



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

**Commissie voor de Financiën  
en de Algemene Zaken,  
belast met de Begroting, het Openbaar  
Aamt, de Externe Betrekkingen,  
de Gelijke Kansen, de Biculturele  
Aangelegenheden, het Imago van Brussel  
en de Burgerparticipatie**

**VERGADERING VAN  
MAANDAG 17 FEBRUARI 2020**

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

**Compte rendu intégral  
des interpellations  
et des questions**

**Commission des finances  
et des affaires générales,**

**chargée du budget, de la fonction  
publique, des relations extérieures,  
de l'égalité des chances, des matières  
biculturelles, de l'image de Bruxelles  
et de la participation citoyenne**

**RÉUNION DU  
LUNDI 17 FÉVRIER 2020**

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie Verslaggeving  
Tel. 02 549 68 02  
E-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
Tél. : 02 549 68 02  
E-mail : [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

## INHOUD

Interpellatie van de heer Dominiek Lootens-Stael

7

tot de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en tot de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

betreffende "de subsidiëring aan vzw's".

Toegevoegde interpellatie van mevrouw Alexia Bertrand,

7

betreffende "het controlemechanisme van het gewest bij de toekenning van de gewestelijke subsidies".

Besprekking – Sprekers:

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)

Mevrouw Alexia Bertrand (MR)

De heer Emmanuel De Bock (DéFI)

De heer Juan Benjumea Moreno (Groen)

De heer Pierre-Yves Lux (Ecolo)

De heer Youssef Handichi (PTB)

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)

De heer Guy Vanhengel (Open Vld)

De heer Christophe De Beukelaer (cdH)

De heer Sven Gatz, minister

## SOMMAIRE

Interpellation de M. Dominiek Lootens-Stael 7

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

et à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,

concernant "les subsides accordés aux asbl".

Interpellation jointe de Mme Alexia Bertrand, 7

concernant "le mécanisme de contrôle de la Région dans l'attribution des subsides qu'elle octroie".

Discussion – Orateurs :

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)

Mme Alexia Bertrand (MR)

M. Emmanuel De Bock (DéFI)

M. Juan Benjumea Moreno (Groen)

M. Pierre-Yves Lux (Ecolo)

M. Youssef Handichi (PTB)

Mme Cieltje Van Achter (N-VA)

M. Guy Vanhengel (Open Vld)

M. Christophe De Beukelaer (cdH)

M. Sven Gatz, ministre

Vraag om uitleg van mevrouw Bianca Debaets	34	Demande d'explications de Mme Bianca Debaets	34
aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,		à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,	
betreffende "de voorbereidingen voor de hervorming van de verkeersfiscaliteit".		concernant "les préparatifs de la réforme de la fiscalité automobile".	
Besprekking – Sprekers:		Discussion – Orateurs :	
Mevrouw Bianca Debaets (CD&V)		Mme Bianca Debaets (CD&V)	
De heer Julien Uyttendaele (PS)		M. Julien Uyttendaele (PS)	
De heer Juan Benjumea Moreno (Groen)		M. Juan Benjumea Moreno (Groen)	
Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)		Mme Ingrid Parmentier (Ecolo)	
Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)		Mme Cieltje Van Achter (N-VA)	
De heer Emmanuel De Bock (DéFI)		M. Emmanuel De Bock (DéFI)	
De heer Guy Vanhengel (Open Vld)		M. Guy Vanhengel (Open Vld)	
De heer David Weytsman (MR)		M. David Weytsman (MR)	
De heer Sven Gatz, minister		M. Sven Gatz, ministre	
Mondelinge vraag van mevrouw Clémentine Barzin	52	Question orale de Mme Clémentine Barzin	52
aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,		à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,	
betreffende "de onroerende voorheffing aan 0% voor de door SVK's verhuurde goederen".		concernant "le précompte immobilier à 0 % pour les biens loués par les AIS".	
Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Debaets	58	Question orale de Mme Bianca Debaets	58
aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,		à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,	

betreffende "de balans van de hervorming van registratierechten voor Brusselaars die een appartement of een huis kopen".

Mondelinge vraag van de heer Christophe Magdalijns 63

aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

betreffende "de openbaarheid van bestuur op het vlak van rekrutering in het openbaar ambt".

Mondelinge vraag van de heer David Weytsman 67

aan de heer Sven Gatz, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

betreffende "de ontwikkeling van toepassingen van artificiële intelligentie bij de Brusselse besturen".

Interpellatie van de heer Julien Uyttendaele 71

tot de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende "de handelsovereenkomst EU-Mercosur".

Besprekking – Sprekers:

De heer Julien Uyttendaele (PS)

Mevrouw Marie Lecocq (Ecolo)

Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)

concernant "le bilan de la réforme des droits d'enregistrement pour les Bruxellois qui achètent un appartement ou une maison".

Question orale de M. Christophe Magdalijns 63

à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,

concernant "la publicité de l'administration en matière de recrutement dans la fonction publique".

Question orale de M. David Weytsman 67

à M. Sven Gatz, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des finances, du budget, de la fonction publique, de la promotion du multilinguisme et de l'image de Bruxelles,

concernant "le développement d'applications d'intelligence artificielle au sein des administrations bruxelloises".

Interpellation de M. Julien Uyttendaele 71

à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "l'accord commercial UE-Mercosur".

Discussion – Orateurs :

M. Julien Uyttendaele (PS)

Mme Marie Lecocq (Ecolo)

Mme Véronique Lefrancq (cdH)

Mme Cieltje Van Achter (N-VA)

---

De heer Christophe Magdalijns (DéFI)		M. Christophe Magdalijns (DéFI)	
De heer Pascal Smet, staatssecretaris		M. Pascal Smet, secrétaire d'État	
Moties - Indiening	87	Ordres du jour - Dépôt	87

*Voorzitterschap: de heer Rachid Madrane, voorzitter.  
Présidence : M. Rachid Madrane, président.*

**INTERPELLATIE VAN DE HEER  
DOMINIEK LOOTENS-STAELE**

**TOT DE HEER RUDI VERVOORT,  
MINISTER-PRESIDENT VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET  
TERRITORIALE ONTWIKKELING EN  
STADSVERNIEUWING, TOERISME, DE  
PROMOTIE VAN HET IMAGO VAN  
BRUSSEL EN BICULTURELE ZAKEN  
VAN GEWESTELIJK BELANG,**

**EN TOT DE HEER SVEN GATZ,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET FINANCIËN,  
BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE  
PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN  
VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,**

**betreffende "de subsidiëring aan vzw's".**

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN  
MEVROUW ALEXIA BERTRAND,**

**betreffende "het controlemechanisme van  
het gewest bij de toekenning van de  
gewestelijke subsidies".**

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).-** Ik had gedacht dat de hele situatie al geschetst zou zijn door de heer Verstraete, die oorspronkelijk de hoofdinterpellant was, maar iedereen weet wel voldoende waarover dit gaat. Een aantal elementen wijzen op mogelijke malversaties bij een vzw die wordt gesubsidieerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ik zou van de gelegenheid willen gebruikmaken om het debat open te trekken en ons te buigen over de manier waarop het Brussels Gewest controle uitoeft op vzw's en andere organisaties die het subsidieert.

**INTERPELLATION DE M. DOMINIEK  
LOOTENS-STAELE**

**À M. RUDI VERVOORT, MINISTRE  
PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉ DU  
DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET  
DE LA RÉNOVATION URBAINE, DU  
TOURISME, DE LA PROMOTION DE  
L'IMAGE DE BRUXELLES ET DU  
BICULTUREL D'INTÉRÊT RÉGIONAL,**

**ET À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU  
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES  
FINANCES, DU BUDGET, DE LA  
FONCTION PUBLIQUE, DE LA  
PROMOTION DU MULTILINGUISME  
ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,**

**concernant "les subsides accordés aux  
asbl".**

**INTERPELLATION JOINTE DE MME  
ALEXIA BERTRAND,**

**concernant "le mécanisme de contrôle de la  
Région dans l'attribution des subsides  
qu'elle octroie".**

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).-** Plusieurs éléments indiquent des soupçons de malversations au sein d'une asbl subventionnée par la Région bruxelloise. Je voudrais que nous profitions de l'occasion pour nous pencher sur la manière dont la Région bruxelloise exerce un contrôle sur les asbl et les autres organisations qu'elle subventionne.

*D'après la législation relative aux asbl, les membres d'une asbl ou leurs proches ne peuvent pas s'enrichir par son biais. Pourtant, l'association concernée aurait versé une rémunération mensuelle à une personne. Quelqu'un se serait*

De betrokken vzw zou een gewestelijke subsidie van 200.000 euro hebben ontvangen. Uit de media blijkt dat de vzw iemand een vergoeding zou hebben uitbetaald, terwijl de wetgeving inzake de vzw's duidelijk stelt dat leden van de vzw of aanverwanten zich niet mogen verrijken via een vereniging zonder winstoogmerk. Dat zou in dit dossier wel zijn gebeurd. De betrokkenen zou immers een maandelijkse vergoeding hebben ontvangen. Hoewel het niet duidelijk is hoeveel precies, doen er geruchten de ronde over bedragen van 1.750 tot 2.000 euro. In ieder geval zou iemand zich op regelmatige basis verrijken via een door de overheid gefinancierde vzw.

Vindt u het opportuun om aan de fiscus te vragen te controleren of de vzw nog voldoet aan de wettelijke criteria van het fiscale gunststatuut? In het verleden heeft de fiscus een aantal vzw's geherkwalificeerd, omdat ze gebruikt werden voor persoonlijke verrijking. Dat is strijdig met de wetgeving op de vzw's. Concreet vallen vzw's die de fiscus heeft geherkwalificeerd, niet langer onder de personenbelasting, maar onder de vennootschapsbelasting. Het lijkt me nuttig dat de Brusselse regering proactief optreedt en dat ze de fiscus een onderzoek beveelt naar het stelsel waaronder deze vzw moet ressorteren. Ook lijkt het me nuttig om de vzw te laten controleren en doorlichten door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ).

In dit specifieke geval zijn er ernstige vermoedens die misschien tot een herkwalificering door de fiscus zullen leiden. Vindt de regering het geoorloofd dat ze subsidies geeft aan vzw's en andere organisaties die onder de vennootschapsbelasting vallen en die dus in feite als een bedrijf kunnen worden beschouwd? Zou het niet nuttig zijn dat ze aan de fiscus een lijst vraagt van alle geherkwalificeerde vzw's? Zo kan ze haar subsidiërsbeleid daarop afstemmen.

In dit specifieke geval zijn er vermoedens dat niet alles correct verlopen is.

Heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering zich burgerlijke partij gesteld in dit dossier om een en ander uit te klaren of overweegt ze dat te doen?

*donc enrichi de manière répétée par le biais d'une asbl financée par les pouvoirs publics.*

*Par le passé, le fisc a requalifié plusieurs asbl parce qu'elles étaient utilisées pour un enrichissement personnel, ce qui est contraire à la législation en la matière. Concrètement, les asbl requalifiées ne sont plus soumises à l'impôt des personnes physiques (IPP), mais à l'impôt des sociétés. Il serait utile que le gouvernement bruxellois charge le fisc de déterminer le régime dont l'asbl concernée doit ressortir. Il faudrait aussi faire contrôler celle-ci par l'Office national de sécurité sociale (ONSS).*

*Le gouvernement estime-t-il admissible d'octroyer des subsides à des asbl et des organisations soumises à l'impôt des sociétés, et pouvant donc être considérées comme des sociétés ? Ne devrait-il pas demander une liste de toutes les asbl requalifiées au fisc, pour adapter sa politique de subventions en conséquence ?*

*Le gouvernement bruxellois s'est-il constitué partie civile dans le dossier qui nous occupe ou envisage-t-il de le faire ?*

Ik hoop hiermee een ruimer debat op gang te brengen over het algemene kader voor subsidiëring.

**Mevrouw Alexia Bertrand (MR)** (*in het Frans*).- *De MR heeft u al eerder ondervraagd over de verdeling van de subsidies in het kader van de projectoproep voor de sportclubs. Het betrof een betere omkadering van de jongeren en de nationale en internationale uitstraling van Brussel.*

*Het is een vrij grote projectoproep, met in totaal voor 3,5 miljoen euro subsidies. De jeugdopleiding van voetbalclub Royale Union saint-gilloise ontving al een eerste betaling van 160.000 euro (op een totaal van 200.000 euro) voor het seizoen 2019-2020. Dat bedrag moet volledig besteed worden aan de jeugdopleiding.*

*Op 27 januari 2020 berichtte het tijdschrift Médor dat er van alles fout loopt met het beheer van deze vzw. De dag na de storting van het geld zou er met de bankkaart van de vzw een groot bedrag zijn afgehaald, namelijk 2.500 euro. Het is niet duidelijk wat er met dat geld is gebeurd. De beheerder in kwestie, een Molenbeekse schepen, zou alle macht in de vzw naar zich toe trekken, heeft zich in het verleden schuldig gemaakt aan pesterijen, wanbetaling en vriendjespolitiek en wordt bovendien vergoed voor zijn taken, zelfs al wordt dat verboden in de statuten.*

*Voert het gewest controle uit op stortingen aan vzw's die het subsidieert? Zijn er bijvoorbeeld selectiecriteria die te maken hebben met het beheer of de financiële gezondheid van de vzw's? Zo nee, plant het gewest dan de invoering van zulke controles?*

*Controleert het gewest voordat het een subsidie stort minstens het statuut van de beheerders en eventuele andere functionarissen van vzw's?*

*De beheerder in kwestie, een Molenbeekse schepen, verenigde de functies van gedelegeerd bestuurder, financieel beheerder en sportdirecteur. Hoe komt het dat het gewest geen graten zag in het gebrek aan controle op de vzw?*

**Mme Alexia Bertrand (MR)**.- Je souhaite tout d'abord rappeler que mon interpellation était jointe à celle de M. Arnaud Verstraete, et non à celle de l'intervenant précédent.

Notre groupe vous avait déjà récemment interrogé, ainsi que votre homologue en charge du budget, sur la répartition des subsides qui avaient été octroyés aux asbl dans le cadre de l'appel à projets à destination des clubs sportifs pour, d'une part, améliorer l'encadrement des jeunes et, d'autre part, développer l'image de Bruxelles à l'échelle nationale et internationale.

C'est un appel à projets d'envergure, puisque l'ensemble des subsides s'élève à 3,5 millions d'euros. Parmi les bénéficiaires, citons l'École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise (RUSG) qui, à elle seule, a reçu une première tranche de 160.000 euros sur les 200.000 euros qui lui ont été promis pour la saison sportive 2019-2020. Ce subside, conformément à la demande formulée par l'asbl l'an dernier dans le cadre de cet appel à projets, devrait être entièrement consacré à la formation des jeunes.

Pourtant, le 27 janvier 2020, le journal Médor rendait public un certain nombre d'informations sur la gestion désastreuse de l'édile molenbeekois en charge de cette asbl. Citons, entre autres, des retraits bancaires peu transparents au distributeur avec la carte de l'asbl le lendemain de l'arrivée de la première tranche du subside (à raison de 2.500 euros), un pouvoir tentaculaire et omnipotent au sein de l'organisation via une concentration des fonctions centrales au sein de l'asbl, un passif de harcèlement, de non-paiement et de favoritisme dans sa gestion et, enfin, une rémunération sans que les statuts ne le permettent.

La Région applique-t-elle, au moyen d'une grille indicative, des contrôles en amont et en aval des versements aux asbl qu'elle subside ? Par exemple, applique-t-on des critères de sélection en amont sur la gestion en bon père de famille des administrateurs ou sur la santé financière des asbl subsidiées ? Dans le cas contraire, le gouvernement

*Er waren meerdere klachten over de gang van zaken binnen de vzw. Hoe komt het dat het gewest daar geen controle op uitoefende?*

*Welke controlemechanismen hanteert het gewest voorafgaand aan de storting van de subsidies? Hoe wordt nagegaan na of het overheids geld goed besteed wordt?*

*Hebt u bewijsstukken opgeëist voor het gebruik van het geld dat de dag na de storting werd afgeladen? Kunt u die afhalingen controleren?*

*Was het feit dat beheerders van een vzw geen loon mogen ontvangen een criterium bij de toewijzing van de subsidies?*

*Wat gebeurt er met de 40.000 euro die het gewest in principe nog zou moeten storten?*

*Hoe verklaart u dat het gewest de subsidies aan deze vzw verlengde terwijl er het jaar voordien al tekenen aan de wand waren dat niet alles koosjer was? Dat is trouwens de reden waarom u beslist hebt om de subsidie aan de vzw uit te keren in plaats van aan de coöperatie.*

étudie-t-il l'opportunité de créer une telle grille indicative ?

Avant de verser les subsides aux asbl concernées, la Région vérifie-t-elle à tout le moins le statut des administrateurs et leurs autres fonctions éventuelles au sein desdites asbl ?

Il est assez étonnant de constater que l'échevin en question cumulait, au sein de la même association, les fonctions d'administrateur délégué, de gestionnaire financier et de responsable sportif. Comment justifiez-vous le fait que la Région n'ait pas été alertée - au moyen, par exemple, d'une simple consultation du Moniteur belge - du manque de contrôle dans la gestion de cette asbl ?

Par ailleurs, comment expliquez-vous que la Région ne se soit pas livrée à un travail de vérification sur la base des plaintes qui auraient été précédemment adressées aux administrateurs des asbl subsidiées, comme c'est le cas dans la situation qui nous occupe aujourd'hui ?

Quels sont les mécanismes de contrôle mis en place par la Région en aval des versements aux asbl qu'elle subside ? Par ailleurs, quels sont les autres moyens de contrôle dont dispose la Région pour vérifier la bonne utilisation des deniers publics par les édiles locaux ?

Dans le cas qui nous occupe, avez-vous exigé des pièces justificatives du retrait d'argent opéré le lendemain de la réception du subside ? Avez-vous la possibilité de consulter les retraits en question ?

L'un des critères d'exclusion dans l'attribution des subsides portait-il sur la rémunération des administrateurs des asbl et associations bénéficiaires ? Quel avenir la Région réserve-t-elle au versement de la seconde tranche ? Un solde de 40.000 euros a en effet été évoqué.

Enfin, comment justifiez-vous le renouvellement du subside à l'asbl alors que, l'an dernier, la Région avait déjà manifesté des signes d'embarras concernant cette dernière, ce qui a d'ailleurs justifié votre décision de verser le subside à l'asbl plutôt qu'à la coopérative ?

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** (*in het Frans*).- *Ik ben misnoegd, want ik heb deze vraag al zeven of acht jaar geleden gesteld. Ik wees toen al op de belangenconflicten inzake de gewestelijke subsidies over het imago van Brussel.*

*Toen was de aanleiding een belangenconflict dat resulteerde in een gerechtelijk onderzoek. Het verbaasde mij destijds dat het gewest de betwiste bedragen niet terugvorderde. Een politiek mandataris was voorzitter en gedelegeerd bestuurder van de vzw in kwestie, Irisport. Hij keerde zichzelf een loon uit en plaatste aanbestedingen bij zijn goede vrienden.*

*Het probleem ligt vooral aan de controle door de administratie. Ik kon destijds bij het Rekenhof de facturen opvragen. Daaruit bleek duidelijk een belangenconflict. Dat had de administratie ook kunnen zien, maar ze voerde geen controle uit. Dat baart mij zorgen.*

*Ik vrees dat dit geen alleenstaand geval is. Het gewest mag de ogen niet sluiten, maar moet ervoor zorgen dat beheerders van gesubsidieerde vzw's geen banden hebben met de mensen aan wie ze aanbestedingen toewijzen.*

*Hoe gaat de administratie na of subsidies gebruikt worden voor het sociale doel van gesubsidieerde vzw's en of die vzw's de wetgeving inzake openbare aanbestedingen naleven?*

*Hoe kan het dat er mensen werken voor gesubsidieerde vzw's die duidelijk een belangenconflict hebben? Dat leidt tot concurrentievervalsing en misbruik van overheids geld.*

*Welke maatregelen hebt u genomen sinds de Irisport-affaire? Hoeveel conflicten zijn er sindsdien vastgesteld bij de controle van de bewijsstukken voor uitgegeven subsidies? Hoe controleert de administratie de naleving van de wetgeving op openbare aanbestedingen?*

**M. Emmanuel De Bock (DéFI)**.- Ma collègue a rejoint en tous points mes questions. Je suis un peu fâché, car j'avais déjà posé cette question il y a sept ou huit ans. Je m'étais insurgé contre les conflits d'intérêts qui concernaient les subsides régionaux relatifs à l'image de Bruxelles et qui étaient octroyés à des institutions ou des asbl. Aujourd'hui, il s'agit d'un club sportif.

À l'époque, un conflit d'intérêts avait donné lieu à l'ouverture d'un dossier au parquet, qui était passé de l'information à l'instruction. Je m'étais étonné, alors, que la Région ne cherche pas à récupérer les sommes contestées ou contestables. Mme Bertrand a soulevé plusieurs points sur les conflits d'intérêts que j'avais déjà évoqués dans l'affaire Irisport.

Un mandataire politique, président, administrateur délégué de l'asbl en question, se rémunérait également en facturant des prestations et donnait les marchés à ses amis. Quelque 50 % du budget dédié à la communication, par exemple, était allé à son meilleur ami, sans qu'il y ait eu de marché public !

Je crois vraiment que le travail réalisé lors de la précédente législature doit maintenant concerner les asbl. Ce n'est pas une question de faute politique, mais bien un problème de contrôle par l'administration de la gouvernance et de l'efficacité des moyens affectés.

J'avais obtenu de la Cour des comptes l'ensemble des factures, ce qui permettait de tout vérifier ! Le conflit d'intérêts était patent. Il ne fallait pas aller chercher loin pour comprendre qu'il y avait un problème ! La loi sur les marchés publics n'était pas respectée, alors que la convention entre la Région et les asbl impose le respect de cette loi. C'est pourquoi je suis très inquiet de la manière dont l'administration gère ce problème.

Je crains qu'il ne s'agisse pas d'un cas isolé. Nous devons prendre ce problème à bras-le-corps pour que les asbl subsidiées ne comptent plus en leur sein des administrateurs ou des présidents liés de près ou de loin à des prestataires auxquels ils attribuent les marchés. La Région ne doit pas fermer les yeux.

Comment l'administration s'assure-t-elle que les subsides sont affectés à l'objet social des asbl et que

celles-ci respectent la loi sur les marchés publics pour les prestations nécessaires à la réalisation de ce même objet social ?

Comment se peut-il que des asbl comptent des personnes en situation de conflit d'intérêts, qui sont à la fois donneurs et receveurs d'ordre, soit directement, soit indirectement parce qu'elles sont aussi employées du prestataire désigné ? Cela fausse le marché et détourne les moyens publics au profit de certains prestataires.

Quelles mesures avez-vous prises ou comptez-vous prendre depuis l'affaire Irisport ? Combien de conflits d'intérêts ont-ils été identifiés dans le cas de subsides après contrôle des factures déposées comme justificatifs ? Comment est contrôlé le respect de la loi sur les marchés publics, l'une des conditions du conventionnement entre la Région et les asbl pour l'octroi de subsides ?

**De heer Juan Benjumea Moreno (Groen).**- Net zoals bij mevrouw Bertrand, is mijn betoog gebaseerd op de interpellatie van de heer Verstraete. Het is bijzonder jammer dat deze subsidiëring, die precies bedoeld is om het imago van Brussel te versterken, dat imago schaadt. Dit dossier heeft betrekking op mijn eigen club en ik merkte de laatste jaren al dat de jeugdwerking erg sputterde. De oorzaak daarvan begint zeer duidelijk te worden.

Médor voerde een zeer goed onderzoek dat vraagt om verduidelijking. De verantwoordelijken van de vzw en de club hebben tot dusver geen verduidelijking gegeven. Ook het gewest heeft echter een en ander te verduidelijken, want het geeft de club al jaren subsidies en het ziet de club als een bevoordeerde partner die het imago van Brussel moet versterken en jongeren moet opleiden.

De club heeft de feiten bevestigd en alle banden verbroken met de desbetreffende persoon, omdat hij loog over zijn inkomsten. Daar tilt de club zwaar aan. De heer Achaoui stelt dan weer dat het om een afrekening gaat omdat hij een financiële audit had uitgevoerd, waarbij er lijen uit de kast zijn gevallen. Er waren heel wat incoherenties en hij zegt dat hij orde op zaken heeft gesteld. Hebben de

**M. Juan Benjumea Moreno (Groen) (en néerlandais).**- *Comme celle de Mme Bertrand, mon intervention est basée sur l'interpellation de M. Verstraete. Il est regrettable que cette subvention destinée à renforcer l'image de Bruxelles nuise précisément à cette image.*

*L'enquête de Médor appelle des éclaircissements. Les responsables de l'asbl et du club n'en ont donné aucun jusqu'à présent. La Région pourrait aussi apporter des éclaircissements, puisqu'elle octroie des subsides au club depuis des années et qu'elle le considère comme un partenaire privilégié pour renforcer l'image de Bruxelles et former des jeunes.*

*Le club a confirmé les faits et coupé tous les ponts avec la personne concernée parce qu'elle a menti sur ses revenus. M. Achaoui a affirmé qu'il s'agissait d'un paiement pour un audit financier qu'il avait réalisé. Les ministres de tutelle, MM. Gatz et Vervoort, ont-ils reçu cet audit ?*

*La Région effectue-t-elle régulièrement des audits financiers dans d'autres asbl ? Le parquet aurait classé sans suite l'enquête sur les subsides du RWDM, octroyés à l'époque où M. Vermeersch était propriétaire du FC Brussels. Des audits y ont-ils été réalisés ? Les subventions sont-elles*

toezichthoudende ministers Gatz en Vervoort die financiële audit ontvangen?

Voert het Brussels Gewest regelmatig financiële audits uit bij andere vzw's? In het nieuws hoorden we vorige week dat het parket het onderzoek naar de subsidies voor RWDM, en dus ten gunste van de heer Vermeersch, die destijds eigenaar was van FC Brussels, gesponeerd heeft. Zijn daar audits uitgevoerd? Bevat het subsidiereglement regels over het beheer van de vzw?

In deze casus werd het vierogenprincipe niet toegepast. Het is immers niet duidelijk of de inkomsten van de kassa gecontroleerd werden door anderen. Er was ook sprake van een vermenging van het vermogen van een professionele club met dat van een vzw door onderlinge leningen, alsook van een belangenconflict tussen de persoon die de orders gaf en degene die ze ontving. Bepaalde personen hadden twee petten op.

Dat is ook in strijd met de statuten van de vzw, in die zin dat die recent gewijzigd zijn, maar niet gepubliceerd. Die mandaten zijn niet vergoed. Dat heeft de heer Achaoui in 2018 bevestigd, zoals te lezen valt in het rapport van het Rekenhof.

Bevat het subsidiereglement strikte voorwaarden? Hoe controleert u de naleving ervan? Volgens welke termijnen verloopt de financiële rapportage? Driemaandelijks? Jaarlijks? Zijn er toezichthouders van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die de rekeningen en de kassabewegingen kunnen opvragen?

Welke acties hebben uzelf en minister-president Vervoort ondernomen in dit dossier?

De feiten zijn al geschied en de betrokkenen is niet langer aan zet, maar hoe kunnen we in de toekomst in de vele subsidiedossiers voor sport-, cultuur- en jeugdverenigingen vermijden dat een dergelijk scenario zich herhaalt? Ik betwijfel of de huidige subsidieregels volstaan. Zijn er strengere regels nodig?

Horen politici wel deel uit te maken van de raad van bestuur van een door het gewest gesubsidieerde voetbalclub? Moeten we niet strenger optreden om zoits te vermijden?

*conditionnées à des règles relatives à la gestion de l'asbl ?*

*Dans le cas qui nous occupe, le principe du double regard n'a pas été appliqué. Les recettes n'ont en effet pas été contrôlées par des tiers. Il a aussi été question de brassage de l'argent du club professionnel et de celui d'une asbl par des prêts réciproques, ainsi que de conflits d'intérêts entre la personne qui donnait des ordres et celle qui les recevait. Certaines personnes avaient une double casquette.*

*Ces pratiques sont aussi en contradiction avec les statuts de l'asbl, récemment changés mais non publiés. Ces mandats ne sont pas rémunérés. M. Achaoui l'a confirmé en 2018, comme cela figure dans le rapport de la Cour des comptes.*

*Les subsides sont-ils régis par des conditions strictes ? Comment contrôlez-vous leur respect ? Quelle est la périodicité des rapports financiers ? Des contrôleurs de la Région bruxelloise peuvent-ils réclamer les comptes et les mouvements de caisse ?*

*Qu'avez-vous entrepris dans le cadre de ce dossier, M. Vervoort et vous ?*

*Comment éviter qu'un tel scénario ne se reproduise dans les dossiers de subsides aux associations sportives, culturelles et de jeunesse ? Faut-il des règles plus sévères ?*

*Des responsables politiques ont-ils leur place au sein du conseil d'administration d'un club de football subsidié par la Région ? Ne devons-nous pas être plus stricts pour éviter que cela ne se reproduise ?*

**De heer Pierre-Yves Lux (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Eind januari kwam het tijdschrift voor onderzoeksjournalistiek Médor met verontrustende berichten over het financiële beheer bij de École des jeunes van voetbalclub Royale Union saint-gilloise (RUSG).*

*Een lid van de raad van bestuur combineert er de functies van gedelegeerd bestuurder, voorzitter, financieel directeur en mogelijk zelfs sportief directeur. Bovendien vertrouwt de club hem nog extra taken toe. Er heerst volstrekte onduidelijkheid over het loon dat de man in kwestie krijgt. Eerst ontkende hij om vervolgens toe te geven dat hij als vrijwilliger een kostenvergoeding van zo'n 500 euro netto per maand krijgt, naast 1.250 euro loon via RUSG en een obscurum consultancybedrijf.*

*Ook het vermogens- en thesauriebeheer roept vragen op. Er is talloze malen cash afgehaald van de rekeningen van de École des jeunes om activiteiten van de RUSG te bekostigen. Na de vereffening van de genoemde gewestsubsidie van 200.000 euro gebeurde dat meermalen, voor een totaalbedrag van 2.275 euro. Volgens de clubdirectie heeft de École des jeunes dat bedrag nooit teruggekregen.*

*Verder is er nog een probleem met het geld dat ouders en bezoekers betalen om jeugdwedstrijden bij te wonen. Blijkbaar worden die inkomsten systematisch opgehaald door diezelfde voorzitter, wat niet strookt met de statuten van de vzw en de club staat. De raad van bestuur en de directieleden schatten dat zo'n 6.000 euro nog niet was terugbetaald aan de École des jeunes toen de in opspraak gekomen voorzitter ontslag nam.*

*Op woensdag 29 januari meldde RUSG in een perscommuniqué dat de voorzitter vrijwillig ontslag nam als bestuurder van de jeugdopleiding van RUSG.*

*Er viel me trouwens nog iets op in het artikel dat Médor publiceerde op 27 januari. Sinds 2006 zouden sportclubs overheidssubsidies krijgen volgens de sportieve prestaties die ze leveren op basis van een akkoord dat in de hoogste rangen van de gewestelijke politiek is gesloten.*

**M. Pierre-Yves Lux (Ecolo)**.- Fin janvier, le magazine d'investigation Médor - je constate que nous sommes plusieurs à le lire - faisait état de faits inquiétants concernant l'École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise (RUSG) et sa gestion de l'argent public.

Ainsi, un seul membre du conseil d'administration accumule les responsabilités : administrateur délégué, président, responsable financier, peut-être même responsable sportif. De plus, des missions supplémentaires lui sont confiées par le club professionnel de la RUSG, dont dépend d'une certaine manière l'École des jeunes. Le tout se passe dans un flou complet autour des rémunérations de cette personne. Après avoir nié, elle a reconnu avoir touché des indemnités de volontaire - autour de 500 euros net par mois - ainsi que, via la RUSG et une obscure société de consultance, des honoraires de 1.250 euros net mensuels.

Ces révélations semblent avoir étonné tout le monde, des dirigeants du club aux mandataires publics liés de près ou de loin à ce dossier.

Les méthodes de gestion du patrimoine et de la trésorerie étonnent également. De nombreux retraits en liquide ont été opérés depuis les comptes de l'École des jeunes au profit de l'activité de la RUSG - qui n'est pas une asbl -, avec des remboursements dont la régularité pose question. Ainsi, plusieurs retraits, pour un total de 2.275 euros, ont été effectués au lendemain de la liquidation de la fameuse subvention régionale de 200.000 euros. Selon la direction du club, ces montants n'ont jamais été récupérés par l'École des jeunes.

Le troisième élément à avoir été mis à jour porte sur la gestion des caisses de matches, notamment les matches des jeunes, constituées par les droits d'entrée versés par les visiteurs et les parents. Il apparaît ainsi que ces caisses auraient été systématiquement récupérées par le même président, et ce, en dehors du cadre prévu par les statuts de l'asbl et du club. Le conseil d'administration et les dirigeants estiment à 6.000 euros le montant de la somme qui n'aurait jamais été restituée à l'école des jeunes à l'heure où le président incriminé a démissionné.

*De manier waarop clubs die subsidies gebruiken, roept ook vragen op. De feiten die de École des jeunes, RUSG, het Brussels Gewest en andere clubs die gewestelijke subsidies ten laste worden gelegd, zijn om meer dan een reden opvallend:*

- ze roepen vragen op over de manier waarop grote Brusselse sportclubs zijn georganiseerd en over hun banden met Brusselse overheden;
- ze roepen ook vragen op over de manier waarop het gewest die clubs steunt;
- ze wijzen op sterke onduidelijkheid over het ethische en transparante beheer van overheidssubsidies.

*Het artikel gaat over subsidies die in 2006 op basis van een politiek akkoord zijn toegekend. Kunt u de voorgeschiedenis van de toekenning van die subsidies schetsen? Aan wie werden ze toegekend, over welke bedragen gaat het en hoe werden de subsidies verdeeld? Blijkbaar kregen professionele voetbalclubs ook recent nog subsidies.*

*Ik sluit me aan bij de collega's die meer transparantie vragen over de toekennings-, gebruiks- en rechtvaardigingsvoorwaarden met betrekking tot de subsidies en de evaluatie. Welke follow-up en controle heeft de administratie georganiseerd om na te gaan of doelstellingen worden waargemaakt en of openbaar geld waldoordacht, transparant en legaal wordt gebruikt?*

*Hebt u contact genomen met RUSG en de École des jeunes om te achterhalen hoe de subsidies zijn gebruikt?*

*Hoe verzekert u zich ervan dat de belangrijkste Brusselse voetbalclubs de subsidies die ze voor hun jongerenopleiding krijgen, correct gebruiken?*

Cela me permet d'aborder le quatrième point. Le mercredi 29 janvier, la Royale Union saint-gilloise indiquait par voie de communiqué que, compte tenu des articles de presse, le président a décidé volontairement de mettre un terme à son mandat d'administrateur à l'école des jeunes, ce qui a été accepté.

Par ailleurs, le périodique Médor, dans son article publié le 27 janvier, a présenté également quelques éléments qui m'ont interpellé au sujet des subventions régionales qui visent à redorer l'image de Bruxelles en encadrant la formation des jeunes joueurs dans les clubs de sport bruxellois. On y lit ainsi que depuis 2006, des subventions publiques sont octroyées à des clubs privés au prorata de leurs résultats sportifs sur la base d'un arrangement politique établi au plus haut niveau de la sphère politique régionale.

On y découvre également que la manière dont ces subventions publiques sont utilisées dans ces clubs peut poser question. J'invite celles et ceux qui n'ont pas encore lu cet article à s'y référer pour comprendre ce dont on parle. Cet article et les faits mis en lumière, qui sont reprochés tant à l'école des jeunes qu'à l'Union saint-gilloise, à la Région ou encore aux clubs bénéficiaires des subventions régionales, sont interpellants à plus d'un titre :

- ils remettent en question la manière dont sont organisées les grandes institutions sportives bruxelloises, ainsi que leurs relations avec les pouvoirs publics bruxellois ;
- ils pointent les projecteurs sur la façon dont la Région soutient ces institutions sportives et sa capacité - ou son incapacité - à s'assurer que les objectifs poursuivis par les subventions publiques soient bien atteints ;
- ils révèlent un flou majeur concernant la capacité des bénéficiaires des subventions publiques à les gérer avec l'éthique et la transparence requises.

Afin de faire toute la lumière sur ces accusations et sur le flou qui règne sur tout ce dossier, j'ai plusieurs questions à vous poser, qui rejoignent celles de mes collègues, notamment sur l'historique des subventions.

L'article traite de subventions octroyées en 2006, sur la base d'un accord politique. Pourriez-vous nous en dire plus à ce sujet et nous donner l'historique de l'octroi de ces subventions : à qui ont-elles été octroyées, à combien s'élèvent les montants et sur quelle base ? Apparemment, ces subventions étaient encore récemment octroyées aux clubs de football professionnels, dont l'asbl École des jeunes de l'Union saint-gilloise. Pourriez-vous nous en dire plus ?

Je rejoins mes collègues au sujet de la nécessité d'avoir plus de transparence à propos des conditions d'obtention, d'utilisation et de justification de ces subventions, ainsi que sur leur évaluation, sans pour autant entrer dans les détails. Quelles modalités de suivi et de contrôle les services de l'administration ont-ils mises en place afin de vérifier que les objectifs poursuivis sont bien atteints et que tout l'argent public est utilisé à bon escient, en toute transparence et légalité ?

Concernant le cas particulier de l'Union saint-gilloise et de son école des jeunes, avez-vous pris contact avec le club afin de faire toute la lumière sur la manière dont les subventions publiques ont été utilisées, compte tenu des faits reprochés ? Dans l'affirmative, quelles ont été vos demandes et vos instructions ? Dans la négative, envisagez-vous de le faire dans les prochains jours ?

Enfin, concernant les principaux clubs de football de la Région bruxelloise et leur capacité, ou non, à gérer correctement les subventions octroyées pour la formation des jeunes, avez-vous mis en place des modalités pour vous assurer qu'ils seront dorénavant en mesure de les gérer correctement et que plus aucun article de presse ne remettra en question leur capacité de le faire ?

**De heer Youssef Handichi (PTB)** (*in het Frans*).- *Mijnheer de minister, u weet dat de heer Achaoui heel wat bestuursfuncties in de jeugdopleiding van Union Sint-Gillis combineert. Het is ook duidelijk dat hij met geld van de vzw heeft geknoeid.*

*Kunt u meer informatie geven over de subsidieaanvraag? Kunt u de bewijsstukken voorleggen en aangeven wie die op welk tijdstip getekend heeft enzovoort? Kunt u ook wat duiding geven over de gewestelijke beslissing om de*

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- Beaucoup de choses ont été dites. Il s'agit d'un "gratteur" qui pensait qu'il s'agissait de sa propre carte bancaire et de son propre compte bancaire. Il a chipoté avec cet argent.

M. le ministre, vous savez que M. Abdellah Achaoui a concentré de nombreux pouvoirs au sein de l'asbl École des jeunes de la Royale Union saint-

*subsidie aan deze vzw toe te kennen en de discussies die daaraan voorafgingen?*

*De jeugdopleiding krijgt ook subsidies van de Federatie Wallonië-Brussel en de Franse Gemeenschapscommissie. Zelfs voor kleine bedragen stuurt de Federatie Wallonië- Brussel een controleur. Doet u dat ook, om na te gaan of de doelstellingen in het bestek gehaald worden?*

*Hoe zult u voorkomen dat er in de toekomst nog meer graaiers op dezelfde manier misbruik maken van het systeem? Aan al die schandalen moet een einde komen.*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Laten we dit debat uitbreiden naar het hele subsidiebeleid van het gewest. Verschillende collega's hebben al vragen gesteld over de controlesystemen die worden toegepast op de begunstigden. Daar moeten we zeker bij stilstaan, maar even belangrijk vind ik de vraag hoe de subsidies worden uitgedeeld. Heel interessant in dat verband is de website van de promotie van het imago van het Brussels Gewest. Daar blijkt dat mensen bij twee ministers terechtkunnen voor geld: bij het kabinet van Rudi Vervoort of, zoals het nog online staat, bij dat van Guy Vanhengel, wat dan bij doorklikken het kabinet van Sven Gatz wordt.

Het is hoogst eigenaardig om een subsidiebeleid op te hangen aan twee ministers in plaats van aan de

gilloise. Je souhaiterais m'attarder sur les 200.000 euros qui ont été versés.

Pourriez-vous nous donner plus d'informations sur la demande de subside ? Pourriez-vous également nous transmettre des documents, tels que la date, les signataires, les justifications, le montant demandé et le dispositif régional auquel il a été fait appel ? Pourriez-vous également nous transmettre plus d'informations concernant la décision régionale d'octroyer cette subvention, à savoir la justification, les signataires, la décision elle-même et la discussion qui a eu lieu pour que cette décision soit prise ?

Cette école des jeunes reçoit d'autres subsides, aussi bien de la Fédération Wallonie-Bruxelles que de la Cocof. Je sais très bien que la Fédération Wallonie-Bruxelles octroie de petits subsides de 7.500 euros, pour lesquels elle envoie tout de même un contrôleur. Envoyez-vous des contrôleurs quand vous octroyez des subsides, pour vérifier si les objectifs décrits dans le cahier des charges sont bien atteints ?

Quel contrôle allez-vous mettre en place pour qu'il n'y ait plus, dans le futur, de "gratteurs" comme dans le cas qui nous préoccupe, ceci après des scandales tels que le Samusocial ou Nethys ? Nous voudrions mettre un terme à tous ces scandales, quelle que soit leur nature. Il s'agit d'argent public pour des projets d'asbl. Il est destiné à nos jeunes et pas à de tels personnages.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).**- Élargissons ce débat à toute la politique de subventionnement de la Région. Aux mécanismes de contrôle appliqués aux bénéficiaires, s'ajoute la question tout aussi importante de la distribution des subsides. Selon le site internet de la promotion de l'image de la Région bruxelloise, les demandes doivent être adressées soit au cabinet de Rudi Vervoort, soit à celui de Sven Gatz.

*Il est très étrange qu'une politique de subventionnement dépende ainsi de deux ministres et non de l'administration, comme si deux cabinets pouvaient puiser dans les caisses comme au bon*

administratie. Dat komt op mij over alsof twee kabinetten over een grote pot geld beschikken waaruit ze volgens de aloude socialistische uitdeelpolitiek mogen putten. Het wordt dan wel getekend met 'Team Imago van Brussel', maar daarboven prijkt in grote letters de naam van de uitdelende minister en zijn kabinet.

Is het niet hoog tijd om dat te herzien? Twee ministers die geld uitdelen, dat is niet het signaal dat we mogen afgeven met ons imago van Brussel.

Ondertussen bestaat er een inventaris van de subsidies op basis van de ordonnantie van 16 mei. Dat is al een eerste stap naar transparantie over waar het geld naartoe gaat. Wel moeten we nog altijd zelf alle gegevens samenbrengen en de synthese maken. Heel eenvoudig is de inventaris nog niet. Er is nog werk om te komen tot een duidelijke databank van alle subsidies.

Over welke controlemechanismen beschikt de Brusselse regering om de correcte besteding van subsidiemiddelen na te gaan? Zult u, naar aanleiding van dit meest recente schandaal, bijkomende maatregelen nemen voor de controle op de subsidies?

Over welke middelen beschikt het gewest om verkeerd aangewende subsidies terug te vorderen?

Zult u actie ondernemen om de transparantie rond de wijze van subsidiëren van het Brussels Gewest te verhogen? Bent u van plan om het imago van Brussel bij te stellen? Het is niet meer van deze tijd dat twee ministers gewoon geld uitdelen zonder dat daar enige verantwoording tegenover staat.

**De heer Guy Vanhengel (Open Vld).**- De Brusselse Hoofdstedelijke Regering krijgt al sinds haar ontstaan uit een hele reeks sectoren vragen om steun bij hun activiteiten. De sportsector is erbij gekomen, omdat het ook in die sector niet heel gemakkelijk was voor de verenigingen om te kiezen voor de Franstalige of de Nederlandstalige sportfederatie.

Het gewest heeft ervoor gekozen om een relatie op te bouwen met de sportwereld via de gemeenten, die bevoegd zijn om dergelijke verenigingen te

*vieux temps de la politique de largesses socialiste. N'est-il pas grand temps de revoir le système ?*

*Il existe désormais un inventaire des subsides, sur la base de l'ordonnance du 16 mai. C'est un premier pas vers la transparence, mais cet inventaire n'est pas simple à déchiffrer. On est encore loin d'une banque de données claire.*

*De quels mécanismes de contrôle le gouvernement bruxellois dispose-t-il pour vérifier la bonne attribution des subsides ? À la lueur de ce dernier scandale, prenez-vous des mesures de contrôle supplémentaires ?*

*De quels moyens la Région dispose-t-elle pour récupérer les subsides indûment utilisés ?*

*Entrez-vous des actions pour améliorer la transparence entourant le mode d'attribution des subsides en Région bruxelloise ? Envisagez-vous d'améliorer l'image de Bruxelles en mettant fin aux pratiques d'une époque révolue ?*

**M. Guy Vanhengel (Open Vld) (en néerlandais).**- Depuis le début de son existence, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale reçoit des demandes de soutien de toute une série de secteurs, y compris d'associations sportives, pour lesquelles le choix entre la fédération francophone ou néerlandophone n'est pas aisé.

*La Région a choisi d'établir une relation avec le monde sportif à travers les communes. Les subsides ont toujours été distribués de la sorte.*

ondersteunen. De subsidies werden dus altijd op die manier verdeeld.

Sport maakt een belangrijk deel uit van het gemeenschapsleven. Het valt dan ook wel eens voor dat mensen uit diverse geledingen van de samenleving elkaar daarbij ontmoeten.

Er zou al veel duidelijkheid geschapen worden, als de minister ons zou uitleggen hoe alles precies verloopt. Uiteraard is de regering verantwoordelijk voor de uitbetaling van subsidies, maar het is complexer dan dat. De regels die gelden voor vzw's of binnen bepaalde verenigingen moeten ook door anderen gecontroleerd worden.

**De heer Christophe De Beukelaer (cdH)** (*in het Frans*).- *Ik sluit mij aan bij alle vragen.*

*Hoe garandeert u de transparantie van de subsidies? Bestaat er een overzicht van de subsidies die vzw's krijgen? Ik denk het niet, maar het is tijd dat dat er komt. Het zou niet alle problemen oplossen, maar wel een grote stap vooruit zijn.*

**De heer Sven Gatz, minister**.- Vooraf veroorloof ik mij een opmerking over de methodologie. Alle vragen zijn terecht, maar de toon van sommige vragen doet vermoeden dat enkele parlementsleden zich in een tribunaal wanen. Ik raad hen dat af, net zoals ik mezelf zou ontraden om hen als rechter een antwoord te geven.

Onze administratie zal de komende weken volledig meewerken aan het juridisch onderzoek, dat werd opgestart. Zij bezorgde de elementen van het dossier, waarover zij beschikte, al aan de gerechtelijke politie.

(verder *in het Frans*)

*Pour faire la clarté à ce sujet, il serait très utile que le ministre nous explique la procédure exacte. Le gouvernement est évidemment responsable du paiement des subsides, mais les règles applicables aux asbl ou au sein de certaines associations doivent également être contrôlées par d'autres.*

**M. Christophe De Beukelaer (cdH)**.- Je ne vais pas revenir sur toute l'affaire, mes collègues l'ont fait, et je me joins aux questions qui vous sont posées, M. le ministre.

Je voudrais poser une question complémentaire : qu'est-il fait pour assurer la transparence des subsides ? Y a-t-il un lieu, un cadastre, où l'on pourrait vérifier à quelles asbl la Région octroie des subsides ? Je ne crois pas qu'il existe un relevé complet. Ne serait-il pas temps de penser à un cadastre des subsides publics ?

Cela ne réglerait pas tout, et n'offrirait pas la transparence sur ce qui est fait de ces subsides, mais permettrait déjà d'effectuer un grand pas en avant.

**M. Sven Gatz, ministre** (*en néerlandais*).- *Si toutes les questions sont légitimes, le ton de certaines d'entre elles laisse à penser que quelques députés se croient dans un tribunal. Je leur déconseille, tout comme je m'abstiendrai de leur répondre comme un juge.*

*Notre administration va pleinement collaborer à l'enquête judiciaire dans les semaines à venir. Elle a déjà transmis les éléments du dossier dont elle dispose à la police judiciaire.*

(poursuivant *en français*)

J'en appelle à la prudence et à la retenue qui s'imposent concernant ce qui est apparu dans la presse. Comme moi, vous avez certainement pu lire

*Net als ik hebt u ongetwijfeld de persmededeling van Royale Union saint-gilloise gelezen waarin staat dat de beschuldigingen in de media niet kloppen. Ik wijs u allen op het vermoeden van onschuld, een belangrijk rechtsprincipe in dit land.*

(verder in het Nederlands)

Wat kan de administratie zelf doen vanuit haar controllerende bevoegdheid?

Ter verduidelijking, alleen de subsidie die door het Brussels Gewest wordt toegekend, wordt gecontroleerd. Juridisch gezien heeft het gewest enkel het recht om het gebruik van de verleende subsidie te controleren en niet het geheel van de rekeningen van een private vzw die andere inkomsten heeft, in dit geval de bijdragen van haar talrijke leden.

In dit geval gaat het om een subsidie van 200.000 euro aan de vzw Jeugdacademie van de Royal Union saint-gilloise als onderdeel van de projectoproep uit het voorjaar van 2019 met betrekking tot toelagen voor sportverenigingen gericht op jongeren.

Voorheen werden er wel degelijk twee subsidies toegekend. In 2018 werd 13.000 euro toegekend aan de vzw Jeugdacademie en 200.000 euro aan de coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

Ik zal de commissiesecretaris een overzicht bezorgen van de financiële middelen die het gewest de afgelopen jaren heeft toegekend.

(verder in het Frans)

*De administratie controleert altijd achteraf de resultaten en de bewijsstukken voor de uitgaven. Pas als dat allemaal in orde is, kan een nieuw gedeelte van de subsidie worden uitbetaald. Aangezien de subsidie in kwestie bestemd was voor het seizoen 2019-2020, volgt de controle normaal in de tweede helft van 2020.*

*Na elk project moet de gesubsidieerde instantie een dossier indienen met daarin de volgende gegevens:*

le communiqué de presse de la Royale Union saint-gilloise, publié à la suite d'une enquête interne et affirmant notamment que les accusations relatées dans les médias étaient infondées.

Je tiens à rappeler que la présomption d'innocence constitue toujours un principe de droit dans notre pays.

(poursuivant en néerlandais)

*Du point de vue juridique, la Région a uniquement le droit de contrôler l'utilisation du subside octroyé, et pas l'ensemble des comptes d'une asbl privée qui perçoit d'autres revenus, en l'occurrence les cotisations de ses nombreux membres.*

*Dans le cas présent, il est question d'un subside de 200.000 euros octroyé à l'asbl École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise dans le cadre de l'appel à projets du printemps 2019 visant à soutenir les associations sportives travaillant avec des jeunes.*

*Auparavant, un subside de 13.000 euros avait été octroyé en 2018 à l'asbl École des jeunes et un autre de 200.000 euros à la société coopérative à responsabilité limitée.*

*Je transmettrai au secrétaire de la commission un relevé des montants octroyés par la Région ces dernières années.*

(poursuivant en français)

Concernant l'utilisation effective de la subvention, l'administration effectue toujours, en fin de projet, un contrôle (résultats, justification des dépenses, etc.) qui conditionne le paiement de la dernière tranche de la subvention, afin de vérifier l'utilisation du financement selon les modalités fixées au préalable. Le projet devant se dérouler durant la saison sportive 2019-2020, ce contrôle devrait se dérouler durant la seconde moitié de 2020.

À la fin de chaque projet, le bénéficiaire d'une subvention doit présenter un dossier justificatif comprenant :

- een eindafrekening van de inkomsten en uitgaven verbonden aan het gesubsidieerde project;
- kopieën van de bewijsstukken voor uitgaven die met het project verband houden;
- een activiteitenrapport waarin het verloop van het project, de bereikte doelstellingen en de gebruikte methode worden toegelicht;
- het promotiematerieel waarop het logo of de naam van het Brussels Gewest moet staan.

*Pas na de controle van al die elementen kan het resterende bedrag van de subsidie uitbetaald worden.*

*(verder in het Nederlands)*

Voor meer details verwijss ik naar een aantal antwoorden op diverse schriftelijke vragen die u en uw voorgangers eerder over die betoelaging hebben gesteld.

Mevrouw Bertrand, wat de betaling van de tweede schijf betreft, zal, zoals altijd bij vaststelling van niet-naleving van de subsidieregels, gevraagd worden om de misbruikte bedragen terug te betalen. Afhankelijk van de hoogte van het bedrag kan het worden afgetrokken van de tweede, nog te betalen schijf. Die tweede schijf kan ook worden geannuleerd en de extra bedragen kunnen worden teruggevorderd. We hebben dus nog verschillende opties om in te grijpen met betrekking tot de toegestane subsidie.

Zodra we op de hoogte waren van het artikel in Médor, hebben we de administratie de opdracht gegeven Union aan te schrijven om meer duidelijkheid te verkrijgen. We zullen u uiteraard op de hoogte houden van hun reactie. Dat is geen standaardprocedure, het gaat om een bijkomende controleactie van de gewestelijke administratie naar aanleiding van het artikel in de pers.

*(verder in het Frans)*

*In tegenstelling tot wat in het genoemde artikel staat, heeft het gewest vorig jaar niet geaarzeld om de subsidie aan de jeugdopleiding van Royale Union saint-gilloise toe te kennen. De jaren voordien ging er een subsidie naar de coöperatieve*

- un décompte final, daté et signé, des recettes et dépenses relatives au projet subventionné ;
- des copies des pièces justificatives (factures, preuves de paiement) des dépenses éligibles liées au projet pour le montant de la subvention ;
- un rapport d'activités qui doit essentiellement expliquer le déroulement du projet, les objectifs atteints et la méthode utilisée pour y parvenir, la promotion et le nombre de publics atteints ;
- les supports promotionnels où doit figurer le logo ou le nom de la Région.

Ce n'est qu'après validation de ces éléments que le solde de la subvention est versé au bénéficiaire.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Mme Bertrand, pour ce qui est du paiement de la deuxième tranche, il sera demandé de rembourser les montants indûment utilisés, comme toujours en cas de non-respect des règles de subventionnement. Soit ce montant pourra être déduit de la deuxième tranche, soit cette dernière pourra être annulée et les montants supplémentaires récupérés.*

*Dès que nous avons été informés de l'article de Médor, nous avons chargé l'administration d'exiger de l'Union des éclaircissements. Nous vous tiendrons au courant de sa réaction. Il ne s'agit pas de la procédure standard, mais d'un contrôle supplémentaire de l'administration régionale à la suite de la publication de l'article.*

*(poursuivant en français)*

Contrairement à ce que relate l'article du magazine Médor, la Région n'a pas montré, l'année passée, de signes d'embarras concernant le versement d'une subvention à l'asbl École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise. Les années précédentes, une subvention a été accordée à la société coopérative et une autre à l'asbl, chaque organisation portant des projets complémentaires, mais distincts.

En 2019, l'administration a soulevé une question quant à la pertinence de financer une coopérative, pour des questions de codes économiques et de respect de la nomenclature européenne. C'est

*vennootschap en een naar de vzw voor afzonderlijke, maar aanvullende projecten.*

*In 2019 stelde de administratie de vraag of het gewest wel een coöperatieve vennootschap kan subsidiëren, om redenen die verband houden met de economische codes en de Europese nomenclatuur. Daarom heeft het gewest dit seizoen alleen nog de vzw gesubsidieerd. Dat gebeurde dus niet omdat er zogezegd tekenen aan de wand waren.*

*Ik vraag mij trouwens af waarom het blad Médor de zaken die het gepubliceerd heeft, niet eerst afgestoetst heeft bij het gewest.*

*De controles hebben dus geen problemen aan het licht gebracht met de gewestelijke subsidies. De uitspraken van de heer Achaoui over 'lijken in de kast' hebben mogelijk betrekking op andere aspecten van het beheer van de vzw. In het artikel in La Dernière Heure wordt die zaak niet verder toegelicht. De club Royal Union saint-gilloise moet ons daar in principe meer kunnen over vertellen.*

*(verder in het Nederlands)*

De regeling van de toegekende subsidie aan de vzw Jeugdacademie sluit de mogelijkheid uit om ze te gebruiken voor de betaling van personeelskosten tijdens het seizoen 2019-2020. Controles van eerder toegekende subsidies aan de vzw Jeugdacademie en aan de coöperatieve vennootschap hebben altijd uitgaven aan het licht gebracht die overeenstemmen met de in aanmerking komende categorieën voor subsidie.

Dit werd, naar aanleiding van de publicatie in Médor, ook in een brief die de administratie op ons verzoek aan Union stuurde, gevraagd voor de subsidie die in het kader van de projectoproep van 2019 aan de vzw werd toegekend. Ik herinner u eraan dat de subsidie slechts een fractie van de inkomsten van de vzw bedraagt. In het artikel van Médor is echter sprake van een salaris dat Union aan de heer Achaoui betaald heeft of zou betalen, maar er wordt niet aangegeven of het een betaling is die door de coöperatieve vennootschap of de vzw zou worden verricht. Wij vragen in onze brief dan ook om opheldering over dit onderwerp, met stukken en argumentatie.

pourquoi il a été décidé, lors du dernier appel à projets en date, de ne plus financer que l'asbl École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise et d'arrêter les subventions à la coopérative du club Royale Union saint-gilloise. Il ne s'agissait pas d'un "embarras", mais d'une harmonisation des pratiques tenant compte des codes économiques.

On peut se demander par ailleurs pourquoi un journal d'investigation de qualité comme Médor n'a pas cherché à vérifier également auprès de la Région les éléments publiés, car l'information de ses lecteurs et des citoyens n'en aurait été que plus complète.

Pour les subventions accordées par la Région, les contrôles n'ont donc pas révélé de problèmes. Il se peut que les propos de M. Achaoui dans le journal La DH sur les "cadavres dans le placard" concernent d'autres parties de la gestion de l'Union. L'article ne précise d'ailleurs pas si les problèmes évoqués par M. Achaoui visent la coopérative ou l'asbl. L'Union devrait nous apporter plus d'éléments à ce sujet dans sa réponse à notre courrier.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Le règlement du subside octroyé à l'asbl École des jeunes exclut la possibilité de l'utiliser pour le paiement de frais de personnel pendant la saison 2019-2020. Les contrôles des subides précédemment octroyés à l'asbl et à la coopérative ont toujours mis en lumière des dépenses conformes aux catégories applicables au subside.*

*À la suite de la publication dans Médor, l'administration a adressé, à notre demande, un courrier à l'Union afin de vérifier également cet aspect pour le subside octroyé à l'asbl dans le cadre de l'appel à projets de 2019. L'article de Médor évoque un salaire que l'Union aurait versé à M. Achaoui, mais sans indiquer s'il s'agit d'un paiement effectué par la coopérative ou par l'asbl. Dans notre courrier, nous demandons des éclaircissements à ce sujet.*

*(poursuivant en français)*

S'agissant des contacts avec la direction du club de football, comme précisé précédemment, une lettre

De subsidieregels verbieden het gebruik van subsidies om personeelskosten te betalen. Dit punt en de andere punten van het reglement zijn niet geschonden tijdens de eerdere subsidies die aan Union werden toegekend. De vraag werd echter gesteld met betrekking tot de subsidie die werd toegekend voor het seizoen 2019-2020 aan de vzw Jeugdacademie in de reeds vermelde brief die naar de voetbalclub werd gestuurd.

(verder in het Frans)

*We hebben een brief naar de directie van Royale Union saint-gilloise gestuurd om uitleg te vragen.*

*Het is niet verboden voor een verkozen politicus om een bestuursfunctie uit te oefenen in een sportclub. De administratie kan niet systematisch controleren of mensen die bijvoorbeeld banden met de politiek hebben, samen in een raad van bestuur zitten. Dat is op zich ook geen reden om een subsidie te weigeren.*

(verder in het Nederlands)

De administratie gaat bij de afrekening van een toelage wel na of er geen sprake is van een belangenconflict. Dat kan gebeuren wanneer bestuursleden, direct of indirect, prestaties hebben gefactureerd aan de gesubsidieerde vereniging. U ziet dat hier een ander controlemechanisme in werking treedt.

U vraagt hoe zulke problemen in de toekomst kunnen worden vermeden. Als er fouten worden vastgesteld, zullen er uiteraard maatregelen worden genomen om de subsidie te verminderen of de bedragen terug te vorderen. De controle die op dit moment wordt uitgevoerd naar aanleiding van het artikel in Médor, zou de administratie na afloop van het project hoe dan ook uitgevoerd hebben. Dat was zo al gepland in de subsidieregeling. Die controle is tot nu toe altijd doeltreffend gebleken. Een aantal hefbomen ter controle waarover we beschikken, zullen we voortaan dus sneller in werking laten treden.

(verder in het Frans)

*Voor deze projectoproep evaluateert de administratie de kwaliteit van de projecten en de meerwaarde voor het imago van Brussel op basis*

a été envoyée afin d'obtenir tous les éclaircissements sur ce dossier.

Concernant votre question sur le cumul, il n'est pas interdit à un représentant politique d'occuper aussi des postes au sein du conseil d'administration ou ailleurs dans un club de sport. Il n'est pas possible à l'administration de vérifier systématiquement la présence de personnes ayant tel ou tel lien, politique ou autre, dans la composition du conseil d'administration. Par ailleurs, cet élément ne constitue certainement pas pour elle un motif pour ou contre l'attribution d'une allocation.

(poursuivant en néerlandais)

*L'administration vérifie par contre, lors du solde d'un subside, s'il y a conflit d'intérêts.*

*Si des fautes sont constatées, des mesures seront évidemment prises pour réduire le subside ou récupérer les montants litigieux. Le contrôle effectué actuellement à la suite de l'article de Médor aurait, quoi qu'il en soit, été réalisé par l'administration au terme du projet, comme le prévoyaient déjà les règles de subventionnement. Désormais, une série de leviers de contrôle dont nous disposons seront donc activés plus rapidement.*

(poursuivant en français)

En ce qui concerne la question de Mme Bertrand sur la santé financière des asbl, je préciserai que, pour cet appel à projets, l'administration évalue la qualité des dossiers et la plus-value pour l'image de la Région en fonction de différents critères. La santé financière des asbl est analysée sur la base des derniers comptes et bilans annuels déposés au greffe du tribunal de commerce dont le porteur de projet joint la copie au dossier. Quand ce projet a été introduit au printemps 2019, les comptes de l'année 2018 étaient les plus récents. Un contrôle sur l'utilisation de la subvention est réalisé à la fin du projet, notamment à travers les résultats et la justification des dépenses.

De plus, l'administration vérifie toujours auprès de la Banque-carrefour des entreprises (BCE) les derniers statuts publiés et vérifie l'habilitation des personnes à engager l'association. Concernant M. Achaoui, lors du dépôt de la demande de

*van meerdere criteria. De financiële gezondheid van de vzw's wordt nagegaan op basis van de laatste rekeningen en jaarbalansen die ingediend werden bij de griffie van de ondernemingsrechtbank. Aangezien het project in dit geval ingediend werd in de lente van 2019, gaat het om de rekeningen van 2018. De controle op het gebruik van de subsidies volgt na afloop van het project.*

*De administratie controleert ook altijd bij de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) de recentste statuten van de vzw. In dit geval maakten die, op het moment van de aanvraag, geen melding van de verschillende functies waarvan sprake in het artikel in Médor. De heer Achaoui wordt er enkel vermeld als voorzitter.*

*Het gewest is niet op de hoogte van de klachten waarnaar u verwijst. Dat kan ook niet, want ze werden tot de bestuurders gericht. Ze vallen bovendien buiten de bevoegdheid van het gewest.*

*(verder in het Nederlands)*

Aan de heer Lootens-Stael wil ik zeggen dat de administratie en in dezelfde beweging de inspectie van Financiën voor elke betoelaging de juridische toestand van de begunstigde nagaat om uit te maken of die inderdaad gesubsidieerd kan worden. Nogmaals, tot vandaag werd er geen probleem gemeld. Ik neem aan dat de fiscus ook de media volgt en ten gevolge van het onderzoek stappen zal ondernemen, indien hij dat nodig acht.

Wij hebben geen rechtstreekse bevoegdheid over de fiscus noch over de RSZ. Het is dus nu in het kader van het onderzoek aan die administraties om al dan niet de nodige maatregelen te nemen.

Voorts herinner ik eraan dat er de voorbije jaren een brede politieke consensus over meerderheid en oppositie heen was gegroeid inzake het nut en het belang van de betoelaging van sportclubs. De aangehaalde voorvalen zullen gerechtelijk worden onderzocht en doen geen afbreuk aan de pertinente van het systeem van betoelaging. Hoe dan ook is het belangrijk de jeugdwerking van de betrokken voetbalclub te verankeren: het is een kweekvijver voor jong Brussels voetbaltalent, dus zowel jongens als meisjes, en dat komt het imago van het Brusselse voetbal ten goede.

financement, les statuts de l'association ne faisaient aucunement mention de toutes les fonctions évoquées dans l'article de Médor. M. Achaoui était alors président.

Nous ne sommes pas au courant du type de plaintes auxquelles vous faites référence. Comment d'ailleurs la Région aurait-elle été informée de plaintes adressées aux administrateurs ? Nous contrôlons l'usage de notre subvention, mais le reste n'est pas de notre ressort.

*(poursuivant en néerlandais)*

*Je voudrais dire à M. Lootens-Stael que l'administration et l'Inspection des finances vérifient, pour chaque subventionnement, la situation juridique du bénéficiaire afin de déterminer s'il y a droit. À ce jour, aucun problème n'a été signalé.*

*Nous n'avons pas de compétence directe sur l'administration fiscale ou l'Office national de sécurité sociale (ONSS), mais je suppose qu'ils prendront des mesures dans le cadre de l'enquête.*

*En outre, je rappelle qu'il s'est dégagé un vaste consensus politique, ces dernières années, quant à la pertinence du subventionnement de clubs sportifs. Il est donc important d'ancrer l'action en faveur des jeunes du club concerné, qui est un vivier de jeunes talents bruxellois et contribue à l'image du football bruxellois.*

*Par ailleurs, il n'est pas d'usage, au stade actuel de l'enquête judiciaire, de nous constituer partie civile ; nous le ferons plus tard si nécessaire.*

*Actuellement, la Région examine comment organiser au mieux la distribution des subsides. Les cabinets préparent d'ores et déjà la discussion fondamentale sur les subsides alloués aux clubs sportifs. La mise à jour du site internet est également en cours.*

*À l'automne, nous avons communiqué en toute transparence la décision relative aux subsides accordés aux dizaines de clubs sportifs bruxellois. Les subsides accordés dans le cadre de l'image de Bruxelles sont généralement transmis en toute*

Voorts is het niet de gewoonte in de huidige fase van het gerechtelijk onderzoek om ons burgerlijke partij te stellen; we kunnen dat indien nodig later doen op elk willekeurig moment.

Momenteel bekijken we met het gewest hoe we de verdeling voortaan het best kunnen organiseren. Er is een reglement en wij volgen dat nauwgezet. De kabinetten bereiden alvast de fundamentele discussie over subsidies aan grote of kleine sportclubs voor. Het gaat niet alleen om voetbal, maar ook om andere disciplines. Ook de actualisering van de website wordt voorbereid.

Wij maakten in het najaar in alle transparantie de beslissing over de subsidies aan de tientallen Brusselse sportclubs bekend. Pas ettelijke maanden later werd de eerste vraag over dat onderwerp gesteld. Wij willen natuurlijk steeds via de begrotingsbesprekingen en op eenvoudige aanvraag het volledige overzicht van de subsidies die wij in het kader van het imago van Brussel verlenen, ter beschikking stellen. Gaat het over subsidies voor de sport, dan kunnen we die toelichten in de loop van het jaar, omdat daarover apart beslist wordt. De subsidies in het kader van het imago van Brussel verstrekken wij meestal aan het einde van het jaar in alle transparantie aan de leden van het parlement.

Kortom, er is een gerechtelijk onderzoek aan de gang en dat zal grondig uitgevoerd worden. Wij zullen van onze administratieve controle bijkomend en versneld gebruikmaken om na te gaan wat er precies aan de hand is en zo nodig verdere stappen nemen.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Ik zou graag willen terugkomen op mijn algemene bedenkingen, niet enkel met betrekking tot dit dossier. De vzw-wetgeving is vrij duidelijk. Zeker de nieuwe wetgeving, die in voege is sinds 1 mei 2019, bepaalt duidelijk dat de vzw rechtstreeks noch onrechtstreeks enig vermogensvoordeel mag uitkeren of bezorgen aan de oprichters, de leden, de bestuurders of enig ander persoon, behalve voor het in de statuten bepaalde belangeloze doel. Wanneer een door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gesubsidieerde vzw hier in de fout gaat, moet het gewest de

*transparence aux membres du parlement à la fin de l'année.*

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).**- Je voudrais revenir sur mes considérations générales. La nouvelle législation, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> mai 2019, stipule qu'une asbl ne peut distribuer ni procurer directement ou indirectement un quelconque avantage patrimonial à ses fondateurs, ses membres, ses administrateurs ni à toute autre personne sauf dans le but désintéressé déterminé par les statuts. Quand une asbl subventionnée par la Région de Bruxelles-Capitale commet une faute, la Région doit pouvoir remettre le subventionnement concerné en question.

desbetreffende subsidiëring in vraag kunnen stellen.

Wanneer het gewest vzw's subsidieert die eigenlijk geen vzw's, maar verkapte vennootschappen zijn, moet de subsidiëring in vraag kunnen worden gesteld, of moet het gewest op zijn minst de vzw's kunnen wijzen op de spelregels en vragen of ze die zouden willen respecteren. In dit specifieke geval wordt er gezegd dat er mogelijks een salaris is uitgekeerd. Het maakt eigenlijk niet uit of dat is gebeurd met de middelen die het gewest ter beschikking stelt of met andere middelen. Het feit dat dat gebeurt, zorgt ervoor dat die vzw zich een ander statuut toe-eigent en door de fiscus als een vennootschap zal worden gezien.

Het parlement is inderdaad niet bevoegd voor de fiscus of de RSZ, maar een vraag tot samenwerking is hier niet misplaatst. Ik ben ervan overtuigd dat de fiscus bijkoudt welke vzw's tot op heden al gherkwalificeerd zijn en vanuit de wetgeving op de vzw's onder de controle van de vennootschapsbelasting zijn geplaatst. Het zou nuttig zijn dat de gewestelijke administratie zou nagaan welke vzw's daarvan eventueel subsidies krijgen van het gewest en ook daar de subsidiëring eventueel in vraag zou stellen.

**Mevrouw Alexia Bertrand (MR)** (*in het Frans*).- *Als ik het goed begrijp, gaat het hier om een geval dat door de mazen van het net is geglipt, maar zich zomaar opnieuw kan voordoen. Behalve het gebruik van de subsidie zijn er een heleboel aspecten van de vzw die u niet kunt controleren.*

*U antwoordde niet op mijn vraag over de alarmsignalen die de aandacht van de administratie hadden kunnen trekken, meer bepaald het combineren van meerder bestuursfuncties. Dat heeft natuurlijk met deugdelijk bestuur te maken. Bent u van plan om daar iets aan te doen?*

*In uw antwoord hebt u het over versnelde procedures, maar niet over wetgevende ingrepen of een ander benadering in de procedures. U meent dus dat u over afdoende wetgevende middelen beschikt, al wijst u tegelijkertijd op een aantal beperkingen.*

*Lorsque la Région subventionne des asbl qui sont en réalité des sociétés déguisées, ce subventionnement doit aussi pouvoir être remis en question, ou la Région doit au moins pouvoir attirer l'attention des asbl sur les règles du jeu et leur demander de les respecter. Dans le cas qui nous occupe, il est probable qu'un salaire ait été versé, peu importe que ce soit avec des moyens octroyés par la Région ou d'autres moyens. Du fait de ce versement, l'asbl s'attribue un autre statut et sera considérée comme une société par le fisc.*

*Le parlement n'est compétent ni pour le fisc ni pour l'ONSS, mais une demande de collaboration n'est pas déplacée. Je suis convaincu que le fisc conserve une trace des asbl qui ont été requalifiées et soumises à l'impôt des sociétés. Il serait utile que l'administration régionale examine lesquelles, parmi ces associations, reçoivent des subsides de la Région, et que la Région les remette éventuellement en question.*

**Mme Alexia Bertrand (MR)**.- Si je comprends bien, la situation qui nous concerne concerne un cas qui est passé entre les mailles du filet, mais qui est susceptible de se reproduire. Vous dites en effet que vos moyens de contrôle sont limités, en ce sens que, hormis l'utilisation du subside, il existe de nombreux aspects liés à l'asbl que vous n'êtes pas en mesure de contrôler.

Je ne pense pas avoir reçu de réponse à ma question concernant les signes d'alerte qui auraient pu éveiller l'attention de l'administration et qui portaient sur le cumul des fonctions. Cet aspect relève bien évidemment de la bonne gouvernance. Envisagez-vous de revoir certains fonctionnements à cet égard ?

Votre réponse évoque des procédures accélérées mais pas de réels changements législatifs ni une approche différente dans les procédures. Vous semblez dès lors considérer que l'outil législatif

*We willen hier niet het proces van de betrokkenen voeren, maar het is duidelijk dat een heleboel dingen die met goed bestuur te maken hebben, niet correct zijn verlopen. Kunt u daar wat meer over vertellen?*

*Heb ik goed begrepen dat u nu de toestand wil onderzoeken? Ik weet dat u hebt gereageerd, maar het verbaast me dat u nog geen antwoord hebt ontvangen op uw brief. Misschien heeft de vzw meer tijd nodig om uw vragen te onderzoeken?*

*We sluiten ons natuurlijk aan bij het verzoek van de heer De Beukelaer, die een overzicht van alle subsidie wil, want dat stond ook in wetgevende voorstellen die mijn partijgenoten d'Ursel en Van Goidsenhoven in 2013, 2015 en 2019 hebben gedaan en die we trouwens van onder het stof hebben gehaald.*

*Die voorstellen kunnen de aanzet tot een oplossing vormen, en daarom verzoek ik u om ze te steunen. Transparantie en openbaarheid geven iedereen die ook maar enigszins betrokken is bij de subsidies of de vzw's om de aandacht van de administratie op bepaalde problemen te vestigen.*

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** (in het Frans).- *Mijnheer de minister, hebt u mijn actualiteitsvraag over dit onderwerp wel gekregen? U hebt ze helemaal niet beantwoord.*

*Ik ben een beetje ontgoocheld, want er is niets veranderd. Het verbaast me ook dat u geen antwoord geeft over de dossiers waarin het Brussels Gewest zich burgerlijke partij heeft gesteld en terugbetaling van subsidies eist. Hoeveel terugbetalingen zijn er gebeurd op duizenden uitgekeerde subsidies? Soms worden de verkeerde bewijsmiddelen ingediend of hebben we te maken met ongeoorloofde uitgaven. Dat haalt niet altijd de media, maar het zou goed zijn mochten we de*

dont vous disposez aujourd'hui est suffisant, tout en évoquant les limites de cet outil de contrôle.

Vous avez rappelé le principe de présomption d'innocence ; loin de nous l'idée de faire le procès de l'intéressé. Cependant, de nombreux éléments relevant de la bonne gouvernance sont critiquables en tant que tels, indépendamment des conclusions judiciaires. Pourriez-vous m'apporter quelques éclaircissements à cet égard ?

Ai-je bien compris que vous comptiez examiner aujourd'hui la situation ? J'entends que vous avez réagi, mais je suis étonnée que vous n'ayez pas encore reçu de réponse au courrier que vous avez envoyé. Peut-être l'asbl a-t-elle besoin de davantage de temps pour examiner l'ensemble des questions que vous avez posées ?

Nous sommes bien entendu en phase avec la demande de M. De Beukelaer, qui est de pouvoir disposer d'un cadastre des subsides, car il s'agit de propositions législatives déposées par mes collègues Mme d'Ursel et M. Van Goidsenhoven en 2013, en 2015 et en 2019, et que nous avons d'ailleurs relevées de caducité.

Je vous invite tous à nous suivre dans ces propositions, qui peuvent constituer une ébauche de solution. En effet, comme vous l'avez souligné, la transparence et la publicité permettent à toute personne concernée de près ou de loin par ces subsides et ces asbl de réagir et, peut-être, d'attirer l'attention de l'administration sur certains problèmes.

**M. Emmanuel De Bock (DéFI)**.- M. le ministre, avez-vous reçu ma question d'actualité ? Vous n'avez répondu à aucune de mes questions. Il avait pourtant été convenu que le parlement renvoie au débat d'aujourd'hui les questions d'actualité qui avaient été reportées. Je ne vois pas l'intérêt de reporter mes questions et celles de mon collègue de Groen si vous n'y répondez pas...

Je suis un peu déçu : il n'y a rien de neuf par rapport au passé. Je suis également étonné que vous ne répondiez pas sur les dossiers pour lesquels la Région bruxelloise s'est constituée partie civile et a demandé un remboursement. Combien de remboursements avez-vous constatés sur les

*bedragen kennen en weten welke controles tot terugbetaling hebben geleid.*

*Ik ben het helemaal eens met mevrouw Bertrand dat we hier geen proces moeten voeren, maar we kunnen toch niet aanvaarden dat de voorzitter van een raad van bestuur zichzelf, zijn werkgever of zijn dienstverlener een salaris toekent?*

*Ik heb weet van meerdere dossiers waarin kruiselings contracten zijn opgesteld. Vriendjespolitiek is schering en inslag. Ik dring aan op een overzicht van alle subsidies, maar ook op een veralgemeening van de projectoproepen en een overzicht van alle geleverde diensten. Wanneer we bedragen van 200.000 euro toekennen voor allerlei diensten, moeten we daar volgens de wet een aanbesteding voor uitschrijven.*

milliers de subsides alloués ? Il peut arriver que l'on reçoive de mauvaises justifications ou que l'on constate une dépense non admissible. Pareille situation ne doit pas nécessairement être relayée par la presse, mais il serait sain de connaître les montants et les contrôles effectifs ayant donné lieu à un remboursement de l'administration.

Je suis tout à fait d'accord avec Mme Bertrand, nous ne sommes pas là pour nous ériger en tribunal. Cependant, comment accepter qu'un président de conseil d'administration s'octroie un salaire ou l'octroie à son employeur, ou à son prestataire ? C'est une question de bonne gouvernance et de contrôle efficace des moyens publics.

Je connais plusieurs dossiers qui obéissent à un tel schéma de contractualisation croisée. Ne dites pas que cela n'existe pas ! Je vous invite à passer en revue toutes les asbl, car un réel clientélisme règne autour de ces subsides. J'en appelle à un cadastre des subsides, mais aussi à une généralisation des appels à projets - un point mentionné dans le rapport de la Cour des comptes -, et à un cadastre des prestations. Lorsque nous octroyons 200.000, 300.000 ou un million d'euros d'argent public pour diverses prestations, il faut qu'un marché soit lancé dans le respect de la législation en vigueur.

**De heer Juan Benjumea Moreno (Groen).**- Wij blijven enigszins onvoldaan tot er meer duidelijkheid is. Ik heb begrepen dat u al her en der informatie hebt opgevraagd, maar dat u het antwoord nog niet hebt of nog niet kunt meedelen.

Ik heb zelf de inventaris van subsidies geraadpleegd. De cijfers voor het jaar 2018 zijn beschikbaar op de website van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB); op die voor 2019 is het nog wachten. Ik zie dat ook een aantal andere clubs, uit bijvoorbeeld Molenbeek en Anderlecht, subsidies hebben ontvangen, ondanks hun professionele vennootschapsstructuur. Is dat vanaf 2019 niet meer het geval? Worden de subsidies ook rechtstreeks aan hun jeugdwerking met vzw-structuur uitbetaald? Zij staan immers net als Union saint-gilloise op de lijst.

Daarnaast heb ik de verslagen van de raad van bestuur van de club geraadpleegd. Ook daar duiken een aantal zorgwekkende elementen op. Zo zegt

**M. Juan Benjumea Moreno (Groen) (en néerlandais).**- Nous restons sur notre faim. Vous avez demandé des informations, mais vous ne disposez pas encore des réponses ou vous ne pouvez pas les communiquer.

*D'après l'inventaire des subsides disponible sur le site internet du service public régional de Bruxelles (SPRB), en 2018, plusieurs autres clubs, dont ceux de Molenbeek et d'Anderlecht, ont reçu des subsides malgré leur structure professionnelle. Cela a-t-il changé à partir de 2019 ? Les subsides sont-ils directement versés à leur école des jeunes structurée en asbl ? Elles figurent sur la liste, comme l'Union saint-gilloise.*

*Par ailleurs, plusieurs éléments inquiétants ressortent des procès-verbaux du conseil d'administration du club. Ainsi, seules huit factures auraient été émises entre janvier et septembre 2019. Il y a aussi peu d'autres notes de frais ou de factures de fournisseurs. La comptabilité du club*

een bestuurder in het verslag van 8 september 2019, dat volledig toegankelijk is, dat er sinds januari van dat jaar maar acht facturen waren. Er zijn ook weinig andere onkostennota's of leveranciersfacturen. De club zou voor de boekhouding niet in orde zijn en zou niet tijdig over alle documenten beschikken.

Kunt u bevestigen dat u de documenten hebt ontvangen? U hebt inderdaad controle over de subsidies, maar als die subsidies vervolgens naar een vzw gaan die in slechte papieren zit, die verkeerd of volgens een onduidelijke mandatenstructuur wordt beheerd, dan heeft dat een grote impact op de subsidies zelf.

Misschien kan de club inderdaad facturen voorleggen, maar dat doet toch twijfels rijzen over de financiële transparantie van de vzw. Hopelijk krijgt u daarover snel informatie, die u ons dan kunt doorgeven. Zo kunnen we lessen trekken uit wat er is gebeurd. Ik ben er niet zo zeker van dat de huidige mechanismen volstaan om fraude in de toekomst te vermijden. Een evaluatie dringt zich op.

**De heer Pierre-Yves Lux (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Het vermoeden van onschuld blijft vanzelfsprekend overeind. Dat neemt niet weg dat de bevoegde instanties een oordeel moeten vellen als de feiten worden bewezen. Als beheerders van de openbare financiën, zijn we het de 500 voetballertjes van de École des jeunes, de sportliefhebbers en de Brusselse sportclubs verplicht om klarheid te scheppen. Sportclubs hebben immers onvoldoende middelen, maar slagen er toch veelal in om de boel goed te runnen.*

*Uw antwoord stelt me deels gerust, maar we moeten werk maken van beter subsidiebeheer.*

*ne serait pas en ordre et il ne disposerait pas de tous les documents dans les temps.*

*Confirmez-vous avoir reçu les documents ? Vous avez le contrôle sur les subsides, mais si ceux-ci vont à une asbl qui connaît des difficultés, qui est mal gérée ou avec des mandats peu clairs, cela a un impact important sur les subsides eux-mêmes.*

*Le club peut soumettre des factures, mais la transparence financière de l'asbl pose question. J'espère que vous recevrez rapidement des informations et que vous pourrez nous les transmettre, pour que nous puissions tirer les leçons de ce qu'il s'est passé. Je ne suis pas certain que les mécanismes actuels suffisent pour éviter la fraude à l'avenir. Une évaluation s'impose.*

**M. Pierre-Yves Lux (Ecolo)**.- La présomption d'innocence est de mise, bien évidemment. De même, il est évident que c'est aux institutions compétentes qu'il reviendra de poser un jugement si les faits reprochés sont avérés. En revanche, en tant que responsables de la gestion de l'argent public, il est de notre devoir de faire toute la lumière sur les éléments pointés dans ce dossier d'une part, et de manière générale pour l'avenir d'autre part.

C'est une nécessité pour les 500 bénéficiaires de l'école de jeunes, pour les amateurs de sport, mais aussi pour l'ensemble des institutions sportives bruxelloises. En réalité, à l'heure actuelle, ces dernières mènent leurs missions avec des moyens insuffisants, dont elles assurent pour la plupart néanmoins la gestion correctement.

Certains éléments évoqués aujourd'hui m'ont rassuré quant à votre volonté de poursuivre le travail dans ce dossier. Nous en suivrons l'évolution de près, même si nous avons obtenu aujourd'hui une série de réponses favorables. À l'avenir, il

**De heer Youssef Handichi (PTB)** (*in het Frans*).- *Natuurlijk moeten we het vermoeden van onschuld respecteren. De PS moet zelf maar zien hoe ze met een graaier als de heer Achaoui omgaat. Ik hoop echt dat de militanten eisen dat hij voor een tuchtcommissie verschijnt.*

*U hebt niets gezegd over het feit dat er een consultancybedrijf actief is bij de École des jeunes van RUSG. Hoe zit dat?*

*Het verbaast me dat u nog altijd geen antwoord op uw brieven hebt gekregen. Wanneer verwacht u dat? Moet ik een schriftelijke vraag stellen om een antwoord te krijgen?*

*In 2018 vroeg de École des jeunes van RUSG een subsidie van 13.000 of 15.000 euro. Het is niet duidelijk of dezelfde school of de coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (cvba) in 2019 de subsidie van 200.000 euro aanvroeg. Kunt u daar duidelijkheid over scheppen?*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)**.- Gezien de vele tussenkomsten is hierover het laatste nog niet gezegd. Ik kan de minister alleen maar aanmoedigen om mee te werken aan het gerechtelijke onderzoek en om ook zelf op het vlak van subsidiëring orde op zaken te stellen.

Ik roep u ook op om na te gaan of we over de juiste controlemechanismen beschikken en om voor zo veel mogelijk transparantie te zorgen. De beschikbare inventaris van subsidies is te beperkt. Dat kan beter.

**De heer Guy Vanhengel (Open Vld)**.- Ik vermoed dat we de komende maanden nog wel over dit dossier zullen horen. De ervaring uit het verleden leert dat dergelijke zaken tijd vergen en dat er in eerste instantie hogerop een heleboel zaken op een rijtje moet worden gezet en geregeld. Pas als dat gebeurd is, hebben we een overzicht. Pas dan kan de subsidiërende overheid, of overheden als de gemeenten ook betrokken zijn, weten wat er precies

conviendra évidemment que nous puissions relever les défis liés à la gestion des subventions publiques.

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- La présomption d'innocence doit évidemment être respectée. Je laisse le Parti socialiste gérer le cas d'un "gratteur" comme M. Achaoui. J'espère vraiment qu'un militant va convoquer une commission de vigilance.

M. le ministre, je ne vous ai pas entendu concernant le recours à une société de consultance au sein de l'École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise. Qu'en est-il ?

Je suis surpris que vous n'ayez toujours pas reçu de réponse aux courriers que vous avez envoyés. Quand pensez-vous en recevoir ? Dois-je déposer une question écrite pour avoir les réponses ?

Je n'ai pas bien compris un point. En 2018, l'École des jeunes de la Royale Union saint-gilloise a demandé un subside de 13.000 ou 15.000 euros et en 2019, je ne sais pas si c'est cette même école qui a fait la demande du subside de 200.000 euros ou si c'est la société coopérative à responsabilité limitée (scrl). Pourriez-vous nous éclairer sur ce point ?

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je ne peux qu'encourager le ministre à collaborer à l'enquête judiciaire et à mettre de l'ordre dans les procédures de subventionnement.*

*Je vous invite aussi à vérifier si nous disposons de mécanismes de contrôle adéquats et à veiller à la plus grande transparence. L'inventaire disponible est trop limité.*

**M. Guy Vanhengel (Open Vld)** (*en néerlandais*).- *Je sais d'expérience que ce genre d'affaires prend du temps et exige de clarifier toute une série de choses. Ce n'est qu'alors que l'autorité subsidiaire pourra savoir ce qu'il s'est exactement passé et comment réagir de manière appropriée.*

*Je retiens de la réponse du ministre que, pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale, les*

gaande was en hoe ze daar op een gepaste manier op moet reageren.

Ik onthoud uit het antwoord van de minister dat, wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, de nodige stappen zijn gezet om een gepast gevolg te geven aan dit dossier en ervoor te zorgen dat de degenen die zich eventueel misdragen hebben, daar de gevolgen van zullen dragen. Dat moet de bedoeling zijn. Als overheidsmiddelen worden misbruikt en niet worden aangewend voor het doel waarvoor ze werden toegekend, moet daar een sanctie op volgen. Alles werd blijkbaar gedaan om daarvoor te zorgen.

**De heer Christophe De Beukelaer (cdH)** (*in het Frans*).- *Meerdere collega's van meerderheid en oppositie lijken het voorstel inzake een overzicht van gewestelijke subsidies te steunen. Hebben uw diensten dat voorstel overwogen?*

**De heer Guy Vanhengel (Open Vld)** (*in het Frans*).- *Een overzicht van alle subsidies voor sportclubs of andere organisaties wordt jaarlijks in de bulletins van vragen en antwoord gepubliceerd.*

**De heer Christophe De Beukelaer (cdH)** (*in het Frans*).- *Ik vraag of er een openbare website is met een overzicht van alle subsidies die het gewest toekent. Daarmee zou de burger democratische controle kunnen uitoefenen.*

**De heer Sven Gatz, minister** (*in het Frans*).- *Ik zal nog een aantal zaken toelichten, ook al denk ik dat ik alle vragen heb beantwoord.*

(Opmerkingen van de heer Handichi)

(verder in het Nederlands)

Het systeem is weliswaar voor verbetering vatbaar, maar het bestaat en het werkt.

Ten eerste hebben wij het sportkadastrale bijtijds gepubliceerd, aangezien het in het najaar openbaar aan de orde was op de ministerraad. Mogelijk zijn de links op bepaalde websites nog niet actief. Ik zal ze laten activeren.

*mesures nécessaires ont été prises pour donner bonne suite à ce dossier et veiller à ce que ceux qui auraient fauté en subissent les conséquences.*

**M. Christophe De Beukelaer (cdH)**.- Plusieurs collègues, tant de la majorité que de l'opposition, semblent soutenir cette proposition de cadastre public des subventions régionales. Vos services ont-ils analysé cette proposition ?

**M. Guy Vanhengel (Open Vld)**.- Nous publions chaque année, dans les bulletins des questions et réponses au parlement, l'inventaire de tous les subsides, que ce soit pour les clubs sportifs ou autres.

**M. Christophe De Beukelaer (cdH)**.- Je demande s'il existe un site web public reprenant l'ensemble des subsides accordés par la Région, relevant de tous les ministères. Une telle publication permettrait un contrôle démocratique des citoyens.

**M. Sven Gatz, ministre**.- Je vais fournir quelques éléments, même s'il me semble avoir déjà répondu à toutes les questions.

(Remarques de M. Handichi)

(poursuivant en néerlandais)

*Le système est certes perfectible, mais il existe et il fonctionne.*

*Premièrement, nous avons publié le cadastre du sport dans les temps, à l'automne. Deuxièmement, vous recevez toujours en fin d'année un relevé exhaustif des subsides liés à l'image.*

Ten tweede krijgt u aan het einde van het jaar altijd een waterdicht overzicht van de imagosubsidies.

(verder in het Frans)

*Mijnheer De Beukelaer, ter bevordering van de transparantie staan de subsidies die elke minister toekent vanaf maart op de website van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB). In maart of april kunnen we het systeem dan evalueren.*

(verder in het Nederlands)

Het gewest beschikt wel degelijk over eigen controlemechanismen en gebruikt die ook.

(verder in het Frans)

*Ik ben het met de heer De Bock eens over het principe van de openbare aanbestedingen. We zouden daar systematisch werk van kunnen maken. We moeten zowel de wet respecteren als de organisaties een zekere vrijheid gunnen.*

*Alle facturen worden post factum gecontroleerd, maar wel voor het laatste deel van de subsidie wordt uitbetaald. Sinds het genoemde artikel in Médor verscheen, spelen we veel korter op de bal met controles.*

(verder in het Nederlands)

Het gewest controleert wel degelijk de gezondheid van de vzw. Dat gebeurt op basis van de rekeningen voor 2018; het kan niet op een andere manier. U stelt allemaal een aantal vragen, alsof het gewest onmiddellijk alle mogelijke controles moet uitvoeren. Wij zullen de controle doen, die nodig is, maar dat vraagt altijd enkele weken en een gerechtelijk onderzoek vergt nog meer tijd.

Ik wil ook weten of de aantijgingen in Médor juist zijn of niet. Maar dat onderzoek kost dus enige tijd. Ik ben een groot voorstander van een vrije pers, maar daarom is nog niet alles wat in de vrije pers verschijnt, tot het laatste detail waar. Ons onderzoek en het juridische onderzoek zullen feit van fictie scheiden.

(poursuivant en français)

M. De Beukelaer, par souci de transparence, toutes les subventions accordées par chaque ministre figureront, à partir du mois de mars, sur la page web du service public régional de Bruxelles (SPRB). Je vous donne rendez-vous en mars ou en avril afin d'évaluer le système.

(poursuivant en néerlandais)

*La Région dispose bel et bien de mécanismes de contrôle et les actionne.*

(poursuivant en français)

Je partage l'opinion de M. De Bock sur le principe des marchés publics. Dans certains cas, ils sont inclus dans les factures, mais nous pourrions envisager une systématisation. D'un côté, nous devons respecter la loi sur les marchés publics, et d'un autre, nous devons laisser une certaine liberté aux associations. Nous entrerons plus en détail dans ce débat technique plus tard.

Toutes les factures doivent être remises et sont contrôlées post factum, mais avant le versement de la dernière tranche de subsides. Depuis l'article de Médor, nous le faisons plus vite. Nous sommes passés à l'action.

(poursuivant en néerlandais)

*La Région contrôle réellement la santé financière de l'asbl, sur la base des comptes 2018. Vous posez tous des questions comme si la Région devait immédiatement effectuer tous les contrôles possibles. Nous effectuerons les contrôles nécessaires, mais cela va demander quelques semaines et une enquête judiciaire prend encore plus de temps.*

*Je veux également savoir si les accusations de Médor sont fondées. Notre enquête et l'enquête judiciaire devront faire la part des choses entre les faits et la fiction.*

(poursuivant en français)

(verder in het Frans)

Dit jaar hebben we de subsidie toegekend aan de vzw, niet aan de cvba.

**De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- Wie heeft de subsidie van 200.000 euro aangevraagd? De vzw?

**De heer Sven Gatz, minister** (in het Frans).- Ja, want we kunnen geen subsidie toekennen aan een organisatie die er geen aanvraagt.

**De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- De cvba heeft de 200.000 euro dus niet op eigen initiatief aan de vzw betaald. De vzw heeft de subsidie aangevraagd.

(Samenspraak)

**De heer Sven Gatz, minister** (in het Frans).- Inderdaad. Ik heb ook gehoord dat een club in Sint-Jans-Molenbeek te horen kreeg dat er andere overeenkomsten met de vzw École des jeunes van RUSG en meer transparantie in de relaties met het gewest en de gemeente moesten komen. Ik steun die juridische stappen in de richting van goed bestuur.

(verder in het Nederlands)

Natuurlijk kan alles beter. We kunnen tot dusver echter niet stellen dat het huidige systeem gefaald zou hebben.

We moeten ook opletten met het toeschrijven van bepaalde elementen aan fraude. Ik sluit niet uit dat er fraude gepleegd is, maar dat is nog niet bevestigd.

Ik roep u ook op om ieder zijn eigen werk te laten doen. De parlementsleden ondervragen de ministers over goed bestuur, maar het gerecht en de administratie hebben hun eigen taken en zijn daar ook mee bezig. We zullen hier ongetwijfeld nog op terugkomen.

**De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- Ik wil gewoon weten of de commissieleden de subsidieaanvraag van de vzw kunnen inkijken.

Cette année-ci, c'est bien à l'asbl que nous avons octroyé la subvention et non à la coopérative.

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- Qui a demandé ce subside de 200.000 euros ? L'asbl ?

**M. Sven Gatz, ministre**.- Oui, car nous ne pouvons pas attribuer une subvention à une organisation qui n'en a pas fait la demande.

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- Ce n'est donc pas la scrl qui a transféré les 200.000 euros à l'asbl de sa propre initiative. L'asbl a demandé la subvention.

(Colloques)

**M. Sven Gatz, ministre**.- Effectivement. À Molenbeek-Saint-Jean, j'ai également entendu qu'un club cher à mon cœur, là où les premiers problèmes ont été remarqués, a appris qu'il devait établir d'autres conventions entre le club et l'asbl École des jeunes de l'Union saint-gilloise et faire preuve de transparence dans ses relations avec la Région et la commune. Je soutiens ces avancées juridiques et de bonne gouvernance.

(poursuivant en néerlandais)

Nous ne pouvons pas affirmer, à ce stade, que le système actuel a failli. De même, bien que je n'exclue pas la possibilité d'une fraude, celle-ci n'est pas encore établie. Je vous appelle donc à laisser chacun faire son travail.

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- Je voulais simplement m'assurer que la demande de subside

(Instemming van minister Sven Gatz)

- De incidenten zijn gesloten.

## VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS

**AAN DE HEER SVEN GATZ, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,**

**betreffende "de voorbereidingen voor de hervorming van de verkeersfiscaliteit".**

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).** Begin november berichtte de VRT over de grote verschillen in de belasting op de inverkeerstelling van nieuwe milieuvriendelijke hybride gezinswagens. De Vlaamse burger betaalt hiervoor 0 euro, terwijl dat voor de Brusselse burger al snel oploopt tot bijna 5.000 euro. U liet toen optekenen dat er nood is aan een grondige hervorming van de verkeersfiscaliteit.

Tijdens de vorige legislatuur werd hierover een onderzoek afferond. De experten concludeerden dat het goed zou zijn om in te zetten op een gedragssturende hervorming van de fiscaliteit. In het regeerakkoord staat dat ook: "Het systeem van de belasting op de inverkeerstelling zal worden herzien door een grotere progressiviteit in functie van milieuprestaties van voertuigen." Het regeerakkoord stelt ook dat de huidige verkeersbelasting zal worden herzien in overeenstemming met de doelstellingen van de lage-emissiezone.

Op 14 januari noteerde Belga bij monde van minister-president Vervoort over hetzelfde onderwerp het volgende: "Wat de autofiscaliteit betreft, is in de vorige legislatuur al heel wat werk

introduce par l'asbl serait communiquée aux commissaires. Est-il possible de la consulter ?

(Assentiment du ministre Sven Gatz)

- Les incidents sont clos.

## DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME BIANCA DEBAETS

**À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA PROMOTION DU MULTILINGUISME ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,**

**concernant "les préparatifs de la réforme de la fiscalité automobile".**

**Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).** - Début novembre, la VRT rapportait les écarts importants entre Régions en matière de taxe de mise en circulation de véhicules hybrides : le propriétaire ne paie rien en Flandre, tandis qu'en Région bruxelloise, il peut devoir débourser jusqu'à 5.000 euros. Vous laissiez entendre qu'une réforme profonde de la fiscalité automobile s'imposait.

*Les auteurs de l'étude commandée durant la législature précédente suggéraient déjà une réforme fiscale qui incite à modifier les comportements. L'accord de gouvernement annonce pour sa part une réforme visant à instaurer une plus grande progressivité de la taxe de mise en circulation, en fonction des prestations environnementales des véhicules et sur la base des objectifs de la zone de basse émission (LEZ).*

*Sur le même sujet, le ministre-président déclarait le 14 janvier 2020 avoir beaucoup avancé durant la législature précédente.*

*Quel calendrier le gouvernement se fixe-t-il pour cette réforme de la fiscalité automobile ? Les discussions ont-elles déjà été entamées avec le*

verricht. Minister Vanhengel weet dat ook, zodat er nu beslissingen kunnen genomen worden."

Gezien zowel uw reactie en verklaringen en die van de minister-president als de engagementen in het regeerakkoord wil ik u enkele vragen voorleggen. Wat is het tijdpad dat de regering zichzelf oplegt voor de hervorming van de verkeersfiscaliteit?

Zal hierbij de studie die door de vorige regering werd besteld, als basis worden genomen? Wat zullen de krachtlijnen zijn?

Zullen de verschillen met de andere gewesten worden weggewerkt?

Wat is het tijdsschema voor de hervorming van de verkeersbelasting zelf? Wat zullen de krachtlijnen hiervan zijn?

Blijft de vergroening van het wagenpark nog altijd de belangrijkste doelstelling?

Bent u met uw collega's, vooral de minister van Leefmilieu, alsook de sector, in overleg over de hervormingen?

Welke evaluatiemechanismen worden opgenomen in de hervorming van de verkeersfiscaliteit?

Hoeveel boetes werden er tot op heden uitgeschreven in het kader van de uitrol van de LEZ? Hoeveel daarvan werden er inmiddels geïnd, in absolute cijfers of percentages?

Het regeerakkoord stipuleert dat de opbrengsten hieruit prioritair besteed zullen worden aan het mobiliteitsbeleid. Werd er onderzocht of dat ook naar maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit kan gaan of gestort worden in het Klimaatfonds? Ik had begrepen dat dat de doelstelling was.

**De heer Julien Uyttendaele (PS)** (*in het Frans*).- *Het Brussels Parlement debatteert al jaren over een milieuvriendelijke hervorming van de autofiscaliteit.*

*De vorige minister van Financiën, Guy Vanhengel, vroeg aan Brussel Fiscaliteit een eerste verslag.*

*ministre de l'environnement et le secteur, notamment ?*

*La réforme se basera-t-elle sur l'étude réalisée sous la précédente législature ? Quelles en seront les lignes de force ? Quels mécanismes d'évaluation seront-ils intégrés ?*

*Combien d'amendes ont-elles déjà été infligées et perçues dans le cadre de la LEZ ? L'accord de gouvernement prévoit que le produit de celles-ci soit réinvesti en priorité dans la politique de mobilité. Ces amendes pourraient-elles également financer des mesures d'amélioration de la qualité de l'air ou être reversées dans le fonds climat ? J'avais cru comprendre que c'était le but.*

**M. Julien Uyttendaele (PS)**.- Depuis plusieurs années, nous débattons de la perspective d'une réforme fiscale et environnementale dans le domaine de l'automobile. Il est difficile de ne pas trouver le temps long à cet égard.

Dat werd opgesteld door instanties uit de academische wereld en lobbygroepen en werd door nagenoeg alle partijen hevig betwist omdat ze de milieumaatregelen buitensporig vonden.

Daarop werd voorgesteld om de belasting te baseren op een ecoscore, die een objectief beeld kan geven van de reële milieuprestaties van de verschillende types voertuigen. Ze zou echter juridisch onvoldoende onderbouwd zijn om te kunnen dienen als basis voor de berekening van de toekomstige belasting op de inverkeerstelling (BIV) en verkeersbelasting.

Vervolgens stelden we voor om de technische kenmerken van voertuigen, zoals de brandstof en het vermogen, als basis te gebruiken om tot een rationeel energieverbruik te komen.

Niet alle hybride of elektrische voertuigen zijn even goed voor het milieu. Zwaardere wagens vervuilen doorgaans meer dan lichtere. Daarmee was in het verslag duidelijk geen rekening gehouden.

Bovendien is in België slechts 10% van de elektriciteit groen. Het spreekt dan ook voor zich dat elektrische wagens niet volstaan als oplossing voor het milieu. De kwestie komt in de commissie voor het Leefmilieu regelmatig aan bod.

De hervorming van de autofiscaliteit is een moeilijk dossier, maar de regering is er in haar algemene beleidsverklaring wel duidelijk over: er moet rekening worden gehouden met de criteria die ik zonet noemde.

Mevrouw Debaets stelt zich vragen bij de verenigbaarheid van de Brusselse hervorming met de in Vlaanderen genomen maatregelen. Hetzelfde geldt uiteraard voor het Waals Gewest.

Vlaanderen en Wallonië hebben echter geen overleg gepleegd met de andere gewesten over hun belastinghervorming. Het zou zeker goed zijn om met de andere gewesten te overleggen over de wijzigingen die zij willen doorvoeren, maar dat mag niet doorslaggevend zijn voor de Brusselse belastinghervorming.

Bedrijfsvoertuigen vormen een complex probleem, dat echter onder de bevoegdheid van de federale regering valt. De Brusselse autobelasting mag niet

En effet, un premier rapport avait été commandé par votre prédécesseur auprès de Bruxelles Fiscalité. Rédigé par de nombreux opérateurs appartenant autant au milieu académique qu'à certains lobbys, dont la Fédération belge et luxembourgeoise de l'automobile et du cycle (Febiac), il avait été vivement contesté par la quasi-totalité des partis, car il était hors de propos eu égard aux considérations environnementales.

Depuis, nous avons tenu de nombreux débats à ce sujet, notamment sur l'usage de l'indice ecoscore visant à objectiver la performance environnementale réelle des différents types de véhicules et de leur motorisation. En réponse à cette question précise, il nous avait été répondu que l'écoscore n'apporterait pas de robustesse juridique suffisante pour servir de base de calcul aux futures taxes de mise en circulation (TMC) et taxes de circulation (TC).

Étant entendu que l'indice ecoscore ne pouvait être consolidé, nous avions suggéré de nous en remettre aux caractéristiques techniques, publiques et officielles de chacun des véhicules. Ces données figurent sur le certificat d'homologation et sur la carte grise : type de carburant, puissance réelle du véhicule exprimée en kW et poids. L'objectif était bien entendu de favoriser un usage rationnel de l'énergie.

À ce titre, au-delà du marketing ambiant, tous les types de véhicules hybrides et électriques n'ont pas les mêmes vertus sur le plan environnemental. Ainsi, il est clair qu'un gros SUV Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV) avec un moteur à essence de 300 ch et qui doit être rechargeé manuellement n'offre pas les mêmes performances environnementales qu'un petit véhicule citadin véritablement hybride et se rechargeant seul. De même, une Tesla modèle S, véhicule entièrement électrique de plus de 2,5 t et 400 ch, ne donne pas le même bilan environnemental qu'une petite voiture citadine entièrement électrique de moins d'une tonne et 60 ch telle que la Renault Twizy. Ces considérations n'avaient clairement pas été prises en compte dans le rapport rendu.

De la même manière, dans un contexte où le mix énergétique belge ne compte pas plus de 10 % d'électricité verte, il est clair que la voiture électrique en tant que telle n'est pas une solution

*worden gekoppeld aan een dergelijk ingewikkeld en tijdrovend dossier.*

*Wat is de precieze rol van Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel in het kader van deze hervorming? Acht u nieuw overleg nodig? Zo ja, welk?*

*Bestaat er voor het beheer van dit dossier een stappenplan met een duidelijke deadline?*

*Wordt de hervorming stapsgewijs doorgevoerd? Wanneer wordt ze van kracht?*

viable pour le moment. Nous débattons régulièrement de ces questions en commission de l'environnement.

La réforme de la fiscalité automobile n'est pas un dossier facile, mais elle bénéficie néanmoins de lignes directrices claires fixées dans la déclaration de politique régionale. Peu de temps après les élections, vous avez déclaré qu'il importait de tenir compte de critères comme ceux que je viens d'évoquer.

Ma collègue s'interroge sur les convergences de notre réforme par rapport aux dispositions adoptées en Flandre. Cette question est tout aussi valable pour ce qui concerne la troisième Région de notre pays.

Je tiens toutefois à faire remarquer que ni la Flandre ni la Wallonie ne se sont concertées avec les autres Régions pour revoir leur propre fiscalité. Certes, il serait judicieux de prendre des contacts afin de savoir si des modifications sont prévues en Flandre ou en Wallonie, mais cela ne doit pas déterminer notre propre réforme, ni sur le fond ni en matière d'agenda, a fortiori si elles ne souhaitent pas coopérer dans l'autre sens.

Comme chacun le sait, la question des véhicules de société est un problème complexe. Cependant, étant donné qu'il s'agit d'un dispositif fédéral, nous jugeons que notre réforme bruxelloise de la fiscalité automobile pour les particuliers ne peut se voir liée au destin d'un tel dossier, qui risque d'être encore plus long à traiter.

Quelle est exactement la répartition des rôles entre Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement dans le cadre de cette réforme ? De nouvelles consultations ont-elles été jugées nécessaires et, dans l'affirmative, lesquelles ?

La gestion de ce dossier est-elle encadrée par une véritable feuille de route identifiant les différentes étapes à parcourir, ainsi que par un échéancier correspondant ?

Enfin, cette réforme sera-t-elle mise en œuvre progressivement, par exemple en commençant par une réforme environnementale de la taxe de mise en circulation (TMC), qui permet d'agir au moment

**De heer Juan Benjumea Moreno (Groen).**- Deze en gelijkaardige vragen werden recent gericht aan ministers Van den Brandt en Maron, onder meer in de commissie voor het Leefmilieu. Ik ben blij dat de voltallige regering zich achter het project schaart. Dat kan de hervorming alleen maar ten goede komen. Ik dankte destijds de minister voor het betoonde voluntarisme. Datzelfde voluntarisme zie ik ook bij u.

U hebt duidelijk de ambitie om de verkeersfiscaliteit te hervormen. Bij de vorige regering bleek die hervorming een processie van Echternach te zijn. Het is nu nodig snel te handelen, vanwege de zeer hoge filedruk en de slechte luchtkwaliteit. Er is al genoeg gepalaverd over alternatieven om de modal shift te bewerkstelligen. Of die overgang naar een groenere mobiliteit er moet komen via groenere wagens of via andere vormen van mobiliteit laat ik even in het midden.

Die files zijn slecht voor Brusselaars en pendelaars. Ze kosten ons geld. Hoog tijd voor maatregelen! De heffing op basis van verbruik bestaat al in Singapore, Stockholm en Londen. Ze maakt de files korter en is goed voor het klimaat, de luchtkwaliteit en de economie. Ze maakt alternatieven mogelijk. Minder en kortere files betekent dat bussen en trams sneller rijden, zonder bijkomende investeringen in het openbaar vervoer.

Brussel heeft al veel tijd verloren, maar kan nu leren van anderen en het slimmer aanpakken dan andere steden en gewesten. Brussel moet zich niet blindstaren op de verwezenlijkingen in Vlaanderen. Het feit dat de verkeersfiscaliteit werd geregionaliseerd, geeft ons de kans om een zo goed mogelijke fiscaliteit voor Brussel uit te werken, liefst in samenwerking met beide andere gewesten, maar als zou blijken dat die samenwerking zou leiden tot slechtere verkeersfiscaliteit, dan liever niet.

Voorts mag een heffing niet louter als een fiscale maatregel of een inkomstenpost worden beschouwd. De minister van Mobiliteit bevestigt dat. Het moet een gedragssturende mobiliteits-

de l'achat du véhicule neuf ou d'occasion ? Quand cette réforme sera-t-elle effective ?

**M. Juan Benjumea Moreno (Groen) (en néerlandais).**- *Je me réjouis que le gouvernement tout entier soutienne cette réforme.*

*J'apprécie votre volontarisme. Sous le gouvernement précédent, la réforme de la fiscalité automobile a plus ressemblé à une procession d'Echternach. Étant donné les problèmes d'embouteillages et de qualité de l'air, il est grand temps que l'on prenne le taureau par les cornes.*

*Les villes de Singapour, Stockholm et Londres appliquent une taxation basée sur l'utilisation. Elle a pour effet de réduire les files, ce qui profite tant au climat et à la qualité de l'air qu'à l'économie. Cela fluidifie également la circulation des bus et des trams, sans nécessiter d'investissements supplémentaires dans les transports en commun.*

*Bruxelles a déjà perdu beaucoup de temps. La régionalisation de la fiscalité lui permet d'optimiser sa politique, quelles que soient celles adoptées par les deux autres Régions. Si elle peut le faire en concertation avec les autres, tant mieux, mais cela ne doit pas la tirer vers le bas.*

*De plus, les taxes constituent davantage qu'une mesure fiscale ou des recettes à inscrire au budget. Elles doivent amener à un changement des comportements en matière de mobilité.*

*L'étude réalisée par les autorités flamandes souligne par ailleurs les économies considérables qu'entraînera le transfert modal, en plus des bénéfices pour la santé et du gain de temps réalisé.*

*Les exemples étrangers montrent le transfert modal qu'il induit déjà la taxation liée à l'utilisation, mais cela ne suffira pas.*

*Nous devons nous concerter avec les autres Régions, sans que cela nous bloque. Nous devons autant que possible collaborer, partager les informations et aligner nos bonnes pratiques. Mais le pire serait un statu quo, après cinq ans de palabres.*

maatregel zijn, die de problemen van files en luchtkwaliteit oplost.

De modal shift zal ook aanzienlijke besparingen opleveren, zoals blijkt uit de studie van de Vlaamse overheid waarvan de publicatie maandenlang op zich liet wachten. Die studie toont de gezondheidswinst aan, alsook de winst voor mensen die nu veel tijd in de files doorbrengen.

Uit buitenlandse voorbeelden, zoals de evaluatie van de Stockholmse studie, maar evengoed uit de studie van Stratec, blijkt dat lage gebruikstarieven op het vlak van verkeersbelasting op zich al tot een modal shift leiden. Dat is zeker nodig, maar het zal niet volstaan.

Eerst moeten we bekijken hoe de andere gewesten zich opstellen. In het verleden ging het vaak over overleg en samenwerkingsfederalisme. Dat mag ons niet verlammen, het mag geen blokkerings-federalisme worden. We moeten samenwerken waar het kan, de gunstregimes zo goed mogelijk op elkaar afstemmen en zo veel mogelijk informatie delen. Dat zal nodig zijn om tot een correcte heffing te komen. Maar de slechtst denkbare uitkomst zou een status quo zijn, dat er na vijf jaar praten uiteindelijk niets in huis komt van een heffing of hervorming.

Kunt u ons meer inzicht geven in de aanpak? Welke administraties zijn betrokken? Welke timing hebt u voor ogen? Al die vragen stel ik niet alleen aan u, maar ook aan de voltallige regering. Dit lijkt immers een dossier dat door de voltallige regering wordt gedragen.

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Er zijn meerdere redenen om de autobelasting te herzien: files moeten afnemen, energieprestaties van auto's moeten beter en auto's moeten aan de openbare ruimte zijn aangepast.*

*Vervoer is na huisvesting de belangrijkste oorzaak van de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Het is echter ook het op een na belangrijkste domein waarin het gewest kan optreden om de doelstellingen uit het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) na te komen.*

*De overstap van een forfaitaire verkeersbelasting naar een belasting op het gebruik of kilometer-*

*Pouvez-vous nous dire quelle approche le gouvernement compte adopter et selon quel calendrier ? Quelles administrations sont-elles concernées ?*

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo)**.- Je rejoins mes collègues du PS et de Groen. Plusieurs objectifs nous incitent à revoir la fiscalité automobile : diminuer la congestion, améliorer la performance énergétique globale du parc automobile et adapter le parc de véhicules aux réalités de l'espace public urbain.

Le transport est, après le logement, le secteur le plus émetteur d'émissions directes de CO<sub>2</sub>, mais aussi le deuxième domaine sur lequel peut agir la Région pour respecter les objectifs du plan national énergie-climat (PNEC).

*heffing kan helpen om de verkeersdruk te verminderen, zeker tijdens de piekuren. Aangezien het niet de bedoeling is om de financiële druk voor autobestuurders te verhogen, moet de verkeersbelasting gelijktijdig worden verlaagd. Die belasting moet worden ingezet om ervoor te zorgen dat de Brusselaars kiezen voor kleinere, minder vervuilende voertuigen, en zeker niet voor modellen die gevaarlijk zijn voor zachte weggebruikers.*

*Ecolo kan zich niet verzoenen met de huidige situatie en hoopt dan ook dat deze regering de nodige maatregelen neemt. De vervuiling, de files en de ruimte die auto's in Brussel innemen, nopen tot actie.*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).** - Gelet op de vele plannen om een antwoord te bieden op alle klimaatuitdagingen die op ons afkomen, verwondert het mij al vijf jaar dat het Brussels Gewest er nog steeds niet eens in is geslaagd om zijn verkeersfiscaliteit te vergroenen. Er staan ons immers nog veel grotere uitdagingen te wachten.

Het waren vooral de PS, sp.a en de groene partijen, die tijdens de vorige regeerperiode brandhout maakten van de taskforce in dat verband. Vooral zij stonden op de rem. Ik snap dat niet helemaal, want ik ben ervan overtuigd dat we onze verkeersfiscaliteit moeten vergroenen.

Hoever staat u met de hervorming van de verkeersfiscaliteit?

Wat is de waarde van het eindrapport van de taskforce, dat vorig jaar in het parlement werd voorgesteld? Wordt dat document nog gebruikt als basis voor de hervorming? Of blijft dat maar een

Le passage d'une tarification forfaitaire à une tarification à l'usage - kilométrique - permet de l'utiliser comme un outil de réduction de la congestion, en particulier aux heures de pointe. La congestion automobile a en effet de nombreuses conséquences : énervement, stress, pollution, coût économique non négligeable. Le but n'étant pas d'augmenter la charge financière sur les automobilistes, les taxes de circulation devraient parallèlement être réduites. Quant à la taxe de circulation, son objectif devrait être de favoriser l'usage de véhicules mieux adaptés à la ville, pas trop encombrants et peu polluants, en évitant les modèles particulièrement dangereux pour les piétons et cyclistes en cas d'accident, tels que les SUV (sport utility vehicle, véhicule utilitaire sport).

Nous ne pouvons nous satisfaire de la situation actuelle et espérons donc que le gouvernement prendra les mesures nécessaires. La pollution, la congestion et les réalités de l'automobile dans l'espace urbain bruxellois imposent des actions.

Je rejoins donc les questions de mes collègues sur les grandes lignes de la réforme, les délais de sa mise en œuvre et les différentes étapes qui nous mèneront à cette nouvelle politique.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).** - *Cela fait cinq ans que je m'étonne que la Région bruxelloise n'ait pas encore réussi à verdier sa fiscalité automobile, malgré les nombreux plans élaborés pour faire face aux enjeux climatiques.*

*Sous la législature précédente, le PS, le sp.a et les verts se sont montrés très critiques vis-à-vis de la task force sur le sujet. Je ne le comprends pas, car je suis convaincue de la nécessité d'adopter une politique fiscale plus écologique.*

*Quelle est votre position au sujet de la réforme de la fiscalité automobile ? Quelle valeur accordez-vous au rapport de la task force présenté l'an dernier au parlement ? Servira-t-il de référence pour la réforme ?*

*Comptez-vous coupler la réforme à la taxe kilométrique intelligente dont parle Ecolo ?*

studiedocument, dat vervolgens in de vuilnisbak belandt?

Maakt u een koppeling met de eventuele slimme kilometerheffing, waarnaar de collega's van Ecolo verwijzen? Of doet u dat niet en komt er, met andere woorden, sowieso een groene verkeers-fiscaliteit?

Voor de vergroening van de fiscaliteit voor leasingwagens is er een samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten nodig. Ik had van voormalig minister Vanhengel begrepen dat het standpunt van het Brussels Gewest is dat de fiscale bevoegdheid ter zake toekomt aan het gewest waar de leasingwagen wordt gebruikt, en niet waar het bedrijf is gevestigd. Dat is volgens mij ingegeven door het feit dat de meeste van die bedrijven in het Vlaams Gewest liggen. Is dat nog altijd het Brusselse standpunt? Hebt u al overlegd met de andere gewesten om tot een vergelijk in het dossier te komen? Het is belangrijk een samenwerkings-akkoord te sluiten, zodat ook de fiscaliteit voor leasingwagens kan worden vergroend.

**De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** (*in het Frans*).- We hebben deze kwestie al besproken tijdens de vorige regeerperiode en wat mij toen opviel, was dat diesel volledig terzijde werd geschoven, zonder rekening te houden met de betere prestaties van recentere dieselmotoren. Zo is een dieselmotor die aan de euro 6-norm voldoet, minder vervuilend dan een benzinemotor met de Euro 3 of 4-norm. Daar moeten we rekening mee houden als we niet willen dat de beslissingen vernietigd worden door het Grondwettelijk Hof.

Bepaalde gespierde uitspraken van ministers, en in het bijzonder van de minister van Mobiliteit, zaaien twijfel bij consumenten. Ze weten niet meer welke wagen ze het beste kopen en stellen hun aankoop uit. En dat terwijl de federale overheid nauwelijks een paar jaar geleden dieselwagens nog zwaar subsidieerde. Anderen hebben een wagen gekocht die weinig CO<sub>2</sub> uitstoot, maar betalen nu wel 30% meer door hun brandstofkeuze en riskeren dat hun voertuig op termijn verboden wordt.

De beleidsmakers zijn tot nu toe veel te amateuristisch te werk gegaan. Ze kondigen vooral veel aan en wijzen graag anderen met de vinger. Ik

*En ce qui concerne le verdissement de la fiscalité des voitures en leasing, un accord de coopération s'impose entre les trois Régions. D'après l'ancien ministre Vanhengel, la Région bruxelloise considérait que la compétence fiscale incombaît à la Région où la voiture en leasing était utilisée, plutôt qu'à celle où était établie la société de leasing. Ce point de vue reste-t-il d'actualité ? En avez-vous déjà discuté avec les autres Régions ?*

**M. Emmanuel De Bock (DéFI)**.- Ce débat essentiel, nous l'avions amorcé sous la législature précédente à l'occasion de la présentation d'une étude sur les différentes motorisations (diesel, essence,...) et d'une piste que M. Vanhengel avait évoquée. Les remarques soulevées à l'époque par M. Uyttendaele sont toujours d'actualité et il convient aujourd'hui de prendre en considération une série de paramètres supplémentaires.

Ce qui m'avait frappé à l'époque, c'était l'ostracisme complet dont faisait l'objet le diesel et le fait qu'il n'était procédé à aucune analyse sur les diesels les plus récents, comme le diesel euro 6, pourtant moins polluants que l'essence euro 3 et 4. Cela induisait une iniquité. Or il importe de pouvoir réaliser une réforme en prenant son temps, pour qu'elle ne soit pas susceptible d'être annulée, par exemple devant la Cour constitutionnelle si demain des iniquités devaient être constatées.

Par ailleurs, on a entendu récemment des déclarations musclées, émanant des membres du gouvernement - et en particulier de la ministre de la mobilité -, qui induisent une certaine insécurité pour les consommateurs. Les acheteurs ou les

*pleit voor een duidelijke en begrijpbare strategie, die gebaseerd is op twee principes: rechtszekerheid en rechtvaardigheid.*

*Ik heb al eerder het probleem van de bedrijfs-wagens aangeraakt. Het klopt niet dat er daar minder van zijn in Brussel. Het globale autopark groeit en ook het aantal Brusselaars met een bedrijfswagen stijgt. Met die gegevens wordt echter weinig rekening gehouden.*

*U moet ongewenste neveneffecten vermijden, zoals auto's huren over de taalgrens omdat dat goedkoper is.*

*Een voertuig dat dubbel zoveel vervuilt, moet ook dubbel zo zwaar belast worden. In het huidige systeem is dat niet zo. Vrachtwagens betalen bijvoorbeeld een kilometerheffing, maar geen milieuheffing. Ze betalen minder voor hun uitstoot dan een personenwagen, terwijl ze meer vervuilen. Ik vraag u dan ook om automobilisten niet langer te stigmatiseren. Zonder die elementaire rechtvaardigheid zet u alleen burgers tegen elkaar op.*

*U moet er ook rekening mee houden dat iemand die slechts een heel af en toe rijdt met een meer vervuilende wagen, toch meer doet voor het milieu dan iemand die een milieuvriendelijke wagen intensief gebruikt.*

utilisateurs de voiture finissent par ne plus savoir quel modèle acheter. Ils reportent leur achat et se sentent devenir un peu des cobayes environnementaux ! Rappelons-nous qu'il y a cinq ou six ans à peine, le gouvernement fédéral subventionnait les voitures diesel à concurrence de chèques d'une valeur de 3.000 à 5.000 euros. Quelque 15 % du total de la facture d'achat étaient directement déductibles.

Des personnes ont acheté une voiture émettant moins de cent grammes de CO<sub>2</sub> en pensant faire un geste écologique, mais aujourd'hui, elles paient leur essence 30 % plus cher et voient leur véhicule progressivement interdit à la circulation.

Les décideurs politiques doivent faire preuve de responsabilité dans ce dossier, parce qu'il y a eu, jusqu'à présent, trop d'amateurisme, trop d'effets d'annonce et trop de volonté de faire jouer aux uns et aux autres le rôle de cobayes environnementaux. Je plaide donc en faveur d'une stratégie claire et lisible élaborée autour des deux maîtres mots : sécurité juridique et équité.

En matière d'équité, j'ai déjà évoqué en commission de l'environnement le problème des voitures de société. On dit aujourd'hui que celles-ci sont moins nombreuses à Bruxelles, mais ce n'est pas tout à fait exact. Globalement, le parc automobile continue à augmenter et les Bruxellois bénéficiant d'une voiture de société sont de plus en plus nombreux. Le leasing privé est également en très forte augmentation. Ces données ne sont pas analysées, alors qu'elles contribuent aussi à la problématique.

Je ne voudrais pas non plus qu'une taxation dite dissuasive induise des comportements comme la location d'une voiture de l'autre côté de la frontière linguistique parce que ce serait moins cher. Nous devons éviter ce type de conséquences.

Concernant l'équité environnementale, un véhicule qui pollue deux fois plus devrait être taxé deux fois plus. Or, dans notre système actuel de taxation, cette proportionnalité n'existe pas. Par exemple, les camions qui circulent aujourd'hui ne paient pas de taxe environnementale mais bien une taxe kilométrique.

Si vous faites le calcul, les camions polluent beaucoup plus alors que par tonne consommée, ils

**De heer Guy Vanhengel (Open Vld).**- Dit is een fijn debat: iedereen wil van alles en er gebeurt niets. Dat maakte ik de voorbije vijf jaar ook mee. Het doet mij wat denken aan de federale regeringsvorming. Niemand durft nog een beslissing nemen, niemand stekt zijn nek uit en al zeker niet over iets op langere termijn. Wij hebben allemaal ons idee daarover.

Wat er ook van zij, de Open Vld denkt dat, als er op termijn verscheidene doelstellingen moeten worden gehaald - en velen willen dat hier -, er voort moet worden gewerkt aan de slimme kilometerheffing. Die moet niet enkel in het Brussels Gewest uitgerold worden, maar op het hele Belgische grondgebied en indien mogelijk in heel Europa. Dat zou de slimste oplossing zijn. Niemand mag ons verbieden om in België daarmee te beginnen.

Aan het begin van de vorige legislatuur hadden we nog wat medestanders in Vlaanderen, maar die hebben hun kar trouwens meer dan een keer

paient moins qu'une voiture. Il faut arrêter de stigmatiser uniquement les comportements des automobilistes parce qu'ils ont une voiture tandis que nous fermons les yeux sur le transport routier qui est le plus grand responsable de la pollution routière.

Les camions sont peut-être indispensables, mais il ne faudrait pas arriver à un système qui pénalise les consommateurs individuels alors qu'il autorise les camions à payer trois fois moins et à polluer trois fois plus.

Il nous faut rechercher cette équité essentielle afin de ne pas opposer les habitants entre eux. Un consensus doit être trouvé entre tous les Bruxellois pour que les uns et les autres diminuent leur usage de la voiture.

En même temps, nous devons tenir compte du fait que rouler quasi exceptionnellement avec un véhicule certes un peu plus polluant - comme les personnes âgées notamment - est sans doute plus vertueux pour l'environnement que d'investir dans un véhicule plus propre mais utilisé plus intensivement.

**M. Guy Vanhengel (Open Vld) (en néerlandais).**- *J'ai connu ce genre de débat au cours des cinq dernières années : chacun émet ses desiderata et rien n'avance... un peu comme les négociations pour former un gouvernement fédéral.*

*Quoi qu'il en soit, l'Open Vld estime que pour atteindre divers objectifs à long terme, il faut poursuivre sur la piste de la taxation kilométrique intelligente. Non seulement en Région bruxelloise, mais même sur tout le territoire belge, voire européen.*

*La taxation kilométrique intelligente permet même de jouer sur le type de véhicule et de carburant, en intégrant éventuellement des facteurs de lieu et de temps. Le fait de rouler à l'heure de pointe à bord d'une grosse voiture serait plus lourdement taxé, par exemple. Nous pourrions même aller jusqu'à instaurer une taxation négative, sorte de prime, pour l'utilisation d'une petite voiture électrique en heure creuse. Ce serait la solution la plus efficace.*

gekeerd. Nu zijn er nog enkel een paar Brusselse fracties echt voorstander van.

Door de slimme kilometerheffing kan men het type voertuig en de gebruikte brandstof op een zekere manier beïnvloeden en zal men de mobiliteit kunnen beïnvloeden doordat de factoren plaats en tijd kunnen worden ingebouwd. Zo kan het rijden in de spits met een grote wagen zwaar belast worden en het rijden met een kleine elektrische wagen in de daluren bijna niet. Je zou daar zelfs een premie voor kunnen geven, een soort van negatieve belasting. Dat is de meest efficiënte oplossing.

Zonder de kilometerheffing kan men, met aanpassingen aan de bestaande systemen, slechts werk maken van een doelstelling.

(verder in het Frans)

*Ik ben het niet helemaal eens met de heer Uyttendaele. Zonder intelligente kilometerheffing kunnen we ons maar op een doelstelling richten. De belangrijkste doelstelling voor het Brussels Gewest is de luchtkwaliteit en daarvoor zijn elektrische voertuigen op korte termijn de beste oplossing. Het gewest moet daar sterk op inzetten en doet dat al, onder meer met bussen en via haar eigen wagenpark.*

(verder in het Nederlands)

Het gaat niet om een probleem van de minister van Financiën. Het is onderling dat wij tot een akkoord moeten komen; wij moeten hier nadenken over wat we willen.

**De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).**- *De MR was enkele jaren geleden de eerste partij die voorstellen deed voor een vergroening van de autobelasting, al zijn er uiteraard ook mobiliteitsproblemen en problemen van meer technische aard die moeten worden aangepakt.*

*De MR stelde eerder al voor om een progressieve belastingbonus in te voeren. Dat stemt overeen met uw voorstel om slechts één belasting te heffen, op basis van de ecoscore.*

*De MR keek reikhalszend uit naar de studie van de taskforce, die in onze ogen positief was, al*

(poursuivant en français)

Je ne suis pas tout à fait d'accord avec M. Uyttendaele sur ce point. Si nous excluons l'idée de la taxation kilométrique intelligente, il est impossible de rencontrer plusieurs objectifs. Cet élément a été pointé dans l'étude réalisée durant la législature précédente. Il faut viser l'objectif le plus important pour la Région bruxelloise : la propreté de l'air ! Nous sommes d'accord sur ce point, n'est-ce pas ? Et à l'heure actuelle, les voitures électriques représentent le meilleur moyen d'y parvenir.

Même si le poids des batteries augmente le volume des voitures, il faut essayer d'utiliser des véhicules hybrides ou entièrement électriques, comme nous le faisons avec le parc automobile ou les bus. Nous devons à tout prix promouvoir l'utilisation de l'énergie électrique. À long terme, nous verrons ce qu'il faudra faire, mais à court terme, les engins électriques sont les meilleurs. Certes, nous pourrions rouvrir le débat sur le diesel "propre", mais quoi qu'il en soit, la conclusion de l'étude indique que si l'on renonce à la taxe kilométrique intelligente, il faut viser un seul objectif.

(poursuivant en néerlandais)

*Le problème ne relève pas uniquement du ministre des finances. Nous devons tous réfléchir à ce que nous souhaitons et parvenir à un accord.*

**M. David Weytsman (MR).**- Je souhaiterais que le MR puisse prendre la parole, car nous avons probablement été le premier parti politique à avoir déposé des textes, il y a de cela quelques années, en faveur du verdissement de la fiscalité automobile. Certains enjeux sont évidemment liés à l'environnement, mais aussi à la mobilité et à des enjeux dès lors plus techniques.

Je rejoins ce que l'ancien ministre en charge du dossier vient de dire, car c'est ce que nous avions également proposé dans un texte d'ordonnance qui visait à réformer le système de taxe de circulation et de mise en circulation en instaurant un bonus

*beantwoordde ze niet volledig aan wat wij vroegen. Wij betreuren dat we niet nog verder konden gaan. Die studie moet hier opnieuw worden besproken, zodat we zo snel mogelijk vooruitgang kunnen boeken.*

fiscal progressif. C'est finalement similaire à ce que vous proposez dans le cas du calcul d'une seule et même taxe qui serait articulée autour de l'écoscore. Pour nous, il s'agissait d'un indicateur important.

Nous avons attendu et accueilli avec attention l'étude de la task force. Nous la trouvions positive, même si elle ne répondait pas à l'intégralité de nos demandes. Nous regrettons de ne pas avoir pu aller de l'avant. Je pense qu'il faudrait remettre cette étude sur la table.

Les experts qui l'ont réalisée pourraient venir devant notre commission, ce qui pourrait peut-être aider certains commissaires à se rafraîchir la mémoire. Nous pourrions alors avancer le plus rapidement possible, dans les prochaines semaines et les prochains mois.

**De heer Sven Gatz, minister.**- Ik beantwoord zo meteen de vragen van mevrouw Debaets. Sta me toe eerst in te gaan op de bewering dat eigenaars van hybridewagens in het Brussels Gewest bijna 5.000 euro aan belasting op inverkeerstelling moeten betalen. Voor ruim 50% van de nieuwe, voor het eerst ingeschreven hybridewagens was een belasting op inverkeerstelling verschuldigd van minder dan 870 euro, een veel lager bedrag dan beweerd. Een kleine 40% betaalde zelfs minder dan 125 euro belasting op de inverkeerstelling. Voor tweedehands gekochte hybridevoertuigen ligt de belasting nog lager, omdat de belasting op inverkeerstelling daalt naarmate het voertuig ouder is.

Volledigheidshalve voeg ik eraan toe dat voor bijna 85% van alle hybridevoertuigen minder dan 450 euro aan jaarlijkse verkeersbelasting verschuldigd is. De uitschieters zijn weliswaar hoog, maar de gemiddelde waarden zijn veel gunstiger.

Voorts kan de fiscale administratie onmogelijk vaststellen hoe een hybridevoertuig daadwerkelijk wordt ingezet. Rijdt het voertuig iedere dag elektrisch of draait vooral de verbrandingsmotor? Er is al veel inkt gevloeid over vermeend oneigenlijk gebruik van hybridewagens en over het feit dat zij over een verbrandingsmotor beschikken

**M. Sven Gatz, ministre (en néerlandais).**- Je tiens avant tout à rectifier un point : pour près de la moitié des voitures hybrides neuves immatriculées en Région bruxelloise, la taxe de mise en circulation n'est pas de 5.000 euros, mais de moins de 870 euros, et même de moins de 125 euros dans 40 % des cas. Pour les voitures d'occasion, cette taxe est encore inférieure.

*J'ajouterais que pour près de 85 % des véhicules hybrides, la taxe de circulation annuelle n'atteint pas 450 euros.*

*Par ailleurs, l'administration fiscale peut difficilement contrôler dans quelle mesure la voiture est utilisée en mode électrique. Il a déjà souvent été question d'une utilisation potentiellement détournée des voitures hybrides, si l'on ne recharge jamais la batterie.*

*J'attends également de voir si la Région flamande maintiendra au-delà de l'exercice 2020 l'exonération accordée aux plug-in hybrides. La réforme de la fiscalité n'aurait en effet eu que peu d'impact, voire aucun, d'après l'Agence flamande de l'environnement (Vlaamse Milieumaatschappij, VMM). L'évolution du parc automobile semble d'ailleurs comparable dans les trois Régions.*

*Je vous assure que, conformément à ce qui a été annoncé dans l'accord de gouvernement, je m'attelle avec ardeur à la réforme de la fiscalité*

om verder te rijden wanneer de batterij nooit wordt opgeladen.

Het blijft overigens afwachten of het Vlaams Gewest zijn tijdelijke vrijstelling voor plug-inhybrides zal behouden na het aanslagjaar 2020. De hervormde Vlaamse verkeersfiscaliteit heeft de verdienste te bestaan, maar ze heeft weinig of geen impact gehad volgens de Vlaamse Milieu-maatschappij. Die boodschap is ook aan mezelf gericht in mijn hoedanigheid van gewezen minister in de Vlaamse regering. De evolutie van het wagenpark is immers vergelijkbaar in de drie gewesten. Kortom, we hebben het ei van Columbus nog niet gevonden.

Ik verzek u dat ik, zoals aangekondigd in het regeerakkoord, volop werk aan de hervorming van de verkeersfiscaliteit om de aankoop en het gebruik van voertuigen die niet zijn aangepast aan het stadsverkeer te ontmoedigen.

De taskforce voor een vergroening van de verkeersfiscaliteit noemt in zijn eindverslag, dat tijdens de vorige regeerperiode werd opgesteld, de slimme kilometerheffing het meest geschikte instrument als alternatief voor de huidige verkeersfiscaliteit.

Mevrouw van Achter, u kent zowel het verslag van de vroegere taskforce als het regeerakkoord. De regering zal rekening houden met de gezamenlijke elementen om de komende weken de hervorming voor te bereiden.

De vroegere taskforce gaf ook aan dat een kilometerheffing bij voorkeur op nationaal niveau wordt ingevoerd. Veel andere experten en verenigingen sluiten zich trouwens aan bij die overtuiging.

Intussen heeft zowel het Vlaams als het Waals Gewest echter duidelijk gemaakt dat ze tijdens deze regeerperiode, of toch zeker op korte termijn, niet willen meewerken aan een kilometerheffing, ondanks de reeds vermelde en breed gedragen overtuiging van vele experten.

Het huidige Belgische en Europese kader maakt het bovendien heel moeilijk om een hervorming met veel impact te realiseren die enkel het Brussels Gewest zou omvatten. Er is om te beginnen een

*automobile pour décourager l'achat et l'utilisation de voitures inadaptées au trafic urbain.*

*Dans son rapport final, la task force sur le verdissement de la fiscalité automobile considère la taxation kilométrique intelligente comme la formule la plus adaptée pour remplacer le système actuel.*

*Mme Van Achter, le gouvernement reprendra les éléments communs au rapport de la task force et à l'accord de gouvernement pour élaborer la réforme dans les semaines à venir.*

*La task force précédente avait recommandé d'appliquer la taxation kilométrique à l'échelle nationale, avis que rejoignent de nombreux experts et associations. Les Régions flamande et wallonne ont toutefois laissé entendre qu'elles n'étaient pas demandeuses, à court terme du moins.*

*Cela étant, le cadre belge et européen permet très difficilement de mettre en œuvre une réforme efficace uniquement en Région bruxelloise. Il faudrait déjà un accord de coopération au sujet des voitures en leasing, et il ne faut pas négliger non plus le risque de concurrence fiscale déloyale vis-à-vis des autres Régions.*

*La nouvelle directive européenne 2019/520 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier et facilitant l'échange transfrontière d'informations relatives au défaut de paiement des redevances routières dans l'Union rajoutera une série d'obligations et de contraintes à partir d'octobre 2021.*

*L'introduction de ce système de taxation demande donc du temps et des investissements et se heurte à des obstacles juridiques et techniques, ce qui en fait plutôt un objectif à moyen terme.*

*Le gouvernement étudie donc une solution plus simple, qu'il espère mettre en œuvre d'ici 2021. Je vous en reparlerai en temps utile.*

*Quant aux amendes liées à la LEZ, 10.311 ont été infligées entre le début de 2019 et la fin de janvier 2020. Elles représentent un peu plus de 3,6 millions d'euros, dont 1,8 million d'euros a été encaissé au 31 janvier 2020.*

samenwerkingsakkoord nodig voor de leasingvoertuigen. De standpunten daarover zijn niet fundamenteel veranderd. Ook het risico op een deloyale fiscale concurrentie met de andere gewesten vormt een belangrijk aandachtspunt.

De komende Europese richtlijn 2019/520 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen in de Unie brengt ook een hoop bijkomende verplichtingen en beperkingen mee vanaf oktober 2021.

Een slimme kilometerheffing vergt dus de nodige doorlooptijd en ook investeringen, terwijl er ook juridische en technische belemmeringen zijn. Dat alles maakt van de invoering ervan veeleer een doelstelling op middellange termijn.

Bijgevolg werkt de regering nu aan een eenvoudigere oplossing, die op kortere termijn ingevoerd zou kunnen worden. Het is en blijft de bedoeling dat die oplossing klaar is tegen 2021. Te gepasten tijde zal ik daar nader over communiceren, maar op dit moment kan ik nog niets aankondigen.

U vroeg ook naar het aantal opgelegde en geïnde boetes in het kader van de lage-emissiezone (LEZ). Van begin 2019 tot eind januari 2020 werden er 10.311 boetes opgelegd, ten belope van 3.608.850 euro. Daarvan werd tot op 31 januari 2020 1.806.291 euro geïnd.

(verder in het Frans)

*Uit die cijfers blijkt zowel de impact als de paradox van de LEZ. Er is een reële impact, zoals blijkt uit de klachten van de betrokken burgers. We zien ook dat bepaalde autotypes in het gewest en elders worden vervangen.*

*We kunnen echter niet zeggen dat de minister van Financiën als gevolg van deze situatie veel bijkomende belastinginkomsten kan innen, want het gaat om beperkte bedragen.*

(verder in het Nederlands)

We willen dus een gestage gedragsverandering, ook al verloopt die voor sommigen te snel en voor anderen te traag, en daarin slagen wij wel.

(poursuivant en français)

Ces chiffres soulignent à la fois l'impact et le paradoxe de la LEZ. L'impact est bel et bien réel, comme l'attestent les diverses plaintes des citoyens concernés. Nous observons également un impact sur le remplacement de certains types d'automobiles dans notre Région et ailleurs.

Toutefois, nous ne pouvons pas dire qu'il s'agit d'une manne intéressante pour le ministre des finances car, comme l'a souligné Mme Debaets, les montants sont limités.

(poursuivant en néerlandais)

*Le changement de comportement que nous visons se produit donc, même si c'est de manière inégale.*

(poursuivant en français)

M. Weytsman, c'est en effet dans les prochains mois que nous communiquerons au sujet de la réforme.

(Remarques de Mme d'Ursel)

Il y a évidemment plusieurs vases communicants : la zone de basse émission (LEZ), la taxe kilométrique intelligente, les recettes pour la Région, les objectifs écologiques à poursuivre au sens large, ainsi que tous les éléments opérationnels, politiques, juridiques et techniques à mettre en œuvre.

Tout cela est en train de se cristalliser. Le gouvernement se penchera sur la problématique dans les tout prochains mois, dans le cadre de l'ajustement budgétaire.

(poursuivant en néerlandais)

*Vous avez raison de demander d'accélérer la réforme, mais nous devons tenir compte de différents éléments.*

(poursuivant en français)

M. Uyttendaele, nous pouvons compter, en particulier, sur Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement, qui font partie d'une task force

(verder in het Frans)

*Mijnheer Weytsman, we zullen de volgende maanden over de hervorming communiceren.*

(Opmerkingen van mevrouw d'Ursel)

*Er zijn natuurlijk meerdere zaken in dit dossier die verband houden met elkaar: de LEZ, de intelligente kilometerheffing, de inkomsten voor het gewest, de milieudoelstellingen in de ruime zin en alle operationele, politieke, juridische en technische aspecten. Naar aanleiding van de begrotingsaanpassing zal de regering zich daar in de komende maanden over buigen.*

(verder in het Nederlands)

Alles is immers met alles verbonden. U dringt terecht aan op een snellere hervorming van de verkeersbelasting. Tegelijk moeten we verschillende elementen in het oog houden. Daarvoor kunnen we rekenen op onze administratie.

(verder in het Frans)

*Mijnheer Uyttendaele, we kunnen in het bijzonder op Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel rekenen. We hebben ook andere administraties gevraagd om een voorstel uit te werken.*

(verder in het Nederlands)

We gaan wel degelijk vooruit. Ik hoop u inderdaad over afzienbare tijd een aantal elementen te kunnen geven, die aan zoveel mogelijk van uw verwachtingen tegemoetkomen. Ik denk ook dat we daarin zullen slagen.

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).**- Uw antwoord is niet erg concreet. Over afzienbare tijd is natuurlijk een erg rekbaar begrip.

U spreekt ook van een eenvoudige oplossing als alternatief voor de slimme kilometerheffing tegen 2021. Ik durf te vermoeden dat u het hebt over de stadstol. Ik zou willen oproepen om daarover zeker goed in overleg te gaan met Vlaanderen. De CD&V-fractie vreest namelijk dat Brussel daarmee helemaal afgesneden zal worden van de rest van het

commune. D'autres administrations ont été réunies autour de la table en vue de nous soumettre une proposition.

(poursuivant en néerlandais)

*Nous avançons donc bien. Je devrais pouvoir vous soumettre d'ici peu une série d'éléments qui répondront en grande partie à vos souhaits.*

**Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).**-  
*D'ici peu, c'est très vague.*

*Vous parlez de mettre en œuvre d'ici 2021 une solution plus simple que la taxation kilométrique intelligente. Je suppose que vous pensez au péage urbain. Je vous encourage vivement à vous concerter avec la Flandre. Le CD&V craint fortement que cela n'isole complètement Bruxelles*

land. Dat zou absoluut niet goed zijn voor de Brusselse economie. De industriezones van Brussel en Diegem zijn bijvoorbeeld maar op een paar kilometer van elkaar verwijderd. U begrijpt wel wat ik bedoel.

In de betogen van mijn collega's valt het mij eens te meer op dat er meningsverschillen bestaan tussen de partners van de regering. De collega's van de PS schetsen een heel ander verhaal dan die van Ecolo en Groen. Het is nog maar de vraag welk compromis ter zake gevonden zal worden, als het er ooit komt.

*(Opmerkingen van de heer Uyttendaele)*

Ik kijk vol verwachting uit naar het resultaat.

U geeft aan dat er voor 3,6 miljoen boetes opgelegd zijn in het kader van de lage-emissiezone. Slechts ongeveer de helft daarvan is echter geïnd. Wat gebeurt er met de andere boetes van 1,5 miljoen?

**De heer Sven Gatz, minister.**- Die moeten nog geïnd worden.

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).**- Hoe komt dat er zoveel vertraging op de inning zit? Kunt u dat duiden?

**De heer Julien Uyttendaele (PS) (in het Frans).**- *We mogen in dit dossier dus binnen de zes maanden resultaten verwachten.*

*Eén criterium of één doel zal niet volstaan. Zelfs als het niet mogelijk is om alle doelstellingen te halen, is het beter om meerdere doelstellingen te hanteren. Wie slechts één doel stelt, loopt het risico dezelfde fout te maken als toen werd beslist om dieselwagens te subsidiëren. Luchtkwaliteit is uiteraard belangrijk, maar ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de verkeersveiligheid zijn van belang.*

*Er was een consensus over de criteria gewicht, vermogen en brandstoftype. Daarmee werd bij de invoering van de lage-emissiezone (LEZ) geen rekening gehouden. Ik hoop dat u de ongewenste sociale impact van de hervorming van de autofiscaliteit neutraliseert.*

*du reste du pays, au détriment de l'économie régionale.*

*Je constate une fois de plus les divergences d'opinions entre les partenaires du gouvernement. Je suis curieuse de voir le compromis qui sera trouvé, si compromis il y a.*

*(Remarques de M. Uyttendaele)*

*Vous dites que seule la moitié des amendes infligées ont été perçues. Qu'advient-il des autres ?*

**M. Sven Gatz, ministre (en néerlandais).**- *Elles doivent encore l'être.*

**Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).**- *Comment expliquez-vous un tel retard ?*

**M. Julien Uyttendaele (PS).**- Dans ce dossier, nous pouvons donc espérer un aboutissement dans moins de six mois.

Je ne suis pas d'accord avec M. Vanhengel quand il estime qu'il ne faut choisir qu'un critère ou un objectif. Sur ce point, je ne suis pas d'accord non plus avec le rapport qui a été publié. Même si nous ne pouvons pas atteindre parfaitement tous les objectifs, il est possible d'en prendre plusieurs en considération. Si nous n'en prenons qu'un seul, nous risquons de commettre la même erreur que lorsque nous avons subventionné le diesel. Nous devons évidemment penser à la qualité de l'air, mais nous devons aussi penser au CO<sub>2</sub> et à la sécurité routière.

Contrairement à ce que Mme Debaets disait, et comme le confirmeront les comptes rendus, nous avions un consensus. Il portait sur les trois critères

*Bij de hervorming van de autofiscaliteit moet u er niet naar streven om die begrotingsneutraal te maken. Sommigen die voor een dure wagen nu nog 5.000 euro belasting op de inverkeerstelling (BIV) betalen, zullen dan immers nog maar 300 tot 500 euro moeten betalen. Als u de belasting begrotingsneutraal maakt, zullen eigenaars van een vier tot vijf jaar oud stadswagen daarvoor opdraaien.*

*Het kan niet langer door de beugel dat je geen belasting hoeft te betalen voor een elektrisch voertuig. Niet iedereen die een dergelijk voertuig bezit, maakt er immers oordeelkundig gebruik van.*

**De heer Juan Benjumea Moreno (Groen).**- Er is over de kwestie wel grote overeenstemming. Leest u er het regeerakkoord maar op na. Alles wat we hier als lid van de meerderheid verklaren, ligt volledig in de lijn van het regeerakkoord: de verkeersbelasting moet hervormd worden, de doelstellingen van de lage-emissiezone (LEZ) moeten worden ondersteund, het verkeer tijdens de spits moet worden beperkt, de bestaande technologie moet verder uitgewerkt worden.

Daarnaast is het logisch dat men bij elke regelgeving die wordt uitgevaardigd, kijkt of de gehanteerde criteria wel deugen. De hervorming die voor de deur staat, moet gemonitord worden:

que j'évoquais précédemment et que le ministre Sven Gatz avait repris dans une interview après les élections : poids, puissance et type de carburant. J'y ajouterais l'impact social. Cet aspect n'a pas été pris en considération pour la zone de basse émission (LEZ). J'espère que l'on pensera à neutraliser socialement l'impact de la réforme fiscale automobile.

Enfin, j'ai quelques remarques préliminaires par rapport à la réforme qui sera annoncée dans quelques mois.

Je vous invite à faire attention à certains points, et tout d'abord à la neutralité budgétaire. Nous ne devons pas chercher à rendre une telle réforme budgétairement neutre. En effet, comme nous avons pu le constater dans le rapport, une Ferrari de 2020 ne payerait plus que 300 à 500 euros de taxe de circulation au lieu de 5.000 euros dans le système actuel. Si nous cherchons la neutralité budgétaire, qui va compenser ce cadeau fiscal ? Les petites citadines qui ont quatre ou cinq ans. Donc, ne cherchons pas la neutralité budgétaire !

Ne cherchons pas non plus à défiscaliser les véhicules dès qu'ils ont une prise. En effet, les véhicules hybrides rechargeables (plug-in hybrid electric vehicle, PHEV) sont peut-être utilisés de manière pertinente par certains, mais beaucoup moins par d'autres. Ne cherchons donc pas nécessairement à soutenir le tout électrique.

Je me réjouis de discuter à nouveau de ce sujet dans quelques mois.

**M. Juan Benjumea Moreno (Groen) (en néerlandais).**- Relisez l'accord de gouvernement. Tout ce que disent les membres de la majorité sur le sujet correspond à ce qui s'y trouve : la nécessité de réformer la taxe de circulation, la promotion des objectifs de la LEZ, la réduction du trafic aux heures de pointe, le développement des technologies existantes...

*Il paraît toutefois logique de se demander, comme pour toute nouvelle réglementation, si les critères appliqués sont les bons : la réforme envisagée contribue-t-elle à améliorer la qualité de l'air et à réaliser nos ambitions climatiques ? Dans la négative, il faut les revoir.*

heeft ze bijgedragen tot een betere luchtkwaliteit en scherpere klimaatambities. Als we merken dat er een dieselgate 2.0 dreigt, moeten de criteria worden aangepast. Dat lijkt mij de logica zelf. Maar zolang de doelstellingen duidelijk zijn en er snel gecontroleerd wordt, deugt een bepaalde wetgeving. Volgens mij wil iedereen in onze commissie dat zo.

**Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Uw antwoorden zijn niet erg concreet, dus ik vraag me nog steeds af welke richting we uitgaan.*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)**.- Ik vind de passages in het regeerakkoord over de vergroening van de verkeersfiscaliteit en de heffing allesbehalve duidelijk.

Tijdens de vorige regeerperiode was er duidelijk heel wat onenigheid binnen de meerderheid en ik denk dat dat nog steeds het geval is. Het parlement kan niet anders dan geduldig wachten op de aankondelingen die omfloerst in het regeerakkoord staan en waarbij we het raden hebben welke kant het op gaat.

U hebt ook wel een aantal duidelijke antwoorden gegeven. U wilt eerst werk maken van de vergroening en de kilometerheffing is eerder een kwestie op middellange termijn. Het Brusselse standpunt over de leasingwagens blijft ook ongewijzigd, waarbij ook de concurrentie tussen de gewesten om de bedrijven aan te trekken een rol speelt. Ik kan u alleen maar aanmoedigen om nogmaals te overleggen met de twee andere gewesten om daarvoor een oplossing te vinden.

**De heer Guy Vanhengel (Open Vld)**.- Ik ben het niet helemaal eens met de heer Uyttendaele. Budgettaire neutraliteit betekent niet dat alles gelijk blijft voor elke wagen, maar wel dat het totale inkomstenpakket niet vergroot. Het is niet de bedoeling om winst te halen uit de vergroening, maar dat is een detail.

(Opmerkingen van mevrouw Debaets)

**Mme Ingrid Parmentier (Ecolo)**.- Les réponses n'ayant pas été très concrètes, nous sommes curieux de voir vers quoi nous nous dirigerons. Notre impatience demeure intacte.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Je trouve l'accord de gouvernement tout sauf clair à propos du verdissement de la fiscalité automobile.*

*La majorité précédente ne s'entendait visiblement pas à ce sujet et j'ai l'impression que c'est toujours le cas aujourd'hui. Le parlement n'a d'autre choix que de voir venir.*

*Quelques-unes de vos réponses sont très claires. Vous faites une priorité du verdissement de la fiscalité ; la taxe kilométrique viendra à moyen terme. La position de la Région bruxelloise à propos des voitures en leasing reste inchangée, sous l'effet de la concurrence entre Régions pour attirer les sociétés de leasing. Une fois de plus, je vous encourage à trouver une solution en concertation avec les deux autres Régions.*

**M. Guy Vanhengel (Open Vld)** (*en néerlandais*).- *M. Uyttendaele, la neutralité budgétaire ne signifie pas que la taxe serait identique pour toutes les voitures, mais bien que le total des recettes resterait inchangé.*

*(Remarques de Mme Debaets)*

*Enfin, je me réjouis que le ministre soit nettement plus clair que le précédent.*

Ten slotte verheugt het me dat de minister veel duidelijker en helderder dan zijn voorganger was.

- *Het incident is gesloten.*

## MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN

**AAN DE HEER SVEN GATZ, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,**

**betreffende "de onroerende voorheffing aan 0% voor de door SVK's verhuurde goederen".**

**Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (*in het Frans*).- *De sociale verhuurkantoren (SVK's) krijgen al twintig jaar steun van het Brussels gewest. Ze maken vandaag een positieve balans op van hun activiteiten, die zich vertaalt in een continue groei van het aantal verhuurde woningen.*

*De 24 Brusselse SVK's beheren zo'n 6.000 woningen. In de loop van de voorbije jaren produceerde de sector jaarlijks slechts 250 tot 300 bijkomende woningen.*

*De Vlaamse en Waalse SVK's houden wel gelijke tred, met respectievelijk 10.000 en 6.000 woningen. Daaruit blijkt dat het systeem werkt en dat we de belangen van privé-eigenaars en huurders op zoek naar een betaalbare woning moeten verzoenen. In ruil voor een huurprijs beneden de marktwaarde, krijgt een eigenaar daarom een heleboel services en garanties.*

*Hoeveel woningen beheren de Brusselse SVK's? Hoe zit het met de precieze verdeling per gemeente? Sinds 1 januari 2018 zijn eigenaars vrijgesteld van onroerende voorheffing als ze hun woning aan een SVK toevertrouwen. Heeft dat tot een groei van het aanbod geleid?*

*In 2018 stuurde Brussel Fiscaliteit per vergissing een betalingsverzoek naar zo'n 5.000 eigenaars die*

- *L'incident est clos.*

## QUESTION ORALE DE MME CLÉMENTINE BARZIN

**À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA PROMOTION DU MULTILINGUISME ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,**

**concernant "le précompte immobilier à 0 % pour les biens loués par les AIS".**

**Mme Clémentine Barzin (MR)**.- Depuis vingt ans, les agences immobilières sociales (AIS) bénéficient d'un soutien de la Région bruxelloise. Ces AIS dressent aujourd'hui un bilan positif de leur activité, qui se traduit notamment par la croissance importante et continue du nombre de logements qu'elles parviennent à louer.

En effet, ce sont environ 6.000 logements qui sont gérés par les 24 AIS bruxelloises. Au cours de ces dernières années, le secteur n'a fait que croître d'environ 250 à 300 unités supplémentaires par an. Cette expansion des AIS se confirme au-delà de la Région bruxelloise.

Les AIS flamandes et wallonnes suivent la même évolution en gérant respectivement 10.000 et 6.000 logements. C'est bien la preuve que le système fonctionne et qu'il parvient à concilier les intérêts de propriétaires privés et de locataires à la recherche d'un logement abordable, en sécurisant le lien entre ceux-ci. En échange d'un loyer inférieur au prix du marché, le propriétaire est assuré d'une tranquillité de gestion et reçoit de nombreux services et garanties.

Combien de logements sont-ils gérés par les AIS bruxelloises ? Quels sont le nombre et la répartition par commune à ce jour précis ? Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, les propriétaires sont exonérés du précompte

*eigenlijk recht hadden op een vrijstelling. We weten nog altijd niet of ze eerst hebben moeten betalen en vervolgens terugbetaling moesten vragen.*

*Volgens de minister hoefden ze niet te betalen, maar wat heeft Brussel Fiscaliteit uiteindelijk beslist? Hebben de betrokken eigenaars de onroerende voorheffing moeten betalen? Zo ja, werden ze allemaal terugbetaald? Is het probleem in 2018 opgelost of moeten we voor 2019 nieuwe problemen verwachten? Welke voorzorgsmaatregelen heeft Brussel Fiscaliteit dit jaar genomen?*

*In het licht van de sterke groei die de SVK's doormaken heeft de sectorfederatie het gewest gevraagd om het aantal subsidieerbare woningen te verhogen van 450 naar minstens 800.*

*Is het gewest van plan om dat aantal te verhogen? Om hoeveel woningen gaat het dan? Als we het aantal te sterk beperken, kan dat de groei van de sector afremmen. Wat doet het gewest om de sector te stimuleren?*

*Eigenaars die korting op de registratierechten hebben genoten, moeten dat voordeel terugbetalen als ze hun woning minder lang dan de verplichte periode van vijf jaar bewonen. Wordt daarvan afgezien als ze die woning via een SVK verhuren? Zo ja, wanneer zal die regel van start gaan?*

*Vaak gaan zulke woningen verloren bij het overlijden van de eigenaar en daarom pleitte de sectorfederatie voor een vermindering van de successierechten voor erfgenamen die hun goed minimaal vijftien jaar na het overlijden van de eigenaar via een SVK verhuren.*

*Heeft het gewest dat verzoek in overweging genomen? Zijn er maatregelen genomen om zo'n nieuw fiscaal voordeel toe te kennen? Wanneer kunnen mensen er aanspraak op maken?*

*De gewestelijke premies zijn blijkbaar onvoldoende bekend en de aanvraagformulieren zijn vrij lang. Wat doet het gewest om de administratie voor de aanvrager te vereenvoudigen?*

*Sommige kwetsbare huurders krijgen voorrang bij de SVK's, bijvoorbeeld vrouwen die het slachtoffer*

immobilier s'ils confient leurs logements à une AIS. Cette nouvelle politique a-t-elle renforcé l'offre en Région bruxelloise ? Cela a-t-il davantage incité les propriétaires à confier leurs biens à des AIS ? Quel est l'impact du précompte à 0 % observé aujourd'hui sur les mises en location ?

En 2018, Bruxelles Fiscalité, qui était chargée d'enrôler le précompte immobilier, a par erreur fait parvenir un avertissement-extrait de rôle à quelque 5.000 propriétaires. Sous la précédente législature, le ministre bruxellois des finances avait confirmé le principe de l'exonération. Toutefois, nous n'avons jamais su si les propriétaires devaient d'abord payer le précompte avant de demander un remboursement après réclamation ou, la taxe n'étant pas due, s'ils pouvaient s'abstenir de la payer.

Le ministre était d'avis qu'il ne fallait pas payer le précompte mais, au final, quelle fut la décision de Bruxelles Fiscalité ? Les propriétaires ont-ils été contraints de payer ce précompte ? Si oui, les remboursements ont-ils tous été effectués ? Le problème a-t-il été résolu en 2018 ? Pour l'année 2019, doit-on s'attendre à de nouveaux soucis d'accès aux données cadastrales ? Quelle précaution a-t-elle été prise cette année auprès de Bruxelles Fiscalité ?

Vu la croissance significative que connaissent les AIS, la Fédération des AIS a demandé à la Région, via son mémorandum 2019-2024, de rehausser la limite de logements subsidiabiles de 450 logements à au moins 800 logements.

La Région prévoit-elle de rehausser cette limite ? Si oui, combien de logements seront-ils subsidiabiles ? Dans la négative, une limite trop basse pourrait insécuriser le secteur et freiner sa croissance. Quels seront les engagements pris par la Région en vue d'encourager ce secteur ?

En ce qui concerne les avantages fiscaux, tout propriétaire ayant bénéficié d'un abattement sur les droits d'enregistrement doit rembourser l'aide perçue s'il ne peut plus occuper le bien personnellement pendant la période obligatoire de cinq ans. Dans le cas d'une mise en location via une AIS, est-il prévu de ne pas réclamer au propriétaire le remboursement de l'aide perçue ? Si oui, dans

*zijn van partnergeweld. Welke maatregelen worden daarvoor genomen in 2020? Hoeveel woningen zijn er de voorbije drie jaar aan slachtoffers van huiselijke geweld toegewezen?*

*Bestaan er soortgelijke projecten ten behoeve van studenten? Hoeveel woningen zijn er op die manier aan studenten toegewezen?*

*De MR-fractie steunt het systeem van de SVK's en vindt het heel belangrijk dat het verder wordt uitgebreid.*

quelle mesure et dans quel délai ce nouvel avantage fiscal verrait-il le jour ?

Partant du constat que des logements sont souvent perdus au décès de leur propriétaire, la Fédération des agences immobilières sociales avait plaidé en faveur de l'allègement des droits de succession pour les héritiers et légataires décident de confier ou de laisser le bien en location via une AIS pour une durée minimale de quinze ans suivant le décès du propriétaire.

La Région a-t-elle pris cette demande en considération ? Des mesures ont-elles été prises pour l'octroi de ce nouvel avantage fiscal ? Si oui, quelles sont-elles ? Dans quel délai seront-elles effectives ?

Il semblerait que les primes régionales - qui sont accentuées en cas de location via une AIS - manquent de visibilité et que les formulaires de demande soient assez longs à remplir. La Région prévoit-elle de fusionner ces primes ? Quelles seront les mesures mises en œuvre en vue de la simplification administrative pour le demandeur ?

S'agissant des mises en location des biens confiés aux AIS, certains candidats peuvent recevoir des points de priorité. À cet égard, selon mes informations, certaines AIS élaborent des projets particuliers destinés à certains publics cibles spécifiques ou particulièrement fragilisés, notamment les femmes victimes de violences conjugales.

Quels sont les projets mis en œuvre en 2020 ? Combien de logements ont-ils été attribués à des victimes de violences conjugales ces trois dernières années ? Est-il possible de ventiler votre réponse par année ?

Dans le droit fil de ma question parlementaire relative à la précarité étudiante, un projet a-t-il été mis en œuvre cette année pour accorder aux étudiants un accès prioritaire à ces logements, notamment dans les quartiers étudiantins ? Si oui, combien de logements ont-ils ainsi été attribués à des étudiants ?

Le groupe MR soutient et promeut ce système des AIS, qui vise à apporter des réponses aux demandes de logement abordable tout en contribuant à la

**De heer Sven Gatz, minister (in het Frans).-** *Uit de cijfers van de Federatie van de Sociale Verhuurkantoren van het Brussels Gewest (FEDSVK) blijkt dat SVK's eind 2019 5.420 woningen verhuurden. Het klassement wordt aangevoerd door de stad Brussel. Daarna volgen Schaerbeek, Molenbeek en Anderlecht. Ik zal een gedetailleerde overzicht aan het commissie secretariaat bezorgen.*

*In 2018 registreerde de FEDSVK een uitzonderlijke groei met 750 woningen. In een normaal jaar bedraagt de groei 250 tot 300 woningen.*

*Vooraleer in te gaan op aanslagjaar 2018, moet ik een aantal dingen verduidelijken. Mijn voorganger, de heer Vanhengel, had in 2018 al op het belangrijkste probleem gewezen: de SVK's stuurdienst niet tijdig de lijsten met de betrokken woningen door. Doordat die informatie niet beschikbaar was, kon er van juli tot september geen nultariefe worden toegepast.*

*Dat probleem houdt verband met het feit dat de database van het kadaster in 2015 wijzigingen onderging. De FOD Financiën voerde echter geen wijziging van zijn software door omdat de belastingdienst naar het gewest werd overgeheveld. In 2018, toen de overname plaatsvond, moest Brussel Fiscaliteit de korting voor SVK's op een andere manier toepassen dan de FOD Financiën. Omdat de SVK's niet vertrouwd waren met de nieuwe aanpak, moest de administratie dossier per dossier bekijken, waardoor extra vertraging ontstond.*

*Om een vrijstelling toe te passen op een deel van een appartementsgebouw, moet de verdeling van het kadastraal inkomen per woning bekend zijn, anders wordt die vrijstelling onterecht op het hele gebouw toegepast.*

*Bijgevolg zijn er in 2018 inderdaad een aantal aanslagbiljetten naar eigenaars gestuurd die hun woning via een SVK verhuurden. Kort daarna heeft Brussel Fiscaliteit het probleem in samenwerking met de SVK's opgelost. De fiscale administratie*

mixité sociale. Il est donc primordial d'étendre plus avant l'application de ce système.

**M. Sven Gatz, ministre.-** Les chiffres de la Fédération des agences immobilières sociales (Fedais) montrent que, à la fin de l'année 2019, 5.420 logements avaient été mis à disposition par une agence immobilière sociale (AIS) en Région de Bruxelles-Capitale. Les communes championnes dans ce domaine sont Bruxelles-Ville, Schaerbeek, Molenbeek et Anderlecht. Une ventilation plus détaillée par nombre de logements, type et commune, élaborée par la Fedais, sera mise à votre disposition au secrétariat de la commission.

En 2018, la Fedais a enregistré une croissance exceptionnelle de 750 nouveaux logements. En temps normal, le parc résidentiel s'agrandit de 250 à 300 unités par an. L'offre a donc considérablement augmenté.

Avant d'aborder l'exercice d'imposition 2018, il serait bon de clarifier certains éléments. Mon prédécesseur, le ministre Vanhengel, avait déjà expliqué en 2018 que le principal problème des AIS était qu'elles ne fournissaient pas à temps les listes des parcelles concernées, comme le prescrit l'article 255 CIR/92. Ainsi, en l'absence d'information au moment de l'enrôlement, de juillet à septembre, aucun taux zéro n'a pu être appliqué.

Cette problématique est liée au fait qu'en 2015, le cadastre a modifié les bases de données : la notion de matrice cadastrale a été remplacée par celle de parcelle patrimoniale. Toutefois, compte tenu de la reprise du service de l'impôt par la Région, le SPF Finances n'a pas adapté son système informatique. En 2018, au moment de la reprise, Bruxelles Fiscalité a été obligée de procéder à la réduction pour les AIS d'une autre manière que le SPF Finances. Or, les AIS n'étant pas familières avec la nouvelle notion de parcelle patrimoniale, mon administration a dû réaliser un travail manuel fastidieux requérant notamment des échanges d'informations supplémentaires avec les AIS et le cadastre. Tout cela a engendré d'importants délais supplémentaires.

À titre d'exemple, pour appliquer un taux réduit ou zéro à une partie d'immeuble à appartements, il faut

*heeft de betrokken eigenaars ook een brief gestuurd waarin duidelijk staat dat ze de aanslag niet hoeven te betalen.*

*In november 2019 heb ik bevestigd dat de SVK's de lijsten voor aanslagjaar tijdelijk hebben bezorgd en dat er bijgevolg geen problemen zijn gerapporteerd.*

*De fiscale administratie dringt er al een tijdje bij het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) op aan om zo snel mogelijk te starten met de ontwikkeling van een applicatie waarmee SVK's eenvoudiger gegevens met Brussel Fiscaliteit kunnen uitwisselen. Helaas heeft die ontwikkeling twee jaar vertraging.*

*Voor aanslagjaar 2020 heeft de fiscale administratie al afgesproken met de FEDSVK om de gegevens zo snel mogelijk uit te wisselen, zodat de aanslag voor eigenaars van woningen die via SVK's worden verhuurd, correct gebeurt.*

*De korting op de registratierechten vervalt als de woning in kwestie niet gedurende vijf jaar als hoofdverblijf wordt bewoond, behalve in geval van overmacht. Of de woning vervolgens door een SVK wordt verhuurd, doet niet ter zake.*

*Er zijn voorlopig geen plannen om de voorwaarden voor de korting te wijzigen. Dat kunnen we bekijken als het Brussels Gewest de inning van de registratierechten overneemt. We kunnen bij die gelegenheid lessen trekken uit het Vlaamse systeem, waar een verminderd tarief van 7% geldt voor aankopen met het oog op sociale verhuring.*

*Het voorstel van de FEDSVK om de successierechten te verlagen als de erfgenamen zich ertoe verbinden om het goed aan een SVK toe te vertrouwen, kunnen we overwegen wanneer het Brussels Gewest de inning van de successierechten overneemt.*

*Uw vragen over het algemene beleid van de SVK's lijken me eerder verband te houden met de bevoegdheid van staatssecretaris Ben Hamou.*

connaître la ventilation, au moins officieuse, du revenu cadastral de cet immeuble par parcelle patrimoniale. Autrement, le taux zéro serait appliquée à tort à l'ensemble du bâtiment.

Par conséquent, un certain nombre d'avertissements-extraits de rôle ont effectivement été envoyés en 2018 à certains propriétaires de logements loués par l'intermédiaire d'une AIS. Peu de temps après, Bruxelles Fiscalité, en collaboration avec les AIS, a veillé à ce que le problème soit réglé. Mon administration fiscale a également envoyé une lettre d'information aux propriétaires concernés, dans laquelle elle indique clairement que l'avertissement-extrait de rôle ne doit pas être payé.

En novembre 2019, dans une réponse à une interpellation de M. De Bock, j'ai confirmé que l'échange des listes avec les AIS pour l'exercice d'imposition 2019 s'était beaucoup mieux déroulé et qu'aucun problème notable n'avait été identifié.

Mon administration fiscale insiste depuis un certain temps auprès du Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB) pour entamer dès que possible le développement prévu d'une application destinée aux AIS qui facilitera entre autres l'échange de données avec Bruxelles Fiscalité et permettra d'éviter un échange de listes manuel. La mise en œuvre de cette application a malheureusement été retardée de deux ans. Nous continuons toutefois d'insister pour que les AIS puissent l'utiliser rapidement.

Pour l'année d'imposition 2020, mon administration fiscale s'est déjà accordée avec la Fedais afin que l'échange de données soit effectué dans un délai rendant possible, dès le début, une imposition correcte des propriétaires de logements gérés par une AIS.

Pour ce qui concerne la question de l'application de l'abattement en cas de location du logement en tout ou en partie, l'abattement accordé doit être remboursé si la condition de résidence principale de cinq ans n'est pas respectée, sauf cas de force majeure. Il n'importe donc pas que la maison soit ensuite louée par une AIS.

À l'heure actuelle, il n'est pas prévu de modifier les conditions d'application de l'abattement. Cette

proposition pourra éventuellement être examinée plus en détail lorsque nous reprendrons le service des droits d'enregistrement. Il sera utile d'étudier les leçons du système flamand, où un taux réduit de 7 % s'applique à l'achat d'une habitation destinée à la location sociale.

Enfin, la proposition de la Fedais visant à réduire les droits de succession lorsque les héritiers s'engagent à mettre les biens hérités à la disposition d'une AIS pourrait également être examinée plus en détail, dans le cadre de la reprise du service des droits de succession.

Nous pouvons nous réjouir du fait qu'un plus grand nombre de maisons sont gérées par des AIS pour des raisons sociales. Ensuite, la plupart des problèmes fiscaux qui subsistaient il y a deux ans sont aujourd'hui réglés. Quant à vos questions relatives à la politique générale des AIS, elles me semblent être davantage de la compétence de ma collègue Nawal Ben Hamou. Le débat n'est pas clos, mais je crois que nous allons dans la bonne direction.

**Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (*in het Frans*).- *Ik vraag me af wanneer de maatregelen ten behoeve van de SVK's van toepassing worden. We kampen immers al met twee jaar vertraging.*

*Bent u van plan om in te gaan op de voorstellen van de FEDSVK over de registratie- en successierechten?*

**De heer Sven Gatz, minister** (*in het Frans*).- *De maatregelen zullen inderdaad pas over meerdere jaren ingaan omdat we ook afhankelijk zijn van de overname van de inning van de successierechten door de gewestelijke administratie. Het belangrijkste is echter dat we de problemen kunnen oplossen.*

**Mme Clémentine Barzin (MR)**.- Je vous remercie pour cette réponse assez volontariste. J'aimerais toutefois quelques précisions quant au calendrier d'application de ces mesures visant les AIS. On parle en effet d'un retard de deux ans.

Envisagez-vous de prendre des mesures rencontrant les idées formulées notamment par la Fédération des agences immobilières sociales (Fedais) au sujet des droits d'enregistrement et de succession ?

**M. Sven Gatz, ministre**.- Le délai sera, en effet, de plusieurs années, car nous sommes également tributaires de la reprise des droits d'enregistrement et de succession par notre administration. Nous aurons donc besoin de temps, mais nous reprendrons ce débat. Il importe de constater que nous sommes en mesure de résoudre les problèmes qui se présentent à nous et nous tâcherons de dégager des solutions pour les éléments que vous avez évoqués.

**Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (*in het Frans*).- *Het verheugt me dat u achter de voorgestelde maatregelen staat.*

- *Het incident is gesloten.*

(Mevrouw Marie Lecocq, eerste ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

#### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS

**AAN DE HEER SVEN GATZ, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,**

**betreffende "de balans van de hervorming van registratierechten voor Brusselaars die een appartement of een huis kopen".**

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V)**.- In 2017 besloot de Brusselse regering de woonbonus af te schaffen. Hij werd vervangen door een forse verhoging van de belastingaftrek op de registratierechten, met voordelen voor nieuwe huiseigenaars op het moment van aankoop. Kort samengevat komt het erop neer dat er geen registratierechten meer gelden voor de eerste aankoopschijf van 175.000 euro.

Een van de doelstellingen van die hervorming was om meer mensen, en vooral jonge mensen en alleenstaanden, de kans te geven om in Brussel te blijven wonen of hierheen te verhuizen. Zo kunnen ze hier duurzaam wonen en hoeven ze niet vanwege de hoge prijzen op de vastgoedmarkt uit te wijken naar een ander gewest. Daarmee zou ook de massale uittocht van de middenklasse naar de Vlaamse Rand ingedijkt worden.

Het idee is zeker lovenswaardig, maar het staat enigszins haaks op de lineaire stijging van de aankoopprijzen. Volgens de meest recente trimestriële barometer van de notarissen blijft Brussel afgtekend koploper in de hoogte van die aankoopprijzen. Het gemiddelde huis kost

**Mme Clémentine Barzin (MR)**.- Je suis satisfaite de constater que vous êtes favorable à ces mesures dont nous suivrons de près l'évolution.

- *L'incident est clos.*

(Mme Marie Lecocq, première vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)

#### QUESTION ORALE DE MME BIANCA DEBAETS

**À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA PROMOTION DU MULTILINGUISME ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,**

**concernant "le bilan de la réforme des droits d'enregistrement pour les Bruxellois qui achètent un appartement ou une maison".**

**Mme Bianca Debaets (CD&V)** (*en néerlandais*).- En 2017, le gouvernement bruxellois a supprimé le bonus logement et l'a remplacé par une exonération plus élevée sur les droits d'enregistrement (abattement fiscal sur la première tranche de 175.000 euros du prix d'achat du bien).

*L'un des objectifs poursuivis était d'encourager davantage de Bruxellois, en particulier les jeunes ménages et les personnes seules, à s'installer de manière durable dans notre Région et endiguer notamment l'exode massif de la classe moyenne vers la périphérie flamande.*

*L'idée est certainement louable mais elle est en porte-à-faux avec l'augmentation linéaire des prix de l'immobilier.*

*Trois ans après, quelle est la tendance générale ? Votre administration dispose-t-elle d'instruments permettant de tirer des conclusions chiffrées quant à l'évolution du marché de l'immobilier bruxellois ? Constate-t-on par exemple une nette augmentation du nombre de maisons ou d'appartements achetés grâce à cet abattement*

478.000 euro, een appartement gemiddeld 253.000 euro.

Wat is nu, drie jaar na de invoering van het nieuwe systeem en de fiscale hervorming, de algemene tendens?

Beschikt uw administratie over instrumenten om cijfermatige conclusies te trekken over de evolutie op de Brusselse huizenmarkt? Is er bijvoorbeeld een significante stijging merkbaar van het aantal verkochte huizen of appartementen dankzij de verhoogde belastingaftrek?

Is er, in het licht van de hervormingen, ook een evolutie op vlak van de huurprijzen? Die twee zijn immers meestal nauw verbonden.

Wat zijn de financiële gevolgen van de hervorming voor het Brussels Gewest? Kunt u die evolutie schetsen?

Heeft men het effect van de maatregelen al kunnen meten wat het aantal jongere Brusselaars betreft? Zij vormden toch de voornaamste doelgroep van de maatregel.

Ondertussen blijven de huizenprijzen erg hoog en stijgen ze zelfs nog. Moeten we niet besluiten dat het voordeel van de belastingverlaging tenietgedaan wordt door de continue prijsstijgingen? Overigens is dat ook zo in Vlaanderen. Experts zijn het er niet over eens, maar mij lijkt het toch een van de mogelijke perverse neveneffecten. Hoe staat u daartegenover?

Denkt u er tot slot ook aan andere mechanismen te onderzoeken die de prijs van huizen en appartementen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ten dele zouden kunnen beperken. 'Reguleren' is niet het juiste woord, want het is zeker niet mijn bedoeling om zwaar in te grijpen op de privémarkt. Toch zou ik willen dat er middelen en maatregelen worden uitgewerkt, opdat mensen die zich anders geen woning kunnen veroorloven, dat dan wel kunnen.

**De heer Sven Gatz, minister.**- Het abattement in de registratierechten is er in de eerste plaats niet louter voor wie een eerste woning wil verwerven, maar ook voor wie zijn of haar woning opnieuw

*fiscal plus important ? Ou une évolution des prix des loyers ?*

*Quelles sont les conséquences financières de la réforme pour la Région de Bruxelles-Capitale ? A-t-on déjà pu mesurer l'effet des mesures sur le nombre de jeunes Bruxellois ?*

*La hausse continue des prix de l'immobilier n'annihile-t-elle pas de facto l'avantage de l'abattement fiscal ?*

*Enfin, comptez-vous mettre à l'étude d'autres mécanismes qui pourraient en partie limiter la flambée des prix de l'immobilier en Région de Bruxelles-Capitale ?*

**M. Sven Gatz, ministre (en néerlandais).**- *L'abattement sur les droits d'enregistrement n'est pas seulement valable pour l'achat d'un premier bien immobilier mais également en cas de revente*

verkoopt om zich daarna permanent in een eigen woning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vestigen.

Het onderscheid is belangrijk omdat de cijfers waarover we beschikken, niet kunnen peilen naar een evolutie wat de eerste aankopen van particulieren betreft. Algemeen kunnen we wel stellen dat op basis van cijfers van de FOD Financiën het aandeel verkochte appartementen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2018 net geen 80% uitmaakt van het totaal aantal verkochte woningen. Het resterende aandeel betreft vooral woonhuizen en een handvol villa's.

De mediaanprijs van een appartement lag volgens Statbel in het derde kwartaal van 2019 op 215.000 euro. Dat betekent dat op het overgrote aandeel van de aankopen, waarop het abattement van toepassing is, nog zeer weinig of in veel gevallen zelfs geen registratierechten moeten worden betaald.

De stelling dat het voordeel van het abattement teniet wordt gedaan door de constante prijsstijgingen, lijkt mij daarom wat kort door de bocht. Mijns inziens maakt het huidige, onmiddellijke voordeel voor vele gezinnen wel degelijk het verschil inzake hun kansen op eigendomsverwerving.

We mogen ook niet vergeten dat het gewest ook de Be Home premie in de onroerende voorheffing jaarlijks toekent aan ruim 180.000 gezinnen die in hun eigen Brusselse woning zijn gedomicilieerd. Daar is een budgettaire inspanning van zo'n 25 miljoen euro mee gemoeid. We leveren met andere woorden al een aantal inspanningen om de drempel tot de aankoop van een eigen woning te faciliteren.

Als u vraagt wat we nog meer kunnen doen om jonge gezinnen alle kansen te bieden om eigenaar te worden van een woning, en de middenklasse op lange termijn in Brussel te verankeren, verwiss ik naar het regeerakkoord waarin staat dat we, rekening houdend met de budgettaire mogelijkheden, het abattement in lijn met de evolutie van de vastgoedprijzen zullen herzien.

Daarnaast willen we eveneens het registratierecht van 1% bij het aangaan van een hypotheek bij een

*d'un bien pour en acheter un autre et s'y établir (résidence principale) en Région de Bruxelles-Capitale (RBC).*

*La distinction est importante, car les chiffres dont nous disposons ne permettent pas de mesurer l'évolution relative aux premiers achats des particuliers. D'une manière générale, en nous basant sur les chiffres du SPF Finances, la part des appartements vendus en RBC en 2018 représente un peu moins de 80 % du nombre total d'habitations vendues.*

*Au troisième trimestre 2019, le prix médian d'un appartement s'élevait à 215.000 euros. Sur la grande majorité des achats éligibles à l'abattement, il n'y a donc plus que très peu, voire aucun droit d'enregistrement à payer. Il me semble donc erroné d'affirmer que l'abattement est annihilé par la hausse constante des prix de l'immobilier.*

*Rappelons que la Région octroie la prime Be Home en matière de précompte immobilier à près de 180.000 propriétaires qui habitent leur bien. Autrement dit, nous nous efforçons déjà d'abaisser le seuil d'accès à la propriété.*

*Pour faciliter encore davantage l'accès à la propriété des jeunes ménages et ancrer la classe moyenne à long terme à Bruxelles, l'accord de gouvernement prévoit que le régime d'abattement sera revu en lien avec l'évolution des prix de l'immobilier, dans la limite des disponibilités budgétaires. En outre, lors d'un premier achat, nous entendons ramener les droits d'enregistrement sur la constitution d'une hypothèque de 1 % à zéro pour les acheteurs éligibles à l'abattement.*

*La hausse des prix de l'immobilier est une constante nationale, même dans des provinces où l'abattement n'a pas été majoré. Du reste, les prix de la capitale de l'Europe restent bien inférieurs à ceux de Paris ou de Londres, par exemple.*

*Le tarif standard relativement élevé des droits d'enregistrement - 12,5 % - ainsi que la condition de domicile de cinq ans dans le cadre de l'abattement font obstacle à la spéculation immobilière.*

eerste aankoop tot nul herleiden voor kopers die voor een abattement in aanmerking komen.

De stijging van de vastgoedprijzen is een nationale constante en uit zich volgens de Statbelcijfers de voorbije drie jaar even sterk in bijvoorbeeld de provincies Vlaams-Brabant en Waals-Brabant, waar ons verhoogde abattement niet van toepassing is.

Bovendien blijven de prijzen van de hoofdstad van Europa gelukkig nog een heel eind onder die van bijvoorbeeld Parijs of Londen.

Het relatief hoge standaardtarief in de registratie-rechten van 12,5% en de domicilievoorwaarde van vijf jaar in het kader van het abattement verhinderen volgens mij bovendien vastgoed-speculatie.

Tijdens de vorige regeerperiode werd de woonbonus voor nieuwe contracten afgeschaft. De woonbonus had een wetenschappelijk bewezen effect op de prijsstijgingen. Het was immers een gangbare praktijk dat banken de woonbonus in aanmerking namen bij de beoordeling van de ontleencapaciteit van potentiële kopers. In een vraag- en aanbodmarkt doet dat nu eenmaal de prijzen stijgen. Die bankpraktijk speelt alvast niet meer. Ook weet de verkoper niet of de koper in aanmerking komt voor het abattement, waardoor de doorrekening alvast niet rechtstreeks kan gebeuren.

Uit cijfers van de FOD Financiën blijkt voorts dat het aantal transacties met toepassing van het abattement gevoelig is gestegen sinds de verhoging van het abattement, hetgeen uiteraard een bemoedigende evolutie is.

Zo werden in 2016 6.432 abattements toegekend. Dat waren er een jaar later al 7.455. In 2018 steeg dat aantal tot 7.550 en in 2019 tot 7.593.

U vraagt ook naar de tools die we ter beschikking hebben om de evolutie op de Brusselse woningmarkt na te gaan. Hiervoor steunt Brussel Fiscaliteit hoofdzakelijk op informatie die de FOD Financiën ter beschikking stelt. Het spreekt voor zich dat de interne expertise zal vergroten, eens de overname van de dienst van de registratie- en successierechten een feit is. Overigens wordt er regelmatig feedback gevraagd aan Brusselse

*Sous la précédente législature, le bonus logement a été supprimé pour les nouveaux contrats. Ce bonus avait un effet scientifiquement prouvé sur les hausses de prix : il était courant que les banques prennent le bonus logement en considération pour évaluer la capacité d'emprunt des acheteurs potentiels.*

*Par ailleurs, il ressort des chiffres du SPF Finances que le nombre de transactions auxquelles l'abattement est applicable a augmenté sensiblement depuis le relèvement de l'abattement, ce qui constitue évidemment une évolution encourageante.*

*En ce qui concerne les outils nous permettant de suivre l'évolution du marché bruxellois du logement, Bruxelles Fiscalité se fonde principalement sur les informations fournies par le SPF Finances. Il va de soi que l'expertise interne se développera une fois que la reprise du service des droits d'enregistrement et de succession sera effective. Un feed-back est régulièrement demandé à des notaires bruxellois sur les développements du marché immobilier.*

*En outre, mon administration fiscale dispose d'un accès numérique aux données patrimoniales de l'administration générale de la documentation patrimoniale, et l'Observatoire régional de l'habitat suit de près l'évolution des prix des loyers. Une analyse de 2018 montre ainsi que les loyers moyens actualisés ne suivent pas forcément les prix de l'immobilier.*

*Concernant la neutralité budgétaire des mesures mises en œuvre, c'est l'ensemble du train de mesures, et donc pas uniquement la compensation de la suppression du bonus logement par l'abattement, qui devait être à terme budgétairement neutre. Le paquet complet de mesures très diverses doit donc être évalué comme un tout, avec pour conséquence qu'il est difficile de déduire l'impact de la fiscalité en soi.*

*Il est également difficile d'évaluer quelle aurait été l'évolution des coûts du bonus logement si cet avantage n'avait pas été supprimé. Compte tenu des taux d'intérêt bas, de l'augmentation du nombre d'emprunts contractés et des montants empruntés, les coûts du bonus logement auraient, à politique égale, très certainement encore davantage*

notarissen over de ontwikkelingen in de vastgoedmarkt.

Daarnaast beschikt mijn fiscale administratie over een digitale toegang tot de patrimoniumgegevens van de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie van de FOD Financiën via de webservice Consultimmo.

Voorts kan ik u melden, ook al behoort dit niet meteen tot mijn bevoegdheden, dat het Gewestelijk Observatiecentrum voor de Huisvesting bij Brussel Huisvesting de evolutie van de huurprijzen op de voet volgt.

Uit een analyse van 2018 leren wij dat de geactualiseerde gemiddelde huurprijzen niet noodzakelijk de vastgoedprijzen volgen. De geactualiseerde gemiddelde huurprijs sinds 2004 was immers het hoogst in 2015. In 2016 en 2017 daalden de huurprijzen om dan weer te stijgen naar een gemiddelde huurprijs van 739 euro in 2018. Dat ligt nog steeds lager lig dan de geactualiseerde gemiddelde huurprijs van 2015, met name 752 euro.

Wat de budgetneutraliteit van de uitgevoerde maatregelen betreft, moest het globale pakket aan maatregelen en dus niet louter de afschaffing van de woonbonus ten opzichte van de verhoging van het abatement, op termijn budgettair neutraal zijn. Het volledige pakket aan zeer diverse maatregelen moet dus als één geheel worden geëvalueerd. Het is dan ook moeilijk om af te leiden welke impact fiscaliteit an sich heeft gehad. Zoals u zelf aangeeft, is de woonkeuze van de burger een complex beslissingsproces dat beïnvloed wordt door veel meer factoren dan louter fiscaliteit. Luchtkwaliteit, netheid, verkeersveiligheid en parkeermogelijkheden, woon-werkverkeer en de nabijheid van voorzieningen zoals openbaar vervoer, scholen, kinderopvang en winkels wegen mee door op zulke keuzes. Gelukkig scoort Brussel op die zaken goed of is Brussel minstens interessant.

Ook is het bijzonder moeilijk om in te schatten hoe ver de kosten van de woonbonus zouden zijn doorgeshoten als ze niet waren afgeschaft. Gelet op de lage interestvoeten, de stijging van het aantal aangegane leningen en het ontleende bedrag, zouden de kosten van de woonbonus bij ongewijzigd beleid zeer waarschijnlijk nog meer

augmenté. Nous constatons par ailleurs que la Région flamande a, elle aussi, supprimé le bonus logement pour cette même raison.

*Si, de manière générale, nous enregistrons les tendances budgétaires escomptées, nous n'en continueros pas moins d'utiliser la fiscalité comme levier pour pérenniser l'attrait de la Région comme lieu d'habitation.*

*Finalement, nous disposerons, lorsque nous reprendrons le service des droits d'enregistrement dans quelques années, de davantage d'informations et de connaissances pratiques, qui nous permettront de prendre certaines mesures correctives.*

zijn gegroeid. We stellen bovendien vast dat ook het Vlaams Gewest de woonbonus net om die reden afschafte.

Over het algemeen tekenen we de verwachte budgettaire tendensen op. Dat neemt niet weg dat we fiscaliteit zullen blijven aanwenden als hefboom om ervoor te zorgen dat Brussel een aantrekkelijk gewest blijft om te wonen.

Ten slotte zullen we, wanneer we over een paar jaar de dienst van de registratierechten overnemen, logischerwijze beschikken over meer informatie en praktijkkennis en zullen we die dan ook gebruiken om een aantal zaken bij te sturen.

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).**- Toen ik vroeg wat de regering nog ging doen, verwees ik uiteraard naar de herziening van het abattement zoals die in het regeerakkoord staat. Wanneer mogen we die verwachten?

**De heer Sven Gatz, minister.**- Aangezien het afhangt van de budgettaire middelen, kan ik uw vraag pas beantwoorden na de begrotingswijziging in het voorjaar, wanneer we weten hoe de meerjarenbegroting eruitziet.

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER CHRISTOPHE MAGDALIJNS

AAN DE HEER SVEN GATZ, MINISTER  
VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET FINANCIËN,  
BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE  
PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN  
VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,

betreffende "de openbaarheid van bestuur  
op het vlak van rekrutering in het openbaar  
ambt".

**De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (*in het Frans*).- Artikel 32 van de Grondwet en het gezamenlijk decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de GGC en de

**Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).**-  
*Quand la révision de l'abattement, telle qu'inscrite dans l'accord de gouvernement, est-elle prévue ?*

**M. Sven Gatz, ministre (en néerlandais).**- *Je ne pourrai vous répondre qu'après l'ajustement budgétaire du printemps, car cela dépendra du budget pluriannuel.*

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. CHRISTOPHE MAGDALIJNS

À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA PROMOTION DU MULTILINGUISME ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,

concernant "la publicité de l'administration en matière de recrutement dans la fonction publique".

**M. Christophe Magdalijns (DéFI).**- J'ai déjà eu l'occasion de poser cette question à la Communauté française ainsi qu'au gouvernement de la Cocof, qui n'a d'ailleurs pas refusé de répondre au tiret biffé

*Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen zijn rechtsgrondslagen die niemand in twijfel trekt, met uitzondering van enkele rekruteringsinstellingen, waaronder Selor.*

*Ze bieden gebruikers van de openbare diensten de mogelijkheid om administratieve documenten in te zien, er een kopie van te ontvangen en er uitleg over te krijgen. De aanvrager moet het belang daarvan aantonen indien het om documenten van persoonlijke aard gaat. Elke weigering tot inzage moet worden gemotiveerd en juridisch onderbouwd. Niemand zal dat recht en het belang ervan ontkennen.*

*Kandidaten voor een functie bij een overhedsdienst hebben recht om de administratieve documenten in te zien met betrekking tot de examens en proeven die ze bij rekruteringsorganisaties hebben afgelegd, ook als de selectieproeven gedeeltelijk of volledig door een externe partner werden georganiseerd.*

*Als er een beroep wordt gedaan op externe partners, moet in de aanbesteding vermeld worden dat de nodige documenten en gegevens beschikbaar moeten zijn om te kunnen voldoen aan de verplichtingen inzake openbaarheid van bestuur. De toegang tot documenten in verband met examens of proeven mag dan ook niet worden beperkt.*

*Het spreekt voor zich dat de praktijken die de Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative (Gerfa) in haar verslag van oktober 2019 vermeldt en die inhouden dat documenten wel mogen worden ingezien, maar zonder aantekeningen of kopieën te maken, onwettig zijn. Ze vormen immers een belemmering voor personen die naar de Raad van State willen stappen, aangezien zij daardoor over onvoldoende bewijs beschikken.*

*Geven de instellingen die belast zijn met de rekruttering van ambtenaren, waaronder Selor, zonder beperking uitleg en kopieën van de documenten aan kandidaten die deelnamen aan een examen of proef van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en zijn administratieve instellingen?*

par le Bureau élargi de ce parlement. Le tiret en question n'avait d'autre objectif que de préciser le premier et de s'assurer ainsi que les droits des demandeurs étaient bel et bien respectés.

L'article 32 de la Constitution ainsi que le décret et l'ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Cocom et de la Cocof relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises sont les fondements de droits que plus personne n'ose contester aujourd'hui, à l'exception apparemment de certains organismes de recrutement, dont le Selor.

Pour rappel, ces droits offrent à l'usager des services publics la possibilité d'accéder aux documents administratifs, d'en recevoir copie et d'obtenir des explications à leur sujet. Le demandeur devra justifier d'un intérêt s'il est question de documents à caractère personnel. Tout refus de ce droit d'accès doit être motivé et fondé juridiquement. Plus personne n'ignore la nature desdits droits et leur importance.

Ainsi, les candidats à un emploi public ont le droit d'obtenir les documents administratifs qui concernent les examens et épreuves qu'ils ont passés devant les organismes de recrutement. Rien ne saurait restreindre ce droit, même dans les cas où toutes ou une partie des prestations de sélection et de recrutement seraient externalisées, comme cela arrive de plus en plus souvent.

S'il est fait appel à des prestataires externes, il va de soi que tout marché public peut prévoir la disponibilité des documents et données nécessaires pour répondre aux obligations qui incombent aux autorités administratives en matière de publicité.

Selon moi, il est clair que la réponse aux demandes d'accès aux documents administratifs évoqués ici ne saurait être restreinte, tout simplement parce que le droit ne le permet pas et qu'une telle restriction serait contraire à l'esprit de la loi et au droit de bénéficier d'une bonne administration.

Il va sans dire que les pratiques rapportées notamment par le Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative (Gerfa) dans son diagnostic d'octobre 2019, et qui consistent à permettre la consultation des copies d'épreuves sans être autorisé à prendre des notes et des copies,

*Indien niet, gaf u dan instructies om dat voortaan wel te doen?*

*Bieden de teksten van de gewestelijke en eventueel de federale Commissie voor Toegang tot Bestuursdocumenten (CTB) informatie waarop u zich kunt baseren?*

sont illégales. Elles constituent une entrave à la capacité des personnes concernées d'introduire un recours devant le Conseil d'État, faute de pièces et d'informations suffisantes.

Les organismes, au premier rang desquels le Selor, en charge des recrutements statutaires ou contractuels délivrent-ils sans restriction les explications et copies de documents requis par les candidats à des examens et à des épreuves organisés par la Région de Bruxelles-Capitale et par ses organismes administratifs ? Nous savons, par exemple, que Bruxelles Environnement est un opérateur qui engage beaucoup de personnel.

Si tel n'est pas le cas, avez-vous donné des instructions pour aller en ce sens et vous conformer au droit applicable en la matière ?

Enfin, avez-vous exploité et tiré des enseignements de la jurisprudence établie par les commissions d'accès aux documents administratifs régionale et, peut-être, fédérale ?

**De heer Sven Gatz, minister (in het Frans).**- *Selor en talent.brussels (Bruoa) zijn belast met de rekrutering van statutaire ambtenaren, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB) houdt zich bezig met de zoektocht naar contractuele ambtenaren. Selor besteedt de selectie deels uit aan gecertificeerde partners die de regels en procedures van Selor moeten volgen. Ik kan dan ook niet antwoorden op vragen over eventuele beperkingen inzake de toegang tot gegevens bij Selor of talent.brussels.*

*Voor dat deel van de rekrutering dat wordt uitbesteed, namelijk de organisatie van bijkomende proeven voor een wervingsreserve, bezorgden de gecertificeerde partners van de GOB tot voor kort een verslag van hun sollicitatiegesprek aan de kandidaten die dat wensten. Daarin werden de geëvalueerde vaardigheden vermeld, naast de behaalde resultaten per vaardigheid. Voortaan moeten die elementen echter volgens de instructies van Selor rechtstreeks in het computersysteem worden opgenomen, waar de kandidaten ze kunnen inkijken. De GOB kan talent.brussels of Selor dus geen instructies geven.*

**M. Sven Gatz, ministre.**- Le Selor et talent.brussels sont chargés des recrutements statutaires et le service public régional de Bruxelles (SPRB) des recrutements contractuels. Le Selor délègue partiellement certains recrutements statutaires à des agents certifiés, qui doivent appliquer à la lettre ses réglementations et ses procédures.

Nous ne sommes donc pas en mesure de répondre aux questions sur d'éventuelles restrictions imposées par le Selor ou talent.brussels quant à l'accès aux données.

Pour certaines parties de recrutement qui sont déléguées, à savoir l'organisation d'épreuves complémentaires pour la constitution de réserves, les agents certifiés du SPRB communiquaient jusqu'il y a peu aux candidats qui le demandaient un rapport de leur entretien de sélection. Celui-ci reprenait le contenu des éléments évalués et les résultats obtenus pour chaque compétence. Désormais, selon les instructions du Selor, ces éléments doivent immédiatement être versés dans le système informatisé et sont donc directement consultables par les candidats. Le SPRB ne peut

*Bij de rekrutering van contractuele ambtenaren vinden soms preselecties plaats. In de aanbesteding die met de operator wordt uitgeschreven, staat uitdrukkelijk dat de resultaten in een voor de kandidaten begrijpelijk verslag moeten worden weergegeven. Elke kandidaat die dat wenst, kan voor elk beoordeeld onderdeel zijn resultaten ontvangen. Correcties per onderdeel kunnen echter niet in het verslag worden opgenomen.*

*Tijdens de selecties kan de kennis van kandidaten worden beoordeeld door middel van technische testen en gesprekken. Ook daar kunnen zij een verslag van krijgen. Die documenten bevatten evenmin correcties per afzonderlijk onderdeel.*

*De kandidaten hebben met andere woorden toegang tot alle documenten, met uitzondering van de correcties per onderdeel. Puntenoverzichten zijn nooit toegankelijk, aangezien die gegevens van derden bevatten.*

*Voor het Brussels Gewest heeft het op het eerste gezicht dan ook weinig nut om conclusies te trekken uit de rechtsopvatting van de Commissie voor Toegang tot Bestuursdocumenten (CTB).*

**De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (in het Frans).- *Niet alle informatie is beschikbaar en de samenvoeging van verscheidene onderdelen leidde tot conclusies met aanzienlijke gevolgen voor bepaalde personen. Er bestaat dan ook een niet te verwaarlozen risico dat kandidaten niet alle informatie over hun aanwervingsprocedure krijgen.*

*Ik begrijp niet waarom u Selor of talent.brussels geen instructies kunt geven. Zodra een overheid een beroep doet op Selor, moet die instelling de*

donner aucune instruction à talent.brussels ou au Selor.

Pour les recrutements contractuels, les candidats doivent parfois passer des tests de présélection. Le marché passé avec l'opérateur prévoit explicitement que ces résultats font l'objet d'un rapport lisible par les candidats. Tout candidat qui en formule la demande auprès de nos services peut obtenir ses résultats pour chaque élément mesuré. Toutefois, pour garantir la validité des tests, le rapport de résultats ne peut inclure les corrections par sujet.

Lors des sélections, les candidats peuvent être évalués sur des connaissances au moyen de tests techniques et d'entretiens. Les candidats qui le demandent peuvent obtenir auprès de nos services un rapport oral ou écrit reprenant les éléments évalués. Pour assurer la validité des tests, ces documents ne reprennent pas les corrections par sujet.

L'ensemble des éléments évalués par nos services est donc accessibles aux candidats, à l'exception des corrections, sujet par sujet. Dans tous les cas, les relevés des cotes ne sont pas accessibles, car ils contiennent des données individuelles de tiers.

À notre niveau, il n'y a donc pas lieu, à première vue, d'exploiter et de tirer des enseignements de la jurisprudence émise par la Commission régionale d'accès aux documents administratifs (Cada). J'espère vous avoir donné une réponse satisfaisante, sinon sur les éléments juridiques, du moins sur les éléments factuels relatifs à la disponibilité de ces rapports pour les candidats.

**M. Christophe Magdalijns (DéFI)**.- Nous n'avons pas accès à tous les éléments de réponse et c'est l'agrégation des différents sujets qui a abouti à des conclusions ayant substantiellement une incidence sur les personnes. Il y a donc un risque non négligeable que la totalité des éléments ne soit pas mise à disposition des personnes qui le souhaiteraient dans le cadre de leur procédure de recrutement.

Je prends note du fait que vous n'avez pas la possibilité de donner des instructions au Selor ou à talent.brussels dans le chef du service public

*verplichtingen inzake openbaarheid van bestuur strikt naleven.*

*(De heer Rachid Madrane, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

*We hebben met andere woorden geen enkele garantie dat de rekruteringsinstellingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de basisrechten van kandidaten respecteren.*

**De heer Sven Gatz, minister** (*in het Frans*).- *De wet moet altijd worden nageleefd en uit mijn antwoord blijkt dat dat ook grotendeels gebeurt. Wat de details betreft, hebt u misschien gelijk, maar het is aan de CTB om dat uit te maken.*

**De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (*in het Frans*).- *Ik wil nog even duidelijk stellen dat ik geen oordeel vel over de rekruteringsinstellingen. Naar mijn mening moet u de teksten van de betrokken commissies echter grondig bestuderen en de praktijken van de Brusselse diensten daaraan toetsen om u ervan te vergewissen dat de rechten van de kandidaten worden gerespecteerd.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN

**AAN DE HEER SVEN GATZ, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET FINANCIËN, BEGROTING, OPENBAAR AMBT, DE**

régional de Bruxelles (SPRB). Je n'en comprends pas la raison. Dès le moment où l'on fait appel aux services du Selor, en partie contraint par les lois de réformes institutionnelles, il n'y a pas de raison que ce dernier ne fasse pas application stricte de son devoir de publicité, y compris sur les aspects les plus détaillés des procédures.

*(M. Rachid Madrane, président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

En conclusion, nous n'avons donc pas la garantie que les droits fondamentaux sont en tout et pour tout respectés par les organismes de recrutement de la Région de Bruxelles-Capitale.

**M. Sven Gatz, ministre**.- Il faut toujours respecter la loi. Je pense que la réponse que je vous ai donnée montre que la loi est bien respectée et exécutée jusqu'à un certain degré. Si ce n'est pas le cas dans les détails, vous avez peut-être raison, mais ce sera alors à la jurisprudence de la Commission d'accès aux documents administratifs (CADA) de décider s'il y a lieu d'aller plus loin ou pas. Je ne me prononcerai pas sur cette frontière de transparence politique et juridique.

**M. Christophe Magdalijns (DéFI)**.- Pour clore le sujet, je ne fais pas du tout le procès des organismes de recrutement. Je pense toutefois qu'il y a moyen d'exploiter la jurisprudence des différentes commissions. En effet, le gouvernement fédéral dispose d'une commission qui travaille depuis plus longtemps sur ces questions et il y a eu des recours en la matière.

Nous devons simplement confronter les pratiques de nos services afin de nous assurer que les droits soient suffisamment respectés.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

**À M. SVEN GATZ, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DES FINANCES, DU BUDGET, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE LA**

## PROMOTIE VAN MEERTALIGHEID EN VAN HET IMAGO VAN BRUSSEL,

betreffende "de ontwikkeling van toepassingen van artificiële intelligentie bij de Brusselse besturen".

**De heer David Weytsman (MR)** (*in het Frans*).- *Steeds meer privéondernemingen en openbare instellingen gaan zelf aan de slag met artificiële intelligentie (AI). Frankrijk experimenteert al met AI in de administratie sinds eind 2017. Dat heeft onder meer geleid tot chatbots voor administratieve handelingen, een preventiesysteem voor huurachterstand, een tool voor de identificatie van vestigingen van artisanale of industriële bedrijven, een tool die fouten uit overheidscontracten filtert enzovoort.*

*De Vlaamse regering voerde onlangs nog een systeem in voor de opsporing van fraude. De mogelijkheden zijn eindeloos.*

*Ik ben ervan overtuigd dat de Brusselse regering zich meer bewust moet worden van het potentieel van AI en die technologie in alle beleidsdomeinen moet inzetten. Zo'n digitale transformatie van de overheidsdiensten zal niet alleen de dienstverlening verbeteren, maar ook de werkomstandigheden voor de ambtenaren. Studies tonen aan dat de diensten er efficiënter, sneller en duurzamer door werken en zich beter kunnen aanpassen aan de individuele behoeften van de gebruikers.*

*Welke maatregelen hebt u al genomen om AI in te zetten? Heeft de Brusselse regering zelf tools ontwikkeld of laten ontwikkelen voor intern gebruik? Zo ja, welke? Hoe vaak worden die gebruikt? Kunnen die toepassingen ook dienen voor de gemeenten, de OCMW's of de politiezones?*

*Wordt AI ook al gebruikt voor de dienstverlening aan burgers?*

## PROMOTION DU MULTILINGUISME ET DE L'IMAGE DE BRUXELLES,

concernant "le développement d'applications d'intelligence artificielle au sein des administrations bruxelloises".

**M. David Weytsman (MR)**.- De plus en plus de sociétés privées, mais aussi d'institutions publiques, dont des administrations, développent leurs propres outils d'intelligence artificielle, directement au service de la population ou en interne, pour traiter des millions de données publiques et privées, ou aider à la bureautique.

La France, par exemple, a lancé l'expérimentation de l'intelligence artificielle dans l'administration à la fin de l'année 2017 et au début de l'année 2018. Depuis lors, de nombreuses applications concrètes de l'intelligence artificielle sont soit en projet, soit déjà mises en œuvre : un chatbot dédié aux démarches administratives, un système de prévention des impayés locatifs, une aide à l'identification des implantations des entreprises artisanales ou industrielles - ce pourrait être utile dans notre Région -, une aide qui détecte les clauses et pratiques abusives dans les contrats publics, un outil qui détecte les occupations irrégulières des sols, de nouveaux systèmes de traitement postopératoire ou un outil qui détecte les restaurants présentant des risques sanitaires.

Les données à traiter sont presque infinies, et les applications sont nombreuses et parfois très utiles. En Belgique, le gouvernement flamand a récemment mis en place un système d'intelligence artificielle visant, entre autres, la détection antifraude pour le portefeuille PME de son agence pour l'innovation et l'entreprise.

Si j'interpelle si souvent le gouvernement, pratiquement toutes les deux semaines depuis de longs mois, c'est parce que je suis convaincu que le gouvernement bruxellois doit se saisir davantage du potentiel de l'intelligence artificielle et l'intégrer dans la conduite de toutes ses missions. Il s'agit de permettre à notre Région de déployer une véritable transformation numérique de ses services afin d'améliorer la qualité de son offre aux usagers,

mais aussi les conditions de travail de ses fonctionnaires.

Les études montrent d'ailleurs que ces applications permettent de tendre vers des services plus efficaces, plus rapides, mieux individualisés en fonction des besoins particuliers des usagers et plus durables du fait d'une diminution de la consommation de papier et d'une gestion plus efficace des ressources.

Je préconise de faire de l'intelligence artificielle un outil de transformation positive de l'action publique en laquelle je crois sincèrement.

Quelles mesures ont été prises en ce sens ? Le gouvernement bruxellois a-t-il lui-même développé ou fait développer des outils liés à l'intelligence artificielle pour une utilisation interne ? Dans quels départements ? Quelle est la fréquence d'utilisation ? Ces applications peuvent-elles aussi servir aux communes, aux CPAS ou aux zones de police ?

Qu'en est-il du service à la population ? Le gouvernement a-t-il développé ou pris la décision de faire développer des outils d'intelligence artificielle dans le cadre des services à la population (développement d'informations, partage d'informations, contacts directs, etc.) ?

**De heer Sven Gatz, minister (in het Frans).-** *Het Brusselse regeerakkoord heeft ambitieuze doelstellingen inzake artificiële intelligentie (AI). De regering wil meer inzetten op technologie en ook de ondernemingen begeleiden bij een dergelijke transitie. Daarvoor verwijst ik u door naar mijn collega in de regering die bevoegd is voor digitalisering.*

*Ik steun investeringen in AI als de technologie van de toekomst. Ik streef naar innovatie op basis van open expertise. Die moet niet alleen fouten verminderen en leiden tot administratieve vereenvoudiging, maar ze moet ook het beleid zelf verbeteren, bijvoorbeeld door te helpen om toekomstige evoluties beter in te schatten.*

*Ik wil AI geleidelijk aan invoeren in overheidsdiensten om ze efficiënter en klantgerichter te*

**M. Sven Gatz, ministre.-** L'accord gouvernemental bruxellois prévoit, dans le cadre de la numérisation, quelques objectifs ambitieux concernant l'intelligence artificielle : le soutien à la transition écologique, à la politique de données de la Région et aux secteurs stratégiques lors de la transition vers davantage de technologie, ainsi que l'accompagnement des entreprises dans leur transition.

Pour davantage d'informations, je vous invite à vous adresser à mon collègue chargé de la numérisation.

En ce qui concerne plus spécifiquement les administrations bruxelloises, j'approuve pleinement l'ambition de l'accord de majorité d'investir dans la numérisation et l'intelligence artificielle en tant que technologie du futur. Ma note de politique prévoit un objectif stratégique

*maken. Daarvoor kunnen we een beroep doen op jonge Brusselse start-ups.*

*In een eerste fase zal ik de huidige situatie analyseren en nagaan wat een digitale overheids-administratie precies inhoudt. Er zijn interessante buitenlandse voorbeelden, zoals Amsterdam en Londen. Daarna zullen we bekijken welke elementen de werking van de administratie kunnen verbeteren en hoeveel dat kost. Mijn administratie zal dan een planning opstellen voor de invoering van rendabele technologieën.*

spécifique en matière de développement d'une innovation d'expertise ouverte, qui intègre également des outils en matière de technologie au service de la gouvernance (govtech) : "La simplification administrative doit aller de pair avec l'évolution technologique. L'innovation sur le plan technologique ne doit pas uniquement veiller à l'automatisation ou la réduction de marges erronées. L'innovation doit également être consacrée à améliorer la politique, à mieux estimer les évolutions futures et à les anticiper. La place de l'intelligence artificielle jouera un rôle plus grand au cours des prochaines années."

Mon objectif est d'intégrer progressivement de telles technologies dans l'administration pour réduire les marges erronées, mais aussi pour travailler plus efficacement, avec une plus grande orientation client. La technologie au service de la gouvernance m'intéresse en particulier parce que nous pouvons avoir recours à de jeunes start-up bruxelloises ou des réseaux afin de développer des outils et technologies à destination de nos administrations.

Dans un premier temps, nous examinerons ce que nous entendons par une administration publique numérique et la situation actuelle de la Région. Nous pourrons aussi étudier les exemples d'autres villes, comme Amsterdam ou Londres. Ensuite, nous verrons quels éléments de govtech peuvent améliorer nos services ou produire des gains d'efficacité, avec quels investissements et pour quel rendement des investissements. Mon administration établira un calendrier. Il reste beaucoup de travail à accomplir, mais sur le plan opérationnel, nous mettons les choses en route pour déterminer les aspects pratiques sur lesquels nous concentrerons nos efforts.

**De heer David Weytsman (MR)** (*in het Frans*).- *Alle ministers antwoorden op dezelfde manier: ze citeren het meerderheidsakkoord en verwijzen dan door naar andere ministers.*

*Ik wil het hebben over concrete zaken. Ambities en studies zijn één zaak, maar er bestaan al heel wat studies over verschillende steden. De Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), de Europese Commissie en het Europees Comité van de Regio's hebben al goede praktijken*

**M. David Weytsman (MR)**.- Comprenez bien ma démarche. Tous les ministres répondent à mes questions de façon similaire : d'abord, en me citant l'accord de majorité, et ensuite, en me renvoyant vers les autres ministres. J'ai interpellé tous les ministres ou presque. J'ai interpellé Mme Trachte à plusieurs reprises.

Le but est de parler de choses concrètes. Les ambitions et les études, c'est bien, mais il existe déjà une multitude d'études sur différentes villes.

*uitgewerkt. Brussel hoeft dus geen pionierswerk te verrichten.*

*We staan nog aan het begin van de regeerperiode, maar u zult vlug merken dat er nog maar weinig verwezenlijkt is. Ik roep u dan ook op om er spoed achter te zetten, want er zullen nog een of twee jaar verlopen tussen het moment van de beslissing en de daadwerkelijke ontwikkeling van instrumenten.*

*Door zulke technologie kan het gewest efficiënter en rendabeler worden in deze tijden, waarin er weinig budgettaire ruimte is.*

- *Het incident is gesloten.*

L'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), la Commission européenne et le Comité européen des régions (CdR) ont fait ce travail et nous ont communiqué les bonnes pratiques. Comme nous ne sommes pas pionniers dans ce domaine, essayons d'être positifs. Nous avons connaissance de ce qui fonctionne ou pas dans différentes villes.

Je ne vous en veux pas particulièrement de me répondre de la sorte, car nous sommes en début de législature. Mais ne me dites pas à la fois que nous n'avons rien fait et que nous n'avons pas de vue globale de la situation ! Vous constaterez vite que peu de choses ont été réalisées, comme à la Cocof. Je vous invite à avancer le plus vite possible, car il se passera encore un an ou deux entre le moment où nous prendrons les décisions et celui où les outils seront développés, à moins que nous achetions des outils mis en œuvre dans d'autres villes.

La Région bruxelloise connaît quelques soucis budgétaires et elle pourrait gagner en efficacité et en rentabilité grâce à ces technologies.

- *L'incident est clos.*

## INTERPELLATIE VAN DE HEER JULIEN UYTTENDAELE

**TOT DE HEER PASCAL SMET,  
STAATSSECRETARIS VAN HET  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK  
GEWEST, BEVOEGD VOOR  
STEDENBOUW EN ERFGOED,  
EUROPESE EN INTERNATIONALE  
BETREKKINGEN, BUITENLANDSE  
HANDEL EN BRANDBESTRIJDING EN  
DRINGENDE MEDISCHE HULP,**

**betreffende "de handelsovereenkomst EU-Mercosur".**

**De heer Julien Uyttendaele (PS).-** *(in het Frans).- Op 20 januari 2020 kondigde de Waalse minister-president Di Rupo aan dat zijn regering zich zou verzetten tegen het akkoord tussen de Europese Unie en Mercosur wegens de massale import van rundsvlees, de verschillende gezondheidsnormen*

## INTERPELLATION DE M. JULIEN UYTTENDAELE

**À M. PASCAL SMET, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE L'URBANISME ET DU PATRIMOINE, DES RELATIONS EUROPÉENNES ET INTERNATIONALES, DU COMMERCE EXTÉRIEUR ET DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET L'AIDE MÉDICALE URGENTE,**

**concernant "l'accord commercial UE-Mercosur".**

**M. Julien Uyttendaele (PS).-** Je me réjouis de l'engouement que suscite le Mercosur au sein de cette commission. Il y a quelques mois, Mme Lecocq et moi-même nous sentions un peu seuls

*voor onder meer chemische producten en antibiotica, de houding van Brazilië ten aanzien van het Amazonewoud en de beperkingen van de syndicale vrijheden in Mercosur-landen.*

*Wallonië is niet tegen internationale handel gekant, maar wil dat er in het akkoord meer aandacht gaat naar ecologische, sociale en gezondheidscriteria. Ik deel die bezorgdheid.*

*De Europese Commissie wil dat het akkoord tussen de EU en Mercosur voor eind 2020 ondertekend wordt. Het is een gemengd akkoord en moet dus door alle lidstaten geratificeerd worden, maar het commerciële gedeelte zou al voorlopig kunnen worden toegepast. Er rest dus weinig tijd om een helder standpunt in te nemen. Ik herinner u daarom aan de resolutie die het parlement daarover heeft goedgekeurd.*

*Aan weerskanten van de Atlantische Oceaan zorgt het akkoord in zijn huidige vorm voor problemen. Volgens een studie van Argentijnse onderzoekers zal de afschaffing van douanerechten op onder meer auto's, geneesmiddelen en chemische producten, de regionale waardeketens binnen Mercosur ernstig beïnvloeden.*

*In de autosector bijvoorbeeld zal de invoer van goedkope wagens en losse onderdelen de plaatselijke productie ondermijnen en wellicht de bilaterale handel tussen Brazilië en Argentinië verstoren.*

*Ook in de EU zou de grotere import uit Mercosur-landen een negatieve invloed hebben op bepaalde sectoren, in het bijzonder als het gaat om bepaalde landbouwproducten, zoals rundvlees, gevogelte, suiker en ethanol.*

*Ik heb overigens nooit begrepen waarom we die producten moeten invoeren, terwijl we die ook zelf in voldoende mate produceren. In het vrijhandelsakkoord tussen Canada en de Europese Unie (Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA)) waren de quota voor rundvlees bijvoorbeeld veel kleiner en werd gevogelte uitgesloten. Eigenlijk moeten we ons afvragen wat voor voedselindustrie we willen verdedigen en hoe belangrijk we gezondheid vinden.*

lorsque nous évoquions le sujet mais, aujourd'hui, nous voilà tous réunis pour aborder cette question.

Le 20 janvier 2020, le ministre-président wallon, M. Di Rupo, a annoncé que son gouvernement s'opposerait à l'accord en l'état entre l'Union européenne et le Mercosur, invoquant comme raisons les importations massives de viande bovine, les différences de normes sanitaires applicables aux produits importés, notamment les produits chimiques et antibiotiques autorisés en Amérique latine mais pas en Europe, l'attitude du Brésil envers l'Amazonie et l'accord de Paris, ainsi que les restrictions des libertés syndicales en vigueur dans les pays du Mercosur.

Loin de s'opposer à la promotion du commerce international, la Wallonie souhaite avant tout que les critères environnementaux, sociaux et sanitaires soient mieux pris en considération dans l'accord. Je partage ses inquiétudes et reviendrai d'ailleurs sur ce point ultérieurement.

Selon les vœux de la Commission européenne, la signature formelle de l'accord entre l'Union européenne et le Mercosur devrait avoir lieu avant la fin de l'année 2020. Bien qu'il s'agisse d'un accord mixte impliquant, dès lors, une ratification par chacun des États membres, et donc également par notre Région, le volet commercial de l'accord pourrait déjà s'appliquer provisoirement dès que la procédure européenne de conclusion de l'accord aura pris fin.

Il ne reste donc plus beaucoup de temps pour prendre une position claire et réaffirmer nos principes dans ce domaine. À ce titre, je vous rappelle que notre assemblée a voté une résolution qui fixe un cadre clair quant à nos exigences dans ce domaine.

Force est de constater que l'accord en l'état pose une série de problèmes de part et d'autre de l'Atlantique. Selon une étude publiée au début de l'année 2020 par des chercheurs argentins, la suppression des droits de douane sur des secteurs industriels décisifs pour les entreprises européennes tels que l'automobile, les produits pharmaceutiques et les produits chimiques affectera sensiblement les chaînes de valeurs régionales du Mercosur.

*Zoals het Centre national de coopération au développement 11.11.11 (CNCD- 11.11.11) aangeeft, zal deze liberalisering onvermijdelijk leiden tot lagere prijzen voor de Europese producenten, als gevolg van het cumulatieve effect van eerdere handelsakkoorden, zoals CETA.*

*In het geval van rundvlees en gevogelte zal dat uitsluitend de grote multinationals ten goede komen, ten koste van kleine Zuid-Amerikaanse en Europese producenten die nu al sterk te lijden hebben onder de globalisering.*

*Bovendien zijn er ook onvoldoende garanties wat de gezondheidsvereisten betreft. Er staan veel mooie woorden in het akkoord over duurzame ontwikkeling en dergelijke, maar die worden niet vertaald in dwingende regels. De staten die het akkoord ondertekenen, kunnen dus helemaal niet verplicht worden om de mooie beloften na te komen.*

*De PS vindt die vorm van vrijhandel, waarin alles kan en mag, onaanvaardbaar. Er moeten afdwingbare normen komen inzake duurzame ontwikkeling en sociale en syndicale rechten.*

*Verschillende studies wijzen er ook op dat dit vrijhandelsakkoord zou leiden tot een aanzienlijke verhoging van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen, vooral als gevolg van de export van landbouwproducten. Dat is onhoudbaar op een moment waarop de EU haar groene pact voor Europa verdedigt en een koolstofvrije economie nastreeft tegen 2050.*

*Het akkoord strookt overigens ook niet met de gewestelijke beleidsverklaring, waarin staat dat er in dergelijke akkoorden afdwingbare sociale en ecologische clausules moeten worden opgenomen. De EU moet dus niet verbaasd zijn als het Brussels Parlement het akkoord afwijst.*

*Heeft er al een vergadering plaatsgevonden met alle Belgische overheden sinds de fameuze vergadering van begin juli, waarbij het gewest niet vertegenwoordigd was? Wat was het algemene standpunt en wat was het standpunt van het Brussels Gewest? Hebt u een tijdschema van de volgende stappen, zowel op Belgisch als op Europees niveau?*

Dans le secteur automobile, par exemple, l'importation de pièces détachées ou de voitures entières produites en Europe à moindre coût risque non seulement de se substituer à la production industrielle régionale, mais aussi d'entraîner une rupture du commerce bilatéral entre le Brésil et l'Argentine.

Au niveau de l'Union européenne, l'augmentation des importations en provenance du Mercosur risque d'entraîner un effet négatif sur certains secteurs, notamment les produits agricoles qui devraient être privilégiés, principalement la viande bovine, la volaille, le sucre et l'éthanol.

Pour être franc, j'avoue n'avoir jamais vraiment compris pourquoi on importe de tels produits alors qu'on en produit largement assez de notre côté. À titre comparatif, l'accord économique et commercial global (Comprehensive Economic and Trade Agreement, CETA) prévoyait des contingents deux fois moins importants pour la viande bovine. Il excluait, en outre, la viande de volaille. Au regard d'une telle libéralisation, nous devrions nous interroger sur le modèle agro-alimentaire que nous voulons défendre, ainsi que sur les questions sanitaires et phytosanitaires.

Comme l'indique le Centre national de coopération au développement-11.11.11 (CNCD-11.11.11), cette libéralisation favorisera inévitablement un nivellation par le bas des prix des producteurs européens, en raison de l'effet cumulatif des quotas d'autres accords précédemment conclus par l'Union européenne, comme le CETA.

Concernant la viande bovine et la volaille, la libéralisation des échanges et la pression à la baisse sur les prix profiteront exclusivement aux mégastuctures agricoles, au détriment des petits producteurs sud-américains et européens, qui souffrent déjà des effets de la mondialisation et de l'industrialisation croissantes du secteur agro-alimentaire.

Pour ce qui est des exigences sanitaires et phytosanitaires, les analyses récentes de ce projet d'accord semblent indiquer que les garanties sont insuffisantes. Comme la plupart des accords présentés et dits "de nouvelle génération", celui entre l'Union européenne et le Mercosur développe une prose très engagée sur le développement

durable, le respect de l'environnement et la protection des droits sociaux.

Malheureusement, ces belles phrases ne se traduisent pas en engagements contraignants. En effet, le chapitre de l'accord relatif aux sanctions et au règlement des différends ne vise pas ces engagements. Nous serions naïfs de ne pas nous en rendre compte. Le président brésilien Jair Bolsonaro pourrait donc sortir de l'accord de Paris sans risquer la moindre sanction commerciale. Sans contrainte claire et effective, personne ne pourra obliger un des États partenaires à respecter les engagements transcrits dans cet accord sur ces différents points. C'est donc du vent, rien de plus !

Pour la énième fois, je rappellerai donc que mon groupe juge inacceptable de développer des instruments de libre-échange à tout va, sans profiter de ces occasions pour promouvoir un véritable nivellement par le haut. Une telle dynamique ne peut se concrétiser sans des normes véritablement contraignantes en matière de développement durable, de droits sociaux et syndicaux.

Plusieurs études montrent que l'accord de libre-échange entraînera une augmentation substantielle des émissions mondiales de gaz à effet de serre, principalement à cause des exportations de produits agricoles. À l'heure où l'Union européenne défend son pacte vert pour l'Europe et la neutralité carbone en 2050, le développement sans limites des échanges commerciaux, a fortiori de marchandises déjà produites par le pays destinataire, n'est pas tenable.

Le contenu de l'accord n'est d'ailleurs pas non plus conforme à votre déclaration de politique régionale, qui dispose que "les accords commerciaux et d'investissement bilatéraux, liant l'Union européenne ou la Belgique, seront conditionnés à la présence de clauses sociales et environnementales comportant des mécanismes de mise en œuvre et de contrôle effectifs. Le gouvernement veillera à l'inclusion des clauses de respect des droits de l'homme et des normes fondamentales de l'OIT (dont les droits syndicaux du travail)". Dans de telles circonstances, il ne faudra pas feindre la surprise au niveau européen quand nous rejeterons cet accord ici, devant notre parlement.

**Mevrouw Marie Lecocq (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Het vrijhandelsakkoord tussen de Europese Unie en Mercosur kwam opnieuw onder de aandacht dankzij de moedige beslissing van het Waals Parlement en een aantal prominente politici om het af te wijzen.*

*We sluiten ons aan bij wat er al is gezegd en bij de bedenkingen die vanuit de burgermaatschappij zijn geformuleerd.*

*Meerdere rapporten wijzen op de economische risico's, maar we mogen ook de risico's voor de gezondheid niet vergeten, meer bepaald die van Brusselse ondernemingen. Hoewel we minder te vrezen hebben dan onze Waalse collega's, rijzen er een aantal vragen over de concurrentiekracht en het inkomensverlies. We weten immers dat de landbouw in de Europese Unie al zeer sterk onder druk staat.*

*Ik zal het ook niet hebben over de aanhoudende inbreuken op de mensenrechten in Latijns-Amerika, meer bepaald die van de inheemse volkeren.*

*Brazilië heeft nog altijd een aantal conventies van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) niet ondertekend. Het belangrijkste is dat er nog altijd geen effectieve controle van de sociale en milieubescherende clausules gebeurt.*

*We moeten beseffen dat het akkoord niet te rijmen valt met het akkoord van Parijs en de Green Deal van de Europese Commissie, die ambitieus inzet op een koolstofneutraal Europa tegen 2050 en de landbouwstrategie 'van de boerderij naar het bord'.*

*Voorts gaat het akkoord in tegen de gewestelijke beleidsverklaring. De visie in die verklaring gaat zowel over klimaatkwesties als de wil om bedrijven te steunen inzake de overgang naar een kringloop-economie, waarbij ten minste 30% van de*

Une réunion intrabelge a-t-elle eu lieu depuis la malheureuse réunion du début du mois de juillet, où la Région n'était pas représentée ? Dans l'affirmative, quelle a été la position générale et quelle a été celle de la Région ? Disposez-vous d'un agenda précis des prochaines étapes tant au niveau intrabelge qu'au niveau européen ?

**Mme Marie Lecocq (Ecolo)**.- L'accord commercial entre l'Union européenne et le Mercosur a recommencé à faire l'actualité par la décision courageuse du Parlement wallon et d'un certain nombre de personnalités politiques.

Sans répéter tout ce qui a été dit, nous nous joignons à l'ensemble des constats évoqués. Ils ne sont pas uniquement le fruit de délibérations politiques, mais sont surtout le fruit d'une analyse et d'un travail fournis par la société civile qui donne un temps considérable à l'étude de ces documents, qui ne sont pas toujours faciles à se procurer ni très limpides.

Des études assez poussées ont été réalisées. Je pense notamment à une étude alternative menée récemment sous l'égide du groupe des Verts européens. Plusieurs rapports ont été établis, dont un assez célèbre issu de la London School of Economics qui a mis en évidence plusieurs éléments concernant les relations macro-économiques.

Si les risques économiques ont été rappelés, il ne faut pas pour autant oublier les risques sanitaires, notamment pour les entreprises bruxelloises. Même si, dans les domaines alimentaire et agricole, nous ne sommes pas en première ligne comme nos collègues du Parlement de Wallonie, certaines questions se posent en matière de règles de concurrence et de risques de pertes de revenus. Nous savons que les marchés agricoles, s'ils ne sont pas directement implantés sur le territoire bruxellois, sont néanmoins soumis à des tensions assez fortes au sein de l'Union européenne.

Je ne mentionnerai pas non plus les atteintes persistantes aux droits humains, particulièrement ceux des peuples autochtones.

Je rappelle que le Brésil n'a toujours pas signé un certain nombre de conventions de l'Organisation

*productie voor de Brusselse markt lokaal moet plaatsvinden. Ook de grenzen die in de verklaring staan, worden niet gerespecteerd.*

*Om al die redenen heb ik enkele weken geleden een voorstel van resolutie geschreven. Inmiddels heeft ook mevrouw Lefrancq een voorstel van resolutie ingediend dat we tijdens de volgende plenaire vergadering bespreken. Ik ben benieuwd hoe dat zal verlopen.*

*In beide resoluties wordt het Brussels Gewest verzocht om zijn macht om het akkoord te ondertekenen niet aan de federale regering af te staan.*

*Op de agenda van de plenaire vergadering van volgende vrijdag staat trouwens een resolutie over het Amazonewoud, die verband houdt met dit onderwerp.*

*Kunt u een stand van zaken van de huidige politieke toestand inzake dit dossier maken? Hoe zit het met de contacten met de andere parlementen en meer bepaald het Vlaams Parlement? Welk standpunt neemt het Vlaams Parlement in? Hoe zit het met de contacten met uw collega's in de andere regeringen? Wanneer wordt er onderhandeld?*

internationale du travail (OIT), qui sont tout de même fondamentales pour l'ensemble des partis qui composent ce parlement. L'élément le plus important pour nous est qu'il n'y existe toujours pas de contrôle effectif des clauses sociales et environnementales.

Ce qui nous intéresse particulièrement ici, c'est que nous nous rendons compte que ce n'est absolument pas compatible avec l'accord de Paris et avec le pacte vert pour l'Europe de la Commission européenne elle-même, qui définit un cap assez ambitieux sur le plan de la neutralité carbone en 2050 et de la stratégie agricole "de la ferme à l'assiette".

L'incompatibilité de l'accord avec la déclaration de politique régionale bruxelloise sur deux volets est un autre élément. D'une part, la vision mise en avant dans la déclaration de politique régionale porte à la fois sur les questions climatiques, avec la réduction des émissions de gaz à effet de serre de 55 % d'ici 2030 et la neutralité carbone en 2050, et sur la volonté d'orienter le soutien à la transition de l'ensemble des entreprises vers une économie circulaire profondément relocalisée à Bruxelles, ainsi que sur la volonté d'assurer, sur le territoire, la production d'au moins 30 % de la consommation annuelle des Bruxellois. D'autre part, comme l'a également rappelé M. Uyttendaele, on observe un non-respect des balises reprises dans la déclaration de politique régionale.

C'est pour toutes ces raisons qu'il y a quelques semaines, j'ai rédigé une proposition de résolution. Entre-temps, une excellente proposition de résolution a été déposée par Mme Lefrancq, qui est d'ailleurs inscrite à l'ordre du jour de la prochaine séance plénière. Il sera intéressant de voir comment nous discuterons de ce texte, parce qu'il est extrêmement bien rédigé et complet et qu'il comporte de nombreux points communs avec mon texte.

Les deux résolutions demandent à la Région bruxelloise de ne pas déléguer son pouvoir au gouvernement fédéral pour la signature du traité, puisque ce dernier ne respecte pas l'ensemble des balises.

Par ailleurs, à l'ordre du jour de la séance plénière de ce vendredi figure une résolution sur la forêt

amazonienne, très liée au sujet que nous évoquons. Dans l'émotion suscitée par la déforestation et les incendies, nous nous étions dit qu'il fallait absolument faire quelque chose et qu'il importait que le parlement bruxellois s'engage. Cela avait été l'occasion de rappeler notre responsabilité par rapport à nos modes de consommation, dont les accords sont une illustration importante.

C'était aussi l'occasion de rappeler qu'il faut continuer à se battre pour la création d'une cour multilatérale d'investissement afin d'échapper à une justice arbitraire.

Pourriez-vous nous présenter un état des lieux de l'agenda politique ? Qu'en est-il de nos contacts avec les autres parlements, et notamment le parlement flamand ? Comment se positionne ce parlement ? Quels contacts avez-vous pris avec vos collègues des autres gouvernements ? Quel est le calendrier prévu pour les négociations ?

**Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)** (*in het Frans*).- *Op 28 juni 2019 sloot de EU een principeakkoord af over een verregaande liberalisering van de handel met de leden van Mercosur, namelijk Argentinië, Brazilië, Paraguay en Uruguay. Bolivia wil zich aansluiten, maar is momenteel nog geen lid, en Venezuela is momenteel geschorst. Mercosur telt momenteel 260 miljoen inwoners en vormt dus een erg grote markt.*

*Volgens het akkoord zal Mercosur 91% van zijn import uit de EU vrijmaken gedurende een overgangsperiode tot tien jaar. De EU zal onder dezelfde voorwaarden 92% van haar import uit de Mercosur-landen vrijmaken. Sinds enkele maanden is er groot protest van verenigingen uit zowel Zuid-Amerika en Europa tegen het akkoord wegens de ernstige gevolgen voor het klimaat, het milieu, de gezondheid, de landbouw, maar ook de plaatselijke economieën, de werkgelegenheid, de mensenrechten en de rechten van inheemse volkeren*

*Mijn collega's hebben het al uitgebreid gehad over de gevolgen van het vrijhandelsakkoord op het vlak van klimaat, gezondheid en economie, dus daar zal ik niet over uitweiden. Het is immers waarschijnlijk dat de Mercosur-landen onder meer nieuwe landbouwgrond zullen bewerken en daarbij veel*

**Mme Véronique Lefrancq (cdH)**.- J'apprécie particulièrement que le texte soit en adéquation avec vos attentes et vos revendications. Je vous ai par ailleurs proposé par courriel de cosigner ce texte.

Je souhaiterais rappeler que le 28 juin 2019, l'Union européenne (UE) et les pays membres du Marché commun du sud (Mercosur), à savoir l'Argentine, le Brésil, le Paraguay, l'Uruguay - la Bolivie est en cours d'adhésion et le Venezuela a été suspendu -, qui représente 260 millions d'habitants et donc un marché énorme, ont conclu un accord de principe annonçant une libéralisation très large du commerce et des marchandises. Selon les termes de cet accord, le Mercosur libéralisera totalement 91 % de ses importations en provenance de l'UE sur une période de transition pouvant s'étendre sur dix ans.

De son côté, l'UE libéralisera 92 % de ses importations en provenance du Mercosur sur une période de transition maximale de dix ans également. Depuis quelques mois, de nombreux citoyens et organisations de la société civile en Europe mais aussi en Amérique du Sud dénoncent les multiples menaces que l'accord fait peser, en particulier sur le climat, l'environnement, la santé, l'agriculture ainsi que sur les circuits courts,

*meststoffen, pesticiden enzovoort zullen gebruiken. Voor de veeteelt gebruiken ze bovendien zeer veel antibiotica.*

*De landbouw heeft het al moeilijk in België en heel Europa. Een dergelijke liberalisering van landbouwproducten zou verwoestende gevolgen kunnen hebben. Bij elke toename van het aanbod dalen immers de prijzen.*

*Wat is het standpunt van de regering over het akkoord? Hebben de meerderheidspartners een gezamenlijk standpunt beklonken? Zo niet, hoe willen ze dat bereiken?*

*Welke standpunten verdedigden de andere Belgische overheden tijdens de vergadering over het akkoord?*

*Is er een compromis mogelijk tussen partnerlanden? Plant het Brussels Gewest of iemand anders een scenario zoals dat met het vrijhandelsakkoord tussen Canada en de Europese Unie (Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA))?*

*Is er een deadline tegen wanneer het Brussels Gewest een standpunt moet innemen? Zo ja, wanneer?*

*l'économie locale, l'emploi et les droits humains, en ce compris les droits des peuples autochtones.*

*Je ne vais pas répéter ce qu'ont dit mes collègues en matière d'environnement. En effet, cet accord va entraîner une augmentation inévitable des émissions de CO<sub>2</sub>, du fait de l'intensification de l'activité économique et des transports de marchandises, ainsi que d'autres gaz à effet de serre, en particulier ceux qui sont liés au secteur agricole.*

*Je ne détaillerai pas non plus les questions de santé que pose cet accord. Les pays du Mercosur, qui ont davantage misé sur l'agriculture intensive, consomment beaucoup d'intrants chimiques et de produits pharmaceutiques. Pour faire face à la demande croissante d'exportations, ces pays risquent d'exploiter de nouvelles terres arables en utilisant davantage de produits agrochimiques, d'engrais artificiels et de pesticides et d'augmenter leur utilisation d'antibiotiques pour les animaux d'élevage.*

*Je ne m'étendrai pas non plus sur l'impact économique de l'accord.*

*Dans un contexte déjà très difficile pour le secteur agricole dans notre pays et dans toute l'Europe, une telle libéralisation de produits agricoles pourrait avoir des conséquences destructrices sur l'économie et l'agriculture, en particulier pour les marchés internes déjà excédentaires. En effet, tout accroissement de l'offre peut entraîner des baisses proportionnelles des prix de la production.*

*Quelle est la position du gouvernement sur cet accord commercial UE-Mercosur ? Un point de vue commun a-t-il été dégagé par les partenaires de la majorité ? Dans l'affirmative, lequel ? Dans la négative, quel est l'agenda prévu pour y parvenir ?*

*Quelles ont été les positions exprimées par les parties présentes à la réunion intrabelge à propos de cet accord ?*

*Un compromis entre pays partenaires est-il possible, ou un scénario tel que celui que nous avons connu avec l'accord économique et commercial global (Comprehensive Economic and Trade Agreement, CETA) est-il envisageable,*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Ik zal eens een andere stem laten horen, want anders wordt het saai. Ik ben het niet eens met de visie van de collega's op het handelsakkoord tussen de Europese Unie en Mercosur, waarvan de tekst weliswaar nog niet rond is.

Het Mercosur-handelsblok is nu al de zesde grootste economie ter wereld. Tussen de EU en Mercosur wordt al intensief handel gedreven. Zo wordt er jaarlijks voor 45 miljard euro aan goederen geëxporteerd vanuit de EU en voor 43 miljard euro naar de EU geïmporteerd. 850.000 banen in de EU zijn afhankelijk van de export naar Mercosur.

Ook de Belgische economie is al nauw verbonden met Mercosur. Het is de achtste grootste niet-EU-handelspartner van België. Jaarlijks bedraagt de export van goederen vanuit België 4,8 miljard euro en de import naar België 3,5 miljard euro.

Ruim 1.640 Belgische bedrijven exporteren naar Mercosur, waarvan 1.300 kmo's (83%). 73.000 Belgische banen zijn afhankelijk van de export naar Mercosur. Het is dus absoluut geen kleine handelspartner. Daarom is het ontzettend belangrijk om eerst en vooral de cijfers op tafel te hebben.

De handel is onderdeel van een veel breder akkoord. Het akkoord bevat ook een duidelijk hoofdstuk over duurzaamheid. Het is begrijpelijk en logisch om inzake mensenrechten, arbeidsvoorwaarden, duurzaamheidscriteria, productnormen enzovoort een stok achter de deur te willen. Maar wie niet aan tafel gaat zitten en alles continu afblokt, bereikt niets. De EU daarentegen probeert met haar handelsakkoorden ook op die vlakken vooruitgang te boeken. Zonder Mercosur-onderhandelingen was president Bolsonaro bijvoorbeeld allang uit het klimaatakkoord van Parijs gestapt. Dat hij dat nog niet heeft gedaan, is deels te danken aan die onderhandelingen.

voire envisagé, par la Région bruxelloise ou toute autre partie prenante ?

Une date limite est-elle fixée pour rendre un avis sur cet apport commercial ? Dans l'affirmative, quelle est-elle ?

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Je ne partage pas la vision de mes collègues à propos de l'accord commercial entre l'Union européenne (UE) et le Mercosur. De nombreux échanges ont déjà lieu entre l'UE et ce marché commun, qui représente la sixième puissance économique du monde. Chaque année, l'Union européenne y exporte pour 45 milliards d'euros de marchandises, et en importe pour 43 milliards d'euros. Les exportations vers le Mercosur concernent 850.000 emplois européens.*

*L'économie belge y est, elle aussi, étroitement liée. Le Mercosur représente notre huitième partenaire commercial non européen. Pour la Belgique, les exportations équivalent à 4,8 milliards d'euros et les importations à 3,5 milliards d'euros. Plus de 1.640 entreprises exportent vers les pays du Mercosur, dont 1.300 PME, et 73.000 emplois en dépendent. Ces chiffres me paraissent importants à citer.*

*L'accord ne se limite pas à la dimension commerciale, mais comporte également un long chapitre sur la durabilité. Je comprends que l'on veuille fixer un cadre normatif en matière de droits humains, de conditions de travail, de durabilité, ou encore de qualité des produits, mais si l'on refuse toute négociation, on n'arrive à rien. En revanche, par ce type d'accords commerciaux, l'UE essaie de progresser dans ces matières également. Sans les négociations sur le Mercosur, le président Bolsonaro aurait déjà quitté depuis longtemps l'accord de Paris sur le climat, par exemple.*

*Nous pouvons penser que l'accord ne va pas assez loin et que les sanctions ne sont pas assez poussées. Mais l'absence de négociations et d'accord ne fait pas avancer les choses.*

*Monsieur le ministre, j'espère que vous défendrez la position que votre parti adopte au niveau européen. Nous ne pouvons pas mettre en péril notre prospérité économique en important, par*

We kunnen van oordeel zijn dat het akkoord niet ver genoeg gaat, omdat de sancties niet voldoende doorgedreven zijn. De akkoorden inzake corporate social responsibility bijvoorbeeld zijn juridisch bindend. Zonder onderhandelingen en zonder akkoord kan er geen vooruitgang worden geboekt.

Mijnheer de minister, ik hoop dat u de standpunten die uw partij op Europees niveau verdedigt nastreeft. We mogen onze economische welvaart echt niet te grappel gooien. Er zou een massale import van rundsvlees verwacht worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van chemische producten en antibiotica. Dit komt helemaal niet overeen met onze normen en klopt niet.

Bij verstoringen van de lokale markt kunnen landen een vrijwaring vragen. Er is dan ook geen gevaar voor de Waalse landbouwers. Er wordt al heel wat rundsvlees verhandeld tussen de EU en de Mercosur. Voldoet dat rundsvlees niet aan de normen? Hopelijk wel, want anders zitten we met een groot probleem.

U vindt soms dat Vlaanderen nogal provincialistisch is. Ik denk echter dat Brussel op dit vlak eerder provincialistisch aan het optreden is. Brussel is erg protectionistisch bezig, een beetje zoals een reactionair boerendorp dat vooral zichzelf wil beschermen. We mogen die weg niet opgaan.

Wat is het standpunt van de Brusselse regering ten opzichte van de lopende onderhandelingen in het kader van het EU-Mercosurakkoord? Hopelijk handelt Brussel als een open stad die ook moet leven van handel, als een stad die zich niet op zichzelf terugplooit en omarmt het Brussels Gewest zijn imago en werkt het daarop verder, maar probeert het ook op andere normen te werken, waarbij voor ogen wordt gehouden wat belangrijk is. Hopelijk gooit Brussel dit alles niet te grappel, omdat het protectionisme belangrijker vindt.

**De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (*in het Frans*).- *Het lijkt tegenwoordig wel bon ton om internationale handelsakkoorden op de korrel te nemen. Het handelsakkoord tussen de EU en Mercosur roept ontzegelijk een aantal vragen op, maar dat betekent niet dat we het hele idee van*

*exemple, du bœuf élevé à coup de produits chimiques et d'antibiotiques.*

*Les pays qui estiment que leur marché local est menacé peuvent demander une clause de sauvegarde. Les éleveurs wallons n'ont donc rien à craindre. L'UE importe déjà de grandes quantités de bœuf depuis les pays du Mercosur. J'espère tout de même que cette viande répond aux normes !*

*Vous qualifiez parfois la Flandre de régionaliste, mais je trouve que Bruxelles devient très protectionniste et je le déplore.*

*Quel est le point de vue du gouvernement bruxellois par rapport aux négociations en cours entre l'UE et le Mercosur ? J'espère que Bruxelles ne se replie pas sur elle-même et s'ouvre à d'autres normes, en gardant en tête l'essentiel.*

**M. Christophe Magdalijns (DéFI).**- J'aimerais nuancer quelque peu l'intervention de mon collègue M. Uyttendaele.

Aujourd'hui, il semble de bon ton de tirer à boulets rouges sur les accords de commerce internationaux. L'accord commercial UE-Mercosur a indéniablement de quoi inquiéter et a besoin d'être

*bi- of multilaterale relaties in de prullenmand moeten gooien.*

*In het Europees Parlement gebeurt het niet zelden dat er binnen dezelfde politieke formatie grote meningsverschillen bestaan.*

*De DéFI-fractie vraagt de regering om af te rekenen met de waanvoorstellingen die vaak rond internationale akkoorden ontstaan.*

*Het akkoord hoeft bijvoorbeeld niet tot een grotere uitwisseling van rundvlees tussen Mercosur en Europa te leiden, al staat voor iets meer dan de helft van die export vast dat de invoerrechten grotendeels verdwijnen.*

*Zoals u zei, is de internationale handel erg belangrijk voor de internationale rol van Europa. Hij is dat ook om kleine of grote industriële ondernemingen internationaal in stand te houden die een belangrijke rol spelen in de ecologische transitie en veel werkgelegenheid verschaffen.*

*Onze eisen en verwachtingen op het vlak van milieu, gezondheid en sociale zaken uitvoeren en bilaterale relaties met de betrokken landen onderhouden, gebeurt ook via internationale akkoorden. Dankzij die akkoorden kunnen we ook tegen oneerlijke concurrentie strijden.*

*Wat het Investment Court System (ICS) betreft, hamert de DéFI-fractie erop dat een goed functionerende rechtsstaat met een onafhankelijke rechtspraak niet op dezelfde manier behandeld mag worden als de andere staten waarmee we handel drijven.*

interrogé et réinterrogé. Nous ne voudrions cependant pas pour autant, dans ce mouvement, jeter à la poubelle l'idée de relations bilatérales ou multilatérales, qui sont nécessaires au commerce international.

Au niveau du Parlement européen, les divergences de vues ne sont pas rares au sein d'une même formation politique. Un accord avec le Vietnam y donne lieu, d'une part, à un vote défavorable et, d'autre part, à un vote favorable. C'est dire à quel point les réponses aux questions posées sont importantes, de même que la réflexion qui les accompagne.

Le groupe DéFI demande au gouvernement de déconstruire les fantasmes qui sont souvent véhiculés autour de ces accords internationaux.

Il n'est pas nécessairement vrai que les échanges de viande bovine, par exemple, vont augmenter entre le Mercosur et l'Europe. Ce qui est certain, en revanche, c'est qu'un peu plus de la moitié de ces échanges vont être soumis à des taxes largement réduites ou biffées. Cela ne signifie pas pour autant que les volumes vont augmenter, mais bien qu'il y aura des entrées de viande bovine en Europe à des tarifs douaniers différents de ceux pratiqués jusqu'ici.

Je vous invite d'ailleurs à regarder l'émission très intéressante "C'est dans l'air", diffusée sur France 5 le 3 juillet 2019. Lors de cette émission, il y a eu, à un moment donné, un consensus entre les experts sur le commerce international : c'est un sujet à traiter soigneusement et à propos duquel on ne peut pas dire n'importe quoi.

Comme vous l'avez dit, le commerce international est très important pour la capacité de l'Europe d'exister sur le plan international. Il l'est également pour préserver au niveau international les pépites ou les grandes entreprises industrielles qui ont un mot à dire, qui jouent un rôle important en matière de transition écologique et qui fournissent des emplois en nombre.

Exporter nos exigences et nos attentes en matière environnementale, sanitaire, sociale, ainsi qu'entretenir des relations bilatérales avec tous ces États - ce qui peut être très complexe avec le Brésil -, tout cela se fait aussi au travers des accords

internationaux. Nous devons donc préserver notre capacité de dialoguer avec toutes les parties du monde. Je ne reviendrai pas sur les chiffres qui ont été cités, car ils parlent d'eux-mêmes.

Grâce à ces accords, nous avons aussi la capacité de lutter contre des distorsions et des concurrences déloyales. Car demain, s'il n'y a pas d'accord avec certaines parties du monde, cela n'empêchera pas certains de produire une série de biens et de services et de les exporter. En Europe, nous nous retrouverons avec ces produits et biens sur nos marchés sans avoir la possibilité de les refuser, alors qu'ils auront été produits sans respecter les normes que nous voulons internationales.

Le groupe DéFI insiste sur le sort à réservé au système juridictionnel des investissements (SJI). Nous ne pouvons pas traiter de la même façon un État de droit avec un système judiciaire qui fonctionne et des juridictions indépendantes et les autres États avec lesquels nous sommes amenés à avoir des relations commerciales.

**De heer Pascal Smet, staatssecretaris (in het Frans).**- *Sinds het beginselakkoord na decennia-lange onderhandelingen tussen de EU en Mercosur ondertekend werd, is er niet veel meer gebeurd. Het is wachten op de definitieve tekst en op een datum voor de formele ondertekening.*

*De Federale Overheidsdienst (FOD) Buitenlandse Zaken heeft geen nieuwe vergadering belegd met de Belgische overheden, omdat alle standpunten bekend zijn. De kwestie kwam wel nog informeel aan bod tijdens andere vergaderingen.*

*De FOD Buitenlandse Zaken organiseert daarentegen wel heel wat andere bijeenkomsten met institutionele en gouvernementele actoren en verenigingen als Greenpeace, de Boerenbond enzovoort, om informatie en standpunten uit te wisselen.*

*De federale staat en Vlaanderen steunen het akkoord in grote lijnen, terwijl Wallonië en Brussel veel terughoudender zijn, tot zelfs negatief, in het bijzonder als het gaat om de situatie in Brazilië.*

**M. Pascal Smet, secrétaire d'État.**- Depuis la signature de l'accord de principe entre l'Union européenne et le Mercosur, en négociation depuis deux décennies, le sujet n'a plus été mis à l'ordre du jour des réunions du Conseil. En effet, le dossier n'évolue plus tant que le texte de l'accord n'a pas été finalisé et que sa date de signature formelle n'a pas été fixée.

Les positions de tous étant connues, aucune nouvelle réunion intrabelge n'a été organisée par le service public fédéral Affaires étrangères (SPF Affaires étrangères). Par contre, le sujet a été informellement abordé dans d'autres réunions, principalement lors d'échanges d'informations où les entités fédérales et fédérées ne devaient pas formuler de positions.

Le SPF Affaires étrangères poursuit un important travail de sensibilisation auprès des diverses parties prenantes. Ainsi, le 6 décembre 2019, une conférence a rassemblé les acteurs institutionnels et gouvernementaux. Quantité d'associations - Greenpeace, la Fédération wallonne de l'agriculture (FWA), le Boerenbond... - et de représentants de la société civile étaient également

*Op Europees niveau erkent België het strategische belang van sterker banden met Mercosur, maar niet tegen elke prijs.*

*België zal in het bijzonder het hoofdstuk over handel en duurzame ontwikkeling analyseren. Het zal de debatten over ontbossing volgen en verduidelijkingen vragen over de natuurbescherming en de contingenten voor landbouwproducten. Daarvoor moet de tekst eerst echter beschikbaar zijn en dat is nog niet het geval. Pas dan kan België een standpunt bepalen.*

*Het standpunt van het Brussels Gewest is niet veranderd. Een van onze prioriteiten is dat de duurzaamheidsclausules afdwingbaar moeten zijn. Brazilië moet zijn verplichtingen uit het akkoord van Parijs nakomen. Die moeten ook opgenomen worden in het verdrag tussen de EU en Mercosur. Op die punten komt de Brusselse houding overeen met die van de Waalse regering, die het akkoord in januari onaanvaardbaar noemde.*

*Er is nog geen precies tijdschema van de volgende stappen, daarvoor hangen we af van de Europese Commissie. De definitieve tekst zal wellicht voor de tweede helft van 2020 zijn, volgens sommigen zelfs pas voor de zomer van 2021. Dan zullen we die onderzoeken en een preciezer standpunt formuleren.*

*Over de gezondheidsnormen voor rundvlees en gevogelte moet niet onderhandeld worden, want die gelden sowieso voor iedereen die toegang wil tot de Europese markt.*

*(verder in het Nederlands)*

Mevrouw Van Achter, u hebt het standpunt van mijn partij niet goed begrepen. Dat is dat we opnieuw moeten onderhandelen. Dan kan er zeker een akkoord komen. Er zitten trouwens ook goede zaken in het akkoord, zoals het er nu uitziet.

Europees parlementslid Van Brempt heeft een goede suggestie gedaan: het gebruik van pre-ratification conditions, zoals het Amerikaanse Congres die hanteert. In Europa is dat idee nieuw en het zou niet slecht zijn om dat denkspoor te volgen.

présents. Tous les points de vue ont pu être partagés et entendus.

Les positions des différentes entités belges n'ont pas fondamentalement évolué : l'État fédéral et la Flandre soutiennent globalement l'accord, tandis que Bruxelles et la Wallonie sont beaucoup plus réticentes, prudentes et même négatives, en particulier à l'égard de l'évolution de la situation au Brésil.

Au niveau européen, la Belgique reconnaît l'importance stratégique de renforcer les liens avec les pays du Mercosur, mais pas à n'importe quel prix, et soutient le projet de conclusion d'un accord ambitieux et équilibré, tenant compte de nos intérêts offensifs et défensifs.

La Belgique étudiera en particulier les dispositions du chapitre sur le commerce et le développement durable. Elle suivra de très près les débats sur l'impact environnemental et le déboisement dans ce contexte. Des précisions seront demandées au sujet du fonctionnement de la clause de sauvegarde et de la gestion des contingents pour les produits agricoles. À l'heure actuelle, nous ne disposons pas encore du texte de l'accord et ne connaissons donc pas ses dispositions concrètes. Lorsque ce sera le cas, il sera analysé afin de mesurer les conséquences pour la Belgique. Nous devrons alors déterminer la position qu'adoptera notre pays.

En ce qui concerne la position de la Région bruxelloise, rien n'a changé. J'ai déjà exprimé mon opinion à ce sujet en octobre 2019. Sans doute qu'elle n'a pas été très médiatisée. Le caractère contraignant du chapitre relatif à la durabilité fera partie de nos priorités lors de l'adoption de la position belge. Il est crucial de prendre des mesures dans les mois et années à venir afin que le Brésil respecte les obligations qui lui incombent en vertu de l'accord de Paris. Celles-ci seront aussi rendues juridiquement contraignantes dans le cadre de l'accord commercial UE-Mercosur. Il est clair qu'il faut renforcer le caractère obligatoire de ces mesures, car c'est là que le bât blesse encore à l'heure actuelle.

Le positionnement de la Région dépendra donc des dispositions contraignantes en matière de développement durable ainsi que de l'attitude du Brésil. Pour l'heure, l'attitude observée par la

Région est conforme à celui du gouvernement wallon qui a annoncé en janvier qu'en l'état, l'accord était inadmissible.

Nous ne disposons pas à ce stade d'un calendrier précis des prochaines étapes, étant donné que nous sommes tributaires de celui fixé par la Commission. Le dossier devrait atterrir sur la table durant la seconde moitié de l'année, mais certaines sources vont jusqu'à évoquer l'été 2021 avant que le texte final soit connu. Normalement, une réunion de suivi sera organisée après l'été afin d'étudier toutes les dispositions de l'accord. Nous proposerons alors au gouvernement une position plus concrète.

En ce qui concerne la viande bovine et la volaille, je voudrais rappeler que les normes phytosanitaires ne sont pas un élément de la négociation puisqu'elles constituent une condition intangible d'accès au marché, valable pour tous.

(poursuivant en néerlandais)

*Mme Van Achter, vous ne semblez pas avoir compris que mon parti souhaite renégocier pour aboutir à un accord. L'accord actuel compte d'ailleurs des points positifs.*

*La députée européenne Mme Van Brempt a proposé une piste de réflexion intéressante : le recours à des "pre-ratification conditions" comme au Congrès américain*

**De heer Julien Uyttendaele (PS) (in het Frans).-** *We kennen ieders standpunt, maar is het ook formeel vastgelegd? Op 10 juli was er een vergadering zonder vertegenwoordiging van het Brussels Gewest. Als ik het goed begrijp, zijn er sindsdien nog geen intra-Belgische afspraken gemaakt.*

*Heeft het Brussels Gewest zijn standpunt over deze tekst formeel meegedeeld? Bij gebrek aan een duidelijke agenda zou u uw ambtgenoten een formeel verzet tegen de huidige tekst moeten sturen.*

*Er zijn wel degelijk voorwaarden om gevogelte en rundvlees op de markt te brengen, maar geen controles ter plaatse. Er is dus geen garantie dat de*

**M. Julien Uyttendaele (PS).-** Les positions respectives de chacun sont connues, mais le sont-elles aussi de manière formelle ? Le 10 juillet, vous avez eu une réunion où la Région bruxelloise n'était pas représentée. Si je comprends bien, il n'y a pas eu de réunion intrabelge depuis lors.

Vous m'avez bien dit les choses face à face en commission. Je suis très satisfait de vos réponses. La Région bruxelloise a-t-elle formellement communiqué sa position sur ce texte en l'état lors de discussions ou d'échanges de courriel ou de courrier ? Comme l'agenda n'est pas encore très clair, vous devriez envoyer un courrier à vos homologues afin de vous opposer formellement à ce texte en l'état.

*naleving van de voorwaarden goed wordt gecontroleerd eens het vlees in Europa aankomt.*

**Mevrouw Marie Lecocq (Ecolo)** (*in het Frans*).- *Moeten we steeds aan dezelfde onderhandelings-tafel blijven zitten om de mensenrechten en het respect voor het milieu af te dwingen? Dat argument komt vaak terug, maar ik wil liever niet rond de tafel zitten met landen die bepaalde mensen- en milieurechten niet naleven!*

*Als we onze praktijken inzake milieu en mensenrechten willen uitvoeren aan de hand van een handelsakkoord, moet dat ook bindend zijn!*

*We willen de onderhandelingen ook niet stopzetten, maar we willen wel transparante onderhandelingen die rekening houden met onze richtlijnen.*

*Het uiteindelijke doel van het handelsakkoord is het stimuleren van een bepaald soort handel. Het akkoord is echter nog niet rond, dus het heeft zin om de manoeuvreerruimte aan te grijpen om het bij te sturen.*

*Uw advies over de resolutie lijkt me pertinent. Het staat dan ook als dusdanig opgenomen in de tekst die we hebben ingediend. Laten we een manier zoeken om de Waalse elementen aan te passen aan onze Brusselse werkelijkheid.*

Entre nous soit dit, je ne suis pas sûr que tout le monde consulte le compte rendu de la commission des finances du lundi après-midi. Même si nous souhaitons apparemment éviter la médiatisation à ce propos, il serait utile de l'indiquer formellement à vos homologues. Sur la question du contrôle de la volaille et de la viande bovine, il y a bien des conditions d'accès au marché, mais pas de contrôles sur place. Le respect de ces conditions n'est donc pas forcément bien contrôlé lors de l'arrivée sur le territoire européen.

**Mme Marie Lecocq (Ecolo)**.- C'est un débat intéressant. Faut-il toujours rester à la même table pour faire avancer les droits humains et le respect de l'environnement ? Cet argument revient fréquemment. Il existe plusieurs pays qui ne respectent pas un certain nombre de droits humains et de droits environnementaux et avec lesquels je ne voudrais pas devoir traiter !

Par ailleurs, comme l'a dit mon collègue du groupe DéFI, s'il est question d'exporter nos engagements et pratiques dans les domaines de l'environnement et des droits humains dans le cadre d'un accord de commerce, celui-ci doit être contraignant. Sans quoi, il est impossible de les exporter ! En cela réside tout l'enjeu de notre propos aujourd'hui.

Je précise aussi que nous ne demandons pas de quitter la table ! À aucun moment, nous ne disons qu'il faut arrêter les négociations, mais nous préconisons des négociations transparentes et qui respectent nos propres balises.

Ensuite, le but ultime de cet accord de commerce est bien d'augmenter le commerce, un certain type de commerce. Ne faisons pas semblant ! Il s'agit certes de diminuer les droits de douane dans le but d'augmenter le commerce. Nous avons déjà une longue expérience des accords de commerce, nous pouvons donc en tirer quelques conclusions. On nous a tenu le même discours sur les accords précédents, prenons un peu de recul. Cet accord est toujours en négociation. Sur d'autres, les discussions sont déjà terminées et nous nous prononcerons sur un texte final, tandis que sur celui-ci, nous avons encore une marge de manœuvre. Nous ne sommes donc pas dans un débat symbolique.

**Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)** (*in het Frans*).- *We moeten er inderdaad een Brusselse tekst van maken.*

*U zegt dat het akkoord er niet tegen elke prijs komt. Daaruit blijkt hoe belangrijk u het dossier vindt.*

*Er is nog ruimte voor onderhandelingen, maar het is nooit te vroeg om onze waakzaamheid te laten blijken. Ik ben het eens met de heer Uyttendaele dat we het standpunt van het Brussels Gewest duidelijk kenbaar moeten maken.*

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)**.- Uiteraard is een handelsakkoord erop gericht om de handel te versterken. De Brusselse economie en heel wat Brusselaars leven van handel. Hopelijk kan onze handel versterkt worden. Ook Vlaanderen leeft ervan. Handel creëert welvaart, waardoor er belastingen betaald kunnen worden en waardoor er sociale voorzieningen bestaan. Dat kan ik alleen maar toejuichen. Ik hoop dat daar geen misverstanden over bestaan.

Het akkoord bevat een apart hoofdstuk over duurzame ontwikkeling, waarin een hele reeks elementen zijn opgenomen over het beheer en het behoud van bossen, de eerbiediging van de rechten van de werknemers, de bevordering van verantwoord ondernemerschap, de conventies van de internationale arbeidsorganisaties enzovoort. Dat hoofdstuk is wel degelijk juridisch bindend.

Dan volgt wellicht de vraag welke sancties daaraan verbonden zijn. Er zijn in Brussel helaas heel wat juridisch bindende teksten waarvoor ook geen sancties bestaan. Het akkoord is alleszins bindend

Enfin, votre conseil concernant la résolution me semble tout à fait pertinent. Il se retrouve dans le texte que nous avons proposé. Voyons comment rassembler tous ces éléments pour qu'ils soient bruxellois et pas wallons.

**Mme Véronique Lefrancq (cdH)**.- Il faut effectivement "bruxelliser" le texte, et je suis ravie que nous puissions le faire avec certains partenaires.

Lorsque vous dites "Un accord, oui, mais pas à n'importe quel prix", il s'agit d'une phrase essentielle à mes yeux, qui dénote l'importance que vous accordez à ce dossier. Nous devons être animés par cette conviction, qui n'est pas uniquement commerciale mais aussi intellectuelle ou associée à des valeurs.

La porte n'est donc pas fermée à toute négociation, mais il n'est jamais trop tôt pour exprimer notre vigilance. Je rejoins donc la proposition de M. Uyttendaele de communiquer clairement la position de la Région bruxelloise.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Le but d'un accord commercial est bien évidemment de renforcer le commerce, dont vivent l'économie bruxelloise et de nombreux Bruxellois. Le commerce crée de la prospérité, qui permet à son tour de payer des impôts et de disposer d'une sécurité sociale. Je m'en réjouis également et j'espère qu'il n'y a pas de malentendu à ce propos.*

*L'accord comporte un chapitre relatif au développement durable, qui est juridiquement contraignant.*

*Malheureusement, il existe à Bruxelles de nombreux textes juridiquement contraignants qui ne sont assortis d'aucune sanction. Cet accord-ci dispose en revanche de mécanismes garantissant son respect.*

*Je souhaite déposer un ordre du jour motivé.*

en er zijn wel degelijk mechanismen om het te doen naleven.

Tot slot zou ik een gemotiveerde motie willen indienen.

**De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (*in het Frans*).- *Mijnheer de staatssecretaris uw woorden stellen me gerust en zijn van een andere strekking dan de vragen van sommige collega's van de meerderheid.*

*Ik denk dat sommigen niet willen dat het akkoord er komt. De DéFI-fractie vindt het akkoord positief en de regering lijkt het daarmee eens te zijn. Dat moet dan ook tot uiting komen in de brief waar sommigen om vragen.*

*Het akkoord kan niet beperkt blijven tot een eenvoudige intentieverklaring. Er moeten dus afdwingbare bepalingen in komen te staan.*

*Ik hoop dat u de kans krijgt om het standpunt van de Brusselse regering en de meerderheid uitgebreid te bespreken.*

#### *Moties - Indiening*

**De voorzitter**.- Naar aanleiding van de interpellatie kondigt mevrouw Cieltje Van Achter de indiening van een gemotiveerde motie aan, overeenkomstig artikel 119.2 van het reglement (zie bijlage).

Een eenvoudige motie wordt ingediend door de heer Martin Casier op 20 februari 2020.

**M. Christophe Magdalijns (DéFI)**.- M. le secrétaire d'État, votre discours est rassurant à plus d'un titre et n'a pas la même tonalité que les questions posées par certains collègues de la majorité.

Comme cela a été dit, le texte n'est pas encore finalisé. Il faut donner toutes les chances à cet accord d'aboutir. Je crois que certains ne souhaitent pas cet accord. Mon groupe trouve, au contraire, cet accord positif et le gouvernement semble aussi partager cette position. Cela doit donc se répercuter dans la lettre demandée par certains députés.

L'accord ne peut consister en une simple déclaration d'intentions sur laquelle les parties pourraient s'asseoir avec désinvolture et facilité. Des éléments de contrainte sont donc indispensables et un dialogue doit être noué dans cette perspective-là.

J'espère, M. le secrétaire d'État, que vous aurez l'occasion de discuter largement et de façon transversale pour exprimer la position du gouvernement bruxellois et de la majorité.

#### *Ordres du jour - Dépôt*

**M. le président**.- En conclusion de l'interpellation, Mme Cieltje Van Achter annonce le dépôt d'un ordre du jour motivé conformément l'article 119.2 du règlement (voir annexe).

Un ordre du jour pur et simple est déposé par M. Martin Casier le 20 février 2020.

## **GEMOTIVEERDE MOTIE**

ingediend tot besluit van de interpellatie van de heer Julien UYTENDAELE (F) tot de heer Pascal SMET, Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor stedenbouw en erfgoed, Europese en internationale betrekkingen, buitenlandse handel en brandbestrijding en dringende medische hulp, betreffende « de handelsovereenkomst EU-Mercosur »

(gehouden in de commissie voor de Financiën en de Algemene Zaken van 17 februari 2020)

\* \* \*

« Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

- Gehoord hebbende de interpellatie van de heer Julien UYTENDAELE betreffende « de handelsovereenkomst EU-Mercosur » en het antwoord van de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor stedenbouw en erfgoed, Europese en internationale betrekkingen, buitenlandse handel en brandbestrijding en dringende medische hulp ;
  - Gelet op de volgende overwegingen :
    - de Europese Unie en het Mercosur-handelsblok, dat bestaat uit de Zuid-Amerikaanse landen Argentinië, Brazilië, Paraguay en Uruguay, hebben op 28 juni 2019 een politiek akkoord bereikt over een uitgebreide handelsovereenkomst;
    - de Belgische economie is op heden reeds zeer nauw verbonden met de Mercosur-landen: het Mercosur-handelsblok is de achtste grootste niet-EU-handelspartner van België goed voor jaarlijks 4,8 miljard euro export van goederen en 3,5 miljard euro aan import. Ruim 1.640 Belgische bedrijven exporteren naar Mercosur, waarvan 1.300 (of 83%) door kmo's. Op die manier zijn vandaag al 37.000 Belgische banen direct afhankelijk van de export naar Mercosur;
    - de economische meerwaarde van het akkoord is enorm, met name een preferentiële toegang van de EU tot een markt van 260 miljoen consumenten en jaarlijkse tariefbesparingen voor 4 miljard euro door de afschaffing van douanerechten;
    - naast meer competitiviteit, zorgt deze deal ook voor adequate bescherming van de kwalitatieve EU-producten in de Mercosur-landen. Het akkoord bevat tevens een expliciete verwijzing naar het voorzorgsbeginsel, waardoor de autoriteiten zich het recht voorbehouden om in te grijpen ter bescherming van de gezondheid van consumenten, planten en dieren of het klimaat, ook indien de wetenschappelijke kennis hieromtrek niet eenduidig is;
    - de overeenkomst bevat een apart - juridisch bindend - hoofdstuk over duurzame ontwikkeling, waarin kwesties als duurzaam beheer en behoud van bossen, eerbieding van de rechten van werknemers en bevordering van verantwoord ondernemersgedrag in detail behandeld worden;
    - het voormelde hoofdstuk “handel en duurzame ontwikkeling” zal worden onderworpen aan een eigen geschillenbeslechtingsprocedure;

- zowel de EU als de Mercosur-landen verbinden zich ertoe op doeltreffende wijze uitvoering te geven aan het Klimaatakkoord van Parijs. Op vlak van de biodiversiteit verbinden de partijen zich tot het respecteren van het CITES-verdrag, de *Convention on International Trade in Endangered Species of wild fauna and flora*;
- niettegenstaande voormelde overwegingen, heeft het Waalse Gewest - bij monde van minister-president Elio Di Rupo - reeds aangekondigd om niet in te stemmen met het Mercosur-handelsakkoord in zijn huidige vorm;
- het Vlaamse Gewest is daarentegen voorstander van een Europees handelsbeleid dat de bedrijven toelaat te internationaliseren en hen beschermt tegen deloyale concurrentie, met uitdrukkelijke aandacht voor een gelijk speelveld en duurzame groei, en steunt dan ook het voorliggend handelsakkoord;
- het Vlaamse Gewest heeft tenslotte een gegronde vrees dat de protectionistische houding van de andere regio's een beletsel zal vormen voor de goedkeuring van het veelbelovende Mercosur-handelsakkoord;
- het Brussels Hoofdstedelijk Gewest profileert zich, als Europese hoofdstad, als tolerantie, open en kosmopolitische regio en een protectionistische houding kan onze regio ernstig schaden;

Vraagt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- om te erkennen dat dit handelsakkoord (net als voorgaande gelijkaardige internationale handelsakkoorden) een overwegend positieve impact zal hebben op zowel de consolidatie van het politieke en economische partnerschap met het Mercosur-handelsblok alsook op duurzame economische groei voor de beide partijen bij het akkoord ;
- om te erkennen dat dit handelsakkoord net kan dienen als een hefboom voor de bevordering van de mensenrechten, de arbeidsrechten, strenge duurzaamheidscriteria en productnormen ;
- om zich bijgevolg welwillend en constructief op te stellen bij de verdere besprekingen in voorbereiding van het besluit tot sluiting van de handelsovereenkomst EU-Mercosur door de Raad van de Europese Unie. ».

*Brussel, 19 februari 2020*

(Get.) Cieltje VAN ACHTER (N)  
 Mathias VANDEN BORRE (N)  
 Gilles VERSTRAETEN (N)

**(TRADUCTION)**  
**ORDRE DU JOUR MOTIVÉ**

déposé en conclusion de l'interpellation de M. Julien UYTTENDAELE (F) à M. Pascal SMET, secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente, concernant « l'accord commercial UE-Mercosur »

(développée en commission des finances et des affaires générales du 17 février 2020)

\* \* \*

« Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

- Ayant entendu l'interpellation de M. Julien UYTTENDAELE concernant « l'accord commercial UE-Mercosur » et la réponse du secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente ;
  - Vu ce qui suit ;
  - le 28 juin 2019, l'Union européenne et le bloc commercial sud-américain Mercosur, qui se compose de l'Argentine, du Brésil, du Paraguay et de l'Uruguay, sont parvenus à un accord politique sur un vaste accord commercial ;
  - à ce jour, l'économie belge est déjà très étroitement liée aux pays du Mercosur : le bloc commercial du Mercosur, qui est le huitième partenaire commercial hors UE de la Belgique, représente chaque année 4,8 milliards d'euros d'exportations de biens et 3,5 milliards d'euros d'importations. Plus de 1.640 entreprises belges, dont 1.300 (soit 83%) PME, exportent vers le Mercosur. Aujourd'hui déjà, 37.000 emplois belges dépendent ainsi directement des exportations vers le Mercosur ;
  - cet accord offre une plus-value économique énorme, à savoir un accès privilégié de l'UE à un marché de 260 millions de consommateurs et des économies tarifaires annuelles de 4 milliards d'euros chaque année suite à la suppression des droits de douane ;
  - outre un gain de compétitivité, cet accord assure également une protection adéquate des produits européens de qualité dans les pays du Mercosur. L'accord fait aussi explicitement référence au principe de précaution, selon lequel les autorités se réservent le droit d'agir pour protéger la santé des consommateurs, la santé végétale ou animale ou encore le climat, même lorsque les connaissances scientifiques ne sont pas concluantes ;
  - l'accord comporte un chapitre spécifique – juridiquement contraignant – sur le développement durable, où sont traitées en détail des questions telles que la gestion et la préservation durables des forêts, le respect des droits des travailleurs et la promotion d'un comportement responsable des entreprises ;
  - le chapitre « commerce et développement durable » précité sera soumis à sa propre procédure de règlement des différends ;

- tant l'UE que les pays du Mercosur s'engagent à mettre en œuvre de manière effective l'accord de Paris sur le climat. En matière de biodiversité, les parties s'engagent à respecter la convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction (CITES) ;
- en dépit de ce qui précède, la Région wallonne a déjà annoncé – par l'intermédiaire de son ministre-président Elio Di Rupo – ne pas approuver l'accord commercial avec le Mercosur dans sa forme actuelle ;
- la Région flamande est, au contraire, favorable à une politique commerciale européenne qui permette aux entreprises de s'internationaliser et qui les protège de la concurrence déloyale en accordant une attention particulière à des conditions de concurrence équitables et à une croissance durable. Elle soutient par conséquent cet accord commercial ;
- enfin, la Région flamande craint avec raison que l'attitude protectionniste des autres Régions fasse obstacle à l'approbation de cet accord commercial très prometteur avec le Mercosur ;
- en tant que capitale de l'Europe, la Région de Bruxelles-Capitale se présente comme une région tolérante, ouverte et cosmopolite, et une attitude protectionniste peut porter un préjudice sérieux à notre Région ;

Demande au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de reconnaître que cet accord commercial (tout comme les accords commerciaux internationaux similaires qui l'ont précédé) aura un impact essentiellement positif tant sur la consolidation du partenariat politique et économique avec le bloc commercial Mercosur que sur une croissance économique durable pour les deux parties à l'accord ;
- de reconnaître que cet accord commercial peut précisément servir de levier de promotion des droits de l'homme, des droits des travailleurs, de critères de durabilité et de normes de produit exigeants ;
- de se montrer par conséquent bien disposé et constructif lors des discussions ultérieures de préparation à la décision de conclusion de l'accord commercial UE-Mercosur par le Conseil de l'Union européenne. ».

*Bruxelles, le 19 février 2020*

(S.) Cieltje VAN ACHTER (N)  
 Mathias VANDEN BORRE (N)  
 Gilles VERSTRAETEN (N)