



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—————
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—————
**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

—————
**VERGADERING VAN
WOENSDAG 4 DECEMBER 2019**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—————
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—————
**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

—————
**RÉUNION DU
MERCREDI 4 DÉCEMBRE 2019**

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

| | |
|---|----|
| Interpellatie van de heer Martin Casier | 6 |
| tot de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | |
| betreffende "de afwijkingen toegestaan aan de NMBS, Infrabel en de MIVB voor het gebruik van glyfosaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest". | |
| Toegevoegde interpellatie van mevrouw Ingrid Parmentier, | 6 |
| betreffende "de tijdelijke afwijkingen voor het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten, toegekend aan de MIVB aan Infrabel en aan de NMBS". | |
| Samengevoegde bespreking – Sprekers: | |
| De heer Martin Casier (PS) | |
| Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) | |
| Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) | |
| De heer Alain Maron, minister | |
| Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul | 18 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | |
| betreffende "het uitsterven van de bijen in het Brussels Gewest". | |
| Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski, | 18 |

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| Interpellation de M. Martin Casier | 6 |
| à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, | |
| concernant "les dérogations accordées à la SNCB, à Infrabel et à la STIB pour l'usage du glyphosate en Région de Bruxelles-Capitale". | |
| Interpellation jointe de Mme Ingrid Parmentier, | 6 |
| concernant "les dérogations temporaires pour l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate accordées à la STIB, à Infrabel et à la SNCB". | |
| Discussion conjointe – Orateurs : | |
| M. Martin Casier (PS) | |
| Mme Ingrid Parmentier (Ecolo) | |
| Mme Aurélie Czekalski (MR) | |
| M. Alain Maron, ministre | |
| Question orale de M. Jonathan de Patoul | 18 |
| à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, | |
| concernant "la disparition des abeilles en Région bruxelloise". | |
| Question orale jointe de Mme Aurélie Czekalski, | 18 |

| | | | |
|---|----|--|----|
| betreffende "de beplanting van de daken van bushokjes om de bijen te redden". | | concernant "la végétalisation des toits des abribus pour sauver les abeilles". | |
| Interpellatie van de heer Youssef Handichi | 27 | Interpellation de M. Youssef Handichi | 27 |
| tot de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, | |
| betreffende "de verplichting tot het sorteren van organisch afval en de collectieve voorzieningen om dit mogelijk te maken". | | concernant "l'obligation du tri des déchets organiques et les infrastructures collectives qui permettraient d'y parvenir". | |
| Toegevoegde interpellatie van de heer Tristan Roberti, | 27 | Interpellation jointe de M. Tristan Roberti, | 27 |
| betreffende "het project voor de bouw van een biogascentrale in het Brussels Gewest". | | concernant "le projet d'implantation d'un centre de biométhanisation en Région bruxelloise". | |
| Samengevoegde bespreking – Sprekers: | | Discussion conjointe – Orateurs : | |
| De heer Youssef Handichi (PTB) | | M. Youssef Handichi (PTB) | |
| De heer Tristan Roberti (Ecolo) | | M. Tristan Roberti (Ecolo) | |
| Mevrouw Clémentine Barzin (MR) | | Mme Clémentine Barzin (MR) | |
| Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) | | Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) | |
| De heer Martin Casier (PS) | | M. Martin Casier (PS) | |
| De heer Alain Maron, minister | | M. Alain Maron, ministre | |
| Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul | 48 | Question orale de M. Jonathan de Patoul | 48 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, | |
| betreffende "het duurzamer beheer van het stadswater in het Brussels Gewest". | | concernant "une gestion des eaux urbaines plus durable dans la Région bruxelloise". | |
| Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum | 52 | Question orale de Mme Viviane Teitelbaum | 52 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, | |

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de staking van de ANB-medewerkers op 8 en 9 oktober 2019".

Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 55

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de overheveling van het beheer van de gemeentelijke parken naar Leefmilieu Brussel".

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 58

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de opstelling van een algemeen statuut voor de groene ruimte van Neerpede te Anderlecht".

Mondelinge vraag van mevrouw Véronique Lefrancq 64

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de subsidiëring van de gemeenten door Net Brussel".

de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "la grève des opérateurs et opératrices de l'ABP des 8 et 9 octobre 2019".

Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki 55

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "le transfert de la gestion des parcs communaux vers Bruxelles Environnement".

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 58

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'élaboration d'un statut global pour l'espace rural de Neerpede à Anderlecht".

Question orale de Mme Véronique Lefrancq 64

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "le subventionnement des communes par l'Agence Bruxelles-Propreté".

*Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.
Présidence : M. Tristan Roberti, président.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER MARTIN CASIER

**TOT DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de afwijkingen toegestaan aan de NMBS, Infrabel en de MIVB voor het gebruik van glyfosaat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER,

betreffende "de tijdelijke afwijkingen voor het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten, toegekend aan de MIVB aan Infrabel en aan de NMBS".

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Het verheugt de PS-fractie dat de vorige regering het gebruik van glyfosaat en neonicotinoïden in het Brussels Gewest heeft verboden. We zijn ook blij dat de huidige regering zich ertoe heeft verbonden om het gebruik van chemische pesticiden bij openbare diensten te bannen.*

Toch mogen we niet vergeten dat Infrabel, de NMBS en de MIVB, door het besluit dat de vorige minister van Leefmilieu op 27 april 2018 nam, een uitzondering kregen voor het gebruik van glyfosaathoudende pesticiden "voor het beheer van de spoorwegen, in het bijzonder de ballastbedden, de ruimte tussen de sporen, veiligheidspaden, hoofdspoorwegen en bijsporen (uitwijkbundels)". De uitzondering gold tot 20 juni 2019.

Ik begrijp dat de spoorwegbeheerders nood hebben aan een overgangperiode, maar hebben ze intussen de nodige maatregelen getroffen om zich naar de nieuwe Brusselse wetgeving te schikken? Aangezien de biodiversiteit zo erg onder druk staat,

INTERPELLATION DE M. MARTIN CASIER

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "les dérogations accordées à la SNCB, à Infrabel et à la STIB pour l'usage du glyphosate en Région de Bruxelles-Capitale".

INTERPELLATION JOINTE DE MME INGRID PARMENTIER,

concernant "les dérogations temporaires pour l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate accordées à la STIB, à Infrabel et à la SNCB".

M. Martin Casier (PS).- M. le ministre, nous nous réjouissons que les interventions, notamment du groupe PS, en faveur d'une interdiction de l'usage du glyphosate et des néonicotinoïdes en Région Bruxelles-Capitale aient conduit, lors de la précédente législature, à leur interdiction par le précédent gouvernement.

Nous notons aussi avec satisfaction que, dans son accord de majorité, le gouvernement s'engage dans une logique d'éradication des pesticides chimiques, notamment par les pouvoirs publics. C'est une avancée importante et nécessaire. Nous connaissons tous les enjeux relatifs à la pollution des sols et au cadre de vie de l'ensemble de la faune et de la flore.

Cependant, il est important de souligner qu'Infrabel, la SNCB et la STIB bénéficient, en vertu de l'arrêté du 27 avril 2018 pris par la précédente ministre de l'environnement, de dérogations quant à l'usage de pesticides contenant du glyphosate "pour la gestion des voies ferrées, en

mag een dergelijke uitzondering zeker niet te lang duren.

Het valt ook op dat uw voorgangster een uitzondering toestond zonder bufferzones in de buurt van huizen, (moes)tuinen, kinderdagverblijven enzovoort te vermelden. Nochtans lopen sommige sporen letterlijk onder ramen of vlak bij tuinen en groenvoorzieningen.

Is de uitzonderingsmaatregel voor Infrabel, de NMBS en de MIVB na 20 juni 2019 afgelopen? Als dat niet het geval is, gelden er dan nu bufferzones? Welke minimumafstand tot gevoelige zones is er van toepassing? Wat wordt precies als gevoelige zone bestempeld?

Volgens het ministeriële besluit mogen de spoorwegbeheerders alleen producten gebruiken "die zijn toegelaten op de nationale markt voor het onderhoud van spoorwegen". Verschilt de samenstelling van zulke pesticiden van die van de pesticiden voor landbouw en particulieren?

Het ministerieel besluit bepaalt ook dat het gebruik van de pesticiden in de kleinst mogelijke dosis moet en via aangepaste technieken. Vreemd genoeg zijn er geen voorschriften in verband met het uur van het gebruik en de windnormen, terwijl dergelijke beschikkingen doorgaans wel van toepassing zijn om de effecten zo veel mogelijk te beperken. Blijft dat zo als er een nieuwe uitzondering komt?

De bedrijven die een uitzondering kregen, moesten de volgende inlichtingen verstrekken:

- de tot dan gebruikte hoeveelheid glyfosaat;*
- de maatregelen om die hoeveelheid terug te dringen;*
- een rechtvaardiging van het gebrek aan alternatieven;*
- alle andere relevante informatie.*

Wat hebben die inlichtingen opgeleverd en hoe heeft Leefmilieu Brussel ze geëvalueerd?

Hoe controleert Leefmilieu Brussel de naleving van de maatregelen om het glyfosaatgebruik terug te dringen? Meet het ook de impact op het

particulier des zones ballastées, entrevoies et pistes de sécurité des voies principales et des voies accessoires (faisceaux de garage)" malgré l'objectif zéro pesticide de la Région de Bruxelles-Capitale. Cette dérogation accordée pour une période d'un an à dater de la publication de l'arrêté au Moniteur belge est arrivée à échéance le 20 juin 2019.

Nous pouvons comprendre que la mise en œuvre de la nouvelle réglementation relative à l'interdiction de pesticides contenant du glyphosate requière une phase d'adaptation des gestionnaires des voies ferrées. Mais ont-ils pu prendre des dispositions ou adopter de nouvelles techniques afin de se conformer au cadre légal bruxellois ? Au vu de l'urgence pour la biodiversité, il serait en effet inacceptable que cette situation dure trop longtemps.

Un élément particulier a retenu notre attention. Il est marquant de constater que la dérogation prise par votre prédécesseure ne fait aucunement mention de l'observation des zones tampons ou de recul à respecter par rapport aux habitations, crèches, écoles, jardins particuliers ou potagers, alors que cette nécessité a souvent été revendiquée en Région wallonne et en France par de nombreux citoyens et associations environnementales.

Pourtant, en Région bruxelloise, certaines voies ferrées passent littéralement sous les fenêtres ou surplombent de nombreuses habitations, jardins, potagers ou équipements collectifs.

Les dispositions dérogatoires de l'arrêté du 27 avril 2018 permettant à Infrabel, à la SNCB et à la STIB de recourir à des pesticides contenant du glyphosate ont-elles été reconduites après le 20 juin 2019 ? Si non, le seront-elles ? Dans l'affirmative, des dispositions obligatoires en matière de zones tampons de recul pour les habitations, équipements collectifs, crèches, écoles, jardins et potagers seront-elles dorénavant imposées ? Quelle sera la distance minimale de recul à respecter par rapport aux zones sensibles ? Quelles seront exactement ces zones sensibles ?

L'arrêté ministériel du 27 avril 2018 dispose également que sont autorisés, dans le cas de cette dérogation, les seuls pesticides produits sur le marché national pour l'entretien des chemins de fer, en vertu de l'arrêté royal du 28 février 1994 relatif

wegstromend hemelwater en de omliggende percelen? Welke afstand hanteert het voor zulke controles?

Grenzen de zones waarvoor de uitzondering geldt, aan waterlopen of liggen ze boven grondwater dat (mogelijk) benut wordt?

Op welke manier belemmert de vegetatie het gebruik van stukken spoorweg zonder wissels of technische installaties?

à la conservation, à la mise sur le marché et à l'utilisation des pesticides à usage agricole. Pouvez-vous préciser si la composition de ces pesticides diffère de ceux autorisés pour l'agriculture et de ceux toujours autorisés à la vente pour les particuliers ? Si oui, en quoi ?

L'arrêté ministériel du 27 avril 2018 dispose également, en son article 1^{er}, § 2, que ces pesticides "seront employés à la plus petite dose efficace, et dans le respect des conditions précisées dans leurs actes d'autorisation de mise sur le marché ou leurs actes d'autorisation d'importation parallèle. Les pesticides seront appliqués par des techniques adaptées au regard des conditions particulières d'application, visant à limiter au maximum la dérive et l'exposition des organismes non cibles."

Assez étonnamment, malgré la proximité de certaines voies ferrées avec des zones sensibles, aucune prescription spécifique en matière d'horaire d'épandage ou de norme de vent n'est spécifiquement prescrite dans l'arrêté bruxellois afin de limiter et maîtriser les zones impactées. Ce type de disposition est cependant généralement d'application. Qu'en sera-t-il si une nouvelle dérogation est accordée ?

L'article 2 dispose, quant à lui, que "dans les 6 mois de son octroi, les titulaires de la dérogation fournissent à l'Institut les renseignements visés à l'alinéa 2, aux fins d'une évaluation... L'évaluation est basée sur les renseignements suivants :

- les quantités de glyphosate utilisées jusqu'alors ;
- les mesures mises en place en vue de la réduction de ces quantités ;
- une justification de l'absence sur le marché d'alternatives physiques, mécaniques, thermiques, biologiques ou chimiques ;
- tout autre élément de contexte ou d'explication technique pertinent."

Que ressort-il des éléments transmis et des évaluations réalisées par Bruxelles Environnement ?

Pouvez-vous nous préciser comment Bruxelles Environnement procède au contrôle du respect des mesures mises en place en vue de la réduction des

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (*in het Frans*):- *Met de ordonnantie van 20 juni 2013 betreffende een pesticidegebruik dat verenigbaar is met de duurzame ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, werd de Europese richtlijn 2009/128 omgezet. Doel was om de risico's en het effect van pesticiden op de menselijke gezondheid en het milieu te beperken door de gevaarlijkste pesticiden te verbieden en het gebruik van alternatieve technieken aan te moedigen.*

Het Brusselse regeringsbesluit van 10 november 2016 verbood het gebruik van glyfosaathoudende pesticiden. Glyfosaat wordt opgenomen via de bladeren en werkt niet selectief: het doodt alle gewassen. Het wordt door het Internationaal Agentschap voor Kankeronderzoek beschouwd als waarschijnlijk kankerverwekkend.

Op 27 april 2018 maakte een ministerieel besluit echter tijdelijk (voor een jaar) een uitzondering op het glyfosaatverbod voor de MIVB, Infrabel en de NMBS, omdat het voor die organisaties onmogelijk was om op korte termijn over te schakelen op alternatieven voor het onderhoud van bepaalde spoorwegen en dat had de exploitatie in het gedrang kunnen brengen.

quantités utilisées et du type de produits dispersés ? A-t-elle également été chargée de mesurer l'impact de ces épandages sur les eaux de ruissellement et sur les parcelles limitrophes ? Dans l'affirmative, quelle est la distance de recul prise en considération par Bruxelles Environnement pour vérifier l'éventuelle dérive de ces produits ?

Les réseaux bénéficiant de dérogations surplombent-ils ou jouxtent-ils des cours d'eau, nappes aquifères exploitées ou exploitables ?

Plus fondamentalement, faute d'éléments plus précis dans cet arrêté, pouvez-vous nous préciser en quoi le développement de la végétation représente des contraintes d'exploitation de voies ferrées pour les portions dépourvues d'aiguillages ou d'équipements techniques mobiles ? La STIB exploite pourtant de longs tronçons enherbés, faut-il considérer leur entretien comme dispendieux et insurmontable ?

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Le 20 juin 2013, l'ordonnance relative à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable en Région de Bruxelles-Capitale était promulguée. Cette ordonnance est une transposition de la directive européenne 2009/128/CE et du Conseil du 21 octobre 2009 instaurant un cadre d'action communautaire pour parvenir à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable.

Elle vise à réduire les risques et les effets des pesticides sur la santé humaine et sur l'environnement. Elle interdit notamment l'utilisation des pesticides les plus dangereux et veille à ce que les pesticides utilisés ne portent pas atteinte à la santé humaine et à l'environnement. Elle encourage également le recours à la lutte intégrée contre les ennemis des cultures et à des méthodes ou techniques de substitution, comme les moyens non chimiques alternatifs aux pesticides.

Pour interdire les pesticides les plus dangereux, l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale interdisant l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate en Région de Bruxelles-Capitale du 10 novembre 2016 a été promulgué.

De betrokken instellingen moesten binnen zes maanden na de toekenning van de uitzondering een aantal inlichtingen meedelen aan Leefmilieu Brussel, met het oog op een evaluatie: de gebruikte hoeveelheid glyfosaat, de maatregelen om die hoeveelheid terug te dringen enzovoort.

Welke conclusies trekt Leefmilieu Brussel uit die evaluatie?

Heeft de regering de uitzondering na een jaar verlengd? Heeft ze die operatoren gevraagd om alternatieve oplossingen uit te werken? Tegen wanneer moet er aan de uitzonderingsregeling een einde komen?

Le glyphosate est un herbicide total foliaire systémique absorbé par les feuilles. Non sélectif, il tue tous les végétaux sans distinction. Cette molécule chimique est classée comme probablement cancérigène par le Centre international de recherche sur le cancer (CIRC). Cependant, le 27 avril 2018, l'arrêté ministériel portant dérogation temporaire à l'interdiction d'utilisation de pesticides contenant du glyphosate a été promulgué afin de garantir la sécurité d'exploitation des voies ferrées.

Cette dérogation faisait suite à une sollicitation conjointe de la STIB, d'Infrabel et de la SNCB afin de pouvoir utiliser des pesticides contenant du glyphosate, considérant l'impossibilité matérielle, humaine et économique pour les demandeurs d'adopter à grande échelle des techniques alternatives aux pesticides pour la gestion des tronçons de voies d'exploitation à ciel ouvert et des voies accessoires situées au niveau des dépôts.

Cette dérogation leur a été octroyée pour une durée d'un an à compter de sa publication au Moniteur belge en juin 2018. Dans les six mois de son octroi, les titulaires de la dérogation devaient s'engager à fournir à Bruxelles Environnement divers renseignements aux fins d'une évaluation : les quantités de glyphosate utilisées jusqu'alors, les mesures prises pour réduire ces quantités, une justification de l'absence sur le marché de moyens alternatifs physiques, mécaniques, thermiques, biologiques ou chimiques et tout autre élément de contexte ou d'explication technique pertinent.

Quelles sont les conclusions de l'évaluation réalisée par Bruxelles Environnement de l'utilisation de pesticides contenant du glyphosate par la STIB, Infrabel et la SNCB ?

Le gouvernement a-t-il renouvelé la dérogation qui leur a été accordée en 2018 ? Le cas échéant, a-t-il été demandé à ces opérateurs de développer et de mettre progressivement en œuvre des mesures alternatives à l'utilisation des pesticides chimiques ? Dans l'affirmative, dans quel délai est-il prévu de mettre fin à leur utilisation sur les voies ?

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- Voor de veiligheid is het heel belangrijk om het onkruid op de sporen te verdelgen. Soms

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Le désherbage des voies constitue un impératif pour la sécurité. En effet, les mauvaises herbes risquent de déformer la

gebeurt dat mechanisch, soms zet Infrabel zelfs schapen in.

Hebt u in verband met Infrabel contacten met uw federale ambtgenoot Bellot? Onderzoekt het Brussels Gewest andere technieken om onkruid te verdelgen?

Gebruikt de MIVB nog glyfosaat? In welke zones wordt het product nog gebruikt?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- De Brusselse regering keurde in 2016 een verbod goed op het gebruik van glyfosaathoudende producten. Om technische en veiligheidsredenen verzochten Infrabel, NMBS Technics en de MIVB evenwel om een uitzondering.*

Na overleg met Leefmilieu Brussel en voormalig minister Fremault kregen de drie maatschappijen algemene uitzonderingen voor het gebruik van pesticiden op hoofdsporen, veelgebruikte sporen en veiligheidspaden.

Die uitzonderingen gaan gepaard met een aantal gebruiksbepalingen, met name het verbod om de middelen te gebruiken in natuurgebieden, in het beschermingsgebied voor waterwinning of in de buurt van oppervlaktewateren. Voor de MIVB geldt de uitzondering alleen voor de 8,7 ha van het metronet in de openlucht en de bijsporen bij de remises. Ze is dus niet van toepassing voor de tramsporen. Voor NMBS Technics gaat het om 22 ha aan sporen bij de werkplaatsen in Vorst en Schaarbeek. NMBS Holdings kreeg dus geen uitzondering voor de perrons in stations. Infrabel sproeit niet in de stations.

De drie operatoren hebben stelselmatig alternatieve technieken ontwikkeld voor onkruidbestrijding in de andere zones. Ze moeten het gebruik van pesticiden ook daar waar het is toegelaten zo veel mogelijk beperken tot één

structure des voies et de causer des accidents. Sur certains terrains, des opérations mécaniques sont menées. Parfois, Infrabel a même recours à des moutons pour effectuer le désherbage.

Concernant les dérogations, mes questions rejoignent celles de mes collègues. Avez-vous des contacts avec votre homologue fédéral, M. Bellot, concernant Infrabel ? Pour la Région bruxelloise, des recherches sont-elles menées afin de trouver d'autres techniques ? Des pistes sont-elles déjà à l'étude et testées par Bruxelles Environnement ?

À l'heure où le glyphosate est remis en cause à tous les niveaux et est accusé de provoquer des cancers, quelles est la politique menée par la STIB en la matière ? Avez-vous des précisions quant aux zones concernées à Bruxelles ?

M. Alain Maron, ministre.- Le gouvernement bruxellois a adopté en 2016 une interdiction d'usage des produits contenant du glyphosate qui prévoit toutefois une possibilité dérogatoire pour des raisons, notamment, de sécurité. Infrabel, la SNCB Technics et la STIB ont souhaité une telle dérogation pour des motifs techniques et sécuritaires sur lesquels je reviendrai.

Après des discussions avec Bruxelles Environnement et la ministre de l'époque, Mme Fremault, les trois gestionnaires ont bénéficié de dérogations générales pour l'usage de pesticides, limitant les utilisations aux voies principales et accessoires de type 1, c'est-à-dire les voies directement et fréquemment utilisées, ainsi que sur les pistes de sécurité où circule le personnel ouvrier.

Ces dérogations intègrent de nombreuses restrictions d'usage, notamment des interdictions dans les réserves naturelles et dans la zone de protection des captages d'eau, ou encore à proximité des eaux de surface où des techniques alternatives sont employées localement. Pour la STIB, cette dérogation ne porte que sur les 8,7 hectares du réseau de métro à ciel ouvert et des voies accessoires de dépôts. Elle ne concerne pas, par exemple, les voies de tram, gérées mécaniquement. Pour la SNCB Technics, la dérogation ne couvre que les 22 hectares de voies des ateliers de Forest et Schaarbeek. La SNCB

sproeibeurt per jaar in mei of juni en, voor Infrabel, een tweede beperkte sproeibeurt in september of oktober op ongeveer de helft van het net.

Infrabel besproeit de hoofdsporen met behulp van een trein die is uitgerust met optische vegetatiedetectoren.

Daarmee kan het onkruid worden bestreden met een voor het spoorverkeer niet hinderlijke snelheid en met een optimale hoeveelheid pesticiden. Een gps zorgt ervoor dat er niet in verboden zones gesproeid wordt.

De uitzondering neemt niet weg dat de beheerders een aantal regels moeten naleven die voortvloeien uit de ordonnantie van 20 juni 2013. Zo moeten ze de bufferzones voor de bescherming van het watermilieu respecteren.

De termijn van de toegekende uitzonderingen is nu afgelopen en werd niet verlengd. Onder andere Infrabel diende zijn aanvraag nogal laat in. Bovendien wil ik de nieuwe aanvragen samen met Leefmilieu Brussel eerst grondig bestuderen.

Holdings n'a donc pas de dérogation pour pulvériser les quais de gare, par exemple, et les pulvérisations d'Infrabel sont automatiquement arrêtées lors des entrées en gare, puisqu'elles sont effectuées par train.

Dans les trois cas, les gestionnaires ont mis progressivement en place des techniques alternatives pour les zones non associées aux voies. Les pulvérisations qui restent autorisées devraient être réduites au minimum requis, avec une pulvérisation annuelle vers mai-juin et, pour Infrabel surtout, une seconde pulvérisation réduite vers septembre-octobre sur environ la moitié du réseau.

Infrabel, qui gère le réseau le plus étendu avec 300 hectares et 306 kilomètres de voies en Région bruxelloise, travaille, pour les voies principales, à l'aide d'un train de pulvérisation équipé de détecteurs optiques de végétation.

Celui-ci permet de procéder au désherbage à une vitesse suffisante pour ne pas perturber le trafic ferroviaire, en utilisant des quantités de produit optimisées et, grâce au GPS, en arrêtant automatiquement les pulvérisations lorsqu'il entre dans des zones protégées ou non couvertes par la dérogation.

Ces dérogations ne signifient pas pour autant que tout leur est permis. Les gestionnaires restent soumis à un certain nombre de règles qui découlent de l'ordonnance du 20 juin 2013 relative à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable en Région de Bruxelles-Capitale.

Ils étaient notamment toujours tenus de respecter les zones tampons pour la protection du milieu aquatique.

Arrivées à échéance, les dérogations n'ont pas encore été reconduites. En effet, certaines demandes de prolongation ont été introduites tardivement, le 18 novembre pour Infrabel entre autres, et par ailleurs, je souhaitais analyser soigneusement les nouvelles demandes avec Bruxelles Environnement, avant une prolongation éventuelle.

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Bleven zij ondertussen sproeien?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Op dit moment zijn ze in elk geval niet gedekt door een uitzondering en sinds de termijn is verstreken, stond er ook geen sproeibeurt meer gepland.*

Op een aantal punten wil ik dat er verbetering komt. Zo vind ik dat een verbod op sproeien rond de sporen mogelijk moet worden om de omwonenden of kwetsbare groepen te beschermen. Daarnaast wil ik ook duidelijke regels vastleggen voor het sproeien bij bepaalde weersomstandigheden.

Voorts wil ik erop wijzen dat alle maatschappijen inspanningen leverden om alternatieve technieken voor onkruidverwijdering te ontwikkelen. Bovendien loopt er sinds 2016 nationaal overleg over een coherent kader voor het beheer van het spoorwegnet voor Infrabel, waarin ook een inspanning is opgenomen om het gebruik van pesticiden te beperken.

De maatschappijen vroegen de uitzondering in de eerste plaats om de veiligheid van de uitbating van de spoorwegen te garanderen. Plantengroei kan immers de infrastructuur aantasten.

Voorts halen de drie operatoren technische en logistieke aspecten van de spoorbedding aan om te rechtvaardigen waarom ze de niet-chemische onkruidverdelgingstechnieken niet op grote schaal kunnen toepassen. Onkruid wegbranden of op mechanische wijze verwijderen bijvoorbeeld kan niet, omdat er kabels op geringe diepte liggen. Daarnaast moet er ook rekening gehouden worden met het spoorverkeer.

Het gebruik van alternatieven voor pesticiden voor de ballastbedden en de veiligheidspaden is niet onmogelijk, maar volgens de beheerders hebben die technieken momenteel nog te veel nadelen. Ze zouden het risico op ongevallen en schade aan de infrastructuur vergroten, het spoorverkeer kunnen verstoren en tot een aanzienlijke stijging van de exploitatiekosten en het energieverbruik kunnen leiden.

Dat geldt overigens in heel Europa, zoals uit de studie Herbie van de International Union of

M. Martin Casier (PS).- Les pulvérisations ont-elles continué ?

M. Alain Maron, ministre.- Ils ne sont pas couverts par des dérogations, pour le moment. Aucune pulvérisation n'a été prévue depuis la fin de la dérogation. Je vous ai communiqué les dates.

Je souhaitais améliorer différents points : la dérogation de 2018, par exemple, ne prévoyait aucune condition particulière quant aux horaires d'application ou aux zones de recul pour les rails situés à proximité d'habitations, d'équipements collectifs, de crèches, d'écoles, de jardins ou de potagers. Jusqu'à ce jour, aucune contrainte légale ne s'appliquait pour faire de voies ferrées des zones de non-traitement, pour la protection des riverains et des publics vulnérables. Il n'existait pas non plus de contrainte écrite relative à la météo durant les jours d'épandage.

Je tiens, pour le reste, à souligner les efforts réalisés par les gestionnaires qui ont développé progressivement des techniques alternatives aux pesticides dans les zones non associées aux voies. Par ailleurs, des dynamiques de concertation au niveau national ont démarré dès 2016, afin d'aboutir à un cadre cohérent pour la gestion du réseau ferroviaire par Infrabel, en intégrant un effort de réduction des pesticides.

Concernant les motifs de la demande de dérogation, les gestionnaires font d'abord valoir un risque pour la sécurité d'exploitation, tant pour leur personnel que pour les voyageurs. En effet, l'envahissement par la végétation peut déformer le ballast, donc les rails, perturber les aiguillages, dégrader les installations techniques, réduire l'efficacité du freinage et l'amortissement des chocs, favoriser les incendies de broussailles, empêcher un accès rapide des secours, etc.

Les trois opérateurs invoquent d'importantes contraintes techniques et logistiques pesant sur l'assiette ferroviaire pour justifier l'absence de méthodes de désherbage non chimiques utilisables à large échelle. Leurs infrastructures n'ont pas été conçues pour le recours à des méthodes alternatives aux pesticides, notamment en raison de la présence de câblages électriques et électroniques peu enfouis, entre autres pour les aiguillages, mais aussi les systèmes de sécurité ou de signalisation. Ils ne

Railways uit 2018 bleek. De onderzoekers wilden bepalen welke de beste praktijken zijn om de vegetatie op spoorwegen onder controle te houden. Ze kwamen tot de conclusie dat het momenteel aan goede technieken ontbreekt om het gebruik van pesticiden op grote schaal te vervangen.

Uit hun verslag blijkt dat overstappen op alternatieve technieken meer dan tien keer zoveel kost als pesticiden gebruiken. Dat is de reden waarom alle Europese spoorwegmaatschappijen momenteel nog glyfosaat mogen gebruiken. Oostenrijk keurde in juli 2019 een algemeen verbod op glyfosaat goed dat in 2020 van kracht wordt, maar mogelijk zijn er daar ook uitzonderingen voor de spoorwegen.

In vergelijking met zijn Europese tegenhangers blijkt Infrabel overigens goed te scoren wat de gebruikte hoeveelheid pesticiden per kilometer spoor betreft.

Bij elke onkruidverdelgingscampagne werden er rapporten aan Leefmilieu Brussel bezorgd, met daarin een gedetailleerd overzicht van de gebruikte producten per zone. Leefmilieu Brussel werkt op basis van de cijfers indicatoren voor de follow-up uit die op die van de andere gewesten zijn afgestemd.

Infrabel bezorgde Leefmilieu Brussel de gegevens van zijn onkruidverdelginstrein en die van de gps. Voorts vroeg Leefmilieu Brussel dat Infrabel een studie zou uitvoeren naar de milieueffecten van zijn sproeibeurten op lijn 161 in het Zoniënwoud, om te kunnen controleren dat er geen besmetting is van de aangrenzende Natura 2000-leefgebieden.

In het voorjaar van 2019 werden de eerste bodem- en waterstalen in de buurt van de sporen genomen. De resultaten waren geruststellend: er werden geen sporen van glyfosaat of andere pesticiden aangetroffen.

Het gebruik van glyfosaat is tot op zekere hoogte onvermijdelijk bij de spoorinfrastructuur. Die werd immers aangelegd in een periode waarin het gebruik van glyfosaat niet in vraag werd gesteld.

Dat is helaas een situatie uit het verleden waar ik zelf ook geen vrede mee heb.

permettent pas un désherbage thermique, qui causerait de gros dégâts. Ces installations, ainsi que d'autres obstacles, rendent également délicat le désherbage mécanique et réduisent son efficacité. De plus, des contraintes d'exploitation et d'accès au réseau, qui augmentent avec la fréquence et la vitesse de circulation sur les voies, viennent compliquer les choses.

Certes, la mise en place de techniques alternatives aux pesticides sur les zones ballastées et les pistes de sécurité n'est en soi pas strictement impossible. Mais à l'heure actuelle, aux dires des trois gestionnaires de réseau, ces techniques comportent encore trop de désavantages et de dangers par rapport à l'utilisation des techniques classiques à base de glyphosate. Elles entraîneraient une augmentation des risques d'accidents et de dégâts aux infrastructures, des perturbations au trafic ferroviaire, ainsi qu'une augmentation importante des coûts d'exploitation et de la consommation d'énergie.

Il faut également reconnaître que le constat ne se limite pas à Bruxelles ou à la Belgique, mais concerne toute l'Europe, comme en témoigne l'étude Herbie de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), publié en 2018, à laquelle Infrabel a activement participé. Cette étude vise à mettre en évidence les meilleures pratiques de gestion de la végétation sur les voies ferrées.

Ce rapport reprend les mêmes arguments pour conclure à l'absence actuelle de méthodes viables pour remplacer le désherbage chimique à large échelle des voies principales.

Dans ce rapport, le coût du passage aux méthodes alternatives est également évalué à plus de dix fois celui du désherbage chimique. Cela explique notamment pourquoi l'utilisation du glyphosate par les chemins de fer est encore autorisée partout en Europe à ce jour. L'Autriche a voté en juillet 2019 une interdiction générale et globale du glyphosate qui entrera en vigueur en 2020 mais nous ne sommes pas sûrs qu'elle ne contient pas de dispositions particulières au chemin de fer.

Dans le rapport de l'étude Herbie, nous constatons avec plaisir qu'Infrabel figure parmi les bons élèves européens en matière de quantités de pesticides pulvérisées par kilomètre de voie.

Er komt van alle kanten druk, zowel in Brussel als elders in Europa. Ik volg de evolutie van de technieken en praktijken nauwlettend. Op korte termijn echter zal ik Infrabel, de NMBS en de MIVB om de eerder genoemde redenen opnieuw een uitzondering voor één jaar toekennen. Na afloop van de termijn zal ik de situatie opnieuw evalueren. Ik zal nu ook een aantal bijkomende beperkingen toevoegen om ervoor te zorgen dat hun aanpak afgestemd blijft op het Brusselse streven naar een afschaffing van het gebruik van pesticiden.

Om te beginnen zal ik verbieden om te sproeien bij windsnelheden van meer dan 20 km/u. Voorts zal er in geen enkel geval gesproeid mogen worden in een straal van 50 m rond scholen, kinderdagverblijven en ziekenhuizen. Ik zou die maatregel ook willen uitbreiden naar woonwijken voor het sproeien met grote volumes, zoals met de onkruidverdelgingstrein van Infrabel.

Ik zal Infrabel vragen de mogelijke risico's voor omwonenden en kwetsbare doelgroepen in de buurt van de spoorwegen meer gedetailleerd te onderzoeken. Indien nodig zal ik specifieke maatregelen voorstellen om het risico te beperken.

Ondertussen verzoek ik Leefmilieu Brussel om, samen met de betrokken actoren, de andere gewesten en de federale regering te bekijken of het mogelijk is om de uitzondering vanaf 2021 niet meer toe te kennen. Als dat technisch onmogelijk blijkt, zou ik het sproeien tot één keer per jaar willen beperken, al moeten we er dan wel voor waken dat er niet meer of sterkere producten worden gebruikt.

Ik had geen rechtstreeks contact met federaal minister Bellot over dit onderwerp, maar de verschillende administraties en de operatoren overleggen wel met elkaar.

Kortom, de regering wil zo snel mogelijk van het gebruik van pesticiden af, ook bij de spoorwegen. De veiligheid en de stiptheid van het openbaar vervoer mogen daardoor echter niet in het gedrang komen.

Quant au respect des conditions d'octroi de la dérogation, des rapports ont été soumis à Bruxelles Environnement pour chaque campagne de pulvérisation, reprenant notamment les inventaires précis d'utilisation de produits dans chaque zone. Bruxelles Environnement est en train de compiler les chiffres pour fournir des indicateurs de suivi harmonisés avec les autres Régions.

Les données du train de désherbage d'Infrabel ont également été communiquées, y compris les données GPS permettant de vérifier, entre autres, le respect des zones tampons pour la protection du milieu aquatique. De plus, Bruxelles Environnement a exigé qu'Infrabel réalise une étude sur les incidences environnementales de ses pulvérisations sur la ligne 161 en forêt de Soignes, afin de vérifier l'absence de contamination des habitats Natura 2000 adjacents par dérive atmosphérique, ruissellement ou infiltration.

Des premiers échantillons de sol et d'eau ont été prélevés à proximité directe des voies au printemps 2019. Les premiers résultats sont rassurants. Aucune trace de glyphosate ni d'autres pesticides n'a été détectée jusqu'à présent. Cela semble donc concorder avec les informations d'Infrabel sur l'absence de risque de dérive inacceptable due aux applications du train pulvérisateur.

J'ajouterais qu'il existe une certaine dépendance structurelle du secteur ferroviaire à l'utilisation du glyphosate. Ces infrastructures ont été conçues à une période où l'utilisation du glyphosate allait de soi, la question ne se posait pas.

C'est malheureusement la situation dont nous héritons et qui n'est évidemment pas satisfaisante telle quelle.

La pression est mise partout, tant à Bruxelles qu'ailleurs en Europe. Nous allons suivre attentivement les évolutions sectorielles techniques et pratiques développées en Belgique et à l'étranger, notamment en France où la SNCF a annoncé prendre des mesures fortes et structurelles pour renoncer au glyphosate d'ici 2021.

En ce qui concerne les demandes à court terme, néanmoins, pour toutes les raisons évoquées et vu les efforts mis en place tant par Infrabel que par SNCB et la STIB, je prévois d'octroyer une

nouvelle dérogation pour une durée d'un an, en réévaluant la situation au terme de cette période et en ajoutant certaines restrictions pour assurer plus grande cohérence avec nos ambitions de réduction, voire de suppression de l'usage des pesticides, quels que soient les gestionnaires impliqués.

Premièrement, je souhaite reprendre clairement l'interdiction de pulvériser quand les vents sont supérieurs à 20 km/h, pour limiter les risques de dérives. Ensuite, je demanderai que les zones de protection des groupes vulnérables, actuellement bornées aux limites foncières, deviennent absolues. Il s'agira de respecter, dans tous les cas, une zone de 50 m autour des écoles, crèches ou hôpitaux. Je souhaite d'ailleurs étendre cette mesure aux zones d'habitations pour les pulvérisations de gros volumes, notamment à l'aide de matériel tracté, comme le fameux train d'Infrabel.

Dans cette perspective, je demanderai qu'une analyse plus détaillée soit réalisée par Infrabel en ce qui concerne les risques potentiels pour les riverains et les publics vulnérables situés à proximité des voies traitées. Si nécessaire, des mesures spécifiques de réduction du risque devront être proposées, qu'il s'agisse de restriction dans les horaires de pulvérisation, ou d'utilisation de méthodes alternatives dans les zones identifiées comme étant les plus problématiques.

Dans l'intervalle, je demanderai à Bruxelles Environnement d'évaluer, en collaboration avec les acteurs concernés et les autres autorités régionales et fédérales, la possibilité de ne pas renouveler la dérogation dès 2021 ou, si cela devait s'avérer techniquement irréaliste, de limiter la dérogation à une campagne de pulvérisation annuelle, en veillant toutefois à ce que cela n'occasionne pas une augmentation des quantités utilisées ni un report vers des produits plus rémanents. Le cas français sera donc particulièrement intéressant à suivre, quant aux solutions techniques mises en œuvre.

Mme Czekalski, il n'y a pas eu de contact direct avec mon homologue, M. Bellot, sur cette question. Néanmoins, les différentes administrations et les différents opérateurs sont bien en contact les uns avec les autres. Tout ceci ne se fait donc pas sans contact avec Infrabel, cela va de soi.

De voorzitter.- U zei dat alle Europese spoorwegmaatschappijen nog glyfosaat mogen gebruiken. Ik kreeg ruim een maand geleden van de Canadese delegatie ook de vraag hoe wij onze spoorwegen onkruidvrij houden. Blijkbaar leeft het probleem daar ook.

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Het is goed dat u voor de komende besluiten bijkomende beperkingen wilt opleggen. Waarop baseert u zich om een zone van 50 m voor kwetsbare groepen af te bakenen? Is dat de gebruikelijke norm?*

Waarom zijn de kabels bij de treinsporen wel een probleem en bij de tramsporen niet? Voor de tram is er immers geen uitzondering.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- *Uit uw antwoord blijkt dat dit geen eenvoudige kwestie is en dat het wel degelijk de bedoeling is dat het gebruik van glyfosaat in de nabije toekomst helemaal verdwijnt. Ecolo rekent op u om dat te verwezenlijken en volgt dit dossier.*

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Kunt u een overzicht bezorgen van de betrokken zones in Brussel of dien ik daarvoor beter een schriftelijke vraag in?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Het gaat om alle Infrabelzones en de zones waar de metro in de openlucht rijdt, met uitzondering van*

En guise de conclusion, ne doutez pas de notre détermination à avancer dans ce dossier et à aller le plus rapidement possible, mais sans mettre à mal la sécurité et la ponctualité des transports en commun, vers une fin définitive de l'utilisation des pesticides, y compris sur les voies ferrées.

M. le président.- Dans votre réponse, vous avez indiqué à plusieurs reprises que la question se posait partout en Europe. Pour la petite histoire, il y a un peu plus d'un mois, nous avons reçu au parlement une délégation d'une région rurale du Canada. Là-bas aussi, la question se pose. Nous avons été interrogés sur nos pratiques de désherbage des voies ferrées.

M. Martin Casier (PS).- Je vous remercie pour les restrictions supplémentaires envisagées pour les prochains arrêtés. Mais sur quoi vous basez-vous pour estimer la taille de la zone à 50 m ? Est-ce une norme habituelle ? Je vous avoue que je ne maîtrise pas particulièrement ce domaine.

Je soutiens votre idée d'observer ce que la SNCF va mettre en place en France pour déterminer ce que nous allons faire.

Concernant les câbles, pourquoi ce qui est possible pour une voie de tram ne l'est-il pas pour une voie de train ? Il n'y a en effet pas de dérogation pour le tram.

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Votre réponse fouillée montre votre intérêt pour ce dossier et votre ferme volonté de sortir du glyphosate. Vos explications confirment qu'il ne s'agit pas d'une question simple. L'objectif est de sortir du glyphosate dans un avenir relativement proche. Nous comptons sur vous pour ce faire et nous suivrons ce dossier.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Serait-il possible d'obtenir en annexe la liste des zones concernées à Bruxelles ou faut-il que je dépose une question écrite à cet égard ?

M. Alain Maron, ministre.- Toutes les zones d'Infrabel et zones de métro en plein air sont concernées, exception faite des zones déjà prévues

de zones die in het uitzonderingsbesluit zijn opgenomen.

Leefmilieu Brussel raadt aan om voor kwetsbare groepen een zone van 50 m in te stellen om contact met het gesproeide pesticide te voorkomen.

De trein en de tram maken gebruik van een totaal verschillende infrastructuur. Er liggen bij de tram namelijk geen kabels naast de sporen.

- De incidenten zijn gesloten.

dans l'arrêté et qui seront reprises dans l'arrêté de dérogation.

Vous m'avez également interrogé sur la zone de 50 m. Il s'agit d'une recommandation émise par les experts de Bruxelles Environnement. Je ne peux vous fournir davantage de précisions sur les raisons de cette norme. L'objectif est de limiter les dérives éventuelles causées entre autres par le vent et le ruissellement, et de s'assurer que l'on restreint au maximum la portée des pulvérisations afin qu'elles ne touchent pas les zones à protéger.

Quant aux différences entre le train et le tram, elles s'expliquent par des infrastructures radicalement différentes. La STIB a demandé une dérogation pour le réseau de métro à l'air libre, mais pas pour son réseau de tram. La raison en est qu'il n'y a pas de câbles qui traînent autour des rails de tram comme c'est le cas pour le métro. Tout est enterré ou tout passe au-dessus. La configuration physique est donc extrêmement différente. Vous le constaterez aisément si vous regardez par la fenêtre du train quand il roule au pas : une foule de câbles longent les voies.

- Les incidents sont clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
JONATHAN DE PATOUL**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "het uitsterven van de bijen in
het Brussels Gewest".**

**TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG
VAN MEVROUW AURÉLIE
CZEKALSKI,**

**betreffende "de beplanting van de daken
van bushokjes om de bijen te redden".**

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het
Frans).- De honingbij, en a fortiori de wilde bij,**

**QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE
PATOUL**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "la disparition des abeilles en
Région bruxelloise".**

**QUESTION ORALE JOINTE DE MME
AURÉLIE CZEKALSKI,**

**concernant "la végétalisation des toits des
abribus pour sauver les abeilles".**

**M. Jonathan de Patoul (DéFI).- C'est un fait
avéré : nos abeilles domestiques, et a fortiori nos**

loopt overal ter wereld gevaar. Oorzaken zijn een tekort aan natuurlijke habitats, de toename van invasieve soorten en het stijgende gebruik van pesticiden. Door de klimaatverandering krijgen we bovendien warmere herfstten, zodat bijen onvoldoende voorbereid de winter ingaan.

Greenpeace laakte het falende beleid al in 2013 en stelt dat we de bijen moeten redden in het belang van ons ecosysteem en van onze economie.

Volgens ramingen van de Franse onderzoekscentra INRA en CNRS is de bijdrage van bijen aan onze economie jaarlijks 153 miljard euro waard. Er dreigt dus een gigantisch verlies, en ondertussen blijven we onze velden met pesticiden besproeien.

De federale staat, Vlaanderen en Wallonië hebben elk een bijenplan opgesteld. Sinds 2017 werkt ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan een bijenplan. Welk overleg vindt daarover plaats? Is dat plan klaar?

Wilde bijen zoeken voedsel in allerlei bloemen, terwijl honingbijen hun nectar en stuifmeel vooral verzamelen in veldbloemen en fruitbloesems. In gebieden waar voedselbronnen schaars zijn, moeten wilde bijen en honingbijen echter dezelfde voedselbronnen gebruiken. Dat vormt een bedreiging voor wilde bijen.

De vorige minister vertelde in juni 2018 dat Brussel 139 wilde bijensoorten telt. Ze wou die op een lijst plaatsen, in samenwerking met de Universiteit libre de Bruxelles (ULB), om extra aandacht van het beleid te vragen. Is die lijst klaar? Is het de bedoeling om de bloemenbiodiversiteit in de habitats van onze wilde bijen te beschermen? Ziet u erop toe dat honingbijen niet te dominant worden in de habitats van wilde bijen?

Onder leiding van het Waals Gewest wordt het aantal honingbijen ieder jaar opgelijst aan de hand van vrijwillige aangiften door de imkers. Het Brussels Gewest had in 2018 de intentie die aangifte verplicht te maken voor Brusselse imkers. Is die aangifteplicht intussen ingevoerd? Het gebruik van pesticiden zou de bijensterfte doen toenemen, al bestaat daar in wetenschappelijke kringen geen eensgezindheid over. DéFI is

abeilles sauvages, sont menacées. En effet, on constate une baisse considérable de leur population à l'échelle mondiale, et notre Région bruxelloise n'y échappe malheureusement pas.

Les facteurs de cette disparition sont multiples : pénurie d'habitats naturels ou semi-naturels, propagation des espèces invasives, recours accru aux pesticides et changements climatiques, avec une multiplication d'automnes très doux ne permettant pas aux abeilles de se préparer pour survivre à l'hiver.

En 2013, Greenpeace soulignait l'absence de mesures politiques concrètes en vue de lutter contre le déclin de ces pollinisateurs, incontestablement indispensables à la stabilité de notre écosystème, voire de notre système économique.

En effet, de manière totalement paradoxale, alors que nous aspergeons nos champs de pesticides, nous risquons de perdre chaque année jusqu'à 153 milliards d'euros. C'est à ce montant en effet que l'Institut national de la recherche agronomique (INRA) et le Centre national de recherche scientifique (CNRS) français estiment l'apport mondial annuel du travail effectué par nos abeilles.

En vue de prévenir et de lutter contre ce même phénomène, l'État fédéral, la Région flamande et la Région wallonne ont chacun mis sur pied un plan consacré aux abeilles. Depuis 2017, la Région bruxelloise travaille à la mise en place de ce plan qui a déjà fait l'objet de nombreuses consultations. Mais de quelles consultations parle-t-on ? Ce plan est-il finalisé ?

Il est nécessaire de faire la différence entre les abeilles sauvages et les abeilles domestiques, qui ne s'approvisionnent pas aux mêmes sources. Tandis que les abeilles sauvages sont plus susceptibles de butiner toutes sortes de fleurs, les abeilles domestiques iront plutôt vers les fleurs des champs et les arbres, qui peuvent être abondants dans une zone donnée.

Cependant, lorsque les abeilles domestiques se trouvent dans des zones dépourvues de champ ou d'arbres, elles risquent de s'approvisionner à la même source que les abeilles sauvages, ces dernières se voyant donc menacées.

alleszins verheugd over de Brusselse maatregelen tegen het gebruik van zulke bestrijdingsmiddelen.

Beschikt u over cijfers die wijzen op een positief verband tussen de dalende bijensterfte in Brussel en het verbod op bepaalde pesticiden? Het zou misschien niet slecht zijn dat ze ook verboden worden voor de NMBS.

De imkers zijn bezorgd: de winter staat voor de deur en vorig jaar stierven hele bijenkolonies door de barre koude na een te zachte herfst. Dat houdt waarschijnlijk verband met de klimaatverandering. Neemt u voorzorgsmaatregelen om bijensterfte tegen te gaan?

Een andere oorzaak van massale bijensterfte is de varroamijt, die vooral in de winter toeslaat. Imkers kunnen die parasiet bestrijden met tal van producten, maar bij onoordeelkundig gebruik worden de geneesmiddelen minder werkzaam en zelfs contraproductief. Advies van een dierenarts is aangewezen. Maakt u de imkers daarop attent? Voert u campagne om imkers aan te moedigen een dierenarts te raadplegen om die parasieten te bestrijden? Vergeet niet dat de honing die de bijen produceren, nadien door mensen wordt geconsumeerd.

Tot slot vormt de Aziatische hoornaar sinds 2018 een steeds grotere bedreiging voor onze bijen. Hebt u cijfers over het aantal Aziatische hoornaars in Brussel?

La ministre précédente indiquait, en juin 2018, qu'un premier recensement des espèces sauvages d'abeilles avait été réalisé, mettant en lumière l'existence de pas moins de 139 espèces sauvages à Bruxelles.

Ce recensement devait permettre d'établir une liste rouge d'abeilles sauvages bruxelloises nécessitant une attention particulière des autorités. Ce listing devait être finalisé en 2018 ou en 2019. Je pense que le laboratoire d'agroécologie de l'Université libre de Bruxelles (ULB) y a récemment travaillé. Ce listing est-il finalisé et disponible ? A-t-il pour but de protéger les zones où se trouvent les abeilles sauvages et donc de protéger la biodiversité florale de ces zones, mais aussi de vérifier que les abeilles domestiques ne s'approprient pas le territoire des abeilles sauvages ?

Chaque année, un cadastre est réalisé, sous la houlette de la Région wallonne, reprenant le nombre d'abeilles domestiques sur la base de déclarations volontaires des apiculteurs. L'ancienne ministre de l'environnement évoquait, en 2018, la volonté de la Région bruxelloise de reprendre en main l'établissement de ce cadastre et de le rendre obligatoire pour les apiculteurs bruxellois. Est-ce le cas ? Ce registre est-il toujours constitué sur la base des déclarations volontaires des apiculteurs ?

Ensuite, il semblerait que l'une des causes de la disparition de nos abeilles se trouve être l'utilisation de pesticides. Mais les études scientifiques ne sont pas unanimes sur cette question. Nous pouvons néanmoins nous féliciter du fait qu'une série de mesures contre l'utilisation de ces pesticides aient été prises en Région bruxelloise.

Disposez-vous de chiffres permettant d'établir une corrélation positive entre la diminution de la mort des abeilles à Bruxelles et l'interdiction de ces produits phytosanitaires problématiques ? Il faudrait peut-être réfléchir à interdire ces produits au niveau de la SNCB.

De plus, l'hiver approchant, les apiculteurs sont inquiets puisque, chaque année, des ruches entières sont disséminées lors des périodes de grand froid après des automnes trop doux. Cela est probablement lié au dérèglement climatique. Des

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *In de afgelopen tien jaar werd 40% van de Europese bijenkorven gedecimeerd. Volgens Greenpeace telt Europa tegenwoordig al een kwart minder honingbijen. Nochtans is driekwart van onze voedselproductie afhankelijk van bestuiving door insecten. Bijen zijn zeer belangrijk voor de landbouw en voor het behoud van de biodiversiteit. Zonder bijen zou dertig procent van onze groenten en fruit verdwijnen.*

Federaal minister Ducarme trok onlangs anderhalf miljoen euro uit voor zes onderzoeksprojecten inzake diergezondheid en voedselveiligheid. Een daarvan wil bijen resistenten maken tegen de varroamijt en het gebruik van pesticiden tegen mijten verminderen.

Het Waals Gewest vond inspiratie in Utrecht, waar 316 bushokjes een groendak met vetplanten en energiezuinige lampen kregen, onder meer om het verdwijnen van bijen tegen te gaan en voor meer koelte te zorgen in de omgeving. Het initiatief kreeg navolging in Duitsland, het Verenigd Koninkrijk,

mesures de précaution sont-elles mises en place en vue de limiter les pertes ?

Je voudrais évoquer enfin le parasite varroa au sein des ruches, autre cause majeure de mortalité des abeilles domestiques en hiver d'après les vétérinaires. De nombreux produits envahissent le marché pour protéger les ruches de ce parasite. Cependant, l'utilisation de tels produits doit nécessairement être conditionnée à la surveillance par un vétérinaire afin de maintenir une efficacité optimale de ces produits. Une campagne de sensibilisation auprès des apiculteurs est-elle envisagée en vue de les inciter à faire appel aux vétérinaires pour traiter la présence de tels parasites ? Gardons à l'esprit que les abeilles produisent du miel destiné à la consommation humaine.

Enfin, le frelon asiatique fait partie des nombreuses menaces pour nos abeilles. Apparue en 2018 en Belgique avec un cas recensé, il ne cesse de croître depuis. Disposez-vous de données chiffrées concernant la présence et l'augmentation du frelon asiatique en région bruxelloise ?

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Au cours de la dernière décennie, 40 % des ruches européennes ont été décimées. Selon les chiffres de Greenpeace, les populations d'abeilles domestiques ont chuté de 25 % en Europe. Or, 75 % de la production mondiale de nourriture dépendent des insectes pollinisateurs.

Il est impératif de remédier à ce phénomène de disparition des abeilles, car les abeilles et les pollinisateurs assurent l'équilibre de notre agriculture. Leur travail de pollinisation joue un rôle important dans la productivité de nombreuses cultures et dans la préservation de la biodiversité. Sans les abeilles, 30 % des légumes et des fruits pourraient être amenés à disparaître dans les prochaines années.

Au niveau fédéral, le ministre Ducarme a récemment décidé de consacrer un million et demi d'euros à la santé animale et à la sécurité alimentaire. Ce budget permettra de financer six projets de recherche, dont l'un consistera à étudier des moyens de renforcer la résistance des abeilles au varroa et de réduire l'usage de pesticides contre

Canada, India en nu dus ook in Wallonië. Wanneer volgt het Brussels Gewest?

Daarenboven helpt Utrecht burgers die planten op hun dak willen laten groeien. Hoe worden de bijen en de natuur in het openbaar vervoer in Brussel beschermd? Zal de MIVB groendaken aanleggen op tram- en bushokjes? Zo ja, wanneer?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Bestuivers vervullen een belangrijke rol in ons ecosysteem en beschermen de biodiversiteit.*

Leefmilieu Brussel stippelt sinds twee jaar een gewestelijke strategie voor bestuivers uit, die in de lente van 2020 klaar zal zijn. Tegelijk is vooruitgang geboekt op Europees niveau dankzij het project Sopolis (Save our Pollinators - Red onze bestuivers), dat moet uitmonden in een nationaal plan.

Mijnheer de Patoul, u stelde een vraag over de bijenplannen van de federale staat, Vlaanderen en Wallonië. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijft niet in gebreke. Europa eist een nationaal bijenprogramma indien een lidstaat subsidies wil voor de sector. In dat verband is in een samenwerkingsovereenkomst bepaald dat Wallonië de situatie in Brussel voor zijn rekening neemt, de bijenkorven oplijst en technische en diergeneeskundige steun en advies verleent.

Daarbovenop publiceerden we de WildBnB, een atlas van de 192 in het wild levende bijensoorten in Brussel. Die atlas brengt specifieke zones of

les acariens, principale cause de mortalité des abeilles mellifères.

La Région wallonne veut s'inspirer de la municipalité d'Utrecht, qui a recouvert de plantes 316 abribus afin de lutter contre la disparition des abeilles en quelques mois. Cette idée a déjà inspiré l'Allemagne, le Royaume-Uni, le Canada, l'Inde et, aujourd'hui, la Région wallonne. Dès lors, pourquoi pas la Région bruxelloise ?

Les abribus sont notamment équipés de lampes à basse consommation et d'un banc en bambou. Leurs fleurs contribuent à la biodiversité de la commune, aident à capter les particules fines, à faire baisser la température par temps chaud et à stocker l'eau de pluie. Utrecht propose également d'aider les résidents désireux de fleurir leur propre toit.

Quelles mesures les transports en commun bruxellois ont-ils prises pour œuvrer en faveur de la nature et sauver les abeilles ? La STIB envisage-t-elle de végétaliser les toits de ses abribus ? Dans l'affirmative, dans quels délais ?

M. Alain Maron, ministre.- La situation des pollinisateurs, parce qu'ils sont une clé de voûte de nos écosystèmes, doit nous préoccuper au premier plan. Il est évident que l'effondrement général de la biodiversité, de plus en plus documenté au niveau mondial, constitue un péril majeur pour nos sociétés.

Vous l'avez évoqué, Bruxelles Environnement travaille depuis deux ans à l'élaboration d'une stratégie régionale pour les pollinisateurs, qui devrait être finalisée d'ici le printemps 2020. La construction de cette stratégie a bénéficié d'avancées parallèles aux niveaux européen et régional, plus particulièrement le projet Interreg Sapoll (Sauvons nos pollinisateurs), qui alimente d'ailleurs une réflexion autour d'un possible plan national pour les pollinisateurs, à laquelle l'administration de Bruxelles Environnement est impliquée.

M. de Patoul, vous évoquez également des plans abeilles, adoptés par l'État fédéral, la Région flamande et la Région wallonne. La Région bruxelloise n'est pas en défaut sur ce point, puisqu'il s'agit de programmes en lien avec

habitats in kaart die op termijn bescherming verdienen of waarvoor specifieke aanbevelingen kunnen worden geformuleerd.

Uit cijfers blijkt dat honingbijen en wilde bijen in Brussel concurrenten zijn omdat ze dezelfde voedselbronnen gebruiken. Hetzelfde verschijnsel doet zich bijvoorbeeld ook voor in Parijs. Naar het voorbeeld van steden als Besançon, Lyon en Metz zal ik het aantal bijenkasten in Brussel aan banden leggen, op advies van de Brusselse Hoge Raad voor Natuurbehoud. Ik baseer me daarbij op het bijenteeltregister, op de atlas van wilde bijen en op de raming van de beschikbare drachtplanten en voedselvoorraden voor bijen die tegen 2021 wordt opgesteld.

De varroamijt, die de bijenteelt ernstige schade toebrengt, moet door de federale overheid worden bestreden. Het Brussels Gewest is daar niet voor bevoegd.

De Aziatische hoornaar komt vooral voor in het zuiden van het Brussels Gewest. Een speciaal opgeleide brandweereenheid heeft een nest vernietigd in Oudergem. Wij zijn als enige gewest volledig toegerust en operationeel om dat insect te bestrijden. Daarom boden onze manschappen al twee keer hulp in de Vlaamse Rand. De Aziatische hoornaar vormt volgens wetenschappers echter geen bedreiging voor de biodiversiteit, noch voor de volksgezondheid, en zal zich onvermijdelijk verder verspreiden.

Mevrouw Czekalski, het lijkt op zich een aantrekkelijk idee om groendaken aan te leggen op bushokjes. Bestuivende insecten zouden daar immers voedsel kunnen vinden.

Voor honingbijen hebben ze echter weinig nut als voedingsbron. Voor vele wilde bijen zijn ze bovendien niet geschikt als nestplaats, want daar is een dikke laag aarde voor nodig.

Er komen dus geen groendaken op MIVB-bushokjes. Daar zijn ook praktische redenen voor: de MIVB beheert immers slechts 640 van de 1.650 Brusselse bushokjes. Sommige daarvan zijn beschermd, andere zijn dan weer ongeschikt voor een groendak. En sowieso is een gemeentelijke vergunning nodig.

l'apiculture et surtout la santé des abeilles domestiques. Or, ces documents constituent un programme apicole national requis par l'Europe pour le paiement des subsides au secteur. Dans ce contexte, un accord de coopération prévoit que le volet bruxellois soit piloté et mis en œuvre par la Wallonie. Il s'agit notamment de dénombrer sommairement les ruches ou encore d'apporter un accompagnement technique et vétérinaire à la filière.

Outre ces outils, il existe également l'Atlas des abeilles sauvages de la Région de Bruxelles-Capitale, WildBnB, dans lequel ont déjà été répertoriées 192 espèces d'abeilles sauvages. L'atlas devra par ailleurs mettre en évidence des zones ou habitats particuliers qui pourraient bénéficier, à terme, d'un statut de protection ou de recommandations de gestion.

Vous évoquez également le phénomène de compétition alimentaire entre les abeilles domestiques et les abeilles sauvages. Ce phénomène, pour lequel nous disposons déjà de données à Bruxelles, a été récemment confirmé à Paris et plusieurs villes françaises ont commencé à rationaliser le nombre de ruches en ville. Je pense notamment à Besançon, Lyon ou Metz.

Je travaillerai également en ce sens, à la demande du Conseil supérieur bruxellois de conservation de la nature. Notre travail se basera sur le cadastre apicole, l'Atlas des abeilles sauvages et une évaluation des ressources alimentaires disponibles pour les abeilles. Cette dernière devrait être réalisée en 2020-2021.

Enfin, vous citez deux problématiques plus spécifiquement liées à l'abeille domestique : le varroa et le frelon asiatique. Pour le varroa, il en va d'une problématique de santé apicole, suivie et gérée par l'autorité fédérale. La Région n'intervient pas à ce niveau.

Quant au frelon asiatique, repéré en Région bruxelloise fin 2018, il est à présent installé essentiellement dans le sud de la Région. Un nid a été détruit à Auderghem par l'Animal Rescue Team (ART) du Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), une unité de pompiers spécialement formée et équipée à cet effet. Nous sommes d'ailleurs la seule des trois Régions à être

Bovendien komt er een nieuw gewestelijk bushokje naar een ontwerp van Xavier Lust dat de reizigers meer comfort biedt, maar geen groendak kan dragen. In het bestek van de overheidsopdracht werd daar immers niet naar verwezen.

Toch blijft de MIVB zeer aandachtig voor de kwestie, mede door toedoen van minister Van den Brandt. Zo zorgt ze ervoor dat er in de omgeving van bouwprojecten groen wordt aangelegd dat geschikt is voor bestuivende insecten. Zo creëerde zij in nauwe samenwerking met Natagora en Leefmilieu Brussel een nieuwe groene zone aan het metrostation Jacques Brel met een insectenhotel, een bloemenweide en een vijver.

Ook op MIVB-terreinen als Marconi en Marly is biodiversiteit troef. Er is duidelijk voldoende politieke wil om daar werk van te maken, maar het moet haalbaar blijven. Bushokjes krijgen dus op korte termijn geen groendak.

parfaitement opérationnelle à cet égard. Ces pompiers sont également intervenus à deux reprises en périphérie flamande. Toutefois, les scientifiques s'accordent à dire que le frelon asiatique n'est pas une préoccupation majeure pour la biodiversité ou la santé publique et que sa naturalisation semble désormais inéluctable.

Mme Czekalski, végétaliser les toits des abribus est effectivement une idée séduisante en soi. Sur le principe même, la végétalisation peut être pertinente, en particulier pour les pollinisateurs qui pourraient ainsi bénéficier de ressources alimentaires ponctuelles.

Les observations préexistantes liées à ces installations montrent, d'un point de vue alimentaire, un intérêt certain pour les abeilles généralistes, mais nettement moins pour les abeilles spécialistes. De plus, elles ne pourront jamais remplacer les installations de pleine terre, indispensables à la nidification d'une grande partie des espèces d'abeilles sauvages. Ces dispositifs ne contribuent donc pas de manière significative à la préservation des insectes pollinisateurs, même s'ils peuvent être d'un autre intérêt.

La végétalisation des toits des abris du réseau de la STIB n'est donc pas à l'ordre du jour, essentiellement pour des raisons de gestion. En effet, la STIB ne gère que 640 abris sur un total de 1.650 environ. Parmi les abris gérés par la STIB, on trouve des abris classés, atypiques ou plus anciens, qui ne sont pas conçus pour accueillir un toit végétalisé (toitures en courbe ou en verre, soucis techniques d'adaptation, etc.). De plus, même pour les abris dont la STIB a la gestion, les autorisations communales sont incontournables.

Qui plus est, le nouvel abri régional, inspiré du design de Xavier Lust, a été conçu pour offrir un certain niveau de confort aux voyageurs, mais n'est pas compatible avec la végétalisation, ce point n'ayant pas été, à l'époque, intégré dans le marché.

Néanmoins, la STIB reste très attentive à ce type de questions et est sensibilisée par l'entremise de ma collègue Mme Van den Brandt. C'est pourquoi elle intègre de plus en plus régulièrement le développement d'une végétation propice aux pollinisateurs dans ses projets immobiliers ou dans le réaménagement de certains abords de site. Par exemple, sur le site Jacques Brel, la conception d'un

De heer Jonathan de Patoul (DÉFI) *(in het Frans).*- *Als ik het goed begrijp, zult u het beleid in het voorjaar van 2020 in detail toelichten.*

Ook ik dacht aan groendaken op de bushokjes. Niet alleen als voedsel voor onze bijen, maar ook als aangename koelte-oases. Dat soort kleinschalige positieve initiatieven kan de stad tot leven brengen. Sommige planten filteren trouwens de fijne roetdeeltjes en zijn bevorderlijk voor de luchtkwaliteit.

Ik ben verheugd te horen dat de MIVB daar aandacht voor heeft, want die instantie beschikt over veel infrastructuur om vernieuwende en niet noodzakelijkerwijs dure projecten te ontwikkelen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet zijn bevoegdheden maximaal benutten om de stad groener te maken. Ik zag foto's van groene bushokjes in het buitenland. Ze zijn mooi, doen de luchtvervuiling en de geluidshinder afnemen en zijn bevorderlijk voor de biodiversiteit. De MR zal het onderwerp daarom met veel belangstelling volgen.*

nouvel espace vert s'est faite en étroite collaboration avec Natagora et Bruxelles Environnement. En plus d'un hôtel à insectes, une prairie fleurie et une mare permettront d'offrir les ressources nécessaires aux abeilles sauvages.

D'autres sites récents de la STIB, comme Marconi et Marly, ont également fait l'objet d'une attention particulière en matière de biodiversité, avec leur intégration dans le maillage vert ou l'aménagement d'un bassin paysager. La préoccupation existe donc bel et bien et ne cesse de monter en puissance au niveau de la gestion de la STIB, mais il ne peut y avoir de concrétisation, du moins à court terme, sur les abribus à proprement parler.

M. Jonathan de Patoul (DÉFI).- Si j'ai bien compris, au printemps 2020, la stratégie devrait être clarifiée.

Ma collègue m'a ôté les mots de la bouche, je pensais aussi vous proposer de végétaliser les abribus. Cela permettrait de multiplier les endroits utiles au butinage des abeilles et à la pollinisation, mais aussi de rafraîchir l'atmosphère en ville. De plus, ce genre d'abribus embellit la ville, on est content d'attendre dans un endroit frais, beau et fleuri. Enfin, certaines végétalisations captent les particules fines et améliorent la qualité de l'air.

Je suis heureux d'apprendre que la STIB s'intéresse à cette piste. La STIB possède beaucoup d'infrastructures où elle pourrait développer de tels projets innovants et pas forcément coûteux. Or, c'est ce genre de petites initiatives positives qui font vivre la ville.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- La Région bruxelloise doit exploiter ses compétences pour mettre en route un vrai chantier sur tous les espaces verts, à tous niveaux. Il faut encourager la végétalisation des villes. J'ai vu quelques images d'abribus végétalisés à l'étranger. Esthétiquement, c'est assez réussi.

J'entends bien vos réponses, mais, comme l'a souligné M. de Patoul, cela réduit aussi la pollution atmosphérique et sonore, tout en restaurant la biodiversité au sein de notre ville-région. Mon

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Aandacht voor biodiversiteit en uitbreiding van het groene en blauwe netwerk zijn de meest efficiënte hefboomen waarover we beschikken. Het is echter niet de bedoeling dat we investeren in dure gadgets met een beperkte impact.*

Mevrouw Van den Brandt legt in haar antwoord uit dat groendaken op de bushokjes weliswaar een aantal voordelen bieden, maar niet zozeer voor bestuivende insecten. Op dat gebied moet u geen opzienbarende verbetering verwachten. Als we daarnaar willen streven, zijn er interessantere opties. Zo groeit er tegenwoordig gras tussen en langs nieuwe tramsporen. Die groene stroken absorberen het regenwater, bieden voedsel aan allerlei insecten en hebben een grotere oppervlakte dan de daken van bushokjes. Zo'n investering is dus veel nuttiger.

Volgens de MIVB zijn de nieuwe bushokjes niet geschikt om er een groendak op aan te leggen. Bovendien wordt twee derde van de bushokjes niet door de MIVB, maar door de gemeenten beheerd. Die mogen het model vrij kiezen en kunnen eventueel groendaken aanleggen als ze dat willen.

(Opmerkingen van de heer de Patoul)

Ongeveer duizend bushokjes vallen nu eenmaal onder de bevoegdheid van de gemeenten. Het bestuur van het Brussels Gewest is nu eenmaal complex en afhankelijk van meerdere beleidsniveaus. Bovendien moet er rekening worden gehouden met de reclamecontracten die ze afsluiten.

Uit het antwoord van mevrouw van den Brandt onthoud ik dat de MIVB zich bewust is van het probleem en openstaat voor verandering. Dat blijkt trouwens uit haar samenwerking met Natagora.

Ik verwacht dat de druk geleidelijk zal toenemen en hoop dat de stad steeds groener wordt. Misschien worden groendaken voor bushokjes in een volgende overheidsopdracht als criterium opgenomen, voor zover dat mogelijk is.

- De incidenten zijn gesloten.

groupe suivra donc cette thématique avec un grand intérêt, ainsi que ses évolutions.

M. Alain Maron, ministre.- L'attention à la biodiversité et l'augmentation des maillages vert et bleu constituent des leviers les plus puissants dont nous pouvons disposer. Attention, toutefois, à d'éventuels "effets de gadgets" qui peuvent coûter cher et rapporter relativement peu, y compris en matière d'impact sur la biodiversité. Il me semble que, dans sa réponse, Mme Van den Brandt affirme que la végétalisation des abribus a beaucoup d'aspects positifs, sans causer d'impact significatif pour les pollinisateurs. Ce n'est pas par ce biais que nous obtiendrons une amélioration décisive.

Sur des terrains plus importants, par contre - de la pleine terre ou autres, par exemple -, il apparaît que les nouvelles voies de tram ne reposent plus sur du minéral. Les sols sont végétalisés, perméabilisés. C'est dans cette direction globale que nous devons avancer pour que les abeilles et autres insectes trouvent de la nourriture : la végétalisation doit être plus massive.

Quant à végétaliser les abribus, selon la STIB, les modèles que nous venons d'acheter ne le permettent pas. Il y a une limitation technique et, par ailleurs, les deux tiers des abribus ne sont pas gérés par la STIB, mais par les communes, qui peuvent choisir leurs modèles d'abribus et donc éventuellement les végétaliser.

(Remarques de M. de Patoul)

Je dis juste que, dans les faits, un millier d'abribus relèvent directement des compétences communales et non de la STIB. C'est une réalité opérationnelle. La gestion régionale est complexe à maints égards, avec des contrats publicitaires à différents niveaux. Vous connaissez cette problématique.

Ce qui importe, dans la réponse de Mme Van den Brandt, est que cette problématique fait partie des préoccupations de la STIB, comme l'indique sa collaboration avec Natagora sur un certain nombre de sites, cette association visant clairement à y augmenter la biodiversité.

Je pense donc que la pression va progressivement s'intensifier et j'espère que la ville ne cessera pas de se végétaliser. Peut-être même que cette problématique sera intégrée dans le prochain cahier

(Mevrouw Viviane Teitelbaum, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

INTERPELLATIE VAN DE HEER YOUSSEF HANDICHI

TOT DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "de verplichting tot het sorteren van organisch afval en de collectieve voorzieningen om dit mogelijk te maken".

TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER TRISTAN ROBERTI,

betreffende "het project voor de bouw van een biogascentrale in het Brussels Gewest".

De heer Youssef Handichi (PTB) (in het Frans).- *In de pers van 5 oktober kwam u terug op de Europese verplichting om tegen 2023 organisch afval te sorteren en op de bouw van een biogasinstallatie om 250.000 ton organisch afval te verwerken.*

U had het over mogelijke steun voor individueel en collectief composteren, maar hoe zult u de Brusselaars ertoe aanzetten om hun keukenafval te sorteren? In grote woningen is er plaats voor vier verschillende vuilnisbakken, maar niet in kleine appartementen zonder tuin, koertje of terras.

U kondigt voorts de bouw van een biogasinstallatie aan, waarbij u de deur openlaat voor een publiek-private samenwerking of zelfs een volledige privatisering. Multinational Veolia heeft belangstelling voor het project, maar in februari

des charges, du moins en ce qui concerne la possibilité de verduriser les toitures des abribus. Autant le faire, pour autant que cela soit possible !

- Les incidents sont clos.

(Mme Viviane Teitelbaum, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

INTERPELLATION DE M. YOUSSEF HANDICHI

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "l'obligation du tri des déchets organiques et les infrastructures collectives qui permettraient d'y parvenir".

INTERPELLATION JOINTE DE M. TRISTAN ROBERTI,

concernant "le projet d'implantation d'un centre de biométhanisation en Région bruxelloise".

M. Youssef Handichi (PTB).- Dans la presse du 5 octobre, vous reveniez sur la directive européenne visant à instaurer un tri obligatoire des déchets organiques pour 2023, et sur la possibilité de développer un centre de biométhanisation à Bruxelles pour traiter les 250.000 tonnes de déchets organiques par an. Plusieurs éléments nous interpellent.

Premièrement, si vous soulignez un potentiel "soutien aux composts individuels ou collectifs", nous nous interrogeons sur ce qui sera mis en place de manière proactive par le gouvernement pour permettre aux habitants de réaliser ce tri. Les grandes habitations pourront certainement trouver la place d'installer quatre poubelles différentes, mais dans un appartement de 45 m² avec une cuisine de 4 m², sans jardin, cour ou terrasse, il est absolument impossible d'imposer ces quatre

verklaarde de CEO dat het te duur is om de klimaatopwarming onder de 2°C te houden en kwam hij met een 'realistischer' plan. Dat bedrijf maakt de strijd tegen de klimaatopwarming dus ondergeschikt aan economische belangen!

Voor de PTB moet afvalbeheer in overheidshanden blijven, niet alleen om een ambitieus klimaatbeleid te voeren, maar ook om rekening te houden met de noden van de bevolking in plaats van met de privébelangen van de aandeelhouders van multinationals.

Hoe zult u collectief composteren aanmoedigen? Zult u in elke wijk ondergrondse afvalcontainers plaatsen zodat elke Brusselaar zich gemakkelijk en op elk ogenblik van zijn keukenafval kan ontdoen?

Is de balans van de haalbaarheidsstudie over de biogasinstallatie positief vanuit milieuoogpunt? Zal die installatie voldoende hernieuwbare energie produceren?

U schetst drie scenario's: een publiek-private samenwerking, een volledig publiek project en een volledig privaat project. Hoe zult u een volledig publiek project financieren?

Hebt u onderzocht welke gevolgen de verplichte sortering van organisch afval zal hebben voor de werknemers van Net Brussel? Hoeveel bijkomend personeel en materiaal zal er nodig zijn voor de inzameling van organisch afval?

poubelles différentes : blanche, bleue, jaune et maintenant orange.

Deuxièmement, vous affirmez vouloir installer un centre de biométhanisation à Bruxelles, à l'image de ceux de Herstal ou d'Ypres, en laissant la porte ouverte à un éventuel partenariat public-privé (PPP), voire à une privatisation totale. Nous savons que la multinationale Veolia s'intéresse au projet. Cette entreprise a généré plus de 25 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017 et son conseil d'administration est notamment composé de Daniel Bouton, senior advisor de la banque Rothschild & Cie et de Baudouin Prot, président du conseil d'administration de BNP Paribas.

Dans sa conférence de presse de février 2019, le PDG de Veolia, Antoine Frérot, affirmait qu'on n'arriverait pas à rester sous la barre des 2 °C de réchauffement climatique, car cela coûterait trop cher. Il proposait dès lors un plan "possible et réaliste à mettre en œuvre". Cette entreprise soumet donc la lutte contre le réchauffement climatique aux intérêts économiques. Tout un programme !

Pour le PTB, la gestion des déchets doit rester aux mains de la collectivité, à la fois pour permettre une réelle lutte ambitieuse contre le réchauffement climatique et pour répondre aux besoins de la population, donc pas aux intérêts d'actionnaires privés de multinationales.

Qu'avez-vous prévu pour mettre en place des composts collectifs et, de manière générale, des conteneurs à déchets souterrains avec tri sélectif, dans chaque quartier, pour que chaque habitant puisse se débarrasser de ses déchets ménagers ? Ces aménagements proches des citoyens éviteraient des dépôts un peu partout dans les communes et permettraient aux habitants de se débarrasser de leurs déchets quand ils le souhaitent en dehors des jours de collecte.

Dans l'étude de faisabilité visant l'installation éventuelle d'un centre de biométhanisation en Région bruxelloise, quel est le bilan au point de vue écologique ? La production d'énergie renouvelable est-elle suffisante pour que le gain écologique soit positif ? Avez-vous tenu compte des résultats de cette étude et comment ?

De heer Tristan Roberti (Ecolo) *(in het Frans).*- *De inzameling van keukenafval in de oranje zak ging van start in 2013 in een aantal proefgemeenten en werd in 2017 tot het hele gewest uitgebreid. Momenteel wordt met die oranje zakken evenwel nog maar een klein deel van het organisch afval opgehaald. Heel wat keukenafval wordt nog altijd gewoon in de witte zak gegooid. Bovendien wordt het ingezamelde afval afgevoerd naar verwerkingsbedrijven buiten het gewest, wat duur en vervuilend is.*

In het regeerakkoord bevestigt de regering dat zij streeft naar een volledig gescheiden ophaling van voedingsafval en dat zij de sortering daarvan tegen 2023 verplicht wil maken. Ze belooft bovendien om al het ingezamelde biologisch en groenafval of een deel daarvan op een passende manier te verwerken op het gewestelijk grondgebied door een vergistingsinstallatie te bouwen.

Volgens de pers hebt u onlangs de biogasininstallatie in Herstal bezocht. Het is belangrijk om alternatieven voor afvalverbranding uit te werken, maar het geplande vergistingsproject roept tal van vragen op.

Zal er in de vergistingsinstallatie naast keukenafval ook groenafval worden verwerkt? Wat gebeurt er dan met de composteercentrum in Vorst?

Zal de regering naast die vergistingsinstallatie ook individueel en collectief composteren steunen? Op welke manieren?

Er werden meerdere locaties voor de vergistingsinstallatie naar voren geschoven, waaronder terreinen in de buurt van de

Vous évoquez trois scénarios possibles : un PPP, un projet 100 % privé et un projet 100 % public.

Qu'avez-vous prévu spécifiquement pour la mise en place d'un projet 100 % public ?

Avez-vous évalué les conséquences sur les travailleurs de Bruxelles Propreté, si le tri des déchets organiques devenait obligatoire en 2023 ? Avez-vous évalué le personnel et les infrastructures supplémentaires nécessaires à la collecte de ces déchets ?

M. Tristan Roberti (Ecolo).- La collecte des déchets alimentaires dans les sacs orange a commencé en 2013 dans des communes-test avant d'être généralisée en 2017 à l'ensemble de la Région bruxelloise. Actuellement, ces sacs ne récupèrent qu'une faible part des déchets alimentaires générés en Région bruxelloise, dans la mesure où leur utilisation n'est pas obligatoire. De nombreux déchets partent ainsi dans les sacs blancs pour être incinérés.

Par ailleurs, les déchets collectés dans les sacs orange sont acheminés vers des usines situées en dehors de la Région bruxelloise, ce qui implique des déplacements coûteux et polluants. Dans l'usine de biométhanisation d'Ypres, ces déchets sont transformés en énergie et en digestat, une forme de fertilisant biologique. Par ailleurs, 17.000 tonnes de déchets verts par an sont aussi collectés en Région bruxelloise et sont traités à Forest par Bruxelles-Compost.

La déclaration de politique générale présentée l'été dernier affirme la volonté du gouvernement d'atteindre l'objectif de 100 % de déchets alimentaires récoltés de manière séparée et de rendre leur tri obligatoire pour 2023. Elle affirme également qu'un traitement approprié pour tout ou partie de la collecte des biodéchets et des déchets verts sera envisagé pour tout ou partie du territoire régional par l'installation d'une unité de biométhanisation.

Selon la presse, vous avez visité récemment le centre de biométhanisation de Herstal géré par l'intercommunale Intradel afin de vous inspirer de ce modèle pour la future unité bruxelloise. Pour améliorer le traitement des déchets concernés, il est

Audifabriek in Vorst. Multinational Veolia stelde dan weer voor om de vergistingsinstallatie op de site van het waterzuiveringsstation Brussel-Noord te bouwen. Werden die locaties en nog andere locaties onderzocht?

Heeft de regering een officieel voorstel van Veolia ontvangen? Hoe heeft ze daarop gereageerd?

Specialisten vrezen dat de installatie te groot zal zijn voor de noden van het Brussels Gewest. Hebt u al de dimensie van de installatie bepaald en/of het volume afval dat er jaarlijks zal worden verwerkt?

Wat zal er met het digestaat, het restproduct van de biogasproductie, gebeuren? De valorisatiemogelijkheden in Brussel lijken heel klein en zelfs nihil.

In 2016 financierde de Brusselse regering de studie "Operatie Fosfor" over het beheer van bioafval. Werden de resultaten aan de regering meegedeeld? Welke conclusies trekt u daaruit?

essentiel de dégager de nouvelles solutions afin de limiter la part de déchets incinérés.

Le projet d'usine de biométhanisation soulève néanmoins de nombreuses questions.

Confirmez-vous que le projet visera les déchets alimentaires récoltés dans les sacs orange, mais aussi les déchets verts récoltés dans les sacs verts ? Dans ce contexte, qu'advient-il de l'unité de traitement des déchets verts située à Forest et gérée par Bruxelles-Compost ?

Parallèlement à l'examen de ce projet d'usine de biométhanisation, la pratique du compostage individuel ou collectif sera-t-elle toujours soutenue par le gouvernement et selon quelles modalités ?

Plusieurs pistes ont déjà été évoquées pour la localisation de la future unité de méthanisation, notamment des terrains appartenant à la Région, à proximité du site d'Audi Forest. Plus récemment, la multinationale Veolia a suggéré de l'implanter sur le site de la station d'épuration de Bruxelles-Nord. Ces pistes ont-elles été étudiées et d'autres sont-elles à l'étude ? Le gouvernement a-t-il reçu une proposition officielle de Veolia et y a-t-il réagi ?

En termes de dimensionnement, des spécialistes de la question s'inquiètent d'une usine qui serait surdimensionnée pour les besoins de la Région bruxelloise. Avez-vous déterminé le dimensionnement projeté de l'usine que le gouvernement souhaite implanter sur le territoire de la Région et/ou le tonnage de déchets qu'elle sera appelée à traiter annuellement ?

Concernant le digestat produit par la future usine, la destination de cette production a-t-elle été étudiée, étant donné que les possibilités de valorisation de ce produit en Région bruxelloise sont faibles, voire inexistantes ?

Enfin, en 2016, le gouvernement bruxellois a financé à hauteur de 850.000 euros une étude désignée "Opération Phosphore" portant sur la gestion des biodéchets. Les résultats de cette étude ont-ils été présentés au gouvernement ? Quelles conclusions en tirez-vous ?

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) (in het Frans).- *In het Energie-Klimaatplan 2030 bevestigt de regering haar voornemen om vanaf 2030 alle thermische energie aan te pakken, met inbegrip van aardgas.*

Gelet op de klimaaturgentie moet België een ambitieus beleid voeren en moet het gewest zijn klimaatambities aanscherpen, maar deze transitie is niet mogelijk zonder serieuze alternatieven. We moeten het onderzoek naar hernieuwbare energiebronnen opdrijven, want elektriciteit is nog geen optimale oplossing die voor iedereen toegankelijk is. Zo zijn nog maar zeventien van de honderd aangekondigde publieke laadpalen operationeel.

Er worden verschillende productiesystemen bestudeerd, waarvan de belangrijkste de productie van biogas is, een niet-fossiele hernieuwbare energie die afkomstig is van de vergisting van organisch materiaal en afval.

Binnen twee jaar wordt het gebruik van de oranje zakken voor keukenafval verplicht, maar er zit al enkele jaren geen schot meer in het project van de vergistingsinstallatie. Net Brussel zou een terrein gekocht hebben in Vorst, niet ver van de Audifabriek, maar het project is nooit verder ontwikkeld.

Vandaag wordt het organisch afval dat Net Brussel inzamelt, naar een vergistingsinstallatie in Ieper vervoerd, op 125 km van Brussel, wat geen oplossing op lange termijn is.

Vorige zomer stelde Veolia voor om een vergistingsinstallatie te bouwen op de site van het waterzuiveringsstation Brussel-Noord, dat door dochteronderneming Aquiris wordt beheerd. Het grote voordeel van die locatie is dat de geuroverlast daar niemand zal hinderen. Hoever staat dat project?

In Rijsel rijden de bussen op biogas dat afkomstig is van een eigen vergistingsinstallatie. Het wordt hoog tijd dat het Brussels Gewest zich de middelen geeft om een echte ecologische omslag te maken.

Welke alternatieven overweegt de regering voor aardgas? Zijn er haalbaarheidsstudies uitgevoerd? Welk bedrag wordt er voor dat onderzoek

Mme Clémentine Barzin (MR).- Le Plan énergie climat 2030 a affirmé la volonté du gouvernement de s'attaquer dès 2030 à toutes les énergies thermiques, en ce compris le gaz naturel. Nous sommes tous d'accord pour considérer que vu l'urgence climatique, il est primordial que la Belgique fasse preuve d'ambition (ainsi que l'a exprimé notre première ministre à la conférence de Madrid sur les changements climatiques) et, partant, que notre Région revoie à la hausse ses propres ambitions en matière de climat.

Nous avons la conviction qu'une telle transition ne pourra pas se faire sans alternatives viables. Il est indispensable que des solutions soient trouvées pour subvenir aux besoins des ménages et des entreprises. Ceci implique la nécessité de redoubler d'efforts dans la recherche d'énergies renouvelables, qui demeure pour l'instant insuffisante. Mon groupe a effectivement pu constater que l'électrique était une solution ni optimale, ni à la portée de tous, sachant que sur les cent bornes régionales de recharge électrique annoncées par le précédent gouvernement, seules dix-sept sont fonctionnelles.

Qu'en est-il du gaz vert, cette énergie renouvelable non fossile ? Différents systèmes de production sont actuellement à l'étude. Le principal est le biogaz, obtenu par un processus de méthanisation, à savoir la fermentation de déchets et de matières organiques. En Europe, le Danemark étudie également la production d'un gaz vert combinant hydrogène vert et dioxyde de carbone.

Alors que dans deux ans, l'utilisation de sacs orange contenant des déchets organiques deviendra obligatoire à Bruxelles, le projet de création d'un centre de biométhanisation sur le territoire régional stagne depuis plusieurs années. Bruxelles Propreté aurait d'ailleurs acquis un terrain à Forest, non loin de l'usine Audi, dans l'intention d'y installer ce centre. Suez s'était montrée intéressée par son extension, mais le projet est resté lettre morte.

Aujourd'hui, encore, des déchets organiques récoltés par Bruxelles Propreté sont acheminés dans une installation de biométhanisation située à Ypres, à 125 kilomètres de la capitale, ce qui n'est pas une solution viable à long terme. L'été dernier, la presse évoquait pourtant la possibilité d'un projet

uitgetrokken? Zullen die alternatieven volstaan voor de behoeften van de gezinnen en bedrijven? Welk percentage zal biogas innemen in het hele aanbod van hernieuwbare energie?

Na uw bezoek aan de vergistingsinstallatie in Herstal kondigde u aan dat er binnen enkele jaren een soortgelijke installatie in Brussel zou komen. Hoever staat dat project? Werden er al locaties voorgesteld? Is er onderzocht welke gevolgen het project voor de omwonenden zal hebben, onder meer qua geurhinder? Wat is het reële tijdsplan? Hoe zit het met het terrein dat Net Brussel heeft aangekocht? Is dat project nog actueel? Hoever staan de onderhandelingen? Wat met het project van Veolia? Hebt u contacten met dat bedrijf gehad? Wat zal de kostprijs van dat project zijn?

De vorige regering sloot in 2016 een publiek-private samenwerking uit. Waarom? Hoe zit het vandaag? Zijn er gesprekken geweest met de privésector en/of de overheidssector? Wat hebben die opgeleverd?

Hoeveel kost het vervoer van het organisch afval naar de vergistingsinstallatie in Ieper? Zou het niet rendabeler zijn om een vergistingsinstallatie in Brussel te bouwen, wetende dat de geproduceerde elektriciteit Ieper ten goede komt en niet Brussel? Hoeveel elektriciteit wordt er zo precies geproduceerd? We recycleren, maar in een ander gewest. Dat is niet normaal.

de Veolia visant à coupler station d'épuration et biométhanisation.

Veolia proposait d'implanter cette usine sur le site de la station d'épuration de Bruxelles-Nord, qu'elle gère via sa filiale Aquiris. Ce projet offrait un avantage de taille, notamment en termes de nuisances olfactives, dans la mesure où l'installation de cette usine près du site d'Aquiris ne gênerait personne. Qu'en est-il de ce projet aujourd'hui ?

Lorsqu'on prend l'exemple de la ville de Lille, dont les bus roulent au biogaz issu de déchets grâce à son propre centre de biométhanisation, il est peut-être temps que Bruxelles se donne les moyens et l'impulsion nécessaires pour aller vers une véritable transition écologique.

Quelles sont les alternatives au gaz naturel d'ores et déjà prévues par le gouvernement ? Des études de faisabilité ont-elles été menées ? Quels sont les moyens mobilisés pour la recherche dans ce contexte ? Ces alternatives seront-elles suffisantes pour subvenir aux besoins actuels des ménages et entreprises ? Quelle sera la place en pourcentage du gaz vert par rapport à l'ensemble de l'offre en énergies renouvelables à Bruxelles ?

À la suite de votre visite du centre de biométhanisation à Herstal, vous avez affirmé dans la presse qu'un centre verrait le jour à Bruxelles dans les prochaines années. Où en sommes-nous ? Une piste de réflexion est-elle à l'étude ? Des sites pouvant contenir cette activité ont-ils déjà été localisés ? Dans l'affirmative, desquels s'agit-il à part ceux évoqués à l'instant ?

Des réflexions ont-elles été menées sur ces sites afin de déterminer les éventuelles nuisances, notamment olfactives, pour les riverains ? Quel est le calendrier réel ? Qu'en est-il du terrain acquis par Bruxelles Propreté ? Si ce projet est toujours d'actualité, où en sont les pourparlers ? Qu'en est-il du projet Veolia ? Avez-vous entrepris des contacts avec cette société ? Quels seront les investissements mobilisés et quel en serait l'ordre du jour ?

La possibilité de construire un tel centre en partenariat public-privé avait été écartée par le gouvernement bruxellois en 2016. Pourquoi ? Qu'en est-il aujourd'hui ? Avez-vous entrepris des

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) (in het Frans).- *Vanaf 31 december 2023 moet bioafval gesorteerd, apart ingezameld en gerecycleerd worden om niet in overtreding met de Europese regelgeving te zijn. Er is echter nog heel wat werk aan de winkel om een efficiënt lokaal verwerkingsstelsel op poten te zetten.*

In het regeerakkoord is sprake van een biogasinstallatie om organisch afval via een korte keten te valoriseren. Vandaag wordt amper 8.000 ton organisch afval per jaar ingezameld, terwijl binnen drie jaar tijd 25.000 tot 50.000 ton per jaar moet worden ingezameld volgens een inschatting van de ULB. Hoe zult u die doelstelling verwezenlijken?

Een bijkomende kwestie is het groenafval dat door Brussel Compost wordt verwerkt. Het composteercentrum heeft moeite om het ingezamelde groenafval te verwerken, vooral in de zomer. Zou het daarom niet beter zijn om dat afval volledig of gedeeltelijk via de biogasinstallatie te verwerken? Op die manier kan niet alleen het substraat als meststof worden gebruikt, maar kan ook het gas worden gerecupereerd.

Momenteel komt het meeste organisch afval in de verbrandingsoven terecht. Hoeveel groene

concertations avec le secteur privé et/ou public à cet égard ? Dans l'affirmative, que ressort-il de ces contacts et quels sont les investissements mobilisés ?

Enfin, l'intercommunale IVVO à Ypres réceptionne chaque semaine plusieurs camions de Bruxelles Propreté contenant des déchets organiques de notre Région. Ce sont Suez et Bruxelles Propreté qui détiennent le contrat relatif à l'acheminement de ces déchets. Quel est le montant de ce contrat ? Depuis combien d'années ce système est-il en place ?

Ne serait-il pas plus rentable de disposer au plus tôt d'un centre de biométhanisation à Bruxelles, sachant que l'électricité produite à Ypres profite à Ypres et pas à Bruxelles ? Quel est le niveau de production de cette électricité ? On recycle, certes, mais l'économie circulaire a lieu dans une autre région. Est-ce normal ?

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- *Dès le 31 décembre 2023, les biodéchets de la Région devront être triés et recyclés à la source, en étant collectés séparément des autres déchets. À défaut, la Région ne respecterait pas la directive européenne de mai 2018 relative aux déchets et se trouverait en infraction. Or nous sommes encore loin d'une solution de traitement local, efficace, énergétiquement performant et respectueux de la qualité de notre air.*

La déclaration de politique régionale a réitéré notre volonté de nous doter d'un centre de biométhanisation capable de valoriser en circuit court les ressources organiques. Quelle solution comptez-vous apporter à cet immense enjeu qu'est l'optimisation de la collecte de ces ressources afin de passer, dans les trois prochaines années, d'un résultat d'à peine 8.000 tonnes par an à un objectif de 100 %, évalué par une équipe de l'Université libre de Bruxelles (ULB), en collaboration avec Bruxelles Environnement, à 25.000 à 50.000 tonnes par an ?

La question des déchets verts collectés à Bruxelles et traités par Bruxelles-Compost se pose également dans ce dossier. Le site peine, surtout en été, à accueillir la totalité des flux entrants : tonte de l'herbe, taille des haies... Une solution ne

elektriciteit produceert de verbrandingsoven? Met welk volume organisch afval komt dat overeen?

De verbrandingsoven blijft noodzakelijk zolang er geen alternatieven zijn, maar is helaas ook de grootste producent van fijnstof in het Brussels Gewest.

Naar verluidt zou Leefmilieu Brussel tijdens de voorbereiding van de koolstofarme strategie voor 2050 hebben benadrukt dat we verbranding geleidelijk aan moeten beperken en op termijn minstens twee van de drie ovenlijnen moeten sluiten. Klopt die informatie? Is er een tijdsfad opgesteld?

Een biogasinstallatie is een interessant alternatief dat niet alleen de hoeveelheid te verbranden afval vermindert, maar ook bijdraagt aan onze inspanningen inzake de productie van hernieuwbare energie. Dat laatste is bijzonder belangrijk. Kunt u bevestigen dat een ton gefermenteerd organisch afval minstens evenveel of zelfs meer hernieuwbare energie produceert dan een ton organisch afval die verbrand wordt?

Het is een enorme uitdaging om onze doelstellingen 2020 inzake hernieuwbare energie te halen. De voorbije twee jaar is het aantal zonnepanelen sterk gestegen, maar zonder productie op industriële schaal, zal het moeilijk worden om op termijn onze doelstellingen te halen. Er zijn nog geen bindende doelstellingen voor 2030, maar die zullen er zeker komen.

Om de klimaatdoelstellingen te halen, moeten we op verschillende fronten tegelijk werken. Een biogasinstallatie vormt een efficiënt en rendabel instrument voor de productie van hernieuwbare energie in het kader van ons streven naar een koolstofarme samenleving.

Welke rol zal biomethanisatie in Brussel krijgen?

Enkele jaren geleden werd een privéproject voorgesteld dat het mogelijk maakt om al het organisch en groenafval van Brussel te verwerken, maar ook landbouwafval uit het Brusselse hinterland dat via het kanaal wordt aangevoerd. Dankzij die import zouden we ons volume hernieuwbare energie kunnen verhogen en tegelijk voor een constante afvalstroom kunnen zorgen.

consisterait-elle pas à valoriser, en tout ou en partie, ces déchets via la biométhanisation ? Les gaz produits pourraient ainsi être utilisés au lieu d'être perdus dans notre atmosphère, tandis que le substrat obtenu pourrait être valorisé sous forme d'engrais, comme c'est le cas actuellement à Bruxelles-Compost.

La grande majorité des déchets organiques bruxellois terminent actuellement à l'incinérateur. Certes, ils contribuent de manière non négligeable à nos objectifs de production d'énergie renouvelable dans le cadre de nos engagements pour 2020. Quelle est le chiffre le plus récent dont vous disposez concernant la part d'électricité verte fournie par l'incinérateur ? À quel tonnage de ressources organiques incinérées correspond-il ?

L'incinérateur a rendu et rend encore de grands services en l'absence de solution alternative. Il est malheureusement également le plus gros émetteur de particules fines et polluantes de notre Région.

Dans le cadre de ses travaux préparatoires relatifs à la future stratégie bas carbone 2050, Bruxelles Environnement n'a-t-il pas pointé du doigt l'absolue nécessité de réduire drastiquement la voilure de cet outil, en réduisant peu à peu les tonnages qui y sont incinérés, et de procéder à la fermeture progressive d'au moins deux de ses trois fours ?

Pouvez-vous me confirmer cette information et me préciser si un calendrier de mise en œuvre est envisagé ? L'implantation d'une centrale de biométhanisation pourrait alors prendre le relais concernant la partie fermentescible des déchets et contribuer, à son tour, à la production d'énergie verte en Région bruxelloise.

Pouvez-vous me confirmer que les volumes d'énergie renouvelable produits par une tonne de déchets organiques biométhanisés valent au moins autant, sinon plus, que la même tonne incinérée ?

Je tiens à faire le lien entre deux dossiers encore disjoints. Atteindre nos objectifs de production d'énergie renouvelable, tels que déterminés dans le cadre de la répartition des charges nationales (burden sharing) 2020, est déjà un défi énorme ! Depuis deux ans maintenant, le nombre d'installations solaires photovoltaïques explose. Cependant, sans un apport nouveau de production

Hebt u kennis van dat project? Zult u de bouw van een biogasinstallatie niet alleen bekijken vanuit afvaloogpunt, maar ook vanuit het oogpunt van de productie van hernieuwbare energie? Hebt u al contact opgenomen met openbare en/of privéspelers?

à échelle industrielle, il nous sera difficile d'atteindre ces objectifs à terme. Or, si nous n'avons pas encore d'objectif contraignant en matière de production d'énergie renouvelable pour 2030, il est fort à parier qu'une telle obligation finira un jour ou l'autre par nous être assignée.

De manière générale, pour atteindre nos objectifs climatiques, nous devons "faire feu de tout bois". Aussi le projet de construction d'une centrale de biométhanisation bruxelloise représente-t-il une opportunité unique de nous doter d'un outil de production d'énergie renouvelable efficace, rentable et performant, capable de soutenir notre effort collectif vers une société bas carbone.

Quelle importance et quel rôle souhaitons-nous donner à la biométhanisation à Bruxelles ? Il y a quelques années, un porteur de projet privé a présenté, à plusieurs acteurs bruxellois, une solution de biométhanisation qui, me semble-t-il, répond à l'ensemble de ces enjeux : un système performant de biométhanisation capable d'accueillir à la fois l'intégralité de nos sacs orange, tout ou partie des déchets verts de la Région bruxelloise ainsi que des ressources importées par le canal, constituées de déchets agricoles provenant de l'immédiat arrière-pays de Bruxelles.

Ces ressources importées permettraient d'augmenter à souhait nos volumes d'énergie renouvelable. La part des sacs orange de ce mix était amenée à augmenter à mesure que les collectes auraient été améliorées. Ce mix présentait le grand avantage d'assurer un flux continu stable de ressources valorisables et d'utiliser les ressources importées pour équilibrer les flux plus fluctuants des ressources bruxelloises vertes et ménagères.

Les avantages offerts par cette biométhanisation sont nombreux en matière énergétique. Je ne vois aucune raison de nous priver d'un outil industriel aussi complet et performant dans les années à venir.

Avez-vous connaissance de ce projet ? Êtes-vous ouvert à envisager l'implantation d'une biométhanisation bruxelloise à la fois sous l'angle des déchets mais aussi sous celui de la production d'énergie renouvelable ? Si tel devait être le cas, des contacts ont-ils d'ores et déjà été pris avec les

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *De heer Handichi merkt terecht op dat het voor sommige gezinnen moeilijk is om een vierde vuilnisbak te plaatsen. Het is ook in die dichtbevolkte wijken dat het het moeilijkst zal zijn om collectief composteren te organiseren. Een volledige of gedeeltelijke valorisatie van afval door compostering is niettemin mogelijk.*

De heer Roberti verwees naar de Operatie Fosfor. Kunt u de resultaten daarvan in de commissie toelichten?

Voorts zou het interessant zijn om een gedetailleerde uiteenzetting te krijgen over de studies met betrekking tot de biogasinstallatie. Bent u bereid om dat te doen?

De inzameling en verwerking van afval moet zo milieuvriendelijk mogelijk gebeuren. Worden in de studies de energiezuinigheid en de CO₂-uitstoot van de verschillende inzamelings- en verwerkingsmethoden met elkaar vergeleken? Als dat niet het geval is, hebt u een dergelijke evaluatie gevraagd? Wanneer zullen de resultaten daarvan beschikbaar zijn?

différents acteurs publics et/ou privés concernés ?
Quels sont-ils ?

M. Martin Casier (PS).- Avant d'entrer dans le vif du sujet, je trouve assez particulier que certains collègues posent des questions et s'en aillent avant la réponse. Ne devrait-on pas réfléchir à une formule pour que cela n'arrive plus, ne fût-ce que par respect pour le ministre et ses collaborateurs ?

Je remercie M. Handichi pour son interpellation à l'impact tout à fait particulier. Vous avez, avec raison, évoqué la difficulté pour certains ménages d'installer une quatrième poubelle. A fortiori, c'est aussi dans ces quartiers densément peuplés qu'il sera le plus difficile d'installer des composts collectifs. Cela va constituer un changement dans le quotidien de nombreux ménages ; peut-être même que sa mise en œuvre sera impossible pour un certain nombre d'entre eux.

Une valorisation des déchets par compostage partiel ou global est tout à fait possible. M. Roberti a fait référence à l'Opération Phosphore, financée par Innoviris. Notre commission n'a jamais eu l'occasion d'assister à une présentation de ce projet et de ses résultats. Ne serait-ce pas utile ? M. le ministre, êtes-vous informé de ces résultats ? Estimez-vous pertinent que notre commission puisse en être informée ?

De manière plus large, notre commission n'a jamais pu bénéficier d'un exposé détaillé des résultats de toutes les études portant sur la biométhanisation. Au vu des questions posées au sein de cette assemblée, ne serait-il pas intéressant d'y consacrer également une présentation ?

S'agissant d'organiser une collecte et une valorisation des déchets les plus efficaces possible sur le plan environnemental, les études dont vous disposez à ce jour procèdent-elles à une évaluation comparative et objective des différents modes de collecte et de traitement des déchets, sur le plan de la rationalité énergétique et de l'émission de CO₂ ? Ces thématiques apparaissent en filigrane de nombreuses questions. Si tel n'est pas le cas, cette évaluation a-t-elle été demandée afin de pouvoir comparer l'impact climatique des voies et moyens à privilégier en la matière ? Quand sera-t-elle disponible ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De bouw van een biogasinstallatie moet bijdragen aan drie milieudoelstellingen: afvalstoffen in grondstoffen omzetten, hernieuwbare energie produceren en de uitstoot van broeikasgassen verminderen.*

Met betrekking tot de valorisatie van organisch afval verplicht de nieuwe Europese richtlijn 2018/851 het Brussels Gewest om tegen 31 december 2023 bioafval te sorteren, apart in te zamelen en te recycleren.

Voorts heeft het Brussels Gewest er zich in het kader van het Europese Klimaat- en Energiepakket 2020 toe verbonden om zijn aandeel hernieuwbare energie tegen 2020 op te trekken tot 849 GWh. In het Klimaat- en Energiepakket 2030 wordt die doelstelling 2020 een minimumdoelstelling, aangezien er bijkomende inspanningen nodig zijn om de richtlijn inzake hernieuwbare energie na te leven.

Tot slot engageert België zich in het ontwerp van Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) dat in december 2018 aan de Europese Commissie werd meegedeeld, om de uitstoot van broeikasgassen met 35% te verminderen ten opzichte van 2005. Het Brussels Gewest keurde ondertussen zijn bijdrage aan het NEKP definitief goed en verhoogde zijn reductiedoelstelling van 32% naar 40% tegen 2030.

Het project van de biogasinstallatie zal worden toevertrouwd aan een team dat is samengesteld uit vertegenwoordigers van Net Brussel, Sibelga, Leefmilieu Brussel en mijn kabinet. Dat team zal zich baseren op de drie studies die tijdens de vorige legislatuur werden besteld, in het bijzonder op de meest recente haalbaarheidsstudie van de ULB uit november 2018. Ik hoop de eerste conclusies tegen de zomer 2020 te kunnen analyseren.

Volgens de ULB zou de biogasinstallatie jaarlijks 30.000 ton keukenafval en 20.000 ton groenafval kunnen verwerken. Aangezien die nieuwe installatie al het bioafval zal verwerken, zal het composteercentrum wellicht zijn deuren moeten sluiten.

M. Alain Maron, ministre.- Au cours de ces dernières années, la problématique d'implantation d'une unité de biométhanisation en région bruxelloise s'est inscrite dans le cadre d'une triple réflexion environnementale incluant la question des déchets et des ressources ou du déchet comme ressource, la question des énergies renouvelables et du climat et enfin la question climatique en rapport avec les émissions des gaz à effet de serre.

En ce qui concerne la gestion et la valorisation des déchets organiques, la nouvelle directive européenne 2018/851 relative aux déchets instaure l'obligation de tri et de recyclage à la source ou de collecte séparée des biodéchets ménagers, des bureaux, des restaurants, du commerce de gros, des cantines, des traiteurs ou des magasins de vente au détail, ainsi que les déchets comparables provenant des usines de transformation de denrées alimentaires et ce, pour le 31 décembre 2023 au plus tard.

Pour ce qui est de la production d'énergie renouvelable, il faut rappeler que, dans le paquet climat-énergie 2020 européen et le burden sharing intrabelge qui s'en est suivi, la Région de Bruxelles-Capitale s'est engagée à porter, en 2020, sa part de sources d'énergie renouvelable à 849 GWh.

Dans le cadre du paquet climat-énergie 2030, période qui concernera davantage l'unité de biométhanisation, l'objectif de 2020 doit être un minimum à atteindre, sachant que des efforts complémentaires sont même nécessaires en vertu de la directive relative aux énergies renouvelables.

Le troisième volet concerne la diminution des émissions de gaz à effet de serre. Dans le cadre du paquet climat énergie 2030 et du projet de plan national énergie-climat (PNEC) transmis à la Commission européenne en décembre 2018, une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 35 % comparée aux émissions de 2005 est prévue pour la Belgique dans son entièreté.

La Région bruxelloise a adopté la version définitive de son volet régional du PNEC et les ambitions bruxelloises en matière de réduction des émissions ont été revues à la hausse, avec un objectif de 40 % à l'horizon 2030 par rapport à 2005, ce qui a été

Die gecentraliseerde oplossing zal evenwel niet volstaan. De totale hoeveelheid bioafval wordt op 165.000 ton per jaar geraamd. Aangezien de biogasinstallatie maar 50.000 ton per jaar kan verwerken, moet de Brusselse afvalstrategie nog andere acties omvatten. Het Plan voor het beheer van grond- en afvalstoffen (PBGA) zet onder meer in op de vermindering van de voedselverspilling en de ontwikkeling van gedecentraliseerde initiatieven (individueel en collectief composteren, korte inzamelketens, zelfbeheer van groene ruimten, enzovoort).

Doel is om een gedecentraliseerd netwerk te ontwikkelen dat een aanvulling vormt op de biogasinstallatie en aangepast is aan de noden van de gezinnen en bedrijven.

transmis à l'État fédéral. L'objectif de la version préliminaire adoptée il y a un an n'était que de 32 %.

Tenant compte de ce contexte et de l'inscription dans la déclaration de politique générale de la création d'une unité de biométhanisation à Bruxelles, j'ai demandé à Bruxelles Environnement de confier le projet à une équipe ad hoc, composée de représentants de Bruxelles Propreté, de Sibelga, de Bruxelles Environnement et de mon cabinet.

Celle-ci basera notamment son travail sur les trois études commanditées sous la précédente législature, en particulier l'étude de faisabilité d'une unité de biométhanisation en Région de Bruxelles-Capitale, soit la plus récente des trois. Coordonnée par le Laboratoire urbanisme, infrastructures, écologies et paysage (Louise) de l'Université libre de Bruxelles, elle date de novembre 2018 et son avenant, de juin 2019. Je pourrai vous transmettre plus d'informations quand l'équipe aura rendu ses premières conclusions que j'espère analyser avant l'été 2020.

Selon l'hypothèse, actuellement la plus probable, avancée par le Louise, la nouvelle unité de biométhanisation devrait traiter annuellement 30.000 tonnes de déchets alimentaires récoltés dans les sacs orange et 20.000 tonnes de déchets verts récoltés dans les sacs verts.

Dans la mesure où cette nouvelle usine centralisera l'ensemble des biodéchets, Bruxelles-Compost devra sans doute fermer ses portes. Cependant, cette solution centralisée ne sera pas suffisante. C'est pourquoi nous testerons également plusieurs modèles décentralisés.

Le gisement total de biodéchets est estimé à quelque 165.000 tonnes par an. Sachant que l'unité de biométhanisation ne devrait traiter que 50.000 tonnes de biodéchets par an, il va de soi que la stratégie bruxelloise de traitement de ces déchets doit comprendre plusieurs autres volets que la seule usine de biométhanisation. Le plan de gestion des ressources et des déchets prévoit d'ailleurs une feuille de route sur la stratégie bruxelloise dans son ensemble afin d'augmenter et d'améliorer la prévention et la valorisation de l'ensemble des biodéchets bruxellois.

De heer Youssef Handichi (PTB) *(in het Frans).*-
Hoeveel ton zal via dat parallel netwerk worden verwerkt?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*-
De totale hoeveelheid bioafval wordt op 165.000 ton geraamd, waarvan 50.000 ton door de biogasinstallatie zou worden verwerkt en 115.000 ton door het gedecentraliseerd netwerk. Die cijfers kunnen nog kleiner worden als we het afval verminderen aan de basis.

In dit stadium genieten drie locaties de voorkeur: de zuidelijke voorhaven, de site van Brussel Compost en de site van Schaarbeek-Vorming.

De regering heeft geen officiële aanvraag van Veolia ontvangen. Het is overigens niet duidelijk of die installatie bedoeld zou zijn voor die 50.000 ton of enkel voor het afval van het waterzuiveringsstation.

De biogasinstallatie zal tot 50.000 ton per jaar kunnen verwerken, waarvan de helft voedingsafval en de helft groenafval, maar die capaciteit kan nog worden uitgebreid. Dat project lijkt ons redelijk, aangezien de sorteergewoonten nog niet zijn ingeburgerd. Momenteel wordt er ongeveer 17.500 ton groenafval per jaar ingezameld.

Dat brengt mij bij de financiering. De biogasinstallatie van Luik is eigendom van de overheid, maar wordt voor een deel door de privésector meegefinancierd. In Brussel moeten we dat aspect nog uitklaren. Een medewerker van mijn kabinet zal een realistische financieringsstructuur

Il y est question de la réduction du gaspillage alimentaire visée par la stratégie Good Food et le plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD), de la multiplication des initiatives décentralisées (composts individuels et collectifs, circuits courts de collectes, collectes de niches, autogestion des espaces verts, etc.)

Il s'agit de développer un maillage brun de valorisation décentralisée qui serait complémentaire à la valorisation centralisée dans l'usine de biométhanisation et en adéquation avec les spécificités territoriales, tant pour les ménages que pour les professionnels.

M. Youssef Handichi (PTB).- Avez-vous effectué une estimation chiffrée de ce maillage parallèle ?

M. Alain Maron, ministre.- Cela implique environ 115.000 tonnes par an, puisque le gisement total équivaut à 165.000 tonnes, et l'usine de biométhanisation serait calibrée autour de 50.000 tonnes. Néanmoins, il est aussi possible de travailler à la réduction de la quantité de déchets et d'obtenir un total de base inférieur à 165.000 tonnes.

Pour ce qui est de la localisation de la future unité de biométhanisation, plusieurs pistes sont à l'étude. À ce stade, trois implantations sont mises en évidence : l'avant-port sud, le site de Bruxelles-Compost lui-même et le site de Schaarbeek-Formation.

Au sujet de l'hypothèse de Veolia, le gouvernement n'a pas reçu de demande officielle et il règne, du reste, une ambiguïté sur ce que vise Veolia : une unité de biométhanisation stricte destinée aux 50.000 tonnes évoquées ou une unité liée uniquement à la station d'épuration et qui centrerait donc son processus de biométhanisation sur les déchets issus de cette station ? Je ne comprends pas exactement ce que vous visez avec votre question, M. Handichi.

En ce qui concerne le dimensionnement, l'unité de biométhanisation traiterait donc jusqu'à 50.000 tonnes par an, dont une moitié de déchets alimentaires et l'autre, de déchets verts. Cette capacité pourrait être augmentée. Ce projet semble

uitwerken met een optimale kosten-batenverhouding voor het gewest. We zullen niet investeren in een infrastructuur die te duur is of juridische risico's inhoudt.

Het restproduct van de biomethanisatie, het digestaat, kan als compost worden gebruikt in de lokale landbouw, in parken, openbare ruimten, privétuinen en individuele en collectieve moestuinen en is dus een uiterst nuttige toepassing van bioafval.

Volgens een eerste raming zou er in Brussel 6.000 tot 22.000 ton compost per jaar kunnen worden gebruikt. Die compost kan onder meer worden gebruikt voor de uitvoering van de Goodfoodstrategie, die de lokale productie van groenten en fruit wil opvoeren tot 5%. Voor die doelstelling is 161 hectare nodig bovenop de 255 hectare die vandaag al voor landbouwactiviteiten wordt gebruikt. Dat is een mogelijkheid, maar er moet nog een gedetailleerde afzetstrategie worden opgesteld.

In 2016 heeft de regering de studie "Operatie Fosfor" gefinancierd, een combinatie van academisch onderzoek en experimenten op het terrein. Dat project ging in 2017 van start en loopt eind januari 2020 af. De volledige resultaten zijn nog niet bekend, maar er is al heel wat informatie beschikbaar dankzij de tussentijdse rapporten, die op de website kunnen worden geraadpleegd.

Sommige resultaten werden gebruikt voor het Plan voor het beheer van grond- en afvalstoffen en de roadmap voor bioafval op het vlak van preventie en gedecentraliseerd beheer. Een bijzonder positief experiment was bijvoorbeeld de korte kringloopketen tussen een fruitproducent en een buurtwinkel. Dat project zal met vijf nieuwe winkels worden uitgebreid in het kader van het wijkcontract Marollen.

Ik ken de kostprijs voor het vervoer van de oranje zakken naar Luik en Ieper niet. U kunt mij daarover een schriftelijke vraag stellen. Ik ben het evenwel met u eens dat het absurd is om afval uit te voeren. We moeten aan korte biomethanisiatieketens werken, maar het dossier is er niet echt op vooruitgegaan tijdens de vorige legislatuur.

Heel wat mensen vrezen een geurhinder. In Luik is die er nagenoeg niet. De installatie is uitgerust met

raisonnable si nous nous en tenons à une estimation prudente des collectes des déchets alimentaires, les habitudes de tri n'étant pas encore ancrées. Actuellement, 17.500 tonnes de déchets verts sont ramassés chaque année.

J'en viens au financement de cette unité de biométhanisation et aux différents scénarios impliquant les secteurs public et privé. L'usine de Liège est, de fait, publique, mais son financement provient d'un montage complexe mêlant les secteurs public et privé. Cela dit, globalement, le contrôle de cette installation relève du secteur public, tout comme son financement. Nous devons, pour notre part, encore clarifier les choses : le financement sera-t-il totalement public, sera-t-il mixte, voire 100 % privé ? Une personne de mon cabinet va être chargée de fournir un montage financier réaliste et opérationnel. Nous n'avons pas d'a priori mais, bien évidemment, le rapport coût-bénéfice doit être optimal pour la Région. Il est hors de question d'investir dans une infrastructure trop coûteuse ou juridiquement hasardeuse. Nous prendrons la décision dans les prochains mois quand nous y verrons plus clair.

La transformation du digestat en compost et sa réintégration dans les terres est en effet essentielle. Les sols souffrent d'une dégradation généralisée et nécessitent des nutriments, de la vie microbienne et une structure que peut apporter ce compost. C'est probablement l'enjeu environnemental le plus important de ces déchets.

L'utilisation par l'agriculture locale, les parcs et espaces publics verdurisés, les potagers et jardins individuels et collectifs est donc un objectif à part entière de la stratégie de valorisation des biodéchets.

Une première approximation chiffre le potentiel d'utilisation du compost en Région bruxelloise dans une fourchette allant de 6.000 à 22.000 tonnes par an.

Cette utilisation massive peut être intimement liée à la stratégie Good Food, laquelle vise une production sur le territoire régional de 5 % des fruits et légumes. Une première analyse a montré que, pour répondre à cet objectif, 161 hectares sont mobilisables dans le cadre d'un scénario réaliste, en plus des 255 hectares de terres actuellement consacrés à des activités agricoles. Ces terres

elektronische neuzen die de geur constant meten en het proces indien nodig onmiddellijk bijsturen.

Het zal verboden worden om organisch afval nog langer in de witte zakken te stoppen. Aangezien het niet altijd makkelijk is om in kleine woningen verschillende vuilniszakken te voorzien, moeten we tegelijk ook werk maken van de vermindering van de hoeveelheid afval.

Het sorteren van bioafval hoeft niet per se ingewikkelder te worden, met meer vuilniszakken, als de nieuwe organisatie ervoor zorgt dat er in totaal minder afval is of dat het afval minder lang in de woning moet worden opgeslagen. Er moeten collectieve compostnetwerken in de wijken komen, ook in de meest dichtbevolkte wijken, zodat de inwoners zich snel van hun keuken- en tuinafval kunnen ontdoen.

Om goede sorteerpercentages voor de gele, blauwe en oranje zakken te halen, moeten we uiteraard de informatie en bewustmaking verbeteren. Op termijn zal er alsmaar minder afval in de witte zak zitten, maar dat vraagt heel wat inspanningen. Zo heeft Net Brussel tal van plastic vuilnisbakken voor organisch afval uitgedeeld om het probleem van de geuroverlast op te lossen.

De opbrengst van de groenestroomcertificaten van de verbrandingsoven wordt door Net Brussel geïnvesteerd in maatregelen voor afvalvermindering, zoals het systeem van recyparks. Conform het regeerakkoord zal de verbrandingslogica geleidelijk worden stopgezet en zullen de ovens een voor een worden gesloten. Dat is niet alleen een technische en politieke beslissing, maar ook een operationele. Hoe minder afval er in de oven wordt verbrand, hoe duurder de werking ervan is. De verbrandingsoven kost namelijk het minst als hij op volle toeren draait.

peuvent potentiellement recevoir du compost. L'identification stratégique et précise des filières d'écoulement à Bruxelles doit cependant encore se faire.

En 2016, le gouvernement bruxellois a financé l'étude sur l'Opération Phosphore. Il s'agit d'un projet de création commune et n'est donc pas une étude à strictement parler. Les résultats sont ainsi issus tant de la recherche académique que de l'expérimentation sur le terrain. Ce projet a été lancé en 2017 pour une durée de trois ans. Il s'achèvera à la fin du mois de janvier 2020 et tous ses résultats ne sont pas encore connus. Par conséquent, le gouvernement n'en a pas reçu une présentation. Toutefois, une bonne partie d'entre eux est déjà documentée dans plusieurs rapports scientifiques, librement accessibles sur le site internet de l'Opération Phosphore.

Certains résultats ont également alimenté le plan de gestion des ressources et des déchets (PGRD) et la feuille de route des biodéchets en cours d'élaboration, notamment en ce qui concerne la prévention et la gestion décentralisée.

Par ailleurs, je peux déjà citer un résultat encourageant de l'Opération Phosphore en matière de gestion des déchets organiques de commerces de proximité. Une expérimentation de logistique inverse avec un producteur de fruits et le magasin Roots a été menée et il est question de la reproduire dans le cadre du contrat de quartier Marolles avec cinq installations, vu les résultats encourageants.

Je ne dispose pas d'information sur le coût du transport des sacs orange vers Liège et Ypres. Vous pouvez me poser une question écrite à ce sujet. Nous sommes bien d'accord : il est absurde d'exporter des déchets et nous devons nous diriger vers des circuits courts de biométhanisation. Cependant, l'état d'avancement de l'unité de biométhanisation a peu progressé sous la législature précédente. On l'a évoqué dans le cadre du débat budgétaire, mais cela prendra du temps. À Liège, il a fallu une dizaine d'années entre la prise de décision et la réalisation effective du projet, la seule construction de l'usine ayant déjà pris deux ans.

De nombreuses personnes m'ont posé la question de la localisation et des nuisances. Les nuisances

olfactives sont, à Liège, quasiment réduites à néant : l'usine, conçue de manière à filtrer l'ensemble de l'air des locaux, est pourvue de nez électroniques qui mesurent en permanence les odeurs à la sortie des cheminées ; elle adapte le processus instantanément, si nécessaire.

En ce qui concerne les efforts à fournir en matière de sensibilisation, le sac orange va devenir progressivement obligatoire ou, du moins, il sera interdit de mettre des déchets organiques dans les sacs blancs. Mais l'objectif global du gouvernement et de Bruxelles Propreté est avant tout la réduction de la quantité de déchets car, actuellement, comme vous le dites, des problèmes pratiques se posent pour les gérer lorsqu'on vit dans un petit espace.

A priori, cela ne doit pas devenir plus compliqué avec davantage de sacs, en tout cas pas si la nouvelle organisation implique au total moins de déchets, et surtout un séjour potentiellement moins long des déchets dans l'appartement.

C'est pour cette raison qu'il est essentiel de développer des réseaux de compost collectif dans les quartiers, y compris les plus denses. Les habitants doivent pouvoir évacuer régulièrement leurs déchets organiques.

Toutefois, il est évident que si l'on veut atteindre des taux de tri satisfaisants pour tous les types de déchets - sacs jaunes, bleus et orange -, on doit progresser en matière d'information, de sensibilisation, de mise à disposition d'outils pratiques et de questionnement sur la réforme des collectes. À terme, il y aura de moins en moins de déchets à mettre dans le sac blanc puisqu'on pourra en mettre davantage dans les sacs orange et les sacs bleus lorsqu'ils passeront au P+MC (plastiques, métaux et cartons). Les sacs blancs vont, a priori, se vider progressivement mais, pour ce faire, des efforts très importants devront être fournis.

Bruxelles Propreté a déjà investi dans la filière orange, par le biais d'une distribution massive de bacs en plastique dur pour y jeter ses déchets organiques. Relativement hermétiques, ces bacs résolvent en partie le problème puisqu'il ne faut pas déplorer d'odeurs dans les habitations.

Concernant l'incinérateur et les certificats verts produits, nous en avons déjà parlé lors du débat budgétaire. Nous avons désormais introduit le

produit de ces certificats verts dans le budget de Bruxelles Propreté, dans le cadre de démarches et d'investissements pour viser la réduction du nombre de déchets. Pensons notamment au système de recyparks. L'accord de majorité est clair sur la sortie de la logique de l'incinération et sur la mise en place de la suppression progressive des fours. Il ne s'agit toutefois pas d'une décision purement technique ou politique, mais également opérationnelle. Ses impacts budgétaires sont importants, puisque faire fonctionner un tel incinérateur coûte d'autant plus cher à la tonne que la quantité de déchets à traiter diminue. À l'instar de toutes les unités industrielles, c'est à plein régime que l'incinérateur coûte le moins cher ou qu'il rapporte le plus.

De heer Youssef Handichi (PTB) *(in het Frans).*- *U neemt Luik als voorbeeld, maar de gedachte aan de Nethys-affaire doet me huiveren. Verder vindt u dat de kosten-batenanalyse voordelig moet zijn voor het gewest. Nee! Die moet voordelig zijn voor de strijd tegen de klimaatopwarming. Binnen een paar jaar is het te laat, dus moeten we nu alle kortzichtige berekeningen achter ons laten en een ambitieus klimaatbeleid voeren.*

Ik begrijp dat Brussel-Compost de deuren zal sluiten, maar wat gebeurt er dan met de werknemers? Zullen die elders binnen Net Brussel terecht kunnen?

Ten slotte wilt u voornamelijk inzetten op het composteren per wijk en niet op de ingegraven containers. Ik betwijfel dat dat zal volstaan om de volledige afvalstroom te verwerken, onder meer omdat vele gezinnen in te kleine woningen wonen om vier of vijf vuilnisbakken te kunnen plaatsen.

De PTB steunt alleen initiatieven die werkelijk aansluiten bij de noden van de mensen. Alleen zo kunnen we de klimaatuitdaging en het afvalbeheer in het bijzonder aanpakken.

M. Youssef Handichi (PTB).- *Commençons par le financement. Vous prenez l'exemple de Liège qui est un partenariat public-privé (PPP) sous contrôle public. Cela me crispe car je pense à l'affaire Nethys... Vous dites qu'il faut un rapport coût-bénéfice favorable pour la Région. Je ne le pense pas, M. le ministre ! Il faut un rapport coût-bénéfice favorable pour la lutte contre le réchauffement climatique. C'est ce qui doit nous guider !*

Soyons beaucoup plus ambitieux et arrêtons de sortir la calculette comme ces financiers qui nous dictent nos actes sur l'autel du profit et du rendement. À un moment donné, il va falloir être ambitieux et aller au-delà de ces petits calculs. Je vous donne rendez-vous dans quelques années, quand il sera trop tard pour agir contre le réchauffement climatique. Nous ne pourrions pas dire alors que nous ne pouvions pas agir, que nous devions être réalistes... M. le ministre, la réalité du réchauffement climatique nous impose d'être ambitieux face à un tel défi !

Ensuite, vous n'avez pas parlé des travailleurs de Bruxelles Propreté. Je comprends que Bruxelles-Compost va fermer, étant donné la biométhanisation. Mais que vont devenir ces travailleurs ? Seront-ils redirigés vers un autre secteur de Bruxelles Propreté ?

Enfin, vous misez surtout sur le compost de quartier et pas sur les conteneurs enterrés. Pensez-vous réellement que les composts de quartier pourront

De heer Tristan Roberti (Ecolo) *(in het Frans).*- *Heel wat commissieleden zijn geïnteresseerd in een bezoek aan de biogasinstallatie in Luik en we zullen dus proberen dat te organiseren in het eerste semester van 2020.*

U hebt aangegeven dat er naast de biogasinstallatie ook gedecentraliseerde composteereenheden moeten zijn in de wijken. Tien of vijftien jaar geleden kreeg een gespecialiseerde vzw de opdracht om die in te richten. Vaak worden die beheerd door vrijwilligers, maar dat betekent dat de initiatieven in moeilijkheden kunnen komen als iemand vertrekt. Een professionele omkadering is daarom belangrijk.

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) *(in het Frans).*- *Over de looptijd en de budgettaire*

ingurgiter tous ces flux de déchets ? J'en doute. C'est mal connaître le terrain et les situations des familles qui vivent dans des logements trop petits pour gérer quatre ou cinq poubelles. Vous dites que la poubelle blanche va se vider progressivement au profit de la poubelle orange, mais cela n'en demeure pas moins, physiquement, une poubelle supplémentaire !

Le PTB ne peut soutenir que les initiatives visant à répondre véritablement aux besoins des gens. C'est la seule façon de relever le défi climatique et celui, en particulier, de la gestion des déchets.

M. Tristan Roberti (Ecolo).- On sent que dès votre entrée en fonction, vous avez pris à bras-le-corps ce dossier très complexe. On sent aussi l'intérêt des commissaires pour la question.

Dans les demandes qui avaient été faites en début de législature à propos des lieux que nous voulions visiter, l'unité de biométhanisation de Liège revenait à plusieurs reprises. Au vu de l'intérêt suscité, nous allons tenter d'organiser une telle visite dans le courant du premier semestre de 2020, pour pouvoir suivre le dossier dans les mois qui viennent.

Sur la question des composts, il est vrai que vous avez expliqué que l'intention n'était pas d'amener tous les biodéchets à la future usine mais de disposer également d'unités décentralisées.

Il y a dix ou quinze ans, une asbl spécialisée dans le compost s'est vue chargée par la Région d'accompagner les composts de quartier. Il s'agit là d'un élément primordial parce que ces composts de quartier sont souvent gérés par des bénévoles, généralement des habitants du quartier, avec le risque d'essoufflement que cela implique lorsque les bénévoles porteurs du projet s'en vont.

Il est dès lors très important que des professionnels encadrent, accompagnent et soutiennent ces bénévoles. Nous vous encourageons à poursuivre cette politique et, si les moyens le permettent dans les années qui viennent, à renforcer les aides aux asbl qui encadrent les composts de quartier.

Mme Clémentine Barzin (MR).- M. le ministre, je vous remercie et prends bonne note de vos

implicaties van het contract met Ieper en Suez zal ik later nog een schriftelijke vraag stellen, net als over de elektriciteitsproductie, die vreemd genoeg niet terugstroomt naar het Brussels Gewest.

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans).*- *Ik zal u opnieuw ondervragen wanneer u het team opgericht hebt. Ik noteer alvast dat dat voor eind 2020 zou moeten gebeuren.*

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Zodra de resultaten van de onderzoeken bekend zijn, lijkt het mij interessant dat u die ook in de commissie presenteert, zodat we een duidelijk zicht krijgen op de globale klimaatimpact van de verschillende opties. We moeten de beste oplossing kiezen en daarbij moet de impact op het klimaat uiteraard primeren.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Ik heb de cijfers over de energieproductie niet bij de hand, dus ik stel voor dat u een schriftelijke vraag stelt.*

réponses relatives aux éléments techniques, mais non dénués d'importance, du contrat avec Ypres et Suez.

Pour ce qui est de la durée de ce contrat et son implication budgétaire, elles feront l'objet d'une question écrite ultérieure. Il en sera de même pour ce qui concerne la production en électricité, car il est saisissant de voir que l'électricité fournie par ce mode circulaire ne bénéficie pas en retour à la Région bruxelloise. N'ayant pas reçu de réponse de vote part sur cette question, je reviendrai aussi vers vous ultérieurement.

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- J'attendrai donc les conclusions de l'équipe que vous allez mettre en place avant la fin de l'année 2020. Je vous interrogerai à nouveau à ce moment-là pour examiner l'état d'avancement de ce dossier.

M. Martin Casier (PS).- J'entends que les études n'ont pas encore livré leurs résultats. Il m'intéresserait, par le biais d'une question écrite ou d'une présentation au sein de cette commission, de disposer de ces résultats quand nous y verrons plus clair sur l'impact climatique global des différentes options afin d'obtenir la vision la plus globale possible.

L'enjeu, en l'occurrence, est de retenir la meilleure solution, la question climatique et environnementale devant bien entendu prévaloir. C'est tout l'intérêt de l'usine en question. Une fois que les études auront été finalisées et que votre groupe de travail aura abouti, je souhaiterais être informé des résultats. Leur présentation en commission me semble utile, car nous sommes régulièrement interpellés sur le sujet. Il serait donc opportun que nous soyons le mieux informés possible.

M. Alain Maron, ministre.- Comme je n'ai pas avec moi les chiffres relatifs à la production énergétique, je vous suggère de déposer une question écrite.

Een biogasinstallatie produceert overigens geen elektriciteit, maar gas.

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) *(in het Frans).*- *Die van Ieper produceert nochtans elektriciteit.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Die van Luik ook, maar bij de transformatie van gas naar elektriciteit gaat zo'n 40 tot 50% verloren.*

Een andere oplossing is om het biogas rechtstreeks te gebruiken. Het kan bijvoorbeeld rechtstreeks in het openbare distributienet. We moeten echter niet denken dat we daarmee aan alle energiebehoeften in het Brussels Gewest zullen kunnen voldoen.

Op het grondgebied van het gewest zijn er 178 collectieve compostinstallaties. We moeten die niet alleen behouden, maar er nog meer ontwikkelen en wel in alle wijken, ook de dichtbevolkte.

We moeten ook niet paternalistisch worden: het armere deel van de bevolking is even goed in staat om het afval juist te sorteren. U lijkt mij een beetje tegen het collectief sorteren te pleiten.

De heer Youssef Handichi (PTB) *(in het Frans).*- *Helemaal niet!*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Ik zie niet goed waar u precies staat tussen ambitie en onmogelijkheid. Iedereen moet zo weinig mogelijk afval produceren, ook de ondernemingen, de zelfstandigen en de vrije beroepen. Momenteel*

Notez qu'une usine de biométhanisation produit du gaz et non de l'électricité.

Mme Clémentine Barzin (MR).- Celle d'Ypres produit pourtant de l'électricité.

M. Alain Maron, ministre.- Celle de Liège aussi. Mais le processus de transformation du gaz en électricité s'accompagne d'une perte de rendement de 40 à 50 %.

Une autre solution consisterait à utiliser directement le biogaz. Il pourrait quasi intégralement être envoyé dans le réseau public. Mais ce n'est qu'une des possibilités envisagées pour l'utilisation du gaz vert produit par l'usine de biométhanisation. Cela étant dit, même si elle est susceptible de produire une quantité substantielle d'énergie, il ne faut pas s'imaginer non plus qu'elle permettra de répondre à l'ensemble des besoins de la Région.

Quelque 178 composts collectifs sont répartis sur l'ensemble de la Région. Nous devons veiller non seulement à leur maintien mais aussi à leur développement. Bruxelles Environnement y est attentif mais, dans son accord, la majorité affirme très clairement qu'elle souhaite leur installation dans tous les quartiers, y compris dans les quartiers denses. C'est évidemment plus facile lorsqu'il y a un parc ou des espaces verts à proximité, mais les nombreux interstices urbains qui existent pourraient également accueillir des composts collectifs.

Attention aussi à l'excès de paternalisme à l'égard des populations les plus précaires, aussi aptes que les autres à comprendre l'intérêt du tri et à le mettre en pratique. Je ne sais pas si vous êtes pour ou contre le tri collectif. Vous semblez plaider contre, en argumentant que ce n'est pas possible à certains endroits.

M. Youssef Handichi (PTB).- Pas du tout !

M. Alain Maron, ministre.- Je ne situe pas bien votre positionnement à cet égard, entre l'ambition et l'impossibilité. Nous pensons que tout le monde doit diminuer au maximum la quantité de déchets, partout, y compris les entreprises, les

wordt er over het algemeen nog te weinig of niet optimaal gesorteerd. De komende jaren moeten we de bevolking dan ook informeren en bewust maken. Hoeveel dat zal kosten, is nog niet duidelijk, maar ik ben alvast ambitieus.

De situatie rond de Luikse biogasinstallatie is heel wat anders dan die van Nethys. Een bezoek aan de installatie zou heel leerzaam zijn.

In Luik moeten de mensen, anders dan in Brussel, betalen voor de vuilzakken. Zij betalen volgens de hoeveelheid niet-gesorteerd afval die ze produceren. Sowieso is niets gratis, dus ook een Brusselse biogasinstallatie moet gefinancierd worden. Als we dat met overheidsmiddelen kunnen doen, zal het goedkoper zijn dan via een publiek-private samenwerking (PPS).

De heer Youssef Handichi (PTB) *(in het Frans).*-
Ook dat nog.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*-
We moeten dus alles globaal bekijken en ik sluit momenteel geen enkele mogelijkheid uit.

Ik reken op de oranje zakken en de collectieve composteercentra om de afvalberg terug te dringen. Daar komen dan nog zestien proefprojecten bij met ingegraven containers. Die bieden het voordeel dat je het vuilnis kunt verwijderen wanneer je wilt, maar de resultaten op het vlak van sorteren blijken niet goed. Bovendien is het niet zo gemakkelijk om geschikte locaties te vinden. Niet iedereen wil bijvoorbeeld dat er

professionnels en les professions libérales. L'ensemble de la population est bien consciente que les niveaux de tri restent parfois insuffisants à l'heure actuelle et que globalement, les Bruxellois et Bruxelloises ne trient pas leurs déchets de manière optimale. Un effort substantiel d'information, de sensibilisation et d'aide pratique est à fournir dans les prochaines années. Le montage financier y afférent et son coût ne sont pas encore clairs, mais nous ne manquerons pas d'ambition en la matière.

Afin d'éviter toute méprise, à Liège, il y a essentiellement des fonds et un contrôle publics ; ce n'est pas la même chose que Nethys. Tout Liège ne peut pas être réduit à Nethys. Je vous encourage à visiter l'usine avec la commission, vous recevrez toutes les informations sur les montages financier et opérationnel. Vous constaterez que c'est très intéressant.

Sachez qu'à Liège, contrairement à Bruxelles, les sacs poubelles sont payants. Les Liégeois payent en fonction de la quantité de déchets qu'ils produisent et ne trient pas. Le montage financier de l'intercommunale liégeoise repose sur cette base, qu'il s'agisse des sacs de déchets non triés ou des conteneurs. M. Handichi, vous pouvez introduire ces données dans votre logiciel car, comme vous le savez, rien n'est jamais gratuit. Il en va de même pour cette usine, qu'il faut trouver comment financer. Si nous trouvons des moyens publics, tant mieux, cela coûterait moins cher que de devoir conclure un partenariat public-privé (PPP).

M. Youssef Handichi (PTB).- En plus.

M. Alain Maron, ministre.- Nous devons donc analyser les choses globalement. Je ne veux fermer aucune porte à ce stade, car je n'ai pas de solutions toutes faites, avec des moyens réservés et un partenariat prévu.

En ce qui concerne la réduction des déchets et leur ramassage, nous comptons sur les sacs orange et sur les composts collectifs ou même individuels, et vous savez que les conteneurs enterrés font l'objet d'expériences pilotes sur seize sites. Cela dit, les résultats du tri ne sont pas satisfaisants. Les conteneurs enterrés sont, certes, pratiques, car on peut sortir ses déchets quand on veut, mais il faut,

daarvoor parkeerplaatsen verdwijnen. We moeten dat verder blijven bestuderen.

- De incidenten zijn gesloten.

(De heer Tristan Roberti, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

par ailleurs, que les objectifs de tri soient rencontrés. Il faut également trouver les espaces. Tout le monde n'est pas nécessairement content ou d'accord que l'on diminue le nombre de places de stationnement, par exemple, pour installer des conteneurs. Dans d'autres villes, les conteneurs non enterrés occupent des places de stationnement sur la voirie. Il faut également en tenir compte dans le cadre du passage au système de conteneurs globaux.

Nous devons donc continuer à étudier la possibilité de déployer des conteneurs enterrés ou pas, sans nuire aux résultats du tri.

- Les incidents sont clos.

(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

AAN DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "het duurzamer beheer van het stadswater in het Brussels Gewest".

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Door het zwakke debiet, de grote bevolkingsdichtheid en de toenemende verstedelijking staan de Zenne en het kanaal in Brussel, een complex watergebied, onder zware druk, die bovendien de komende decennia dreigt toe te nemen.

Zelfs het gezuiverde huishoudelijk afvalwater heeft een grote impact op de Zenne en het kanaal, aangezien het nog steeds het leeuwendeel van de vervuilende stoffen die Osiris, de Raad van Netwerkbeheerders in Brussel, onderzocht, behelst. Bovendien belandt bij hevige regenval een deel van het afvalwater door gemengde riooloverstorten ongezuiverd in de Zenne en het kanaal. Hoewel het

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "une gestion des eaux urbaines plus durable dans la Région bruxelloise".

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Le bassin versant de la Senne est un système complexe, sujet à de multiples perturbations liées à l'activité humaine qui influencent tant le système hydrologique que la qualité des eaux, ce qui comporte un risque pour l'environnement et pour notre santé.

La Senne et le canal subissent à Bruxelles d'importantes pressions anthropiques suite à leur faible débit, à la forte densité de la population et à l'urbanisation croissante. Le problème réside dans le fait que cette pression risque fortement de continuer à croître au cours des prochaines décennies.

om een beperkte hoeveelheid water gaat, is het de op een na grootste bron van vervuiling.

Efficiënt en duurzaam waterbeheer vergt diepgaande kennis van de complexiteit van de waterdistributie en de wisselwerking tussen water en vervuilende stoffen in de Zenne en het kanaal. Betrouwbare gegevens over de vervuilingbronnen en -stromen in het Brusselse water zijn dan ook absoluut noodzakelijk. Hoe worden de watermetingen in Brussel geïnterpreteerd? Worden alle hydrometrische gegevens in het Flowbrumonitoringnetwerk systematisch gevalideerd?

Is het niet aangewezen om de riooloverstorten uit te rusten met waterstroommeters en die in het Flowbrumonitoringnetwerk te integreren? Is het mogelijk om de fysieke en chemische eigenschappen van behandeld en niet-behandeld afvalwater in de twee Brusselse waterzuiveringsstations vast te stellen?

Tot slot roept ook de frequentie waarmee er via de overstorten afvalwater in het rivier- en kanaalwater terechtkomt, vragen op. Als dat te vaak gebeurt, heeft dat immers ernstige gevolgen voor de kwaliteit van het rivierwater. Worden de riolen regelmatig schoongemaakt om te voorkomen dat er te vaak afvalwater in de Zenne en het kanaal terechtkomt?

Les eaux usées domestiques, malgré leur traitement, ont un impact majeur sur le système Senne-canal. En effet, elles transportent la plupart des agents polluants examinés dans le cadre d'Osiris, autrement dit le Conseil des gestionnaires des réseaux de Bruxelles. En outre, en cas de fortes pluies, une partie de ces eaux usées rejoint le système, sans traitement préalable, à la suite des surverses d'égouts unitaires (SEU). Dans ce cas, les eaux usées domestiques et les eaux de pluie de Bruxelles se mélangent dans un seul conduit. Bien que les volumes d'eau des SEU demeurent faibles, ils représentent la deuxième source de pollution du système en raison de leur importante charge polluante.

Une connaissance approfondie de la complexité de la distribution, des interactions ainsi que de la dynamique des eaux et des polluants du système Senne-canal semble indispensable pour en garantir la gestion efficace et durable.

Il me paraît dès lors indispensable de pouvoir disposer d'évaluations fiables des sources et des flux de pollution des eaux bruxelloises. Pouvez-vous nous dire comment les mesures sur l'eau à Bruxelles sont interprétées ? Une validation systématique de toutes les données hydrométriques renseignées dans le réseau de surveillance en ligne Flowbru est-elle effectuée ?

Ne serait-il pas opportun d'évaluer correctement les entrées de polluants des SEU par des équipements de suivi des flux d'eau, et de les intégrer au réseau de surveillance Flowbru ? Existe-t-il un moyen de caractériser physiquement et chimiquement les eaux usées traitées et non traitées au niveau des deux stations d'épuration bruxelloises ?

Enfin, il semblerait que la fréquence des déversements des SEU pose question. De fait, de trop nombreux déversements nuisent gravement à la qualité de l'eau de la rivière. Pour y remédier, les égouts sont-ils régulièrement nettoyés afin d'éviter une accumulation de sédiments entraînant de facto une augmentation considérable des débordements ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) beheert het Flowbrumonitoringnetwerk. 130 peiltoestellen meten het waterdebiet en de waterstand in de volledige Brusselse riolering.*

De verzamelde gegevens worden in realtime gepubliceerd. De validatie gebeurt pas achteraf en bestaat in de opsporing van ontbrekende, foute en onwaarschijnlijke gegevens om tot een volledige, betrouwbare interpretatie te komen.

De validering van de pluviometriegegevens voor de jaren 2011 tot 2018 is bijna rond en wordt begin 2020 online gepubliceerd. De BMWB werkt aan de semiautomatische validering van de gegevens. Volledige automatisering is onmogelijk, omdat de anomalieën menselijke interpretatie vergen.

Het Flowbrumonitoringnetwerk monitort alleen de waterhoeveelheden die door de belangrijkste overlopen gaan.

Leefmilieu Brussel meet de waterkwaliteit in de Zenne waar ze het Brussels Gewest instroomt, ter hoogte van de Van Praetbrug en waar ze het gewest uitstroomt. De vergelijking van de gegevens van de drie punten maakt het mogelijk om zicht te krijgen op de globale efficiëntie van de afvalwaterafvoer en -zuivering.

De samenstelling van het afvalwater wordt dagelijks geanalyseerd bij de toe- en uitstroom aan de waterzuiveringsstations. De exploitanten van de stations zijn daartoe wettelijk verplicht.

Leefmilieu laat ook gerichte, diepgaandere analyses uitvoeren in specifieke laboratoria, bijvoorbeeld om de aanwezigheid van pesticiden of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (paks) te meten.

Afval- en regenwater bevatten een aanzienlijke hoeveelheid bezinksel. De respectieve beheerders staan in voor de verwijdering ervan: Vivaqua voor de gewone riolering, de BMWB voor de belangrijkste collectoren, Leefmilieu Brussel voor de waterlopen en de Haven van Brussel voor het kanaal. Leefmilieu Brussel doet een beroep op Vivaqua voor de overkapte gedeelten van de Zenne.

Ondanks de geregelde schoonmaak blijkt er nog te vaak afvalwater in de waterlopen terecht te komen,

M. Alain Maron, ministre.- Les données hydrométriques renseignées en ligne par Flowbru sont-elles systématiquement validées ?

Le réseau de surveillance Flowbru est géré par la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE). Réparties sur 80 stations, 130 sondes mesurent le débit et la hauteur d'eau sur l'ensemble du réseau d'égouts bruxellois.

Les données collectées sont publiées en temps réel. Leur validation n'est effectuée qu'a posteriori. Elle vise à identifier les données manquantes, fausses ou peu probables, afin d'en permettre une interprétation fiable et complète. Cette validation consiste à mettre les données collectées en relation avec les pluies, avec les valeurs des collecteurs voisins et avec des interventions humaines ponctuelles, par exemple des travaux sur le réseau.

La validation des données par rapport à la pluviométrie a été effectuée pour les années 2011 à 2018 ; elle sera clôturée et mise en ligne début 2020. Un travail est en cours à la SBGE pour permettre une validation semi-automatique des données par rapport aux autres facteurs. Cependant, cette validation ne sera jamais complètement automatisée car les anomalies doivent faire l'objet d'une interprétation humaine au cas par cas.

Quant à l'intérêt d'évaluer les entrées de polluants au niveau des déversoirs et d'intégrer ces données au réseau de surveillance Flowbru, il faut savoir que le réseau Flowbru a pour vocation de surveiller les flux quantitatifs. Aujourd'hui déjà, il mesure les quantités d'eau qui transitent par les principaux déversoirs.

La qualité des eaux est mesurée par Bruxelles Environnement en trois endroits de la Senne : à son entrée dans la Région, à hauteur du pont Van Praet et à la sortie de la Région. La comparaison de ces trois points de mesure permet d'évaluer globalement l'efficacité du système d'évacuation et d'épuration des eaux usées.

Existe-t-il un moyen de caractériser physiquement et chimiquement les eaux usées traitées et non traitées au niveau des deux stations d'épuration ? Oui, la composition des eaux usées (par exemple en azote et en phosphore) est analysée tous les jours à l'entrée et à la sortie des stations d'épuration. C'est

doordat de riolering bij felle regenval verzadigd raakt. Door de klimaatverandering zal het aantal stortbuien toenemen en zelfs perfect onderhoud kan niet garanderen dat er geen afvalwater in de waterlopen terecht komt. Daarom moeten we de ondoordringbare oppervlakten verminderen en het regenwater direct toeleiden naar onder andere de insijpelingsgronden in een geïntegreerd waterbeheer perceel per perceel.

Ik verwijs graag in dat verband naar Brusseau, een project dat Brusselaars, verenigingen, universiteiten en gemeenten samenbrengt met het oog op een duurzaam beleid om wateroverlast te voorkomen en hemelwater af te voeren, en dat de expositie "Brussel gevoelig voor water" organiseert. Leefmilieu Brussel neemt nu al bij het beheer van terreinen almaar vaker maatregelen om insijpeling mogelijk te maken.

une obligation légale imposée à l'exploitant des stations.

Ponctuellement, Bruxelles Environnement procède à des analyses complémentaires plus approfondies en envoyant des échantillons à des laboratoires spécifiques, par exemple pour mesurer les taux de pesticides ou d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP).

Concernant les déversements du système d'égouttage dans les rivières et le lien avec le curage du réseau, les eaux usées et les eaux de pluie charrient une quantité importante de sédiments qu'il faut régulièrement évacuer. Le curage du réseau d'égouts revient au gestionnaire concerné : Vivaqua pour ce qui concerne les égouts ordinaires, la SBGE pour les collecteurs principaux, Bruxelles Environnement pour les rivières, et le Port de Bruxelles pour ce qui concerne le canal. Ce dernier point a d'ailleurs été évoqué lors des réunions budgétaires, car il nécessite des investissements importants. Enfin, Bruxelles Environnement confie à Vivaqua le curage du puits de la Senne, opération complexe et délicate.

Malgré le curage régulier effectué par les gestionnaires, nous constatons malheureusement de trop fréquents déversements d'égouts dans nos rivières et plans d'eau. C'est notamment ce qui nous a obligés à renoncer cet été aux expériences de baignade programmées au bois de la Cambre et à Boitsfort. Les déversements causés par les fortes pluies ont, en effet, nui à la qualité chimique et bactériologique des sites choisis.

Ces déversements des égouts dans la Senne, le canal ou même nos plans d'eau sont dus à la saturation du réseau provoquée par les eaux pluviales. Or, le réchauffement climatique va aggraver les pluies ponctuelles torrentielles, et même un curage parfait du réseau ne permettra pas une évacuation complète de ces eaux. C'est donc bien en amont qu'il faut lutter, en réduisant les surfaces imperméables, en conduisant les eaux de pluie directement vers les zones d'infiltration ou vers les rivières et plans d'eau, et en favorisant une gestion des eaux pluviales parcelle par parcelle. Nous essayons de promouvoir cette gestion intégrée de l'eau.

À cet égard, je vous invite à visiter l'exposition Bruxelles sensible à l'eau, organisée par le projet Brusseau, qui a ouvert ses portes le 15 novembre et restera accessible jusqu'au 15 décembre, près du canal, à Molenbeek. Un endroit à découvrir en soi.

Le projet Brusseau qui rassemble des habitants, des associations, des universités et des communes, dont celle de Forest, explore d'autres manières plus résilientes et plus écologiques de gérer les eaux pluviales, notamment de façon intégrée : quand il pleut, l'eau doit pouvoir trouver son chemin vers la terre, à l'endroit le plus proche possible, pour ne pas filer vers le réseau d'égouttage et, de là, participer à sa saturation. Des décisions sont prises petit à petit en ce sens par Bruxelles Environnement dans la gestion de ses sites. Cette manière de faire devra aussi être encouragée dans le domaine urbanistique.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Ik zal u een schriftelijke vraag stellen over de pesticidenanalyse. Groendaken op bushokjes zouden alvast helpen om hemelwater op te vangen.*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het dak van een bushokje kan niet veel water opvangen.*

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).- *Je zou veel bushokjes met een groendak moeten bouwen!*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *U hebt gelijk, mijnheer de Patoul. We moeten de bodem zo doordringbaar mogelijk maken en buffersystemen opzetten.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je vous interrogerai par écrit pour obtenir quelques données sur les analyses des pesticides. En rapport avec l'interpellation précédente, je souligne que prévoir des abribus végétalisés permet de capter et de gérer les eaux.

M. Alain Maron, ministre.- On ne peut pas capter beaucoup d'eau sur le toit d'un abribus !

M. Martin Casier (PS).- Il faudrait installer beaucoup d'abribus de ce genre !

M. Alain Maron, ministre.- Mais, vous avez raison, M. de Patoul, il faudrait perméabiliser les sols autant que possible et créer des systèmes tampons.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,

betreffende "de staking van de ANB-medewerkers op 8 en 9 oktober 2019".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Mijn vraag is niet recent en intussen waren er al nieuwe stakingen met zwaardere gevolgen. Zo zou er op 8 en 9 oktober in de reinigingssectoren Berchem en Monnoyer zijn gestaakt.*

Klopt dat? Hoeveel mensen werken er in beide sectoren en hoeveel daarvan hebben gestaakt? Wat was de impact op de betrokken gemeenten? Wat was de reden voor het protest? Welke oplossing is er voorgesteld?

Naar verluidt ontvingen beide sectoren nieuwe, krachtige veegmachines, maar weinig personeelsleden zouden ervoor een opleiding hebben gekregen, waardoor ze niet vaak worden ingezet. Was dat een van de redenen voor de staking?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Een dertigtal van de 200 aanwezige werknemers bij de reinigingssectoren Berchem en Monnoyer, die instaan voor het manueel en/of mechanisch vegen van de straten, hebben inderdaad gestaakt. De aanleiding was de verschillende interpretatie van de gebruiksinstructies voor de nieuwe mechanische veegmachines.*

Omdat de er kleine, middelgrote en grote veegmachines in gebruik zijn genomen, heeft voor elk type een specifiek aantal werknemers een

concernant "la grève des opérateurs et opératrices de l'ABP des 8 et 9 octobre 2019".

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Cette question n'est pas récente et d'autres grèves se sont produites dans l'intervalle en Région bruxelloise, avec bien plus de répercussions. Tels sont les aléas du délai de cheminement d'une question jusqu'à ce qu'elle soit effectivement posée en commission.

Des sources m'ont indiqué que deux secteurs de nettoyage, ceux de Berchem et de Monnoyer, avaient été en grève les 8 et 9 octobre derniers. Les détails, causes et conséquences de cette grève n'ont nullement été relayés dans la presse. Elle a apparemment été passée sous silence.

Pouvez-vous confirmer qu'une grève a bien eu lieu dans les secteurs que j'ai mentionnés ? Combien d'agents sont-ils affectés aux deux secteurs et combien d'entre eux ont-ils débrayé ? L'impact de ce mouvement a-t-il été mesuré sur les communes en question ? Quelles étaient les raisons de cette grève et du mécontentement de ces travailleurs et travailleuses ? Quelle réponse leur a-t-elle été adressée ?

Sans certitude sur l'existence d'un lien entre ces faits, j'ai également appris que ces deux secteurs avaient été équipés de nouvelles balayeuses très performantes, au fonctionnement desquelles très peu d'ouvriers et ouvrières auraient toutefois été formés. Ces balayeuses restent dès lors bien souvent inutilisées, du moins sous-utilisées. Est-ce l'une des causes de cette grève ?

M. Alain Maron, ministre.- Les deux secteurs mentionnés - Berchem et Monnoyer - sont des secteurs de nettoyage, soit d'activité de balayage manuel et/ou mécanisé. Il ne s'agit donc pas d'une activité de collecte.

Je confirme qu'un mouvement social a été lancé par les délégués d'une organisation syndicale. Il a eu lieu après un rappel des consignes d'utilisation des balayeuses mécanisées qui a sans doute été diversement interprété et qui faisait suite à l'introduction de douze nouvelles machines réparties sur l'ensemble des secteurs de

opleiding gekregen. Er wordt gewerkt met prioriteiten op basis van anciënniteit.

Tijdens de spoedvergadering naar aanleiding van de vakbondsactie werd nogmaals duidelijk gemaakt dat het om complex en kwetsbaar materieel gaat, waardoor het belangrijk is om de juiste bestuurder in te zetten, dat goed onderhoud een must is, aangezien ze vaak twee shifts na mekaar worden gebruikt, en dat de machines rationeel worden ingezet. Tenslotte stelde men het personeel gerust dat er voor het einde van de lente van 2020 een evaluatie van de planning, die trouwens tot stand kwam in overleg met de vakbonden, volgt.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Ik begrijp de nood aan opleiding, anders raken de machines misschien snel beschadigd.*

nettooiement. Une trentaine d'agents sur les 200 présents dans les deux secteurs concernés n'ont pas effectué leur mission ces jours-là.

Par ailleurs, vous me demandez si assez d'ouvriers sont formés aux nouvelles balayeuses très performantes. S'agissant de charrois spécifiques - petite, moyenne ou grosse balayeuse -, un quota de travailleurs a été formé sur les différents types de machines. Au regard des besoins opérationnels et des priorités d'ancienneté des collaborateurs volants, seul un petit nombre de chauffeurs est nécessaire. L'agence ne forme dès lors pas les agents qui n'entrent pas dans les priorités d'ancienneté. En effet, la priorité est donnée à la formation des agents qui ont une plus grande probabilité d'utiliser les machines en question.

Cependant, à la suite de ce mouvement, une réunion d'urgence s'est déroulée en présence des différents interlocuteurs afin de réexpliquer les tenants et aboutissants des consignes en matière d'utilisation des balayeuses. En résumé, il a été rappelé que :

- s'agissant d'un matériel complexe et fragile, le choix du conducteur est important ;

- s'agissant parfois de véhicules pouvant être utilisés sur deux tranches horaires successives, le bon entretien de ces machines est primordial ;

- l'objectif poursuivi doit être d'utiliser ces machines de manière rationnelle, au vu de l'état de propreté de la voirie, notamment en période de chute des feuilles ;

- les programmes d'utilisation des machines - à savoir les lieux et la fréquence d'utilisation - ont été concertés avec les organisations syndicales ;

- une évaluation de ces programmes sera opérée pour la fin du printemps 2020. Elle intégrera notamment l'analyse des avantages et inconvénients d'une plus grande rotation du nombre de chauffeurs sur une même balayeuse, rotation qui semblait constituer l'un des éléments remis en question lors de ces mouvements sociaux.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je comprends bien la nécessité de formation, à défaut de quoi ces machines risquent d'être rapidement abîmées, et tel

Leidt de specifieke keuze voor bepaalde werknemers tot onderbenutting van het materieel?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Ik heb geen weet van onderbenutting. Mij is verteld dat er genoeg personeel is opgeleid om de machines te gebruiken.*

- Het incident is gesloten.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANANGABU
KANJI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de overheveling van het beheer
van de gemeentelijke parken naar
Leefmilieu Brussel".**

**Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki
(cdH)** *(in het Frans).*- *Sinds eind 2014 heeft het
Brussels Gewest een dertigtal aanvragen gekregen
om het beheer van gemeentelijke parken bij
Leefmilieu Brussel onder te brengen. Die
overdracht biedt gemeenten een heleboel
voordelen.*

*Hebt u een overzicht van hoeveel gemeentelijke
parken onder het beheer van Leefmilieu Brussel
staan? Hoe zit het met het met de overdracht van
het Sint-Vincentius-, het Tercoigne-, het Gouddal-
en het Sauvagèrepark? Welke gevolgen heeft dat*

n'est pas le but. Le choix spécifique de certains ouvriers ou certaines ouvrières mène-t-il à cette sous-utilisation qui m'a été rapportée ? L'objectif est tout de même de faire en sorte que ces machines roulent.

M. Alain Maron, ministre.- *Aucune sous-utilisation chronique ne m'a été rapportée. On m'a répondu que le personnel formé était en nombre suffisant pour faire tourner les machines, qui tournent même sur plusieurs tranches horaires.*

L'idée est bien évidemment de faire fonctionner et d'utiliser ces machines, car elles ont été achetées dans ce but mais, sur la base des informations dont je dispose, je ne peux pas vous confirmer leur sous-utilisation.

- L'incident est clos.

**QUESTION ORALE DE MME GLADYS
KAZADI MUANANGABU KANJI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "le transfert de la gestion des
parcs communaux vers Bruxelles
Environnement".**

**Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki
(cdH).**- *Il arrive régulièrement que la gestion des
parcs communaux soit transférée à Bruxelles
Environnement. Ainsi, depuis la fin de l'année
2014, la Région a reçu une trentaine de demandes
en la matière.*

Pour ces communes, la régionalisation présente de nombreux avantages : diminution des dépenses, amélioration de la gestion du risque, réglementation cohérente sur les ouvertures et fermetures des parcs en cas de tempête et plus grande harmonie en matière de mobilité. Il s'agit

voor de gewestelijke begroting? Is er personeel bij gekomen voor het onderhoud van de parken?

Lopen er onderhandelingen met de stad Brussel over de overdracht van het Terkamerenbos naar het Brussels Gewest? Welk beleid voert het gewest op dit gebied?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Leefmilieu Brussel beheert 104 parken, goed voor een totale oppervlakte van 495,79 ha. De lijst hebt u onlangs gekregen bij het antwoord op uw schriftelijke vraag nummer 29.*

Leefmilieu Brussel heeft in 2017 het beheer van het Marie José-, het Albert-, het Lijn 28- en het Bospark overgenomen, en in 2018 dat van het Sint-Vincentius-, het Tercoigne- en het Sauvagèrepark en het halfnatuurlijke terrein Gouddal.

De juridische procedures zijn bijna afgerond. Voorlopig staat er geen nieuwe overnames van gemeentelijke parken op het programma.

Leefmilieu Brussel komt met een territoriale strategie om mogelijke overnames in goede banen te leiden. Aan de hand daarvan kunnen we een prioriteitenlijst opstellen, rekening houdend met de bescherming van de biodiversiteit, de voortzetting van het groene netwerk, de uitbreiding van de stedelijke landbouw en de sociale noden.

Het beheer van de parken kan niet zonder personeel. We hebben daarvoor tuiniers en parkwachters van niveau D, begeleiders van niveau C en leidinggevend en administratief personeel van niveau A en B nodig.

donc d'un win-win pour les deux niveaux de pouvoir.

Pourriez-vous nous présenter un cadastre des parcs gérés par Bruxelles Environnement ?

Serait-il possible d'avoir un bilan du transfert des parcs communaux vers Bruxelles Environnement ? Plus spécifiquement, où en est la procédure de transfert des parcs Saint-Vincent, Tercoigne, Val d'Or et de la Sauvagère ? Quel est l'impact de ces transferts sur le budget de la Région ? Du personnel a-t-il dû être embauché par la suite ?

Dans un souci de cohérence, des négociations avec la Ville de Bruxelles sur le transfert du Bois de la Cambre vers la Région sont-elles en cours ? Quelle est la politique de la Région à ce sujet ?

M. Alain Maron, ministre.- La division des espaces verts de Bruxelles Environnement gère 104 parcs, ce qui représente une surface totale 495,79 ha. La liste vous a été transmise récemment en réponse à votre question écrite n° 29.

Bruxelles Environnement a repris en gestion huit parcs communaux en deux ans : les parcs Marie-José, Albert, Ligne 28, Forestier, en 2017, et les parcs Saint-Vincent, Tercoigne, Sauvagère, ainsi que le site semi-naturel du Val d'Or, en 2018.

Concernant la reprise de 2018, ces parcs sont déjà sous la gestion de Bruxelles Environnement depuis près d'une année et les procédures juridiques, qui ont pris plus de temps que prévu, sont en cours de finalisation. Pour le moment, aucune autre reprise en gestion de parc communal n'est planifiée.

Bruxelles Environnement va proposer une stratégie territoriale pour organiser les reprises potentielles, qu'elles soient publiques ou privées. Elle permettra d'établir des priorités parmi les espaces à reprendre en gestion, en fonction d'objectifs relatifs à la protection de la biodiversité, à la bonne continuité du maillage vert, à l'augmentation de la superficie pour l'agriculture urbaine et aux besoins sociaux.

La bonne gestion de ces parcs nécessite en effet du personnel :

Het onderhoud van parken en de sociale begeleiding vergt goed opgeleid en georganiseerd personeel.

Alles bij elkaar kost het beheer van de acht gemeentelijke parken jaarlijks 3,5 miljoen euro, waarvan 3,2 miljoen euro personeelskosten.

De twee parken die het recentst aan Leefmilieu Brussel werden overgedragen, zijn de Kauwberg in Ukkel en het park aan de Ninoofsepoort. Momenteel zijn er geen plannen om nog meer gemeentelijke parken over te dragen.

Het Terkamerenbos is een van de grootste parken van Brussel, met een totale oppervlakte van 106 ha. De overname van het beheer door Leefmilieu Brussel zou inderdaad zinvol zijn.

Hoogwaardig beheer vergt echter aanzienlijke middelen. De overdracht van het Terkamerenbos aan Leefmilieu Brussel is een idee dat op tafel ligt, maar we voeren nog geen echte onderhandelingen.

Om dat plan tot een goed einde te brengen, moet er natuurlijk eerst een akkoord komen tussen de stad Brussel en het Brussels Gewest. Als Leefmilieu Brussel het beheer van het Terkamerenbos overneemt van de stad Brussel, zal het veel meer personeel moeten inschakelen dan dat er nu aan de slag is, en dat kost uiteraard geld. Leefmilieu Brussel legt de lat immers heel wat hoger dan de stad Brussel.

- des jardiniers et des gardiens de parc, de niveau D ;

- du personnel d'encadrement de terrain, de niveau C ;

- du personnel d'encadrement et de gestion administrative et technique de niveau A et B, pour coordonner l'ensemble.

Assurer l'entretien paysager et l'encadrement social requiert un personnel bien formé et bien organisé. Cette gestion intégrée nécessite également des moyens financiers pour l'équipement du personnel et la logistique.

Au total, la reprise en gestion de ces huit parcs communaux coûte 3,5 millions d'euros par an, dont 3,2 millions pour le personnel, soit 72 personnes - 8 niveaux A, 5 niveaux B, 9 niveaux C et 50 niveaux D.

Les deux derniers parcs transférés en gestion à Bruxelles Environnement sont le Kauwberg à Uccle et le parc de la Porte de Ninove. Pour le moment, aucune autre reprise en gestion de parc communal n'est planifiée.

Pour ce qui est du bois de la Cambre, il s'agit effectivement de l'un des plus grands parcs de Bruxelles. Sa surface totale est de 106 ha. Ce parc est proche d'autres espaces verts déjà gérés par Bruxelles Environnement : le jardin du Roi, les jardins de l'abbaye de la Cambre, le parc Tenbosch et, bien sûr, la forêt de Soignes également sous gestion de Bruxelles Environnement.

Son positionnement au sud de Bruxelles, sa morphologie et les voiries qui le traversent (système de double boucle), en font l'une des principales portes d'entrée au sud de Bruxelles. Il draine un public et des événements d'ampleur régionale, voire transrégionale, ce qui donne du sens à une reprise en gestion régionale du bois de la Cambre.

Cependant, une gestion de qualité répondant aux objectifs qualitatifs élevés de Bruxelles Environnement dans sa gestion des parcs - et que vous pouvez constater sur le terrain - nécessite des moyens considérables, étant donné la taille de l'espace. Le transfert de cette gestion de la Ville de

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Ik had een soortgelijke vraag over het Terkamerenbos gesteld, maar het Uitgebreid Bureau heeft ze afgewezen. Zelfs nadat ik mijn vraag had aangepast, werd ze niet aanvaard.*

De voorzitter.- *Helaas heb ik geen zitting in het Uitgebreid Bureau. U gaat best te rade bij uw fractieleidster, die zich niet zomaar laat afschepen.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de opstelling van een algemeen statuut voor de groene ruimte van Neerpede te Anderlecht".

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (*in het Frans*).- *In Neerpede bevindt zich het laatste grote*

Bruxelles vers Bruxelles Environnement est sur la table. Des discussions ont eu lieu en ce sens, mais le transfert n'a pas encore fait l'objet de véritables négociations.

De toute évidence, un accord devrait être trouvé entre la Ville de Bruxelles et la Région bruxelloise. À ce stade, l'accord de gouvernement ne prévoit pas un refinancement massif de la Ville de Bruxelles par la Région. En conséquence, les contraintes financières devront être prises en compte sachant que si Bruxelles Environnement devait reprendre la gestion du bois de la Cambre, elle y affecterait bien plus de personnel que ce que fait actuellement la Ville de Bruxelles, tout simplement parce que les objectifs qualitatifs de Bruxelles Environnement sont de loin supérieurs à ceux de la Ville de Bruxelles.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- *J'avais posé une question similaire au sujet du bois de la Cambre, mais elle a été refusée par le Bureau élargi. J'avais reformulé ma question portant sur les espaces verts, elle a également été refusée.*

M. le président.- *J'entends bien mais, malheureusement, je ne siége pas au Bureau élargi. Insistez auprès de votre cheffe de groupe, d'autant que je sais qu'elle peut être pugnace lorsque la situation le requiert.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "l'élaboration d'un statut global pour l'espace rural de Neerpede à Anderlecht".

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- *Avec plus de 350 hectares, le quartier de Neerpede, auquel on*

plattelandsgebied van het Brussels Gewest, ruim 350 hectare groot, waarin tot vandaag tuin- en landbouwers actief zijn. Dat uitzonderlijke stukje Brussel verdient onze bescherming vanwege zijn grote botanische en erfgoedwaarde.

Neerpede grenst aan enkele dichtbevolkte wijken en nodigt de stadbewoner uit tot nadenken over milieuvraagstukken, duurzame ontwikkeling en het belang van groene ruimte in stad. Er huizen tal van vogelsoorten en opvallend veel andere dieren, meer dan elders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Door zijn ligging aan de grens van ons gewest en dicht bij de Vlaamse rand ontsnapt Neerpede niet aan de druk van bouwpromotoren. We mogen daar niet blind voor zijn. Daarom organiseerden de gemeentelijke autoriteiten al in 2008 overleg over het behoud van Neerpede.

Met middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) steunde Leefmilieu Brussel via het project BoerenBruxselPaysans de productie en de verwerking van lokale levensmiddelen volgens milieuvriendelijke productiemethoden. Het project maakt sinds 2016 deel uit van de gewestelijke Goodfoodstrategie.

De vzw Groen en Blauw Huis (GBH) ijvert samen met de gemeente Anderlecht voor de instandhouding van het landelijke karakter van Neerpede en de bewustmaking van het publiek.

Uw voorganger stelde een operationeel plan voor om de belangrijkste aspecten van het landschap in Neerpede te beschermen. Hoe wordt dat nieuwe plan ten uitvoer gelegd?

Tijdens de vorige zittingsperiode zijn delen van Neerpede als natuurreserveat erkend. Een lovenswaardig initiatief, maar het gehele gebied verdient een alomvattende en stabiele bescherming.

De huidige regelgeving biedt helaas niet de mogelijkheid om alle mogelijke functies van het gebied te beschermen. De status van Natura 2000-gebied slaat op specifieke soorten habitats. De status van natuurreserveat brengt verplichtingen met zich mee die onverenigbaar zijn met de

peut adjoindre le Vogelzangbeek, constitue le dernier grand espace rural en Région bruxelloise. Ce n'est que depuis quelques années que bon nombre d'intervenants s'accordent pour reconnaître à cet endroit un caractère exceptionnel qu'il convient de préserver.

Neerpede présente un relief façonné par la présence de cours d'eau et de zones humides, et un paysage influencé par l'activité, toujours bien vivante, des maraîchers et des agriculteurs.

Ce quartier représente un patrimoine biologique, paysager et culturel unique à Bruxelles. Vu les zones parfois fortement habitées qui jouxtent ce territoire, Neerpede constitue aussi un potentiel non négligeable de sensibilisation de nos concitoyens aux enjeux d'environnement et de développement durable.

Les spécialistes qui parcourent les chemins, vallons et prairies de Neerpede relèvent également la présence de beaucoup d'animaux - dont de multiples espèces d'oiseaux -, en nombre remarquable en regard de la faune que l'on peut observer ailleurs en Région bruxelloise. Aussi, Neerpede est un endroit où nos concitoyens peuvent prendre connaissance et conscience des bienfaits du maintien et de la protection des espaces verts dans la ville.

Au-delà de ses qualités intrinsèques, Neerpede est un quartier plus que jamais imbriqué dans notre ville-région et limitrophe de la périphérie flamande. L'étalement urbain étant de mise, Neerpede n'échappe pas à l'augmentation d'une certaine pression dans et autour de son territoire, qu'il ne nous est pas permis d'ignorer.

Dès lors, dès 2008, les autorités communales ont souhaité rassembler divers intervenants dans le cadre d'une table ronde au sujet des enjeux de la préservation de Neerpede.

Depuis, une première partie du chemin a été parcourue via notamment l'attribution de moyens par le Fonds européen de développement régional (Feder) autour du projet BoerenBruxselPaysans, piloté par Bruxelles Environnement, qui vise à "augmenter la production et la transformation alimentaires locales selon des modes de production écologiques, à destination des mangeurs

landbouwfunctie en met sommige sociaal-economische activiteiten. De status van stadsbiotoop houdt dan weer enkel verband met de functie als doortochtgebied voor trekvogels en broedzone voor wilde soorten, en dekt dus niet alle plattelands- en landschapselementen die we zouden moeten beschermen.

Die laatste bescherming is overigens te streng omdat ze een reeks activiteiten verbiedt die kenmerkend zijn voor het platteland.

Ondanks die lacune in de wetgeving stelde voormalig minister Fremault toch voor om Neerpede te beschermen als stadsbiotoop. Leefmilieu Brussel moet zich nog uitspreken over dat idee. Kunt u mij informeren over de voortgang van het dossier?

Idealiter komt er een aangepaste status voor Neerpede met zowel erkenning voor de uitzonderlijke waarde van het gebied en bescherming tegen ongebreidelde bouwplannen, als steun aan maatschappelijke, plattelands-, onderwijs- en economische activiteiten die verenigbaar zijn met het natuurlijke karakter van Neerpede.

Met een dergelijk alomvattend statuut kunnen we natuur en ontwikkeling met elkaar verzoenen en de Neerpedevallei voorgoed opnemen in ons gewest van de eenentwintigste eeuw.

bruxellois". Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie Good Food portée par la Région depuis 2016.

En complément, le déploiement des activités de l'asbl Maison verte et bleue, en collaboration avec la commune d'Anderlecht, encourage la préservation de la vocation rurale de Neerpede et la sensibilisation du public aux enjeux précités.

Votre prédécesseure avait lancé un plan opérationnel pour Neerpede, qui visait à renforcer et à protéger les grandes structures paysagères du site. Ce plan devait se clôturer vers la mi-2019. Comment ce nouveau plan est-il mis en œuvre ?

Sous la précédente législature, certains noyaux de biodiversité au sein du site ont, par ailleurs, été désignés comme réserves naturelles. Il en va ainsi du Vallon du Koeivijver et de la Roselière de Neerpede. Malgré ces différentes initiatives, certes intéressantes et réjouissantes, le site ne bénéficie toujours pas d'un statut de protection global et stable.

La réglementation actuelle en matière de protection de ce type de site reste malheureusement insuffisante. En effet, les différentes possibilités de protection prévues par l'ordonnance relative à la conservation de la nature ne prévoient pas de mécanisme adapté aux différentes fonctions que ce type de site est susceptible de présenter.

La zone Natura 2000 implique la présence de certains types d'habitats et d'espèces qui ne sont pas nécessairement présents sur l'ensemble des espaces ruraux. Le statut de réserve naturelle contient des exigences de protection souvent incompatibles avec diverses affectations urbaines, qui peuvent comporter des usages agricoles intensifs, certains caractères privatifs et diverses activités d'ordre socio-économique.

La notion de biotope urbain se limite, quant à elle, aux espaces aptes à la migration et à l'échange génétique d'espèces sauvages. Elle ne recouvre donc pas l'ensemble des aspects ruraux et paysagers qu'il convient de préserver dans une optique de protection globale.

En outre, ce type de protection serait trop restrictif dans le cas de Neerpede, dans la mesure où il empêcherait le développement de toute une série

d'activités pourtant conciliables avec la singularité de cet espace rural.

Malgré cette carence législative, le statut de biotope urbain a été envisagé par Mme Fremault dans le cadre de la mise à jour de la carte d'évaluation biologique, prévue pour la fin 2019. Bruxelles Environnement devrait, à terme, disposer de tous les éléments nécessaires pour évaluer l'opportunité d'octroyer ce statut. Pourriez-vous m'informer des avancées de ce dossier ?

Idéalement, au travers d'un statut approprié, le défi serait de reconnaître le caractère exceptionnel du site, mais également de le protéger des pressions immobilières, tout en encourageant le développement d'activités compatibles avec ses qualités naturelles : activités sociales, rurales, éducatives et économiques, dans le respect du caractère et de la spécificité du lieu.

Un tel statut devrait permettre de conférer à ce territoire un écodéveloppement moderne, ainsi qu'une opportunité pour concilier deux préoccupations souvent opposées : écologie et développement.

Le site se verrait ainsi ancré dans la ville du XXI^e siècle. Sa singularité serait conservée et son ouverture vers le reste de la Région serait pérennisée.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Mijn antwoord zal u misschien teleurstellen, maar ik hoop dat u die teleurstelling gauw verwerkt.*

Neerpede is buitengewoon waardevol erfgoed. De afgelopen vijftien jaar heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met Leefmilieu Brussel actief geijverd voor een duurzame bescherming van het gebied. Sinds 2015 werken we samen met het Vlaams Gewest door middel van het intergewestelijk richtplan voor Neerpede, Sint-Anna-Pede en Vlezenbeek.

In 2016 voerde mijn voorganger, mevrouw Fremault, met Leefmilieu Brussel een operationeel plan in met maatregelen op korte (maximum vijf jaar) en langere termijn (maximum tien jaar). Dat sloot aan bij het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) met zijn groene netwerk, bij

M. Alain Maron, ministre.- Ma réponse va peut-être vous frustrer, mais j'espère que cela ne sera que temporaire.

L'intérêt patrimonial de cette zone est extrêmement élevé. Depuis une quinzaine d'années, la Région bruxelloise, par le biais de Bruxelles Environnement, mène une politique active de protection durable du Neerpede, principal vestige du paysage agricole historique de notre territoire.

Dans cette optique, le plan directeur interrégional Neerpede-St-Anna-Pede-Vlezenbeek a été réalisé en 2015 en collaboration avec la Région flamande autour d'objectifs communs : la préservation et la valorisation de la qualité paysagère, du patrimoine écologique et de la fonction agraire, combinées à des activités récréatives compatibles.

de Goodfoodstrategie en bij het gemeentelijk ontwikkelingsplan (GOP) van Anderlecht. Het project BoerenBruxselPaysans, dat wordt gesteund door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), valt daar eveneens onder. Tegen maart 2020 moet het operationele plan voor Neerpede klaar zijn.

Om te weten of Neerpede al dan niet de status van stadsbiotoop krijgt, is het wachten op de overheidsopdracht voor het bijwerken van de kaart inzake de evaluatie van de biologische toestand, die ook in maart 2020 plaatsvindt.

Die overheidsopdracht betreft de voorbereiding van maatregelen ter bescherming van stadsbiotopen en landschapselementen, onder meer in de Vogelzangbeekvallei. Daarbij komen de volgende zaken aan bod:

- een beschrijving van landschapsaspecten en stadsbiotopen die de ecologische samenhang van het gebied bepalen;

- een kaart van al die aspecten en biotopen;

- een schatting van de kosten met betrekking tot het beheer, de inrichting en de ontwikkeling van die aspecten;

- een raming van de administratieve coördinatie- en uitvoeringskosten van een dergelijk programma.

Ik stel voor dat u me in de lente van 2020 opnieuw een vraag over dit onderwerp stelt. Dan zal het operationele plan voor Neerpede afgerond zijn en kunnen we conclusies trekken.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *U wilt dus eigenlijk dat ik nog tot de lente op een echt antwoord wacht. Op mijn grafsteen zal*

En 2016, dans la continuité de ce plan, ma prédécesseure Mme Fremault et Bruxelles Environnement ont lancé l'élaboration du plan opérationnel Neerpede (PON), destiné à programmer les actions à mettre en œuvre à court terme, soit dans un délai de moins de cinq ans, et à long terme, soit avant dix ans. Ce plan opérationnel s'inscrit dans la politique de maillage vert fixée par le plan régional de développement durable (PRDD), dans le plan nature régional, dans la stratégie Good Food et dans le plan communal de développement (PCD) anderlechtois. Il intègre également le projet BoerenBruxselPaysans, soutenu par le Fonds européen de développement régional (Feder). La finalisation du PON est prévue pour le mois de mars 2020, et pas pour la fin de l'année 2019, comme vous l'avez dit.

Concernant l'attribution du statut de biotope urbain à la zone de Neerpede, le marché d'actualisation de la carte d'évaluation biologique sera également finalisé en mars 2020.

Ce marché porte notamment sur la préparation d'un programme de mesures (y compris dans la vallée du Vogelzangbeek) pour la protection des biotopes urbains et des éléments de paysage. Le programme reprendra :

- une description des éléments paysagers et des biotopes urbains qui jouent un rôle important dans la cohésion écologique du périmètre ;

- une cartographie de ces éléments et biotopes ;

- une estimation des coûts des mesures d'encouragement nécessaires à la gestion, l'aménagement et au développement de ces éléments ;

- une estimation des coûts administratifs pour assurer la coordination et la mise en œuvre d'un tel programme.

Je vous invite donc à me réinterroger sur le sujet au printemps prochain, lorsque l'élaboration du plan opérationnel Neerpede sera achevée et que nous aurons pu commencer à en tirer des conclusions.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Vous m'invitez, au fond, à patienter jusqu'au printemps pour obtenir des réponses. Heureusement que j'ai

nog staan dat ik mijn hele leven heb gewijd aan de bescherming van de Neerpedevallei.

(Vrolijkheid)

De gemeente Anderlecht levert al sinds 2008 aanzienlijke inspanningen en ziet daarbij af van de winst die ze had kunnen maken, want ze bezit tientallen hectaren grond die ze had kunnen laten verkavelen. Als we zelf niets doen voor de biodiversiteit, moeten we anderen ook niet de les lezen.

De Neerpedevallei is ook uniek erfgoed voor alle Brusselaars. Ze staat echter onder druk van een steeds groter wordende stad. Daarom zijn adequate maatregelen noodzakelijk.

Ministers Huytebroeck en Fremault zijn er niet in geslaagd om een duidelijk en duurzaam statuut uit te werken voor het gebied. Daar moet dringend verandering komen als het Brussels Gewest het voorbeeld wil geven op het vlak van milieubescherming.

Ik zal u in het voorjaar opnieuw ondervragen. Hopelijk hebt u tegen dan belangrijke stappen gezet.

commencé ce boulot jeune car, sans cela, je crains que l'on doive me commander une stèle pour l'installer à Neerpede : "Ci-gît Gaëtan Van Goidsenhoven, qui a consacré toute sa vie à la préservation de Neerpede".

(Sourires)

Je rigole à peine car, depuis 2008, la commune a déployé des efforts conséquents à travers son plan communal de développement (PCD), l'agenda 21 local, ainsi qu'en consacrant le fait que, pourtant grand propriétaire foncier, elle ne tire aucun bénéfice de dizaines d'hectares qu'elle aurait pu valoriser. Car nous devons rester cohérents : si nous donnons des leçons de biodiversité à la terre entière sans en tirer aucun enseignement au niveau local, notre crédibilité serait entamée.

En outre, Neerpede est un élément du patrimoine de tous les Bruxellois. Ce territoire a été cultivé depuis plus de mille ans sans discontinuer. De par son unicité, sa valeur et sa singularité, il est, à mon sens, exceptionnel. Aujourd'hui, ce territoire subit les pressions croissantes d'une ville de plus en plus dense. En conséquence, des mesures adéquates doivent être prises. Un certain nombre de choses ont été faites, d'autres doivent être poursuivies.

Or, la question d'un statut clair et pérenne se pose toujours. Ni Mme Huytebroeck, ni Mme Fremault, qui s'est pourtant beaucoup investie dans le dossier, ne sont parvenues à apporter des réponses suffisantes.

Ne soyez pas étonné, M. le ministre, si j'insiste sur le sujet, car il n'est pas possible que dans une Région comme la nôtre, qui se veut exemplaire sur le plan environnemental, nous ne puissions pas apporter de réponse adéquate à un enjeu aussi important que celui de la préservation de Neerpede.

C'est aujourd'hui, M. le ministre, et dans les prochaines années, que nous pourrons aller au bout de ce projet. À défaut, je crains que les efforts qui auront été consentis pour protéger Neerpede ne soient progressivement gâchés. Ce sera alors une occasion manquée, sans doute pour toujours.

Je vous réinterrogerai à ce sujet au printemps prochain. D'ici là, j'espère que vous aurez fait en sorte de prendre pleinement ce dossier en main et

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik dank de heer van Goidsenhoven en iedereen die inspanningen levert voor de Neerpedevallei. Ik zal van mijn kant het nodige doen om alle projecten binnen de gestelde termijnen af te ronden.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VÉRONIQUE LEFRANCQ

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de subsidiëring van de gemeenten door Net Brussel".

Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH) (in het Frans).- *Zeggen dat Net Brussel financiële problemen heeft, is een eufemisme. Ik wacht vol ongeduld op de resultaten van de audits die u hebt besteld en op de begrotingsdebatten die meer duidelijkheid moeten brengen over uw aanpak om de problemen te verhelpen.*

De verdubbeling van de subsidies van Net Brussel aan de gemeenten van enkele jaren geleden bood ruimte om de structurele begroting te verhogen. Nu bestaat het gevaar dat de subsidies worden teruggedrongen.

Kunt u bevestigen dat de gemeenten kunnen blijven rekenen op het bedrag dat ze van Net Brussel krijgen? In de gewestelijke beleidsverklaring staat

de travailler avec celles et ceux qui veulent trouver des solutions définitives pour faire de Neerpede une vitrine de ce que nous pouvons faire de mieux en termes de protection de la nature.

M. Alain Maron, ministre.- Je remercie M. Van Goidsenhoven et tous ceux qui ont fourni des efforts pour maintenir et préserver ce site. Je ne doute pas que leur détermination sera également sans faille dans les mois qui viennent. De notre côté, nous nous engageons à faire aboutir le projet dans les délais que j'ai cités. Évidemment, je compte sur vous pour revenir sur cette question.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VÉRONIQUE LEFRANCQ

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "le subventionnement des communes par l'Agence Bruxelles-Propreté".

Mme Véronique Lefrancq (cdH).- Dire que l'agence Bruxelles Propreté connaît des difficultés financières est un euphémisme, et ce n'est un secret pour personne. Dans cette optique, j'attends avec impatience les retours des audits que vous avez lancés, ainsi que les débats budgétaires qui nous permettront d'y voir plus clair dans votre politique de redressement.

D'ici là, et à la suite des informations qui me sont parvenues, je reviens vers vous pour des questions liées aux subventions octroyées aux communes par Bruxelles Propreté.

Voici maintenant quelques années que Bruxelles Propreté a doublé les subventionnements alloués aux communes. Cette hausse a permis d'accroître les budgets de manière structurelle et partant, l'achat de matériel et le renforcement des équipes

dat de regering de strijd tegen illegaal storten voortzet. Hoe ziet u dat concreet?

Komt er een gewestelijk plan? Wil het gewest de strijd tegen illegale storten overnemen van de gemeenten? Met welke middelen en welk personeel?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *In de begroting 2020 voor Net Brussel zijn er inderdaad subsidies voor de gemeenten om de netheidscontracten uit te voeren, ingeschreven. Het gaat om een specifieke basisallocatie uit de middelen van Net Brussel.*

Ik ben zeker zinnens om de strijd tegen sluikstorten voort te zetten. In de gewestelijke beleidsverklaring staat vrij precies beschreven hoe dat moet gebeuren, al zijn we nog aan het bekijken hoe we het praktisch aanpakken.

Het merendeel van de netheidsdiensten is er immers van overtuigd dat we de politiezones moeten betrekken bij de strijd tegen sluikstorten, maar die zijn al overvraagd. De volgende maanden werken we daarom aan een coherente strategie, die concrete resultaten in de strijd tegen het sluikstorten moet opleveren.

Het gewest is voorlopig niet van plan om in de plaats van de gemeenten tegen illegale storten op te treden. De gemeenten staan nu eenmaal in voor de netheid op gemeentewegen en het gewest voor de gewestwegen. Die taakverdeling staat niet ter discussie. Dat neemt niet weg dat een gemeente haar netheidsbeleid volledig of gedeeltelijk aan Net Brussel kan toevertrouwen. Dat gebeurt voor een aantal gemeentewegen in Anderlecht en de stad Brussel.

locales. Je m'inquiète cependant du risque de voir ces subventionnements réduits.

Au regard de cette situation, pouvez-vous confirmer que le montant alloué par Bruxelles Propreté aux communes sera pérennisé ? La déclaration de politique régionale indique que le gouvernement poursuivra la lutte contre les dépôts clandestins. Comment cette lutte sera-t-elle mise en œuvre ?

Doit-on s'attendre à la mise en place d'un plan régional ? La Région envisagerait-elle de se substituer aux communes dans la gestion de ces dépôts ? Quel budget et quel personnel y seront-ils consacrés ?

M. Alain Maron, ministre.- Le budget 2020 de Bruxelles Propreté prévoit bien le subside aux communes dans le cadre de l'exécution des contrats propreté qui lient chaque commune à la Région. Le montant que l'agence alloue aux communes sera donc bien pérennisé. En effet, il a été convenu, comme expliqué en commission budget il y a une quinzaine de jours, que ce montant ferait l'objet d'une allocation de base spécifique dans les moyens alloués par la Région à Bruxelles Propreté, afin de mieux identifier la politique régionale.

Je compte bien également poursuivre la lutte contre les dépôts clandestins. Un modus operandi relativement précis est notamment décrit dans la déclaration de politique régionale concernant la lutte contre les dépôts sauvages. Je me permets de vous lire le passage en question : "En collaboration avec les communes, Bruxelles Environnement et les zones de police, l'agence poursuivra les efforts déployés en matière de lutte contre les dépôts clandestins et les déchets sauvages, dans une stratégie de tolérance zéro. Les actions de sensibilisation, une politique incitative couplée à une politique renforcée et harmonisée des sanctions et les solutions de collectes de déchets complémentaires, adaptées et réparties équitablement sur le territoire de la Région bruxelloise, seront nécessaires".

Ce modus operandi, que je dois bien sûr rendre opérationnel, énonce une série de prescrits en

Vooralsnog kan ik nog niet meedelen hoeveel middelen en personeel er naar de bestrijding van sluikstorten zal gaan.

Op 12 en 13 december organiseert de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB) twee studiedagen over de controle en de vervolging van nethedsovertredingen en de milieuschade die ze aanrichten. Dat moet bijdragen tot een gecoördineerde strijd tegen nethedsovertredingen en een evaluatie van de betrokken diensten.

Na de studiedagen worden er verscheidene opleidingen georganiseerd, die moeten resulteren in gestructureerde samenwerking tussen de betrokken diensten.

matière de collaboration avec les communes, notamment les zones de police.

L'impact et les contraintes de ces prescrits sont à l'étude pour le moment. À titre d'exemple, pour la plupart des acteurs de la propreté publique, tant locaux que régionaux, la participation active des zones de police est considérée comme une condition de succès à court, moyen et long termes dans la lutte contre les dépôts clandestins. Or, à l'heure actuelle, compte tenu notamment des autres missions déjà à leur charge, la mobilisation des zones de police n'est pas facile à mettre en place.

Les prochains mois seront donc mis à profit pour élaborer une stratégie cohérente entre l'ensemble des acteurs pour arriver à des résultats concrets sur le terrain. La lutte contre les dépôts clandestins est un volet parmi d'autres des politiques de propreté appliquées tant au niveau local que régional depuis de nombreuses années. Néanmoins, nous souhaitons mettre en œuvre un plan d'action spécifique et limité aux dépôts clandestins, en collaboration avec les différents acteurs.

La Région n'envisage pas, à ce stade, de se substituer aux communes dans la gestion des dépôts clandestins. Comme vous le savez, la compétence relative à la propreté publique est une compétence conjointe. Les communes sont actives sur les voiries communales et la Région sur les axes régionaux et supracommunaux.

Cette répartition n'est pas remise en cause à ce stade. Il est toutefois loisible à une commune de faire appel à la Région pour que Bruxelles Propreté gère en tout ou en partie certains volets de la politique de la propreté publique sur son territoire. C'est le cas pour certaines voiries communales d'Anderlecht et de la Ville de Bruxelles.

En ce qui concerne le budget et le personnel qui seront affectés à la gestion de ces dépôts, ce point est pour l'instant prématuré compte tenu des éléments de réponse précédents.

Par ailleurs, je vous informe que deux journées d'études sont organisées les 12 et 13 décembre prochains par l'École régionale d'administration publique (ERAP) au sujet du contrôle et de la poursuite des actes de malpropreté et de leurs nuisances environnementales.

Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH) *(in het Frans).*- *Het verheugt me dat de subsidies blijven bestaan. Wanneer gaat u van start met uw actieplan tegen sluikstorten?*

Maakt u in uw plan ook de link met de kringlooeconomie om het verzamelde afval te verwerken?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *In het meerderheidsakkoord staat dat er containerparken bijkomen. Daarvoor gebruiken we een deel van de tien miljoen van de groenestroomcertificaten voor de*

Ces rencontres seront animées par plusieurs orateurs en charge du contrôle et de la verbalisation dans différentes administrations. Vous pourrez y retrouver Bruxelles Prévention et sécurité (BPS), Bruxelles Environnement, Bruxelles Propreté, les responsables du service propreté de différentes communes, ainsi que les inspecteurs principaux de zones de police.

L'idée de ces journées est de contribuer à l'amorçage d'une coordination de la lutte contre les actes de malpropreté et l'évaluation des acteurs de terrain compétents, afin de lutter le plus efficacement possible contre ces actes.

Différentes formations seront organisées à la suite de ces deux journées d'études et de rencontres. Elles auront pour objectif la formation et l'accompagnement sur le long terme de tous les acteurs de terrain, car nous voulons établir un rapport de collaboration structuré et pérenne entre ces derniers. Mon cabinet se chargera bien évidemment de leur accompagnement lors de ces différentes actions.

Mme Véronique Lefrancq (cdH).- Je suis ravie et rassurée d'apprendre que les budgets sont pérennisés. Par contre, quel est votre agenda concernant le plan d'action de lutte contre les dépôts clandestins ? Début 2020 ou plus tard ?

Bien qu'un travail soit réalisé actuellement avec Bruxelles Propreté sur cette question, avec des campagnes d'encombrants prévues et doublées depuis quatre ou cinq ans, des activités pourraient être développées par rapport au traitement de ces déchets. En Wallonie, des entreprises actives dans l'économie circulaire ont proposé de traiter des meubles, par exemple. Prévoyez-vous dans ce plan d'action un pan lié à l'économie circulaire impliquant la gestion de tels déchets, qui sont des encombrants spécifiques et différents des sacs déposés en semaine ?

M. Alain Maron, ministre.- Dans l'accord de majorité, nous entendons mettre en place un réseau de recyparks, ou du moins l'élargir. C'est à cette fin que nous recyclons une partie des dix millions issus des certificats verts de l'incinérateur, qui passaient jusqu'à présent par pertes et profits dans le budget

verbrandingsoven. De containerparken moeten bijdragen tot het hergebruik van spullen.

Het is te vroeg voor een precieze planning, aangezien onze strategie tot coördinatie tussen de betrokken diensten moet leiden.

- Het incident is gesloten.

régional et qui sont réinjectés dans cette politique à partir de cette année. Les réseaux de recyparks font partie de la solution par rapport à la réutilisation des matériaux qui seraient sinon jetés.

Il est trop tôt pour vous soumettre un planning précis de notre plan d'action puisque la stratégie actuelle vise à amorcer la coordination entre les différents acteurs. Nous espérons aboutir à un plan d'action coordonné.

- L'incident est clos.