastructuur en Openbaar Ambt, betreffende « de opmerkingen in het 23^{ste} boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van Net Brussel »

(gehouden in de commissie voor het Leefmilieu en de Energie van 22 januari 2019)

* * *

« Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

- Gehoord hebbende de interpellatie van de heer Johan VAN den DRIESSCHE betreffende « de opmerkingen in het 23^{ste} boek van het Rekenhof omtrent de rekeningen 2017 van Net Brussel » en het antwoord van de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke sportinfrastructuur en Openbaar Ambt;

– Gelet op :

- de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle (hierna genoemd ‘de OOBBC’);
- de instructies die jaarlijks verzonden worden naar de autonome bestuursinstellingen (hierna genoemd ‘de ABI’s) en het toezichthoudende kabinet waarin de gewestelijke boekhouder wijst op het belang van de naleving van de termijnen en van de volledigheid van de algemene rekening ;
- het 23^{ste} Boek van het Rekenhof voorgelegd aan het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en aan de Verenigde Vergadering van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie ;

– Overwegende :

- de uitspraak van de Minister van Financiën, Begroting en Externe Betrekkingen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, in de pers, die de tekortkomingen die het Rekenhof tijdens zijn controle- en certificeringsopdracht met betrekking tot de rekeningen van de ABI’s vastgesteld heeft, bestempelde als een ‘oud zeer waarbij die verschillende instellingen nalatig zijn in hun verplichtingen’;
- dat het Rekenhof geen oordeel kon formuleren over de geconsolideerde rekeningen van de gewestelijke entiteit voor 2012, 2013 en 2014, omdat de rekeningen van de ABI’s niet binnen de vooropgestelde termijn ontving ;

- dat het Rekenhof in 2016 geen oordeel kon formuleren over de geconsolideerde rekeningen van de gewestelijke entiteit ;
- dat het Rekenhof in 2017 wel een oordeel kon formuleren over de geconsolideerde rekeningen van de gewestelijke entiteit maar dat het Rekenhof een oordeel met voorbehoud heeft geformuleerd ;
- dat slechts 6 van de 21 door het Rekenhof gecontroleerde rekeningen van de ABI's van eerste en tweede categorie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het jaar 2017 een goedkeurend oordeel kregen ;
- dat 2 van de 21 door het Rekenhof gecontroleerde rekeningen van de ABI's van eerste en tweede categorie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het jaar 2017 een onthoudend oordeel kregen ;
- dat 13 van de 21 door het Rekenhof gecontroleerde rekeningen van de ABI's van eerste en tweede categorie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het jaar 2017 een oordeel met voorbehoud kregen ;
- dat de algemene rekeningen van 3 van 7 ABI's van eerste categorie een goedkeurend oordeel hebben gekregen van het Rekenhof terwijl de algemene rekeningen van 3 van de 14 ABI's van tweede categorie een goedkeurend oordeel hebben gekregen ;
- dat de algemene rekening van de ABI's van eerste categorie opgesteld wordt onder het rechtstreekse gezag van de Regering terwijl de algemene rekening van de ABI's van tweede categorie wordt opgesteld door hun beheersorgaan waardoor de bevoegde ministers geen opdrachten aan individuele onderliggende diensten van die instellingen kunnen geven ;
- dat dit een gedeeltelijke verklaring kan zijn volgens de Minister van Financiën, Begroting en Externe Betrekkingen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, voor de verschillen tussen ABI's van eerste en tweede categorie ;
- dat het Rekenhof zijn certificeringsopdracht uitvoert binnen een juridisch kader dat leemten vertoont omdat er diverse belangrijke uitvoeringsbesluiten van de OOBBC ontbreken ;
- dat zeven belangrijke uitvoeringsbesluiten na meer dan twaalf jaar nadat het Brussels Hoofdstedelijk Parlement de OOBBC heeft goedgekeurd, nog altijd wachten op een goedkeuring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- adequate interne controlemechanismen in te voeren bij het Agentschap Netheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bijgestaan door specialisten op dat vlak ;

- de nodige maatregelen te nemen die ervoor zorgen dat de rekeningen van de autonome bestuursinstellingen van eerste en tweede categorie in de toekomst volledig, correct en op tijd ingediend worden bij het Rekenhof en door dat Rekenhof een goedkeurend oordeel trachten te verkrijgen ;
- dringend werk te maken van de 7 ontbrekende belangrijke uitvoeringsbesluiten. ».

Brussel, 24 januari 2019

(Get.) Johan VAN den DRIESSCHE (N)
Liesbet DHAENE (N)
Cieltje VAN ACHTER (N)

(TRADUCTION)

ORDRE DU JOUR MOTIVÉ

déposé en conclusion de l'interpellation de M. Johan VAN den DRIESSCHE (N) à Mme Fadila LAANAN, Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique, concernant « les observations formulées dans le 23^e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 de Bruxelles-Propreté »

(développée en commission de l'Environnement et de l'Energie du 22 janvier 2019)

* * *

« Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

- Ayant entendu l'interpellation de M. Johan VAN den DRIESSCHE concernant « les observations formulées dans le 23^e cahier de la Cour des comptes au sujet des comptes 2017 de Bruxelles-Propreté » et la réponse de la Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique ;
- Vu :
 - l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle (ci-après « l'OOBCC ») ;
 - les instructions adressées chaque année aux organismes administratifs autonomes (ci-après « les OAA ») et au cabinet de tutelle, dans lesquelles le comptable régional souligne l'importance du respect des délais et de l'exhaustivité du compte général ;
 - le 23^e Cahier de la Cour des comptes adressé au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale et à l'Assemblée réunie de la Commission communautaire commune ;
- Considérant :
 - les propos tenus dans la presse par le ministre des Finances, du Budget et des Relations extérieures du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, qui a qualifié les manquements constatés par la Cour des comptes dans le cadre de sa mission de contrôle et de certification des comptes des OAA de « problème ancien, ces différents organismes se montrant négligents à l'égard de leurs obligations » ;
 - que la Cour des comptes n'a pas pu exprimer d'opinion sur les comptes consolidés 2012, 2013 et 2014 de l'entité régionale parce qu'elle n'a pas reçu les comptes des OAA dans le délai imparti ;

- que la Cour des comptes n'a pas pu exprimer d'opinion sur les comptes consolidés 2016 de l'entité régionale ;
- que la Cour des comptes a certes pu exprimer une opinion sur les comptes consolidés 2017 de l'entité régionale, mais qu'elle a exprimé une opinion avec réserves ;
- que sur les 21 comptes 2017 des OAA de première et de seconde catégorie de la Région de Bruxelles-Capitale contrôlés par la Cour des comptes, seuls 6 ont fait l'objet d'une opinion sans réserve ;
- que sur les 21 comptes 2017 des OAA de première et de seconde catégorie de la Région de Bruxelles-Capitale contrôlés par la Cour des comptes, deux ont fait l'objet d'une déclaration d'abstention ;
- que sur les 21 comptes 2017 des OAA de première et de seconde catégorie de la Région de Bruxelles-Capitale contrôlés par la Cour des comptes, 13 ont fait l'objet d'une opinion avec réserves ;
- que les comptes généraux de 3 des 7 OAA de première catégorie ont fait l'objet d'une opinion sans réserve de la Cour des comptes et que les comptes généraux de 3 des 14 OAA de seconde catégorie ont fait l'objet d'une opinion sans réserve ;
- que le compte général des OAA de première catégorie est établi sous l'autorité directe du gouvernement tandis que le compte général des OAA de seconde catégorie est établi par leur organe de gestion, de sorte que les ministres compétents ne peuvent pas confier de missions aux propres services sous-jacents de ces organismes ;
- que, d'après le ministre des Finances, du Budget et des Relations extérieures du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, cela pourrait en partie expliquer les différences entre OAA de première et de seconde catégorie ;
- que la mission de certification de la Cour des comptes s'exerce dans un cadre juridique incomplet, car plusieurs arrêtés d'exécution de l'OOBCC font défaut ;
- que plus de douze ans après l'adoption de l'OOBCC par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, sept arrêtés d'exécution importants n'ont toujours pas été adoptés par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- d'instaurer des mécanismes de contrôle interne adéquats à l'Agence régionale pour la propreté, assistée par des spécialistes en la matière ;

- de prendre les mesures nécessaires pour faire en sorte qu'à l'avenir les organismes administratifs autonomes de première et de seconde catégorie déposent des comptes complets, corrects et dans les temps à la Cour des comptes et tentent d'obtenir de cette dernière une opinion sans réserve ;
- de s'atteler d'urgence aux 7 arrêtés d'exécution importants qui manquent. ».

Bruxelles, le 24 janvier 2019

(S.) Johan VAN den DRIESSCHE (N)
 Liesbet DHAENE (N)
 Cieltje VAN ACHTER (N)