



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—
**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

—
**VERGADERING VAN
WOENSDAG 16 OKTOBER 2019**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—
**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

—
**RÉUNION DU
MERCREDI 16 OCTOBRE 2019**

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Interpellatie van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	7
tot de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "het verbod op plastic zakken in Brussel".	
Bespreking – Sprekers:	
Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH)	
Mevrouw Lotte Stoops (Groen)	
Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)	
De heer Jonathan de Patoul (DéFI)	
Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)	
De heer Martin Casier (PS)	
De heer Alain Maron, minister	
Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	20
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "het zwemwater in Brussel".	
Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	23
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast	

SOMMAIRE

Interpellation de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	7
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "l'interdiction des sacs plastiques à Bruxelles".	
Discussion – Orateurs :	
Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH)	
Mme Lotte Stoops (Groen)	
Mme Aurélie Czekalski (MR)	
M. Jonathan de Patoul (DéFI)	
Mme Viviane Teitelbaum (MR)	
M. Martin Casier (PS)	
M. Alain Maron, ministre	
Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	20
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "les eaux de baignade à Bruxelles".	
Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	23
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de	

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
betreffende "de gevolgen van de hittegolven voor de luchtkwaliteit in Brussel".		concernant "les conséquences des périodes de canicule sur la qualité de l'air à Bruxelles".	
Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	27	Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	27
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
betreffende "het rapport van het IPCC over het verband tussen de consumptie van vlees en het klimaat alsook de Goodfoodstrategie".		concernant "le rapport du GIEC sur le lien entre la consommation de viande et le climat ainsi que la stratégie Good Food".	
Mondelinge vraag van mevrouw Marie Nagy	32	Question orale de Mme Marie Nagy	32
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
en aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,		et à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,	
betreffende "de luchtverontreiniging in de metro en in de stations".		concernant "la pollution de l'air dans les métros et les gares".	
Mondelinge vraag van de heer David Leisterh	37	Question orale de M. David Leisterh	37
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
betreffende "de bestrijding van de geurhinder in het Brussels Gewest".		concernant "le traitement des nuisances olfactives en Région bruxelloise".	
Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	41	Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	41
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
betreffende "de ecologische ontwikkeling en het beheer van de Zavelenberg".		concernant "l'éco-développement et la gestion du Zavelenberg".	

<p>Interpellatie van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 45</p> <p>tot de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de milieueducatie".</p> <p>Bespreking – Sprekers:</p> <p>Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH)</p> <p>Mevrouw Lotte Stoops (Groen)</p> <p>De heer Alain Maron, minister</p>	<p>Interpellation de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 45</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "l'éducation à l'environnement".</p> <p>Discussion – Orateurs :</p> <p>Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH)</p> <p>Mme Lotte Stoops (Groen)</p> <p>M. Alain Maron, ministre</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 56</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de gevolgen van de Week van de Mobiliteit voor de luchtkwaliteit in Brussel".</p>	<p>Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 56</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "les conséquences de la Semaine de la mobilité sur la qualité de l'air à Bruxelles".</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Alexia Bertrand 60</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de overlast voor de omwonenden van het containerpark aan het Herendal".</p>	<p>Question orale de Mme Alexia Bertrand 60</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "les nuisances subies par les riverains autour de la déchetterie du Val des Seigneurs".</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 64</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de vergroening van Brussel".</p>	<p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski 64</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la végétalisation de Bruxelles".</p>

Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum 70

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de behandeling van ratten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum 70

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "le traitements des rats en Région de Bruxelles-Capitale".

*Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.
Présidence : M. Tristan Roberti, président.*

**INTERPELLATIE VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANANGABU
KANIKI**

**TOT DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "het verbod op plastic zakken in
Brussel".**

**Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki
(cdH) (in het Frans).**- *Het Waals Gewest verbodt
meer dan twee jaar geleden al het gebruik van
plastic wegwerpzakjes in de handel. Alleen voor de
verpakking van groenten, fruit of bloemen zijn nog
herbruikbare zakken toegelaten.*

*Het bureau Comase bestudeerde 80 winkels en
kwam tot de conclusie dat er in 6 maanden tijd
487.000 plastic zakken werden uitgedeeld,
waarvan meer dan een derde niet herbruikbaar is.*

*Uit die resultaten blijkt dat het soms toch nog
moeilijk is om plastic achterwege te laten, al
veranderen de Belgen stilaan hun gewoonten.*

*In Brussel zijn plastic wegwerpzakjes sinds
1 december 2017 verboden.*

*Heeft het Brussels Gewest de maatregel al
geëvalueerd? Wordt de naleving van het verbod
gecontroleerd? Hoeveel personeelsleden van
Leefmilieu Brussel voeren dergelijke controles uit?
Hoeveel controles vonden er plaats? In hoeveel
gemeenten? Hoe groot is het aandeel van niet-
herbruikbare zakken? Gaat er bijzondere aandacht
naar controles op markten? Hoever staat de
omzetting van de Europese richtlijn over*

**INTERPELLATION DE MME GLADYS
KAZADI MUANANGABU KANIKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "l'interdiction des sacs
plastiques à Bruxelles".**

**Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki
(cdH).**- Un article du journal L'Echo datant du
2 août dernier revenait sur le bilan wallon
concernant l'interdiction des sacs plastique. Voilà
maintenant plus de deux ans que la Wallonie a
interdit les sacs en plastique à usage unique dans
les commerces, sauf pour ce qui est de l'emballage
de certaines denrées alimentaires comme les fruits
et légumes ou les fleurs, où seuls les sacs
réutilisables sont autorisés.

C'est le ministre cdH sortant en charge de
l'Environnement, Carlo Di Antonio, qui a chargé le
bureau Comase de vérifier que l'interdiction était
bel est bien respectée dans les commerces. L'étude
s'est concentrée sur 80 commerces. Résultat ? En
6 mois, 487.000 sacs en plastique, soit 12,2 tonnes
de plastique, ont été distribués par 80 commerces
répartis sur l'ensemble du territoire. Plus d'un tiers
des sacs distribués ont été jugés non conformes. En
ce qui concerne les 300.000 sacs de caisse
distribués analysés, 35 % n'étaient pas conformes,
ce qui représente 104.000 sacs ou 3 tonnes de
plastiques.

Si les commerces de ce secteur proposent
proportionnellement davantage de sacs conformes
que les autres secteurs, ils représentent une part
importante des quantités mises sur le marché.
Même s'il ne s'agit pas d'une photographie

wegwerpplastic? Tegen wanneer wilt u die richtlijn omzetten en uitvoeren?

complète de ce qui se passe en Wallonie, c'est une première idée des effets de la législation qui montre qu'il est parfois encore difficile de se passer du plastique, même si les habitudes de nos concitoyens évoluent dans la bonne direction.

À Bruxelles, l'ancienne ministre en charge de l'environnement a interdit le 1^{er} décembre 2017 l'usage unique du sac en plastique.

La Wallonie a fait son bilan. Un bilan a-t-il été fait à Bruxelles également ? Qu'en est-il de la mise en œuvre et du contrôle de l'interdiction des sacs plastique ? Combien de personnes au sein de Bruxelles Environnement sont-elles affectées à ces contrôles ? Combien de contrôles ont-ils été effectués ? Sur combien de communes ? Quelle est la part de sacs non conformes ? Une attention particulière est-elle portée à la thématique des contrôles sur les marchés ? Où en êtes-vous au niveau de la transposition de la directive européenne Single-Use Plastics ? Dans quel délai allez-vous transposer et mettre en œuvre cette directive ?

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Het verbod op plastic draagtasjes voor eenmalig gebruik is een belangrijke maatregel in de strijd tegen zwerfafval in de Brusselse straten en tegen de plasticvervuiling van het leefmilieu en de oceanen.

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais).*- *L'interdiction des sacs en plastique à usage unique est une mesure importante dans la lutte contre les déchets dans les rues de Bruxelles et contre la pollution plastique de l'environnement et des océans.*

Groen ijverde al lang voor dat verbod, dat in 2017 werd ingevoerd. Een verbod heeft enkel zin indien het daadwerkelijk wordt nageleefd. Daarvoor is een goede samenwerking tussen de gewestelijke en de gemeentelijke controleurs noodzakelijk.

Groen milite depuis longtemps en faveur de cette interdiction, qui a été instaurée en 2017. Une interdiction n'a de sens que si elle est effectivement respectée, ce qui exige une bonne coopération entre les contrôleurs régionaux et municipaux.

Welke taakverdeling bestaat er tussen de gemeentelijke controleurs en de controleurs van Leefmilieu Brussel? Hoe verloopt de onderlinge coördinatie van hun werk? Welke afspraken zijn er gemaakt? Hoeveel gemeentelijke controleurs staan in voor de handhaving van het verbod? Bestaat er een eenvormige opleiding voor de controleurs? Zo ja, welke gemeenten hebben al aan die opleiding deelgenomen?

Quelle est la répartition des tâches entre les contrôleurs communaux et ceux de Bruxelles Environnement ? Comment coordonnent-ils leur travail ? Quelles dispositions ont-elles été prises ? Combien de contrôleurs communaux sont-ils responsables de l'application de l'interdiction ? Existe-t-il une formation uniforme pour les contrôleurs ? Si oui, quelles sont les communes qui l'ont déjà suivie ?

Hoeveel boetes werden er tot nu toe uitgeschreven?

Combien d'amendes ont-elles été infligées jusqu'à présent ?

Op 3 juli 2021 moet de Europese richtlijn betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu volledig

geïmplementeerd zijn. De richtlijn bevat een lijst te nemen maatregelen voor de verschillende soorten wegwerpplastic. Voor lichte plastic draagtasjes moeten er specifieke maatregelen komen om consumenten voor te lichten en aan te zetten tot verantwoordelijk gedrag. Bovendien zijn regelingen nodig voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, onder meer voor lichte plastic draagtasjes.

De producenten zullen de kosten moeten dekken van de bewustmakingsacties en voor het inzamelen van afval dat in openbare inzamelsystemen wordt afgedankt, inclusief de infrastructuur- en exploitatiekosten, het daaropvolgend vervoer en de verwerking ervan, alsook het opruimen, het vervoer en de verwerking van het zwerfafval.

Hoe staat het met de invoering van die uitgebreide producentenverantwoordelijkheid?

Bevat de nieuwe FOST+-erkenning 2019-2023 voorwaarden voor die uitgebreide producentenverantwoordelijkheid? Beschikt u over een recent overzicht van de kosten voor het inzamelen van afval, zoals plastic wegwerptasjes, dat in openbare inzamelsystemen terechtkomt en van de kosten voor het opruimen van die draagtasjes?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *Ik ben bijzonder goed op de hoogte van het dossier, aangezien de gemeente Ukkel het gebruik van alle plastic wegwerpmateriaal bij haar diensten verbod naar aanleiding van een motie die ik in die zin had ingediend. Die motie bevatte overigens nog een hele reeks andere voorstellen om het plastic afval terug te dringen.*

Sinds 1 september 2017 mogen er in het Brussels Gewest aan de kassa's geen plastic wegwerpzakjes meer gegeven worden.

Sinds 1 september 2018 geldt het verbod ook voor alle zakjes die dienen om koopwaar in te verpakken en die in de detailhandel worden gebruikt.

In het regeerakkoord staat dat de regering de controles op de naleving van dat verbod zal opvoeren. Het is belangrijk dat alle beleidsniveaus

Le 3 juillet 2021, la directive européenne relative à la réduction de l'incidence sur l'environnement de certains produits en plastique doit être pleinement mise en œuvre. En ce qui concerne les sacs en plastique léger, des mesures spécifiques doivent être prises pour éduquer les consommateurs et étendre la responsabilité des producteurs.

Ceux-ci devront couvrir les coûts des actions de sensibilisation, de la collecte, du transport, du traitement et de l'élimination des déchets.

Où en est la mise en œuvre de cette responsabilité élargie des producteurs ?

Le nouvel agrément Fost Plus 2019-2023 contient-il des conditions en l'espèce ? Disposez-vous d'un aperçu récent des coûts de collecte et d'élimination de ce type de déchets ?

Mme Aurélie Czekalski (MR).- L'interdiction des sacs en plastique à Bruxelles est un dossier que je connais particulièrement bien car j'avais déposé, en date du 28 février 2019, une motion visant le zéro plastique dans les services de l'administration communale ucquoise. Depuis, ma commune a supprimé les plastiques à usage unique dans l'ensemble des services communaux et a intensifié le tri des déchets en interne.

Par cette motion, je demandais également au collège de créer et d'appliquer une charte de bonnes pratiques, d'insérer dans les cahiers des charges une clause privilégiant une solution écoresponsable, de désigner une personne de référence "zéro plastique" au sein de l'administration et de sensibiliser les commerçants, les écoles, les centres hospitaliers et sportifs à la problématique et de les inviter à mettre en œuvre le plan régional des déchets.

dezelfde aanpak hanteren om de plasticvervuiling tegen te gaan.

Hoeveel controles vonden er sinds de invoering van het verbod plaats? Welke conclusies trekt u eruit?

Welke steun krijgen de gemeenten om zelf controles te kunnen uitvoeren?

Hoe promoot Leefmilieu Brussel de alternatieven voor plastic zakjes?

Hoever staan de opleidingen voor handelaren?

Krijgen marktkramers en rondreizende handelaren de mogelijkheid om via een groepsaankoop alternatieven aan te schaffen?

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *Het plasticprobleem verdient onze aandacht. Naar schatting een miljoen zeevogels sterven jaarlijks omdat ze plastic hebben ingeslikt. Voorts zou wegwerpplastic een gebruiksduur van gemiddeld 30 seconden hebben. Dat is absurd.*

Handelaars kunnen hun klanten als alternatief een herbruikbare plastic zak aanbieden. Veel klanten vergeten die echter wanneer ze gaan winkelen en kopen dan een nieuwe herbruikbare zak. Die

À l'époque, nous avons d'ailleurs transmis la délibération à l'ensemble des communes bruxelloises ainsi qu'à la ministre bruxelloise chargée de la qualité de vie et de l'environnement et à la ministre fédérale de l'environnement. L'interdiction est applicable aux sacs de caisse depuis le 1^{er} septembre 2017.

Depuis le 1^{er} septembre 2018, elle est en vigueur également pour tous les sacs destinés à l'emballage de marchandises et utilisés dans l'espace de vente des détaillants.

Dans votre accord de gouvernement, vous indiquez que le gouvernement renforcera le contrôle sanction concernant l'interdiction des sacs en plastique en augmentant le nombre d'inspections sur le terrain. Il est souhaitable, voire nécessaire, d'adopter une approche commune, soutenue par l'ensemble des niveaux de pouvoir, afin d'endiguer la pollution plastique.

Combien d'inspections sur le terrain ont déjà eu lieu depuis l'instauration, le 1^{er} septembre 2018, de l'interdiction des sacs en plastique à usage unique de moins de 50 microns ? Quel bilan peut-on en tirer ?

Quelles aides sont prévues pour que les communes puissent effectuer leur propre contrôle ?

Comment Bruxelles Environnement promeut-elle les alternatives à l'utilisation des sacs en plastique ?

Où en sont les formations dispensées aux commerçants ?

Des propositions d'achats groupés d'alternatives sont-elles proposées aux vendeurs sur les marchés et aux vendeurs ambulants ?

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je pense que la problématique liée au plastique est effectivement très importante. On estime à un million le nombre d'oiseaux marins qui décèdent chaque année à cause de l'ingestion de plastique. On considère aussi que les plastiques à usage unique ont une durée d'utilisation d'environ 30 secondes, ce qui paraît un peu fou et inutile.

Je souhaite élargir le débat et évoquer les alternatives proposées aux commerçants en ce qui

zakken zijn echter pas milieuvriendelijker dan de wegwerpzakjes als ze minstens twintig tot dertig keer worden gebruikt.

Papieren zakken zijn bovendien geen goed alternatief, want de productie daarvan is nog vervuilender dan die van plastic zakjes. Er bestaan ook composteerbare plastic zakken. Ik probeerde er thuis eentje te composteren: na drie jaar vond ik hem ongeschonden terug.

Welke alternatieven zijn er voor plastic zakken? Welk nut heeft het ze in te voeren? Hoe kan het publiek bewust gemaakt worden van de meest milieuvriendelijke oplossingen? Welke acties plant het gewest?

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- In april van dit jaar keurde het parlement een resolutie goed ter bescherming van het leefmilieu tegen plasticvervuiling. Daarin stonden onder andere de volgende doelstellingen:

- ondernemingen aansporen na te denken over de manier waarop ze hun goederen bij de klant krijgen;

- inlevering en hergebruik bevorderen om omverpakking te vermijden;

- een gewestelijk plan invoeren dat onderzoek en innovatie op het gebied van milieuvriendelijke alternatieven voor plastic aanmoedigt;

- de overheden een sturende rol geven bij de beperking van het plasticgebruik en de overstap naar herbruikbare materialen;

concerne l'utilisation des sacs en plastique. Vous avez peut-être, comme moi, acheté un jour un sac réutilisable. Celui-ci est fabriqué à partir d'un plastique plus résistant. Cette composition vous permet de le réutiliser plusieurs fois. Cependant, vous l'avez peut-être ensuite mis au fond de votre sac de vélo ou dans le coffre de votre voiture en vue de le réutiliser. Puis, vous êtes retourné au magasin deux ou trois fois et vous l'avez oublié. Vous avez alors racheté un sac réutilisable puisque vous en aviez besoin. Finalement, on se rend compte que cette alternative nécessite d'utiliser ce sac au moins une vingtaine voire une trentaine de fois pour qu'il soit écologiquement plus rentable que des sacs à usage unique.

Vous me direz qu'on peut utiliser des sacs en papier, mais si l'on se renseigne un peu, la fabrication de ceux-ci est bien plus polluante et demandeuse en eau que celle des sacs en plastique. Il y a certes les sacs en plastique biodégradable, à base de fécule de maïs, mais j'en ai mis dans mon compost et je les ai retrouvés intacts après trois ans.

Quelles sont les alternatives aux sacs en plastique ? Quel est l'intérêt de les mettre en place ? Comment sensibiliser le public aux alternatives les plus écologiques ? Quelles actions la Région envisage-t-elle ?

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je tiens à rappeler qu'en avril dernier, le parlement a voté et adopté une résolution visant à protéger l'environnement contre la pollution plastique. Cette résolution entendait entre autres :

- inciter les entreprises à repenser leur façon de redistribuer leurs produits jusqu'aux consommateurs ;

- privilégier le système de décharges et de réutilisation pour lutter contre le suremballage ;

- mettre en place un plan régional encourageant la recherche et l'innovation dans le domaine des alternatives écologiques au plastique ;

- faire jouer un rôle moteur aux pouvoirs publics dans la réduction de l'utilisation des plastiques et le recours accru aux matériaux circulaires ;

- een jaarlijkse controle en evaluatie uitvoeren van het verbod op plastic zakjes;

- burgers en ondernemers aanmoedigen om over te schakelen naar een circulaire economie;

- onderzoek uitvoeren naar de verwijdering van microplastics uit onze voeding.

Ik ga niet de hele resolutie voorlezen. Het wordt stilaan tijd voor acties op basis van de verschillende aanwijzingen en adviezen die we kregen.

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *We komen hier later op terug. Ik heb immers een interpellatie over die resolutie ingediend.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ons plasticgebruik moet inderdaad drastisch teruggedrongen worden. Dat zal tijd kosten, want de voorbije decennia is het aantal voorwerpen in plastic sterk toegenomen. De regering is echter bereid om die strijd aan te gaan.*

De productie van plastic wegwerpzakjes vergt nodeloos veel grondstoffen en energie. Daarnaast kan zwerfplastic in onze voedselketen terecht komen.

Sinds december 2016 heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een wet die de geleidelijke afschaffing van dergelijke zakjes mogelijk maakt.

Sinds 1 september 2017 mogen winkels aan de kassa niet langer niet-herbruikbare zakken aanbieden.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden zakken met een dikte van minder dan 50 µ als niet-herbruikbare zakken beschouwd.

Sinds 1 september 2018 zijn ook niet-herbruikbare zakken voor de verpakking van bulkgoederen bij een detailhandelaar verboden, met uitzondering

- réaliser un contrôle et une évaluation annuels de l'interdiction régionale des sacs plastique ;

- encourager les citoyens et les entreprises à passer progressivement d'une économie linéaire à circulaire, en utilisant moins de plastique et davantage de matériaux réutilisables ;

- mener des recherches sur l'élimination des microplastiques présents dans notre alimentation. Cette élimination peut notamment se faire dans les installations d'épuration d'eau.

Je ne vais pas la lire entièrement. Nous l'avons toutes et tous votée il y a six mois. Nous réinventons perpétuellement la roue, mais il serait peut-être temps de passer à l'action en suivant les différentes indications et recommandations reçues.

M. Martin Casier (PS).- Nous aurons l'occasion d'en reparler, car j'ai déposé une interpellation portant sur cette résolution.

M. Alain Maron, ministre.- Vous avez raison, nous devons sortir de la logique du tout au plastique et diminuer de manière drastique l'usage des plastiques dans la société. C'est un travail de longue haleine, dans la mesure où c'est le processus inverse qui se produit depuis quelques décennies, mais le gouvernement est prêt à s'y atteler.

L'emploi de sacs en plastique à usage unique est non seulement un gaspillage des ressources naturelles et de l'énergie nécessaires à leur production, leur transport, leur élimination, mais également une contamination insidieuse de la chaîne alimentaire humaine lorsqu'ils sont abandonnés dans les rues, la nature, les océans.

En décembre 2016, la Région de Bruxelles-Capitale s'est dotée d'une législation échelonnant la disparition de l'utilisation des sacs en plastique à usage unique sur plusieurs années.

Depuis le 1^{er} septembre 2017, la mise à disposition, à titre onéreux ou gratuit, de sacs non réutilisables en plastique dans les points de vente pour l'emballage des marchandises lors du passage à la caisse est interdite.

van zakken die voor 40% uit bioplastic bestaan of die thuis composteerbaar zijn.

Die laatste zijn tot 29 februari 2020 toegelaten als primaire verpakking voor losse groenten en fruit en tot 31 december 2024 om vocht bevattende voedingswaren in te verpakken die in de detailhandel worden verkocht. Als ze voor 60% of meer uit bioplastic bestaan of thuis composteerbaar zijn, mogen die laatste zakken tot 31 december 2029 worden gebruikt.

Ook voor de primaire verpakking van planten en waterdieren zijn plastic zakken dunner dan 15 µ tot 31 december 2029 toegelaten.

De wet is met andere woorden complex en verloopt in fasen.

Bioplastic is gemaakt van bestanddelen van planten. Thuis composteerbaar plastic moet vergaan zoals beschreven in het koninklijk besluit van 9 september 2008 houdende vaststelling van productnormen voor composteerbare en biologisch afbreekbare materialen. Al heb ik ook al ondervonden dat die niet altijd even goed afbreken.

Thuis composteerbare plastic zakken zijn te herkennen aan het logo "OK compost HOME". Dat betekent echter niet dat zakken zonder die vermelding niet composteerbaar zijn of dat ze niet voor minstens 40% uit bioplastic bestaan.

Sinds de invoering van het verbod op plastic wegwerpzakjes controleerde Leefmilieu Brussel 466 detailhandelaars in alle negentien gemeenten. Ook op de markten werd er gecontroleerd. In de eerste maanden werkten de inspecteurs vooral rond informatie en bewustmaking van de handelaars.

Vanaf 2018 pasten ze echter een nultolerantie toe. Dat betekent dat ze onmiddellijk een proces-verbaal opstellen als ze vaststellen dat een handelaar verboden zakjes aanbiedt. Die pv's worden aan de procureur des Konings in Brussel doorgegeven. Beslist die om niet te vervolgen, of neemt hij binnen de zes maanden geen beslissing, dan kan de leidinggevende ambtenaar van Leefmilieu Brussel een alternatieve administratieve boete van 50 tot 62.500 euro opleggen.

Un sac non réutilisable est défini en Région de Bruxelles-Capitale comme un sac ayant une épaisseur inférieure à 50 microns.

Depuis le 1^{er} septembre 2018, cette interdiction est étendue à tous les sacs en plastique non réutilisables destinés à l'emballage de marchandises en vrac au sein de l'espace de vente de détaillant, à l'exception des sacs en plastique à usage unique composés de 40 % de matériaux biosourcés ou compostables à domicile.

Ces derniers sont autorisés jusqu'au 29 février 2020 s'ils sont destinés à l'emballage primaire de fruits et de légumes vendus en vrac, et jusqu'au 31 décembre 2024 s'ils sont destinés à l'emballage de denrées alimentaires, humides ou contenant des liquides susceptibles de couler, et vendues au détail. Cette dernière dérogation s'applique jusqu'au 31 décembre 2029 si la teneur en matériaux biosourcés et compostables à domicile des sacs en plastique est supérieure ou égale à 60 %.

L'emballage primaire de plantes et d'animaux aquatiques avec des sacs en plastique à usage unique d'une épaisseur inférieure à 15 microns reste également autorisé jusqu'au 31 décembre 2029.

La législation est donc complexe et phasée dans le temps.

Pour rappel, un composant biosourcé provient de matières végétales telles que le blé, le maïs ou la pomme de terre, et un composant compostable à domicile doit pouvoir se décomposer dans un compost de particulier ou de collectivité selon les spécifications mentionnées à l'article 3, § 2, de l'arrêté royal du 9 septembre 2008 établissant des normes de produits pour la dénomination de matériaux compostables et biodégradables.

Moi aussi, M. de Patoul, j'ai éprouvé des difficultés à composter des matériaux qui, normalement, sont compostables aux termes de l'arrêté royal de septembre 2008.

Les sacs en plastique compostables à domicile sont reconnaissables par le logo "OK compost Home".

De controle op het verbod is echter niet zo eenvoudig als je zou denken. Het meten van de dikte van de zakken is geen groot probleem, maar het is veel moeilijker om de precieze samenstelling van het materiaal te bepalen. Dat kan weken duren en is erg duur. De gecontroleerde handelaars en hun leveranciers zijn ook niet erg scheutig met die informatie.

Tot nu toe hebben de drie voltijdse equivalenten (VTE's) die belast zijn met de controle 52 processen-verbaal opgesteld. Sommige daarvan werden door het parket geseponeerd, maar deze zomer zijn ook al de eerste boetes opgelegd en geïnd.

Ik kan u de bedragen voor de boetes voor plastic zakjes niet meedelen, omdat ik enkel beschik over de globale bedragen voor inbreuken op de afvalwetgeving.

Naast de controles heeft Leefmilieu Brussel deze zomer ook een steekproef georganiseerd bij 578 detailhandelaars, verspreid over het gewest en uit allerlei sectoren. Daaruit blijkt dat 86% geen plastic zakjes voor eenmalig gebruik aanbiedt (7% biedt helemaal geen zakjes meer aan).

Het verbod wordt uitstekend nageleefd in Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe en Elsene. In Ganshoren, Koekelberg, Molenbeek en Schaarbeek daarentegen gaat een derde van de handelaars nog steeds in tegen het verbod.

Ook in kruidenierszaken, voedingswinkels en snackbars wordt het verbod minder goed nageleefd.

De handelaars voeren drie redenen aan waarom ze de zakjes nog gebruiken: herbruikbare zakken zijn te duur, ze willen hun voorraad plastic zakjes opmaken en ze zijn onvoldoende op de hoogte van de wetgeving.

Er was geen significant verschil tussen marktkramers en andere handelaars. De situatie verschilt wel van markt tot markt.

De resultaten van de peiling worden gebruikt om de controles van de komende maanden beter te kunnen richten.

Toutefois, l'absence de cette mention ne constitue pas une preuve que le sac n'est pas compostable à domicile et encore moins une indication que le sac n'est pas composé d'au moins 40 % de matériaux compostables à domicile.

Depuis le début de l'interdiction de mise à disposition de sacs à usage unique, Bruxelles Environnement a contrôlé 466 détaillants répartis sur l'ensemble des dix-neuf communes. Ces contrôles ont porté tant sur les commerces ambulants présents sur les marchés hebdomadaires que sur les autres commerces appartenant ou pas à une grande enseigne. Durant les premiers mois, les inspecteurs de Bruxelles Environnement ont essentiellement informé et sensibilisé à la nouvelle législation les détaillants qu'ils rencontraient.

À partir de la fin 2018, ils ont appliqué, à la demande de ma prédécesseure, une tolérance zéro, à savoir qu'ils dressent immédiatement procès-verbal à l'encontre des détaillants proposant des sacs en plastique à usage unique interdits. Ces procès-verbaux sont communiqués au procureur du Roi de Bruxelles. Si celui-ci décide de ne pas poursuivre les infractions constatées ou en l'absence de décision dans les six mois, le fonctionnaire dirigeant de Bruxelles Environnement peut infliger, après avoir laissé au contrevenant présumé la possibilité de présenter ses moyens de défense, une amende administrative alternative comprise entre 50 et 62.500 euros selon le Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale.

Toutefois, le contrôle de l'interdiction n'est pas aussi aisé qu'on pourrait le penser. La mesure de l'épaisseur des sacs en plastique ne présente pas de difficultés majeures grâce à l'emploi d'un micromètre muni d'un dispositif laser évitant l'écrasement du sac en plastique. Par contre, la vérification des caractères biosourcés et/ou compostables à domicile des matières plastiques s'est heurtée aux coûts importants des analyses physico-chimiques nécessaires à l'établissement de la composition des sacs contrôlés. En réalité, il faut envoyer les sacs en laboratoire. Obtenir les résultats de leur composition chimique peut prendre des semaines. Par ailleurs, cela coûte très cher.

Sommige gemeenten melden ons dat er nog veel plastic zakjes gebruikt worden op drukbezochte markten. Om gerichtere controles mogelijk te maken, zal mijn administratie de samenwerking versterken tussen de inspectiediensten en de lokale besturen.

De administratie heeft ook al haar gewestelijke en federale tegenhangers ontmoet met het oog op de omzetting van richtlijn 2019/904. Ik mik op een ontwerp van ordonnantie tegen midden 2020 en een stemming tegen het begin van 2021.

Ook de bewustmaking van de handelaars is een taak voor Leefmilieu Brussel en de inspectiediensten. We kunnen nadenken over groepsaankopen en alternatieve aankopen, maar daarover moet ik overleggen met mijn collega die bevoegd is voor handel. Verschillende gemeenten hebben ook al interessante moties in die zin goedgekeurd.

Het Fost Plus-systeem geldt al voor de plastic zakken. De komende jaren zullen bepaalde plastic afvalproducten die voordien niet in de blauwe zak mochten, daar wel in mogen. Zo kunnen we meer plastic recycleren. Fost Plus zal daarvoor instaan.

De gemeenten zijn wel degelijk bevoegd om controles uit te voeren en inbreuken op de wetgeving te bestraffen. Sommige doen dat ook, maar een betere coördinatie met de inspecteurs van Leefmilieu Brussel is inderdaad wenselijk. Daar zullen we de komende maanden aan werken, maar ik moedig de gemeenten aan om hun werk ondertussen voort te zetten. Zij hebben een betere kennis van de situatie op het terrein.

Ik denk voorts na over een voorstel tot wijziging van het samenwerkingsakkoord inzake verpakkingen om de kwaliteit van de rapportage inzake plastic zakken te verbeteren.

Er is ook nog heel wat werk aan de winkel om de volstrekt nutteloze omverpakking tegen te gaan. Daar kunnen we misschien iets aan doen in het kader van de omzetting van de Europese richtlijn.

En outre, Bruxelles Environnement parvient difficilement à obtenir les informations relatives à la composition des sacs en plastique auprès des détaillants contrôlés ou de leurs fournisseurs.

Malgré ces difficultés, les trois équivalents temps plein qui contrôlent les sacs en plastique ainsi que l'obligation de contrat de collecte de déchets avec un collecteur enregistré ont, à ce jour, dressé procès-verbal à l'encontre de 52 détaillants contrôlés. Suite au classement sans suite par le procureur du Roi de certains procès-verbaux rédigés, les premières amendes administratives ont été infligées et perçues cet été.

Les montants à ma disposition sont des montants globaux qui concernent également d'autres infractions constatées lors des inspections réalisées, notamment en matière de gestion non conforme des déchets autres que ménagers. Je ne peux donc vous communiquer les montants qui concernent spécifiquement et uniquement les sacs plastiques.

Parallèlement à ces contrôles, et à l'instar de la Région wallonne, Bruxelles Environnement a réalisé cet été, du 15 juillet au 10 août, un sondage-bilan auprès de 578 détaillants répartis sur l'ensemble de la Région et représentant un large panel d'activités commerciales.

Le résultat de cette enquête montre que 86 % des commerces visités ne proposent plus de sacs de caisse en plastique à usage unique, dont 7 % ne proposent tout simplement plus de sacs de caisse.

L'interdiction de mise à disposition des sacs de caisse en plastique à usage unique est très bien appliquée dans les communes telles que Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre et Ixelles. Le respect de cette interdiction semble plus difficile dans les communes du nord de la Région - Ganshoren, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean et Schaerbeek - où près d'un tiers des détaillants proposent encore des sacs interdits.

L'interdiction semble aussi moins bien mise en œuvre dans les commerces tels que les épiceries, les commerces d'alimentation générale, les snacks et les sandwicheries.

Les détaillants délictueux invoquent essentiellement trois raisons pour justifier la mise à

disposition de sacs en plastique à usage unique, à savoir : le coût des sacs réutilisables, la liquidation du stock existant et la méconnaissance de la législation.

Près de 15 % des commerçants visités lors de ce sondage travaillaient sur les marchés hebdomadaires. Il n'a pas été observé de différence significative en matière d'application de l'interdiction, puisque 84 % des commerces ambulants visités offraient des sacs de caisse autorisés ou n'offraient plus de sacs de caisse. La situation peut toutefois différer fortement d'un marché à l'autre.

Les résultats de ce sondage seront évidemment utilisés afin de mieux cibler les contrôles réalisés dans les prochains mois.

Pour répondre à une question annexe sur le rapport avec les communes, un certain nombre d'élus locaux font remonter vers nous les difficultés spécifiques à certains marchés locaux de grande ampleur et très fréquentés. Les détaillants y utilisent encore largement des sacs en plastique à usage unique. Nous sommes donc bien informés de ces problèmes. Mon administration sera chargée d'organiser une articulation entre les autorités locales et les services d'inspection de Bruxelles Environnement afin de mieux cibler les contrôles effectués par cette dernière.

Concernant la transposition de la directive européenne 2019/904 du 5 juin 2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement, appelée "single use plastic", mon administration a déjà rencontré ses homologues régionaux et fédéraux afin d'établir les dispositions devant être transcrites dans le droit régional et fédéral. Je compte proposer un projet d'ordonnance vers la mi-2020 afin d'entamer le processus d'adoption de cette transposition de manière ambitieuse, avec un vote au parlement prévu au début de 2021.

En ce qui concerne la sensibilisation des commerçants, cela fait aussi partie du travail de Bruxelles Environnement et des services d'inspection. Il est clair que nous pouvons réfléchir à la promotion d'achats groupés, d'alternatives ou de choses semblables. Cette démarche doit se faire en articulation avec mes collègues chargés du commerce. Ces bonnes idées peuvent également

être soutenues par les autorités locales. Félicitations pour votre motion à Uccle. Il y a d'autres communes où des motions intéressantes ont été votées dans le même sens.

Pour ce qui est de la responsabilité élargie des producteurs, le système Fost Plus couvre déjà les sacs en plastique. Dans les années à venir, les sacs bleus vont être élargis. En effet, certains déchets qui devaient se trouver dans les sacs blancs pourront être jetés dans les sacs bleus. Ainsi, nous pourrons mettre dans un système de tri et de retraitement un nombre plus important de plastiques que ce n'est le cas actuellement. La quantité de plastique dans les sacs blancs doit donc diminuer au profit du sac bleu. Fost Plus devra prendre en charge le retraitement de ces nouveaux plastiques traités.

Quant aux obligations communales, les communes sont effectivement habilitées à procéder à des inspections, des contrôles, des constats, voire à réprimer les infractions environnementales au regard de la législation. Certaines le font, mais vous avez raison de demander une meilleure articulation entre le travail des inspecteurs de Bruxelles Environnement et celui des inspecteurs des autorités locales. Nous devons y travailler dans les prochains mois. Toutefois, je ne peux qu'encourager les communes qui en ont fait une priorité à continuer dans cette voie, d'autant plus qu'elles ont une connaissance fine du terrain que n'aura jamais Bruxelles Environnement de l'ensemble des marchés sur le territoire bruxellois. C'est en unissant les forces des communes et de la Région que nous pourrons améliorer les contrôles sur le terrain.

Vous m'interrogez ensuite sur la diminution du plastique en amont : nous réfléchissons à une proposition de modification de l'accord de coopération relatif à l'emballage en vue d'améliorer la qualité et l'opérationnalité du reporting sur les sacs en plastique.

Il reste encore aussi un énorme effort à réaliser en amont, pour ce qui est du suremballage - parfaitement inutile - pratiqué dans les commerces. Nous allons réfléchir à ce que nous pouvons faire dans le cadre de la transposition de la directive européenne qui devrait arriver sur les

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans)*.- *Ik kijk alvast uit naar uw ontwerp van ordonnantie.*

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Ik ben blij dat eraan wordt gewerkt om de inspanningen van het gewest en van de gemeenten beter op elkaar af te stemmen. Sommige gemeenten doen al hard hun best.

Zoals u vermeldde, zijn er handelaars die nog steeds plastic zakjes verstrekken. Soms zijn ze onvoldoende op de hoogte van de wet. In andere gevallen heeft de handelaar nog een voorraad zakjes liggen, of vreest hij de concurrentie. In mijn buurt zie ik dat gebeuren, in de Maria-Christinastraat in Laken. Een handelaar die geen plastic zakjes ter beschikking stelt, is daar bang om klanten te verliezen. Daarom pleit ik voor bewustmaking én solidariteit.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans)*.- *Er wacht ons een zware taak, want van de 300 miljoen ton jaarlijks geproduceerd plastic is slechts 12% recycleerbaar. Drie voltijdse equivalenten volstaan niet om heel het grondgebied te controleren. Een allesomvattende aanpak is noodzakelijk.*

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans)*.- *Na recyclage verkrijgt je een plastic kunststof die helaas geen tweede keer recycleerbaar is.*

Ik vestig uw aandacht op de mogelijke ongewenste neveneffecten van uit zetmeel vervaardigde zakjes, als alternatief voor de plastic draagtasjes voor eenmalig gebruik. Denk aan de op granen gebaseerde productie van biobrandstoffen. Die levert weliswaar een milieuvriendelijke brandstof op, maar dreef al 250 miljoen mensen wereldwijd de hongersnood in.

bancs du parlement d'ici quelques mois, voire une année.

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Je vous remercie pour vos éclaircissements. J'attendrai donc votre projet d'ordonnance, auquel je serai très attentive.

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais)*.- *Je suis heureuse que des efforts soient déployés pour mieux coordonner les efforts de la Région et des communes.*

Comme vous l'avez mentionné, certains commerçants continuent à distribuer des sacs en plastique, parce qu'ils ne connaissent pas suffisamment la loi, ou qu'ils disposent encore d'une réserve de sacs ou qu'ils redoutent la concurrence. C'est pourquoi je plaide pour la sensibilisation et la solidarité.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Merci, M. le ministre, pour vos réponses complètes. Je voudrais rappeler que 300 millions de tonnes de plastique sont produites chaque année, dont seulement 12 % de plastique recyclable. Notre tâche est donc immense. Trois équivalents temps plein me semblent peu pour couvrir tout notre territoire. Une approche globale est vraiment indispensable dans ce domaine.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Une fois recyclé, le plastique se présente malheureusement sous une forme de plastique qui n'est plus recyclable.

J'aimerais revenir sur les alternatives au sac plastique à usage unique. Nous parlons de l'utilisation de céréales telles que le blé pour fabriquer ces sacs, mais il faut faire attention aux dégâts collatéraux engendrés. Prenons les agrocarburants, par exemple. Si les carburants à base de céréales sont plus écologiques, le nombre de personnes touchées par la famine dans le monde

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Wanneer zal Fost Plus ook P+ verwerken?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Dat gebeurt binnenkort, al ken ik de exacte datum niet uit het hoofd. Ik bezorg u die informatie later.*

Drie voltijdse equivalenten is inderdaad weinig, terwijl Leefmilieu Brussel meer taken krijgt toegewezen. De laatste jaren kreeg Leefmilieu Brussel meer personeel en een nieuw personeelsplan, maar de administratie kan niet onbeperkt groeien. Daarom benadruk ik de samenwerking tussen de gemeenten en het gewest. Na een reeks informatie- en coördinatiesessies tussen Leefmilieu Brussel en de gemeenten hebben acht gemeenten een samenwerkingsovereenkomst over plastic voor eenmalig gebruik afgesloten. Acht van de negentien gemeenten is weinig. Ik moedig de andere gemeenten aan zich daarbij aan te sluiten.

Leefmilieu Brussel wil bijdragen aan het toezicht op het verbod door geavanceerde controleapparatuur om de dikte van de zakken te bepalen ter beschikking te stellen.

Zowel gemeentelijke inspecteurs als inspecteurs van Leefmilieu Brussel mogen inbreuken op de milieuwetgeving vaststellen. Als het Openbaar Ministerie hun processen-verbaal seponereert, is enkel Leefmilieu Brussel bevoegd om alternatieve sancties op te leggen. Bij mijn weten heeft Leefmilieu Brussel tot dusver geen gemeentelijke processen-verbaal van dat soort controles ontvangen. Nochtans vormen alternatieve sancties een manier om de daders alsnog te straffen.

- Het incident is gesloten.

a augmenté de 250 millions relativement vite. Cela soulève des questions.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- J'ai une question complémentaire. Pour quand l'élargissement à P+ est-il prévu chez Fost Plus ?

M. Alain Maron, ministre.- Tout cela est bien sûr planifié. J'ai une date, assez proche, en tête mais je n'en suis pas sûr à 100 %. Je vous la transmettrai.

Par ailleurs, je voudrais revenir sur l'articulation entre communes et Région. Trois équivalents temps plein (ETP), c'est peu, en effet, alors que les missions confiées à Bruxelles Environnement ne font qu'augmenter. Ces dernières années, le cadre de Bruxelles Environnement a fortement augmenté. Un nouveau plan de personnel de Bruxelles Environnement vient d'ailleurs d'être adopté mais on ne peut pas augmenter l'administration de façon exponentielle dans tous ses domaines. C'est la raison pour laquelle j'insiste sur l'articulation entre communes et Région. Des réunions d'information et de coordination ont déjà été organisées entre Bruxelles Environnement et les communes. Une dizaine de communes étaient présentes lors de la dernière réunion et huit d'entre elles ont ratifié un accord de coopération avec Bruxelles Environnement sur ces questions. Je ne peux qu'encourager les autres à faire de même. Huit sur dix-neuf, cela reste faible.

Lors de cette réunion, Bruxelles Environnement a proposé de mettre en place des collaborations sur le contrôle de l'interdiction, notamment par une mise à disposition d'un matériel de pointe destiné à mesurer l'épaisseur des sacs.

J'attire aussi l'attention sur le fait que si les contrôles de législation environnementale peuvent être réalisés par des inspecteurs soit communaux, soit de Bruxelles Environnement, les sanctions alternatives en cas de classement sans suite par le parquet des procès-verbaux dressés sont, au regard de la loi, la prérogative unique de Bruxelles Environnement. À ma connaissance, Bruxelles Environnement n'a pas reçu de procès-verbaux communaux relatifs à ce type de contrôle, ce qui lui aurait pourtant permis de poursuivre les contrevenants.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANGABU
KANIKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "het zwemwater in Brussel".

Mevrouw Gladys Kazadi Muangabu Kaniki (cdH) (in het Frans).- In maart 2019 kondigde de toenmalige regering een proefproject aan voor zwemmen in openlucht. Tijdens drie zomerweekends kon de Brusselaar verkoeling zoeken in drie openbare vijvers. Daartoe werkte Leefmilieu Brussel samen met de vzw Pool is Cool en werd voor de eerste keer in zeventig jaar een vergunning verleend.

De 2.500 beschikbare zwemplekken waren snel bezet door zwemlustigen. Sommige verenigingen vreesden dat het project de biodiversiteit van de vijvers zou schaden. Daarom liet uw voorganger Leefmilieu Brussel metingen verrichten.

In 2016 klaagden Ecolo en Groen over het gebrek aan voorzieningen voor zwemmen in openlucht. Zij pleitten toen voor zwemvijvers. Vorig jaar, toen het proefproject werd aangekondigd, toonden ze zich plots bezorgd over het natuurlijke evenwicht en de biodiversiteit van de vijvers. Uw partijgenoten waren niet overtuigd van de kwaliteit van het door Leefmilieu Brussel verrichte onderzoek naar de gezondheid van de planten in de vijvers. Parlements lid Evelyne Huytebroeck vroeg een breed onderzoek.

Voormalig parlements lid Annemie Maes klonk in 2016 nog enthousiast. In 2019 vroeg ze een overleg met organisaties die de biodiversiteit bewaken en verenigingen die ijveren voor het zwemmen in open lucht. Beide partijen streven immers tegenstrijdige belangen na.

**QUESTION ORALE DE MME GLADYS
KAZADI MUANGABU KANIKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "les eaux de baignade à
Bruxelles".**

Mme Gladys Kazadi Muangabu Kaniki (cdH).- En mars dernier, le gouvernement précédent annonçait la mise en place d'une expérience pilote de nage dans plusieurs plans d'eau bruxellois durant l'été. Les Bruxellois ont réagi positivement à cette initiative car ils souhaitent depuis longtemps pouvoir profiter des étangs lors de fortes chaleurs. Ainsi, l'ouverture à la baignade de ces plans d'eau contribuerait à l'amélioration de leur qualité de vie.

Cet été, Bruxelles Environnement, en collaboration avec l'asbl Pool Is Cool, a donc autorisé la baignade, pour la première fois depuis 70 ans, dans trois étangs bruxellois.

Environ 2.500 places étaient disponibles pour les trois week-ends de baignade et celles-ci ont été rapidement prises d'assaut par les nageurs et nageuses. Évidemment, certaines associations se sont inquiétées des répercussions néfastes d'un tel projet sur la biodiversité de ces plans d'eau. C'est pourquoi l'ancienne ministre de l'environnement avait d'ores et déjà demandé à Bruxelles Environnement de procéder à des évaluations.

En 2016, Ecolo et Groen avaient déploré le manque d'équipements de baignade en plein air à Bruxelles et avaient plaidé pour l'ouverture des étangs au public. Cependant, l'année passée, lors de l'annonce de l'expérience pilote, ces derniers se sont subitement inquiétés des répercussions que pourrait avoir l'initiative sur l'équilibre naturel et la biodiversité des plans d'eau. L'étude sur la qualité phytosanitaire des étangs réalisée par Bruxelles

Welke kant vaart u uit, nu u zelf aan het roer staat? Welke testresultaten legt Leefmilieu Brussels voor? Herhaalt u het proefproject of plant u een of meer structurele zwemzones? Spreekt u met de vzw Pool is Cool over de toekomst van het proefproject?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het zou fantastisch zijn om tijdens de zomer in de vijvers te kunnen zwemmen. Op sommige plaatsen kan dat al, maar niet zomaar overal.*

Op last van de vorige regering heeft Leefmilieu Brussel een overeenkomst afgesloten met de vzw Pool is Cool om afgelopen zomer in een testfase zwemmen mogelijk te maken in de grote vijver van de Pede (Anderlecht), de vijver van de Koninklijke Visserij (Watermaal-Bosvoorde) en de vijver van het Terkamerenbos (Brussel-Stad).

Pool is Cool was verantwoordelijk voor de logistiek, de communicatie en de omkadering. Leefmilieu Brussel moest de bacteriologische kwaliteit van de vijvers controleren en de organisatie en de contacten met andere overheden faciliteren. De testfase moest de potentiële impact op de ecosystemen en de omgeving evalueren.

De globale evaluatie van de test is nog aan de gang. Begin november ontvang ik het eindrapport. Ik kan u wel al enkele elementen meedelen.

Ongeveer een kwart van de analyses van de waterkwaliteit wees op concentraties van Escherichia coli (E. Coli) en intestinale

Environnement ne semblait, par exemple, pas suffisante aux yeux des députés de votre famille politique et une étude globale avait été proposée à la place par la députée Evelyne Huytebroeck.

Quant à Annemie Maes, pourtant enthousiaste en 2016, elle avait alors plutôt proposé de réunir tous les acteurs concernés autour de la table : les organisations qui œuvrent à la préservation de la biodiversité ainsi que celles qui militent pour les baignades en plein air, les deux parties ayant des préoccupations contradictoires.

M. le ministre, maintenant que vous êtes à la manœuvre, quel bilan tirez-vous de ces trois essais ? Quels sont les résultats des tests réalisés par Bruxelles Environnement ? Envisagez-vous de réitérer l'expérience ou de réaliser un ou plusieurs lieux de baignade plus structurels en faveur de tous les Bruxellois ? Avez-vous déjà eu des contacts avec l'asbl Pool Is Cool pour envisager l'avenir de ce projet pilote ?

M. Alain Maron, ministre.- Comme vous, je rêve de pouvoir nager dans des plans d'eau à Bruxelles, en été. Ce serait magique. Je n'ai pas encore eu l'occasion de le faire, mais c'est déjà devenu partiellement une réalité. Peut-être vous êtes-vous baignée, vous-même, puisque vous me posez une question sur le sujet ? J'imagine que vous êtes d'accord avec moi sur le fait qu'on ne peut pas le faire partout et n'importe comment.

Le gouvernement précédent a en effet mandaté Bruxelles Environnement pour procéder à une phase test de baignade dans divers plans d'eau. Une convention a été établie avec l'asbl Pool is Cool afin de réaliser ces tests dans trois étangs : le grand étang de la Pede à Anderlecht, l'étang des Pêcheries royales à Watermael-Boitsfort et l'étang du bois de la Cambre à Bruxelles-Ville.

Pool Is Cool était responsable de la logistique, de la communication avec le public et de l'encadrement des événements. Bruxelles Environnement était chargée du suivi de la qualité bactériologique des étangs, de la facilitation de l'organisation et des contacts avec les différents acteurs publics concernés. Cette phase de test vise à évaluer l'impact potentiel de l'ouverture des

enterokokken die de norm overschreden. Salmonella werd niet gedetecteerd. De aanwezigheid van de genoemde bacteriën is waarschijnlijk het gevolg van het feit dat door de regenval rioolwater in de vijvers terechtkomt en doordat vogels het vijverwater gebruiken om hun uitwerpselen af te wassen. Door de hete zomer plantten de bacteriën zich sneller voort. Helaas heeft dat ertoe geleid dat de vijvers van de Koninklijke Visserij en het Terkamerenbos uiteindelijk niet konden worden opengesteld voor de zwemmers.

De studie voorafgaand aan de testfase had een aantal maatregelen voorgesteld om incidenten te voorkomen: de oevers beschermen met een verharde toegang en een drijvend ponton; beperkte zwemzones (25x25m) ver van de nestplaatsen; verbod op zonnecrème, versterkt geluid, bars enzovoort.

De geluidsmetingen aan de vijver van de Pede hebben geen geluidsoverlast aangetoond.

De Brusselaars konden het initiatief blijkbaar wel appreciëren. Op vrijdag 19 en zaterdag 20 juli 2019 hebben ongeveer 400 mensen gezwommen in de grote vijver van de Pede. Dat is een succes en het is jammer dat de andere evenementen wegens de waterkwaliteit geannuleerd moesten worden.

Er kwam ook tegenstand van omwonenden, in het bijzonder in Watermaal-Bosvoorde. De redenen daarvoor zullen aan bod komen in de evaluatie.

De ervaringen van afgelopen zomer hebben aangetoond dat er nog een lange weg te gaan is voor we rustig kunnen baden in de vijvers, maar ook dat de Brusselaars er wel belangstelling voor hebben. De regeringsverklaring spreekt trouwens over steun aan permanente of tijdelijke projecten voor openluchtzwembaden.

Ik wacht dus met belangstelling de evaluatie af die Leefmilieu Brussel en Pool is Cool in november zullen voorstellen. Eind november worden de resultaten ook aan het publiek en de pers voorgesteld. Op basis daarvan kan ik nagaan hoe we op een duurzame manier bepaalde vijvers geschikt kunnen maken voor openluchtzwemmen.

- Het incident is gesloten.

étangs à la baignade sur les écosystèmes et sur le voisinage.

Quel bilan tirons-nous de ces trois essais ? L'évaluation globale de l'expérience est encore en cours. Le rapport final de l'expérience nous sera présenté début novembre prochain. Je ne peux donc pas vous donner d'avis global et définitif à ce stade. Cependant, je peux déjà vous communiquer certains éléments.

Concernant les analyses de la qualité de l'eau, à peu près un quart des analyses effectuées ont révélé des concentrations d'Escherichia coli (E. coli) et d'entérocoques intestinaux supérieures aux normes. Aucune présence de salmonelle n'a par contre été détectée. Les pollutions bactériennes s'expliquent par divers facteurs d'ordre météorologique. Les pluies peuvent provoquer un déversage d'eaux d'égout vers les étangs et/ou les cours d'eau, et un lessivage des déjections de l'avifaune présente en nombre aux abords des étangs. Les fortes chaleurs favorisent la prolifération des bactéries. Des concentrations bactériologiques supérieures aux normes ont été mesurées les jours précédant l'ouverture à la baignade pour les étangs des Pêcheries royales et du bois de la Cambre. Il a donc malheureusement fallu annuler ces événements.

Concernant les mesures préventives et le suivi des événements, l'étude préparatoire à la phase de test avait préconisé une série de mesures pour éviter ou limiter les incidences négatives potentielles : protéger les berges en installant un accès en dur et un ponton flottant, délimiter les zones de baignade (25x25 m) loin des zones de nidification, proscrire les crèmes solaires, ne pas autoriser d'amplification sonore ni de bar, etc. Vous admettez que les lieux que nous avons cités ne s'apparentent pas à une plage à Ibiza.

Les mesures de bruit effectuées lors de l'événement au grand étang de la Pede n'ont pas révélé de nuisances sonores significatives.

Quant à la perception du public, les Bruxelloises et les Bruxellois semblent avoir été séduits par cette initiative. De nombreuses préinscriptions ont été faites en ligne. Le vendredi 19 et le samedi 20 juillet 2019, environ 400 personnes se sont baignées dans le grand étang de la Pede. C'est donc un succès incontestable. Il est regrettable que les

autres événements aient dû être annulés en raison de la qualité de l'eau.

Il faut toutefois noter que des riverains, en particulier à Watermael-Boitsfort, se sont opposés à ce que l'étang près de chez eux accueille des activités de baignade. Ce type de réaction devra être analysé dans le volet plus sociologique de l'évaluation.

Allons-nous réitérer l'expérience et quels contacts avons-nous eus avec l'asbl Pool Is Cool ?

On ne peut que rêver que les étangs bruxellois soient limpides, parfaitement équilibrés sur le plan écologique et qu'on puisse s'y baigner tranquillement.

L'expérience menée cet été a cependant mis en évidence le chemin qui reste à parcourir. Les risques de pollution sont nombreux et il est difficile de prévoir si l'eau sera de qualité suffisante pour la baignade.

Cependant, l'expérience a aussi démontré qu'il y avait un véritable intérêt de la part de nombreux Bruxelloises et Bruxellois. Il y a lieu de réfléchir à développer de tels lieux de baignade en plein air à Bruxelles. La déclaration de politique régionale prévoit d'ailleurs que "le gouvernement soutiendra les projets permanents ou temporaires de piscines en plein air".

J'attends donc avec intérêt l'évaluation présentée début novembre par Bruxelles Environnement et l'asbl Pool Is Cool. Il est également prévu de présenter ces résultats au public et à la presse fin novembre.

Je pourrai alors voir comment poursuivre cet objectif de rendre certains plans d'eau bruxellois propres à la baignade, de manière sécurisée et durable.

- L'incident est clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANANGABU
KANIKI**

**QUESTION ORALE DE MME GLADYS
KAZADI MUANANGABU KANIKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de gevolgen van de hittegolven
voor de luchtkwaliteit in Brussel".**

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) (in het Frans).- *Deze zomer werd het noodplan voor hittegolven en ozonpieken tweemaal geactiveerd. Door de grote hitte kan de lucht zich minder gemakkelijk verspreiden, met alle gevolgen van dien voor de luchtkwaliteit. Tijdens die periodes zit er veel ozon in de lucht en op lagere hoogte kan die schadelijk zijn.*

Op 22 augustus begaven honderden Brusselaars zich op initiatief van het collectief Brussel'Air tussen 18 en 21 uur naar de Wetstraat om de beleidsverantwoordelijken aan te sporen meer plaats te geven aan zwakke weggebruikers en de luchtkwaliteit te verbeteren. Mijnheer Maron, u was trouwens ook op die betoging, samen met mevrouw Van den Brandt. Dat vernieuwende initiatief was een succes en toont aan dat de Brusselaars bekommerd zijn om de luchtkwaliteit.

Het cdH deelt die bekommernis. Tijdens de vorige regeerperiode heeft de regering dan ook ambitieuze maatregelen genomen, zoals de lage-emissiezone (LEZ), de dieseluitstap of de verhoging van het aantal meetstations voor de luchtkwaliteit. Als we het regeerakkoord mogen geloven, wil de nieuwe meerderheid op dezelfde weg voortgaan.

Wat is de ambitie van de nieuwe regering op het vlak van luchtkwaliteit?

Volgens het regeerakkoord wil ze jaarlijks twee nieuwe meetstations installeren. Zal daar voldoende geld voor worden uitgetrokken? Waar komen die nieuwe stations?

Hoe evolueren de toestellen die de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL) gebruikt?

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "les conséquences des périodes
de canicule sur la qualité de l'air à
Bruxelles".**

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Cet été, le plan forte chaleur et pics d'ozone a été activé à deux reprises. Les périodes de grosses chaleurs et la canicule limitent la dispersion des masses d'air et ont donc un impact non négligeable sur la qualité de l'air que nous respirons. En effet, ces périodes de grosses chaleurs s'accompagnent d'une forte concentration d'ozone dans l'atmosphère et, en basse altitude, celle-ci peut s'avérer toxique. Les conséquences de la concentration d'ozone sur notre santé sont nombreuses, notamment pour les personnes les plus vulnérables.

Par ailleurs, le jeudi 22 août dernier, plusieurs centaines de Bruxellois se sont retrouvés sur une partie de la rue de la Loi entre 18 et 21 heures. Cette initiative du collectif Brussel'Air avait pour but d'ouvrir un dialogue avec les responsables politiques afin qu'ils puissent dédier plus d'espace aux usagers faibles et améliorer la qualité de l'air. Vous étiez d'ailleurs présent à cette manifestation, tout comme votre collègue, Mme Elke Van den Brandt. Cet événement "afterwork" inédit fut un réel succès, signe que le citoyen bruxellois est sensible à la question de la qualité de l'air.

Le cdH partage les préoccupations de nos concitoyens quant à leur droit à vivre et à respirer dans un environnement sain et humain. C'est pourquoi, lors de la précédente législature, des mesures fortes et ambitieuses ont été prises. Je pense notamment à l'instauration de la zone de basse émission (LEZ), à la sortie programmée du diesel ou encore à l'augmentation du nombre de stations de mesures de la qualité de l'air.

La lecture de l'accord du gouvernement nous donne à penser que la nouvelle majorité s'inscrit dans la droite ligne des actions précédemment menées sans opérer la rupture pourtant tant

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Brusselse regering neemt de gezondheidsgevolgen van de slechte luchtkwaliteit zeer ernstig.*

Daarom wil ze tegen 2030 alle dieselloortuigen en tegen 2035 alle LPG-wagens verbieden in het Brussels Gewest. Dat verbod moet tijdens deze regeerperiode worden voorbereid en zal positieve korte- en langetermijneffecten hebben voor de luchtkwaliteit.

De regering richt in dat verband een strategische commissie voor de lage-emissiezone (LEZ) op, met onafhankelijke deskundigen die aanbevelingen zullen opstellen.

Sociale rechten en milieurechten horen onlosmakelijk samen. Daarom zal de regering Brusselse gezinnen helpen bij deze belangrijke transitie met een grondige aanpassing van de Brussel'Air-premie.

Ook de modal shift zal bevorderlijk zijn voor de luchtkwaliteit. Daarom maakt de regering het openbaar vervoer op het MIVB-net vanaf 2020 gratis voor alle Brusselse 25-minners en 65-plussers. We stimuleren ook verplaatsingen te voet of per fiets. Dat komt nog aan bod tijdens de begrotingsbesprekingen.

Voorts wil de regering ervoor zorgen dat de vastgestelde concentraties van alle luchtverontreinigende stoffen de door de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) aanbevolen

annoncée par Ecolo pendant la campagne électorale.

Où se situe l'ambition majorée du nouveau gouvernement en matière de qualité de l'air ?

L'accord du gouvernement prévoit l'extension du réseau de stations de mesure à concurrence de deux nouvelles stations par an. Pouvez-vous, par conséquent, me confirmer que le budget initialement prévu pour l'augmentation d'une station par an sera doublé ? Où ces nouvelles stations de mesure vont-elles être installées ?

Connaissez-vous l'évolution des appareils utilisés par le Mouvement urbain pour Bruxelles (BRAL) ?

M. Alain Maron, ministre.- Les conséquences de la qualité de l'air sur la santé de la population bruxelloise est un sujet important, que notre gouvernement prend très au sérieux.

Comme vous le savez, notre nouveau gouvernement a adopté une ambition renforcée en matière de qualité de l'air, qui se reflète dans la déclaration de politique générale (DPG). Quatre éléments, en particulier, devraient vous intéresser, à cet égard.

Premièrement, afin de rendre le parc de véhicules circulant dans notre capitale plus propre, le gouvernement a affirmé son intention de sortir des véhicules diesel au plus tard pour 2030, et de ceux circulant à l'essence ou au LPG au plus tard pour 2035. Cela doit être organisé sous cette législature. Il s'agit d'un signal positif fort du gouvernement en faveur d'une mobilité plus propre dans la capitale, qui devrait avoir des effets à court et à long termes.

Une telle mesure ne doit toutefois pas être appliquée à la légère. Pour informer ses décisions, le gouvernement établira donc un comité stratégique LEZ (spécialisé en matière de zone de basse émission) composé d'experts indépendants, qui sera chargé de produire des recommandations quant à l'évolution de la situation et l'adéquation des restrictions prévues.

Les justices sociale et environnementale allant de pair, le gouvernement prendra, par ailleurs, l'initiative d'accompagner les ménages bruxellois

waarden niet overschrijden. Dat is een sterk signaal voor de burgers van onze hoofdstad.

Een aanzienlijk deel van de luchtvervuiling wordt door gebouwen veroorzaakt. De regering stimuleert daarom duurzame renovaties in Brussel, zodat gebouwen met minder energie kunnen worden verwarmd. Met fossiele brandstoffen gestookte verwarmingstoestellen zullen we stapsgewijs uitfaseren. Ook in dit geval besteden we bijzondere aandacht aan de lage inkomens. Er komen sociale begeleidende maatregelen en de renovatiestrategie zal gepaard gaan met de regulering van de huurmarkt.

De regering wil het netwerk van meetstations in Brussel aanzienlijk versterken en vernieuwen, met twee bijkomende exemplaren per jaar op locaties waarvan wordt vermoed dat de luchtkwaliteit er niet goed is. Daarvoor wordt voldoende geld uitgetrokken.

Uw vraag over de meetinstrumenten van de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL) heeft vermoedelijk betrekking op de goedkope; draagbare meettoestellen voor fijne zwevende deeltjes tot 2,5 micrometer doorsnede (PM2,5). BRAL promoot die toestelletjes om de burgers bewust te maken van de luchtkwaliteit. Dat is een goede zaak. De meetresultaten zijn evenwel minder nauwkeurig dan die van de officiële, wetenschappelijk geijkte meetstations van Leefmilieu Brussel.

Leefmilieu Brussel subsidieert sommige activiteiten van BRAL, maar niet de meettoestellen waarnaar u verwijst. Ik stel u dan ook voor dat u rechtstreeks contact opneemt met BRAL voor meer informatie.

dans cette transition importante, notamment via une refonte profonde de la prime Bruxell'air.

Deuxièmement, afin d'encourager le report modal, autre levier important de la réduction de la pollution de l'air dans notre capitale, ce gouvernement a également décidé de mettre en place, dès 2020, la gratuité des transports publics de la STIB pour les Bruxelloises et Bruxellois de moins de 25 ans et de plus de 65 ans. D'importants efforts sont également prévus pour stimuler la mobilité active. Nous en reparlerons lors de la discussion du budget.

Troisièmement, le gouvernement a l'intention d'aligner et de faire converger, en concertation avec les acteurs concernés, les seuils actuellement fixés pour tous les polluants de l'air vers les valeurs recommandées par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Il s'agit, ici aussi, d'un signal fort envoyé aux citoyens de notre capitale.

Quatrièmement, comme vous le savez, le secteur des bâtiments constitue une source d'émissions importante de polluants atmosphériques. Le gouvernement s'engagera à les réduire par la mise en œuvre de la stratégie de rénovation durable du bâti bruxellois, afin de limiter les besoins de chauffage des bâtiments, mais également en développant une stratégie visant la fin progressive des chauffages alimentés en combustibles fossiles.

Ici aussi, une attention particulière sera portée aux personnes à revenus modestes, en développant des mesures d'accompagnement sociales adaptées et en liant la stratégie de rénovation du bâti à la régulation du marché locatif.

Ce gouvernement a l'intention de fortement renforcer le réseau de mesure de la qualité de l'air à Bruxelles. Notre DPG signale que nous rénovons le réseau et l'étendrons au rythme de deux stations de mesure par an. Le budget d'investissement pour l'achat des nouvelles stations sera donc adapté en conséquence. Les lieux d'implantation de ces futures stations seront décidés en collaboration étroite avec mon administration, en vue de répondre aux inquiétudes de la population quant à son exposition à la pollution de l'air.

Concernant votre question liée aux instruments de mesure du Mouvement urbain pour Bruxelles

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans)*.- *Verdubbelt u de financiële middelen voor de aankoop van extra meetstations?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *Met twee nieuwe meetstations per jaar, dus tien nieuwe in totaal tijdens deze regeerperiode, komen we inderdaad tot een verdubbeling van het huidige netwerk.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI MUANANGABU KANIKI

AAN DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "het rapport van het IPCC over het verband tussen de consumptie van vlees en het klimaat alsook de Goodfood-strategie".

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans)*.- *Op 7 augustus 2019 keurden*

(BRAL), je suppose que celle-ci porte sur les instruments à bas prix et portables de mesure des particules fines PM2,5 que l'association promeut pour sensibiliser la population à la qualité de l'air. Il faut s'en réjouir, car ils permettent à des citoyens ou à des collectivités de sensibiliser la population à l'enjeu de la qualité de l'air en ville. Il faut toutefois être attentif à bien expliquer les différences entre les relevés obtenus par le biais de ces instruments et ceux du réseau officiel de Bruxelles Environnement, qui sont plus précis et étalonnés de manière scientifique.

Bruxelles Environnement subsidie certaines activités du BRAL, mais celle qui fait l'objet de votre question n'en fait pas partie. Je vous suggère donc de prendre contact directement avec le BRAL pour obtenir de plus amples informations à ce sujet.

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- *Le budget sera-t-il effectivement doublé ?*

M. Alain Maron, ministre.- *Deux nouvelles stations sont prévues par an, ce qui en fait dix en tout et double le réseau.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI MUANANGABU KANIKI

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "le rapport du GIEC sur le lien entre la consommation de viande et le climat ainsi que la stratégie Good Food".

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- *Le 7 août dernier, les 195 pays membres du*

de 195 leden van de Intergouvernementele Werkgroep inzake Klimaatverandering (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) het recentste rapport over de klimaatopwarming goed.

Het IPCC wijst de intensieve landbouw met de vinger, die op zich alleen al verantwoordelijk is voor een kwart van de uitstoot van broeikasgassen, de toenemende bodemerosie en de vermindering van organisch materiaal in de bodem. In totaal wordt 72% van het aardoppervlak gebruikt door de mens, vooral om zich te voeden.

Als we de drempel van een stijging van de temperatuur met 2°C niet willen overstijgen, moeten we onze voedingsgewoonten grondig aanpassen. Het IPCC raadt aan om minder vlees te eten en meer groenten, noten en granen. De Belgen lijken op de goede weg, want volgens Statbel daalde de vleesconsumptie tussen 2006 en 2016 van 62,33 kg tot 51,07 kg per inwoner per jaar.

De nieuwe regering wil de Goodfoodstrategie die minister Fremault sinds 2016 ontwikkelde, versterken. Een van de doelen is het veranderen van de manier van consumeren: de overschakeling naar gezonde en evenwichtige voeding die minder uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt.

In totaal zijn er honderd maatregelen goedgekeurd, met ambitieuze doelstellingen tegen 2020 en een langetermijnvisie voor 2035.

Kent u de resultaten van de studie van het IPCC? Wat is het standpunt van de regering?

Heeft de regering doelstellingen vastgelegd in de strijd tegen de overconsumptie van vlees? Plant het gewest een studie over de impact daarvan op de klimaatopwarming?

Met welke nieuwe acties wilt u de Goodfoodstrategie versterken?

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) ont adopté le dernier rapport, commencé en 2016, sur le réchauffement climatique, la désertification, la sécurité alimentaire, les conséquences du gaz à effet de serre et la gestion des terres.

Alors que nous sommes de plus en plus nombreux sur la planète, les experts du GIEC pointent du doigt l'agriculture intensive, à elle seule responsable d'un quart des émissions de gaz à effet de serre, de l'accroissement de l'érosion des sols et de la réduction des quantités de matières organiques dans le sol. Au total, 72 % de la surface terrestre est utilisée par l'homme, notamment pour se nourrir.

Nous devons changer drastiquement nos habitudes alimentaires et la façon dont nous utilisons nos terres afin d'éviter le pire en dépassant le seuil des 2°C de réchauffement. Pour ce faire, les experts du GIEC estiment préférable de diminuer notre consommation de viande et de privilégier un régime alimentaire plus durable, végétarien ou flexitarien, composé de céréales secondaires, de légumineuses, de légumes, de noix ou encore de graines. Diversifier notre système alimentaire permettrait à terme de réduire les émissions de gaz à effet de serre tout en étant bénéfique pour notre santé. Les Belges semblent sur la bonne voie puisque, selon l'organisme de statistiques Statbel, entre 2006 et 2016, la consommation de viande est passée de 62,33 kg à 51,07 kg par habitant et par an. Une conscientisation est en cours.

L'accord du gouvernement prévoit de poursuivre et de renforcer la stratégie Good Food développée dès 2016 par la ministre Céline Fremault lors de la précédente législature. Je ne peux évidemment que saluer le fait que le nouveau ministre suive la voie tracée par sa prédécesseure. L'un des objectifs poursuivis est de modifier les modes de consommation : produits alimentaires sains, équilibrés, moins gourmands en ressources et émettant moins de CO₂.

Au total, 100 mesures ont été adoptées, avec des objectifs ambitieux à atteindre pour 2020 et une vision à long terme à l'horizon de 2035.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het wetenschappelijke werk van het IPCC is van ontzettend groot belang en het laatste rapport is alarmerend. Het wijst op de impact van de intensieve landbouw op de bodemerrosie en de uitstoot van broeikasgassen.*

Het hele voedingssysteem (inclusief het bodemgebruik en de productie, de bewerking, het transport, de verkoop en de bereiding van voedsel) dragen bijna een derde bij aan de uitstoot van broeikasgassen en dat terwijl 25 tot 30% van het voedsel verspild wordt.

Het rapport van het IPCC wijst op het belang van een duurzaam beheer van de grond via biologische landbouw, diversifiëring van soorten, behoud van bestuivers enzovoort.

Binnen de regering heb ik een aantal hefboomen in handen om die zaken te beïnvloeden.

Zoals in de regeringsverklaring is opgenomen, zal ik acties bevorderen die leiden tot een duurzamer voedselsysteem en een duurzame agro-ecologie.

Ik zal ook een kader uitwerken om de indirecte uitstoot van broeikasgassen te beperken, dat wil zeggen de uitstoot die buiten het gewest geproduceerd wordt, als gevolg van acties binnen het gewest. Daarvoor moeten we werk maken van de kringloopeconomie, maar ook van een voedselstrategie. We kunnen de indirecte broeikasgassen beperken door lokaal, kwaliteitsvol voedsel te promoten.

De doelstellingen van de regeringen inzake de vleesconsumptie maken deel uit van de

Avez-vous pris connaissance des résultats de l'étude du GIEC ? Quelle est la position du gouvernement face à ces constats ?

Le gouvernement s'est-il fixé des objectifs pour lutter contre la surconsommation de viande ? Une étude relative à son impact sur le réchauffement climatique est-elle envisagée en Région bruxelloise ?

Quelles sont les politiques et actions nouvelles prévues pour renforcer la stratégie Good Food ?

M. Alain Maron, ministre.- Le GIEC effectuée, en effet, un travail scientifique indispensable à la compréhension des enjeux environnementaux et climatiques et je suis toujours, avec beaucoup d'intérêt, les rapports publiés par ce panel scientifique.

Ce nouveau rapport qui évoque l'impact environnemental et climatique de nos utilisations des terres est tout à fait alarmant. Celui-ci souligne l'impact de l'agriculture intensive sur la dégradation des sols et sur les émissions de gaz à effet de serre.

Sur ce point, rappelons que, dans l'ensemble, le système alimentaire - qui comprend également le changement d'usage des sols, la production, la transformation, le transport, la vente, la préparation des aliments - contribue pour près d'un tiers de nos émissions de gaz à effet de serre, alors que 25 à 30 % de la nourriture produite est gaspillée.

Les experts du GIEC démontrent tout l'intérêt d'une gestion durable des terres. Parmi les solutions, l'agroécologie, l'agroforesterie, la diversité d'espèces végétales et forestières, l'agriculture biologique ou encore la conservation des pollinisateurs.

En tant que membre du gouvernement, j'ai de nombreuses clés en main pour travailler aux liens entre la politique alimentaire, l'agriculture urbaine et la dégradation des sols.

Je porterai une attention particulière, comme le prévoit la déclaration de politique générale (DPG), aux actions en faveur d'un système alimentaire plus durable et au développement d'une agriculture

Goodfoodstrategie. Die wil de consumptie bevorderen van gezonde en duurzame voedingsmiddelen, die geen extra CO₂-uitstoot veroorzaken.

We moeten verschillende aspecten van het voedselsysteem aanpakken om de impact ervan te beperken, zoals de globale hoeveelheid, het evenwicht in de maaltijden, soort en kwaliteit van het vlees, de keuze van vis, de voorkeur voor lokale seizoensgroenten en -fruit.

In het bijzonder moeten we mensen stimuleren om minder dierlijke en meer plantaardige proteïnen te consumeren en de verspilling van voedsel tegengaan.

Ik plan geen studie over de overconsumptie van vlees. De impact daarvan is wereldwijd al uitgebreid bestudeerd en de aanbevelingen zijn welbekend. Studies in het gewest zullen zich eerder richten op de evolutie in de consumptiepatronen en de elementen die die evolutie stimuleren of juist afremmen.

Na een evaluatie wil de regering de Goodfoodstrategie versterken, op basis van een gemeenschappelijke visie met de sector. We hebben grote ambities op het vlak van een duurzame stadslandbouw. Die moet de verarming van de bodem tegengaan.

We plannen nog andere maatregelen, zoals een Alliantie werkgelegenheid-leefmilieu-duurzame voeding. Meer bepaald zullen we een duurzaam aanbod ondersteunen in schoolrefters of andere kantines en restaurants die direct of indirect beheerd worden door de overheid.

De verdere uitwerking van de Goodfoodstrategie zal in twee fasen verlopen. Om te beginnen voeren we de strategie voor 2016-2020 uit, met een evaluatie eind 2020, begin 2021. Daarna herbekijken we de strategie, met alle partners, om te komen tot een nieuwe strategie voor 2021-2026.

- Het incident is gesloten.

agro-écologique urbaine durable. Il est clairement indiqué dans la DPG que le gouvernement se dotera d'un cadre de réduction des émissions indirectes au niveau régional, c'est-à-dire les émissions de gaz à effet de serre qui sont produites en dehors du territoire régional mais qui découlent des actions que nous menons à l'intérieur de ce territoire. Pour réduire les émissions indirectes, il est clair que nous devons travailler sur l'économie circulaire, mais aussi sur l'alimentation.

Ceci permettra d'assurer une cohérence dans la lutte contre le changement climatique, comme le démontre le GIEC, et de se montrer solidaire des autres régions et territoires dont nous dépendons. Réduire nos émissions indirectes passe par une stratégie alimentaire, via la promotion d'une alimentation de proximité, locale et de qualité.

En ce qui concerne la consommation de viande, les objectifs du gouvernement en la matière sont inclus dans la stratégie Good Food. Cette stratégie vise à promouvoir la consommation de produits alimentaires sains, qui n'épuisent pas les ressources et n'augmentent pas les émissions de CO₂ (selon des critères d'origine, de mode de production, de transformation, d'approvisionnement).

Il s'agit donc de modifier le régime alimentaire en réduisant son impact global et ce, en travaillant sur divers aspects : la quantité globale - un certain nombre d'entre nous ont peut-être tendance à manger un peu trop -, le rééquilibrage de l'assiette, le type et la qualité de la viande, le choix des poissons, la préférence pour les fruits et les légumes frais, locaux, de saison et de qualité.

Plus particulièrement encore, il s'agit d'augmenter la consommation de protéines végétales, tout en diminuant la consommation de produits riches en protéines animales, en assurant une assiette équilibrée et une réduction du gaspillage alimentaire.

Une étude sur l'impact de la surconsommation de viande en Région bruxelloise n'est pas envisagée en tant que telle. Cet impact est, en effet, très documenté au niveau mondial et les recommandations de réduction de la consommation de viande - tant pour contribuer à réduire le changement climatique qu'en matière de prévention de la santé - sont bien connues. Globalement, nous devons manger moins de

viande. Ce constat est largement étayé dans la littérature scientifique mondiale, européenne et belge.

Les études réalisées spécifiquement au niveau de la Région seront donc orientées vers le suivi des données de consommation et sur les freins et les leviers aux changements de comportements en la matière.

Enfin, pour ce qui concerne l'évolution de la stratégie Good Food, l'accord de gouvernement prévoit son renforcement, après évaluation et ce, autour d'une vision commune construite avec tous les acteurs de ce secteur, y compris les acteurs publics.

Cet objectif s'articule autour d'ambitions fortes en matière d'agriculture agroécologique urbaine, confirmant l'une des aspirations de la stratégie Good Food. Ceci contribuera entre autres à contrer la dégradation des sols.

D'autres mesures comme le déploiement d'une alliance emploi-environnement-alimentation durable sont également prévues.

Plus spécifiquement, le soutien au déploiement d'une offre alimentaire durable dans les cantines scolaires et dans les autres cantines et restaurants gérés directement ou indirectement par les pouvoirs publics est une mesure de la DPG qui permettra de travailler sur la réduction de la consommation de viande puisque, comme nous l'avons vu, c'est intégré dans les critères Good Food.

Je rappelle que le renforcement de cette stratégie sera l'aboutissement d'un processus de co-construction. Ainsi, j'identifie deux phases. Premièrement, la poursuite de la mise en œuvre de la stratégie 2016-2020, avec une évaluation fin 2020/début 2021. Deuxièmement, renforcer et redimensionner la stratégie, en fonction des nouvelles priorités du gouvernement, de l'évolution et du travail de co-construction, ainsi que l'adoption puis la mise en œuvre d'une stratégie 2021-2026.

- L'incident est clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
MARIE NAGY**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**EN AAN MEVROUW ELKE VAN DEN
BRANDT, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN EN
VERKEERSVEILIGHEID,**

**betreffende "de luchtverontreiniging in de
metro en in de stations".**

*Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- Ik
betreur dat het Uitgebreid Bureau mijn
interpellatie in een mondelinge vraag heeft
omgezet, waardoor de andere commissieleden het
woord niet kunnen nemen.*

*De luchtkwaliteit in Brussel is bijzonder
middelmatica en heeft dramatische gevolgen voor de
volksgezondheid en het milieu. De grote
boosdoener is het autoverkeer, dat niet alleen
tonnen CO₂ uitstoot, maar ook voor grote
concentraties fijnstof zorgt die vaak hoger liggen
dan het aanbevolen gemiddelde van de
Wereldgezondheidsorganisatie (WGO). Zo werd in
2018 de jaargrens voor fijnstof van 20 µg/m³ in een
derde van de meetstations overschreden en de
daggrens van 50 µg/m³ meer dan driemaal in alle
meetstations.*

*De regering heeft deze problematiek dan ook tot
een prioriteit uitgeroepen voor deze legislatuur. Ze
wil "een duurzaam mobiliteitsbeleid voeren dat de
uitdagingen inzake luchtkwaliteit, de vermindering
van de uitstoot van broeikasgassen in het licht van
de doelstellingen voor 2030 en 2050 en de
verbetering van de levenskwaliteit van de
Brusselaars kan inlossen". De
mobiliteitsmaatregelen en de vermindering van het
aantal auto's in Brussel blijven dus de belangrijkste
hefboom.*

QUESTION ORALE DE MME MARIE NAGY

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**ET À MME ELKE VAN DEN BRANDT,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE, CHARGÉE DE LA
MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE,**

**concernant "la pollution de l'air dans les
métros et les gares".**

*Mme Marie Nagy (DéFI).- Permettez-moi tout
d'abord de regretter la requalification de mon
interpellation en question orale par le Bureau
élargi. Cela ne permet pas aux autres collègues
d'éventuellement s'y associer, et ce alors que le
problème concerne rien moins que la santé
publique des Bruxellois et Bruxelloises.*

*La qualité de l'air à Bruxelles est une question qui
fait couler beaucoup d'encre, qui amènera de
nombreuses contestations et qui, je l'espère,
donnera lieu à des actions publiques rapides. La
qualité de l'air bruxellois est, en effet, réputée pour
sa médiocrité, ce qui a des conséquences
dramatiques, tant d'un point de vue sanitaire
qu'environnemental.*

*À Bruxelles, la faute est imputée principalement à
la voiture, plus précisément à la congestion
automobile qui, outre la production de tonnes de
CO₂, provoque une concentration de particules
fines dépassant bien trop souvent la moyenne
recommandée par l'Organisation mondiale de la
santé (OMS). De fait, ne serait-ce qu'en 2018, le
seuil annuel recommandé de concentration de
particules fines de 20 µg/m³ a été dépassé dans un
tiers des stations de mesure et le seuil quotidien de
50 µg/m³ a été dépassé plus de trois fois dans toutes
les stations.*

*Très rapidement, notre gouvernement s'est emparé
de cette problématique et en a fait une priorité pour*

De regering wil de mobiliteitsgewoonten van de Brusselaars en de pendelaars veranderen, onder meer dankzij een performant openbaar vervoer.

In Parijs werd de luchtkwaliteit in de metro- en treinstations gemeten. De resultaten waren verbijsterend: de lucht in de ondergrondse stations bevatte tienmaal meer fijn stof en ultrafijn stof dan de buitenlucht en vormt dus een uitzonderlijk risico volgens de burgemeester van Parijs.

De oorzaak is evenwel niet dezelfde. In de buitenlucht is fijn stof vooral afkomstig van het autoverkeer, in het bijzonder van dieselwagens. Het fijn stof in de metro- en treintunnels komt vrij door de wrijving die ontstaat wanneer treinen en metro's remmen.

De stad Parijs heeft meerdere tests uitgevoerd om de situatie in kaart te brengen en onderzoekt hoe ze de ventilatie op de perrons en in de metro- en treintunnels kan verbeteren en hoe ze het fijn stof kan vangen.

In Brussel willen we de multimodaliteit en het openbaar vervoer promoten, maar daardoor stellen we misschien duizenden burgers bloot aan een gezondheidsprobleem.

Is er sprake van een soortgelijke vervuiling in de metro- en treintunnels in Brussel? Zijn er tests uitgevoerd om die vervuiling te meten? Zijn er meetstations in de metro- en treintunnels? Hoe zult u de burgers beschermen die elke dag de metro of de trein nemen?

Duizenden jongeren komen op straat voor een betere luchtkwaliteit. Hoe kunnen we de luchtkwaliteit in het openbaar vervoer verbeteren?

cette législature. Je ne peux que m'en réjouir. Plusieurs engagements ont d'ailleurs été pris en vue de "mener une politique de mobilité durable à la hauteur des enjeux en matière de qualité de l'air, de réduction des émissions de gaz à effet de serre au vu des objectifs 2030 et 2050 et d'amélioration de la qualité de vie des Bruxellois". Le levier le plus important demeure donc l'action sur la mobilité et la réduction du nombre de voitures à Bruxelles.

L'intention de notre gouvernement est donc d'amener les Bruxellois et navetteurs à opérer un changement dans leurs habitudes de mobilité, notamment via l'exploitation des transports en commun, en vue de décongestionner notre Région et, partant, d'améliorer la qualité de l'air ainsi que la qualité de vie de nos citoyens.

J'ai pris connaissance d'analyses menées à Paris concernant la qualité de l'air au sein même des infrastructures de transport en commun dont nous valorisons l'utilisation, à savoir les quais du métro, du réseau express régional (RER) et des gares de la ville. Le constat est fracassant : l'air respiré par nos voisins parisiens lorsqu'ils prennent ces transports en commun souterrains est jusqu'à dix fois plus concentré en particules fines et ultrafines que l'air ambiant de Paris et représente "un niveau de danger exceptionnel" selon Anne Hidalgo, la maire de Paris.

La source de ces particules fines n'est cependant pas la même : alors qu'à l'extérieur, elles proviennent des voitures, a fortiori celles fonctionnant au diesel, dans les bouches de métro et les tunnels de gare, la pollution se libère lors du frottement provoqué par le freinage des trains et métros sur les rails. Celui-ci libère des millions de particules fines et ultrafines métalliques, on ne peut plus nocives pour la santé.

La ville de Paris s'est emparée de ce problème de santé publique et a mené différents tests afin de dresser un état des lieux de la situation. Désormais, des pistes sont explorées afin de renforcer la ventilation sur les quais et dans les tunnels du métro, du train et du RER, mais aussi en vue de développer des technologies capables de capter ces particules fines métalliques.

De notre côté, en Région bruxelloise, en multipliant les encouragements à la multimodalité et à

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Diverse internationale studies toonden al aan dat de concentratie fijnstof in sommige metrostations erg hoog kan zijn. In Parijs en Londen was ze drie tot tien keer zo hoog als op straat. Dat komt vooral door het afremmen van de metrostellen. De concentratie hangt af van het remsysteem en het materiaal waaruit de wielen en de rails gemaakt zijn. Het fijnstof dat daarbij vrij komt, bestaat vooral uit ijzer, naast mangaan, chroom, nikkel en koper.*

Die resultaten gelden niet noodzakelijk ook voor de Brusselse metro. Die heeft heel andere technische kenmerken, zoals een elektromagnetisch remsysteem dat minder deeltjes uitstoot. Er bestaat geen specifieke studie over de concentraties van PM10- en PM2.5-deeltjes in de Brusselse metro.

De Europese richtlijnen 2008/50/EG en 2015/1480/EG hebben alleen betrekking op de buitenlucht. Daarom wordt de luchtkwaliteit niet gecontroleerd in metro- of treinstations. Toch is dat een relevante kwestie.

Een verbetering van de situatie van het openbaar vervoer moet in de eerste plaats gebeuren via een betere verluchting. Uit studies blijken grote verschillen in luchtkwaliteit tussen stations, op basis van een hele reeks factoren, zoals de diepte en de ouderdom van de stations, de frequentie van

l'utilisation de notre réseau de transports en commun, nous conduisons des milliers de citoyens à un réel problème de santé publique.

Aviez-vous connaissance d'une telle pollution de l'air dans nos bouches et tunnels de métro et de train de Bruxelles ? Si oui, des tests ont-ils été effectués en vue de quantifier cette pollution ? Disposons-nous de stations mesurant la qualité de l'air dans ces endroits propices à la pollution ? Dans l'attente de solutions, comment protéger nos citoyens de cette pollution alors qu'ils sont, chaque jour, encouragés à utiliser ces modes de transport ?

Enfin, je souhaiterais savoir concrètement, à l'heure où des milliers d'enfants sortent dans la rue pour exiger un air plus pur, à l'heure où nous clamons "moins de voitures, plus d'air pur", comment nous pouvons réconcilier transports en commun et qualité de l'air.

M. Alain Maron, ministre.- En effet, plusieurs études internationales menées dans différents pays ont montré que certaines stations de métro pouvaient présenter des concentrations très élevées en particules fines.

C'est notamment le cas à Paris et à Londres où les concentrations de PM2.5 et PM10 étaient 3 à 10 fois plus élevées qu'en rue. L'explication de ces taux élevés réside dans le système de freinage du train qui est considéré comme la principale source de particules. Pendant le freinage, des particules sont libérées par friction. La quantité de particules émises dépend non seulement du système de freinage (électronique ou mécanique), mais aussi du matériau des roues et des rails. En combinaison avec la remise en suspension des particules lors de chaque passage de métro, il en résulte des concentrations élevées de particules fines. L'analyse de la composition chimique des poussières montre que l'élément le plus présent est le fer. Les autres éléments significatifs sont le manganèse, le chrome, le nickel et le cuivre.

Toutefois, ces résultats ne sont pas nécessairement transposables tels quels au métro bruxellois. En effet, ce dernier possède des caractéristiques techniques différentes, en particulier le freinage électromagnétique équipant les nouvelles rames de type Boa et qui émet moins de particules fines. Aucune étude spécifique sur les teneurs en

de voertuigen, het type ventilatie, de wielen en de remsystemen.

Overigens brengen de burgers slechts een korte tijd door in de stations en ze doen er per definitie geen fysieke arbeid. Dat beperkt de impact van de concentraties op hun gezondheid. Voor werknemers van de MIVB is de kwestie echter van groter belang.

De MIVB zou op eigen initiatief een studie kunnen uitvoeren. Ik zal dat bespreken met de minister van Mobiliteit. In 2011 hadden de MIVB en Leefmilieu Brussel daarover contacten en hebben ze samen een meetprotocol vastgelegd, maar de MIVB zag uiteindelijk af van de studie. Leefmilieu Brussel blijft echter beschikbaar voor technische bijstand.

Naast de metro moeten we ook kijken naar andere afgesloten ruimten, zoals de tunnels.

particules fines PM10 et PM2.5 n'a cependant été réalisée à ce jour dans le métro bruxellois.

Les directives européennes fixant les règles à respecter en matière de qualité de l'air, en l'occurrence les directives 2008/50/CE et 2015/1480/CE, ne concernent que la surveillance de l'air ambiant, c'est-à-dire l'air extérieur. C'est la raison pour laquelle il n'y a pas d'instruments de surveillance de la qualité de l'air dans des lieux intérieurs tels que les métros et les gares.

Votre question sur les solutions permettant de réduire l'exposition de la population à ces polluants atmosphériques présents dans le métro et dans les gares est néanmoins pertinente. L'amélioration de la situation dans les transports en commun passe principalement par une meilleure ventilation. Les différentes études publiées permettent toutefois de démontrer une forte variation des concentrations observées dans les stations, en fonction de nombreux facteurs allant de la profondeur des stations et de leur âge à la fréquence de passage des rames en passant par le type de ventilation installée ou le type de système de freinage et de roues utilisé.

Notons aussi que le temps relativement restreint passé par les citoyens dans les transports en commun - en l'occurrence dans le métro - et le fait qu'ils n'y effectuent a priori pas d'exercice physique réduisent aussi l'impact de ces concentrations sur la santé des navetteurs. La question pourrait par contre revêtir une plus grande importance pour les travailleurs et travailleuses de la STIB, qui pourraient en effet être exposés durant de plus longues durées.

Si elle le souhaite, la STIB pourrait, sur son initiative, réaliser une étude de qualité de l'air pour enquêter sur la problématique des particules fines. Je réfléchirai à la question avec ma collègue chargée de la mobilité, Mme Van den Brandt. En 2011, des contacts avaient eu lieu à ce sujet entre la STIB et Bruxelles Environnement. Les réunions techniques avaient permis de définir un protocole de mesure visant à qualifier et quantifier la présence et la composition des particules fines dans plusieurs stations de métro. La STIB n'a finalement pas souhaité réaliser l'étude en question. Bruxelles Environnement reste néanmoins disponible pour apporter son soutien technique dans toute nouvelle initiative de la STIB visant à mesurer la qualité de

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- *U spreekt niet van een paradigmaverschuiving. Anne Hidalgo heeft het over een noodtoestand. Het Centraal Station is een oud gebouw en de remsystemen zijn vergelijkbaar met die in Londen en Parijs.*

Ik verwacht van u, uw collega Van den Brandt en uw ambtsgenoten, alsook van de MIVB en de NMBS dat u de urgentie van de situatie inziet en de situatie in de Brusselse trein- en metrostations grondig bestudeert. De gezondheid van onze burgers staat op het spel, zelfs indien zij daar niet veel tijd doorbrengen.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik was al van plan om dit met minister Van den Brandt te bespreken. Leefmilieu Brussel mag, wettelijk gezien, niet zomaar geijkte meetinstrumenten in de stations installeren. Die toestellen zijn immers groot. Voorafgaande toestemming en samenwerkingsprotocollen zijn nodig. Ik vraag mevrouw Van den Brandt of de MIVB nu wel, anders dan in 2011, ermee zou instemmen dat Leefmilieu Brussel de luchtkwaliteit in metrostations meet.*

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- *Vergeet de NMBS voor het Centraal Station niet.*

- Het incident is gesloten.

l'air dans les stations de métro, ce qui serait sans doute une bonne chose.

Cette problématique n'est en tout cas pas limitée aux transports en commun, mais est plutôt commune aux lieux confinés comme les tunnels. Ceux-ci concentrent la pollution, qui doit ensuite être gérée.

Mme Marie Nagy (DéFI).- Dans votre réponse, je n'entends pas de changement de paradigme. Anne Hidalgo s'est saisie de la question et elle clame l'urgence. J'invite donc le ministre à réfléchir avec son homologue Mme Van den Brandt sur le lancement d'une vraie étude, car il y va de la santé de nos concitoyens, même s'ils n'y passent pas énormément de temps.

La gare Centrale, quant à elle, est un lieu ancien où les systèmes de freinage sont comparables à ceux de Londres et de Paris. Avec vos homologues, la STIB et la SNCB, je vous invite à réfléchir d'urgence, pour la santé de nos concitoyens, à la possibilité de lancer une étude et d'établir un diagnostic de la situation dans les gares et les métros bruxellois.

M. Alain Maron, ministre.- Vous ne devez pas m'y inviter. Comme je vous l'ai dit, je parlerai avec Mme Van den Brandt. Nous verrons ce qu'il est possible de faire. Toutefois, je voudrais redire que Bruxelles Environnement ne peut pas, d'autorité, installer des instruments de mesure de qualité de l'air. En effet, ceux-ci sont relativement massifs. Les instruments étalonnés sont de grande taille et nous n'avons pas les habilitations légales pour débarquer dans les stations de métro ou dans les gares sans autorisation préalable. Des protocoles de coopération sont nécessaires. Je vais voir avec Mme Van den Brandt si, contrairement à 2011, la STIB serait d'accord d'avancer avec Bruxelles Environnement en ce qui concerne la mesure de la qualité de l'air dans les stations de métro. Je vous invite à revenir vers moi ultérieurement.

Mme Marie Nagy (DéFI).- Il ne faut pas oublier la SNCB, la gare Centrale.

- L'incident est clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
DAVID LEISTERH**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de bestrijding van de
geurhinder in het Brussels Gewest".**

De heer David Leisterh (MR) (in het Frans).- Heel wat burgers vragen mij op welke manier het gewest geurhinder bestrijdt. Vooral wanneer geurhinder, zoals sigarettenrook, zich herhaaldelijk in de nabije omgeving voordoet, is dat bijzonder ergerlijk.

Volgens de website belgium.be kan de burger contact opnemen met de milieudienst van zijn gemeente of, de lokale politie of een klacht indienen bij Leefmilieu Brussel.

Hoeveel klachten heeft Leefmilieu Brussel dit jaar al ontvangen?

Welke middelen worden ingezet om die klachten te beheren?

Welk traject volgt een klacht?

Hoe komt het dat de website van Leefmilieu Brussel geen duidelijke aanwijzing bevat voor klachten over geurhinder? Er wordt enkel verwezen naar klachten over geluidsoverlast, elektromagnetische straling, dierenwelzijn, milieuvergunningen en bodemvervuiling. Is Leefmilieu Brussel bevoegd voor het beheer van klachten inzake geurhinder?

Heeft Brussel een milieubeheerplan dat geurcontroles omvat? Worden er in de omgeving van sites zoals waterzuiveringsstations, afvalbeheerzones of bedrijven die chemische producten gebruiken, metingen uitgevoerd of stalen genomen?

**QUESTION ORALE DE M. DAVID
LEISTERH**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "le traitement des nuisances
olfactives en Région bruxelloise".**

M. David Leisterh (MR).- De nombreux citoyens m'interrogent souvent sur les moyens de contrôle mis en œuvre par la Région bruxelloise en cas de nuisances olfactives. En consultant les réseaux sociaux ou l'internet, on réalise que les nuisances olfactives, comme la fumée de cigarettes, surtout quand la nuisance se répète dans un environnement proche, constituent une problématique bien plus prégnante que ce que l'on pourrait supposer.

Dans un tel cas de figure, chaque citoyen a la possibilité de s'adresser au service environnement de sa commune ou de faire appel, si nécessaire, à l'intervention d'une équipe de police locale. Une troisième possibilité, mentionnée sur le portail belgium.be, est d'introduire une plainte via le formulaire Alertes, signalements ou plaintes de Bruxelles Environnement.

Combien de plaintes ont-elles été répertoriées par Bruxelles Environnement dans le courant de cette année ?

Quels sont les moyens dont vous disposez pour gérer ces réclamations ?

Quel est le trajet classique d'une plainte ?

Comment expliquez-vous qu'aucune indication claire ne figure sur le site web de Bruxelles Environnement pour les plaintes liées aux nuisances olfactives ? Seules les nuisances liées au bruit, aux ondes électromagnétiques, au bien-être animal, aux permis d'environnement et à la pollution des sols y sont répertoriées. Bruxelles Environnement est-elle compétente pour la gestion des réclamations liées aux nuisances olfactives ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Geurhinder kan afkomstig zijn van het sluikestorten van koolwaterstoffen, oplosmiddelen of verf in de riolen, van afvalverbranding in open lucht of van specifieke activiteiten, zoals in de horeca (keukengeuren, sigarettenrook), schoonheidssalons, verwarmingsinstallaties enzovoort.*

Er zijn twee problemen: technisch is het vaak moeilijk om vast te stellen waar de geur vandaan komt en juridisch is het moeilijk geurhinder zo te definiëren dat controles gemakkelijk kunnen worden uitgevoerd.

Het gewest heeft geen specifieke wetgeving over geurhinder. Leefmilieu Brussel beschikt dan ook niet over een milieubeheerplan inzake geurhinder en de menselijke, budgettaire en technische middelen om klachten daarover te beheren.

In het Brussels Gewest zijn er slechts twee wetgevende teksten die de mogelijkheid bieden geurhinderproblemen te controleren en te beheren.

Het Wetboek van Inspectie, Preventie, Vaststelling en Bestrafing van Milieumisdrijven en Milieuaansprakelijkheid regelt de controle op de naleving van milieuvergunningen die speciale voorwaarden kunnen opleggen op het vlak van geurhinder, en op inbreuken zoals het sluikestorten van koolwaterstoffen of oplosmiddelen enzovoort.

Daarnaast kunnen de gemeenten optreden op basis van een beschikking uit het algemeen politiereglement tegen overlast tussen burens.

Als er een geurprobleem gesignaleerd wordt bij Leefmilieu Brussel, steunen de inspecteurs op het wetboek om er een einde aan te maken. Als de geurhinder veroorzaakt wordt door de exploitatie van een installatie waarvoor een milieuvergunning vereist is of door illegaal sluikestorten of afval

Un plan de gestion environnementale impliquant des services de contrôle des odeurs est-il appliqué en Région bruxelloise ? À cet égard, des sites spécifiques - stations d'épuration, zones de gestion des déchets ou zones jouxtant des entreprises utilisant des produits chimiques - font-ils l'objet de mesurages et d'échantillonnages ?

M. Alain Maron, ministre.- Je vous remercie pour votre question sur une thématique environnementale qui est peu abordée en général dans notre Région et qui, pourtant, peut avoir des répercussions bien désagréables sur la qualité de vie des citoyens bruxellois.

Ces pollutions olfactives peuvent provenir de comportements délictueux comme le déversement d'hydrocarbures, de solvants, de peintures dans les égouts ou l'incinération sauvage de déchets en plein air, ou bien d'activités spécifiques comme les activités horeca (odeurs de cuisine, fumée de cigarettes), les centres d'esthétique (salon de coiffure, manucure, pédicure...), les installations de chauffage (poêle à bois, chaudière au mazout mal réglée...), les carrosseries, etc.

Cette thématique est particulière sous deux aspects : tout d'abord, au niveau technique, il est souvent difficile d'identifier la source de l'odeur et donc d'y remédier.

Ensuite, au niveau législatif, les problèmes d'odeur sont difficilement définissables par des termes juridiques et techniques qui permettraient un contrôle aisé.

Cette thématique est d'ailleurs tellement particulière que la Région ne possède pas de législation spécifique ou dédiée pour la gestion des problèmes d'odeurs. C'est d'ailleurs pourquoi Bruxelles Environnement ne dispose pas non plus de moyens spécifiques (humains, budgétaires, techniques) attribués à la gestion de ces plaintes, et ne possède pas de plan de gestion environnementale pour les odeurs.

Au niveau législatif, en Région bruxelloise, il n'y a que deux législations qui permettent de contrôler et de gérer les problèmes d'odeurs.

La première est le Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des

verbranden, is er in principe geen juridisch probleem.

Het is vooral moeilijk om na te gaan waar de overlast vandaan komt en hoe die kan worden bestreden.

Bij geurhinder die niet onder het wetboek valt, zoals bij horecazaken of schoonheidsinstituten, hebben de inspecteurs van Leefmilieu Brussel geen wettelijke basis om op te treden. Ze verwijzen dan door naar de gemeenten en het algemeen politiereglement. Leefmilieu Brussel probeert de acties van de milieu-inspectie wel te coördineren met de gemeenten.

Leefmilieu Brussel werkt momenteel de website bij om de burgers beter te informeren over de bevoegdheden. Op mijn verzoek zal de administratie aan de klachten ook geurhinder toevoegen.

De voorbije twaalf maanden ontving Leefmilieu Brussel een zestigtal klachten in verband met geurhinder.

De specifieke sites waarnaar u verwijst, worden regelmatig gecontroleerd door Leefmilieu Brussel in het kader van de milieuvergunningen.

infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale qui permet de contrôler les permis d'environnement liés, dans lequel des conditions spécifiques peuvent être appliquées au cas par cas en fonction des nuisances de l'activité. Ce code permet également, en son article 2, de contrôler des comportements délictueux comme le déversement d'hydrocarbures ou de solvants, des incinérations sauvages... En l'occurrence, ce n'est pas le problème d'odeur en tant que tel qui est poursuivi, mais l'action délictueuse comme le déversement illégal de solvants.

La deuxième législation, au niveau des communes, est une disposition du règlement général de police qui prévoit qu'il est interdit d'incommoder le voisinage de manière intempestive par des fumées, des odeurs, de la suie ou des émanations quelconques.

Concrètement, quand un problème d'odeur est signalé à Bruxelles Environnement, les inspecteurs emploient donc ce Code de l'inspection pour tenter de faire cesser les nuisances notifiées en activant le levier de l'action délictueuse ou le non-respect d'un permis d'environnement afin de résoudre le problème d'odeur.

Ainsi, lutter contre les nuisances olfactives générées par des installations classées dont l'exploitation nécessite un permis d'environnement ou des nuisances générées par des comportements délictueux en matière de rejets dans les égouts ou d'incinération de déchets présente rarement une difficulté juridique, grâce au Code de l'inspection.

La difficulté davantage technique est d'identifier l'auteur des nuisances et, dans certains cas, de l'accompagner vers des solutions techniques pour éviter, réduire et remédier à ces nuisances olfactives.

Concernant les nuisances olfactives qui ne relèvent pas du Code de l'inspection, comme celles provoquées par les établissements horeca ou les centres d'esthétique, les inspecteurs de Bruxelles Environnement ne disposent d'aucune base légale pour intervenir et les résoudre.

Bruxelles Environnement renvoie alors vers la commune et son règlement général de police. C'est

aux communes à prendre la main sur la nuisance olfactive puisqu'elles sont armées pour le faire, via le contrôle de police.

Pour votre parfaite information, dans le cadre d'accords de coopération avec les communes, Bruxelles Environnement tente de coordonner les actions des services d'inspection environnementale tant en matière de pollution olfactive que des autres types de pollution.

Concernant le site internet de Bruxelles Environnement, une révision des informations disponibles en matière de plaintes et signalements est en cours d'élaboration afin de mieux informer les citoyens sur le champ d'action de Bruxelles Environnement. À la suite de votre question, j'ai demandé à Bruxelles Environnement d'intégrer la nuisance olfactive dans la refonte de son site en matière de plaintes.

Quant à votre question sur les plaintes déposées à Bruxelles Environnement en matière d'odeurs, une soixantaine de plaintes relatives à des nuisances olfactives sont parvenues à Bruxelles Environnement ces douze derniers mois.

Concernant les sites spécifiques que vous mentionnez, ils font l'objet de contrôles réguliers par les inspecteurs de Bruxelles Environnement, comme prévu par le programme annuel d'inspection adopté par le gouvernement, en particulier, sur le respect des conditions des permis d'environnement.

De heer David Leisterh (MR) *(in het Frans).*-
Bedankt voor dit duidelijk en eerlijk antwoord, waarin u toegeeft dat er nog geen wettelijke basis is, wat het moeilijk maakt om op te treden.

Bedankt ook dat u aan Leefmilieu Brussel hebt gevraagd om de informatie op de website te vervolledigen. Geurhinder komt vaker voor dan men denkt. De gemeente is de eerste gesprekspartner, maar een goede samenwerking met Leefmilieu Brussel en de lokale politie is noodzakelijk.

- Het incident is gesloten.

M. David Leisterh (MR).- Merci pour cette réponse claire et honnête. Vous reconnaissez une absence de base légale et la difficulté d'agir.

Merci également d'avoir demandé que le site web présente des renseignements plus complets. Une communication autour des aspects évoqués ne ferait pas de mal. Honnêtement, le problème touche davantage de personnes que l'on pourrait croire. Ceux qui habitent un immeuble dans lequel des voisins produisent des nuisances olfactives à intervalles réguliers, tout comme c'est mon cas, ainsi que celui de beaucoup de mes connaissances, savent à quel point c'est pénible.

Les personnes âgées esseulées qui n'ont pas envie de déménager mais qui rencontreraient ces

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de ecologische ontwikkeling en
het beheer van de Zavelenberg".**

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- De Zavelenberg in Sint-Agatha-Berchem is een gebied van zestien hectare met een opmerkelijk landelijk en homogeen landschap rondom een beboste heuvel. In 1991 kocht het gewest een stukje van dat ecologisch waardevolle gebied. De heuvel zelf is in privéhanden en is niet toegankelijk. Leefmilieu Brussel kan er helaas weinig ondernemen.

De site heeft een aanzienlijk ontwikkelingspotentieel, met ruimte voor recreatie, milieueducatie en lokale teelt. Ook ecotoerisme en agrotourisme zijn mogelijkheden, waarmee we tegelijk de traditie van de 'boerkozen', de Brusselse groentetelers, en de kortketenaanpak in ere kunnen herstellen.

Een weldoordacht beheer is nodig om het landschap en de biodiversiteit in stand te houden en een evenwicht te vinden tussen plattelandontwikkeling, vrijetijdsbesteding, economische levensvatbaarheid en eerbied voor het natuurlijke evenwicht van het platteland.

Na het overlijden van de eigenaar van het privégedeelte, tevens de laatste actieve landbouwer in Brussel, zijn er veranderingen op til. Dit is

difficultés ont besoin d'un relais pour les assister. La commune est le premier interlocuteur en la matière, mais une collaboration avec Bruxelles Environnement et la police locale est également indispensable.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "l'éco-développement et la
gestion du Zavelenberg".**

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- À Berchem-Sainte-Agathe, aux portes de l'agglomération bruxelloise, le Zavelenberg forme un espace à caractère rural et paysager remarquable par son homogénéité. Une colline boisée, propriété privée, en est le point central et culminant. Cependant, jusqu'à présent, on n'y pénètre pas et aucune gestion spécifique n'y est pratiquée ; le bois est ainsi laissé en l'état. En effet, bien que la Région ait racheté une partie des 16 hectares en 1991, les possibilités d'intervention de Bruxelles Environnement sur la plus grande partie du Zavelenberg restent limitées.

Le site possède un potentiel de développement considérable. D'une haute valeur écologique, il constitue un espace récréatif et de sensibilisation aux enjeux environnementaux. Il dispose aussi de ressources propres issues de l'agriculture et du maraîchage local. Cet espace présente un potentiel pour une activité économique florissante car on peut y développer de l'écotourisme et de l'agritourisme, et ainsi revaloriser la culture des maraîchers, la consommation de produits frais, arrivant en ligne directe vers les consommateurs et consommatrices.

Il convient de gérer ce type d'espace de façon à assurer son développement de façon équilibrée

wellicht een uitgelezen kans voor een ambitieus ontwikkelingsplan voor de Zavelenberg.

In 2016 keurde de regering een beheersplan goed met de voorwaarden voor de toekomstige uitbreiding van het gebied.

Er kan een verkooppunt komen voor lokaal geteelde voedingswaren met horecagelegenheid. Kan het Brussels Gewest daartoe het boerderijgebouw in de Dendermondestraat 122 in Ganshoren aankopen, waar van oudsher een verkooppunt was gevestigd?

Leefmilieu Brussel onderzocht eerder al de mogelijkheid om dat gebouw aan te kopen. De beslissingsbevoegdheid over een eventuele aankoop ligt nu bij u.

Welke ontwikkelingsplannen hebt u voor de Zavelenberg? Met welk tijdschema?

Kunt u de volledige site aankopen? Staat de aankoop van de privépercelen op de agenda? Hoe kunnen we zorgen voor een samenhangend beheer van de hele site? Zult u de boerderij in de Dendermondestraat kopen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Zavelenberg heeft inderdaad een groot potentieel voor de ontwikkeling van de biodiversiteit en de stadslandbouw. Dat er momenteel nog niets gebeurt, klopt niet helemaal.*

entre toutes ses fonctions, à préserver son paysage rural ainsi que sa biodiversité. Bref, il convient d'assurer l'écodéveloppement de cet espace rural en y conciliant l'animation, les enrichissements économique et social et le respect de ses équilibres naturels.

Depuis le décès du dernier agriculteur bruxellois, propriétaire de la partie privative du Zavelenberg, l'exploitation du site est en pleine mutation. Cette situation transitoire constitue peut-être pour vous une belle opportunité de mettre en œuvre un plan d'écodéveloppement ambitieux pour ce site.

Le plan de gestion du site approuvé par le gouvernement en 2016 pose les conditions futures de l'extension de cette zone.

Considérant qu'il existe un potentiel pour implanter un point de vente des denrées alimentaires produites et une fonction horeca sur le site, les parties prenantes à la réflexion ont soumis l'idée que la Région acquière le bâtiment situé au numéro 122 de la rue de Termonde à Ganshoren, soit la ferme qui servait historiquement de point de vente.

Sous la législature précédente, Bruxelles Environnement aurait entrepris les démarches visant à analyser la possibilité et l'opportunité d'acquérir ce bâtiment, mais, compte tenu des délais, la décision d'acquisition relève désormais de votre compétence.

Quel est votre plan d'écodéveloppement du site du Zavelenberg. Quel est son calendrier de mise en œuvre ?

Qu'en est-il de l'acquisition de la maîtrise de l'ensemble du site par la Région ? L'achat des parcelles privées est-il à l'ordre du jour ? Comment assurer une gestion intégrée et cohérente de l'ensemble du site ?

Plus précisément, qu'en est-il de l'acquisition de la ferme sise rue de Termonde ?

M. Alain Maron, ministre.- Le site du Zavelenberg est en effet un site remarquable qui possède un grand potentiel en termes de développement de la biodiversité et en termes d'agriculture urbaine.

Het gewest kocht het grootste deel van de site in 1991 en het resterende deel in 2018. De landbouwer die er decennialang gevestigd was, kon er via een overeenkomst blijven werken tot april 2019. In 2016 keurde de regering al een beheersplan goed voor de site en ze nam ook al concrete maatregelen, zoals het herstel van een deel van de wallen en de bescherming van de vochtige zone.

De site is via twee wegen toegankelijk, waarvan een deel uitmaakt van de Groene Wandeling. De Brusselaars kunnen door de site heen wandelen en genieten van het rurale karakter. Het is verboden om bijkomende toegangswegen aan te leggen of recreatieve infrastructuur in te richten, want de site is in drie hoedanigheden beschermd:

- als geklasseerd ruraal erfgoed (sinds 1989);
- als natuurreservaat (sinds 1992, met een beheersplan sinds 2016);
- als groengebied met een hoge biologische waarde in het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) (sinds 2001).

Het respect voor de biodiversiteit en het uitzicht primeert dus op de exploitatie van de site, al blijft een zekere mate van landbouw mogelijk.

Leefmilieu Brussel liet een studie uitvoeren naar het landbouwpotentieel van de site. Diverse scenario's zijn mogelijk binnen de principes van de agro-ecologie, de voorschriften van het beheersplan en de voorwaarden voor de bescherming van de erfgoedwaarde van de site.

Het begeleidingscomité van de studie, met vertegenwoordigers van Leefmilieu Brussels en urban.brussels, heeft ervoor gekozen om de activiteiten zoveel mogelijk te diversifiëren. Er is sprake van het kweken van schapen en kippen, en het telen van groente, fruit en snijbloemen.

Om dat allemaal mogelijk te maken, moet de bestaande boerderij gerenoveerd worden. Volgens het beheersplan blijft het bos ontoegankelijk voor het publiek.

Deze zomer stelde Leefmilieu Brussel het bijzondere bestek op voor het complete

Mais il n'est pas exact de dire que l'on ne peut pas y pénétrer ou qu'aucune gestion spécifique n'y est pratiquée.

En ce qui concerne la gestion du site, sa majeure partie a été acquise par la Région en 1991 et le reste, en 2018. Une convention permettait à l'agriculteur, qui était installé là depuis les années 50, de continuer à cultiver le site jusqu'en avril 2019. En 2016, le gouvernement avait déjà adopté un plan de gestion de réserve naturelle eu égard à la faune et à la flore remarquables qui peuplent le site. Depuis lors, des mesures concrètes ont été prises pour restaurer notamment une partie du bocage et protéger la zone humide.

À propos de l'accessibilité du site, il faut savoir qu'on y entre par deux chemins, dont l'un est intégré à la Promenade verte. Ces chemins permettent aux Bruxellois de traverser le site et d'en apprécier les perspectives à caractère agricole. En dehors de ces chemins et des accès reconnus, il est interdit d'aménager de nouveaux accès au site, et, a fortiori, d'y inclure des infrastructures de type récréatif ou horeca, car le site est protégé par trois couches de statuts :

- un classement comme patrimoine rural en 1989 ;
- un statut de réserve naturelle depuis 1992, avec un plan de gestion depuis 2016 ;
- un statut de zone verte à haute valeur biologique au plan régional d'affectation du sol (PRAS) depuis 2001.

Le devoir de respect de la biodiversité et des vues prime donc sur l'exploitation du site, bien que cela n'empêche pas une certaine valorisation agricole du site.

En ce sens, pour anticiper la fin de la convention avec l'agriculteur - malheureusement décédé entre-temps -, Bruxelles Environnement a fait réaliser une étude du potentiel agricole du site.

Dans le respect des principes de l'agroécologie, des prescriptions du plan de gestion et de la valeur patrimoniale du lieu, divers scénarios d'évolution ont été envisagés. Le comité d'accompagnement de l'étude, composé de différents services de Bruxelles Environnement et d'urban.brussels, a

architecturale project, dat eind dit jaar van start gaat. Parallel daarmee onderzoekt Leefmilieu Brussel ook de mogelijkheid van een tijdelijk gebruik en zal het een oproep voor kandidaturen doen. Op termijn zal Leefmilieu Brussel de site beheren samen met de aanwezige landbouwers.

De verankering van de activiteiten in de wijk zal verlopen via de plaatselijke verkoop van de producten: groenten, fruit, eieren, vlees, kaas, bloemen. Mensen zullen zelf kunnen gaan oogsten.

Leefmilieu Brussel heeft al de hele site in handen. Citydev.brussels zal het terrein verwerven van de boerderij aan de Dendermondestraat, in het kader van een woningproject. Leefmilieu Brussel zal daarvan het gelijkvloers pachten om er de commerciële distributie van de landbouwproducten onder te brengen, want volgens het GBP mag dat niet op de Zavelenberg site zelf.

Als alles vlot verloopt, zouden de werken in 2023 moeten starten. Het duurt nog enkele jaren voor de stadslandbouw op de Zavelenberg op kruissnelheid is.

Het wordt een bijzonder interessant proefproject, waarin een evenwicht gezocht zal worden tussen de ecologische, sociale en economische functies van de site, met een verankering in de wijk.

validé le choix de diversifier au maximum les activités sur site pour augmenter la résilience du projet agricole et mieux l'ancrer dans son quartier. Il est ainsi envisagé de combiner des activités telles que l'élevage de moutons, le maraîchage, la culture de petits fruits, la culture de fruits en vergers pâturés, l'élevage mobile de poules et la culture de fleurs à couper.

Pour permettre le bon développement de ces activités, le bâtiment agricole existant sur le site devra être rénové. Eu égard au plan de gestion, le bois, lui, restera "en défens", autrement dit interdit d'accès au public.

Cet été, Bruxelles Environnement a rédigé le cahier spécial des charges pour la mission d'architecture complète, qui permettra notamment d'obtenir les permis d'urbanisme nécessaires. Il sera lancé à la fin de cette année. Parallèlement à l'instruction du dossier par urban.brussels, Bruxelles Environnement étudiera les possibilités d'une occupation temporaire, puis organisera la procédure d'appel à candidatures pour désigner les exploitants du site. À terme, cette "réserve naturelle cultivée" sera cogérée par Bruxelles Environnement et les agriculteurs du site.

L'ancrage de ces activités dans le quartier passera par une revente locale des produits : légumes, fruits, œufs, viande, fromages, fleurs, notamment via la possibilité d'autocueillette.

Bruxelles Environnement possède déjà la maîtrise de l'ensemble du site et cela n'est donc plus à réaliser. Citydev.brussels est en cours d'acquisition du site de la ferme de la rue de Termonde dans le cadre d'un projet de logements. Des espaces du rez-de-chaussée de cet ensemble devraient être pris en emphytéose par Bruxelles Environnement pour y localiser les activités de distribution commerciale des produits, car le PRAS ne permet pas ce type d'activités sur le site du Zavelenberg lui-même.

Si l'acquisition se concrétise et si le projet va de l'avant, Bruxelles Environnement contribuera au cahier des charges de la mission d'architecture de ce bâtiment. Si tout se passe bien, ce chantier pourrait démarrer en 2023. Il faudra encore quelques années avant que le projet d'agriculture urbaine sur le Zavelenberg atteigne sa vitesse de croisière.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Het project combineert tal van aspecten die zowel de regering als de Brusselaars na aan het hart liggen. Zal Leefmilieu Brussel instaan voor het geïntegreerde en samenhangende beheer van de volledige site?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Ja.*

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW GLADYS KAZADI MUANGABU KANIKI

TOT DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "milieueducatie".

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans).*- *In 2011 sloten het Waals Gewest, het Brussels Gewest en de Federatie Wallonië-Brussel een samenwerkingsakkoord inzake milieueducatie en duurzame ontwikkeling. Sindsdien hebben al heel wat projecten het licht gezien.*

Tijdens de vorige regeerperiode werd het actieprogramma voor de komende jaren bijgewerkt om leerlingen van kleins af aan bewust te maken van de impact van de productie- en consumptiewijzen op de beschikbare grondstoffen, de klimaatveranderingen en milieuproblemen en de uitdagingen inzake duurzame ontwikkeling. De

Il s'agira, à plusieurs égards, d'une expérience pilote particulièrement intéressante, qui recherchera un équilibre entre les fonctions environnementale, sociale et économique du site, en veillant à un réel ancrage dans le quartier.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Effectivement, ce projet allie de nombreux objectifs que le gouvernement, mais aussi les Bruxelloises et les Bruxellois aimeraient voir concrétisés dans notre Région. La gestion intégrée et cohérente de l'ensemble du site sera-elle réalisée par Bruxelles Environnement ?

M. Alain Maron, ministre.- Oui.

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE MME GLADYS KAZADI MUANGABU KANIKI

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "l'éducation à l'environnement".

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Depuis la signature, en 2011, de l'accord de coopération concernant l'éducation relative à l'environnement et au développement durable (ERE-DD) entre la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et la Fédération Wallonie-Bruxelles, et la tenue des assises de l'ERE-DD, de nombreux projets d'envergure ont pu être mis en place.

Lors de la précédente législature, le programme d'action pour les années à venir a été actualisé et adopté par les trois gouvernements avec l'ambition de sensibiliser les élèves, dès le plus jeune âge, à l'impact des modes de production et de consommation des ressources disponibles sur

samenwerkingsprioriteiten tot en met 2020 waren onder meer:

- milieueducatie en duurzame ontwikkeling verplichte leerstof maken;

- de begeleiding van de scholen inzake milieubeheer verbeteren;

- de samenwerking qua pedagogie en uitwisseling van informatie en goede praktijken voortzetten.

Leefmilieu Brussel heeft twee brochures opgesteld, 'Een eerste stap naar zero afval: de lijst van schoolmateriaal' en 'Slim bekeken: zero afval, ook op school', en begeleidt sinds het begin van het nieuwe schooljaar 29 Brusselse scholen in hun zero-afvalproject.

De educatieve acties van Leefmilieu Brussel beogen twee doelstellingen: de jongeren bewustmaken en aanzetten om hun omgeving te verbeteren en het milieubeheer in de scholen verbeteren. Net zoals elke andere activiteitensector veroorzaken scholen milieuhinder: afval, geluid, broeikasgassen, enzovoort. Het is dus in het belang van het milieu om het milieubeheer in de scholen te verbeteren. Daarnaast moeten scholen zelf het voorbeeld geven, zodat de educatieve boodschap overeenstemt met de realiteit.

De voorbije jaren zijn er meerdere instrumenten voor de Brusselse scholen ontwikkeld, zoals Bubble, het netwerk van Brusselse scholen in actie voor het milieu, dat tal van milieueducatieprojecten en nuttige tips voor leerlingen en leerkrachten bevat.

Sinds mei 2018 kunnen scholen, jongeren en gezinnen ook de interactieve tentoonstelling Belexpo bezoeken in de lokalen van Leefmilieu Brussel. Doel van de tentoonstelling is om jongeren bewust te maken van de milieu-uitdagingen in een stedelijke omgeving en de oplossingen in de verf te zetten.

De Goodfoodstrategie heeft dan weer aandacht voor de schoolkantines. Elk jaar worden er 73 miljoen maaltijden geserveerd in de Brusselse scholen. Het gaat dus om een belangrijke hefboom om het voedselsysteem in Brussel te veranderen. Sinds 2015 krijgen de scholen begeleiding om voedselverspilling tegen te gaan en maaltijden

Terre, aux changements climatiques et aux problématiques environnementales et défis à relever pour accélérer la transition vers un développement durable afin qu'ils deviennent des acteurs du changement dans leurs différents lieux de vie.

Afin de mettre en œuvre cet objectif, les priorités de collaboration en matière d'ERE-DD jusqu'en 2020 étaient, notamment, les suivantes :

- renforcer le caractère obligatoire de l'éducation à l'environnement et au développement durable dans le cursus scolaire ;

- améliorer l'accompagnement des écoles en matière de gestion environnementale de leur établissement ;

- poursuivre la coopération entre les trois entités au niveau pédagogique, au niveau de l'échange d'informations et en ce qui concerne la valorisation des bonnes pratiques en matière d'ERE-DD.

En outre, l'édition du 27 août 2019 du journal Le Soir nous annonçait la publication, par Bruxelles Environnement, de deux brochures intitulées "La liste de matériel scolaire sous la loupe du zéro déchet" et "Le pense-pas-bête du zéro déchet à l'école". En parallèle et, lors de cette rentrée scolaire, 29 écoles bruxelloises se sont lancées dans un projet zéro déchet, aidées et soutenues par Bruxelles Environnement. L'objectif de ce type d'initiative est d'inviter élèves, parents et enseignants à trier et récupérer au maximum.

Pour rappel, l'offre éducative de Bruxelles Environnement s'articule en deux axes : sensibiliser et mobiliser les jeunes en vue de préserver et améliorer leur environnement, et améliorer la gestion environnementale des écoles. Cette stratégie vise à accompagner l'école pour qu'elle sensibilise et motive les élèves, les professeurs ainsi que les directions à changer leurs comportements en faveur de l'environnement.

Comme tout secteur d'activités, l'école est un lieu ayant un impact sur son environnement et producteur de nuisances environnementales : déchets, bruit, émissions de gaz à effets de serre, etc. Il y a donc un enjeu purement environnemental à proposer des mesures qui amélioreront la gestion environnementale dans les écoles. C'est également

zonder vlees aan te bieden. In oktober 2018 kregen al 35 kantines het Goodfoodlabel.

Op de jongste VN-klimaattop werd opnieuw bevestigd hoe belangrijk het is om op alle niveaus actie te ondernemen en kinderen van jongs af aan te sensibiliseren.

Milieueducatie maakt deel uit van de basisopdracht van de school, namelijk kinderen helpen om de wereld te begrijpen en hen de nodige actiemiddelen aanreiken. We moeten de milieueducatieprojecten dus voortzetten en versterken tijdens de komende regeerperiode.

Welke bijkomende milieueducatieprojecten plant de regering ten opzichte van de vorige regeerperiode?

Zullen de subsidies aan de Brusselse verenigingen die zich bezighouden met milieueducatie, in het bijzonder in de scholen, worden voortgezet of verhoogd?

Vindt er overleg plaats tussen Leefmilieu Brussel en de onderwijsnetten om nog meer samenhang tussen de projecten te creëren?

Zult u sommige prioriteiten inzake milieueducatie en duurzame ontwikkeling herzien?

Zult u nieuwe Goodfoodstrategieën in de scholen ontwikkelen? Zult u het Good Food-label voortzetten? Hoe zult u ervoor zorgen dat nog meer schoolkantines dat label krijgen?

Zult u projectoproepen uitschrijven? Zult u een bestek voor de kantines opstellen? Welke steun zullen de inrichtende machten krijgen?

Zullen er communicatieacties komen? Welke informatie-instrumenten zult u gebruiken?

une nécessité de viser l'exemplarité des lieux d'éducation, afin de garantir la cohérence entre les messages éducatifs et la réalité vécue. Cet aspect est renforcé par les projets de sensibilisation et de mobilisation car ils entraînent une participation des "habitants" de l'école à l'amélioration de leur environnement.

Plusieurs outils ont été mis en place pour les élèves et les écoles bruxelloises au cours de ces dernières années. Je pense ici au réseau Bubble, une plateforme internet d'échange entre les écoles bruxelloises en action pour l'environnement. On y retrouve une série de projets d'éducation à l'environnement et nombre de conseils utiles pour les élèves et les professeurs : par exemple, privilégier les magasins de seconde main pour les achats scolaires, opter pour du matériel non toxique et qui respecte l'environnement, ou encore mettre les collations et pique-niques dans des contenants réutilisables.

En outre, en mai 2018, Belexpo a ouvert ses portes au sein des locaux de Bruxelles Environnement, offrant un nouvel outil innovant pour sensibiliser les jeunes aux défis environnementaux en milieu urbain. L'exposition vise à renforcer la capacité d'action des citoyens - et des jeunes en particulier - face aux enjeux environnementaux, ainsi qu'à mettre en évidence des solutions. Les publics cibles sont les écoles, les jeunes et les familles.

Quant à la stratégie Good Food, développée par l'ancienne ministre en charge de l'environnement, Céline Fremault, elle s'est également concentrée sur les cantines scolaires. En effet, 73 millions de repas sont servis par année dans les écoles de la Région bruxelloise, ce qui en fait un levier important pour la transition du système alimentaire bruxellois. Depuis 2015, le programme Good Food a été renforcé par des accompagnements de cantines centrés sur le gaspillage alimentaire et les repas sans viande, et dont l'aboutissement, pour celles qui suivent cette logique jusqu'au bout et deviennent exemplaires et inspirantes, réside dans l'octroi d'un label Good Food. En octobre 2018, 35 cantines étaient labellisées.

Le sommet Action climat qui a eu lieu récemment au siège de l'Organisation des Nations unies (ONU), témoigne de l'urgence d'une action

déterminée à tous les niveaux, en commençant par la sensibilisation des plus jeunes.

Les projets d'éducation à l'environnement répondent à la mission fondamentale de l'école qui est d'aider les enfants et les jeunes adultes à comprendre le monde pour qu'ensuite se développent les moyens d'agir, dans et avec ce monde. Il s'agit d'un outil que nous devons poursuivre et accentuer lors de cette législature.

Quelles sont les ambitions majorées de ce gouvernement concernant l'éducation à l'environnement par rapport à la législature précédente ?

Les subsides pluriannuels, annuels ou ponctuels octroyés aux différentes associations bruxelloises œuvrant en matière d'éducation à l'environnement, notamment dans nos écoles, seront-ils maintenus ou augmentés ?

Des concertations entre Bruxelles Environnement et les responsables des réseaux d'enseignement seront-elles menées afin que les projets touchant les écoles puissent rencontrer encore plus de cohérence aux niveaux technique et éducatif ainsi qu'au niveau de l'agenda ?

Allez-vous revoir certaines priorités en matière d'éducation à l'environnement et au développement durable ?

Quelles nouvelles stratégies seront-elles développées à l'école dans le cadre de la stratégie Good Food ? Poursuivez-vous celle du label accordé aux cantines scolaires ? Comment comptez-vous augmenter le nombre de cantines scolaires et toucher davantage ce public cible lors des prochaines communications ?

Des appels à projets seront-ils lancés ? Les cantines auront-elles des cahiers des charges ? Quel soutien sera-t-il accordé aux pouvoirs organisateurs ?

Des campagnes de communication vont-elles être lancées ? Quels outils d'information allez-vous utiliser ?

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Gezien de huidige klimaatnoodsituatie, de bedreigde biodiversiteit en de verslechterde toestand van ons

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais).*- *Nous devons sensibiliser les enfants et les jeunes à l'urgence climatique, à la menace sur la*

leefmilieu moeten we kinderen en jongeren bewustmaken van deze thema's en van de weg naar een duurzame toekomst. Want de jeugd is de toekomst.

Bewustmaking heeft zelfs een intergenerationeel effect. Wat is erger dan je kind dat je erop aanspreekt wanneer je een papiertje op grond gooit? Of nog, stel je voor dat je kind je vraagt de kraan dicht te draaien terwijl je je tanden poetst?

Leefmilieu Brussel organiseert nu al verschillende programma's om scholen te helpen bij natuur- en milieueducatie.

Aan Franstalige zijde is er het akkoord voor educatie rond leefmilieu en duurzame ontwikkeling tussen Wallonië, het Brussels Gewest en de Fédération Wallonie-Bruxelles. Bestaat er aan Nederlandstalige zijde een dergelijk akkoord met Vlaanderen? Zo niet, is er een initiatief op komst?

Bestaan er subsidies of andere steunmaatregelen voor burgerinitiatieven of 'commons' die al actief zijn op het vlak van bewustmaking?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik zal uw vragen beantwoorden, ook al houden ze strikt genomen weinig verband met de parlementaire controle op het handelen van de regering.*

Milieueducatiebeleid was de afgelopen twintig jaar erg belangrijk voor Leefmilieu Brussel en evolueert mee met de verwachtingen van de scholen en de veranderende leefomgeving. Het beleid krijgt vorm via partnerschappen met verenigingen en institutioneel overleg zoals de samenwerkingsovereenkomst met het Waalse Gewest en de Federatie Wallonië-Brussel.

Aan Vlaamse zijde bestaat er geen samenwerkingsovereenkomst, omdat milieueducatie daar hoofdzakelijk verloopt via Milieuzorg op school, een organisatie van het Vlaamse Gewest, de provincies en de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC) in Brussel. Leefmilieu Brussel overlegt met zijn Vlaamse collega's over gezamenlijke projecten en strategieën voor de ontwikkeling van milieueducatie. Waar mogelijk zal men

biodiversité, au mauvais état de notre environnement et à la préparation d'un avenir durable. Ils sont notre avenir et cette conscientisation rejaillit sur les autres générations.

Bruxelles Environnement organise déjà des programmes d'éducation à la nature et à l'environnement destinés aux écoles.

Du côté néerlandophone, existe-t-il un accord similaire à l'accord pour l'éducation à l'environnement et au développement durable qui lie la Wallonie, la Région bruxelloise et la Fédération Wallonie-Bruxelles? Est-ce en préparation?

Y a-t-il des subsides ou d'autres mesures de soutien pour des initiatives citoyennes dans le domaine de la conscientisation?

M. Alain Maron, ministre.- Je me permets de noter que la plupart de vos questions portent sur mes intentions et celles du gouvernement et ne relèvent pas, à proprement parler, du contrôle parlementaire sur l'action du gouvernement. Néanmoins, je vais y répondre.

Vous m'interrogez sur les ambitions de ce gouvernement concernant l'éducation à l'environnement par rapport à la législation précédente. Il va sans dire que l'éducation à l'environnement est une dimension essentielle de l'action de Bruxelles Environnement depuis 20 ans. Cette politique est en constante évolution parce qu'elle doit s'adapter aux attentes des écoles et à l'évolution des enjeux environnementaux. Cette politique passe par de multiples partenariats avec le monde associatif et par une concertation institutionnelle, entre autres via l'accord de coopération avec la Région wallonne et la Fédération Wallonie-Bruxelles, comme vous l'avez rappelé.

Mme Stoops, j'ai noté vos questions concernant un accord de coopération avec la Région flamande. Il

gezamenlijke acties overwegen, maar een hechte institutionele band smeden zoals aan Waalse zijde wordt moeilijk.

Het milieueducatiebeleid gaat gepaard met bewustmakingsactiviteiten via subsidies aan een lange, diverse lijst van verenigingen zoals de kinderboerderijen, de vzw Zonnebloem die het Gewestelijk Centrum voor Ecologie Initiatie (GCEI) beheert en de jeugdbewegingen met hun afvalvrije projecten.

Tevens versterken we Belexpo, de educatieve ruimte van Leefmilieu Brussel die een permanente tentoonstelling huisvest en allerlei evenementen voor kinderen en volwassenen. We overwegen het Belexpo-team een huis over het Zoniënwoud te laten uitbaten aan de voormalige renbaan in Bosvoorde.

Daarnaast zijn er allerlei maatregelen in de scholen zelf: onderwijsmiddelen, animatie, begeleiding, netwerken en lerarenopleiding met betrekking tot de thema's klimaat en energie, voedsel, biodiversiteit, lawaai, afvalpreventie en compostering. Voor scholen die dat wensen, is er een lessenpakket in de vrije natuur. We proberen interessante programma's en projecten uit het Waalse Gewest ingang te laten vinden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ook vergroenen we de speelplaatsen op school. Er loopt een proefproject met aanplantingen in acht scholen, met als doelstellingen:

- de kwaliteit van de schoolinfrastructuur verhogen;

- iedereen in contact brengen met de natuur, ook en vooral in wijken waar die natuur minder aanwezig is;

- onze stad weerbaarder maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering (koelte-eilanden, groen netwerk, bodem- en regenwaterbeheer).

Tot slot zal het institutioneel overleg via de samenwerkingsovereenkomst worden geïntensifieerd.

Leefmilieu Brussel bestudeert samen met het Waals Gewest en de Federatie Wallonië-Brussel de oprichting van een permanent secretariaat om een

n'existe pas d'accord de coopération côté néerlandophone, où l'éducation à l'environnement se structure principalement autour de Milieuzorg op school, une organisation qui émane de la Région flamande, des provinces et de la Commission communautaire flamande (Vlaamse Gemeenschapscommissie, VGC) à Bruxelles. Bruxelles Environnement entretient des échanges avec des collègues flamands sur les projets mutuels et les stratégies de développement de l'éducation à l'environnement. Dans la mesure du possible, des actions communes seront envisagées, mais le même lien institutionnel que du côté wallon est visiblement difficile à mettre en œuvre.

La politique d'éducation à l'environnement se poursuivra tout d'abord par des actions de sensibilisation. D'une part, des subsides sont accordés à diverses associations comme des fermes pédagogiques, le centre régional d'initiation à l'environnement géré par l'asbl Tournesol ou les projets d'accompagnement des mouvements de jeunesse sur le zéro déchet. La liste est longue et diversifiée.

D'autre part, nous renforçons le rôle de Belexpo, le centre éducatif créé au sein de Bruxelles Environnement qui gère une exposition permanente et organise diverses animations. Je vous encourage à le visiter, avec la commission ou en famille, car il s'adresse aussi aux adultes. L'exposition sera renouvelée pour être orientée sur la problématique de l'atténuation des dérèglements climatiques et de l'adaptation à ceux-ci. Un projet de maison de la forêt sur le site de l'hippodrome de Boitsfort est, par ailleurs, à l'étude au niveau régional et pourrait être animé par l'équipe de Belexpo.

La politique d'éducation à l'environnement se réalise également à travers des actions au sein des écoles elles-mêmes.

D'une part, des outils pédagogiques sont mis à la disposition des écoles et y prennent place des animations, l'accompagnement de projets, du réseautage et des formations d'enseignants. Ces actions portent sur les thématiques suivantes : climat et énergie, alimentation, biodiversité, bruit, prévention des déchets, compostage. Un programme d'enseignement dans la nature sera également mis en place avec des écoles volontaires. Des programmes et projets intéressants existent

ecologisch beheer van de scholen te stimuleren en aandacht voor het milieu in het lessenpakket op te nemen. Daarnaast blijft het agentschap samenwerken met de dienst scholen van perspective.brussels.

Als u mij vraagt of ik bepaalde prioriteiten inzake milieueducatie wil herzien, vraagt u naar mijn intenties. Daar kan ik nu nog niets over zeggen. Ik kan u wel zeggen dat ik met twee nieuwe gegevens rekening moet houden. Enerzijds zijn er steeds meer jongeren die sterk met het klimaat begaan zijn, wat mij verheugt. Niet alle jongeren delen echter die bezorgdheid. Daarom wil ik blijven inzetten op bewustmaking en mobilisering. Anderzijds evolueert het schoolsysteem binnen de Federatie Wallonië-Brussel sterk, waardoor ook de middelen voor milieueducatie moeten worden aangepast.

Ik vroeg Leefmilieu Brussel om mij een overzicht van het programma inzake milieueducatie te bezorgen, zodat ik het subsidiebeleid kan afstemmen op de belangrijkste noden en de beschikbare middelen.

Over een eventuele verhoging van de subsidies voor Brusselse verenigingen die zich met milieueducatie bezighouden, kan ik nog niets zeggen zolang de begrotingsbesprekingen niet hebben plaatsgevonden.

Ik beseft dat de inzet en de expertise van de verenigingen belangrijk zijn voor het milieubeleid en ik wil de samenwerking met hen dan ook voortzetten.

Leefmilieu Brussel overlegt met de verantwoordelijken van de onderwijsnetten over een nog betere samenhang van projecten die het onderwijs aangaan, zoals een efficiënter energieverbruik of vergroening van de speelplaatsen. De inrichtende machten zijn trouwens betrokken partij bij de samenwerkingsovereenkomst. Ook in het kader van het comité van deskundigen, waarin de inrichtende machten eveneens vertegenwoordigd zijn, vindt er overleg plaats.

De projecten die momenteel in scholen lopen in het kader van de Goodfoodstrategie worden geëvalueerd voor er een volgende fase wordt

déjà en Région wallonne dans ces matières. Nous tenterons de les mettre en œuvre en Région bruxelloise.

Un autre type d'action concerne les interventions matérielles dans les écoles. Ainsi, un programme de végétalisation des cours de récréation est à l'étude. Huit écoles participent à l'étude de cas. Ces végétalisations poursuivent un triple objectif :

- améliorer la qualité des infrastructures scolaires ;
- renforcer l'offre de nature pour tous, en particulier dans la zone de revitalisation urbaine, où la nature est moins présente ;
- contribuer à la résilience urbaine face au dérèglement climatique (création d'îlots de fraîcheur, maillage vert, perméabilisation des sols et gestion des eaux pluviales).

Il s'agira, enfin, de renforcer la concertation institutionnelle au travers de l'accord de coopération.

Bruxelles Environnement étudiera la mise en place d'un secrétariat permanent avec la Région wallonne et la Fédération Wallonie-Bruxelles afin de favoriser les avancées en matière de gestion écologique des écoles et d'intégration de l'environnement dans le cursus scolaire.

Bruxelles Environnement poursuivra également sa collaboration avec le service écoles de perspective.brussels, notamment sur le projet de végétalisation des cours de récréation, puisque ce projet rencontre des objectifs communs aux deux administrations.

Vous me demandez ensuite si je vais revoir certaines priorités en matière d'éducation relative à l'environnement et au développement durable. Vous m'interrogez donc sur mes intentions et je ne peux pas encore vous répondre aujourd'hui là-dessus. Tout ce que je peux vous dire, c'est qu'il y a deux faits nouveaux dont nous devons tenir compte. D'une part, on ne peut que constater la très forte mobilisation d'une partie croissante des jeunes en faveur d'une action climatique radicale. Nous nous en réjouissons. C'est une énergie positive à laquelle il faut répondre et sur laquelle il faut s'appuyer. Mais cette prise de conscience et

gestart. De gewestelijke beleidsverklaring bepaalt dat er steun komt voor duurzame voeding op school en voor projecten voor de niet-professionele productie van voeding.

Bij de evaluaties in het kader van de herziening van de Goodfoodstrategie bleek overigens dat slechts 25% van de lagerschoolkinderen en 15% van de middelbare scholieren een warme maaltijd nemen op school. De acties moeten dus breder gaan dan warme maaltijden alleen als we alle schoolgaande kinderen en jongeren willen bereiken.

Het programma voor de toekenning van een label aan schoolkantines werd gestart na tien jaar begeleidingsacties voor die kantines. Het is de bedoeling om scholen te stimuleren om gezonde voeding aan te bieden en de schoolkantines die dat al doen, te belonen. Het label heeft ondertussen al enige bekendheid en we merken dat het werkt. Daarom zal Leefmilieu Brussel doorgaan met het toekennen ervan. Ook de begeleiding van scholen om het te bekomen wordt voortgezet. Tot nu toe kregen 44 kantines het label, waaronder 5 schoolkantines.

Voorts bestudeert Leefmilieu Brussel hoe het de centrale keukens die aan de schoolkantines leveren, een label kan toekennen. Het zou daarmee midden 2020 kunnen starten. Op die manier wordt het gemakkelijker om de warme maaltijden op school op grote schaal kwaliteitsvoller en duurzamer te maken. Via een communicatie-campagne wordt ook het grote publiek daarover geïnformeerd.

Er komen projectoproepen voor de pedagogische begeleiding rond het Goodfoodlabel op school. In 2019 dienden de gemeenten meerdere projecten in rond duurzame voeding in hun schoolkantines of kinderdagverblijven. De projectoproep voor 2020 wordt momenteel voorbereid.

Op de website van Leefmilieu Brussel en op het platform Green Public Procurement zijn een aantal bestekken voor kantines te vinden. Ze worden regelmatig bijgewerkt en aangevuld.

Voorts zijn er voor openbare aankopers gratis opleidingen en een helpdesk. De inrichtende machten kunnen bij de gemeenten financiële steun krijgen in het kader van de projectoproepen.

cette mobilisation ne sont pas partagées par l'ensemble de la jeunesse, et il faut donc poursuivre l'effort de sensibilisation et de mobilisation.

D'autre part, le système scolaire est en pleine évolution, entre autres à la Fédération Wallonie-Bruxelles : Pacte pour un enseignement d'excellence, plans de pilotage, révision des référentiels, dont ceux de la citoyenneté, etc. Il faut donc adapter les outils et l'approche en matière d'éducation à l'environnement.

J'ai demandé à Bruxelles Environnement de me présenter une vue globale et prospective du programme de travail relatif à l'éducation à l'environnement. Cela me permettra d'orienter la politique des subsides en fonction des priorités et des moyens disponibles.

Quant au maintien ou à l'augmentation des subsides octroyés aux différentes associations bruxelloises œuvrant en matière d'éducation à l'environnement, notamment dans nos écoles, il est, une fois encore, trop tôt pour se prononcer. Nous sommes en pleine discussion budgétaire. Nous pourrions mener prochainement, au sein du parlement, le débat sur les moyens financiers disponibles et sur les orientations de la politique de subsides en matière d'éducation et de sensibilisation à l'environnement.

Je suis tout à fait conscient que cette politique bénéficie de l'engagement et de l'expertise du milieu associatif. J'entends bien poursuivre ce partenariat fécond et constructif établi par Bruxelles Environnement.

Diverses concertations sont en cours entre Bruxelles Environnement et les responsables des réseaux d'enseignement, afin que les projets touchant les écoles puissent témoigner d'encore plus de cohérence aux niveaux technique, éducatif et de l'agenda. Les sujets concernés par ces concertations vont de l'efficacité énergétique des écoles au programme de végétalisation des cours de récréation. Par ailleurs, les fédérations de pouvoirs organisateurs sont parties prenantes à l'accord de coopération. Enfin, la concertation se déroule également dans le cadre du comité des experts coordonné par le service écoles de perspective.brussels. Ce comité regroupe les représentants des fédérations de pouvoirs

Daarnaast kunnen ze rekenen op technische ondersteuning.

Er worden regelmatig communicatiecampagnes gevoerd rond de toekenning van de labels.

Educatie en bewustmaking rond het milieu zijn uiterst belangrijk als we ervoor willen zorgen dat de levenskwaliteit van de Brusselaars verbetert. Daarmee kunnen we bij jongeren en hun familieleden de gedragsverandering teweegbrengen die nodig is voor een ecologische transitie.

Voor dat beleid moeten we met de verenigingen en alle betrokkenen uit het onderwijs blijven samenwerken.

Het is nog te vroeg om te zeggen welke middelen er voor 2020 voor milieueducatie beschikbaar zullen zijn.

Mevrouw Stoops, de Nederlandstalige scholen zijn wel degelijk bij een aantal acties en programma's betrokken. Leefmilieu Brussel heeft 106 Franstalige en 20 Nederlandstalige begeleidingsprojecten lopen bij scholen.

organiseurs, les administrations et les cabinets. Les pouvoirs organisateurs sont donc impliqués.

S'agissant des projets développés à l'école dans le cadre de la stratégie Good Food, la phase en cours sera évaluée avant le lancement de la suivante. La déclaration de politique régionale prévoit un soutien au déploiement d'une offre alimentaire durable - dans les cantines scolaires en priorité - ainsi qu'aux projets de production alimentaire non professionnelle par les citoyens, les écoles, les collectifs de citoyens, les associations et les pouvoirs publics.

Par ailleurs, à l'occasion de la révision de la stratégie Good Food et des évaluations qui ont été menées dans ce cadre, il a été constaté que la fréquentation des repas chauds était faible : 25 % des enfants du niveau fondamental et 15 % dans le secondaire. Il faut donc retravailler l'alimentation à l'école de façon plus large, avec des actions liées aux collations et à la boîte à tartines, ou à la sensibilisation à manger autrement en dehors de l'école. À défaut, le public touché est trop faible et sans doute y a-t-il, de surcroît, un biais social important.

Il faut donc développer des projets permettant une transition de l'alimentation des enfants à l'école en dehors des cantines scolaires, développer des outils et actions de sensibilisation des parents sur le contenu des collations et boîtes à tartines, soutenir des petits magasins durables...

J'en viens à la poursuite de la labellisation des cantines scolaires. Le programme de labellisation des cantines a été lancé à la suite de dix années d'actions d'accompagnement des cantines. C'est un programme de valorisation et d'incitation. Il commence à être connu et reconnu, et est le moteur d'une amplification de la dynamique de la transition des cantines vers une alimentation plus durable. En ce sens, il est essentiel de le poursuivre. Bruxelles Environnement va donc continuer à labelliser les cantines, en ce compris les cantines scolaires. Pour le moment, on compte cinq écoles labellisées parmi les 44 cantines labellisées. De nombreuses écoles sont actuellement dans le processus d'accompagnement pour l'obtention du label.

Pour augmenter le nombre de cantines scolaires engagées dans cette démarche et élargir le public cible à l'occasion des prochaines campagnes de communication, Bruxelles Environnement étudie comment labelliser les cuisines centrales qui livrent de nombreuses cantines scolaires. Une fois que ce nouveau système de labellisation sera prêt, une communication interviendra sur le sujet, a priori à la mi-2020. Avec ce système de labellisation des cuisines centrales, Bruxelles Environnement espère faciliter l'obtention du label par les cantines scolaires qui sont livrées en repas chaud et améliorer ainsi à grande échelle la qualité et la durabilité des repas chauds scolaires. Il s'agit aussi de faire connaître cette démarche auprès du grand public.

Des appels à projets seront-ils lancés ? En ce qui concerne le label Good Food dans les écoles, les appels à projets sont l'outil principal pour l'accompagnement pédagogique.

Des communes rentrent régulièrement des projets en lien avec l'alimentation durable dans leurs cantines scolaires et/ou crèches. Plusieurs projets de l'appel de 2019 vont dans ce sens. L'appel 2020 est d'ores et déjà en préparation.

Les cantines auront-elles des cahiers des charges ? Il existe déjà une série de cahiers des charges pour les cantines. Ils sont disponibles sur le site web de Bruxelles Environnement et sur la plateforme web Green Public Procurement gérée par Bruxelles Environnement. Ces cahiers des charges sont régulièrement mis à jour et complétés par de nouveaux. Ils concernent par exemple :

- la confection et la livraison de repas sains et durables dans des collectivités d'enfants ;
- l'achat de denrées alimentaires durables ;
- le contrôle des critères de durabilité du catering et des collectivités ;
- les distributeurs de snacks et de boissons froides et chaudes.

Des formations et un service de help desk sont également disponibles gratuitement pour les acheteurs publics.

Quant au soutien accordé aux pouvoirs organisateurs, il englobe les outils précités :

- un soutien financier aux communes dans le cadre des appels à projets ;

- un soutien technique - à savoir tous les programmes de formation, le help desk ainsi que l'accompagnement - est offert à tous les pouvoirs organisateurs.

Des campagnes de communication sont régulièrement menées et continueront de l'être : newsletters (pour les cantines, les marchés publics, les écoles), séances d'information, courriels d'information et des articles de presse à l'occasion de la remise des labels.

En résumé, l'éducation et la sensibilisation à l'environnement sont des politiques essentielles pour améliorer la qualité de vie des Bruxelloises et Bruxellois, et pour rendre la ville plus résiliente. Elles permettent de faire évoluer les comportements non seulement des jeunes, mais aussi de leurs familles, et de mobiliser de larges franges de la population. Il est évident que la sensibilisation des enfants finit par percoler parmi leurs parents et proches. Une telle mobilisation est indispensable pour opérer la nécessaire transition écologique.

Cette politique d'éducation et de sensibilisation doit continuer de s'appuyer sur l'énergie et les compétences du milieu associatif. Elle doit se construire en partenariat avec les écoles, les enseignants, les pouvoirs organisateurs, les réseaux, les autres institutions politiques et les acteurs bruxellois du développement territorial.

Il est trop tôt pour vous dire quels seront exactement les moyens financiers alloués en 2020 à cette politique. Nous pourrons y revenir pendant les discussions budgétaires.

Mme Stoops, les écoles néerlandophones sont bel et bien engagées dans une série d'actions et de programmes. Trois des huit écoles néerlandophones bruxelloises participent au programme zéro déchet et deux, au programme de végétalisation des cours de récréation. Sur le total des accompagnements de projets par Bruxelles

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans)*.- Wanneer kunt u ons meedelen wat uw prioriteiten zullen zijn?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- Over de evaluatie van de Goodfoodstrategie heb ik al eerder geantwoord. Tijdens de tweede fase zullen we nieuwe acties en prioriteiten uitwerken.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Hartelijk dank voor uw bijzonder uitgebreide antwoord over uw intenties. Ik begrijp dat het moeilijk is een vergelijkbaar akkoord in Vlaanderen te vinden. Ik zal mijn oor te luisteren leggen bij mijn collega's in Vlaanderen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI MUANANGABU KANIKI

AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "de gevolgen van de Week van de Mobiliteit voor de luchtkwaliteit in Brussel".

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans)*.- De voorbije Autoloze Zondag was alweer een groot succes. De Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (Ircel) stelde vast dat het aantal vervuilende stoffen veroorzaakt door het autoverkeer, die dag 70% lager lag dan op andere zondagen en 30% lager dan in andere delen van het land. In het meetstation Kunst-Wet werden de laagste waarden van het jaar voor stikstofdioxide opgetekend.

Environnement dans les écoles, 106 sont francophones et 20 sont néerlandophones.

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Dans quel délai pourrez-vous nous fournir vos priorités ?

M. Alain Maron, ministre.- Sur l'évaluation de la stratégie Good Food, j'ai répondu à l'occasion d'une précédente interpellation ou question orale de votre part, y compris au sujet de la phase 2. Lors de cette phase, il faudra réorienter notre action et la replanifier.

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais)*.- Je vous remercie pour cette réponse complète sur vos intentions. Je comprends qu'il est difficile d'avoir une réponse comparable en Flandre. Je vais m'informer auprès de mes collègues en Flandre.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI MUANANGABU KANIKI

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,

concernant "les conséquences de la Semaine de la mobilité sur la qualité de l'air à Bruxelles".

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- La nouvelle édition du dimanche sans voiture fut, une nouvelle fois, un réel succès. La Région était, à l'occasion, fermée à la circulation automobile de 9h30 à 19h.

La Cellule interrégionale de l'environnement (Celine) a constaté une baisse de 70 % des polluants liés à la circulation automobile par rapport aux autres dimanches à Bruxelles et un recul de 30 % par rapport aux autres endroits du

Tijdens de Week van de Mobiliteit werden gedurende twaalf dagen twee tijdelijke meetstations geplaatst om de luchtkwaliteit te meten. Wat waren de resultaten daarvan?

Wat voor meettoestellen werden gebruikt? Hoeveel kostten ze? Geven ze enkel tendensen aan of gaat het om exacte metingen?

Welke metingen hebben de twee meettoestellen aan de voetgangerszone en aan Kunst-Wet opgeleverd? Hoe verhouden zich de resultaten met en zonder autoverkeer?

De resultaten van de twee tijdelijke meetstations werden rechtstreeks weergegeven op grote schermen. Wat vonden de Brusselse burgers daarvan? Wilt u dergelijke schermen ook inzetten bij de andere Brusselse meetstations? Welke gevolgen had de Week van de Mobiliteit voor de luchtkwaliteit? Welke maatregelen zult u, op basis daarvan, invoeren om de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Dit jaar was luchtkwaliteit het thema van de Week van de Mobiliteit. De Autoloze Zondag bood ons de gelegenheid om onder de aandacht te brengen dat het verkeer verantwoordelijk is voor 69% van de stikstofoxide-uitstoot in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.*

Over het algemeen ging de luchtkwaliteit er tijdens de Autoloze Zondag sterk op vooruit, want de concentraties stikstofmonoxide, stikstofdioxide en roet lagen 70 tot 85% lager dan op een werkdag en 55 tot 70% lager dan op een gemiddelde zondag. Er was ook minder fijnstof, ook al valt dat in grotere mate toe te schrijven aan de weersomstandigheden.

pays. Ainsi, à la station de mesure Arts-Loi, où la pollution de l'air est habituellement la plus importante, les mesures les plus basses de l'année, sur le plan de la concentration de dioxyde d'azote, ont été enregistrées.

À l'occasion de la Semaine de la mobilité, deux stations temporaires de mesure de la qualité de l'air ont été disposées sur le territoire bruxellois pendant douze jours. Quelles données ont-elles enregistrées au cours de ces douze jours ? Que pouvez-vous en conclure ?

Quel était le type des deux appareils de mesure ? Combien ont-ils coûté ? Est-ce seulement pour donner des tendances ou est-ce une mesure exacte ?

Quelles ont été les données enregistrées d'heures en heures par les deux appareils de mesures de la qualité de l'air installés au piétonnier et à Arts-Loi ? Quels sont les résultats de la comparaison de la qualité de l'air avec et sans voitures ?

Les résultats des deux stations temporaires étaient affichés directement sur grand écran. Quel en a été le retour auprès du citoyen bruxellois ? Avez-vous prévu de soutenir et d'étendre ce type de stations de mesures avec écran à l'ensemble des stations de mesures de la Région bruxelloise ? Quel bilan tirez-vous de la Semaine de la mobilité au regard de la qualité de l'air ? Au vu de ce bilan, quelles mesures comptez-vous mettre en place pour améliorer la qualité de l'air à Bruxelles ?

M. Alain Maron, ministre.- Cette année, la Semaine de la mobilité avait comme thématique la qualité de l'air. La journée sans voiture, point culminant de cette semaine, était l'occasion de souligner l'importance de la pollution émise par le trafic routier, responsable de 69 % des émissions d'oxydes d'azote en Région de Bruxelles-Capitale.

De façon générale, cette journée sans voiture s'est soldée par une amélioration notoire de la qualité de l'air, avec des concentrations de monoxyde d'azote, de dioxyde d'azote et de carbone noir inférieures de 70 % à 85 % par rapport à un jour ouvrable, et de 55 % à 70 % par rapport à un dimanche moyen. Il y a donc un impact direct sur

De ozonconcentratie lag dan weer beduidend hoger dan op een gewone zondag, wat logisch is, omdat er minder stikstofoxides in de lucht zitten die bijdragen tot de afbraak van ozon.

Het tijdelijke meetstation dat tijdens de Week van de Mobiliteit op het De Brouckèreplein stond, moest duidelijk maken hoe voetgangerszones kunnen bijdragen tot een significante verbetering van de luchtkwaliteit.

Het meetstation voor het administratief centrum van de Stad Brussel mat niet alleen stikstofoxides (NO en NO₂), maar ook koolstofmonoxide en roet die hoofdzakelijk afkomstig zijn van het wegverkeer. Ook fijnstofdeeltjes PM₁₀ en PM_{2,5} werden gemeten, ook al zijn die minder direct toe te schrijven aan het verkeer dan andere vervuilende stoffen.

De instrumenten in het tijdelijke meetstation aan het De Brouckèreplein waren net zo precies als die van vaste stations. Bovendien beantwoordden de metingen aan de Europese normen. Het toestel voor de meting van de stikstofoxides is een Teledyne API 200 E, dat voor de meting van stikstofmonoxide een Teledyne API 300E. Ze werden een maand gehuurd voor 5.290 euro.

De gemeten NO- en NO₂-concentraties werden op een bord in real time vergeleken met de concentraties in station Kunst-Wet. Ik zal de resultaten met mijn administratie bekijken, maar het is duidelijk dat de bevolking de transparantie op prijs stelde.

Het tijdelijke meetstation aan het De Brouckèreplein stond weliswaar bloot aan soms druk verkeer in de Bisschopsstraat en de Wolvengracht, maar toch bleek de luchtkwaliteit in de voetgangerszone beter dan op drukke plekken zoals Kunst-Wet.

Op werkdagen was er tijdens de ochtendspits niet zo'n groot verschil tussen de stikstofconcentraties bij meetstations De Brouckère en Kunst-Wet, maar later op de dag lag de stikstofoxideconcentratie twee- tot driemaal lager bij De Brouckère. Een fijnstofvergelijking was niet mogelijk omdat station Kunst-Wet om technische redenen geen fijnstof meet. Hoe dan ook was de fijnstofconcentratie

l'amélioration de la qualité de l'air par la diminution du trafic automobile.

En ce qui concerne les particules fines, une diminution significative a également été constatée, même si celle-ci est davantage attribuable aux conditions météorologiques favorables à la dispersion des polluants.

Par contre, les concentrations d'ozone étaient sensiblement plus élevées qu'un dimanche normal, ce qui est logique en raison de la diminution des émissions d'oxydes d'azote qui ne contribuent plus autant au processus de destruction d'ozone. Les oxydes d'azote ont comme impact collatéral positif de diminuer les concentrations d'ozone.

En ce qui concerne la station temporaire installée durant la Semaine de la mobilité à la place de Brouckère, l'objectif de cette station était de mettre en évidence le rôle des zones piétonnières en tant qu'aménagement urbain permettant d'améliorer significativement la qualité de l'air à l'échelle d'une rue ou d'un quartier.

La station installée face au Centre administratif de la Ville de Bruxelles mesurait non seulement les oxydes d'azote (NO et NO₂), mais aussi le monoxyde de carbone et le carbone noir provenant eux aussi majoritairement du transport routier. Les particules fines PM₁₀ et PM_{2.5} étaient également mesurées, même si les émissions directes du trafic jouent un rôle nettement moins important que les autres polluants.

Concernant le type des appareils, les instruments de la station temporaire place de Brouckère offraient le même niveau de qualité et de précision que ceux en service dans les stations fixes. Si vous vous y êtes rendue, vous avez pu constater qu'il s'agissait d'une installation imposante. En outre, les mesures délivrées par ces appareils étaient conformes aux exigences européennes en matière de mesure de la qualité de l'air. Pour votre information, les oxydes d'azote étaient mesurés à l'aide d'un moniteur Teledyne API 200 E, le monoxyde d'azote à l'aide d'un moniteur Teledyne API 300 E. La location de ces appareils pendant un mois a coûté 5.290 euros.

Pour informer et sensibiliser le public, les concentrations de NO et NO₂ relevées à la station de Brouckère étaient affichées en temps réel sur un panneau situé à côté de la station et comparées avec

meestal even hoog als in het station Sint-Jans-Molenbeek.

Er was een duidelijke verbetering van de luchtkwaliteit bij De Brouckère in vergelijking met de andere stations. De resultaten onderstrepen eens te meer de invloed van het verkeer op de NO₂-concentratie.

Naar aanleiding van de inbreukprocedure die de Europese Commissie tegen België heeft ingeleid vanwege de overtreding van de jaarlijkse NO₂-norm, kunnen we dus niet anders dan maatregelen nemen om de uitstoot van het verkeer terug te dringen. De regering wil daar in de loop van deze regeerperiode werk van maken.

- Het incident is gesloten.

celles de la station Arts-Loi. J'évaluerai les résultats de cette initiative avec mon administration, mais il est clair que ces efforts de transparence ont été bien reçus par la population.

Ainsi, même si la station temporaire de Brouckère était encore sous influence des émissions d'un trafic parfois dense circulant dans la rue de l'Évêque et la rue du Fossé aux Loups, les valeurs affichées sur le panneau ont mis en évidence la meilleure qualité de l'air d'une zone piétonnière moins exposée au trafic par rapport à un environnement à trafic dense tel que celui de la station Arts-Loi.

De façon générale, pour un jour ouvrable, si les concentrations d'oxydes d'azote étaient relativement proches entre les stations de Brouckère et Arts-Loi au moment des heures de pointe matinales, l'écart entre les deux stations s'est davantage marqué en seconde partie de journée avec des concentrations d'oxydes d'azote qui étaient deux à trois fois plus faibles à de Brouckère. Pour les particules fines - en l'occurrence PM₁₀, PM_{2,5} et carbone noir - la comparaison n'a pas pu être réalisée avec la station Arts-Loi qui ne mesure pas ces polluants pour des raisons techniques. Toutefois, les concentrations de particules fines étaient globalement du même niveau que celles relevées à la station de Molenbeek-Saint-Jean.

Le dimanche sans voiture fut l'occasion de mettre à nouveau en évidence l'amélioration de la qualité de l'air en l'absence de polluants émis par le trafic. Dans l'ensemble du réseau de mesure, Bruxelles Environnement a constaté une diminution des concentrations de NO, NO₂, comme expliqué plus haut.

L'amélioration de la qualité de l'air était également très nette à la station temporaire de Brouckère et comparable à celles des autres stations. Ces résultats soulignent une fois de plus l'importance de la pollution émise par le trafic sur les concentrations de NO₂ dans l'air ambiant. En particulier, le dimanche sans voiture démontre que des mesures de réduction du trafic sont efficaces pour diminuer les niveaux de NO₂.

Dans le contexte de la procédure d'infraction lancée par la Commission européenne à l'encontre

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
ALEXIA BERTRAND**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de overlast voor de
omwonenden van het containerpark aan het
Herendal".**

Mevrouw Alexia Bertrand (MR) *(in het Frans).*-
*Het containerpark aan het Herendal in Sint-
Pieters-Woluwe ligt midden in een woonwijk. De
overlast is sterk toegenomen sinds het gewest het
beheer heeft overgenomen en de exploitatie-
voorwaarden heeft veranderd.*

*Buurtbewoners klagen over aanhoudende
geurhinder en geluidsoverlast van de wagens,
bestelwagens en vrachtwagens die vanaf zes uur 's
ochtends af en aan rijden en vaak de andere
weggebruikers hinderen. Het containerpark ligt
naast een brugje waaronder maar een auto tegelijk
kan passeren. Er staan soms lange wachtrijen, die
de luchtvervuiling verergeren.*

*Heeft Leefmilieu Brussel klachten voor
geluidshinder, geurhinder of luchtvervuiling
ontvangen? Welk gevolg is er aan die klachten
gegeven?*

de la Belgique pour le non-respect de la valeur limite annuelle sur le NO₂, il est donc indispensable de poursuivre les mesures de réduction des émissions du trafic pour garantir le respect de cette valeur limite dans tous les types de sites, y compris ceux fortement exposés au trafic automobile. C'est ce vers quoi nous allons nous engager avec l'ensemble du gouvernement dans le courant de cette législature.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME ALEXIA
BERTRAND**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "les nuisances subies par les
riverains autour de la déchetterie du Val des
Seigneurs".**

Mme Alexia Bertrand (MR).- M. le ministre, je ne sais pas si vous connaissez la déchetterie du Val des Seigneurs. Dans le cas contraire, je vous y accompagnerai volontiers. Elle est située en plein milieu d'une zone résidentielle et a été longtemps gérée par la commune de Woluwe-Saint-Pierre avant d'être régionalisée. Nombreux sont ceux qui m'interpellent au sujet des nuisances subies par les riverains de cette déchetterie depuis son transfert à la Région, puisque les conditions d'exploitation de la déchetterie ont changé.

Autour de cette déchetterie se trouvent des immeubles à appartements avec de nombreux étages et dans lesquels vivent beaucoup de riverains. Se dégagent de cette déchetterie des odeurs persistantes, couplées à un brouhaha qui commence souvent à six heures du matin et au ballet de voitures, camionnettes et autres camions qui entravent, en cas de forte fréquentation, la circulation des autres usagers de la route. Cette déchetterie se trouve juste avant un petit pont sous lequel peut seulement passer une voiture à la fois. De longues files d'attente sont observées, et

Overweegt u om controles ter plaatse uit te voeren, zowel van de luchtkwaliteit als van de geluids- en geurhinder?

Hebt u maatregelen genomen om het beheer van het containerpark aan het Herendal te verbeteren? Zijn er maatregelen genomen om de verkeersstroom te verbeteren en dus de wachttijd en de luchtvervuiling in de omgeving van het containerpark te verminderen?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Net Brussel beheert sinds maart 2015 het containerpark aan het Herendal in Sint-Pieters-Woluwe en moet daarbij een milieuvergunning naleven die voorwaarden bevat om eventuele hinder te beperken of te voorkomen.*

Om geluidsoverlast te voorkomen, verbiedt de milieuvergunning elke activiteit op de site tussen 19 en 7u en op zon- en feestdagen en is de toegang beperkt tot de inwoners van Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe op maandag van 14 tot 19u, op dinsdag en woensdag van 9 tot 19u en op donderdag, vrijdag en zaterdag van 9 tot 16u.

De milieuvergunning legt ook verschillende voorzorgsmaatregelen op inzake de opslag van afval dat voor geurhinder kan zorgen, zoals organisch afval, klein chemisch afval en afvaloliën.

Na de overname van het containerpark heeft Net Brussel een wijziging van de openingsuren gevraagd om de activiteiten en bijgevolg het verkeer in en rond de site beter te spreiden. Daarnaast heeft Net Brussel gevraagd om de voorrang in de omliggende straten te veranderen om de doorstroming te verbeteren. Op zaterdag wordt bovendien een tweede baanvak als wachtrij

aggraverent la pollution de l'air devant les immeubles à appartements.

Pourriez-vous nous indiquer si des plaintes relatives à la pollution sonore, olfactive ou à la qualité de l'air ont été introduites auprès de Bruxelles Environnement ? Si oui, combien de plaintes ont-elles été enregistrées ? Quelles ont été les suites données à ces plaintes et comment sont-elles traitées ? L'ont-elles toutes été ?

Envisagez-vous de détacher des agents sur place afin de prendre des mesures précises relatives à la qualité de l'air, d'une part, et aux nuisances sonores et olfactives, d'autre part ?

Quelles mesures concrètes avez-vous prises afin de renforcer la gestion de la déchetterie située au Val des Seigneurs ? Des mesures particulières ont-elles été prises afin de fluidifier le flux automobile et, partant, réduire le temps d'attente et la pollution aux alentours de la déchetterie ?

M. Alain Maron, ministre.- La déchetterie du Val des Seigneurs, située à Woluwe-Saint-Pierre, est gérée par Bruxelles Propreté depuis mars 2015, et son exploitation est autorisée par un permis d'environnement expirant le 1^{er} mars 2029. Ce permis contient des conditions visant à limiter, réduire ou éviter les éventuelles nuisances liées à cette activité.

En matière de lutte contre les nuisances sonores, outre le rappel des normes de bruit généré par les installations classées, le permis d'environnement interdit toute activité sur le site entre 19 et 7h ainsi que les dimanches et jours fériés, et limite l'accessibilité du site aux particuliers de Woluwe-Saint-Pierre et de Woluwe-Saint-Lambert au lundi de 14 à 19h, au mardi et mercredi de 9 à 19h, et au jeudi, vendredi et samedi de 9 à 16h.

En matière de lutte contre les nuisances olfactives, le permis d'environnement impose divers moyens de précaution au niveau de l'entreposage des déchets susceptibles d'incommoder le voisinage : déchets organiques verts ou biométhanisables, petits déchets chimiques, huiles et graisses de cuisson usagées.

in gebruik genomen op het terrein van de gemeentediensten, dus buiten de openbare weg.

Er zijn dus in overleg structurele maatregelen in de milieuvergunning opgenomen om de impact op de mobiliteit te beperken.

Leefmilieu Brussel heeft slechts een klacht voor geluidshinder ontvangen. Die werd namens alle bewoners van het Herendal ingediend. In de klacht wordt ook verwezen naar lichtvervuiling, omdat de verlichting op de site 's nachts en tijdens het weekend blijft branden, maar niet naar geurhinder of luchtvervuiling.

Het heeft lang geduurd om het dossier voor te bereiden en alle informatie van de buurtbewoners te ontvangen. Tijdens die voorbereiding vermeldden sommige personen wel de uitlaatgassen van de voertuigen in de wachtrij om het containerpark binnen te rijden.

Er komen binnenkort geluidsmetingen om na te gaan of de geluidsnormen in de milieuvergunning worden nageleefd. Er zullen ook inspecties plaatsvinden om de exploitatievoorwaarden te controleren, zoals de openingsuren en de preventiemaatregelen inzake geurhinder. Als er inbreuken worden vastgesteld, zal Leefmilieu Brussel de nodige maatregelen nemen.

Suite au transfert à Bruxelles Propreté du permis d'environnement de cette déchetterie communale, l'agence a sollicité diverses modifications des conditions d'exploitation relatives aux horaires d'exploitation, afin de mieux répartir sur la semaine les activités du centre ainsi que les mouvements de véhicules à l'intérieur de la déchetterie et à proximité. Les périodes de pic, toujours susceptibles d'affecter la circulation, sont ainsi lissées. Il a été démontré par la suite que l'extension des heures d'ouverture permettait effectivement une meilleure répartition de la fréquentation de la déchetterie.

Des demandes d'adaptation du permis ont également été demandées au niveau des priorités dans les rues avoisinantes, allant dans le sens d'une meilleure fluidité de la circulation. À titre d'exemple, une deuxième bande - liée au dépôt communal, donc en dehors de la voie publique - a pu être utilisée le samedi comme file d'attente pour la déchetterie, le dépôt étant fermé le samedi.

C'est donc en bonne entente entre l'exploitant et Bruxelles Environnement que des mesures structurelles pour lutter contre l'impact du site sur la mobilité dans le quartier ont été imposées dans le permis d'environnement.

Concernant les nuisances que vous mentionnez, Bruxelles Environnement a reçu une plainte unique relative à des nuisances sonores engendrées par la déchetterie. Celle-ci est introduite au nom de tous les habitants du Val des Seigneurs, côté promenade verte. La plainte évoque accessoirement une pollution lumineuse engendrée par le maintien de l'éclairage sur le site de la déchetterie pendant la nuit et les week-ends, mais ne mentionne nullement des nuisances olfactives ni un problème de qualité de l'air.

La préparation de ce dossier a été longue afin d'obtenir des riverains toutes les informations nécessaires à la réalisation de mesures de pollution sonore à l'endroit le plus exposé à ces nuisances. Lors de cette préparation, il a été mentionné la présence de nuisances liées aux émissions des gaz d'échappement des véhicules présents dans la file d'attente pour l'accès à la déchetterie.

Par conséquent, des mesures de bruit seront réalisées prochainement afin de déterminer si les normes de bruit fixées par le permis

Mevrouw Alexia Bertrand (MR) *(in het Frans).*- *Het is een goede zaak dat er geluidsmetingen komen en dat de openingsuren zullen worden gecontroleerd. Ik heb zelf kunnen vaststellen dat de geluidshinder al vanaf 6u 's morgens begint, terwijl in de milieuvergunning staat dat er niet voor 7u op de site mag worden gewerkt en dat het containerpark normaal gezien niet voor 9u mag opengaan.*

Het is belangrijk dat Leefmilieu Brussel de voorwaarden van de milieuvergunning controleert, vooral omdat het gewest van plan is om nog meer containerparken aan te leggen. De overname van de gemeentelijke containerparken door het gewest moet voorbeeldig verlopen. De buurtbewoners mogen daar niet de dupe van worden en meer overlast ondervinden dan voordien.

Ik zal uw antwoord aan het buurtcomité doorgeven. Het zou misschien nuttig zijn om het containerpark te komen bezoeken. Heel wat buurtbewoners wonen al jaren in het Herendal en hebben daar een woning of appartement gekocht. Zij waarderen de nabijheid van de Groene Wandeling, maar vinden dat hun woonomgeving en levenskwaliteit sterk is veranderd. Het is belangrijk om hen gerust te stellen. Ik dank u voor uw bereidheid om naar oplossingen te zoeken.

d'environnement sont respectées. Des inspections seront également réalisées afin de vérifier le respect des conditions d'exploiter imposées par le permis d'environnement, notamment en matière d'horaires et de mesures de prévention pour éviter les nuisances olfactives.

Si des infractions sont mises en évidence par les mesures de pollution sonore ou les inspections réalisées, Bruxelles Environnement prendra les actions nécessaires à leur suppression conformément aux articles 20 à 23 du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de responsabilité environnementale.

Voilà les informations que je pouvais vous apporter concernant la déchetterie du Val des Seigneurs.

Mme Alexia Bertrand (MR).- M. le ministre, je vous remercie car j'ai enfin le sentiment que le dossier avance. J'ai pris bonne note de votre volonté que des mesures de bruit soient réalisées et qu'il y ait des inspections pour les horaires. Effectivement, pour être allée sur place moi-même à quelques reprises, les nuisances sonores commencent dès 6h du matin. Pourtant, vous avez rappelé à juste titre que dans le permis d'environnement et dans la convention signée entre Bruxelles Environnement et la commune, il n'est pas permis de commencer avant 7h et que la déchetterie ne s'ouvre normalement pas avant 9h. Savoir que Bruxelles Environnement prendra des mesures, constatera le cas échéant des infractions et agira me réjouit car les habitants de la déchetterie ne se sont pas sentis entendus pendant longtemps.

La démarche est d'autant plus importante qu'il existe une velléité régionale consistant à aller vers plus de déchetteries gérées au niveau de la Région. Il est donc essentiel que ces transitions de déchetteries depuis les communes vers les Régions soient opérées de façon exemplaire. Les riverains ne doivent pas avoir l'impression d'être oubliés ou d'avoir plus de nuisances qu'auparavant.

Je transmettrai votre réponse au comité de quartier. Si vous avez l'occasion de venir faire une visite sur place avec l'échevin de l'environnement de notre commune et moi-même, j'en serais ravie. Je pense

- *Het incident is gesloten.*

que cela peut vous éclairer pour d'autres déchetteries gérées par la Région et vous montrer l'importance du respect des conventions. Dans le cadre de celles-ci, la Région s'engageait à limiter les nuisances, que celles-ci soient liées à la pollution olfactive, sonore ou de l'air.

Il faut bien comprendre que ces habitants vivent souvent à cet endroit depuis de nombreuses années et qu'ils ont acheté leur logement. On parle régulièrement de logement moyen à Bruxelles et de la difficulté d'en trouver. Cet exemple me paraît représentatif du logement moyen bruxellois. Il s'agit de personnes qui ont travaillé 30 ans pour avoir un crédit et pour habiter dans ces appartements dont ils apprécient la proximité avec la promenade verte. Ils ont l'impression de ne plus se retrouver dans la même propriété que celle qu'ils avaient achetée et aimée, parce que leur situation a changé. Il est fondamental de pouvoir les rassurer quant à leur qualité de vie et de logement.

Je vous remercie pour la bonne volonté que vous manifestez et votre souci de trouver des solutions.

- *L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
AURÉLIE CZEKALSKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de vergroening van Brussel".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Het aantal inwoners in Brussel blijft stijgen. Hetzelfde geldt voor de CO₂-uitstoot. Het temperatuurverschil tussen het stadscentrum en het platteland loopt soms op tot twaalf graden. Dat komt vooral omdat er in het gewest niet voldoende tuinen, groenmuren, parken, bomen en planten zijn die de lucht zuiveren en afkoelen. Meer groen remt de afvloeiing van regenwater af, beperkt*

**QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE
CZEKALSKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "la végétalisation de Bruxelles".

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Le nombre d'habitants en Région de Bruxelles-Capitale ne fait que croître et il en est de même pour les émissions de CO₂. Jusqu'à douze degrés d'écart ont déjà été constatés entre le cœur de la ville et la campagne. Cette différence s'explique principalement par le fait que les villes sont de plus en plus bétonnées et densifiées.

La Région manque de jardins, de murs végétaux, de parcs, d'arbres et de plantes qui assainissent et

overstromingen en maakt het leven van de burgers aangenameer.

In het akkoord tussen de federale overheid en de drie gewesten heeft het Brussels Gewest zich ertoe verbonden om tegen 2020 zijn uitstoot van broeikasgassen met 8,8% te verminderen ten opzichte van 2015, 4% energie uit hernieuwbare bronnen te halen en jaarlijks 2,25 miljoen euro bij te dragen aan de internationale klimaat-financiering.

De MR-fractie is voorstander van een vergroening van de steden. Dat gebeurt al in andere steden, dus waarom niet in Brussel? In plaats van meer aircosystemen te plaatsen, moeten we vergroening aanmoedigen. Meer groen doet de temperatuur dalen zonder te vervuilen. Meer groen en minder beton oogt bovendien mooier.

Bomen beschermen ons. Ze geven schaduw, vangen regenwater op, halen een deel CO₂ uit de lucht en verdampen water via hun bladeren. Een volwassen boom kan tot 450 liter water verdampen, of evenveel als vijf airco's die gedurende twintig uur draaien. Meer groen in de stad vermindert de luchtvervuiling en de geluidsoverlast en herstelt de stedelijke biodiversiteit.

Meer groen zorgt voor koelte-eilandjes, die heel nuttig zijn bij hoge temperaturen zoals we deze zomer hebben gekend. Ook stadslandbouw is een goede manier om de natuur weer in de stad te brengen. Dergelijke initiatieven verdienen de nodige logistieke en financiële steun. Voorts moeten we groendaken verder aanmoedigen door de premies te verhogen en de administratieve procedures te vereenvoudigen.

Hebt u contact gehad met de verschillende overheden in Brussel over de vergroening van muren, gebouwen, pleinen, bruggen en andere infrastructuur?

Brussel-Stad heeft een begrotingsenveloppe van 20.000 euro vrijgemaakt voor inwoners die de openbare ruimte willen vergroenen. Hebt u daarover contact gehad met Brussel-Stad? Was de operatie een succes? Zullen andere gemeentes dat voorbeeld volgen?

rafraîchissent l'air grâce à l'ombre et à l'évapotranspiration. La végétalisation freine le ruissellement des eaux de pluie, limitant les inondations, et rend plus agréable la vie des citoyens.

La Région de Bruxelles-Capitale s'est engagée dans des objectifs de réduction de la production de gaz à effet de serre d'ici à 2020 dans le cadre de l'accord entre l'État fédéral et les trois Régions. La Région de Bruxelles-Capitale s'est notamment engagée à réduire ses émissions de 8,8 % par rapport à ses émissions de l'année 2015, à atteindre l'objectif que 4 % de la consommation énergétique de la Région proviennent de sources renouvelables et à contribuer au financement international pour le climat à hauteur de 2,25 millions d'euros annuellement.

Au Mouvement réformateur, nous souhaitons encourager la végétalisation des villes. Cela se fait dans d'autres grandes villes, alors pourquoi pas à Bruxelles ? Plutôt que de rajouter des climatiseurs, préconisons des végétaux qui donneraient la sensation de diminuer la température, sans polluer. Si les centres-villes sont plus chauds que leur périphérie, c'est aussi la faute au manque de végétation. Végétaliser les villes et communes, cela renforce aussi l'esthétique grâce à la diminution de la quantité de béton, notamment.

Les arbres nous protègent. D'abord, il y a l'ombre, une manière évidente de réduire les effets du soleil, qui permet aussi de favoriser le recueillement de l'eau de pluie. À long terme, les arbres aspirent une part du CO₂ qui contribue au réchauffement climatique. Mais, surtout, les arbres transpirent par leurs feuilles et, là encore, l'eau est salvatrice. Un arbre mature peut évaporer jusqu'à 450 litres d'eau, soit l'équivalent de cinq climatiseurs qui tourneraient pendant vingt heures. Il faut encourager l'implantation volontaire de la nature en ville sous toutes ses formes végétales pour réduire la pollution atmosphérique et sonore tout en restaurant la biodiversité urbaine.

La végétalisation permet de créer des îlots de fraîcheur très utiles lors de fortes chaleurs, on l'a vu cet été. L'agriculture urbaine est aussi un formidable moyen pour ramener de la nature dans les villes. Il y a lieu de soutenir les initiatives agro-urbaines à l'aide d'incitants logistiques et économiques pour qu'elles puissent se multiplier.

Zal het gewest stimuleringscampagnes voeren om de burgers, verenigingen en bedrijven ertoe aan te zetten de openbare en privéruimte te vergroenen?

Il faut promouvoir et encourager l'aménagement de toitures végétales par l'augmentation des primes et la simplification des procédures administratives. Il y a donc des enjeux très importants en matière de végétalisation de l'espace public et des espaces privés. Je ne manquerai pas de suivre ce dossier de très près.

M. le ministre, j'ai bien lu votre interview ce week-end dans la presse et j'ai encore quelques questions à vous poser. Avez-vous des contacts avec les différents pouvoirs publics à Bruxelles au sujet de la végétalisation des murs, bâtiments, places, ponts et autres infrastructures ?

La Ville de Bruxelles a alloué un budget de 20.000 euros pour permettre aux habitants de mettre en œuvre des projets de végétalisation (bacs de potager, plantes en façade, pieds d'arbre fleuris, etc.) dans l'espace public. Avez-vous des contacts à ce sujet avec la Ville de Bruxelles ? Est-ce une réussite ? D'autres communes vont-elles suivre cet exemple ?

Des campagnes d'incitation à végétaliser l'espace public et les espaces privés individuels, destinées aux citoyens, associations et aux entreprises, sont-elles prévues au niveau régional ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het is inderdaad belangrijk om de directe en indirecte uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen te beperken en een strategie uit te werken om de effecten van de klimaatontregeling het hoofd te bieden en een optimale levenskwaliteit te behouden. Dat houdt in dat we het groene en blauwe netwerk moeten uitbreiden, koelte-eilandjes moeten creëren en de stad moeten vergroenen.*

M. Alain Maron, ministre.- Comme vous le signalez, il importe d'élaborer des stratégies de diminution de nos émissions, directes et indirectes, de CO₂ et autres gaz à effet de serre. Nous devons également définir une stratégie de résilience qui permette à la Région d'affronter les effets du dérèglement climatique tout en conservant une qualité de vie optimale. Cela passe par l'amplification du maillage vert et bleu, les îlots de fraîcheur, la végétalisation.

Het gewest moedigt net als andere Europese steden de vergroening van de straten en openbare ruimten aan. Leefmilieu Brussel coördineert al die maatregelen in het kader van het Natuurplan.

La végétalisation des rues et des espaces publics en général est et sera fortement encouragée en Région de Bruxelles-Capitale, comme dans d'autres villes européennes. Cette politique est coordonnée au niveau régional par le service développement nature de Bruxelles Environnement dans le cadre de la mise en œuvre du plan nature.

Vergroening is een vrij eenvoudige en uiterst positieve maatregel die de weerbaarheid van steden ten opzichte van de klimaatontregeling vergroot en de levenskwaliteit verbetert. Het regeerakkoord bevat dan ook stedenbouwkundige maatregelen om de stad te vergroenen.

Il s'agit, en effet, d'une mesure relativement simple et extrêmement positive. Elle concourt directement au renforcement de la résilience urbaine aux effets du dérèglement climatique et contribue fortement à

Het belangrijkste leitmotiv zal de samenwerking met de burgers zijn. Alsmar meer Brusselaars wensen mee te werken aan die vergroening, bijvoorbeeld door planten langs de gevel te laten groeien of bloemen aan de voet van bomen te planten. Die initiatieven moeten worden gesteund, maar tegelijk worden omkaderd, met name voor het openbreken van de trottoirs, de keuze en het onderhoud van de planten.

Sommige gemeenten delen planten uit en/of doen plantacties in samenwerking met de bewoners. Zo zijn er in Sint-Gillis 250 klimplanten geplant en heeft Brussel-Stad een programma voor de vergroening van de openbare ruimte opgezet. Leefmilieu Brussel heeft geen cijfers over het succes van die operatie, maar ik heb zelf contact opgenomen met de schepenen van Brussel-Stad en zij bevestigen dat de burgers heel enthousiast zijn.

Naar het voorbeeld van Parijs hebben meerdere gemeenten, zoals Sint-Gillis, Elsene, Vorst, Schaarbeek en Brussel-Stad, vergroeningsvergunningen ingevoerd. Een minimum aan regels en begeleiding is inderdaad nodig.

Leefmilieu Brussel moedigt sinds 2018 de gemeentelijke initiatieven aan en werkt ook samen met Brussel Mobiliteit voor de gewestwegen.

Leefmilieu Brussel bereidt verschillende instrumenten en acties voor de gemeenten en het grote publiek voor, die eind 2019 of begin 2020 klaar zouden moeten zijn:

- een informatiebrochure voor het grote publiek over het belang van groen in de straten;

- standaarddocumenten voor de gemeenten die burgerinitiatieven willen aanmoedigen;

- een standaardreglement dat elke gemeente kan aanpassen op basis van haar politiereglement;

- een standaard aanvraagformulier voor de vergroeningsvergunning;

- een bordje om te vermelden dat er een vergunning voor de aanplanting is.

la qualité de vie en ville. L'accord de gouvernement contient d'ailleurs des mesures urbanistiques liées à la végétalisation et au maintien de la biodiversité.

Le premier leitmotiv sera de collaborer avec les citoyens. De plus en plus d'habitants ont compris l'intérêt de la végétalisation et souhaitent y contribuer dans leur environnement, par exemple en plantant des plantes grimpantes sur les façades ou en colonisant les pieds d'arbre. Ces initiatives sont à soutenir, mais également à encadrer un tant soit peu, notamment pour les ouvertures de trottoir, le choix des plantes et l'entretien de ces plantations.

En matière de soutien, des communes procèdent à des distributions de plants et/ou mènent de véritables campagnes de plantation en collaboration avec les habitants. Ainsi, Saint-Gilles aura bientôt planté quelque 250 plantes grimpantes et, comme vous l'avez mentionné, la Ville de Bruxelles a lancé un programme de plantations dans l'espace public.

Bruxelles Environnement ne dispose pas d'informations officielles ou chiffrées sur le succès de cette opération, mais j'ai pris personnellement contact avec l'échevine de la Ville de Bruxelles, particulièrement active dans ce domaine. Elle constate l'enthousiasme des citoyens. Elle mène aussi des études de végétalisation dans certains quartiers de la ville.

À l'instar de ce qu'a mis en place la Ville de Paris, en matière d'encadrement des initiatives individuelles, plusieurs communes bruxelloises - notamment Saint-Gilles, Ixelles, Forest, Schaarbeek et la Ville de Bruxelles - ont instauré des autorisations de végétaliser, soit un cadre pour définir ce qui est souhaitable et ce qu'il faut éviter. Sans un minimum de règles et d'accompagnement, une végétalisation sauvage de l'espace public pourrait poser une série de problèmes.

Depuis 2018, Bruxelles Environnement encourage les communes à s'engager dans ce type de démarche de soutien et d'encadrement et collabore également avec Bruxelles Mobilité pour ce qui concerne les voiries régionales.

Plusieurs outils et actions à l'intention des communes et du grand public sont en préparation

Daarnaast zal Leefmilieu Brussel nieuwe lijsten van aanbevolen planten opstellen. Doel is om de biodiversiteit te bevorderen, beschadigingen aan funderingen en ondergrondse nutsvoorzieningen te voorkomen en informatie te geven over het onderhoud van de planten. Die lijsten zullen binnen enkele weken klaar zijn.

Zodra al die instrumenten klaar zijn, zal Leefmilieu Brussel een workshop met de gemeenten organiseren om informatie over de bestaande experimenten en de vergunningsmethode uit te wisselen en na te gaan of de maatregel zijn doel bereikt. De begeleiding mag niet te ontmoedigend zijn voor de bewoners of te zwaar voor de administraties.

Er zullen ook informatievergaderingen en workshops voor particulieren komen over tuinieren in de straat.

Naast de gemeenten moedigt ook het gewest de Brusselaars aan om hun privéruimten te vergroenen door planten en granen uit te delen tijdens bepaalde evenementen en de informatiebrochure 'Een natuurlijke en gezellige tuin' te verspreiden. Al die instrumenten zijn terug te vinden op de website van Leefmilieu Brussel.

Leefmilieu Brussel kent subsidies aan particulieren toe. De operatie 'Groene Wijken' bestaat al sinds 2001 en is in 2017 opgenomen in de projectoproep 'Vooruit met de wijk'. Groepen van burgers kunnen een bedrag van maximum 3.000 euro aanvragen om de openbare ruimte te vergroenen. Tussen 2016 en 2018 werden er al 38 vergroeningsprojecten gefinancierd.

Het gewest kent ook subsidies toe aan de gemeenten en de OCMW's via de projectoproepen agenda 21. Binnenkort zullen er ook ambitieuze projecten worden opgezet voor het geïntegreerd beheer van regenwater.

We geven ook tips aan de kmo's. Het gewest kent subsidies toe aan de vereniging Natagora, die naast bewustmakingsacties ook begeleiding aanbiedt om het ecologische beheer van bedrijfssites te verbeteren en zo zijn natuurnetwerk te versterken.

Leefmilieu Brussel zal tot slot een studie bestellen over de voordelen van natuurgebaseerde

et seront opérationnels à la fin de cette année ou au printemps prochain :

- la rédaction d'une brochure d'information pour le grand public sur l'importance de la végétation dans les rues, prévue pour le début de 2020 ;
- des modèles de documents pour les communes qui veulent favoriser et accompagner les initiatives d'habitants ;
- un règlement type adaptable par chaque commune à la réalité de son propre règlement de police ;
- un formulaire type de demande de permis ;
- un modèle de plaquette signalant que la plantation possède une autorisation, pour éviter notamment que les services de la voirie n'arrachent les plantations et pour valoriser les initiatives par rapport au voisinage.

Ces outils sont prévus pour la fin de 2019 ou le début de 2020.

S'y ajoutent de nouvelles listes de plantes recommandées ou non souhaitables : plantes grimpantes, plantes pour les pieds d'arbre, plantes interdites comme les plantes exotiques envahissantes... L'objectif de ces listes est notamment de favoriser la biodiversité, d'éviter les atteintes aux fondations et aux réseaux souterrains et de bien informer sur l'entretien nécessaire. Ces listes sont en cours de finalisation et seront prêtes dans les prochaines semaines.

Bruxelles Environnement organisera également, dès que ces outils seront disponibles, un atelier avec les communes afin d'échanger sur les expériences existantes et d'exposer les méthodologies utilisées pour ces autorisations. L'objectif est d'évaluer ce type de procédure pour qu'il atteigne son objectif d'encadrement sans être dissuasif pour les habitants, ni trop lourd à gérer pour les administrations. En effet, il s'agit avant tout d'encouragement.

Il est également prévu d'organiser des séances d'information et des ateliers de formation sur le jardinage de rue pour les particuliers. Par ailleurs, le cycle de formations organisées par le Centre de compétence en gestion écologique de Bruxelles

oplossingen. Het vergroeningsbeleid maakt daar uiteraard deel van uit. De studie zal uit twee delen bestaan. Het eerste deel zal een samenvatting van de bestaande wetenschappelijke kennis bevatten. In het tweede deel zullen aanbevelingen voor de vergroening van Brussel worden geformuleerd. De studie zal zes maanden duren. De aanbesteding is aan de gang. We hopen de resultaten dus tegen volgende zomer te kennen.

Environnement à l'intention des professionnels pourra intégrer ce type de problématique.

Indépendamment des communes, la Région encourage par ailleurs les Bruxelloises et les Bruxellois à végétaliser les espaces privés via la fourniture de plantes et graines lors d'événements existants. Une brochure intitulée "Un jardin naturel et convivial" est distribuée lors d'événements. Tous ces outils sont consultables et téléchargeables sur le site web de Bruxelles Environnement.

Bruxelles Environnement octroie par ailleurs des subsides aux particuliers. L'opération Quartiers verts existe depuis 2001 et a été intégrée dans l'appel à projets "Inspirons le quartier" en 2017. Dans ce cadre, des groupes de citoyens reçoivent un budget - actuellement de 3.000 euros maximum - pour un projet de végétalisation dans l'espace public. Trente-huit projets de ce type ont été financés entre 2016 et 2018, contribuant activement à la végétalisation des quartiers.

Des subsides sont également accordés aux pouvoirs locaux. La Région soutient des projets de végétalisation des communes ou des CPAS dans le cadre des appels à projets agenda 21. D'autres projets plus ambitieux seront poursuivis dans les années à venir, en lien étroit avec la gestion intégrée des eaux pluviales. En effet, les arbres bénéficient des zones humides et permettent de réguler la dispersion des eaux pluviales.

Des conseils sont également prodigués aux petites et moyennes entreprises (PME). Des subventions sont octroyées à l'association Natagora qui, en plus de son travail de sensibilisation du public, offre un accompagnement à l'aménagement et à la gestion écologiques des abords d'entreprises, en vue de consolider son Réseau Nature.

Enfin, au registre des initiatives prises pour favoriser la végétalisation de la ville, mentionnons le lancement par Bruxelles Environnement d'une étude visant à objectiver, sur la base de la littérature scientifique existante, les bénéfices des interventions basées sur des éléments naturels. La politique de végétalisation en fait évidemment partie.

Cette étude est intitulée "Impacts des Nature Based Solutions sur l'exposition des citoyens à la pollution

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Het systeem van de vergroeningsvergunning bestaat al in enkele Waalse gemeenten en werkt vrij goed.*

Ik zal u later interpellieren over de instrumenten die in de maak zijn.

Er zijn al 38 projecten voor groene wijken. Waarom zou u die niet nog uitbreiden?

Het is belangrijk om goed te communiceren met de burgers, de gemeenten en de privésector. Er bestaan heel wat initiatieven, maar als die informatie niet correct wordt verspreid, weten de mensen niet wat er mogelijk is.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

de l'air, au bruit ou aux fortes chaleurs à l'échelle micro-locale et en milieu extérieur". C'est un "état des lieux des connaissances et recommandations générales pour la Région de Bruxelles-Capitale".

Elle comprendra deux volets. Le premier concerne la synthèse des connaissances scientifiques en la matière. Le second établira des recommandations pour la Région bruxelloise sur la manière de mettre en œuvre et d'optimiser des aménagements végétalisés, à une échelle microlocale, afin d'amplifier encore les politiques déjà existantes. Elle devrait s'étendre sur six mois après l'attribution du marché, qui est en cours. Les résultats sont attendus pour le début de l'été prochain.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Concernant les permis et les autorisations de végétaliser, je connais quelques communes wallonnes qui utilisent déjà ce système, qui fonctionne relativement bien. J'ai bien noté que vous parliez d'outils en préparation. Je ne manquerai pas de revenir vers vous ultérieurement à ce sujet.

Vous avez parlé de 38 projets Quartiers verts. Pourquoi ne pas étendre ces projets et élargir ces initiatives ?

Ensuite, j'insiste sur l'importance de bien communiquer tant vis-à-vis des citoyens, des communes que du privé. De nombreuses initiatives sont prises mais les informations ne sont pas toujours correctement partagées. Les gens ignorent alors ce qu'il est possible de mettre en œuvre. C'est toute l'importance de la communication.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

betreffende "de behandeling van ratten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Le Soir* publiceerde onlangs een artikel over de rattenplaag in riolen, parken en afstandse gebouwen.

Momenteel zijn de gemeenten verantwoordelijk voor de bestrijding van ratten boven de grond, terwijl Vivaqua de dieren onder de grond moet verdelgen. Daarvoor voert het jaarlijks twee acties, namelijk in de lente en de herfst.

Blijkbaar volstaat dat niet, want het aantal ratten in Brussel schijnt hand over hand toe te nemen. Volgens professionals vormen ze wel degelijk een gezondheidsrisico omdat ze dragers zijn van zeer veel virussen en bacteriën.

Een gemeentelijke aanpak volstaat dus niet en we vernemen dat bekeken wordt of rattenverdelging een gewestelijke bevoegdheid kan worden. De gemeenten zijn dat idee genegen.

Bekijkt Leefmilieu Brussel of rattenbestrijding een gewestbevoegdheid kan worden?

Zijn er afgelopen zomer steekproeven uitgevoerd in de gemeenten? Zo ja, wat hebben die opgeleverd?

Welke aanvullende oplossingen kan Leefmilieu Brussel bieden?

Wanneer wordt de bevoegdheid eventueel overgeheveld naar het gewest?

Hebt u al extra middelen uitgetrokken om ratten te bestrijden op het niveau van het Brussels Gewest?

Welke risico's zijn er momenteel voor de volksgezondheid?

New York heeft tests gedaan met een vloeistof die ratten onvruchtbaar maakt. Bekijkt u of we die techniek hier kunnen toepassen? Hebt u contact met andere steden die u tot goede praktijken kunnen inspireren?

concernant "le traitements des rats en Région de Bruxelles-Capitale".

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Un article paru dans le journal *Le Soir*, intitulé "Face aux rats, la piste de la régionalisation", soulevait la problématique des rongeurs se promenant dans les égouts, les parcs et les immeubles défraîchis du territoire bruxellois.

Pour l'instant, ce sont les communes qui se chargent de la dératisation en surface, tandis que Vivaqua s'occupe de régler le problème en sous-sol. Pour ce faire, Vivaqua mène deux campagnes régionales par an, l'une au printemps, l'autre à l'automne, nous apprend l'article.

Toutefois, cela paraît insuffisant, il semblerait d'ailleurs que le nombre de rats à Bruxelles est en augmentation constante. Pour les professionnels, "il y a bel et bien un risque sanitaire avec ces bêtes dont les pattes sont porteuses de plus d'un million de virus et de bactéries par centimètre carré".

Un traitement au niveau communal ne suffit donc plus, et l'on apprend que la piste de la régionalisation du traitement des rats serait à l'étude. Les communes semblent d'ailleurs être favorables à cette idée.

La régionalisation du traitement des rats est-elle à l'étude au sein de Bruxelles Environnement ?

Un sondage auprès des communes a-t-il été lancé l'été dernier ? Si oui, quels en sont les résultats ?

Quelles solutions complémentaires l'agence de Bruxelles Environnement peut-elle apporter au problème ?

Quel est le timing envisagé pour le transfert des compétences ?

Avez-vous déjà fait évoluer le budget nécessaire pour une telle reprise de compétences ?

Quels sont, actuellement, les risques pour les citoyens et les citoyennes ?

La ville de New York a testé un liquide qui pourrait rendre les rats stériles. Cette technique est-elle à

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Een gewestelijke en gecoördineerde aanpak om ongedierte te bestrijden is aangewezen, zeker in het geval van de bruine rat, die zich in parken, langs waterlopen, in gebouwen en onder de grond voortplant.*

In een eerste vergelijkende fase bekeek Leefmilieu Brussel hoe andere gemeenten en gewesten het probleem aanpakken. Zo maakte het kennis met Rato, dat in Vlaanderen de rattenbestrijding coördineert in een gebied dat ruim zo groot is als het Brussels Gewest.

De tweede fase, die afgelopen zomer van start ging, moet de noden van de gemeenten in kaart brengen. Met een enquête werd onderzocht of de Brusselse gemeenten de oprichting van een vzw naar het voorbeeld van Rato haalbaar achten. Veertien gemeenten namen deel aan de enquête en elf ervan zijn gewonnen voor een gewestelijke aanpak. Slechts een gemeente bleek niet geïnteresseerd.

Het is echter niet de bedoeling om een gemeentelijke bevoegdheid naar het gewest over te hevelen. Wel willen we een Brussels organisme oprichten dat zorgt voor de coördinatie tussen de gemeenten, het gewest en andere instellingen, zoals Vivaqua. Het zou zo nodig ook in plaats van de gemeenten maatregelen kunnen nemen.

De volgende maanden bekijkt Leefmilieu Brussel de juridische, praktische en financiële haalbaarheid.

Bovendien blijft het proactief advies geven, want de link tussen natuurbeheer, dierenwelzijn en pesticidengebruik is overduidelijk.

Leefmilieu Brussel heeft geen bijzondere contacten met de stad New York over het gebruik van een vloeistof om ratten onvruchtbaar te maken. Met betrekking tot het gebruik van pesticiden moeten we natuurlijk rekening houden met de Europese, federale en Brusselse wetten, die bedoeld zijn om

l'étude pour notre ville ? Êtes-vous en contact avec la ville de New York ou d'autres villes connaissant cette problématique pour vous inspirer des bonnes pratiques à ce sujet ?

M. Alain Maron, ministre.- La gestion des organismes nuisibles vise habituellement à surveiller, à réduire ou à éradiquer les populations existantes. Ces objectifs de gestion ne peuvent être atteints qu'au moyen d'une approche territoriale et coordonnée. Ceci concerne d'autant plus les espèces opportunistes comme le rat brun qu'il se reproduit, d'une part, en surface dans les espaces verts, le long des cours d'eau ou dans les bâtiments et, d'autre part, de manière souterraine principalement dans les égouts.

Pour gérer le problème des rats bruns, mais aussi d'autres animaux envahissants tels que les chats errants ou les pigeons, le département de la biodiversité à Bruxelles Environnement a lancé une réflexion pour aboutir à un plan d'action. Cette réflexion comporte deux phases.

Dans une première phase comparative, Bruxelles Environnement a étudié comment ce problème est traité dans d'autres communes ou Régions. Au cours de cette recherche, Bruxelles Environnement a identifié l'existence d'une asbl nommée Rato en Flandre-Orientale, qui coordonne la gestion des rats sur une large zone de territoire, ce qui correspondait à la situation de la Région bruxelloise. Au printemps 2019, des discussions exploratoires ont donc eu lieu entre Bruxelles Environnement et l'association Rato dans le but de mieux connaître son fonctionnement.

Cet été, Bruxelles Environnement a lancé la deuxième phase de l'action, qui vise à identifier les besoins des communes. Les communes bruxelloises ont été interrogées sur la faisabilité et l'opportunité de créer un organisme similaire à Rato en Région bruxelloise via un sondage. Quatorze communes y ont répondu. Onze estiment qu'il serait judicieux de mettre en place ce système au niveau de la Région et seraient prêtes à faire appel à ce service s'il devait exister. Une seule a répondu qu'elle n'était pas intéressée par cet outil. On peut donc constater que la demande est là.

Concernant le transfert de compétences et le titre de l'article du journal Le Soir, je tiens à être clair quant

het gebruik van pesticiden in steden terug te dringen.

We moeten ook rekening houden met de doelstellingen van de dienst voor dierenwelzijn van Leefmilieu Brussel. Er bestaat soms weliswaar een spanningsveld tussen dierenwelzijn en ongediertebestrijding enerzijds en biodiversiteit anderzijds, maar ongedierte heeft ook negatieve gevolgen voor de biodiversiteit.

We zijn nog maar net met het project gestart en een concrete planning is er nog niet. Over enkele maanden kunt u me een nieuwe vraag stellen.

à l'objectif recherché : l'idée n'est pas de régionaliser une compétence communale. L'objectif serait plutôt de mettre en place un organisme bruxellois qui jouerait un rôle de coordination du territoire, en fonction des communes, de la Région et d'autres organismes actifs dans le domaine, comme Vivaqua pour les sous-sols. Cet organisme pourrait également coordonner, conseiller et coacher la gestion des nuisibles sur le terrain au niveau régional et pourrait, si nécessaire, aller jusqu'à effectuer les actions lui-même sur le terrain à la place des communes.

Dans les mois à venir, Bruxelles Environnement va explorer les faisabilités juridique, pratique et financière de la création d'un tel organisme au niveau bruxellois.

En outre, Bruxelles Environnement continuera à jouer son rôle de conseil de manière proactive car il existe des interfaces très claires avec la gestion de la nature, le bien-être animal et l'utilisation des pesticides.

En ce qui concerne votre question sur le liquide pour stériliser les rats utilisé à New York, Bruxelles Environnement n'a pas de contact particulier sur le sujet avec la ville de New York. Mais je tiens à rappeler que, dans le cadre de l'utilisation de pesticides, il faudra évidemment tenir compte des réglementations européenne, fédérale et bruxelloise qui visent toutes à réduire l'utilisation des pesticides dans les villes.

Il faudra également faire attention à ce que les objectifs du service bien-être animal de Bruxelles Environnement soient respectés, malgré la tension entre le respect du bien-être animal et la gestion des nuisibles d'une part, et de la biodiversité, de l'autre, car les nuisibles ont un impact négatif sur la biodiversité et peuvent créer une forme de concurrence.

Ce projet en est à ses débuts et un calendrier n'a pas encore été fixé. Je vous invite donc à m'interroger à nouveau dans quelques mois sur le sujet pour en connaître l'état d'avancement.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- Een evenwicht tussen dierenwelzijn en

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je comprends bien les tensions entre le bien-être et la biodiversité.

biodiversiteit is niet eenvoudig, maar in de riolen is er op dat gebied niet echt een probleem.

We zijn niet het enige stadsgewest dat met ongedierte te maken krijgt en ik vroeg me af hoe andere steden het probleem aanpakken. Als je weet dat ratten miljoenen virussen dragen, moeten we misschien voorrang geven aan de volksgezondheid.

Het zou goed zijn mochten de gemeenten een beroep kunnen doen op een gewestelijke instelling voor rattenbestrijding. Ik hoop dat u daar werk van maakt.

Ik zal u nog vragen stellen over dit onderwerp.

- Het incident is gesloten.

Cependant, nous parlons du sous-sol, où je ne pense pas qu'il existe une concurrence à ce sujet.

En ce qui concerne les pesticides, je m'interrogeais sur la gestion de ce problème dans d'autres villes. Nous ne sommes pas la seule ville-région à le rencontrer. Quand on sait que les rats transportent des millions de virus, le bien-être de l'être humain est peut-être à placer en premier lieu.

Nous faisons face à un gros problème, faisant, certes, partie des compétences communales, mais dont la gestion n'est pas simple. Il serait judicieux et utile que les communes puissent faire appel à un organisme régional. Je vous encourage dans cette voie.

Je vous interrogerai à nouveau à ce sujet.

- L'incident est clos.