



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—
**Commissie voor de Binnenlandse
Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en Dringende
Medische Hulp**

—
VERGADERING VAN

DINSDAG 17 DECEMBER 2019

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—
**Commission des affaires
intérieures,**

**chargée des pouvoirs locaux, de la sécurité
et de la prévention, des cultes,
de la simplification administrative,
du transport rémunéré de personnes
et de la lutte contre l'incendie et l'aide
médicale urgente**

—
RÉUNION DU

MARDI 17 DÉCEMBRE 2019

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Interpellatie van de heer Mathias Vanden Borre	5
tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende "het gebruik van nieuwe politiemiddelen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".	
Bespreking – Sprekers:	
De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)	
De heer Marc-Jean Ghysels (PS)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president	
Mondelinge vraag van de heer Sadik Köksal	12
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende "de toepassing van de ordonnantie op de begraafplaatsen en de lijkbezorging".	
Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops	18
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,	
betreffende "de administratieve inbeslagname van voertuigen".	
Mondelinge vraag van de heer Tristan Roberti	22
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met	

SOMMAIRE

Interpellation de M. Mathias Vanden Borre	5
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
concernant "l'utilisation de nouveaux moyens policiers en Région de Bruxelles-Capitale".	
Discussion – Orateurs :	
M. Mathias Vanden Borre (N-VA)	
M. Marc-Jean Ghysels (PS)	
M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Question orale de M. Sadik Köksal	12
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
concernant "l'application de l'ordonnance sur les funérailles et les sépultures".	
Question orale de Mme Lotte Stoops	18
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
concernant "la saisie administrative de véhicules".	
Question orale de M. Tristan Roberti	22
à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale	

<p>Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "de opleiding van de Brusselse taxichauffeurs".</p>		<p>chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "la formation des chauffeurs de taxis bruxellois".</p>	
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Clémentine Barzin</p>	25	<p>Question orale de Mme Clémentine Barzin</p>	25
<p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende "de jonge vrouwen in de collectieve taxi's"</p>		<p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant "la circulation des jeunes femmes dans les taxis collectifs".</p>	
<p>Mondelinge vraag van de heer Ahmed Mouhssin</p>	28	<p>Question orale de M. Ahmed Mouhssin</p>	28
<p>aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,</p> <p>betreffende "de studie over humusering en de evaluatie van de uitvaarten met wikkeldoek".</p>		<p>à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,</p> <p>concernant "l'étude sur l'humusation et l'évaluation des inhumations avec linceul".</p>	

*Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.
Présidence : M. Guy Vanhengel, président.*

**INTERPELLATIE VAN DE HEER MATHIAS
VANDEN BORRE**

**TOT DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
TERRITORIALE ONTWIKKELING EN
STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE
PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN
BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN
VAN GEWESTELIJK BELANG,**

**betreffende "het gebruik van nieuwe
politiegegevens in het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest".**

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- De taser of het stroomstootwapen is een nieuw middel dat ter beschikking van de politie wordt gesteld en waarmee elektrische schokken kunnen worden toegediend die een tijdelijke verlamming van de spieren veroorzaken. De politie gebruikt het in situaties waarin andere geweldsmiddelen, zoals de wapenstok, pepperspray of een stunbag, niet effectief zijn en de inzet van zwaardere geweldsmiddelen, zoals een vuurwapen of een politiehond, niet wenselijk is vanwege risico's voor de te overmeesteren persoon of omstanders.

De politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene (Polbru) zou de enige Brusselse zone zijn die twaalf tasers heeft besteld in het kader van een proefproject, dat werd opgestart door voormalig minister van Binnenlandse Zaken, Jan Jambon. Nochtans was er in eerdere berichten sprake van dat ook de politiezones Brussel-Zuid en Brussel-West zouden participeren.

Is het gewest betrokken bij de testfase? Zo niet, waarom coördineert de minister-president dit proefproject dan niet om te vermijden dat er in de verschillende politiezones op een andere manier met het wapen wordt omgesprongen? Zo ja, welke rol speelt het gewest in dit proefproject?

**INTERPELLATION DE M. MATHIAS
VANDEN BORRE**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE CHARGÉ DU
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET
DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU
TOURISME, DE LA PROMOTION DE
L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU
BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,**

**concernant "l'utilisation de nouveaux
moyens policiers en Région de Bruxelles-
Capitale".**

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *La police utilise le pistolet à impulsion électrique (taser) quand d'autres moyens, tels que la matraque, ne sont pas efficaces et si l'utilisation de moyens plus violents n'est pas souhaitable en raison des risques pour la personne à maîtriser ou pour les personnes à proximité.*

La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles (Polbru) serait la seule zone bruxelloise à prendre part au projet pilote lancé par l'ancien ministre de l'intérieur, Jan Jambon. Pourquoi les zones de police Bruxelles-Midi et Bruxelles-Ouest ne participent-elles pas au projet ? Y a-t-il d'autres zones de police intéressées ?

La Région est-elle impliquée dans la phase de test ? Si non, pourquoi le ministre-président ne coordonne-t-il pas ce projet, afin d'assurer une approche homogène de l'utilisation de cette arme ? Si oui, quel rôle la Région joue-t-elle dans ce projet pilote ?

La centrale d'achat de matériel de maintien de l'ordre a-t-elle déjà été utilisée afin d'acheter des tasers en commun pour les zones de police ? Les policiers apprennent-ils à utiliser ces derniers

Hoe staat de regering tegenover dergelijke niet-dodelijke wapens?

Politiezone Polbru is volgens een interview met korpschef Goovaerts de enige Brusselse zone die deelneemt aan het proefproject. Waarom zagen politiezones Brussel-Zuid en Brussel-West af van deelname? Is er bij nog andere politiezones interesse voor het gebruik van tasers? Zo ja, welke? Op welke manier zult u het gebruik ervan coördineren?

Binnen Brussel Preventie & Veiligheid werd een aankoopcentrale voor ordehandhavingmateriaal opgericht. Werd die aankoopcentrale al gebruikt om stroomstootwapens gemeenschappelijk aan te kopen voor de politiezones?

Leren politieambtenaren in de Gewestelijke en Intercommunale Politie school (GIP) hoe ze moeten omgaan met stroomstootwapens in verschillende situaties?

Een ander politiemiddel is Skyfall, een Europees project waarbij drones met netten worden ingezet om vijandige drones uit de lucht te halen. Dit project wordt getrokken door de Antwerpse politie, maar ook de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene neemt eraan deel. Europa heeft 1 miljoen euro veil voor dit project.

Is het gewest betrokken bij dit Europese project? Zo neen, waarom coördineert de minister-president dit project niet om te vermijden dat er verschillende situaties ontstaan naargelang de politiezone die optreedt? Zo ja, welke rol speelt Brussel Preventie & Veiligheid in dit project?

Leren politieambtenaren in de GIP hoe ze moeten omgaan met drones in dergelijke situaties?

Zijn ondertussen nog andere politiezones geïnteresseerd in het gebruik van drones om vijandige drones uit de lucht te halen? Over welke politiezones gaat het? Welke coördinatie-maatregelen neemt u?

Eind oktober verscheen het bericht dat de acht drones van Brussel Preventie & Veiligheid sinds de eerste interventie, namelijk de bekerwedstrijd tussen RSC Anderlecht en Royal Antwerp Football Club van 27 september 2018, 187 opdrachten

dans différentes situations à l'École régionale et intercommunale de police (ERIP) ?

Il existe aussi un autre moyen policier appelé Skyfall, projet européen utilisant des drones avec des filets afin d'éliminer les drones ennemis. La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles y participe.

La Région est-elle impliquée dans ce projet européen ? Si non, pourquoi le ministre-président ne le coordonne-t-il pas afin d'éviter que des situations différentes ne se produisent en fonction de la zone de police qui intervient ? Dans l'affirmative, quel rôle Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) joue-t-elle dans ce projet ?

À l'ERIP, les policiers apprennent-ils à manipuler des drones dans de telles situations ? D'autres zones de police sont-elles intéressées par l'utilisation de drones pour éliminer les drones ennemis ? Quelles mesures de coordination prenez-vous ?

À la fin octobre, nous avons appris que les huit drones de BPS avaient effectué 187 missions depuis le lancement du projet. En outre, deux véhicules adaptés et un système mobile sécurisé ont été achetés.

Les zones de police envisagent aussi d'acheter des drones immersifs pour améliorer la sécurité du personnel dans les lieux où il pénètre.

Par ailleurs, un protocole avec les pompiers est en phase de finalisation. Les zones de police s'emploient également à collaborer avec d'autres services régionaux et investissent dans la photogrammétrie, qui permet de transposer les images des drones sur des cartes.

Contrairement aux deux cas précédents, la Région prend ici bel et bien l'initiative et investit dans de nouveaux moyens pour les services de police et de sécurité.

Cette méthode de travail peut-elle servir d'exemple pour des projets pilotes dans lesquels la Région doit prendre l'initiative ? Quelle est l'étendue de la collaboration avec d'autres services régionaux en matière d'utilisation de drones ? D'autres initiatives impliquant des

hebben uitgevoerd. De toestellen staan ten dienste van de politie en de brandweer. Zes van de acht drones zijn bestemd voor gebruik in open lucht voor videobewaking en het maken van luchtfoto's. De overige twee toestellen dienen voor gebruik binnen gebouwen. Voorts werden twee aangepaste bestelwagens en een mobiel beveiligd systeem aangekocht.

Voor de aankoop en de ingebruikname van de eerste drones werd 200.000 euro uitgetrokken. De verdere werking van het team en de eventuele aankoop van bijkomend materieel zou jaarlijks nog eens zoveel kosten.

De politiezones denken onder meer aan immersieve drones voor indooropdrachten om de veiligheid van het personeel te verhogen wanneer ze een plaats betreden.

Momenteel wordt ook de laatste hand gelegd aan een protocol met de brandweer en daarnaast streven de politiezones ook naar een samenwerking met andere gewestelijke diensten, zoals Brussel Mobiliteit, Net Brussel en de politieschool.

Ze zetten ook in op fotogrammetrie, waarbij de beelden van de drones omgezet worden op landkaarten om zo bijkomende documentatie te verstrekken, bijvoorbeeld bij de afhandeling van een verkeersongeval door de verzekeringsmaatschappijen.

In tegenstelling tot de andere twee casussen is dit wel een voorbeeld waarbij het gewest het voortouw neemt en investeert in nieuwe middelen voor de politie- en veiligheidsdiensten.

Hoe evalueert de minister-president deze opdracht? Kan deze werkwijze als voorbeeld dienen voor proefprojecten waarbij het gewest het voortouw neemt? Hoever staat de samenwerking met andere gewestelijke diensten bij het gebruik van drones? Welke initiatieven met drones volgen er nog en hoeveel zullen die kosten?

De heer Marc-Jean Ghysels (PS) *(in het Frans).*- *Toen ik nog in het college van de politiezone Zuid zat, had de zone interesse in het testen van tasers. Er deden zich echter verscheidene moeilijkheden*

drones sont-elles encore prévues et combien coûteront-elles ?

M. Marc-Jean Ghysels (PS).- *Lorsque je faisais partie du collège de la zone de police Midi, nous étions intéressés par des tests sur les pistolets à impulsion électrique (tasers). Plusieurs difficultés*

voor. Op mijn vragen daarover heb ik van de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken nooit een antwoord gekregen.

Om te beginnen was er de vraag hoe we dat nieuwe wapen bij gebrek aan een wettelijk kader aanvaardbaar konden maken voor de vakbonden. Daarnaast stonden de korpschefs terughoudend tegenover het gebruik van het wapen, omdat het in zeer uitzonderlijke gevallen tot de dood kan leiden.

Ten slotte waren er ook vragen over de financiering. De politiezone mocht de wapens niet huren. Ze moest de wapens dus aankopen om ze te testen. Als die wapens dan na de testperiode niet meer gebruikt zouden worden, konden ze ook niet terugbetaald worden.

Zoals gewoonlijk communiceerde de minister uitstekend, maar liet de follow-up te wensen over.

De heer Rudi Vervoort, minister-president *(in het Frans).*- Daar heb ik geen commentaar op.

(verder in het Nederlands)

Het gebruik van nieuwe arrestatiemiddelen door de politiediensten wordt geregeld in de federale omzendbrieven GPI 48 en GPI 81. De eerste omzendbrief legt een kader vast voor geweldbeheersing en de tweede definieert het begrip 'bijstand tussen politiediensten'. Beide zaken vallen onder de bevoegdheid van de federale minister van Binnenlandse Zaken.

In 2017 werd een wijziging doorgevoerd waardoor lokale politiezones zich met nieuwe arrestatiemiddelen zoals tasers kunnen uitrusten. De Vaste Commissie van de Lokale Politie heeft een risicostudie over het gebruik van 'conducted electrical weapons' uitgevoerd. Elke politiezone, zowel in Brussel als in Vlaanderen en Wallonië, kan in overleg met de minister van Binnenlandse Zaken beslissen om al dan niet in het project te stappen. Het aantal proefzones is echter beperkt. In het

sont apparues et en dépit de ses qualités d'orateur, le ministre de l'époque n'a jamais répondu à nos interrogations.

Tout d'abord, la question se posait de savoir comment faire accepter par les syndicats cette nouvelle arme dans la panoplie des forces de police, face à un manque total d'encadrement juridique. Or, il fallait tenir compte de la gradation dans l'utilisation des armes.

Ensuite, l'utilisation de cette arme comportait un risque pour les intervenants et pour les chefs de corps. Ceux-ci étaient réticents à l'utiliser ou à la faire utiliser, alors qu'elle peut, dans des cas très exceptionnels, donner la mort.

Enfin, le financement était également source de questionnements : la zone de police devait acheter le matériel, et non le louer, mais ne pouvait se le faire rembourser après une période d'essai d'un ou deux ans si elle ne pouvait plus l'utiliser.

En conclusion, la communication du ministre était excellente mais le suivi du dossier a laissé à désirer, comme à l'accoutumée.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je n'ai pas de commentaire à faire sur ce point.

(poursuivant en néerlandais)

L'utilisation de nouveaux moyens d'arrestation par les services de police est réglée par les circulaires fédérales GPI 48 et GPI 81. Il s'agit d'une compétence du ministre de l'intérieur.

Une modification a été apportée en 2017 pour permettre aux zones de police locales de se doter de nouveaux moyens d'arrestation tels que les tasers. La Commission permanente de la police locale a réalisé une étude sur l'utilisation de "conducted electrical weapons". Toutes les zones de police du pays peuvent décider de participer ou non au projet. En Région bruxelloise, seule la zone de police de Bruxelles-Capitale / Ixelles s'est portée candidate.

Le projet Skyfall est en effet une initiative européenne qui s'adresse à toutes les zones de police. Seule la zone de police de Bruxelles-

Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft alleen de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene (Polbru) zich kandidaat gesteld.

Het project Skyfall is inderdaad een Europees initiatief dat zich op alle politiezones richt. De deelname eraan is vrijwillig en in het Brussels Gewest zal alleen de politiezone Polbru daaraan deelnemen. Noch het Brussels Gewest, noch de provinciegouverneurs werden bij de uitwerking van deze projecten betrokken.

De centrale voor overheidsopdrachten bij Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) die ten dienste zal staan van de politiezones is nog niet operationeel. De meeste aanwervingen zijn al gebeurd. Het personeel van BPV dat voor deze dienst zal werken, volgt nog een opleiding. De overeenkomst tussen de politiezones en BPV over de oprichting van deze dienst wordt nog besproken door de betrokken partners. Zodra alles op poten staat, kan op verzoek van de politiezones en met de goedkeuring van de minister van Binnenlandse Zaken overwogen worden om via de centrale voor overheidsopdrachten tasers aan te kopen.

De Gewestelijke en Intercommunale Politieschool (GIP) biedt voorlopig nog geen opleidingen aan over het gebruik van dit soort wapens of toestellen voor de bestrijding van drones.

Tot slot wil ik erop wijzen dat het Brussels Gewest de ontwikkeling van nieuwe technologieën niet zomaar aan zich laat voorbijgaan. Integendeel, we hebben geïnvesteerd in de aankoop van drones, waaronder twee immersieve drones. Die kunnen beelden maken in niet-beveiligde binnenruimten, zoals een brandend huis. Dankzij het gebruik van zo'n drone kon bij een brand aan het de Brouckèreplein een nieuwe brandhaard worden ontdekt voordat de brandweer het gebouw binnenging.

Er staan samenwerkingsverbanden met de hulpdiensten en Brussel Mobiliteit in de steigers. In 2020 zal ook een project inzake fotogrammetrie van start gaan.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Uw antwoord is nogal kort. Ik stelde twaalf vragen over heel uiteenlopende thema's, waarover zeker meer te

Capitale / Ixelles y participera. Ni la Région bruxelloise ni les gouverneurs de province n'ont été impliqués dans ce projet.

La centrale pour les marchés publics de Bruxelles Prévention et sécurité (BPS), qui sera au service des zones de police, n'est pas encore opérationnelle. La plupart des recrutements ont été opérés et le personnel de BPS qui y sera affecté est en formation. Dès que tout sera en place, il pourra être envisagé d'acquérir des tasers par le biais de cette centrale, à la demande des zones de police et avec l'approbation du ministre de l'intérieur.

L'ERIP ne propose pas encore de formations à l'utilisation des armes ou des appareils de lutte contre les drones.

Je veux enfin souligner que la Région bruxelloise est attentive au développement des nouvelles technologies. Nous avons notamment investi dans l'achat de drones, dont deux drones immersifs capables de prendre des images à l'intérieur de pièces non sécurisées, comme dans une maison en feu.

Des accords de coopération entre les services de secours et Bruxelles Mobilité sont en chantier et un projet de photogrammétrie débutera en 2020.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Votre réponse est relativement courte, alors que j'avais posé douze questions sur*

vertellen valt. Ook over hoe het gewest met deze nieuwe middelen wil omgaan, is er geen duidelijkheid.

Het Brussels Gewest moet duidelijk initiatieven nemen. Dat, tezamen met de coördinatie, is de wettelijk omschreven taak van de minister-president. Dit lijkt mij een thema bij uitstek dat het best gecoördineerd verloopt om absurde situaties te vermijden waarbij politiezones los van elkaar acties ondernemen.

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- Dat behoort tot het beslissingsgebied van de verschillende politiezones en valt buiten mijn bevoegdheid. Het gewest werd zelfs niet betrokken bij dit proefproject.

De voorzitter.- Dat maakt deel uit van het operationele beleid.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- U zou zelf de verantwoordelijkheid kunnen opnemen of overleg kunnen plegen met de verschillende zones om tot een gemeenschappelijk standpunt te komen. Op die manier zou het voor de politiezones en de politieagenten duidelijk zijn dat het Brussels Gewest een uniforme aanpak nastreeft. Die lijkt immers te ontbreken.

Op de opmerking van de heer Ghyssele kan ik duidelijk antwoorden dat de toestemming van de bevoegde minister volstaat om de agenten tegen juridische vervolging te beschermen. De ongerustheid daarover is dus onterecht.

Het project ging van start onder federaal minister Jambon en wordt nu voortgezet onder minister De Crem. U hebt geen antwoord gegeven op mijn vraag over de evaluatie. Een goede follow-up van de projecten door het gewest zou interessant zijn.

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Aangezien we niet bij het project betrokken waren, hebben we geen enkele reden om het te evalueren. Het gaat duidelijk om een zaak die onder de bevoegdheid van de federale minister en van de politiezones valt. Daar kan ik mij niet in mengen.*

des thèmes variés. La manière dont la Région entend recourir à ces nouveaux moyens n'est pas claire.

La Région bruxelloise, en particulier le ministre-président, doit prendre des initiatives et assurer la coordination, afin d'éviter des situations absurdes où des zones de police agissent indépendamment les unes des autres.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Cela fait partie du champ de compétence des zones de police. La Région n'a même pas été associée au projet pilote.*

M. le président.- C'est de la gestion opérationnelle.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Vous pourriez en assumer la responsabilité ou vous concerter avec les différentes zones pour adopter un point de vue commun. Ainsi, il serait clair pour les zones de police et les agents que la Région tend vers une approche uniforme.*

À la remarque de M. Ghyssele, je répondrais que l'autorisation du ministre compétent suffit pour protéger les agents contre d'éventuelles poursuites judiciaires.

Démarré par M. Jambon, le projet se poursuit aujourd'hui avec M. De Crem. Vous ne m'avez pas répondu au sujet de l'évaluation. Un bon suivi des projets par la Région serait intéressant.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Intellectuellement, je ne vous suis pas : n'ayant pas été associés au projet, nous n'avons aucune raison de l'évaluer. La coordination peut englober beaucoup d'éléments, mais nous sommes ici clairement dans le champ de compétences du

Federaal minister Jambon heeft het Brussels Gewest dan ook terecht niet bij het project betrokken.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- Ik betreur uw gebrek aan consequentie. In tegenstelling tot de eerste twee proefprojecten, was het Brussels Gewest wel betrokken bij het proefproject met de drones. Het gewest zou dus wel degelijk een directe partner in alle projecten kunnen zijn.

De zesde staatshervorming heeft u uitdrukkelijk een aantal bevoegdheden toegewezen. U bent een niet onbelangrijke speler in het veiligheidsbeleid geworden, maar u zou die taak nog meer kunnen invullen. U stelt zich veel te terughoudend op, ook met betrekking tot de politiereglementen. U geeft uw bevoegdheid zomaar uit handen. Ik vrees dat we meer risico lopen doordat u niet ingrijpt als minister-president. In het belang van de politiezones en de burgers zou u uw taak ter harte moeten nemen en moeten proberen om een gecoördineerd en eengemaakt veiligheidsbeleid te ontwikkelen. Helaas leid ik uit uw antwoord af dat u geen initiatieven in die zin neemt.

De heer Marc-Jean Ghysse (PS) *(in het Frans).*- *Mijnheer de minister-president, u zou uw ambt moeten inwisselen voor dat van minister van Binnenlandse Zaken. U zorgt immers voor antwoorden in de dossiers. Als de politiezones naar de heer Jambon zouden schrijven, dan zouden ze geen antwoord krijgen.*

De vakbonden en de korpschefs stellen dat het gebruik van een niet-erkend wapen problemen oplevert op het vlak van burgerlijke en strafrechtelijke aansprakelijkheid en dat kan zeer zware gevolgen hebben. Dat risico wilden ze niet nemen. Op hun vraag aan de heer Jambon of hij de wet wilde aanpassen, kregen ze geen antwoord, net zoals op hun vraag om subsidies om tasers te kopen of op de vraag wat ze na de testperiode met de tasers moesten doen.

ministre fédéral et des zones de police. Je ne vais donc pas m'y immiscer.

Le ministre de l'intérieur Jan Jambon ne nous a pas associés au projet, à juste titre. Cela prouve bien que la Région n'est pas un interlocuteur obligé.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- *Je déplore votre manque de cohérence. La Région pourrait s'ériger en partenaire direct de chaque projet, comme elle l'a fait pour le projet pilote avec les drones.*

La sixième réforme de l'État vous a confié des compétences importantes en matière de sécurité, mais vous vous positionnez de façon timorée. Dans l'intérêt des citoyens et des zones de police, vous devriez prendre davantage votre tâche à cœur et essayer de développer une politique de sécurité coordonnée et unifiée.

M. Marc-Jean Ghysse (PS).- Je crois que j'ai une formule qui conviendrait à M. Vanden Borre. M. le ministre-président, vous devriez démissionner de vos fonctions et vous faire nommer ministre de l'intérieur. En effet, avec vous, nous avons des réponses et un suivi des dossiers. Quand les zones de police écrivaient à M. Jambon, elles n'avaient pas de réponse.

Les syndicats et les chefs de corps ont dit que l'utilisation d'une arme qui n'est pas reconnue poserait des problèmes sur le plan de la responsabilité civile et de la responsabilité pénale, avec des conséquences extrêmement graves. Ils ne voulaient pas prendre ce risque. Pourtant, ils n'ont pas eu de réponse lorsqu'ils ont demandé à M. Jambon s'il était d'accord de modifier la loi. Ils n'ont pas eu plus de réponse à leur demande de subvention pour l'investissement que représente l'achat de dix ou douze tasers, ni lorsqu'ils ont

Dat is dagelijkse kost. Mijnheer Vanden Borre, u lijkt het Brussels Gewest nog maar net te ontdekken. In Brussel overleggen de politiezones met elkaar en verloopt de coördinatie uitstekend. In de Brusselse wijken is er geen sprake van ontploffende granaten en de Brusselse politieagenten durven op elk moment overal te komen. In tegenstelling tot die havenstad van waaruit ons voortdurend de les wordt gespeld, heerst de openbare orde in alle Brusselse wijken. Het is misschien een onthutsende waarheid voor wie het imago van Brussel wil bekladden, maar dit is een zeer veilige stad.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER SADIK KÖKSAL

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
TERRITORIALE ONTWIKKELING EN
STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE
PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN
BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN
VAN GEWESTELIJK BELANG,**

**betreffende "de toepassing van de
ordonnantie op de begraafplaatsen en de
lijkbezorging".**

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *Op 9 november 2018 keurde het Brussels Parlement de ordonnantie op de begraafplaatsen en de lijkbezorging goed. Dat betekent een modernisering van het rechtskader, met respect voor ieders overtuiging en voor de autonomie van de gemeenten.*

demandé ce qu'ils devaient faire des tasers après la période de test d'un an ou deux.

Telle est la réalité quotidienne. M. Vanden Borre a l'air de découvrir cette Région. On dirait qu'il ne lit jamais les journaux. Je lui signale qu'à Bruxelles, les zones de police se parlent, que les six chefs de corps se réunissent en conférence des chefs de corps et qu'il y a une parfaite coordination.

Je l'invite à relire les chiffres de la criminalité. Nos quartiers ne subissent pas d'attaques à la bombe ou à la grenade, et nos policiers se rendent partout, tout le temps. Contrairement à certaines grandes villes portuaires, d'où on nous donne des leçons en permanence, l'ordre public règne dans tous nos quartiers.

Même si la réalité est dérangeante pour ceux qui essayent de noircir l'image de notre Région, il faut reconnaître que Bruxelles est une ville extrêmement sûre.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. SADIK KÖKSAL

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE CHARGÉ DU
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET
DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU
TOURISME, DE LA PROMOTION DE
L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU
BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,**

**concernant "l'application de l'ordonnance
sur les funérailles et les sépultures".**

M. Sadik Köksal (DéFI).- Le 9 novembre 2018, le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a voté le projet d'ordonnance sur les funérailles et sépultures. Cette ordonnance a modernisé le cadre légal et elle comporte plusieurs avancées. Elle est respectueuse des convictions de chacun et est

Op 20 december 2018 bepaalde de regering van het Brussels Gewest bij besluit de voorwaarden waaraan lijkkasten, lijkwaden en aanverwante materialen moeten voldoen. Over andere criteria deed zij echter nog geen uitspraak, terwijl de gemeenten en andere betrokken partijen op duidelijke instructies wachten. Wanneer zullen de uitvoeringsbesluiten genomen worden voor de volgende artikelen van de ordonnantie:

- artikel 16 inzake het transport van stoffelijke overschotten en de afwijking van het geplande type vervoer;

- artikel 19 betreffende de laatste wilsbeschikking;

- artikel 20 over de levenloos geboren foetussen?

Komt er een elektronische procedure voor de communicatie en de betekening, waarvan sprake in artikel 40?

Is het niet wenselijk in de ordonnantie melding te maken van de Intercommunale voor Teraardebestelling en haar verplichtingen toe te lichten?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Ik antwoord na overleg met minister Clerfayt, omdat we beiden bevoegd zijn voor het onderwerp.*

guidée par le souci de préserver l'autonomie des communes.

Le 20 décembre 2018, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris un arrêté fixant les conditions auxquelles doivent répondre les cercueils, lincoils et autres enveloppes d'ensevelissement. À l'heure actuelle, d'autres arrêtés d'exécution semblent se faire attendre, ce qui suscite des questions bien compréhensibles du côté des administrations communales et d'autres acteurs. Je souhaiterais savoir si des arrêtés d'exécution seront bientôt pris au sujet des articles suivants de l'ordonnance :

- l'article 16 relatif au transport des dépouilles mortelles : le gouvernement devait fixer les conditions de dérogation au type de transport prévu, à savoir un corbillard ou un véhicule spécialement équipé ;

- l'article 19 relatif à l'acte de dernières volontés : le gouvernement devait déterminer les modalités d'exécution de cet acte ;

- l'article 20 relatif au fœtus né sans vie entre le 106e et le 180e jour de grossesse : le gouvernement devait déterminer les modalités d'exécution des possibilités de se séparer dignement d'un fœtus né sans vie.

Une procédure électronique est-elle envisagée, comme le permet l'article 40 de l'ordonnance, pour remplacer la communication et la signature des données relatives aux autorisations d'inhumation et de crémation ?

Enfin, l'ordonnance ne tient pas compte de l'existence de l'Intercommunale d'inhumation, dont onze communes sont membres. Elle n'a pas clarifié la possibilité de lui transférer une partie des obligations des communes. Ne faudrait-il pas l'inclure et préciser les obligations de cette intercommunale ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Avant de vous répondre, je précise que la matière des funérailles et sépultures est désormais gérée conjointement par moi-même, au titre de ma compétence en matière de cultes, et par mon

De ordonnantie van 29 november 2018 bevat diverse elementen die de regering bij uitvoeringsbesluit kan of moet vaststellen. Voor de artikelen waarnaar u verwijst, wil ik echter een en ander verduidelijken.

Artikel 16 stelt dat het vervoer van stoffelijke overschotten waardig dient te gebeuren in een lijkwagen of een speciaal daarvoor uitgerust voertuig en dat de regering bepaalt onder welke voorwaarden daarvan kan worden afgeweken.

Uit de parlementaire stukken blijkt dat die afwijkingen betrekking hebben op eventuele nieuwe manieren van lijkbezorging waarvoor andere vervoermiddelen beter geschikt zouden zijn. Welnu, er is geen alternatieve wijze van lijkbezorging ingevoerd naast de bestaande, met name begraving en uitstrooien of bewaren van de assen na crematie.

Artikel 19 gaat over de laatste wilsbeschikking. Die "kan handelen over de wijze van lijkbezorging, de asbestemming, het ritueel van de uitvaartplechtigheid, alsook over de vermelding van het bestaan van een uitvaartcontract".

Het artikel neemt in eenvoudige bewoordingen deels bepalingen over uit de ordonnantie van 29 november 2007, zoals gewijzigd bij de ordonnantie van 24 februari 2011. Daarin was ook sprake van uitvoeringsbesluiten. We zijn momenteel bezig met het overnemen en aanpassen daarvan in een ontwerpbesluit van de regering.

Artikel 20 heeft betrekking op foetussen die levenloos geboren zijn tussen de 106e en de 180e dag van de zwangerschap. Dit artikel neemt de bepaling volledig over van de ordonnantie van 13 december 2007 tot wijziging van de wet van 20 juli 1971 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging met het oog op een waardige behandeling van het stoffelijk overschot van levenloos geboren foetussen.

De uitvoeringsmaatregelen van die bepaling staan in een besluit van de regering van 3 maart 2011, waarvan de tekst zal worden aangepast aan de nieuwe ordonnantie.

Voorts biedt artikel 40 van de ordonnantie van 29 november 2018 lokale besturen de nodige juridische garanties wanneer zij de elektronische

collègue Bernard Clerfayt, chargé des pouvoirs locaux, dès lors que les cimetières sont gérés par les communes ou par des intercommunales. En outre, les éléments de réponse que je vous livre ont été concertés avec le ministre Clerfayt. Il pourra bien sûr apporter lui-même des précisions sur le sujet si nécessaire.

Plusieurs dispositions de l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures évoquent effectivement des mesures d'exécution qui devront ou pourront, selon le cas, être arrêtées par le gouvernement. En ce qui concerne les articles de l'ordonnance que vous visez, il convient d'apporter quelques précisions.

Pour rappel, l'article 16 dispose ce qui suit : "Le transport des dépouilles mortelles s'effectue de manière digne et décente, au moyen d'un corbillard ou d'un véhicule spécialement équipé à cette fin. Le gouvernement fixe les conditions dans lesquelles il peut être dérogé au type de transport visé à l'alinéa 1^{er}."

Il ressort des documents parlementaires que l'intervention du gouvernement visée à l'alinéa 2 de cet article envisage l'hypothèse de nouveaux modes de sépulture pour lesquels l'utilisation d'autres moyens de transport serait plus appropriée. A priori, elle ne concerne donc pas les deux seuls modes de sépulture prévus à l'article 18 de l'ordonnance du 29 novembre 2018 précitée, à savoir l'inhumation et la dispersion ou la conservation des cendres après la crémation. Il n'existe en effet aucun autre mode de sépulture qui ait été fixé par le gouvernement.

L'article 19 dispose ce qui suit :

"Toute personne, ci-après dénommée le déclarant, peut, au cours de sa vie, informer de son plein gré et par écrit l'officier de l'état civil de sa commune de ses dernières volontés. Cet acte de dernières volontés peut porter sur les modes de sépulture, la destination des cendres, la nature de la cérémonie funéraire, ainsi que la mention de l'existence d'un contrat d'obsèques.

Cet acte de dernières volontés est assimilé à la demande d'autorisation de crémation prévue à l'article 26, § 1 et 2. Si le déclarant déménage dans une autre commune, l'état civil de la commune qui

handtekening zouden willen gebruiken bij de afgifte van de vergunningen voor teraardebestelling en crematie. Daartoe werd er echter nog geen elektronische procedure vastgesteld.

De bepaling over de geldigheid van de elektronische handtekening past in het kader van de administratieve vereenvoudiging en kwam tot stand op vraag van Cremabru, dat samen met het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) in een aantal gemeenten een proefproject heeft uitgevoerd met een elektronisch transmissieprotocol.

Ten slotte geldt de ordonnantie van 29 november 2018 zowel voor de gemeenten als voor de desbetreffende intercommunales, bijgevolg ook voor de Intercommunale voor Teraardebestelling. De verplichtingen waarin de ordonnantie voorziet, zijn dan ook van toepassing op die intercommunale en dat hoeft dus niet specifiek vermeld te worden.

dispose de l'acte de dernières volontés du déclarant le transmet à la commune du nouveau domicile du déclarant.

À défaut d'acte de dernières volontés du défunt, le choix du mode de sépulture, de la destination des cendres, de la nature de la cérémonie funéraire, incombe à la personne qualifiée pour pourvoir aux funérailles."

L'article précité intègre en partie les dispositions de l'ordonnance du 29 novembre 2007, telle que modifiée par l'ordonnance du 24 février 2011 portant fixation des modes de sépulture, de la destination des cendres ainsi que des rites de la conviction philosophique pour les funérailles pouvant figurer dans l'acte de dernières volontés.

Par souci de lisibilité, le contenu de cet article a été simplifié. Quant aux modalités d'exécution initialement prévues dans l'ordonnance du 29 novembre 2007, elles ont été reprises et adaptées dans un projet d'arrêté du gouvernement qui portera donc sur la fixation des modes de sépulture, de la destination des cendres, de la nature de la cérémonie funéraire ainsi que de la mention de l'existence d'un contrat d'obsèques pouvant figurer dans l'acte de dernières volontés. Ce projet d'arrêté est en cours d'élaboration.

L'article 20 dispose ce qui suit :

"Les fœtus nés sans vie entre le 106e et le 180e jour de grossesse peuvent, à la demande des parents, soit être inhumés dans la parcelle des étoiles, soit être incinérés. L'urne contenant les cendres peut alors être placée dans la parcelle des étoiles ou dans le columbarium ou les cendres peuvent être dispersées sur une pelouse de dispersion aménagée dans la parcelle des étoiles.

Les parents peuvent aussi, comme c'est le cas pour les cendres des enfants mineurs et aux mêmes conditions légales, choisir de les disperser, de les inhumer ou de les conserver dans une urne placée à un endroit autre que le cimetière.

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale détermine les modalités d'exécution des

possibilités de se séparer dignement d'un fœtus né sans vie."

Cet article reprend intégralement la disposition de l'ordonnance du 13 décembre 2007 modifiant la loi du 20 juillet 1971 sur les funérailles et sépultures en vue d'un traitement digne des restes des fœtus nés sans vie.

Les modalités d'exécution de cette disposition ont fait l'objet d'un arrêté du gouvernement du 3 mars 2011 qui sera adapté en vue de se référer à la nouvelle ordonnance.

L'article 40 dispose que "la communication et le cas échéant la signature des données relatives aux autorisations d'inhumation et de crémation visées par la présente ordonnance peuvent être remplacées par une procédure électronique fixée par le gouvernement qui garantit de manière démontrable l'authenticité et l'intégrité de ces données".

En intégrant la possibilité d'une signature électronique, l'ordonnance du 29 novembre 2018 entend effectivement fournir aux autorités locales des garanties juridiques lorsqu'elles souhaiteront utiliser la signature électronique lors de la transmission des autorisations d'inhumation et de crémation. Toutefois, il n'y a pas encore de procédure électronique fixée dans ce cadre-ci.

À titre d'information, précisons encore que cette disposition de l'ordonnance, qui prévoit la validité de la signature électronique et qui s'inscrit dans le cadre de la simplification administrative, trouve son origine dans une demande de Cremabru qui a travaillé avec le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB) sur la base d'un projet de protocole de transmission électronique, lequel a été testé par des communes pilotes.

Enfin, en ce qui concerne l'Intercommunale d'inhumation, l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures vise aussi bien les communes que les intercommunales auxquelles s'appliquent les dispositions de celle-ci, le cas échéant.

Plus particulièrement, les obligations des communes prévues par cette ordonnance s'appliquent également à l'Intercommunale

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *Krachtens de huidige ordonnantie moeten alle gemeenten over een begraafplaats beschikken met een "multiconfessioneel" perceel. De gemeenten die lid zijn van de Intercommunale voor Teraardebestelling, voldoen echter slechts indirect aan die verplichting.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De ordonnantie geldt in haar geheel voor alle gemeenten en intercommunales.*

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *De Intercommunale voor Teraardebestelling wil meer duidelijkheid over haar situatie.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Daar zullen we voor zorgen.*

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *Volgens de ordonnantie kan de Intercommunale voor Teraardebestelling, gelegen in Schaarbeek, een multiconfessioneel perceel niet naar een andere begraafplaats verplaatsen, aangezien zij die op de eigen begraafplaats moet inrichten.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *De Intercommunale voor Teraardebestelling heeft ons die vraag nooit gesteld.*

De heer Sadik Köksal (DéFI) (in het Frans).- *Ze heeft het kabinet in april 2019 benaderd en kreeg als antwoord dat het probleem bekend was en dat er na de verkiezingen meer details zouden volgen omtrent de taken en plichten van de leden van de intercommunale.*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Een andere oplossing bestaat erin de omheining tussen de begraafplaatsen van Evere en Schaarbeek te verwijderen en er één begraafplaats*

d'inhumation. Dès lors, il n'y a pas lieu de transférer à cette dernière une partie de ces obligations, ni même d'inclure dans ladite ordonnance les propres obligations de cette intercommunale.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Autrement dit, selon l'ordonnance actuelle, toutes les communes doivent avoir un cimetière comprenant une parcelle multiconfessionnelle. Cependant, les membres de l'Intercommunale d'inhumation font exception puisqu'elles remplissent cette exigence d'une autre manière.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- L'ordonnance s'applique intégralement aux communes et aux intercommunales.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Pour l'instant, l'Intercommunale d'inhumation attend des précisions sur sa situation.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Elle va en recevoir.

M. Sadik Köksal (DéFI).- L'ordonnance ne permet pas à l'Intercommunale d'inhumation, située à Schaarbeek, de transférer une parcelle multiconfessionnelle dans un autre cimetière, puisqu'elle doit en prévoir une dans son propre cimetière.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- L'intercommunale ne nous a jamais saisis de cette question.

M. Sadik Köksal (DéFI).- Contactés en avril par l'intercommunale, le cabinet ou les services ont répondu qu'ils étaient informés du problème et que des précisions devraient être apportées après les élections aux missions et obligations des communes membres de l'Intercommunale d'inhumation.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Il existe une autre solution : enlever les grillages entre les

van te maken, die door beide gemeenten beheerd zou worden.

(Opmerkingen van de heer Köksal)

Dat was destijds mijn voorstel, maar de toenmalige schepenen van Schaerbeek ging daar niet op in.

De heer Sadik Köksal (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik sta wel open voor een dergelijke oplossing. Het betreft immers hetzelfde terrein.*

De voorzitter.- *Wist u overigens dat inhumatie in het Brussels Gewest niet mogelijk is op zaterdag? Dat stelt de rouwenden soms voor problemen.*

De heer Sadik Köksal (DéFI) *(in het Frans).*- *Bij de Intercommunale voor Teraardebestelling is inhumatie tijdens het weekend wel mogelijk. Dat toont aan dat er meer duidelijkheid vereist is over haar verplichtingen.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TERRITORIALE ONTWIKKELING EN STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN VAN GEWESTELIJK BELANG,

betreffende "de administratieve inbeslagname van voertuigen".

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- *Verkeersveiligheid blijft een pijnpunt in Brussel. Een blik op de Veiligheidsmonitor van de federale politie leert dat de Brusselaars zich in het hele gewest ergeren aan onaangepaste snelheid in het verkeer en agressief rijgedrag. De twee staan in elke politiekezone hoog op de lijst met belangrijkste*

cimetières d'Evere et de Schaerbeek pour en faire un seul cimetière cogéré par les deux communes.

(Remarques de M. Köksal)

J'avais proposé cela à la commune de Schaerbeek, mais l'échevin de l'époque n'avait pas vraiment tenu compte de cette proposition.

M. Sadik Köksal (DéFI).- *Je suis ouvert. C'est le même terrain.*

M. le président.- *J'en profite pour signaler que les inhumations en Région bruxelloise ne sont pas possibles le samedi, au contraire des autres Régions. Cela indispose parfois les familles en deuil.*

M. Sadik Köksal (DéFI).- *Ce n'est pas le cas à l'intercommunale, qui autorise les inhumations le week-end. Merci donc d'apporter quelques précisions sur cette intercommunale et sur l'obligation en question.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU TOURISME, DE LA PROMOTION DE L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,

concernant "la saisie administrative de véhicules".

Mme Lotte Stoops (Groen) *(en néerlandais).*- *La sécurité routière reste un point sensible dans notre Région. Les Bruxellois sont exaspérés par une vitesse inappropriée dans le trafic et un comportement agressif au volant, qui menace la*

klachten. Brusselaars worden op sommige plaatsen geteisterd door ware snelheidsduivels, die soms snelheden tot wel 90 of 100 km/u halen in een zone 30. Iedereen die op zo'n moment de pech heeft om op straat te zijn, is het te voet, met de fiets of in een andere wagen, riskeert zijn of haar leven. Dat is uiteraard onaanvaardbaar.

Dat soort gedrag kan worden bestraft met sancties, maar dat lijkt amper te gebeuren. Daardoor ontstaat een gevoel van straffeloosheid. In de politiezone Brussel-Noord is het sinds kort mogelijk om wagens administratief in beslag te nemen. De politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene maakt op een ingenieuze manier gebruik van het artikel van de Wegcode dat het mogelijk maakt om boetes op te leggen voor onaangepaste snelheid in het verkeer. Zo kan het korps op een goedkope en flexibele manier snelheidscontroles uitvoeren.

In het regeerakkoord staat dat "in overleg met de gemeenten en de politiezones een aanpak van het risicogedrag wordt geïntegreerd om nieuwe sancties toe te passen in geval van ernstige overtredingen, zoals de administratieve inbeslagname van voertuigen". Hoe staat het met die aanpak van risicogedrag? Heeft er al overleg met de gemeenten en politiezones plaatsgevonden? Zo ja, met welke gemeenten en welke politiezones?

Wat wordt er verstaan onder ernstige overtredingen?

Hoe zal het Brussels Gewest de gemeenten en politiezones steunen om de administratieve inbeslagname van voertuigen mogelijk te maken?

Op welke manier kan het Brussels Gewest de gemeenten en politiezones nog helpen in de strijd tegen overdreven snelheid in de Brusselse wijken? Kan het gewest de verschillende politiezones aansporen om meer te beboeten voor onaangepaste snelheid?

De heer Rudi Vervoort, minister-president.- De verkeersveiligheid is in de eerste plaats een bevoegdheid van minister Van den Brandt, die past in een globale benadering van de mobiliteit. Ik verzoek u om in de toekomst vragen en interpellaties daarover rechtstreeks tot haar te

vie des piétons et des cyclistes. C'est évidemment inacceptable.

Ces fous du volant sont rarement sanctionnés, ce qui génère un sentiment d'impunité. Dans la zone de police Bruxelles-Nord (Polbruno), il est depuis peu possible de procéder à des saisies administratives de véhicules. La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles (Polbru) applique de manière ingénieuse l'article du Code de la route qui permet d'infliger des amendes pour vitesse inappropriée dans la circulation.

L'accord de gouvernement stipule ce qui suit : "En concertation avec les communes et les zones de police, une approche par comportements à risque sera intégrée afin de développer de nouvelles sanctions en cas d'infraction grave, comme la saisie administrative de véhicules". Qu'en est-il de cette approche par comportements à risque ? Une concertation a-t-elle déjà eu lieu avec les communes et les zones de police ? Si oui, lesquelles ?

Qu'entend-on par infractions graves ?

Comment la Région va-t-elle aider les communes et les zones de police à organiser la saisie administrative des véhicules ?

Comment la Région peut-elle les soutenir dans la lutte contre les excès de vitesse dans les quartiers ? Peut-elle encourager les différentes zones de police à sanctionner davantage la vitesse inappropriée ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *La sécurité routière est avant tout une compétence de la ministre Van den Brandt. Je vous invite donc à lui adresser directement les questions et interpellations sur le sujet.*

richten. Het antwoord dat ik nu zal geven is wel samen met haar kabinet uitgewerkt.

In de eerste plaats moet de regering samen met de betrokken actoren een gemeenschappelijke visie bepalen. Wij starten daarmee in januari, met de uitwerking van het nieuwe gewestelijk Actieplan voor Verkeersveiligheid (APVV). Daarbij zullen we de gemeenten, de politiezones en de verenigingen die zich toeleggen op verkeersveiligheid, diepgaand raadplegen in het kader van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid.

De zware inbreuken waarvan sprake, staan vermeld in het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, als overtredingen van de vierde graad. Het gaat onder meer over het verbod - behoudens bijzondere toelating door de wettelijk gemachtigde overheid - om op de openbare weg snelheidswedstrijden en sport-, regelmatigheids- en behendigheidsproeven te houden. Daar horen dus ook straatraces bij. Ook overtredingen op de wetgeving inzake snelheidsovertredingen en het rijden onder invloed vallen daaronder.

Zoals in de algemene beleidsverklaring staat, wil de regering strengere straffen invoeren, die sneller effectief worden wanneer een overtreder een onmiddellijk risico inhoudt voor de veiligheid van andere weggebruikers.

In zulke gevallen kan de administratieve inbeslagname een van de meest aangewezen reacties zijn. Het Brussels Gewest zal die maatregel dan ook onderzoeken en nagaan welke ondersteuning de politiezones nodig hebben. Voor de tenuitvoerlegging zullen we enerzijds de initiatieven van alle actoren van de verkeersveiligheid en anderzijds de noodzakelijke materiële bijstand moeten vastleggen.

Op het vlak van verkeersveiligheid is de toegelaten snelheid van voertuigen bovendien een van de meest relevante hefboomen waarover het gewest beschikt. Daarom moet het gewest voorzien in een nieuwe snelheidsregeling die aan de stedelijke

Premièrement, le gouvernement doit définir une vision commune avec les acteurs concernés. Nous nous y attellerons en janvier, avec l'élaboration du nouveau plan d'actions régional de sécurité routière 2011-2020 (PASR). Une consultation approfondie des communes, des zones de police et des associations dédiées à la sécurité routière sera organisée dans le cadre des États généraux de la sécurité routière.

Les infractions graves que vous évoquez sont énumérées dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière comme des infractions du quatrième degré.

La volonté du gouvernement, telle qu'énoncée dans la déclaration de politique générale (DPG), est d'instaurer des sanctions efficaces et plus rapides lorsque le comportement du contrevenant compromet la sécurité des autres usagers de la route.

En pareil cas, la saisie administrative peut être l'une des réponses les plus appropriées. Pour sa mise en œuvre, nous devons définir, d'une part, les initiatives de tous les acteurs de la sécurité routière et, d'autre part, l'assistance matérielle nécessaire.

En matière de sécurité routière, la limitation de vitesse est l'un des leviers les plus appropriés dont nous disposons. Le débat sur la zone 30 sera donc central.

Par ailleurs, les excès de vitesse doivent être combattus plus clairement, en menant des actions conjointes dans le domaine du contrôle et des sanctions, des infrastructures, de la sensibilisation et de l'éducation, ainsi qu'avec les nouvelles technologies, comme le prévoit Good Move. La Région peut également soutenir les communes et les zones de police par le biais d'une centrale d'achat à Bruxelles Mobilité, par exemple pour l'achat de radars.

Enfin, la région conclura des contrats de mobilité locaux avec les communes et financera uniquement les projets qui contribuent aux objectifs régionaux.

context is aangepast. Het debat over de zone 30 zal dan ook centraal staan.

Daarnaast moeten snelheidsovertredingen duidelijker worden bestreden, bijvoorbeeld door acties op het vlak van controle en sanctionering, infrastructuur, bewustmaking en educatie, alsook met nieuwe technologieën, zoals voorzien in Good Move. Duurzame resultaten zijn pas mogelijk als al die acties samen worden verwezenlijkt. Daarnaast kan het gewest de gemeenten en de politiezones ook steunen via een aankoopcentrale bij Brussel Mobiliteit, bijvoorbeeld voor de aankoop van radars.

Ten slotte zal het gewest lokale mobiliteitscontracten sluiten met de gemeenten. Deze beleidsmaatregel bundelt de verschillende subsidiemechanismen in een enkel contract tussen het Brussels Gewest en elke gemeente voor haar mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid. Het gewest zal projecten enkel financieren als ze bijdragen aan de gewestelijke doelstellingen.

Tot besluit kan ik zeggen dat we met onze aanpak resoluut inzetten op een betere samenwerking met de gemeenten en de politiezones, met eerdaags de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (SGVV). Daar moet de juiste manier worden gevonden om de algemene zone 30 in te voeren en ervoor te zorgen dat die wordt nageleefd.

Voor meer informatie over de uitvoering en opvolging van deze maatregelen raad ik u aan de debatten voort te zetten met minister Van den Brandt in de commissie voor de Mobiliteit.

Mevrouw Lotte Stoops (Groen).- Het verheugt mij dat de regering hier vanaf januari werk van zal maken.

Ik dacht dat het harmoniseren van de politiezones tot uw bevoegdheden behoorde. Ik hoop dat u zich samen met minister Van den Brandt zult doen gelden.

Begin december voerde de gemeente Schaarbeek als eerste een bestuurlijke inbeslagname uit. Daar werd dus al uitgezocht hoe dit juridisch in zijn werk

En conclusion, nous sommes résolument engagés dans un meilleur partenariat avec les communes et les zones de police. Lors des prochains États généraux de la sécurité routière, nous devons trouver la bonne façon d'implémenter la zone 30 généralisée et de s'assurer du respect de celle-ci.

Pour plus d'informations sur la mise en œuvre et le suivi de ces mesures, je vous conseille de poursuivre le débat avec la ministre Van den Brandt en commission de la mobilité.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Je me réjouis d'apprendre que le gouvernement s'attellera à ce dossier dès janvier.*

Je pensais que l'harmonisation des zones de police faisait partie de vos compétences et j'espère que vous y travaillerez, aux côtés de la ministre Van den Brandt.

Début décembre, la commune de Schaerbeek a été la première à effectuer une saisie administrative, ce qui veut dire qu'elle en a déjà examiné les

gaat. De Brusselaars moeten de boodschap krijgen dat het ons, politici, menens is. Het mag niet bij mooie woorden blijven. We moeten die zo snel mogelijk in daden omzetten.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER TRISTAN ROBERTI

AAN DE HEER RUDI VERVOORT, MINISTER-PRESIDENT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET TERRITORIALE ONTWIKKELING EN STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN VAN GEWESTELIJK BELANG,

betreffende "de opleiding van de Brusselse taxichauffeurs".

De heer Tristan Roberti (Ecolo) *(in het Frans).*- *Taxi's zijn een essentieel onderdeel van de multimodale vervoerketen en vallen volgens sommigen onder de openbare dienstverlening. De taxisector maakt een ernstige crisis door en kreunt onder de concurrentie van de Amerikaanse gigant Uber.*

In haar algemene beleidsverklaring geeft de regering te kennen die fundamentele dienst via een ingrijpende hervorming te willen beschermen tegen oneerlijke concurrentie van nieuwe disruptieve spelers.

Ik feliciteer u met die ambitieuze maatregel.

Alle betaalde personenvervoersdiensten zullen onder eenzelfde statuut vallen wat betreft de toegang tot het beroep en de opleiding en de exploitatievoorwaarden worden geharmoniseerd.

Taxiondernemers en taxichauffeurs moeten aan strenge opleidingsvereisten voldoen. De geschiktheid van de kandidaten wordt beoordeeld op het eind van die opleiding. Die cursussen lijken

tenants juridiques. Nous devons faire passer le message aux Bruxellois que nous prenons ce problème au sérieux.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. TRISTAN ROBERTI

À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU TOURISME, DE LA PROMOTION DE L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,

concernant "la formation des chauffeurs de taxis bruxellois".

M. Tristan Roberti (Ecolo).- Le secteur du taxi bruxellois est un maillon essentiel pour la multimodalité de notre Région, c'est pourquoi beaucoup d'entre nous le considèrent comme un service d'utilité publique. Pourtant, ce secteur traverse une importante crise, notamment en raison de la concurrence féroce du géant américain Uber.

Dans la déclaration de politique générale (DPG), le nouveau gouvernement a marqué son intention de protéger ce service fondamental de la concurrence déloyale de nouveaux acteurs disruptifs en menant une large réforme globale.

Je ne peux que féliciter le gouvernement pour cette mesure ambitieuse, qui, si elle se concrétise en accord avec le secteur, contribuera à protéger ce dernier et à apaiser la situation tendue que nous connaissons depuis plusieurs années.

Il est dit dans la DPG que tous les services de transport rémunérés de personnes relèveront du même statut, y compris pour l'accès à la profession, la formation et les conditions d'exploitation du service, qui seront harmonisées.

ons noodzakelijk voor de bestuurders zelf en voor de veiligheid van de gebruikers.

In april 2019 keurde de vorige meerderheid echter een tekst goed die op 1 juli in werking trad en die de toegang tot het beroep van taxichauffeur wijzigt. Kandidaat-taxichauffeurs kunnen nu aan zelfstudie doen en hoeven niet langer stage te lopen om hun opleiding met succes af te ronden.

Om het bekwaamheidsgetuigschrift te ontvangen, volstaat het nu een test af te leggen bij de administratie. Een verrassende maatregel voor een sector die nu reeds zeer kwetsbaar is.

Ook toen de opleiding nog algemeen verplicht was, waren de slaagcijfers al erg laag. Zullen die nog verder dalen na de afschaffing van de verplichting?

Wat is het slaagpercentage voor de tests en de examens om het bekwaamheidsgetuigschrift te verkrijgen? Maakt u de opleiding opnieuw verplicht? Overlegt u over de beloofde hervorming met de betrokken partijen in de sector?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Sta me toe het verschil tussen de selectietests en de gewestelijke examens scherp te stellen.*

In 2017, 2018 en 2018 waren er respectievelijk 425, 692 en 406 inschrijvingen voor de selectietest. De slaagkansen bleven relatief stabiel, met ongeveer

Ainsi, comme les autres professionnels du transport, les exploitants et les chauffeurs de taxis doivent répondre à des exigences strictes en matière de formation. Cette formation spécifique aboutit à un examen devant permettre d'évaluer le niveau des candidats et de valider leur aptitude à exercer la profession.

Ces formations nous semblent nécessaires tant pour les chauffeurs que pour la sécurité des usagers.

Pourtant, en avril 2019, l'ancienne majorité a adopté un texte, entré en vigueur le 1^{er} juillet, réformant l'accès à la profession de chauffeur de taxi. Désormais, les nouveaux chauffeurs pourront choisir de se former eux-mêmes et ne devront plus effectuer de stage pour valider leur parcours.

L'obtention du certificat se fera uniquement grâce à un examen dispensé par l'administration. Nous avons été nombreux à nous étonner de cette réforme adoptée en fin de législature par le gouvernement précédent, d'autant que celle-ci touche un secteur déjà fortement fragilisé, mais pourtant fondamental pour notre Région.

Par ailleurs, il nous revient également que le taux de réussite à cet examen était déjà terriblement faible à l'époque où cette formation était généralisée. Dès lors, la suppression de son caractère obligatoire nous interpelle quant au taux de réussite des futurs postulants.

Quel est le pourcentage de réussite pour les tests et les examens visant à l'obtention du certificat d'aptitude ? Les dispositions prises dans la DPG entraîneront-elles un retour à l'obligation de la formation ? La réforme du secteur promise par la DPG se fera-t-elle en concertation avec les acteurs du secteur ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Pour répondre à votre question relative au pourcentage de réussite aux examens, il convient de distinguer le test de sélection de l'examen régional.

Les inscriptions au test de sélection se sont élevées à 425 en 2017, à 692 en 2018 et à 406 en 2019. Les taux de réussite pour ces trois années sont

60 procent geslaagden voor de computertests en 65 procent voor het psychologisch gesprek.

In diezelfde jaren waren er respectievelijk 226, 247 en 211 gewestelijke inschrijvingen voor de gewestelijke examens, met slaagpercentages tussen 75 en 95 procent. Op 1 juli 2019 kwam er een herziening van deze examens. De door mijn regering aangekondigde harmonisering geldt ten dele voor de toegang tot het beroep van bestuurder voor de autoverhuur met chauffeur (VVB-vergunning).

De huidige opleiding van kandidaat-taxichauffeurs omvat een doorgedreven cursus en een gesprek met een psycholoog. Dat systeem wordt uitgebreid tot kandidaten voor een VVB-vergunning. In januari 2020 komt er een ontwerpbesluit om alle bestuurders dezelfde betrouwbaarheids- en bekwaamheidsvoorwaarden op te leggen. We tillen de vereisten en de controlecriteria voor alle bestuurders op hetzelfde niveau.

De eventuele gerechtelijke antecedenten van kandidaat-VVB-bestuurders worden uiterst nauwlettend onderzocht. Zoals u zelf zegt, betreft het een dienst van algemeen belang, wie ook de uitbater is. De administratie zal een ruime controlebevoegdheid krijgen en zal de bestuurders dus kunnen controleren, wat nu niet het geval is. Dat alles gebeurt in overleg met belanghebbenden in de sector.

De heer Tristan Roberti (Ecolo) *(in het Frans).*- *Tijdens een bijeenkomst met de sector hoorde ik lagere slaagkansen vermelden en vertelden taxi-uitbaters ons dat zij moeilijk mensen kunnen aanwerven. Hun kandidaat-bestuurders slagen immers niet voor de opleiding.*

De verwachtingen zijn dus hooggespannen in de sector. Voeg daarbij de vele recente berichten over agressie, meer in het bijzonder tegen vrouwen, en u

relatief stabiel, avec environ 60 % de réussite aux tests informatisés et 65 % de réussite à l'entretien psychologique.

Les inscriptions à l'examen régional se sont élevées à 226 en 2017, 247 en 2018 et 211 en 2019. Les taux de réussite durant ces trois années se situent entre 75 % et 95 %. Il faut cependant souligner que les examens régionaux ont été revus le 1^{er} juillet 2019 à la suite de l'arrêté mentionné. L'harmonisation visée dans la DPG sera donc en partie concrétisée dans le cadre de l'accessibilité à la profession des candidats chauffeurs munis d'une licence LVC (location de véhicule avec chauffeur)

La formation prévue à ce stade pour les chauffeurs de taxi, qui doivent suivre un cursus strict comprenant notamment un entretien avec un psychologue dans le cadre d'un test de sélection, sera étendue aux candidats chauffeurs LVC. Je déposerai en janvier un projet d'arrêté de gouvernement qui imposera aux candidats chauffeurs LVC les mêmes conditions d'honorabilité et de capacité professionnelle que les chauffeurs de taxi. L'objectif est donc clairement de mettre les exigences et le contrôle au même niveau pour tous les candidats chauffeurs.

L'éventuel passé judiciaire des candidats chauffeurs LVC sera scruté à la loupe. Cela fera partie des conditions imposées. En effet, comme vous l'avez rappelé, c'est un service d'utilité publique, peu importe l'opérateur. L'administration verra son pouvoir de contrôle étendu et aura donc la possibilité de contrôler ces chauffeurs, contrairement à ce qui se passe aujourd'hui. Tout cela en concertation avec les acteurs du secteur.

M. Tristan Roberti (Ecolo).- J'ai pris note des taux de réussite que vous citez. Nous avons effectivement rencontré des acteurs du secteur, qui ont évoqué des taux plus faibles et qui nous ont fait part de la difficulté que pose le recrutement, parce que leurs candidats ne parvenaient pas à réussir la formation, mais je fais confiance aux chiffres que vous citez.

Les attentes sont dès lors élevées dans le secteur, et vous êtes d'ailleurs souvent interpellé sur la question. Ces dernières semaines, les nombreux

begrijpt ongetwijfeld dat wij op gezette tijden op de kwestie zullen terugkomen.

- Het incident is gesloten.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
CLÉMENTINE BARZIN**

**AAN DE HEER RUDI VERVOORT,
MINISTER-PRESIDENT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET
TERRITORIALE ONTWIKKELING EN
STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE
PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN
BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN
VAN GEWESTELIJK BELANG,**

**betreffende "de jonge vrouwen in de
collectieve taxi's"**

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) *(in het Frans).*- *Op 3 en 19 november brachten twee trieste gebeurtenissen de kwestie van de veiligheid van vrouwen in de openbare ruimte onder de aandacht. Een studente diende klacht in wegens seksueel misbruik door een man in MIVB-uniform die zich als Collecto-taxichauffeur voordeed. Een andere jonge vrouw werd het slachtoffer van een valse taxi van Heetch, een privébedrijf dat nachtelijk autodelen organiseert. Gelukkig kon ze nog vluchten.*

Dat doet vragen rijzen omtrent de veiligheid van vrouwen die zich verplaatsen met collectieve taxi's. De nieuwe voor en door vrouwen gerunde vervoersdienst Girl's Ride telt twee vrouwelijke chauffeurs en plant een doorstart met als doel de dienst iedere zaterdag van 21 tot 4 uur te verzekeren voor een bedrag van 10 euro per rit.

Naar aanleiding van die recente feiten en klachten aan de universiteitscampus te Elsene rijst de vraag hoe je een echte Collecto-taxi kunt onderscheiden van een valse. Ik richt mijn vraag ook aan minister Van de Brandt. Hoe kan ik het kaf van het koren

témoignages sur les agressions, et plus particulièrement les agressions à l'égard des femmes, vous encouragent à avancer, et vous comprendrez que nous reviendrons régulièrement sur la question.

- L'incident est clos.

**QUESTION ORALE DE MME
CLÉMENTINE BARZIN**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE-
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE
LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE CHARGÉ DU
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET
DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU
TOURISME, DE LA PROMOTION DE
L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU
BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,**

**concernant "la circulation des jeunes
femmes dans les taxis collectifs".**

Mme Clémentine Barzin (MR).- Le 3 novembre dernier, la question de la sécurité des femmes dans l'espace public a malheureusement été soulevée une fois de plus dans l'actualité. Une plainte a été déposée par une jeune étudiante après avoir été abusée sexuellement par un homme se faisant passer pour un chauffeur de taxi Collecto et, qui plus est, portait un uniforme de la STIB. Le 19 novembre, une autre jeune femme a été victime d'un faux taxi Heetch, une entreprise privée de covoiturage de nuit. Heureusement, cette dernière a pu s'enfuir à temps.

Se pose dès lors la question de la sécurité des jeunes filles et des femmes circulant dans notre Région en taxi collectif. À cet égard, un nouveau projet a vu le jour, le projet "Girl's Ride" qui, comme son nom l'indique, est un service adressé aux femmes et entièrement géré par des femmes. Cette démarche se veut "positive et promeut l'indépendance des femmes ainsi que leur bien-être au sein d'une société dans laquelle il est parfois difficile de se sentir en sécurité".

scheiden? Welke maatregelen plant u om dat probleem op te lossen?

Heeft de dienst Collecto u verslag uitgebracht na de recente misdrijven? Kreeg die dienst al specifieke vragen van vrouwen die bezorgd zijn over hun veiligheid?

Bent u op de hoogte van het project Girl's Ride? Zo ja, hebt u contact met de initiatiefneemsters? Met welk resultaat?

Girl's Ride is weliswaar goed bedoeld, maar het is jammer dat er een segmentering van de samenleving ontstaat omdat vrouwen zich vaak onveilig voelen. Bovendien kost Girl's Ride bijna dubbel zo veel als de openbare dienstverlening. Hoe zult u Collecto voldoende beveiligen? Kunt u de planning toelichten?

L'objectif de ce projet est de permettre aux Bruxelloises qui se sentent plus en sécurité avec des femmes de disposer d'un service adapté. Pour l'instant, deux conductrices en font partie, mais vu l'ampleur que prend l'initiative, la mise en place d'un service optimal est prévue, qui proposera, chaque samedi de 21h à 4h, un trajet en taxi pour la somme de 10 euros.

Suite aux récentes agressions et plaintes déposées contre de faux conducteurs de Collecto aux abords du campus de l'Université libre de Bruxelles (ULB), une réflexion a-t-elle été menée sur la manière de différencier clairement un vrai taxi Collecto d'un faux ? Cette question était d'ailleurs aussi adressée à la ministre Van de Brandt. Comment aujourd'hui, distingue-t-on concrètement un vrai taxi Collecto ? Qu'est-il prévu de mettre en place pour éviter ce genre de confusion à l'avenir, et à partir de quand ?

Avez-vous reçu un retour du service Collecto de la STIB suite aux récentes agressions ? Ce service a-t-il déjà reçu des demandes particulières de femmes concernant leur sécurité ?

Avez-vous eu connaissance du nouveau service Girl's Ride ? Si oui, avez-vous pris contact avec les personnes à l'origine du projet ? Que ressort-il de ce contact ?

Bien que l'initiative Girl's Ride parte d'une bonne intention, il est à regretter, d'une part, qu'elle segmente la société par défaut d'un sentiment suffisant de sécurité et, d'autre part, qu'elle offre un service quasi deux fois plus cher que Collecto. Que comptez-vous faire pour sécuriser le service Collecto de manière optimale ? Quels seront les moyens mobilisés pour répondre à cette problématique ? Selon quel calendrier ?

De manière générale, d'autres mesures de prévention sont-elles à l'étude ? Si oui, lesquelles ? Quels seront les moyens mobilisés pour les concrétiser ? Selon quel calendrier ?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Collecto is alleen na voorafgaande boeking beschikbaar via de dienstverlener Taxis Verts, die uitsluitend werkt met aangesloten*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Le service Collecto est un service qui fonctionne uniquement sur réservation préalable auprès du prestataire de service Taxis Verts, qui ne travaille

Brusselse taxichauffeurs die aan de wettelijke voorwaarden beantwoorden.

Hun taxi's worden met gps gevolgd en zijn herkenbaar aan de banner achteraan en aan het logo van Taxis Verts met het registratienummer op de voorruit.

Aan de hand van de boekingsgegevens controleert de bestuurder de namen van zijn passagiers. Met de Collecto-app kunnen passagiers het traject volgen en het registratienummer van de taxi zien. Vorige maand maakte Taxis Verts via Facebook de uiterlijke kenmerken van de Collecto-taxi's bekend. De boekingsprocedure van een taxirit staat op de websites van Brussel Mobiliteit en van Taxis Verts.

Bij de toekenning van de eerstvolgende Collecto-vergunning aan Taxis Verts introduceren we de mogelijkheid voor klanten om via de app de Collecto-taxi in real time te volgen en het identificatienummer te vinden dat ook op de voorruit, de zijkanten van het voertuig en het dashboard staat.

De nieuwe Collecto-vergunning gaat gepaard met veiligheidsmaatregelen. Ik wil de regels in de komende maanden wijzigen en de controlevoorschriften voor bestuurders verduidelijken.

De huidige verstrekker van de dienst Collecto kreeg nog geen specifieke beveiligingsvragen van gebruikers. Mijn administratie contacteerde de initiatiefnemsters van Girl's Ride. In tegenstelling tot wat in de pers werd beweerd, is hun bedrijf nog niet van start gegaan omdat zij eerst de gewestelijke en federale regelgeving bestuderen.

Mijn administratie wijst erop dat voor elke betaalde personenvervoerdienst met een voertuig van maximaal acht plaatsen een gewestelijke vergunning vereist is.

De dienstverlening moet worden aangeboden zonder (directe of indirecte) discriminatie. Non-discriminatie blijft namelijk een fundamenteel beginsel.

qu'avec des chauffeurs de taxis bruxellois légalement en ordre et affiliés à ses services.

Les taxis sont visuellement reconnaissables et la centrale Taxis Verts impose en outre à ses chauffeurs affiliés la présence d'un bandeau Taxis Verts à l'arrière du véhicule et d'un carré Taxis Verts sur le pare-brise, reprenant leur numéro d'affilié. Les taxis affiliés sont également suivis par GPS.

Outre la réservation préalable, le chauffeur vérifie qu'il embarque bien les bons passagers en les appelant par leur nom. Il est possible de suivre l'arrivée du taxi réservé via l'application Collecto, dans laquelle est également communiqué le numéro d'affilié Taxis Verts. Le mois dernier, Taxis Verts a fait de la publicité via le site Facebook sur la manière de reconnaître les taxis Collecto. La marche à suivre pour réserver un taxi Collecto est notamment décrite sur les sites de Bruxelles Mobilité et de Taxis Verts.

Pour la prochaine concession Collecto attribuée à Taxis Verts, nous avons prévu la possibilité pour les clients de suivre le taxi Collecto en approche via ladite application et de disposer de son numéro d'identification afin de pouvoir le retrouver plus facilement. Ce numéro à quatre chiffres est affiché sur la plaquette avant, les deux ailes du taxi et le tableau de bord.

La nouvelle concession comprend déjà des mesures de sécurité et de suivi du taxi Collecto et, dans les mois qui viennent, j'ai l'intention de modifier la réglementation afin - comme je l'ai spécifié précédemment - de préciser les règles de contrôle applicables aux chauffeurs.

Le prestataire actuel du service Collecto n'a reçu de ses clients aucune demande particulière liée à la sécurité. Par ailleurs, mon administration a pris contact avec les personnes à l'origine de l'initiative "Girl's Ride" visant des taxis exclusivement réservés aux femmes. Contrairement à ce qui a été indiqué à ce sujet dans la presse, le service en question n'a pas encore été lancé à ce jour. Les personnes à l'origine de cette initiative étudient actuellement la demande pour un tel service au regard des réglementations régionale et fédérale.

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) (*in het Frans*).- *Kunt u herhalen welke maatregelen u wilt nemen om de veiligheid in taxi's te verbeteren?*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- *Ik heb al gezegd wat er met Collecto gaat gebeuren. We zullen de verplichtingen voor kandidaat-taxichauffeurs uitbreiden naar chauffeurs met een licentie voor de verhuur van een voertuig met chauffeur.*

Mevrouw Clémentine Barzin (MR) (*in het Frans*).- *Wanneer gebeurt dat?*

De heer Rudi Vervoort, minister-president (*in het Frans*).- *Ik stel in januari een ontwerp van besluit voor. Om de bevoegdheden van de administratie sneller uit te breiden, zal ik met alle fracties tot een akkoord proberen te komen over een voorstel van ordonnantie dat aansluit bij de het nieuwe besluit.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED MOUHSSIN

AAN DE HEER BERNARD CLERFAYT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET WERK EN BEROEPSOPLEIDING,

Mon administration a notamment attiré l'attention sur le fait que tout service de transport rémunéré de personnes avec un véhicule de maximum huit places (plus le chauffeur) doit être couvert par une autorisation régionale de services de taxis ou de services de location de voitures avec chauffeur.

Ces services doivent être proposés sans aucune discrimination (directe ou indirecte), conformément aux réglementations régionale et fédérale en vigueur. En effet, la non-discrimination reste un principe de base.

Mme Clémentine Barzin (MR).- *Merci pour cette réponse très complète. Pourriez-vous rappeler les différentes mesures que vous souhaitiez développer concernant la sécurité dans les taxis ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- *Au sujet des implications liées à Collecto, je vous ai répondu. En ce qui concerne la sélection et le contrôle des candidats chauffeurs, nous allons étendre les obligations et les moyens de contrôle aux chauffeurs munis d'une licence LVC (location de véhicule avec chauffeur). Ce qui est d'application aujourd'hui pour les chauffeurs de taxi le deviendra donc pour l'ensemble du secteur.*

Mme Clémentine Barzin (MR).- *Dans quels délais ?*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- *Je déposerai un projet d'arrêté en janvier. Par ailleurs, afin d'accélérer les compétences de l'administration et de l'aide au contrôle, je solliciterai l'accord de l'ensemble des groupes pour produire une proposition d'ordonnance de concert avec la modification de l'arrêté.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. AHMED MOUHSSIN

À M. BERNARD CLERFAYT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE, DE LA

**DIGITALISERING, PLAATSELIJKE
BESTUREN EN DIERENWELZIJN,**

betreffende "de studie over humusering en de evaluatie van de uitvaarten met wikkeldoek".

De voorzitter.- Minister-president Rudi Vervoort zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo) *(in het Frans).*- *De ordonnantie van 26 juli 2013 tot wijziging van de wet van 20 juli 1971 maakte het mogelijk om het stoffelijke overschot van overledenen ook op een andere manier te begraven dan in een kist. Dat schept meer gelijkheid tussen de verschillende erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid.*

Artikel 18 van de ordonnantie van 2018 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging voorziet in de volgende mogelijkheden:

- begraven;
- uitstrooien of bewaren van de assen na crematie;
- elke andere wijze bepaald door de regering.

In december 2018 volgde een besluit over de voorwaarden waaraan alternatieven moeten voldoen. In Brussel werd in 2019 een veertigtal keer gekozen voor een lijkwade, dat wil zeggen bij 10% van de begravingen op de multiconfessionele begraafplaats.

Dat lage cijfer valt gedeeltelijk te verklaren door de gebrekkige informatie aan de burgers. In veel gemeentelijke administratieve documenten in verband met de laatste wilsbeschikking en dergelijke, komt de keuze voor de lijkwade niet voor.

De ordonnantie van 2018 is nochtans bedoeld om dat soort zaken mogelijk te maken, zoals de minister-president bij de bespreking van de ordonnantie te kennen gaf.

**TRANSITION NUMÉRIQUE, DES
POUVOIRS LOCAUX ET DU BIEN-
ÊTRE ANIMAL,**

concernant "l'étude sur l'humusation et l'évaluation des inhumations avec linceul".

M. le président.- Le ministre-président Rudi Vervoort répondra à la question orale.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Le 26 juillet 2013 a été adoptée l'ordonnance modifiant la loi du 20 juillet 1971 sur les funérailles et les sépultures, afin de permettre le placement d'une dépouille mortelle dans une autre enveloppe d'ensevelissement que le cercueil. Ce texte constituait alors un pas en avant en vue de mettre sur un pied d'égalité différents cultes reconnus et la laïcité organisée, en ce qu'il offrait à chacun la possibilité de choisir son inhumation dans le cadre de ses convictions.

Le 28 novembre 2018, une ordonnance sur les funérailles et sépultures a été adoptée, élargissant le mode de sépulture possible en prévoyant, en son article 18, les modes suivants :

- l'inhumation ;
- la dispersion ou la conservation des cendres après crémation ;
- tout autre mode de sépulture fixé par le gouvernement.

En décembre 2018, un arrêté fixant les conditions auxquelles les autres enveloppes d'ensevelissement que le cercueil doivent répondre a été adopté. À Bruxelles, le choix du linceul dans le cadre d'une inhumation a été fait une quarantaine de fois dans le courant de l'année 2019, ce qui représente 10 % des inhumations du cimetière multiconfessionnel.

Ce chiffre s'explique en partie par le manque d'informations à destination des citoyens. Il suffit en effet de se rendre dans différentes communes bruxelloises et de constater que les documents administratifs relatifs aux dernières volontés en

De minister-president beloofde ook een studie uit te voeren over humusatie en andere methoden, en om contact op te nemen met zijn Waalse collega.

Hebt u initiatieven genomen om de burgers over alle mogelijkheden te informeren?

Werkt u samen met de gemeenten aan de opleiding van de grafdelvers?

Zal het gewest de noodzakelijke wijzigingen aan alle administratieve documenten centraal afhandelen?

Hoever staat de studie over humusatie?

Staat de ordonnantie van 2018 ook resomeren toe?

De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).- *Uw vragen over de informatieverstrekking aan de burgers en de wijziging van de administratieve documenten moet u tot de gemeenten richten. Ik ben het wel met u eens dat de informatieverstrekking veel beter kan.*

Normaal gezien moeten de gemeenten hun burgers informeren over de mogelijkheid om hun overledenen in een lijkwade te begraven. Helaas is de informatieverstrekking over het besluit van 20 december 2018 inzake de voorwaarden waaraan

matière de mode de sépulture, de rite et de contrat d'obsèques ne présentent aucunement la possibilité de choisir l'enterrement avec linceul.

L'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures a ouvert la porte à d'autres modes de sépulture. Lors des débats parlementaires, le ministre-président avait en effet fait savoir : "La présente ordonnance offre un cadre aux nouveaux modes de sépulture. Il sera ensuite possible de prendre en compte les différentes évolutions technologiques dans ce domaine au travers des arrêtés d'exécution."

Le ministre-président s'était également engagé à faire réaliser une étude sur l'humusation, à prendre contact avec son collègue en Région wallonne, ainsi qu'à investiguer d'autres modes de sépulture.

Des initiatives ont-elles été prises pour informer les citoyens que les inhumations pouvaient être faites dans une autre enveloppe d'ensevelissement que le cercueil ?

Une collaboration avec les communes a-t-elle été entamée afin de former les fossoyeurs ?

Les changements du document administratif relatif aux dernières volontés en matière de mode de sépulture, de rite et de contrat d'obsèques sont-ils centralisés au niveau régional ?

Où en est l'étude sur l'humusation ?

L'ordonnance de novembre 2018 relative aux funérailles et sépultures permet-elle l'aquamation ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Les réponses que je vais vous fournir ont été rédigées en concertation avec mon collègue Bernard Clerfayt, compétent pour la gestion des cimetières, tandis que je suis en charge des cultes. La compétence relative aux funérailles et sépultures ne mobilise en effet, dans les pouvoirs locaux, que les cultes.

Concernant les initiatives visant à informer nos concitoyens de la possibilité d'utiliser un linceul et votre question relative à l'acte de dernières volontés, ces informations devraient pouvoir être

begraving met andere middelen dan doodskisten moet beantwoorden, nog verre van volmaakt.

Brussel Plaatselijke Besturen (BPB) werkt daarom aan een ontwerpbesluit dat de praktische voorwaarden inzake de laatste wilsbeschikking regelt. Een modeldocument waarop de burgers hun keuze kunnen aangeven, zal expliciet begraving in een lijkwade als mogelijkheid vermelden. De negentien gemeenten zullen ook allemaal hetzelfde document gebruiken.

In de beleidsverklaring staat dat de regering een coördinatieceel zal oprichten bij de gewestelijke administratie voor alles wat met begravingen en dergelijke te maken heeft. Die zal zich in de eerste plaats bezighouden met de opleiding van grafdelvers.

BPB heeft al een aantal maanden contact met zijn Waalse tegenhanger over deze kwesties. Die heeft daar al heel wat meer ervaring mee.

Aan de studie over de humusatie wordt nog steeds gewerkt door de Universiteit catholique de Louvain (UCL). Ze zou tegen eind 2020 klaar zijn. Ondertussen kan het gewest natuurlijk ook al over ecologische alternatieven nadenken.

Al deze aangelegenheden komen aan bod in een interregionale werkgroep. Meer informatie daarover vindt u in de antwoorden op de schriftelijke vragen 46 en 52.

De ordonnantie van 2018 maakt het in principe ook mogelijk om resomatie toe te laten. Momenteel is dat nog niet gebeurd, maar ook die kwestie komt aan bod in de interregionale werkgroep.

obtenues auprès des communes. Ceci étant, il semble en effet que l'information relative à l'arrêté du gouvernement du 20 décembre 2018 fixant les conditions auxquelles doivent notamment répondre les enveloppes d'ensevelissement autres que le cercueil, demeure largement perfectible.

À cet égard, Bruxelles Pouvoirs locaux (BPL) élabore actuellement un avant-projet d'arrêté qui fixe les modalités relatives à l'acte de dernières volontés. Un modèle de document permettant à nos concitoyens de déterminer leur choix sera annexé à l'arrêté et fera explicitement mention du linceul. Les dix-neuf communes utiliseront donc un modèle identique, qui contribuera à diffuser une information claire et complète.

Quant à la formation des fossoyeurs, la déclaration de politique régionale ambitionne de créer au sein de l'administration régionale une cellule de coordination des questions ayant trait aux funérailles et sépultures, qui aura pour mission l'encadrement, la guidance et la diffusion des actions portant sur la matière funéraire, et ce de manière transversale. La question de la formation des fossoyeurs devra être traitée en priorité par cette cellule de coordination.

C'est une question essentielle pour moi, car il y a beaucoup de souffrance au travail parmi le personnel communal, qui, le plus souvent, n'est pas fossoyeur par choix et peut se retrouver confronté à des situations pouvant être pénibles. Bruxelles Pouvoirs locaux (BPL) est en contact depuis plusieurs mois avec le service public de Wallonie à ce sujet. Les membres de ce dernier assurent un excellent suivi de cette thématique, ce qui doit pouvoir être une source d'inspiration pour nous à Bruxelles.

L'étude sur l'humusation, au sujet de laquelle diverses questions écrites m'ont également été posées, est toujours en cours de réalisation par l'Université catholique de Louvain (UCL). Sa finalisation n'est pas attendue avant la fin de 2020, conformément à ce qui nous a été communiqué. Cela n'empêche toutefois pas la Région de réfléchir de manière plus approfondie aux écofunérailles.

Un groupe de travail interrégional travaille sur toutes ces questions, car il ne serait pas rationnel que la Région traite ces questions toute seule. Si

De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo) *(in het Frans)*. - *Voor mijzelf heb ik nog niet meteen een lijkwade nodig.*

(Vrolijkheid)

Wanneer de studie van de UCL klaar is, komen we zeker nog op deze kwestie terug. De ordonnantie over lijkwaden dateert al van 2013, dus deze hele kwestie sleept wel behoorlijk lang aan. U geeft ook weinig details over een eventuele toelating van resomatie, dus ook daar zal ik later nog op terugkomen.

- Het incident is gesloten.

vous souhaitez de plus amples informations à ce sujet, je vous invite à vous référer aux éléments d'information communiqués en réponse aux questions écrites 46 et 52.

Concernant l'aquamation, l'ordonnance du 29 novembre 2018 sur les funérailles et sépultures autorise, comme vous l'avez dit, le gouvernement à fixer d'autres modes de sépulture que l'inhumation et la crémation. Elle ouvre donc la possibilité d'autoriser l'aquamation. Ce n'est pas encore le cas, mais le sujet est lui aussi discuté au sein du groupe de travail interrégional que j'évoquais il y a quelques instants.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo). - Sachez que je n'ai nullement l'intention d'utiliser un linceul aujourd'hui ! Nous allons au contraire rester en bonne santé jusqu'au bout !

(Sourires)

Je vous remercie pour vos réponses. J'entends que l'UCL livrera ses résultats fin 2020, mais je vous rappelle que l'ordonnance date de 2018 ! Je saisis donc l'occasion pour débattre avec vous, M. le ministre-président !

Je vous rappelle que c'est en 2013 que l'ordonnance sur les linceuls dont j'étais à l'initiative a été votée. En 2014, les citoyens ont malheureusement estimé que je devais me reposer cinq ans. Au cours de ces cinq années, j'ai attendu les arrêtés d'application. Les années se sont écoulées, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et en 2019, j'ai envoyé ma candidature chez Ecolo pour me représenter, avec la volonté de pouvoir discuter en tête à tête avec le ministre-président pour avoir une explication. Aujourd'hui se présente enfin l'occasion de discuter en tête à tête avec vous. J'en suis heureux !

Je souhaiterais vraiment que les calendriers soient respectés. J'entends que l'UCL livrera son rapport fin 2020 et que des coordinations se mettent en place sur l'aquamation. Vous ne donnez cependant pas de délais. Je reviendrai donc vers vous dans six mois pour voir où en est le travail. Je vais vous tenir à la culotte, M. le ministre-président, sur cette question-là !

- L'incident est clos.