



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—————  
**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
de vragen**

—————  
**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions**

**Commissie voor het Leefmilieu en de  
Energie,**

**Commission de l'Environnement et de  
l'Énergie,**

**belast met het Natuurbehoud,  
het Waterbeleid en  
de Openbare Netheid**

**chargée de la Conservation de la nature,  
de la Politique de l'eau et  
de la Propreté publique**

—————  
**VERGADERING VAN  
DINSDAG 23 APRIL 2019**

—————  
**RÉUNION DU  
MARDI 23 AVRIL 2019**

---

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

**INHOUD**

Mondelinge vraag van mevrouw Evelyne Huytebroeck	7
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "het besluit betreffende het voorbeeldgedrag van de overheid inzake transport".	
Mondelinge vraag van mevrouw Evelyne Huytebroeck	10
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "de sancties tegen draaiende motoren bij stilstand".	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	14
aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,	
betreffende "het opduiken van de Aziatische hoornaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	17
aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking,	

**SOMMAIRE**

Question orale de Mme Evelyne Huytebroeck	7
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
concernant "l'arrêté relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport".	
Question orale de Mme Evelyne Huytebroeck	10
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
concernant "les sanctions contre les moteurs tournant à l'arrêt".	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	14
à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,	
concernant "l'apparition du frelon asiatique en Région de Bruxelles- Capitale".	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	17
à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique	

<p>Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,</p> <p>betreffende "de vertraging bij de omzetting in wetgeving van de lijst met reptielen die als nieuwe huisdieren gehouden mogen worden".</p>		<p>régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,</p> <p>concernant "le retard constaté dans la transposition législative de la liste des reptiles pouvant être détenus comme nouveaux animaux de compagnie".</p>	
<p>Mondelinge vraag van de heer Jef Van Damme 18</p> <p>aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,</p> <p>betreffende "de energiepremies".</p>		<p>Question orale de M. Jef Van Damme 18</p> <p>à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,</p> <p>concernant "les primes énergie".</p>	
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Véronique Jamouille 18</p> <p>aan mevrouw Céline Fremault, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,</p> <p>betreffende "de reglementering van het Brussels Gewest inzake de omkadering van de plaatsing van "slimme" elektriciteitsmeters en het optreden van het "Collectif Stop compteurs communicants".</p>		<p>Question orale de Mme Véronique Jamouille 18</p> <p>à Mme Céline Fremault, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée du Logement, de la Qualité de vie, de l'Environnement et de l'Énergie,</p> <p>concernant "la réglementation régionale bruxelloise relative à l'encadrement du déploiement des compteurs électriques "intelligents" et l'action du "Collectif Stop compteurs communicants".</p>	
<p>Mevrouw Céline Fremault, minister</p> <p>Interpellatie van mevrouw Viviane Teitelbaum 20</p> <p>tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,</p> <p>betreffende "de balans van het beleid van verhoging van het aanbod van gewestelijke containerparken".</p>		<p>Mme Céline Fremault, ministre</p> <p>Interpellation de Mme Viviane Teitelbaum 20</p> <p>à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,</p> <p>concernant "le bilan de la politique d'augmentation de l'offre de déchetteries régionales".</p>	
<p>Interpellatie van mevrouw Viviane 24</p>		<p>Interpellation de Mme Viviane Teitelbaum 24</p>	

## Teitelbaum

tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "het gevolg gegeven aan het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg waarbij Net Brussel veroordeeld werd voor concurrentievervalsing in het segment van de commerciële activiteiten van afvalophaling".

## Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)  
De heer Johan Van den Driessche (N-VA)  
Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris

Interpellatie van de heer Vincent De Wolf 29

tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "de audit over de personeelsbehoeften, de analytische boekhouding en de structuren van Net Brussel".

## Bespreking – Sprekers:

De heer Vincent De Wolf (MR)  
Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris

Mondelinge vraag van de heer Vincent De Wolf 34

aan mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "les suites données au jugement du tribunal de première instance condamnant Bruxelles-Propreté pour distorsion de concurrence sur le segment des activités commerciales de collecte des déchets".

## Discussion – Orateurs :

Mme Viviane Teitelbaum (MR)  
M. Johan Van den Driessche (N-VA)  
Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État

Interpellation de M. Vincent De Wolf 29

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "l'audit sur les besoins en personnel, sur la comptabilité analytique et sur les structures de l'Agence Bruxelles-Propreté".

## Discussion – Orateurs :

M. Vincent De Wolf (MR)  
Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État

Question orale de M. Vincent De Wolf 34

à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

Openbaar Ambt,

betreffende "de heffing ten laste van de producenten en houders van niet-huishoudelijk afval en het verplichte contract voor de ophaling ervan".

Interpellatie van de heer Vincent De Wolf 36

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

en tot mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt,

betreffende "de opportuniteit voor het Agentschap Net Brussel om weer voor 100% controle te krijgen op het beheer van de verbrandingsoven".

Bespreking – Sprekers:

De heer Vincent De Wolf (MR)  
 Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris

Mondelinge vraag van mevrouw Dominique Dufourny 40

aan mevrouw Bianca Debaets, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn,

betreffende "de chiplezer voor de identificatie van dieren".

concernant "la redevance à charge des producteurs et détenteurs de déchets autres que ménagers et l'obligation de souscrire un contrat d'enlèvement".

Interpellation de M. Vincent De Wolf 36

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

et à Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique,

concernant "l'opportunité pour l'Agence Bruxelles-Propreté de reprendre le contrôle de 100% de la gestion de l'incinérateur de déchets".

Discussion – Orateurs :

M. Vincent De Wolf (MR)  
 Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État

Question orale de Mme Dominique Dufourny 40

à Mme Bianca Debaets, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Coopération au développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des chances et du Bien-être animal,

concernant "le lecteur de puce électronique pour l'identification d'animaux".

Voorzitterschap: mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter.  
Présidence : Mme Viviane Teitelbaum, présidente.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW  
EVELYNE HUYTEBROECK**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het besluit betreffende het  
voorbeeldgedrag van de overheid inzake  
transport".**

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** (in het Frans).- In oktober 2018 vond een colloquium plaats over de herziening van het besluit betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer.

*Het doel van de herziening is tweeledig:*

- de verdere toepassing van het besluit na 2021;
- coherentie met het Brusselse beleid. Over dat punt plande u een ander colloquium in april. Kunt u ons al een idee van de gewestelijke beleidslijn geven?

*Concreet moet de herziening:*

- de uitzondering voor ministers schrappen;
- bussen onder het besluit laten vallen;
- de evolutie van de vereiste ecoscore tot in 2025 uitstippelen.

*Het ging ook over de jaarverslagen van de 73 betrokken openbare instellingen, met de samenstelling van de vloot, een beschrijving van de toekennings- en gebruiksprocedure van hernieuwbare energie enzovoort. Wat zijn de resultaten van het rapport van 31 januari 2019?*

**QUESTION ORALE DE MME EVELYNE  
HUYTEBROECK**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "l'arrêté relatif à l'exemplarité  
des pouvoirs publics en matière de  
transport".**

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- En octobre 2018 s'est tenu un colloque sur la révision de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport. Depuis lors, plusieurs propositions d'ordonnancé déposées au parlement ont porté sur certains volets de cet arrêté.

D'après les actes du colloque, l'objectif de cette révision est double :

- assurer la continuation de l'arrêté après 2021, par rapport à l'écoscore et aux seuils ;
- garantir la cohérence avec la politique bruxelloise, c'est-à-dire avec la zone de basse émission (LEZ), la sortie du thermique, etc. Sur ce point précis, vous avez programmé un autre colloque en avril. Pouvez-vous déjà nous donner une idée de la ligne adoptée par la Région ?

Concrètement, cette révision doit :

- supprimer l'exception pour les ministres ;
- inclure les autobus dans le champ d'application de l'arrêté ;
- prévoir l'évolution de l'écoscore-seuil jusqu'en 2025.

Étaient évoqués également les rapports annuels

*Hoe staat het met de herziening en welke doelstellingen gelden vandaag?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Op 4 april keurde de regering op mijn initiatief een herziening van het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en het besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen in eerste lezing goed.*

*Op 23 oktober 2018 organiseerde Leefmilieu Brussel haar jaarlijkse opleiding voor duurzaam vlootbeheer. De betrokken Brusselse instellingen werden er geïnformeerd over de mogelijke wijzigingen aan het besluit.*

*De herziening komt niet uit de lucht vallen. Ze is er in de eerste plaats op gericht meerdere langetermijnplannen toe te passen die de regering tijdens deze regeerperiode goedkeurde, denk maar aan het interfederaal energiepact, de diesel- en benzine-uitstap en de gewestelijke bijdrage aan het Nationale Klimaat-Energieplan 2030.*

*Ze verhoogt de milieueisen voor voertuigen van openbare instellingen. De verplichtingen uit het oorspronkelijke besluit gingen niet ver genoeg, waardoor de transitie te traag verliep.*

*De goedgekeurde wijzigingen zijn:*

*- de toevoeging van drempelwaarden voor de ecoscore 2022-2025 voor personenwagens en multi-inzetbare voertuigen en de verhoging van de drempel met drie punten vanaf 2022;*

*- de verplichting om vanaf 2025 alleen nog 100% zero-emissievoertuigen aan te kopen.*

*Als tussenstap moet 65% van de nieuwe voertuigen van de gewestelijke instellingen en 50% van de nieuwe voertuigen van de gemeentebesturen tegen 2021 uitstootvrij zijn. Daarmee brengen we een bepaling uit het*

des 73 instituties publiques concernées, comprenant la composition du parc automobile, une description de la procédure d'attribution et de l'utilisation des énergies renouvelables, etc. Pouvez-vous nous livrer les résultats du rapport du 31 janvier 2019 ?

Où en est cette révision et quels sont, aujourd'hui, son objectif et son ambition ?

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Votre question me permet de faire le point sur un dossier qui a bien évolué ces dernières semaines. Le 4 avril dernier, le gouvernement a, à mon initiative, adopté en première lecture une révision de l'arrêté du 15 mai 2014 sur l'exemplarité des pouvoirs publics ainsi que de l'arrêté du 7 avril 2011 sur les plans de déplacements des entreprises.

Le 23 octobre 2018, Bruxelles Environnement a organisé, comme chaque année, une formation en gestion durable de la flotte pour les autorités bruxelloises. Au cours de cette formation, les autorités concernées ont été informées des éléments qui pouvaient potentiellement faire partie de la modification de l'arrêté.

Cette révision ne sort pas de nulle part. Elle vise à répondre à une double volonté. Le texte révisé vise d'abord à mettre en œuvre différents plans à plus long terme, adoptés par le gouvernement durant la présente législature. Je songe au Pacte énergétique inter fédéral, à la sortie du diesel d'ici 2030, au bannissement de l'essence dans un deuxième temps et à la contribution régionale au Plan national énergie-climat 2030.

Une telle révision rehausse également le niveau d'exigence pour les pouvoirs publics en matière de performance environnementale des véhicules. Cela répond à ma volonté de relever le niveau d'ambition en la matière et d'accélérer le rythme de la transition. Les obligations prévues par l'arrêté initial n'allaient pas assez loin et ne permettaient pas une transition suffisamment rapide par rapport à l'urgence de la situation.

Quelles modifications ont-elles été adoptées ?

- le rajout des valeurs seuils de l'écoscore pour 2022-2025 pour les voitures personnelles et les véhicules multi-usages, avec un rehaussement du

*interfederaal energiepact ten uitvoer:*

*- het schrappen van de ongegronde uitzondering voor auto's van ministers;*

*- de verplichting om milieucriteria op te nemen in openbare aanbestedingen voor bussen, met uitzondering van bussen van de MIVB, waarvoor nog strengere criteria gelden;*

*- de verplichting om het jaarrapport per e-mail te versturen.*

*Uit het evaluatieverslag 2018 kan ik u de volgende informatie geven.*

*Alle Brusselse overheidsinstellingen moeten het verslag over de samenstelling van hun vloot voor 31 januari van elk jaar voorleggen. Tot nu toe hebben 81% van de instellingen dat gedaan. De andere kregen een herinnering.*

*Het vlootevaluatieverslag van 2018 wordt opgesteld zodra de ontbrekende verslagen klaar zijn en wordt zoals elk jaar aan de betrokken instellingen meegedeeld tijdens de volgende opleidingssessie.*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** (in het Frans).- *Het verheugt me dat de ministers*

seuil de trois points à respecter à partir de 2022 ;

- l'obligation d'acquiescer uniquement des véhicules 100% zéro émission à partir de 2025 a été introduite pour toutes les voitures légères des administrations publiques, ainsi que pour les bus de la STIB.

Comme étape intermédiaire à cette obligation, l'arrêté contient une obligation qui entrera en vigueur dès 2021 et qui prévoit qu'une part de 65% des nouvelles acquisitions de véhicules des pouvoirs publics régionaux et 50% des nouvelles acquisitions de véhicules des pouvoirs locaux devront être "zéro émission". Il s'agit de mettre en œuvre une décision prévue dans le Pacte énergétique interfédéral ;

- la suppression de l'exception pour les véhicules des ministres du respect de l'arrêté, qui n'était en aucun cas justifiée. Il est clair que tout le monde doit être mis sur un même pied d'égalité ;

- l'introduction de l'obligation d'intégrer des critères environnementaux dans les marchés publics pour les bus, à l'exception des bus de la STIB pour lesquels nous sommes allés plus loin ;

- l'adaptation de la procédure d'envoi du rapport annuel, qui se fera par voie électronique.

En réponse à votre question sur le rapport d'évaluation 2018, je peux vous indiquer les éléments suivants.

Toutes les autorités publiques bruxelloises doivent soumettre le rapport annuel sur la composition de leur flotte de véhicules à Bruxelles Environnement pour le 31 janvier de chaque année. À ce jour, 81% des autorités concernées ont remis leur rapport. Pour les rapports manquants, une lettre de rappel recommandée a été envoyée.

Le rapport d'évaluation des flottes 2018 sera établi dès réception des rapports manquants et sera présenté comme chaque année aux autorités concernées lors de la prochaine séance de formation, qui aura lieu en septembre 2019.

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- Je me réjouis que tous les ministres aient enfin été

*eindelijk overtuigd zijn.*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *De tijd speelt in ons voordeel!*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Dat was niet altijd het geval. Sommigen zullen hun gewoonten moeten bijsturen.*

*Ik betreur niettemin dat de aankoop van dieselbussen nog mogelijk is, ook al zijn ze hybride.*

*De maatregelen hebben ook betrekking op gemeenten, OCMW's en intercommunales. Hoe zult u met hen communiceren over wanneer de verplichtingen ingaan?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Wanneer ik een maatregel neem die gevolgen heeft voor de gemeentebesturen, stuur ik alle burgemeesters en betrokken schepenen een brief. Zo nodig geef ik ook verdere verduidelijking.*

*In dit geval krijgen ze een brief over de goedkeuring van de herziening van het besluit van 4 april.*

*- Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW EVELYNE HUYTEBROECK**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN**

convaincus. Il était difficile de faire autrement !

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Le temps aide !

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- Cela n'a pas toujours été le cas. Certains vont devoir changer leurs habitudes !

Je regrette tout de même encore que l'on ait accepté d'avoir des bus diesel, même s'ils sont hybrides.

J'ai une dernière petite question. Ces mesures vont également concerner les communes, les CPAS et les intercommunales. C'est une bonne chose, mais qu'en est-il de l'agenda de communication vis-à-vis des communes ? A-t-on réalisé un calendrier des informations et des obligations ? Les communes possèdent en effet un important charroi. La décision est une bonne chose, mais maintenant, il faut informer les acteurs et surtout leur donner un délai de mise en œuvre.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Lorsque j'adopte une mesure qui a un impact sur le niveau local, j'écris systématiquement à l'ensemble des bourgmestres et échevins concernés par la mesure. Je les informe de la prise de décision et, si nécessaire, je les invite pour leur expliquer ce qui est en cours et comment les communes doivent s'adapter.

À titre d'exemple, à la fin de cette semaine, une réunion est prévue avec l'ensemble des communes concernant le Plan bruit.

Dans le cas présent, l'envoi d'un courrier s'impose à la suite de l'adoption de la révision de l'arrêté le 4 avril dernier. Il est en cours de rédaction.

*- L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE MME EVELYNE HUYTEBROECK**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,**

**ENERGIE,**

**betreffende "de sancties tegen draaiende motoren bij stilstand".**

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** (in het Frans).- *In januari schreef de pers dat chauffeurs die bij stilstand hun motor laten draaien, in Wallonië vanaf 1 maart een boete tot 130 euro opgelegd krijgen, behalve wanneer ze in de file of aan verkeerslichten staan.*

*Het is al overal in België verboden om de motor te laten draaien. Artikel 8.6 van de wegcode bepaalt dat "de bestuurders de motor niet mogen laten draaien in vrijloopstand, behalve ingeval van noodzaak". Politieagenten kunnen nu dus al automobilisten beboeten. De boete bedraagt momenteel 58 euro.*

*Wallonië gaat nu dus verder: vanaf 1 maart krijgen de betrokken bestuurders een aankomende boete van 130 euro omdat ze een milieuovertreding begaan. In 2016 werd geschat dat als elke automobilist de draaitijd van de motor bij stilstand met vijf minuten verkort, er 164 miljoen liter brandstof zou worden bespaard en bijna 380.000 ton CO2 minder zou worden uitgestoten.*

*Net als in Brussel, werd in Wallonië campagne gevoerd om ouders aan te moedigen hun motor uit te zetten in de buurt van scholen. Wat is het resultaat van die bewustmakingscampagnes? Welke raming maakte Brussel over de gevolgen van motoren die bij stilstand draaien?*

*Welke sancties heeft de politie al opgelegd? Naast taxi's denk ik ook aan bussen die in Brussel geparkeerd staan.*

*Plant u een gelijkaardige maatregel als in Wallonië?*

**DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,**

**concernant "les sanctions contre les moteurs tournant à l'arrêt".**

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- En janvier dernier, on a pu lire dans la presse qu'en Wallonie, dès le 1er mars, les conducteurs laissant tourner leur moteur à l'arrêt, sauf dans les embouteillages et devant les feux de signalisation, s'exposeraient à une amende pouvant atteindre 130 euros.

Le fait de laisser tourner son moteur est déjà interdit partout en Belgique. Le Code de la route prévoit en effet en son article 8.6 que "les conducteurs doivent veiller à ne pas laisser le moteur en marche au point mort, sauf en cas de nécessité". Les policiers peuvent donc déjà verbaliser les automobilistes et leur infliger une amende fixée actuellement à 58 euros. Vous l'aviez d'ailleurs expliqué à mon collègue Arnaud Pinxteren, il y a un an, en commission.

Aujourd'hui, la Wallonie va plus loin : à partir du 1er mars, les conducteurs qui ne coupent pas leur moteur quand leur voiture est à l'arrêt se verront infliger une amende augmentée à 130 euros, car ils commettent une infraction environnementale. Les autorités wallonnes ont donc choisi de doubler le montant de l'amende dans le cadre de la lutte contre les émissions de CO2. En 2016, elles avaient estimé que si chaque automobiliste réduisait de cinq minutes le temps passé avec le moteur allumé, 164 millions de litres de carburant pourraient être économisés et près de 380.000 tonnes d'émissions de CO2 ne seraient pas rejetées dans l'atmosphère.

Tout comme à Bruxelles, en Wallonie, une campagne d'information avait notamment été menée pour inciter les parents à couper le moteur de leur voiture aux abords des écoles lorsqu'ils attendent leurs enfants.

Où en sont ces campagnes de sensibilisation ?

Quelles sont les estimations, pour Bruxelles, des effets des moteurs qui tournent à l'arrêt, en violation de la loi ?

**Mevrouw de voorzitter.**- Er werd over dit onderwerp een resolutietekst ingediend, die ook door uw fractie werd ondertekend.

**Mevrouw Céline Fremault, minister** (in het Frans).- *Aan het begin van het schooljaar 2018-2019 werd een bewustmakingscampagne gevoerd om ouders aan te moedigen de motor rond de scholen af te zetten. Velen realiseren zich niet hoeveel vervuiling er zo ontstaat.*

*De campagne omvatte affiches, flyers die rond scholen werden verspreid of opgehangen, een samenwerking tussen de scholen en Belexpo, een advertentie op Facebook, de mogelijkheid om extra posters en flyers te bestellen enzovoort. Er werd materiaal verdeeld in Vorst, Ukkel en Jette.*

*In de betrokken scholen waren ouders, kinderen, directie en leerkrachten zeer positief over de actie. Sommige scholen hebben de posters zelfs gebruikt om te werken rond het thema luchtkwaliteit. Leefmilieu Brussel zal de campagne in de loop van het jaar voortzetten.*

*Met 0,8 tot 1 liter per uur is het verbruik van een stilstaand voertuig vergelijkbaar met dat van een gemiddeld voertuig dat tien tot vijftien kilometer aflegt. Het Waals Gewest wil het stilstaan met een draaiende motor met vijf minuten per dag verminderen. Dat zou dus een brandstofbesparing van 15,6 miljoen liter moeten opleveren. Aangezien je met één liter brandstof gemiddeld 15 kilometer kunt afleggen, komt dat voor 2017 neer op 15% van het autoverkeer en van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Brussel en op 1,5% van de totale uitstoot.*

*Leefmilieu Brussel heeft geen informatie over de boetes die de politie oplegt.*

*Wat de milieuboete betreft, keurde de regering op 4 april het voorontwerp van ordonnantie goed, dat*

Avez-vous des estimations des sanctions déjà prises par la police ? Je pense notamment, outre les taxis, aux bus et cars stationnant sur le territoire bruxellois.

Une mesure identique à celle prise en Wallonie est-elle prévue à Bruxelles, et dans la négative, pour quelle raison ?

**Mme la présidente.**- Je signale qu'un texte de résolution, cosigné par votre groupe, a été déposé à ce sujet.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Une campagne de sensibilisation pour inciter les parents à couper le moteur aux abords des écoles a été menée à l'occasion de la rentrée scolaire 2018-2019. Je crois que beaucoup d'entre eux ne se rendent pas compte de la pollution ainsi générée.

La campagne comportait des affiches, des prospectus distribués devant les établissements ou placés dans les présentoirs des communes, une collaboration des écoles avec Belexpo, une annonce postée sur Facebook, la possibilité de commander des affiches et prospectus supplémentaires, etc. Des distributions ont eu lieu à Forest, Uccle et Jette.

Dans les écoles sensibilisées, les parents, enfants, directions et professeurs ont été très réceptifs et ont accueilli favorablement cette action. Certains établissements ont même utilisé les affiches pour travailler avec leurs élèves sur le thème de la qualité de l'air.

Il est convenu avec Bruxelles Environnement de poursuivre les campagnes de distribution durant l'année.

En ce qui concerne les effets des moteurs qui tournent, la consommation d'un véhicule à l'arrêt ne se mesure pas en l/km, mais en l/h. Avec 0,8 à 1 l/h, elle est comparable à celle d'un véhicule moyen parcourant dix à quinze kilomètres en cycle mixte. En considérant l'hypothèse de calcul de la Région wallonne, qui vise une réduction de cinq minutes par jour du temps passé à l'arrêt, moteur allumé, l'économie de carburant serait de 15,6 millions de litres. Si l'on considère qu'un litre de carburant permet de parcourir quinze kilomètres en cycle mixte, cela représente, en

*in het Brussels Wetboek van Lucht-, Klimaat- en Energiebeheersing (BWLKE) een rookverbod in een voertuig in aanwezigheid van een minderjarige invoert, alsook de verplichting om de motor stil te leggen.*

*De verplichting om de motor van een geparkeerd voertuig stil te leggen heeft, hoewel vastgelegd in de Wegcode, geen invloed op de verkeersveiligheid. Daarom wordt een overtreding zelden beboet. Nu de gevolgen voor het milieu worden erkend, heeft de ordonnantie tot doel een milieumisdrijf te creëren en de regel voor het stilleggen van de motor van geparkeerde voertuigen aan te scherpen door een gewestelijke bepaling over de milieudoelstelling goed te keuren.*

*De strafbare feiten waarop de ordonnantie betrekking heeft, zullen worden onderzocht, gecontroleerd, vastgesteld en bestraft in het kader van het Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestrafing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid*

*Er wordt vandaag een voorstel van ordonnantie besproken. Ik ben blij dat deze kwestie zowel bij parlement als regering zoveel belangstelling opwekt. We moeten echter rekening houden met de tekst die in eerste lezing door de regering is aangenomen en die zeer duidelijk en volledig is. Hij bevat ook een rookverbod in de wagen in aanwezigheid van een minderjarige en verwijst expliciet naar het Wetboek van inspectie voor de controle.*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** (in het

2017, 15% des déplacements en voiture, et donc des émissions de CO<sub>2</sub>, ou, pour Bruxelles, 1,5% du total des émissions.

Bruxelles Environnement ne dispose d'aucune information concernant les amendes infligées par la police - qui relèvent de la compétence de police -, même après avoir contacté le Parquet.

En ce qui concernant le principe d'une amende environnementale, le gouvernement a approuvé, le 4 avril dernier, l'avant-projet d'ordonnance qui insère, dans le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (Cobrace), l'interdiction de fumer dans un véhicule en présence d'un mineur et l'obligation d'arrêter le moteur.

Il convient de souligner que l'obligation d'arrêter le moteur d'un véhicule en stationnement, bien qu'édictee par le Code de la route, est sans impact sur la sécurité routière. C'est ce qui explique qu'elle est finalement rarement sanctionnée. L'impact sur l'environnement étant reconnu, l'ordonnance vise à constituer un comportement d'infraction environnementale et à renforcer la règle d'extinction des moteurs pour les véhicules en stationnement par l'adoption d'une disposition régionale sur l'objectif environnemental.

Constitués en infraction, les comportements incriminés visés par l'ordonnance seront recherchés, contrôlés, constatés et réprimés en vertu du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale.

D'après mes informations, une proposition d'ordonnance devrait être discutée aujourd'hui. Je me réjouis que cette problématique puisse susciter autant d'intérêt, tant au niveau parlementaire que gouvernemental. Il faut toutefois tenir compte du texte qui a été adopté en première lecture au gouvernement, qui est extrêmement clair et complet. Il fait également état de l'interdiction de fumer à l'intérieur d'une voiture en présence d'un mineur et renvoie de façon explicite au Code de l'inspection pour ce qui est du contrôle.

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- Pour ce qui

*Frans).*- *Heb ik goed begrepen dat de politie nog geen beslissing genomen heeft over de boetes?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Ja.*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Heeft zij al gereageerd?*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Leefmilieu Brussel heeft contact opgenomen met het parket, maar heeft nog geen informatie ontvangen. Misschien kunt u uw vraag in een andere commissie herhalen?*

**Mevrouw Evelyne Huytebroeck (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Wij zullen dit debat verderzetten bij de stemming over de ordonnantie.*

*- Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

**betreffende "het opduiken van de Aziatische hoornaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".**

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** *(in het Frans).*- *Vorig jaar interpelleerde ik u over het opduiken van uitheemse insecten, waaronder de Aziatische hoornaar. U antwoordde dat er nog geen invasieve exotische soorten in Brussel werden gespot. Ondertussen is daar verandering in gekomen, want eind 2018 zouden de eerste Aziatische hoornaars in de gemeenten Ukkel en Elsene zijn waargenomen.*

*De Aziatische hoornaar heeft een zwart lijfje en*

*est des amendes, ai-je bien entendu qu'aucune décision n'a encore été prise du côté de la police ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- *Oui.*

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- *Y a-t-il déjà eu une réaction ?*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- *Cette problématique relève effectivement des compétences de la police et Bruxelles Environnement n'a donc aucune information sur le sujet, malgré les contacts pris avec le Parquet. Peut-être conviendrait-il donc de poser votre question dans une autre commission.*

**Mme Evelyne Huytebroeck (Ecolo).**- *Nous poursuivrons sûrement cette discussion à l'occasion du vote de l'ordonnance. Il me semble que c'est toujours opportun, même si un texte est déjà passé en première lecture.*

*- L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

**concernant "l'apparition du frelon asiatique en Région de Bruxelles-Capitale".**

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- *L'année dernière, je vous avais interrogée au sujet de l'éventuelle présence, sur notre territoire, d'insectes envahissants potentiellement dangereux. En effet, le frelon asiatique avait notamment été signalé à plusieurs reprises à la frontière française. Vous m'aviez alors affirmé qu'aucune espèce envahissante n'avait été observée dans notre Région. Ce serait vraisemblablement le cas aujourd'hui : fin 2018, les premiers frelons asiatiques auraient été aperçus dans les communes*

*gele poten en is kleiner dan zijn Europese tegenhanger. Nadat de soort per ongeluk in Europa werd geïntroduceerd, verspreidde ze zich snel in meerdere landen. In 2016 nam de Europese Commissie de Aziatische hoornaar op in de lijst van invasieve en verontrustende exotische soorten. De Aziatische hoornaar is immers verzot op bijen. In sommige streken van Frankrijk zijn hele bijennesten opgegeten. Bovendien kan een steek dodelijk zijn voor personen met een allergie.*

*Tot nu toe is er nog geen natuurlijke vijand bekend. De enige manier om de invasie in te dijken, bestaat erin om de nesten te vernietigen. Het is dus belangrijk om de bevolking erover in te lichten.*

*Hoe hebt u gereageerd op de komst van het insect, dat niet alleen zware schade aanricht aan bijenkolonies, maar ook negatieve gevolgen heeft voor de biodiversiteit en de volksgezondheid?*

*Volgens wetenschappers gedijt de Aziatische hoornaar heel goed in de stad. Het valt dus te verwachten dat de soort zich snel zal verspreiden. Zijn er maatregelen genomen om de verspreiding tegen te gaan? Is er een overheidsopdracht uitgeschreven voor de vernietiging van dergelijke wespennesten? Is er een volledige risicoanalyse uitgevoerd?*

d'Uccle et d'Ixelles.

Cette espèce au thorax noir et aux pattes jaunes est plus petite que le frelon européen. À la suite d'une introduction accidentelle en Europe il y a plusieurs années, elle s'est rapidement répandue dans plusieurs pays. En 2016, un règlement de la Commission européenne a inscrit cet insecte, dont le nom scientifique est "vespa velutina", sur la liste des espèces exotiques envahissantes et préoccupantes pour l'Union européenne. Le frelon asiatique est en effet connu pour être un redoutable chasseur d'abeilles, qui représentent un à deux tiers de son alimentation. Cherchant de préférence des sources de nourriture abondantes et groupées, il est très dangereux pour les ruches. Dans certaines régions de France, les apiculteurs ont ainsi enregistré des pertes massives.

De plus, certaines personnes allergiques peuvent courir des risques mortels en cas de piqûre de cet insecte au caractère particulièrement agressif.

Aucun prédateur naturel n'a jusqu'à présent été identifié, de sorte que le cycle naturel ne serait pas suffisant pour juguler l'invasion. La seule façon actuelle de contenir l'invasion est donc de détruire les nids dès qu'ils sont repérés. La population doit dès lors être conscientisée et formée afin de les découvrir.

De quelle manière avez-vous réagi à la suite de l'apparition de cet insecte, qui pourrait non seulement fragiliser les ruchers, mais également avoir des conséquences négatives sur la biodiversité et sur la santé de ceux qui pourraient être piqués ?

Les scientifiques spécialisés nous apprennent que ce frelon se comporte très bien en ville. Il est donc probable qu'il prospère rapidement. Des mesures ont-elles été prises pour tenter d'endiguer sa propagation ? Le cas échéant, un marché pour la mise en place d'une destruction des éventuelles colonies a-t-il été lancé ou est-il envisagé ?

Une évaluation complète des risques engendrés par l'apparition du frelon asiatique a-t-elle été réalisée ?

**Mevrouw Céline Fremault, minister (in het**

**Mme Céline Fremault, ministre.-** Le frelon

*Frans).- De Aziatische hoornaar werd eind 2018 inderdaad tweemaal gespot, in Ukkel en in Elsene.*

*Momenteel is er nog geen nest in Brussel ontdekt. De kans is evenwel groot dat de soort in de loop van het jaar bij ons nesten zal vormen.*

*Ik heb Leefmilieu Brussel gevraagd om met de andere gewesten overleg te plegen. In 2018 werden 14 nesten vernietigd in Wallonië en 34 in Vlaanderen.*

*De Aziatische hoornaar is opgenomen in de Europese lijst van invasieve uitheemse soorten. Er is dus een vorm van nationale coördinatie vereist. Er wordt gewerkt aan een nationale website om alle waargenomen invasieve soorten te kunnen registreren en om de bevolking in te lichten over het verwittigen van de brandweer.*

*Er is uiterste waakzaamheid geboden, aangezien de hoornaar goed gedijt in een stedelijke omgeving en er in Brussel heel wat bijenkolonies zijn.*

*We hebben contact opgenomen met de specialisten van het museum van natuurwetenschappen in Parijs, dat de Franse strategie coördineert. Zij bevestigen dat de hoornaar geen onmiddellijke bedreiging vormt voor de fauna en de gezondheid. Bovendien is het gif niet gevaarlijker dan dat van een wesp. De enige ongevallen in Frankrijk gebeurden bij de vernietiging van nesten door mensen die niet of slecht ingelicht waren.*

*Daarom heeft Leefmilieu Brussel een samenwerking opgezet met de Brusselse brandweer, waar een ploeg werd opgeleid door het Centre de recherches agronomiques van Gembloux. De brandweer zal binnenkort aangepast materiaal krijgen voor het vernietigen van de nesten, zodat de ploeg operationeel is tegen de zomer.*

*De Brusselaars zullen niets moeten betalen wanneer ze een nest laten weghalen. De opleiding wordt gegeven in samenwerking met het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) om onnodige verdelgingen te voorkomen en conform het Programma voor de reductie van pesticiden en biociden (PRPB), dat tot doel heeft bestuivende en andere nuttige insecten te beschermen, in het*

asiatique a été observé à deux reprises fin 2018 en Région bruxelloise, à Uccle et à Ixelles. Il s'agissait dans les deux cas d'individus observés en vol ou occupés à se nourrir.

Actuellement, aucun nid n'a été découvert en Région bruxelloise, mais on peut s'attendre à l'installation de l'espèce, c'est-à-dire à une nidification, dans le courant de l'année. Il ne s'agit toutefois pas d'une propagation au niveau bruxellois, telle que vous la mentionnez.

Afin d'anticiper un maximum les choses, j'ai demandé à mon administration de se coordonner avec les autres Régions. En 2018, 14 nids ont été neutralisés en Région wallonne et 34 en Flandre.

Le frelon asiatique est repris sur la liste européenne des espèces exotiques envahissantes et une coordination nationale est requise. Dans ce cadre, un site internet national est en cours d'élaboration. Le but sera de pouvoir répertorier les observations d'espèces envahissantes, dont le frelon asiatique, et d'alerter les pompiers pour qu'ils puissent intervenir rapidement.

Une extrême vigilance est de mise étant donné la prédilection du frelon pour les environnements urbains et la densité élevée de ruches dans notre Région.

S'agissant des risques liés à la présence de ces frelons, des contacts ont été pris avec des spécialistes du Musée national d'histoire naturelle de Paris, qui coordonne la stratégie française. Ceux-ci ont confirmé l'interprétation des experts de Bruxelles Environnement, à savoir que le frelon ne représenterait ni une menace imminente pour les espèces sauvages et la santé, ni une source d'insécurité.

Son venin n'est pas plus dangereux que celui d'une guêpe, et les seuls cas d'accidents recensés en France sont liés à la neutralisation des nids effectuée par des gens peu ou pas informés. Les nids sont l'élément le plus dangereux car, lorsqu'ils sont dérangés, les frelons peuvent mobiliser des ouvrières pour attaquer au front, à la manière des guêpes. En outre, leurs dards sont plus longs et transpercent les équipements de protection.

C'est pourquoi une collaboration a été établie entre l'administration et une cellule du Service

*bijzonder wilde bijen.*

*Momenteel zijn er nauwelijks hoornaars in Brussel aanwezig, maar wellicht zal daar de komende maanden verandering in komen. Wij hebben maatregelen genomen om te voorkomen dat de situatie uit de hand loopt. We zullen de situatie aandachtig volgen, net als de wetenschappelijke vooruitgang inzake plaagbestrijding.*

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** *(in het Frans).*- *Het verheugt mij dat het dier geen onmiddellijke bedreiging vormt en dat u het probleem in de gaten houdt.*

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER  
GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS,  
STAATSECRETARIS VAN HET**

d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), dont l'équipe a été formée par le Centre de recherches agronomiques de Gembloux. Les pompiers seront prochainement équipés en matériel afin de pouvoir spécifiquement neutraliser les nids de frelons. L'équipe d'intervention doit encore recevoir un véhicule adapté et devrait, comme prévu, être opérationnelle dans le courant de l'été.

Les interventions sont gratuites pour les Bruxellois. Je dois saluer la réactivité et le volontarisme des équipes du Siamu, qui se sont engagées dans une vraie démarche de formation, notamment avec l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB), pour voir comment éviter les destructions inutiles. Cette action s'inscrit dans le cadre du Programme régional de réduction des pesticides (PRRP), qui a pour ambition de protéger les pollinisateurs, insectes utiles et autres abeilles sauvages.

En résumé, la présence des frelons sur le territoire bruxellois est très anecdotique, mais il est probable que la situation évolue dans les mois à venir. Pour éviter que celle-ci ne devienne problématique, j'ai pris toutes les initiatives que je viens d'évoquer. Je resterai attentive à l'évolution de l'installation du frelon sur le territoire, en suivant notamment les avancées scientifiques en matière de biocontrôle. Je veillerai aussi à ce que l'administration continue à collaborer avec le Siamu afin d'intervenir en cas de développement de nids.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Je prends acte de l'absence de menace imminente et je me réjouis de vous voir suivre l'évolution de cette problématique, que nous devons tôt ou tard gérer de manière active. En effet, notre territoire ne pourra pas éternellement être épargné par les dégâts de cette espèce envahissante.

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN  
GOIDSENHOVEN**

**À MME BIANCA DEBAETS,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION**

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BELAST MET  
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING,  
VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID,  
GEWESTELIJKE EN  
GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN  
DIGITALISERING,  
GELIJKEKANSENBELEID EN  
DIERENWELZIJN,**

betreffende "de vertraging bij de omzetting in wetgeving van de lijst met reptielen die als nieuwe huisdieren gehouden mogen worden".

**Mevrouw de voorzitter.**- Op verzoek van de indiener wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

betreffende "de energiepremies".

**Mevrouw de voorzitter.**- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VÉRONIQUE JAMOULLE**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSKWALITEIT, LEEFMILIEU EN  
ENERGIE,**

betreffende "de reglementering van het Brussels Gewest inzake de omkadering van de plaatsing van "slimme"

**DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU  
DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE  
RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE  
LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE  
L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU  
BIEN-ÊTRE ANIMAL,**

concernant "le retard constaté dans la transposition législative de la liste des reptiles pouvant être détenus comme nouveaux animaux de compagnie".

**Mme la présidente.**- À la demande de l'auteur, la question orale est retirée et transformée en question écrite.

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

concernant "les primes énergie".

**Mme la présidente.**- En l'absence de l'auteur, excusé, la question orale est retirée et transformée en question écrite.

**QUESTION ORALE DE MME VÉRONIQUE JAMOULLE**

**À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DU  
LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE  
L'ÉNERGIE,**

concernant "la réglementation régionale bruxelloise relative à l'encadrement du déploiement des compteurs électriques

**elektriciteitsmeters en het optreden van het "Collectif Stop compteurs communicants".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.

Mevrouw de minister, namens de commissie wil ik u bedanken voor uw trouwe aanwezigheid, uw constructieve en kwalitatieve werk en uw goede humeur. U hebt de vragen en interpellaties steevast tot in de kleinste details beantwoord. U hebt altijd blijk gegeven van goede wil, was steeds stipt aanwezig en toonde u zeer attent tegenover de commissieleden.

*(Applaus)*

**Mevrouw Céline Fremault, minister** *(in het Frans).*- *Mevrouw de voorzitter, ik dank u omdat u de commissie zo neutraal en tactvol hebt voorgezeten. Het is geen voor de hand liggende oefening voor een oppositielid om de nodige afstand te behouden. U hebt dat met veel tact en de nodige standvastigheid en humor gedaan.*

*Ik wil ook de leden van deze commissie bedanken, met wie ik het grote genoegen had samen te werken. Ik vond het nooit lastig om op dinsdagochtend naar deze commissie te komen. De sfeer was constructief en respectvol. Over veel onderwerpen hebben we vooruitgang geboekt.*

*Ik heb geprobeerd om zo vaak mogelijk de vereiste informatie te verkrijgen. Omdat ik zelf jarenlang parlamentslid ben geweest, achtte ik het noodzakelijk om jullie werk te voeden, zodat jullie jullie werk naar behoren kunnen uitvoeren.*

*Tot slot wil ik mijn medewerkers bedanken die hun best hebben gedaan om u zo volledig mogelijke antwoorden te geven.*

*(Mevrouw Evelyne Huytebroeck, derde ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)*

**"intelligents" et l'action du "Collectif Stop compteurs communicants".**

**Mme la présidente.**- En l'absence de l'auteure, excusée, la question orale est retirée et transformée en question écrite.

Au nom de la commission, je tiens à vous remercier, Mme la ministre, de votre présence assidue, votre travail constructif et de qualité, ainsi que votre bonne humeur. Vous avez toujours eu à cœur de répondre dans le détail aux questions et interpellations qui vous étaient adressées. Vous avez toujours fait preuve de bonne volonté, été très ponctuelle et n'avez pas manqué de petites attentions pour les membres de cette commission.

*(Applaudissements)*

**Mme Céline Fremault, ministre.**- Mme la présidente, je vous remercie à mon tour d'avoir présidé avec autant d'objectivité et de tact la commission pendant toutes ces années. Ce n'est jamais un exercice évident, pour un membre de l'opposition, de prendre la hauteur nécessaire pour diriger les débats. Vous l'avez fait avec beaucoup de doigté, la fermeté nécessaire et l'humour qui est le vôtre, toujours dans la prise de distance bienveillante.

Je remercie également les parlementaires de cette commission, avec qui j'ai eu le plus grand plaisir de travailler. Je vous assure qu'à titre personnel, il ne m'a jamais été pesant de venir le mardi matin dans cette commission. L'ambiance y était constructive et respectueuse. Nous avons pu avancer sur énormément de sujets dans une atmosphère agréable.

Sachez que je suis à chaque fois venue avec beaucoup de bonheur. Rien ne m'a semblé lourd, bien au contraire. J'ai essayé de respecter au maximum les impératifs qui sont les vôtres, à savoir obtenir des informations complètes. Ayant été parlementaire moi-même pendant des années, je considère qu'il est nécessaire de nourrir votre travail de réponses complètes pour vous permettre d'avancer dans l'exercice de vos missions.

**INTERPELLATIE VAN MEVROUW  
VIVIANE TEITELBAUM**

**TOT MEVROUW FADILA LAANAN,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BELAST MET OPENBARE  
NETHEID, VUILNISOPHALING EN -  
VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK  
ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE  
SPORTINFRASTRUCTUUR EN  
OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "de balans van het beleid van  
verhoging van het aanbod van gewestelijke  
containerparken".**

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- Volgens het Brusselse hoofdstuk van de zesde staatshervorming is Net Brussel de voornaamste operator inzake grofvuil geworden en beheert het dus ook de containerparken.

*Een van de doelstellingen van het regeerakkoord was om het aantal containerparken tegen 2019 te verviervoudigen. Daartoe zou Net Brussel de gemeentelijke containerparken van Oudergem, Watermaal-Bosvoorde, Evere, Ganshoren, Elsene, Sint-Joost, Ukkel en Sint-Pieters-Woluwe overnemen. Daarnaast zouden er drie gewestelijke containerparken bij komen aan de Fernand Demetskaai in Anderlecht, de de Smet de Naeyerlaan in Jette en de Budasite in Brussel.*

*Helaas is er van die ambitieuze doelstellingen maar weinig in huis gekomen. De projecten in Sint-Joost, Ukkel en Jette werden afgevoerd. In Elsene bleek dan weer uit de mobiliteitsstudie dat het onmogelijk was om op die plaats een gewestelijk containerpark in te richten.*

*Er zijn momenteel drie gewestelijke containerparken: in het Brits Tweedelegerlaan en*

Je terminerai en remerciant mes équipes qui, pendant près de cinq ans, ont œuvré à vous fournir des réponses aussi complètes que possible.

*(Mme Evelyne Huytebroeck, troisième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)*

**INTERPELLATION DE MME VIVIANE  
TEITELBAUM**

**À MME FADILA LAANAN,  
SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ  
PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET  
DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE  
LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES  
INFRASTRUCTURES SPORTIVES  
COMMUNALES ET DE LA FONCTION  
PUBLIQUE,**

**concernant "le bilan de la politique  
d'augmentation de l'offre de déchetteries  
régionales".**

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Dans le cadre du volet intrabruellois de la sixième réforme de l'État, Bruxelles-Propreté devait être le principal opérateur en matière d'encombrants et assurer la gestion des parcs à conteneurs.

Par ailleurs, l'accord de gouvernement prévoyait de multiplier par cinq l'offre de parcs à conteneurs à Bruxelles à l'horizon 2019. Les sites qui ne permettaient pas l'implantation de nouveaux parcs à conteneurs devaient être remplacés par d'autres en vue de réaliser les objectifs fixés.

Pour concrétiser ces objectifs, le Programme d'actions pour la collecte et le tri des déchets (PACT) énumère précisément les déchetteries concernées : "Les déchetteries communales concernées par la reprise sont situées à Auderghem et Watermael-Boitsfort (chaussée de Wavre), à Evere (avenue Bordet), à Ganshoren (avenue du Cimetière), à Ixelles (chaussée de Waterloo), à Saint-Josse-ten-Noode (rue de la Cible), à Uccle (rue de Stalle) et à Woluwe-Saint-Pierre (Val des Seigneurs)."

Il s'agissait également de créer trois parcs à

*de Humaniteitslaan in Vorst en in de Rupelstraat in Brussel. Het gewest heeft nog maar twee gemeentelijke containerparken overgenomen, namelijk het recypark in Oudergem, dat ook toegankelijk is voor inwoners uit Elsene, Watermaal-Bosvoorde en Etterbeek, en het recypark van Sint-Pieters-Woluwe, dat ook toegankelijk is voor inwoners uit Sint-Lambrechts-Woluwe.*

*In het noordwesten van het gewest bevinden er zich nog geen gewestelijke containerparken. De doelstelling lijkt dus verre van bereikt. Net Brussel is nog altijd op zoek naar nieuwe locaties.*

*Hoe evalueert u de geplande vervijfvoudiging van het aantal containerparken tegen 2019? Hoever staat Net Brussel met de overname van de gemeentelijke containerparken? Hoe zult u zorgen voor containerparken in het noordwesten van Brussel?*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik sluit mij aan bij de vragen en de analyse van mevrouw Teitelbaum. Hoe zit het met de

conteneurs régionaux au quai Fernand Demets à Anderlecht, sur le boulevard de Smet de Naeyer à Jette et sur le site de Buda à Bruxelles.

Les objectifs étaient ambitieux, mais force est de constater qu'ils n'ont pas passé l'épreuve de la concrétisation.

Les projets pour Saint-Josse-ten-Noode, Uccle et Jette ont dû être effacés. En ce qui concerne Ixelles, l'étude de mobilité a conclu à une impossibilité de développer un parc à conteneurs régional à cet endroit.

En somme, la Région gère actuellement trois déchetteries régionales : boulevard de la Deuxième Armée britannique et boulevard de l'Humanité à Forest, ainsi que rue du Rupel (près du pont Van Praet) à Bruxelles. En revanche, elle n'a repris la gestion que de deux déchetteries communales, à savoir le recypark d'Auderghem, qui est aussi accessible aux habitants d'Ixelles, de Watermael-Boitsfort et d'Etterbeek, et le recypark de Woluwe-Saint-Pierre, également accessible aux habitants de Woluwe-Saint-Lambert.

Enfin, le nord-ouest de la Région est dépourvu de déchetteries régionales. L'objectif de multiplier par cinq l'offre de recyparks en cette année 2019 semble loin d'être atteint. Bruxelles-Propreté est toujours à la recherche de nouvelles possibilités d'implantation pour atteindre les objectifs fixés par le gouvernement.

Mme la secrétaire d'État, où en est l'objectif de multiplier par cinq l'offre de parcs à conteneurs à l'horizon 2019 ? Quels sont les projets en cours relatifs à la reprise des recyparks communaux ? Quelles sont les possibilités de reprises encore existantes ? Quelles sont les modalités et les conditions de telles reprises ? Quels sont les obstacles rencontrés ?

Qu'en est-il de la couverture en recyparks des communes du nord-ouest de la Région ? Qu'en est-il des projets de construction de nouveaux sites ?

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je me joins aux questions et à l'analyse de Mme Teitelbaum. Le nombre de parcs*

aangekondigde vervijfvoudiging van het aantal containerparken?

Werd er al vooruitgang geboekt met het containerpark op het terrein 'Gasmeter' in Molenbeek?

In december 2018 zei u dat de terreinen van de gemeentelijke containerparken in Evere, Sint-Joost-ten-Node en Ganshoren niet groot genoeg zijn. Wat zal er met die drie containerparken gebeuren? Blijven deze gemeenten hun containerparken beheren of neemt het gewest het beheer ervan over?

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).**- *Het gewest beheert vandaag drie gewestelijke recyparks en heeft twee gemeentelijke containerparken overgenomen, wat het totaal op vijf containerparken brengt.*

*Bovendien zijn er nog twee recyparks gepland: het recypark aan de Demetskaai in Anderlecht en het recypark van Buda op de Vilvoordsesteenweg. Dat betekent in totaal zeven containerparken op de tien aangekondigde parken.*

*De doelstelling uit het regeerakkoord was bijzonder ambitieus. Het is immers niet evident om nieuwe containerparken in te richten in een dichtbevolkt gewest als Brussel: heel wat mensen willen geen containerpark in hun buurt.*

*Net-Brussel is niet van plan om nog andere gemeentelijke containerparken over te nemen. Sommige sites zijn te klein, zoals die van Ganshoren, en andere sites kregen een nieuwe bestemming, zoals die van Ukkel.*

*(verder in het Nederlands)*

De twee geplande containerparken aan de Fernand Demetskaai en ter hoogte van Buda zullen deels volstaan om de gemeenten in het noordwesten van het Brussels Gewest te bedienen. Bovendien zal Net Brussel het aanbod uitbreiden met twee terreinen in Molenbeek en Jette.

*(verder in het Frans)*

*We moeten dus nog wat geduld hebben. We zullen de doelstelling wellicht tijdens de volgende*

*à conteneurs devait être multiplié par cinq. Qu'en est-il ?*

*Y a-t-il déjà eu des avancées pour le parc à conteneurs sur le site du Gazomètre à Molenbeek ?*

*En décembre 2018, vous disiez que les sites des parcs à conteneurs communaux d'Evere, de Saint-Josse et de Ganshoren n'étaient pas suffisamment grands. Que va-t-il advenir ? Ces communes vont-elles continuer à gérer leurs parcs ou la Région va-t-elle en reprendre la gestion ?*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- La Région gère actuellement trois recyparks et a repris deux déchetteries communales, ce qui porte le total à cinq parcs à conteneurs.

En outre, deux recyparks sont actuellement en projet :

- à Anderlecht, au quai Fernand Demets. Le permis devrait être délivré dans deux ou trois mois, pour une ouverture fin 2020 ;

- chaussée de Vilvorde, pour le recypark de Buda.

Cela nous amène à un total de sept parcs à conteneurs sur les dix prévus dans la déclaration de politique générale. L'objectif était en effet très ambitieux, puisqu'il s'agissait de multiplier le nombre de recyparks par cinq.

Il n'est toutefois pas simple d'implanter de nouveaux recyparks dans une région aussi densément peuplée que Bruxelles : si tout le monde veut que leur nombre augmente, tout le monde n'est pas prêt à en accueillir près de chez lui pour autant. Le phénomène NIMBY (not in my backyard, pas de ça chez moi) est évidemment présent chez nous aussi.

Bruxelles-Propreté ne prévoit pas de reprendre d'autres parcs à conteneurs communaux. Soit ils sont trop petits, comme à Ganshoren, soit les communes ont décidé d'affecter ces sites à d'autres activités, comme à Uccle.

*regeerperiode halen. We hebben al zeven containerparken als we die van Buda en Demets meetellen en we zijn nog op zoek naar nieuwe sites.*

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *Uw bent erg optimistisch, maar we hebben nog maar de helft van de doelstelling gehaald en twee projecten zijn naar de volgende regeerperiode uitgesteld.*

*Er is vooruitgang, maar het is jammer dat die niet groter is. De verhoging van het aantal containerparken is immers een manier om sluikstorten tegen te gaan. Ik hoop dus dat het werk tijdens de volgende regeerperiode zal worden voortgezet.*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- *Er zijn ook nog de mobiele containerparken, die overal in het gewest worden georganiseerd. We hebben misschien de beoogde tien containerparken niet bereikt, maar we hebben wel een tussenoplossing uitgewerkt, die we zullen voortzetten.*

*(poursuivant en néerlandais)*

*Les parcs à conteneurs prévus au quai Fernand Demets et à hauteur de Buda suffiront en partie à desservir les communes du nord-ouest de la Région bruxelloise. Par ailleurs, Bruxelles-Propreté élargira son offre avec deux sites à Molenbeek et à Jette.*

*(poursuivant en français)*

Nous devons donc nous montrer patients. Nous atteindrons sans doute l'objectif inscrit dans l'actuelle déclaration de politique régionale au cours de la prochaine législature. Nous comptabilisons déjà sept déchetteries, avec celles de Buda et du quai Fernand Demets. Une analyse est en cours pour trouver d'autres lieux.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- J'aime l'optimisme de votre analyse ! À ce stade, nous sommes donc à la moitié de l'objectif et deux projets sont en cours et laissés pour la législature suivante.

S'il y a eu des avancées, il est dommage qu'elles n'aient pas été plus nombreuses. Il s'agit pourtant d'une manière de lutter contre les dépôts clandestins, qui sont l'un des principaux problèmes rencontrés en Région bruxelloise en raison de la densification de la population et des difficultés à verbaliser ces comportements.

L'objectif n'ayant pas été atteint, il est à espérer que l'on poursuivra sur la lancée au cours de la prochaine législature afin d'atteindre le nombre de dix recyparks, voire davantage.

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Je n'ai pas évoqué ici les parcs à conteneurs mobiles, que nous installons sur l'ensemble du territoire régional et qui permettent aux citoyens de se rendre à pied dans un recypark situé près de chez eux.

Ainsi, même si nous n'avons pas atteint l'objectif de dix recyparks au cours de la législature, nous avons mis en place un service intermédiaire, que vous avez d'ailleurs utilisé en tant qu'échevine de la Propreté et que nous allons poursuivre. Il

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (*in het Frans*):- *De mobiele containerparken zijn inderdaad een goed initiatief waar veel burgers gebruik van maken. Ik wist niet dat het zou worden voortgezet. Dat is goed nieuws.*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** (*in het Frans*):- *De actie loopt momenteel in Anderlecht. Binnen enkele weken komt Molenbeek aan de beurt. We trachten een evenwicht tussen alle gemeenten te waarborgen. Ik hoop dat mijn opvolger het initiatief zal voortzetten.*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA)**:- U hebt uw belofte van een vervijfvoudiging van het aantal containerparken niet kunnen verwezenlijken. Mobiele containerparken bieden slechts een gedeeltelijke oplossing, anders zou u niet streven naar een vervijfvoudiging van het aantal vaste containerparken.

Containerparken zijn van groot belang voor de leefbaarheid van de stad en de strijd tegen zwerfvuil. Burgers moeten hun grofvuil kwijt kunnen. Te weinig containerparken hebben een onmiddellijke impact op de netheid van straten, pleinen en de omgeving.

Het nimbysyndroom speelt ook een rol in dit dossier, waaruit nogmaals blijkt dat de structuur van het Brussels Gewest, met zijn negentien gemeenten, geen duurzaam beleid mogelijk maakt. Een fusie van de negentien gemeenten is dan ook absoluut noodzakelijk.

- *Het incident is gesloten.*

#### **INTERPELLATIE VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM**

**TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -**

permet aux citoyens de se débarrasser légalement de leurs objets, à proximité de chez eux et à pied s'il le faut.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR)**:- Je salue cette initiative, car les citoyens l'utilisent beaucoup et en sont ravis. Je ne savais pas qu'elle serait poursuivie, puisque vous aviez parlé d'un projet limité dans le temps. Je me réjouis de l'apprendre. Avez-vous prévu un tel dispositif pour cette année ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État**:- Il est organisé pour l'instant à Anderlecht, après Molenbeek il y a quelques semaines. La mesure doit faire l'objet d'un équilibre entre toutes les communes, mais j'espère que mon successeur poursuivra sur cette voie.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (*en néerlandais*):- *Vous n'avez pas pu tenir votre promesse de multiplier par cinq le nombre de parcs à conteneurs. Les parcs mobiles n'apportent qu'une solution partielle. Or, le manque de parcs a un impact direct sur la propreté des rues.*

*Le phénomène NIMBY joue également un rôle dans ce dossier, prouvant une fois de plus que la structure de la Région bruxelloise, avec ses dix-neuf communes, ne permet pas de politique durable. Leur fusion est une absolue nécessité.*

- *L'incident est clos.*

#### **INTERPELLATION DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

**À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET**

**VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,**

betreffende "het gevolg gegeven aan het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg waarbij Net Brussel veroordeeld werd voor concurrentievervalsing in het segment van de commerciële activiteiten van afvalophaling".

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Op 4 mei 2018 heeft de rechtbank van eerste aanleg Net Brussel veroordeeld wegens concurrentievervalsing op het domein van de commerciële afvalinzameling. Het vonnis gelast het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om 20% van de betaling van de aan het agentschap toegekende kredieten te schorsen. De rechters beschouwen die gewestelijke steun als mogelijk onrechtmatige staatssteun. Het vermoeden bestaat dat Net Brussel overheidsmiddelen aanwendt om in het commerciële segment prijzen aan te bieden die onder de marktprijs liggen.*

*De schorsing van de dotatie moet worden opgeheven of bevestigd op grond van aanvullende elementen. In het vonnis staat dat het agentschap zonder de analytische boekhouding - die het agentschap niet wilde voorleggen - onmogelijk kon aantonen dat de activiteit rendabel was en dus geen overheidssubsidies genoot.*

*Er zou een audit van de analytische boekhouding moeten gebeuren om de relevantie na te gaan van de uitgangspunten die het agentschap hanteert bij de analytische boekhouding voor commerciële activiteiten, en om de boekhoudkundige conclusies aan de Europese Commissie mee te delen.*

*De gevolgen van het vonnis zijn ondertussen opgeschort in afwachting van de resultaten van de audits.*

*De veroordeling van Net Brussel is intussen tien maanden oud. Welk gevolg hebt u gegeven aan het vonnis? Is de audit van de analytische boekhouding uitgevoerd? Wat zijn de conclusies?*

**DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,**

concernant "les suites données au jugement du tribunal de première instance condamnant Bruxelles-Propreté pour distorsion de concurrence sur le segment des activités commerciales de collecte des déchets".

**Mme Viviane Teitelbaum (MR)**.- Le 4 mai 2018, le Tribunal de première instance a condamné Bruxelles-Propreté pour distorsion de concurrence sur le segment des activités commerciales de collecte des déchets. Le jugement ordonne à la Région de Bruxelles-Capitale de suspendre à concurrence de 20% le versement des crédits octroyés à l'agence. Les juges ont estimé que ces aides régionales sont susceptibles de représenter une aide d'État illégale. Bruxelles-Propreté est suspectée d'utiliser sa dotation publique pour offrir des prix inférieurs aux prix du marché sur le segment commercial.

La suspension de la dotation doit être levée ou confirmée moyennant la production d'éléments supplémentaires. En effet, le jugement indique que sans présentation de la comptabilité analytique - pièce que l'agence n'avait pas voulu fournir -, il était impossible pour cette dernière de prouver que cette activité était rentable et qu'elle ne bénéficiait donc pas de subventions publiques.

Ainsi, un audit portant sur la comptabilité analytique d'un montant estimé à 144.000 euros devait être réalisé. Le but était de vérifier la pertinence des hypothèses utilisées par l'agence dans le cadre de la mise en place de la comptabilité analytique des activités commerciales, d'une part, et de notifier des conclusions comptables à la Commission européenne, d'autre part.

En somme, les suites à donner au jugement du Tribunal de première instance sont suspendues aux résultats des audits après une notification à la Commission européenne indiquant que la dotation n'a pas servi d'aide d'État à l'exercice d'une

*Werd er aangetoond dat de commerciële activiteit van het agentschap winstgevend is en dat het geen overheidssubsidies genoot? Hebt u de boekhoudkundige conclusies aan de Europese Commissie overgemaakt?*

*Wanneer moet het dossier afgerond zijn? Wat is het tijdschema en welke zijn de volgende stappen in de procedure?*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Ik sluit me aan bij de interpellatie van mevrouw Teitelbaum. We hebben de zaak destijds uitvoerig besproken en ook nu, tijdens de laatste weken van de parlementaire werkzaamheden, moeten we het er weer over hebben.

Ik maak me zorgen over de concurrentievervalsing van Net Brussel en de manier waarop u daar het voorbije jaar mee bent omgegaan. Wat heeft de audit aan het licht gebracht? Hoe zit het met de kennisgeving van de conclusies van de Europese Commissie?

Tijdens de begrotingsbesprekingen van eind vorig jaar verklaarde de minister van Begroting en Financiën dat de middelen die ten gevolge van het vonnis moeten worden ingehouden, daadwerkelijk worden ingehouden en dat de regering zich op termijn zal moeten beraden over haar aanpak.

Heeft de regering inmiddels beslist hoe ze de ingehouden fondsen zal beheren? Hoe wordt het vonnis uitgevoerd?

In de initiële begroting van 2019 staat dat de regering een gewestelijke waarborg verstrekt aan Net Brussel om aan de thesauriebehoeften te voldoen. Het gaat om een bedrag van maximaal 20 miljoen euro dat Net Brussel bepaalde op basis van de huidige liquiditeiten en verwachte tekorten in 2018 en 2019. Voor welke doeleinden heeft Net

mission d'ordre privé.

Plus de dix mois après la condamnation de l'agence, je souhaiterais connaître l'état d'avancement de ce dossier. Quelles suites ont-elles été données au jugement du Tribunal de première instance? L'audit portant sur la comptabilité analytique a-t-il été réalisé? Quelles en sont les conclusions?

Est-il démontré que l'activité commerciale de l'agence est rentable et qu'elle ne bénéficie pas de subventions publiques? Qu'en est-il de la notification des conclusions comptables à la Commission européenne?

Dans quel délai ce dossier doit-il aboutir? Quel est le calendrier et quelles sont les prochaines échéances de la procédure?

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** (en néerlandais).- *Je m'inquiète de la distorsion de concurrence opérée par Bruxelles-Propreté et de la manière dont vous avez géré ce dossier. Qu'a révélé l'audit? Qu'en est-il de la notification des conclusions à la Commission européenne?*

*Lors des discussions budgétaires, le ministre du Budget et des Finances a déclaré que les moyens devant être retenus à la suite du jugement l'ont été, et que le gouvernement devra réfléchir à son approche du dossier.*

*Le gouvernement a-t-il désormais décidé de la manière dont il gèrera les fonds retenus? Comment le jugement est-il exécuté?*

*Dans le budget initial 2019, le gouvernement octroie à Bruxelles-Propreté une garantie régionale d'un montant maximum de 20 millions d'euros pour couvrir ses besoins de trésorerie. À quelles fins l'agence a-t-elle déjà fait appel à cette ligne de crédit?*

Brussel die kredietlijn al aangesproken?

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** (in het Frans).- *Sinds de betekening van het vonnis heeft het gewest de betaling van 20% van de dotatie opgeschort. Dat gebeurt maandelijks bij de vrijgave van de dotatie aan Net Brussel, ook in 2019. Daarnaast hebben we ook de budgetten van het agentschap bevroren.*

*De resultaten van de analytische boekhouding, die Net Brussel hier in de commissie heeft voorgesteld, tonen aan dat de activiteit winstgevend is. Zoals afgesproken heb ik toch een overheidsopdracht uitgeschreven voor een audit van die boekhouding. Een consultant zal, indien nodig, voorstellen doen om de werkwijze van de ophalingen aan te passen. Omdat ik geen offertes ontving, heb ik de opdracht gewijzigd en opnieuw uitgeschreven.*

*Ik heb de resultaten van de audit niet afgewacht om de directie van Leefmilieu Brussel te vragen een strenge controle uit te voeren op de hoeveelheid commercieel afval in het kader van de ad hoc-contracten. De directie liet weten dat zij controleprocedures heeft opgezet. Als de afgevaardigden of ploegbazen van het agentschap op een bepaald adres abnormaal grote hoeveelheden zakken opmerken, sturen zij de informatie door naar de bevoegde dienst, die de overeenkomst tussen de handelaar en Net Brussel controleert.*

*Daarop volgt een onderzoek door schatters, die de zakken een week lang tellen. Het contract wordt indien nodig herzien.*

*De directie van Net Brussel zal die controle verfijnen aan de hand van SAP-software, via een geïntegreerd facturatiesysteem voor de ophaaldienst. Die software wordt momenteel geïnstalleerd.*

*Wij doen er alles aan om de Europese Commissie zo snel mogelijk op de hoogte te brengen, maar zijn afhankelijk van de benoeming van een inschrijver, die deze maand moet plaatsvinden.*

*Het vonnis eist de opschorting van de betaling van de dotatie. Dat doen wij. Wij hoeven de betaling*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Depuis la signification du jugement, nous avons suspendu, comme il nous était demandé, le versement de la dotation à hauteur de 20%. Cette suspension est effectuée mensuellement à la libération de la dotation de Bruxelles-Propreté et se poursuit donc en 2019. Par ailleurs, nous avons également figé les budgets de l'agence.

Les résultats de la comptabilité analytique, présentés ici en commission par Bruxelles-Propreté, démontrent que cette activité est bénéficiaire. Toutefois, comme convenu, nous avons publié un marché en vue d'auditer cette comptabilité. Celui-ci prévoit que le consultant nous soumette, le cas échéant, des propositions de modification des modes opératoires de ces collectes. Malheureusement, comme nous n'avions encore reçu aucune offre pour ce marché, l'appel a été modifié et republié.

Néanmoins, nous n'avons pas attendu les résultats de l'audit pour demander à la direction de Bruxelles-Propreté de s'assurer qu'une vérification rigoureuse de la quantité des déchets commerciaux soit réalisée au regard des contrats ad hoc. La direction nous a indiqué avoir mis en place des procédures de vérification. Lorsque les délégués ou les brigadiers de l'agence constatent des quantités de sacs anormalement élevées à une adresse, ils transmettent l'information au service ad hoc, lequel vérifie les données contractuelles entre le commerçant et Bruxelles-Propreté.

Une enquête de quantité est alors menée par des estimateurs, qui procèdent à un comptage des sacs sortis pendant une semaine. Le contrat est revu en conséquence s'il échet.

La direction de Bruxelles-Propreté nous indique qu'elle affinera ce contrôle par la mise en place du logiciel SAP, via un système intégré de facturation de la prestation de collecte des sacs. Ce logiciel est en cours d'installation au niveau de l'agence.

En ce qui concerne les délais de notification à la Commission européenne, nous mettons tout en œuvre pour qu'elle ait lieu le plus rapidement possible, mais nous dépendons de la désignation

*nu dus ook niet te beheren.*

*De garantie die in de begroting van 2019 is opgenomen, zal niet worden gebruikt, om concurrentievervalsing en bijkomende redenen voor een aanval op Net Brussel te voorkomen.*

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *De audit is goed nieuws. Dit afval hoort in fuchsia zakken te zitten, maar vaak geven handelaars een aantal fuchsia zakken aan en zetten ze ook witte zakken buiten. De eigenaar van de witte zakken is moeilijk te vinden, vooral wanneer de zaak zich onderin een appartementencomplex bevindt. Hoe gebeurt de controle in de praktijk?*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Uw antwoorden zijn gelukkig redelijk concreet. Wie heeft die audit uitgevoerd? Wanneer kunnen wij het auditverslag ontvangen?

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- *Het is een kwestie van logica: als er honderd witte en drie fuchsia zakken staan in een gebouw met slechts drie appartementen boven de winkel, is er waarschijnlijk een probleem. De medewerkers van Net Brussel hebben voldoende terreinkennis om te beoordelen of er al dan niet sprake is van fraude.*

*Ernst & Young heeft de audit van de analytische boekhouding uitgevoerd. De overheidsopdracht voor de audit werd uitbesteed aan het gespecialiseerde advocatenkantoor dat ook de kennisgeving aan de Europese Commissie beheert.*

d'un soumissionnaire, qui devrait avoir lieu ce mois-ci.

Pour répondre aux deux questions complémentaires de M. Van den Driessche sur les moyens retenus, rappelons que le jugement demande que nous suspendions le versement de la dotation. C'est ce que nous faisons. Nous n'avons donc pas à gérer ce versement en aucune façon pour l'instant, puisque nous l'avons suspendu, comme cela nous a été imposé par le jugement.

Pour ce qui est de la garantie inscrite au budget 2019, celle-ci ne sera pas utilisée pour éviter toute distorsion de concurrence et tout motif d'attaque supplémentaire à l'encontre de Bruxelles-Propreté.

**Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- La vérification est une bonne nouvelle. Normalement, ces déchets sont placés dans des sacs fuchsia, mais très souvent, les commerçants déclarent un certain nombre de ces sacs fuchsia et sortent également des sacs blancs. Or il est difficile de contrôler la propriété de ces sacs blancs, notamment quand le commerce se trouve au bas d'un immeuble d'habitation. Comment cette vérification s'opère-t-elle dans les faits ?

**M. Johan Van den Driessche (N-VA)** *(en néerlandais).*- *Qui a réalisé cet audit ? Quand pourrions-nous en obtenir le rapport ?*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Pour répondre à votre question, Mme Teitelbaum, tout est question de vision pratique : si vous trouvez 100 sacs blancs et trois sacs fuchsia dans un immeuble comprenant justement trois appartements au-dessus du commerce, il y a sans doute un souci. Les agents ont une connaissance du terrain suffisante pour évaluer s'il y a fraude ou non. C'est à eux de poser un jugement.

Pour répondre à M. Van den Driessche, c'est Ernst & Young qui a réalisé l'audit sur la comptabilité analytique. Par ailleurs, l'appel au marché public sur l'audit de la comptabilité analytique a été réalisé par le cabinet d'avocats spécialisé qui gère notre dossier, eu égard notamment à la notification que nous devons transmettre à la Commission

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- Wanneer krijgen we een exemplaar van het verslag?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).**- *De procedure voor de overheidsopdracht inzake de audit van de analytische boekhouding en voorbereiding van de officiële berichtgeving aan de Europese Commissie loopt. Helaas hebben zich nog geen kandidaten gemeld. Wij hebben het bericht over de opdracht opnieuw gepubliceerd, in de hoop zo snel mogelijk reactie te krijgen. Ik kan u dus nog geen exacte datum meedelen.*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- U zei toch dat de commerciële activiteiten winstgevend zijn. Dat is toch gebleken uit een onderzoek?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).**- *Dat werd voorgesteld in de commissie voor het Leefmilieu.*

**De heer Johan Van den Driessche (N-VA).**- U verwijst dus naar een oud document.

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État (en néerlandais).**- *Ja.*

*- Het incident is gesloten.*

*(Mevrouw Viviane Teitelbaum, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

#### **INTERPELLATIE VAN DE HEER VINCENT DE WOLF**

**TOT MEVROUW FADILA LAANAN,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK**

européenne.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Quand recevrons-nous une copie du rapport ?*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Comme je vous l'ai dit, le marché public pour l'audit de la comptabilité analytique avec la demande de préparer aussi la notification à la Commission européenne a été lancé, mais, malheureusement, nous attendons toujours des soumissionnaires. Nous avons republié l'offre dans l'espoir d'avoir un soumissionnaire dans les meilleurs délais, mais pour l'instant, je ne peux pas vous communiquer de date exacte.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Vous avez déclaré que les activités commerciales sont bénéficiaires. Je suppose que cette affirmation est étayée par une étude.*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Cela a été présenté au sein de la Commission de l'environnement, M. Van den Driessche.

**M. Johan Van den Driessche (N-VA) (en néerlandais).**- *Vous faites donc référence à un ancien document.*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Oui, effectivement.

*- L'incident est clos.*

*(Mme Viviane Teitelbaum, présidente, reprend place au fauteuil présidentiel)*

#### **INTERPELLATION DE M. VINCENT DE WOLF**

**À MME FADILA LAANAN,  
SECRETAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE,**

**GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN - VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "de audit over de personeelsbehoeften, de analytische boekhouding en de structuren van Net Brussel".**

**De heer Vincent De Wolf (MR) (in het Frans).**- *Er was al enige argwaan over het beheer van de rekeningen van Net Brussel. Daar komen nu nog een veroordeling voor concurrentievervalsing en een opschorting met 20% van de gewestelijke toelage bovenop.*

*Ik sta versteld. De gewestelijke toelage aan het agentschap is tussen 1991 en 2016 met 244% gestegen, van 51 tot 176 miljoen euro. Tegelijk volgen de negatieve resultaten elkaar op. Ieder boekjaar opnieuw blijkt dat Net Brussel de eigen inkomsten onderschat en daardoor ontstaat opnieuw de verdenking van "fictieve ontvangsten".*

*De begrote uitgaven zonder inflatie zijn met 170% gestegen, van 94 miljoen euro tot 254 miljoen euro.*

*De personeelskosten stijgen voortdurend: met 4% in reële waarden zonder inflatie, alles samen een stijging met 175%.*

*In juli vorig jaar gaf de regering de door u gevraagde 15 miljoen euro aan bijkomende middelen, op voorwaarde dat u verschillende audits zou laten uitvoeren.*

*Ofschoon de Brusselaars steeds minder afval produceren, stijgen de kosten voor beheer en dienstverlening voortdurend. Er is niet gekozen voor de meest doelmatige bedrijfs-, technische en economische opties. De MR heeft in deze regeerperiode al gewezen op het gebrek aan vernieuwing, visie en doeltreffendheid in het afvalbeleid.*

*We hebben nood aan een gescheiden ophaalsysteem dat intelligent is, rekening houdt*

**CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,**

**concernant "l'audit sur les besoins en personnel, sur la comptabilité analytique et sur les structures de l'Agence Bruxelles-Propreté".**

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Nous en parlions encore ce matin : une certaine défiance est née quant à la gestion des comptes de Bruxelles-Propreté. S'y ajoutent une condamnation pour concurrence déloyale et une suspension de 20% des subsides régionaux.

Les chiffres sont étonnants, puisque la dotation régionale accordée à l'agence n'a cessé de progresser, augmentant de 244% entre 1991 et 2016, soit, en chiffres ronds, un montant passant de 51 millions à 176 millions d'euros. Parallèlement, les résultats négatifs s'accumulaient. À chaque exercice, on constate que Bruxelles-Propreté surévalue ses recettes propres, ce qui crée de nouvelles suspicions de recettes "fictives".

En ce qui concerne les dépenses hors inflation, le budget a augmenté de 170%, passant de 94 millions d'euros à 254 millions d'euros.

Les dépenses au niveau du personnel sont, elles aussi, en hausse permanente : 4% en valeur réelle hors inflation, soit 175% d'augmentation.

En juillet dernier, vous avez demandé 15 millions d'euros supplémentaires et le gouvernement a conditionné cet octroi à la réalisation de différents audits.

Alors que les Bruxellois n'ont cessé de diminuer leurs quantités de déchets produits, les coûts de gestion de Bruxelles-Propreté, et donc les coûts des services rendus, n'ont cessé d'augmenter.

Naturellement, vous invoquerez l'existence de mutations et de nouvelles contraintes. Étant donné que tout secrétaire d'État qui prend ses fonctions

*met de verschillen per wijk en gebruik maakt van nieuwe technologie.*

*In dat verband vroegen de MR en de groene partijen u vijf jaar geleden al een audit te laten doen. Pas in juli 2018 hebt u de idee van een audit aanvaard, omdat de regering ze als voorwaarde had opgelegd.*

*Een eerste audit, ten belope van 80.000 euro, betrof een vergelijking van het personeelsbestand met dat van bedrijven die vergelijkbare diensten leveren en een studie over het verschil tussen het personeel ingezet voor de openbare dienstverlening en het personeel ingezet voor opdrachten met een commercieel karakter, want dat heeft geleid tot het vonnis in eerste aanleg.*

*Een tweede audit ten belope van 144.000 euro betrof de analytische boekhouding van het agentschap.*

*De derde audit betrof de structuren.*

*Op 23 oktober 2018 zei u ons zelfverzekerd: "Idealiter krijgen we de auditresultaten ten laatste in het voorjaar van 2019, dan kunnen ze als basis dienen voor de beleidsverklaring van de volgende regering."*

*Wat vindt u van de prestaties van Net Brussel in de aflopende regeerperiode? Hoe efficiënt is het management, gelet op de gemiddelde kostprijs van de dienstverlening en de productiviteit?*

*Hoe staat het met de audits? Zijn de overheidsopdrachten gegund? Wanneer en aan wie? Wanneer krijgen we de resultaten?*

*Zijn er al voorlopige vaststellingen? Wat zijn de eventuele verbeterpunten en -acties?*

*Kunnen wij de auditverslagen krijgen?*

change la couleur des sacs, les jours et/ou les heures de collecte, il a, bien entendu, fallu s'adapter techniquement et opérationnellement. Selon nous, les choix industriels, techniques et économiques opérés n'ont pas été des plus efficaces. Durant cette législature, le groupe MR a pointé le manque d'innovation, de vision intégrée et d'efficacité de la gestion des déchets.

Nous pensons qu'au XXI<sup>e</sup> siècle, une gestion adéquate et efficace des déchets est nécessaire, notamment par la mise en place d'un système de collecte différencié et intelligent, épousant les spécificités des quartiers et intégrant de nouvelles technologies.

C'est dans ce contexte qu'en novembre 2014 - il y a donc pratiquement cinq ans -, le MR et les écologistes vous ont demandé un audit. Ce n'est qu'en juillet 2018 que le principe de cet audit a été accepté, sur la base d'une condition posée par le gouvernement.

Un premier audit, pour un montant de 80.000 euros, devait porter sur une étude comparative des ressources humaines d'entreprises réalisant des missions de service public similaires et une étude sur la distinction entre le personnel affecté à des missions de service public et celui affecté à des missions de type commercial, cet élément étant à l'origine de la décision de justice.

Un deuxième audit, de 144.000 euros, portait, lui, sur la comptabilité analytique de l'agence.

Le troisième audit analyse les structures.

Comme à votre habitude, le 23 octobre 2018, vous vous vouliez rassurante en affirmant : "Les audits et l'étude sur les besoins en personnel vous donneront une bonne maîtrise de la situation et nous permettront à tous d'améliorer l'avenir de Bruxelles-Propreté". Une telle affirmation, en fin de législature, nous fait sourire. Vous ajoutiez : "L'idéal serait de disposer des résultats au plus tard à la fin du premier trimestre de 2019, ce qui fournirait une base de réflexion pour la déclaration de politique générale du prochain gouvernement".

Quelle est votre appréciation personnelle des performances de Bruxelles-Propreté durant cette dernière législature ? Qu'en est-il de l'efficacité du

management au regard du coût moyen des services rendus et de la productivité ?

Qu'en est-il des audits ? Le marché a-t-il été attribué ? Le cas échéant, quand l'a-t-il été ? Qui est chargé de réaliser ces audits ? Quand les audits ont-ils ou seront-ils communiqués ?

Quels diagnostics ressortent-ils déjà de l'un ou l'autre audit réalisé ? Quelles actions sont-elles à mener pour corriger les écarts et les dysfonctionnements éventuellement diagnostiqués ?

Quelles sont les pistes pour améliorer l'avenir de Bruxelles-Propreté, son fonctionnement et ses performances ?

Si vous disposez de tout ou partie des audits, pourrions-nous en recevoir le texte ?

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** (*in het Frans*).- *Om de dienstverlening aan de burger te verbeteren en van Net Brussel een modern bedrijf te maken, zijn verschillende audits gestart. Om meer en betere diensten te verlenen, is meer personeel nodig. De openbare netheid in de stad is erop vooruit gegaan, maar het kan nog beter.*

*Er zijn drie audits. De eerst betreft het management en de werking van het agentschap, met als vereiste mandaten in te stellen voor de directie. De directie is nu benoemd volgens het statuut van rijksambtenaar uit 1937. We moeten overstappen naar een tijdelijk mandaat met evaluaties, zoals dat in al onze instellingen voor openbaar nut (ION) en administraties het geval is.*

*De overheidsopdracht voor de tweede audit, die de analytische boekhouding betreft, werd gepubliceerd, maar er heeft zich geen enkele inschrijver gemeld. Daarom hebben we ze een tweede maal bekendgemaakt. De inschrijver zal de analytische boekhouding en de commerciële ophalingen moeten analyseren, zodat wij de Europese Commissie kunnen aantonen dat Net Brussel geen staatssteun ontvangt.*

*De derde audit betreft de personeelsbehoeften. We willen onderzoeken of de stijging van het aantal personeelsleden volstaat om alle opdrachten*

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État**.- L'heure n'est pas à essayer de se justifier ou à exprimer un avis sur le travail de Bruxelles-Propreté sous cette législature. De toute façon, vous seriez le premier à critiquer un tel bilan. Venons-en donc aux perspectives d'amélioration du service aux citoyens.

Je pense avoir été claire. Différents audits ont été démarrés afin que Bruxelles-Propreté soit une entreprise moderne du XXI<sup>e</sup> siècle, avec un fonctionnement et une gestion dignes de ce nom. Une telle entreprise doit en effet évoluer avec son temps et fournir des services publics gratuits de meilleure qualité et plus nombreux, ce qui exige aussi plus de personnel. Cela a permis d'améliorer la propreté en ville, même s'il reste beaucoup à faire.

Pour rappel, trois audits ont été démarrés. Le premier concerne le management et le fonctionnement de l'agence, avec une exigence de mettre en place des mandats pour la direction. Actuellement, celle-ci est nommée sous le statut des agents de l'État introduit en 1937 par Louis Camu. Or, il n'est plus acceptable qu'une entreprise ne soit pas soumise à un mandat temporaire, avec une évaluation à la clef, comme c'est le cas pour l'ensemble de nos organismes d'intérêt public (OIP) et administrations.

*inzake openbare dienstverlening te vervullen.*

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- Voor de auditopdracht betreffende de boekhouding is er nog geen inschrijver. Hoe staat het met de audits inzake management en personeelsbehoefte? Zijn er daarvoor wel inschrijvers?

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** *(in het Frans).*- De auditopdracht betreffende de boekhouding werd opnieuw bekendgemaakt en ik hoop ze deze maand te kunnen gunnen. De auditopdracht betreffende de structuren ligt bij de inspectie van financiën. De auditopdracht betreffende de personeelsbehoefte ligt momenteel bij de juridische dienst van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).

*Ik laat de GOB de lastenboeken opstellen, zodat ze werkelijk neutraal zijn. Ook heb ik alle regeringsleden erbij betrokken, in gezamenlijk overleg, en daardoor hebben we wat achterstand opgelopen. Anderzijds waarborgt die manier van werken dat dit bedrijf in de volgende regeerperiode kan worden gemoderniseerd.*

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- Dat is lovenswaardig, maar als u van meet af aan naar de groenen en de MR had geluisterd, had u

Le deuxième audit concerne la comptabilité analytique. Le marché a été publié, mais aucun soumissionnaire n'a remis d'offre. Nous venons de republier le marché et sommes donc confiants : il aboutira. Le soumissionnaire devra réaliser une analyse de la comptabilité analytique et des collectes commerciales, pour que nous puissions notifier à la Commission européenne que Bruxelles-Propreté ne bénéficie pas d'une aide d'État.

Le troisième audit concerne les besoins en personnel et vise à examiner si, malgré l'augmentation du nombre d'agents, l'équipe est suffisante pour réaliser l'ensemble des missions de service public qui lui sont attribuées. Ce travail me semble également très important.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Vous nous livrez un exposé rapide, comme à votre habitude. J'ai compris que vous n'aviez pas de soumissionnaire concernant la comptabilité. Mais, au sujet du management et du besoin en personnel, je n'ai pas compris s'il y avait eu ou non des soumissionnaires. Où en sommes-nous dans l'avancement de l'audit ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- Pour ce qui est des délais, le marché pour la comptabilité a été à nouveau publié et nous espérons pouvoir désigner l'adjudicataire ce mois-ci. Le marché pour les structures est à l'Inspection des finances. Quant au marché relatif aux besoins en personnel, il est au service juridique du Service public régional de Bruxelles (SPRB).

Comme nous visions une véritable neutralité des cahiers des charges, nous les avons fait rédiger par le SPRB. En outre, nous avons souhaité que l'ensemble des membres du gouvernement puissent y apporter des modifications. Nous voulions que ce travail soit mené de manière concertée et cela a occasionné du retard. Mais cette volonté est aussi le garant d'un travail complet dont le but est la modernisation de cette entreprise au cours de la prochaine législature.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- C'est louable, mais si vous aviez accédé à la demande des écologistes, en la personne de M. Pinxteren, et de nous-mêmes

*geen vijf jaar tijd verloren en hadden we al een bruikbaar instrument gehad. Nu kunnen we alleen vaststellen dat er niets is en dat er wellicht voor de volgende algemene beleidsverklaring ook niets meer komt.*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Pinxteren en ik vroeg inderdaad om die audit.

*- Het incident is gesloten.*

#### **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF**

**AAN MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN - VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "de heffing ten laste van de producenten en houders van niet-huishoudelijk afval en het verplichte contract voor de ophaling ervan".**

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Sinds 2 februari 2013 moet iedereen, met uitzondering van huishoudens, zelf zijn afval verwerken of dat door een bedrijf laten doen. Er was echter nog een uitzondering mogelijk voor bedrijven die minder dan 30 liter papier- en kartonafval en minder dan 50 liter PMD-afval per week produceren. Die uitzondering leidde zoals zo vaak tot misbruik.*

*Een ordonnantie van 18 december 2015 schrapte daarom de vrijstelling en voerde een minimale heffing in voor alle producenten van niet-huishoudelijk afval die niet kunnen bewijzen dat ze*

en novembre 2014, vous n'auriez pas laissé s'écouler pratiquement cinq ans ! Et nous aurions pu déjà disposer d'un outil.

Ce n'était pas la peine de commencer à s'agiter si tard, en octobre dernier, à la demande du gouvernement. J'ai bien compris, maintenant, que rien n'est encore fait et que la réponse n'arrivera peut-être même pas avant la future déclaration de politique générale. Nous terminons donc sur un constat de carence.

**Mme la présidente.**- J'avais en effet porté cette demande avec M. Pinxteren.

*- L'incident est clos.*

#### **QUESTION ORALE DE M. VINCENT DE WOLF**

**À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,**

**concernant "la redevance à charge des producteurs et détenteurs de déchets autres que ménagers et l'obligation de souscrire un contrat d'enlèvement".**

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Depuis le 2 février 2013, les producteurs de déchets autres que les ménages doivent procéder eux-mêmes au traitement de leurs déchets ou le confier à un négociant, une entreprise effectuant des opérations de traitement ou un collecteur de déchets. Une exemption demeurait toutefois possible, qui permettait d'éviter le contrat de collecte si le volume de déchets était inférieur à 30 litres par semaine pour le papier et le carton, et à 50 litres par semaine pour les déchets PMC. Comme souvent, cette exemption a fait l'objet d'un usage abusif.

*hun verplichtingen inzake afvalverwerking nakomen.*

*In zekere zin hebben we de bewijslast omgekeerd door ervan uit te gaan dat iedereen afval produceert. Alleen wie aantoonbaar dat hij dat niet doet, kan ontkomen aan de jaarlijkse forfaitaire heffing van bijna 250 euro.*

*Op 22 september annuleerde het Grondwettelijk Hof het artikel in verband met de heffing. Dat maakt dat er nu onduidelijkheid heerst.*

*In een antwoord op een interpellatie zei u dat er nooit sprake van is geweest om de opdracht aan Net Brussel toe te wijzen, maar wel aan Leefmilieu Brussel. Daarom was het nodig artikel 22 van de ordonnantie in overeenstemming met het besluit van het Grondwettelijk Hof te brengen.*

*Welke verplichtingen gelden momenteel voor zelfstandigen en kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) die slechts kleine hoeveelheden afval voortbrengen? Zijn ze nog verplicht om een contract voor afvalophaling af te sluiten?*

*Hoe zit het met de heffing voor producenten van afval die niet kunnen bewijzen dat ze hun verwerkingsverplichtingen nakomen? Zijn er plannen om de toestand te verduidelijken?*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris (in het Frans).**- *De uitzondering is geschrapt toen we de ordonnantie van 14 juni 2012 ten gevolge het besluit van het Grondwettelijk Hof aanpasten. Alle handelaars moeten dus een contract afsluiten.*

*De plannen voor een heffing voor producenten*

Face à ces abus, une ordonnance du 18 décembre 2015 a supprimé l'exemption de contrat et introduit une redevance de base minimale pour tous les producteurs et détenteurs de déchets autres que ménagers qui ne prouvent pas qu'ils respectent leurs obligations en matière de traitement des déchets.

Nous avons, en quelque sorte, inversé la charge de la preuve en instaurant une présomption de déchets. Seuls ceux qui renversaient cette présomption pouvaient donc échapper à la redevance annuelle forfaitaire pour la collecte des déchets non ménagers fixée à près de 250 euros.

Le 22 septembre, la Cour constitutionnelle a, par son arrêt 123/2016, annulé l'article relatif à cette ordonnance. Il en résulte désormais un manque de clarté.

En réponse à une interpellation à ce sujet, vous aviez précisé qu'il n'avait jamais été question de confier la mission à Bruxelles-Propreté, mais bien à Bruxelles Environnement, dont c'est le rôle. Il convenait donc de modifier l'article 22 de l'ordonnance pour se conformer à l'arrêt de la Cour constitutionnelle.

Quelles obligations incombent-elles actuellement aux indépendants et petites et moyennes entreprises (PME) produisant seulement de petites quantités de déchets liés à leur activité professionnelle ?

Qu'en est-il de l'obligation, pour ces petits producteurs de déchets autres que ménagers, de conclure encore un contrat d'enlèvement ?

Qu'en est-il de la redevance imposée à tous les producteurs et détenteurs de déchets autres que ménagers qui n'arrivent pas à prouver leur respect des obligations de traitement ? Un projet est-il à l'ordre du jour pour clarifier la situation ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- La possibilité d'exemption que vous évoquez a été supprimée lors de la modification de l'ordonnance du 14 juin 2012 faisant suite à l'arrêt de la Cour constitutionnelle. Aujourd'hui, il n'existe donc plus aucune exemption. Tous les commerçants

*van niet-huishoudelijk afval zijn afgevoerd vanwege de bijzondere maatregelen na de aanslagen. Als alle handelaars een ophalingscontract hadden, zou ze trouwens overbodig zijn.*

*De problemen zijn dus toe te schrijven aan de controles. Daarom stel ik voor dat u mevrouw Fremault daar een vraag over stelt.*

*- Het incident is gesloten.*

doivent signer un contrat.

Par ailleurs, comme vous l'avez constaté au moment du vote du budget, le projet d'adoption d'une redevance pour les producteurs et détenteurs de déchets autres que ménagers qui ne rempliraient pas leurs obligations en matière de déchets a été abandonné pour cette législature. Cette action, qui n'avait pas pu être mise en place, notamment en raison des mesures post-attentats, n'a pas été réitérée. En outre, elle ne serait pas nécessaire si tous les commerçants avaient un contrat de collecte.

Le problème se situe donc au niveau des contrôles. Je vous invite dès lors à interroger ma collègue Céline Fremault, compétente pour Bruxelles Environnement, au sujet des mesures prises en vue de résoudre le problème.

*- L'incident est clos.*

#### **INTERPELLATIE VAN DE HEER VINCENT DE WOLF**

**TOT DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET PLAATSELIJKE BESTUREN, TERRITORIALE ONTWIKKELING, STEDELIJK BELEID, MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN, STUDENTENAANGELEGENHEDEN, TOERISME, OPENBAAR AMBT, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN OPENBARE NETHEID,**

**EN TOT MEVROUW FADILA LAANAN, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET OPENBARE NETHEID, VUILNISOPHALING EN -VERWERKING, WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, GEMEENTELIJKE SPORTINFRASTRUCTUUR EN OPENBAAR AMBT,**

**betreffende "de opportuniteit voor het Agentschap Net Brussel om weer voor 100% controle te krijgen op het beheer van**

#### **INTERPELLATION DE M. VINCENT DE WOLF**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DES POUVOIRS LOCAUX, DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL, DE LA POLITIQUE DE LA VILLE, DES MONUMENTS ET SITES, DES AFFAIRES ÉTUDIANTES, DU TOURISME, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE,**

**ET À MME FADILA LAANAN, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA PROPRIÉTÉ PUBLIQUE ET DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS, DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE, DES INFRASTRUCTURES SPORTIVES COMMUNALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE,**

**concernant "l'opportunité pour l'Agence Bruxelles-Propreté de reprendre le contrôle de 100% de la gestion de**

**de verbrandingsoven".**

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*- *Het contract tussen Net Brussel en Suez voor het beheer van de verbrandingsoven loopt af op 2 september 2019. Dat contract werd 22 jaar geleden gesloten na een aanbestedingsprocedure. Op basis van dat contract baten Net Brussel en Suez de verbrandingsoven samen uit via de cvba Brussel Energie, waarvan ze respectievelijk 60% en 40% van de aandelen bezitten.*

*Het contract bevat een aankoopoptie voor de aandelen van Suez. Dat optierecht moest zes maanden voor het einde van het contract worden uitgeoefend, dus op 2 maart 2019. Net Brussel zou die vraag twee dagen voor de deadline, op 28 februari, aan de regering hebben voorgelegd. In de nota aan de regering stelde mevrouw Laanan voor dat Net Brussel het beheer van de verbrandingsoven volledig zou overnemen in plaats van opnieuw een beroep op de privésector te doen.*

*Gelet op de urgentie en het uitblijven van een regeringsstandpunt heeft de ministerraad dat voorstel verworpen, dat overigens een negatief advies kreeg van de Inspectie van Financiën.*

*U zou evenwel beslist hebben om zonder de steun van de regering verder te gaan. Net Brussel zou aan Suez hebben laten weten dat het van plan is haar aandelen over te kopen, waarvan de prijs contractueel werd vastgelegd op 4 miljoen euro.*

*Waarom hebt u de vraag aan de regering voorgelegd als de beslissing volgens u van Net Brussel afhangt? Nog altijd volgens u zou er geen juridisch risico zijn en zou de volgende regering probleemloos opnieuw voor een privépartner kunnen kiezen. Dat alles is verschrikkelijk verwarrend.*

*Is er beslist om de aandelen van Suez over te kopen? Door wie: uzelf, de regering, of beide?*

*Is het de bedoeling om het beheer opnieuw volledig in handen te nemen of overweegt de regering om een beroep op een privépartner te doen?*

**l'incinérateur de déchets".**

**M. Vincent De Wolf (MR).**- Le contrat qui lie Bruxelles-Propreté et le groupe Suez pour la gestion de l'incinérateur de déchets prendra fin le 2 septembre 2019. Ce contrat, décroché dans le cadre d'un marché public il y a 22 ans, organise l'exploitation conjointe de l'incinérateur par Bruxelles-Propreté et Suez au sein de la scrl Bruxelles Énergie. Les deux actionnaires détiennent respectivement 60% et 40% des parts de cette société.

Le contrat prévoit, pour Bruxelles-Propreté, une option d'achats des parts de Suez et donc une option de vente pour ce dernier. Cette option doit être levée six mois au moins avant l'expiration du contrat, c'est-à-dire le 2 mars 2019. Or, il semble que Bruxelles-Propreté n'ait adressé une demande au gouvernement dans le but de lever l'option que le jeudi 28 février, soit deux jours avant l'échéance. Dans sa note au gouvernement, Mme Laanan demandait la prise de contrôle à 100% de la gestion de l'incinérateur par Bruxelles-Propreté, plutôt qu'un nouvel appel au secteur privé.

Compte tenu de l'urgence et de l'absence de position du gouvernement, le Conseil des ministres a rejeté cette demande qui, en outre, était assortie d'un avis défavorable de l'Inspection des finances.

Il semble que vous ayez décidé de vous passer de l'appui du gouvernement et que Bruxelles-Propreté ait, malgré tout, manifesté à Suez son intention de lever l'option d'achat détenue sur les parts. Cette levée, réalisée au prix contractuellement convenu sur la base des plans financiers, coûterait 4 millions d'euros à Bruxelles-Propreté.

Pourquoi avoir demandé cette démarche qui, à vous croire, ne doit pas passer au gouvernement car, aux termes de la convention, la décision de lever ou non l'option d'achat dépend de Bruxelles-Propreté ? Il n'y aurait, toujours selon vous, aucun risque juridique, et la possibilité, pour le prochain gouvernement, de revenir en arrière et de décider de sélectionner un partenaire privé ne serait en rien hypothéquée.

*Wat is het nut om de controle volledig in handen te nemen? Wat is de overnameprocedure? Uit welke stappen bestaat die?*

*Waarom hebt u zo laat gereageerd?*

*Kan Net Brussel een dergelijke beslissing in zijn eentje nemen, zonder akkoord van de regering? Als een dergelijk akkoord niet nodig is, waarom hebt u het dan gevraagd?*

*Klopt het dat de overnameprijs 4 miljoen euro bedraagt? Hebt u een advies van de Inspectie van Financiën?*

**Mevrouw Fadila Laanan, staatssecretaris** (in het Frans).- *Ik heb beslist om het optierecht op de Suez-aandelen in de cvba Brussel Energie uit te oefenen.*

*De overname is nodig voor de algemene herstructurering van alle industriële installaties van Net Brussel en ze belet geenszins eventuele toekomstige samenwerking met privépartners die met ad-hocprocedures worden geselecteerd.*

*Als we het optierecht niet uitoefenden, zou de conventie tot de opheffing van de cvba Brussel Energie hebben geleid en dat was vanzelfsprekend niet de bedoeling. Het komt er dus op neer dat we een contract van 22 jaar geleden uitvoeren.*

*U refereert wellicht aan de interne regeringsbesprekingen over een mogelijke*

Cette situation est totalement confuse.

La décision de lever l'option sur les parts de Suez a-t-elle été prise ? Si oui, par qui : vous, le gouvernement, ou les deux ?

La prise de contrôle est-elle à l'ordre du jour ?

L'option de faire appel à un partenaire privé est-elle envisagée par le gouvernement ?

Qu'en est-il, selon vous, de l'opportunité de prendre le contrôle à 100% de cet incinérateur ?

Qu'en est-il de cette procédure de reprise de gestion ? Quelles en sont les étapes ?

Pourquoi avez-vous réagi aussi tard, in articulo mortis, pratiquement le dernier jour ?

Bruxelles-Propreté est-elle habilitée à prendre seule une telle décision, sans l'accord du gouvernement ? Si, selon vous, cet accord n'est pas nécessaire, pourquoi l'avoir demandé, puis être passée outre ?

La levée de l'option doit être réalisée au prix contractuellement convenu sur la base des plans financiers. Le coût de 4 millions que j'ai évoqué est-il exact ? Disposez-vous d'un avis de l'Inspection des finances ?

**Mme Fadila Laanan, secrétaire d'État.**- En ce qui concerne la fin de la convention d'associés relative à la gestion de l'incinérateur, j'ai pris la décision de lever l'option d'achat des parts de Suez dans la srl Bruxelles Énergie. Lors des discussions budgétaires, nous avons évoqué mon intention concernant la prise de contrôle de l'incinérateur à 100% par le pouvoir public. M. Maron s'en était d'ailleurs réjoui.

Cette prise de contrôle est nécessaire à la restructuration générale de l'ensemble des outils industriels de Bruxelles-Propreté. Elle n'hypothèque en rien d'éventuelles collaborations futures avec des partenaires privés choisis selon les procédures ad hoc.

Quant à la procédure, si l'option n'avait pas été levée, la convention aurait prévu la dissolution

*verlenging van de tijdelijke overeenkomst met de huidige privépartner. Om juridische redenen werd dat idee echter snel opgegeven.*

*We hebben Suez al laten weten dat we van plan zijn het optierecht uit te oefenen. Dat betekent dat de gewestelijke overheid op 3 september 2019 de volledige controle over de verbrandingsoven overneemt.*

*De volgende regering moet een standpunt innemen over het dossier. Ik zorg er gewoon voor dat de overdracht zo goed mogelijk verloopt.*

*De uitoefening van het optierecht impliceert de terugbetaling van variabele (3.749.953 euro) en vaste aandelen (24.789 euro) in het kapitaal aan Suez. De nodige fondsen zijn beschikbaar bij de filialen van Net Brussel, waardoor er geen gevolgen zijn voor de gewestelijke begroting. De aankoop van de vaste kapitaalaandelen is opgenomen in de begroting van Net Brussel.*

*De Inspectie van Financiën bevestigde de risico's van een tijdelijke verlenging van de samenwerking met de privépartner. Ze stuurt ook sterk aan op een beheersaudit van Net Brussel en zijn filialen. Daar wordt aan gewerkt.*

*Voor het overige hebt u niets te maken met besprekingen binnen de regering.*

pure et simple de Bruxelles Énergie, ce qui n'était évidemment pas envisagé. Il s'agit donc uniquement de la mise en œuvre d'un contrat signé il y a déjà 22 ans.

Vous faites sans doute référence à des discussions internes au gouvernement qui évoquaient la possibilité d'une prolongation de partenariat temporaire avec le partenaire privé actuel. Or, cette piste a été rapidement écartée pour des raisons juridiques.

Pour ce qui est des différentes étapes du processus, la signification de la levée de l'option d'achat des parts de Suez a été réalisée. Cela signifie qu'à partir du 3 septembre 2019, l'autorité publique reprendra la totalité du contrôle de l'incinérateur. La gestion opérationnelle de l'incinérateur est dans les mains de la filiale depuis plus de douze ans. La filiale poursuivra donc l'exploitation de celui-ci.

Il appartiendra au prochain gouvernement de prendre position sur le dossier. Pour ma part, je veille uniquement à préparer la transition de la meilleure manière possible. J'ajouterai que l'évolution de ces outils doit être analysée dans l'optique des bouleversements sociaux et environnementaux auxquels les sociétés urbaines vont devoir rapidement s'adapter. Dans ce cadre, il est préférable que l'autorité publique ait les mains libres.

Quant à la levée d'option d'achat, elle implique le remboursement de parts variables (3.749.953 euros) et de parts fixes (24.789 euros) de capital à Suez. Les fonds pour le remboursement des parts du capital variable sont disponibles au sein des filiales de Bruxelles-Propreté. Ils n'auront donc aucune conséquence sur les budgets de la Région. Le rachat des parts de capital fixe a été inscrit dans le budget de Bruxelles-Propreté.

Enfin, l'avis de l'Inspection des finances confirme bien les risques liés à une prolongation temporaire avec le partenaire privé. Il encourage aussi fortement la réalisation de missions d'audit de gestion de Bruxelles-Propreté et de ses structures et filiales. Ces travaux sont en cours.

Pour le reste, les discussions que nous avons entre collègues au sein du gouvernement ne vous

**De heer Vincent De Wolf (MR)** *(in het Frans).*-  
*Dat is uw standpunt. Het parlement controleert de regering en het moet zich dus wel degelijk inlaten met besprekingen over het beleid van het Brussels Gewest!*

*Ik ben uitermate verbaasd dat u het voorzorgsprincipe, volgens hetwelk er eerst een audit komt, met de voeten treedt. Wij vroegen die al in 2014.*

*U hebt ook de principes van goed bestuur in de wind geslagen, want u hebt pas twee dagen voor de deadline actie ondernomen.*

*Bovendien is het vreemd dat het geen juridisch probleem is dat de regering tegen een ingreep is die de staatssecretaris voorstaat.*

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW DOMINIQUE DUFOURNY**

**AAN MEVROUW BIANCA DEBAETS, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID, GEWESTELIJKE EN GEMEENTELIJKE INFORMATICA EN DIGITALISERING, GELIJKEKANSENBELEID EN DIERENWELZIJN,**

**betreffende "de chiplezer voor de identificatie van dieren".**

**Mevrouw de voorzitter.**- Bij afwezigheid van de indiener, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag ingetrokken en in een schriftelijke vraag omgezet.

concernent pas.

**M. Vincent De Wolf (MR).**- C'est votre point de vue. Le parlement contrôle le gouvernement, et si les discussions privées entre ministres et secrétaires d'État ne concernent pas les députés, celles relatives à la gestion publique de la Région bruxelloise les concernent au premier chef !

Je suis particulièrement surpris de vous voir violer le principe de précaution, qui aurait voulu que vous demandiez un audit en ordre utile. Pour rappel, nous l'avions demandé dès 2014. Il vous aurait éclairé sur les décisions à prendre.

Vous avez aussi violé les principes de diligence et de bonne gouvernance, puisque vous avez agi deux jours avant le délai.

En outre, le fait que le gouvernement s'oppose à la manœuvre alors que la secrétaire d'État l'encourage ne pose pas de problème juridique. C'est bien étrange.

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME DOMINIQUE DUFOURNY**

**À MME BIANCA DEBAETS, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT, DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, DE L'INFORMATIQUE RÉGIONALE ET COMMUNALE ET DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DU BIEN-ÊTRE ANIMAL,**

**concernant "le lecteur de puce électronique pour l'identification d'animaux".**

**Mme la présidente.**- En l'absence de l'auteure, excusée, la question orale est retirée et transformée en question écrite.