



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—
**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

—
**VERGADERING VAN
WOENSDAG 19 FEBRUARI 2020**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—
**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

—
**RÉUNION DU
MERCREDI 19 FÉVRIER 2020**

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Leila Agic	5
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de ontwikkeling van koele plekken".	
Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Julien Uyttendaele,	5
betreffende "het Bomenplan van de stad Brussel en het beleid voor de vergroening van het gewest".	
Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Debaets	12
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de tweede editie van de Zero Waste Challenge".	
Mondelinge vraag van de heer Tristan Roberti	16
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "het opnieuw verbinden van opgesplitste bosgebieden en het project voor een ecodeuct boven de Terhulpssteenweg".	
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	18
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	

SOMMAIRE

Question orale de Mme Leila Agic	5
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "le développement des îlots de fraîcheur".	
Question orale jointe de M. Julien Uyttendaele,	5
concernant "le plan canopée de la Ville de Bruxelles et la politique de végétalisation de la Région".	
Question orale de Mme Bianca Debaets	12
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "la deuxième édition du Challenge zéro déchet".	
Question orale de M. Tristan Roberti	16
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "la reconnexion des espaces forestiers morcelés et le projet d'écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe".	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	18
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	

<p>betreffende "de openlegging van de Zenne in het Maximiliaanpark".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Marie Nagy 23</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het bewustmakingsbeleid voor afvalsortering van Net Brussel".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 26</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het verplicht recycleren van PET".</p> <p>Mondelinge vraag van de heer Martin Casier 30</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de promotie van rationeel energieverbruik in de telecommunicatiesector en het vooruitzicht van 5G".</p>	<p>concernant "l'ouverture de la Senne dans le parc Maximilien".</p> <p>Question orale de Mme Marie Nagy 23</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la politique de sensibilisation au tri des déchets menée par l'ABP".</p> <p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski 26</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "le recyclage obligatoire des plastiques PET".</p> <p>Question orale de M. Martin Casier 30</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la promotion d'un usage rationnel de l'énergie dans le secteur des télécommunications et la perspective de la 5G".</p>
--	--

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.
Présidence : M. Tristan Roberti, président.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
LEILA AGIC**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de ontwikkeling van koele
plekken".

**TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG
VAN DE HEER JULIEN
UYTTENDAELE,**

betreffende "het Bomenplan van de stad
Brussel en het beleid voor de vergroening
van het gewest".

Mevrouw Leila Agic (PS) (in het Frans).- *In de zomers van 2018 en 2019 maakten we extreme hittegolven mee. Er waren toen nog niet veel koele plekken in het Brussels Gewest. In de dichtbevolkte wijken was de temperatuur nog hoger.*

Volgens de algemene beleidsverklaring wil de regering die wijken aantrekkelijker maken, onder meer door te zorgen voor zogenaamde koelte-eilanden. Daarvoor zal ze een programma van vergroening ontwikkelen.

In 2018 bestelde Leefmilieu Brussel een kaart van de koelte-eilanden in het Brussels Gewest. Daaruit bleek dat de gemeenten in het centrum en het noorden het sterkst getroffen worden door de hittegolven. Waar veel groen is, kan de temperatuur echter aanzienlijk dalen. Zo zijn het park van Brussel en het Jubelpark belangrijke koelte-eilanden.

Het volstaat echter niet om een paar bomen te planten op een pleintje om een koelte-eiland te creëren: je hebt er een heleboel nodig, en liefst bomen met een dicht bladerdek in de buurt van

QUESTION ORALE DE MME LEILA AGIC

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "le développement des îlots de
fraîcheur".

**QUESTION ORALE JOINTE DE M. JULIEN
UYTTENDAELE,**

concernant "le plan canopée de la Ville de
Bruxelles et la politique de végétalisation de
la Région".

Mme Leila Agic (PS).- Ma question n'est pas vraiment d'actualité, étant donné que de la fraîcheur, pour l'instant, nous n'en manquons pas. Cependant, il est clair que cette question ne doit pas être posée uniquement au moment fatidique où la canicule se fera ressentir.

En effet, l'été 2019, comme l'été 2018, nous avons connu une vague de chaleur extrême. Or, les lieux de fraîcheur n'étaient pas très nombreux en Région de Bruxelles-Capitale. Dans les zones densément peuplées, la température était encore plus élevée qu'ailleurs, en raison, notamment, de la concentration de bâtiments et de la circulation intense.

Dans la déclaration de politique générale (DPG), il est mentionné que la politique de développement territorial visera à améliorer les qualités d'habitabilité et d'attractivité des quartiers centraux les plus denses, entre autres en créant des espaces et des îlots de fraîcheur. Afin de mettre cela en œuvre, il est dit que le gouvernement développera un programme de verdurisation.

vijvers, fonteinen, waterlopen enzovoort. Vorige zomer experimenteerde de stad Parijs ook met een wegbedekking die het lawaai van het verkeer beperkt en verfrissend werkt door water op te vangen voordat het verdamppt.

Zult u in de dichtstbevolkte wijken dergelijke koelte-eilanden inrichten? Zo ja, wanneer? Doet Leefmilieu Brussel aanbevelingen aan de gemeenten voor de inrichting van dergelijke koelte-eilanden?

Zult u soortgelijke wegbedekking gebruiken als waarmee in Parijs geëxperimenteerd werd?

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans).*- *De stad Brussel wil tussen 2020 en 2030 een groot plan ten uitvoer brengen om de straten en wijken van de stad veel groener te maken. Ze volgt daarmee het voorbeeld van vele andere grote steden in de wereld.*

En 2018, Bruxelles Environnement a commandé une carte répertoriant les îlots de fraîcheur dans la Région. On y constate que ce sont les communes du centre et du nord qui sont les plus touchées par les vagues de chaleur. Cette carte a également mis en exergue le fait que les espaces verts permettaient de faire baisser la température grâce aux arbres et à la verdure. Nous pouvons, par exemple, y constater que le parc de Bruxelles ou le parc du Cinquanteaire sont des îlots de fraîcheur importants.

Notons toutefois qu'il ne suffit pas de planter un ou même plusieurs arbres sur une place pour la transformer en îlot de fraîcheur. Il en faut un certain nombre avant que cela ait un réel effet sur la température. Ce sont notamment les ombrages procurés par des arbres densément feuillus et, dans les cas idéaux, les espaces bleus, c'est-à-dire les étangs, fontaines, cours d'eau, etc. qui créent les conditions les plus efficaces pour réduire le stress causé par la chaleur dans les espaces extérieurs, selon Bruxelles Environnement.

D'ailleurs, en juillet 2019, nos voisins parisiens ont lancé une expérimentation sur cinq ans portant sur la pose d'enrobés phoniques rafraîchissants qui exercent diverses fonctions, dont celles d'atténuer le bruit de la circulation automobile et de rafraîchir l'air en piégeant l'eau avant son évaporation.

La création d'îlots de fraîcheur est-elle prévue dans des zones densément peuplées du centre et/ou du nord de la Région et dans quel délai ?

Bruxelles Environnement donne-t-elle aux communes des recommandations pour la mise en place d'îlots de fraîcheur (lieux, essences à privilégier, etc.) ?

Envisagez-vous la pose d'enrobés phoniques rafraîchissants ou un procédé similaire, comme l'a fait la ville de Paris ?

M. Julien Uyttendaele (PS).- La presse s'est fait l'écho du lancement du plan canopée de la Ville de Bruxelles, qualifié de large plan de végétalisation des rues et des quartiers du territoire bruxellois, qui sera déployé de 2020 à 2030. De nombreuses villes et collectivités, telles que Barcelone, Montréal,

Als je bomen plant, krijg je natuurlijk te maken met bladeren. Dode bladeren die zich ophopen op grasvelden, kunnen de planten die daar groeien verstikken. Bovendien trekken ze insecten aan en bijgevolg ook ziekten. De bladertapijten zijn immers vaak vochtig en ontbinden langzaam. Die bladeren moeten dan ook verwijderd worden.

Welke rol spelen vergroening en aanplanting in het gewestelijke beleid op het vlak van ruimtelijke ordening en mobiliteit?

Hebt u al steden bezocht die dergelijke vergroeningsplannen reeds uitvoeren? Heeft dat u tot bepaalde inzichten gebracht?

Is er overleg gepland met het Brussels Gewest over de plannen van de gemeenten?

Zult u voldoende middelen uittrekken voor het verwijderen van dode bladeren en de preventie tegen ziekten?

Gaat er inzake de aanplanting van groen in de eerste plaats aandacht naar warmte-eilanden?

Is er al nagedacht over het aanplanten van bomen langs wegen?

Denver, Melbourne et le Grand Lyon ont également fait le choix de développer leur canopée.

Rappelons qu'au XVI^e siècle déjà, les routes étaient bordées d'arbres afin d'en délimiter le tracé et de protéger les piétons et les chevaux du soleil. On pensait déjà à la sécurité et aux aspects fonctionnels.

Or, qui dit arbres, dit feuilles. Les feuilles mortes qui s'accumulent sur les pelouses risquent de les asphyxier pendant la période hivernale à cause du manque d'air et de lumière. C'est une loi végétale élémentaire. Si une bonne partie des feuilles est chassée naturellement par le vent, cela ne suffit pas pour éviter un tapis de feuilles relativement épais.

Autre raison qui plaide en faveur d'un ramassage des feuilles mortes : les maladies et les insectes. Le tapis de feuilles est généralement humide, chaud et se décompose lentement, devenant un terrain de prédilection pour le développement de maladies végétales et la prolifération d'insectes nuisibles en tous genres. Ce sont des conséquences de la végétalisation qu'il convient de gérer.

Le lancement de ce plan par la Ville de Bruxelles me donne l'occasion de faire le point avec vous sur les projets du gouvernement en matière de végétalisation et d'intégration des arbres dans nos politiques d'aménagement du territoire et de mobilité, avec les conséquences que cela implique.

Des visites ont-elles été organisées dans des villes ayant déjà mis en place un plan canopée ? Avez-vous des retours d'expérience ?

Pour les projets lancés par les communes, une concertation est-elle prévue avec le niveau régional ?

Au niveau des conséquences, des moyens pour le ramassage des feuilles et des outils de prévention contre les maladies sont-ils prévus ?

Du point de vue de la stratégie régionale en matière de végétalisation, les îlots de chaleur sont-ils prioritaires ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Heel wat steden hebben een strategie uitgewerkt om te vergroenen en het totale bladerdek van hun bomen te vergroten. Leefmilieu Brussel heeft daarover contacten met steden als Parijs, Lyon en Genève. Ook de stad Brussel heeft een soortgelijke strategie, die de Brusselse regering van nabij volgt.*

De minister-president en ik hebben Leefmilieu Brussel en perspective.brussels gevraagd een strategie uit te werken voor de aanpassing aan de klimaatverandering en de stedelijke veerkracht. De eerste vergaderingen hebben al plaatsgevonden.

Maatregelen om de groenmassa te verhogen, in het bijzonder in de centrale wijken die het meest te lijden hebben onder hittegolven, maken daar zeker deel van uit. Ze moeten overeenstemmen met het Natuurplan, dat momenteel geëvalueerd wordt.

Ondertussen zijn er al maatregelen genomen om het bomenbestand beter te leren kennen en te beschermen.

Om te beginnen laat Leefmilieu Brussel een informaticatool uitwerken om het bomenbestand te beheren. Het budget daarvoor bedraagt voorlopig 285.000 euro. Als de tool getest is, kan Leefmilieu Brussel hem ook ter beschikking stellen van andere overheden. Een deel van de subsidies die Leefmilieu Brussel jaarlijks aan de gemeenten toekent, kan gaan naar het opstellen van een bomeninventaris.

Ten tweede komen er opleidingen in boomverzorging voor de gemeenten en voor privé-ondernemingen.

Ten derde werken Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit nieuwe technische clausules uit voor de openbare aanbestedingen voor het beheer van bomen langs wegen, onder meer om in fytosanitaire maatregelen te voorzien voor bladeren van zieke bomen.

Ten vierde zal ik bij de herziening van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening

Enfin, une réflexion sur l'utilisation d'arbres dans le cadre d'un aménagement de l'environnement routier a-t-elle été menée ?

M. Alain Maron, ministre.- Mme Agic, M. Uyttendaele, vos questions sont intimement liées puisque les arbres contribuent directement à la lutte contre les îlots de chaleur en milieu urbain.

J'aborderai d'abord la problématique plus générale des arbres et de la végétalisation de la ville, pour ensuite aborder la question plus spécifique des îlots de chaleur.

Comme vous le soulignez, plusieurs villes ont travaillé à des plans et stratégies visant à développer leur canopée, c'est-à-dire la masse constituée par les couronnes d'arbres. Bruxelles Environnement entretient divers contacts avec certaines de ces villes que sont Paris, Lyon ou Genève. À ce jour, aucune visite officielle portant spécifiquement sur cette thématique n'a toutefois encore été réalisée.

La Ville de Bruxelles s'est également engagée dans une telle stratégie. C'est une initiative intéressante que le gouvernement bruxellois continuera de suivre de près.

Le ministre-président et moi-même avons demandé à Bruxelles Environnement et à perspective.brussels de travailler à la stratégie d'adaptation au changement climatique et de résilience urbaine prévue dans la déclaration de politique régionale (DPR). Les premières réunions de travail ont eu lieu, mais il est trop tôt pour annoncer l'aboutissement de ce travail.

Des mesures pour augmenter la masse végétale, en particulier dans les zones centrales qui souffrent de la chaleur lors des canicules, feront évidemment partie de cette stratégie. Elles devront également s'articuler avec le plan nature, qui fait actuellement l'objet d'une évaluation.

Avant de voir l'aboutissement de cette stratégie, une série de mesures en cours sont destinées à mieux connaître et protéger le patrimoine arboré existant.

(GSV) en het besluit over de kleine werken bijzondere aandacht besteden aan bomen, bijvoorbeeld wat de diepte van de aanplantings-groeven of de vergunningsvrijstellingen voor snoeiwerk betreft. De bedoeling is om het planten van bomen te vergemakkelijken.

Ten vijfde neemt Leefmilieu Brussel deel aan het Uitwisselingsweb dat deel uitmaakt van het EU-programma H2020 voor onderzoek en innovatie.

Ten slotte wordt de biologische evaluatiekaart regelmatig bijgewerkt, wat bijdraagt tot een betere kennis van het Brussels ecologische netwerk, waardoor we het ook beter kunnen versterken. Biodiversiteit en klimaat zijn nauw met elkaar verbonden.

De vergroeningsstrategie van de stad Brussel mag zich niet beperken tot de aanplanting van bomen met een dicht bladerdek. Niet het aantal bomen is belangrijk, maar wel hun sterkte en hun bijdrage tot de kwaliteit van de omgeving en de biodiversiteit. Het aantal bomen is, zeker in het stadscentrum, sterk beperkt door de bebouwing, het gebruik van de ondergrond en de andere functies van de openbare ruimte. We moeten dus rekening houden met alle vormen van beplanting. Ook struiken, moestuinen, grasvelden en vochtige gebieden zijn erg belangrijk voor de biodiversiteit.

De biodiversiteitspotentieel-oppervlaktefactor (BAF+), die recent werd aangepast, kan ertoe bijdragen dat nieuwe projecten in meer beplanting voorzien.

Het is moeilijk in te schatten hoeveel extra werk nieuwe aanplantingen veroorzaken. Om veiligheidsredenen worden nu al afgevallen bladeren systematisch opgeruimd door de gemeenten en door Leefmilieu Brussel, om te vermijden dat rioleringen verstopt geraken en wandelaars uitglijden op het trottoir. De werklust zal niet significant toenemen en als er toch heel veel bomen bij geplant worden, kunnen de bestekken daaraan geleidelijk worden aangepast.

De strijd tegen de oververhitting in dichtbevolkte wijken en in het bijzonder tegen hitte-eilanden voeren we door het groene en het blauwe netwerk te ontwikkelen. De openbare ruimte is helaas te veel gemineraliseerd en genereert daardoor te veel

Premièrem, Bruxelles Environnement prévoit de se doter d'un outil informatique et cartographique pour la gestion de son patrimoine arboré. Un budget prévisionnel de 285.000 euros a été attribué à cette fin. Une fois testé et validé, cet outil pourra être mis à la disposition des autres pouvoirs publics qui le souhaitent. Une partie des subventions allouées chaque année aux communes par Bruxelles Environnement pourra contribuer à la mise en œuvre de ce type d'inventaire par les communes qui n'en ont pas encore.

Deuxièmement, des formations en matière de soins aux arbres sont organisées à l'attention des professionnels des communes et des entreprises privées.

Troisièmement, Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité collaborent actuellement pour réviser les clauses techniques des cahiers des charges des marchés de gestion des arbres en voirie, notamment pour mieux intégrer des mesures phytosanitaires comme le sort réservé aux feuilles d'arbres malades.

Quatrièmement, la révision du règlement régional d'urbanisme (RRU) et de l'arrêté définissant les actes et travaux de minime importance sera l'occasion d'accorder une attention particulière aux arbres, par exemple en ce qui concerne la taille des fosses de plantation ou le type d'élagage dispensé de permis, le but étant de faciliter les plantations.

Cinquièmement, Bruxelles Environnement participe au projet européen Clearing House (Collaborative Learning in Research, Information-sharing and Governance on How Urban forest-based solutions support Sino-European urban futures) dans le cadre du programme-cadre H2020 de l'Union européenne pour la recherche et l'innovation. Ce projet analyse les solutions qui exploitent les services écosystémiques naturels.

Enfin, la carte d'évaluation biologique est en cours de mise à jour. Elle fournira une meilleure compréhension du réseau écologique bruxellois et permettra de mieux le renforcer. La biodiversité et le climat sont en effet deux problématiques étroitement liées.

La stratégie de végétalisation de la Ville de Bruxelles ne doit donc pas se limiter à la canopée

warmte in de zomer. Minister Van den Brandt werkt aan maatregelen voor de inrichting van de openbare ruimte, zoals het stimuleren van aanplantingen en het regenwaterbeheer. Ook de toekomstige GSV zal verkoelende maatregelen stimuleren.

De gemeenten hebben inderdaad een belangrijke rol te spelen. De regering herschikt de subsidies die Leefmilieu Brussel aan de gemeenten toekent om ze duidelijker in te schrijven in de plaatselijke klimaatplannen en in de bestrijding van hitte-eilanden. De water- en natuurfacilitatoren van Leefmilieu Brussel staan de gemeenten bij met goede raad.

In het kader van het Europese project Cool & Low Noise Asphalt heeft Parijs geëxperimenteerd met geluids-en warmtewerend asfalt. In theorie kan die de temperatuur tot twee graden doen dalen!

Een noodzakelijke voorwaarde voor een lagere temperatuur is echter dat de weg tijdens hittegolven geregeld wordt natgemaakt. In Parijs kan dat, want die stad heeft aparte leidingen voor drinkwater en voor water dat rechtstreeks uit de Seine komt en gebruikt wordt om parken te besproeien en wegen schoon te maken. In Brussel is dat niet het geval en zouden we kostbaar drinkwater verspillen.

Ons beste middel in de strijd tegen de hitte die het wegdek opsloort, is dus het planten van bomen die hun schaduw werpen op de wegen.

et à la plantation d'arbres à haute tige. Il ne faut pas être obsédé par le nombre d'arbres, mais plutôt par leur qualité, leur vigueur et leur contribution à la qualité de l'environnement et à la biodiversité. D'ailleurs, le nombre d'arbres, en particulier au centre-ville, est fortement limité par les contraintes liées au bâti, à l'occupation du sous-sol et aux autres fonctions de l'espace public. Il faut donc envisager tous les types de plantations, y compris des strates arbustives et herbacées, des potagers, des prairies et des zones humides, nécessaires au maintien de la diversité de la faune, de la flore et des paysages de notre Région.

Comme le prévoit la déclaration de politique régionale (DPR), l'outil que constitue le coefficient de potentiel de biodiversité par surface (CBS+), récemment mis à jour, permettra d'orienter les nouveaux projets vers une plus grande proportion d'espaces végétalisés de tous types. Il s'agira d'augmenter la végétalisation et la biodiversité sur tous les sites, y compris en cas de nouveaux projets.

Le surcroît de travail lié à la gestion des nouvelles plantations est difficile à estimer. Dans toutes les zones minéralisées, le ramassage systématique des feuilles est déjà réalisé par les agents communaux et de Bruxelles Mobilité. Ces interventions sont menées pour des raisons de sécurité, dans le but de prévenir le bouchage des avaloirs et de réduire les risques de glissade sur les trottoirs. La charge de travail ne devrait toutefois pas augmenter significativement et, si le nombre d'arbres devait néanmoins croître sensiblement dans un lieu, les cahiers des charges pourront être adaptés progressivement.

Concernant plus spécifiquement les îlots de chaleur, la lutte contre la surchauffe des quartiers fortement urbanisés passe essentiellement par le développement du maillage vert et du maillage bleu. Divers projets importants y contribueront : le projet Max sur Senne, le parc des Colombophiles, le parc qui est prévu dans le cadre du contrat de rénovation urbaine 5 (CRU 5), peut-être conjointement à l'aménagement du marais Wiels, etc. Le plan opérationnel de Neerpede (PON) qui se clôturera au printemps confirmera le rôle de "climatiseur" que joue cette zone pour la ville grâce aux vents dominants qui passent sur ce vaste maillage d'espaces verts et bleus.

L'espace public est en effet aujourd'hui trop minéralisé et générateur de chaleur en été. Ma collègue Elke Van den Brandt travaille aux mesures nécessaires au niveau de l'aménagement de l'espace public, en termes de plantations et de gestion des eaux pluviales. Comme mentionné précédemment, le futur règlement régional d'urbanisme (RRU) devra favoriser les aménagements apportant de la fraîcheur.

Vous avez raison, Mme Agic, de mentionner les communes comme acteurs importants de la lutte contre les effets du changement climatique.

Avec Bruxelles Environnement et à la suite de l'évaluation des agendas 21 locaux qui a été menée en 2019 en collaboration avec les communes sous l'égide de Brulocalis, nous sommes occupés à réorganiser l'octroi des subsides de Bruxelles Environnement aux communes et CPAS pour les inscrire plus clairement dans des plans d'action locaux en faveur du climat, et donc notamment pour lutter contre les îlots de chaleur. Les communes pourront continuer à bénéficier des conseils et des recommandations des facilitateurs eau et nature que Bruxelles Environnement met à leur disposition.

La Ville de Paris a effectivement testé le recours à des enrobés phoniques rafraîchissants comme revêtement de voirie. Cette expérience a été menée dans le cadre du projet européen Cool & Low Noise Asphalt. Ce type de revêtement pourrait, en théorie, offrir jusqu'à deux degrés de réduction de la température urbaine, un chiffre significatif.

Une des conditions nécessaires pour atteindre une réduction conséquente de la température de la rue est cependant l'arrosage de la voirie en période de grandes chaleurs. Cela est possible dans une ville comme Paris qui dispose de deux réseaux d'alimentation d'eau séparés, le premier destiné à l'eau potable et le second, directement alimenté par la Seine, à l'arrosage des parcs et au nettoyage des rues. À Paris, il n'y a donc pas de gaspillage d'eau traitée qui serait utilisée à des fins de nettoyage des rues et de rafraîchissement des trottoirs. Ce double réseau n'existe pas à Bruxelles.

Notre meilleur moyen d'action contre l'absorption de la chaleur par les revêtements de voirie est donc

Mevrouw Leila Agic (PS) *(in het Frans)*.- *Tijdens deze regeerperiode moet er snel werk gemaakt worden van de aanplanting van bomen, zodat die een effect kunnen hebben.*

De heer Julien Uyttendaele (PS) *(in het Frans)*.- *De uitwisseling van expertise met andere steden is belangrijk. De klimaatuitdagingen zijn immers dezelfde. Wat hebben de gesprekken met Parijs, Lyon en Genève opgeleverd?*

Tegen wanneer verwacht u de resultaten van de evaluatie van het Natuurplan?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *Ik verwacht de resultaten tegen 2020-2021.*

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de tweede editie van de Zero Waste Challenge".

Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).- *Eind 2018 organiseerde Leefmilieu Brussel de eerste editie van de Zero Waste Challenge, waarbij Brusselse gezinnen actief begeleid werden om hun afvalberg tot een minimum te herleiden. Dertig gezinnen slaagden er daardoor in om hun sowieso al kleine*

la plantation d'arbres qui empêche le rayonnement solaire de s'accumuler dans le sol.

Mme Leila Agic (PS).- *L'un des enjeux de cette législature sera en effet d'avancer rapidement sur la question. La plantation d'arbres prend des années avant d'avoir un réel effet. Il y a donc urgence. Mon groupe suivra cette question de près.*

M. Julien Uyttendaele (PS).- *Je suis très heureux de voir que le gouvernement prend ce dossier à bras-le-corps. Il est en effet important de nouer des échanges avec les autres villes, puisque les défis sont communs en matière de réchauffement climatique. Face à l'impératif de répondre à ce phénomène, le retour d'expérience est important. Vous parlez de discussions avec Paris, Lyon et Genève. Pouvez-vous nous dire ce qu'il en est ressorti ?*

Concernant le plan nature, quand les résultats de l'évaluation seront-ils connus ?

M. Alain Maron, ministre.- *De mémoire, je pense que les résultats sont attendus pour 2020-2021. Une information plus précise vous sera communiquée.*

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME BIANCA DEBAETS

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "la deuxième édition du Challenge zéro déchet".

Mme Bianca Debaets (CD&V) *(en néerlandais)*.- *À la fin de l'année 2018, Bruxelles Environnement a organisé la première édition du Challenge zéro déchet. Cinquante familles avaient été sélectionnées pour tenter de réduire le plus possible leur quantité de déchets, déjà limitée.*

hoeveelheid restafval verder te doen krimpen tot een kwart van het Brusselse gemiddelde. De deelnemende gezinnen lieten hun afvalberg slinken van gemiddeld 61 kg tot 43 kg per persoon per jaar, goed voor een daling van 30%. Enige kanttekening is dat van de 50 geselecteerde gezinnen er slechts 27 het tot het einde volhielden.

In navolging van de succesvolle eerste editie is Leefmilieu Brussel nu op zoek naar nieuwe kandidaten voor een tweede editie. Die staat open voor 180 deelnemers, met liefst zo veel mogelijk uiteenlopende profielen, gaande van alleenstaanden en gezinnen over samenwonenden tot gepensioneerden of eenoudergezinnen. Het agentschap mikt ook op een gevarieerde groep qua woningtype en geografische spreiding in het gewest. Wie deelneemt, moet minstens het restafval voor de witte zak wegen en de gegevens online opgeven. In ruil krijgen de deelnemers vijf maanden gepersonaliseerde begeleiding, ontmoeten ze een aantal experts enzovoort. Dat is natuurlijk een prima initiatief.

Werken Net Brussel en Leefmilieu Brussel samen aan de Zero Waste Challenge? Zo ja, hoe verloopt dat concreet? Wat is de taakverdeling tussen beide agentschappen?

Kan de gemiddelde daling van de afvalberg van de deelnemende gezinnen uit de eerste editie verder opgesplitst worden op basis van de gezinssamenstelling en geografische spreiding? Zijn er significante verschillen?

Hoe werd de eerste editie geëvalueerd? Welke lessen hebben de organisatoren getrokken voor de tweede editie? Hoe kwam het bijvoorbeeld dat een aantal gezinnen voortijdig afhaakten?

Worden de gezinnen uit de eerste editie verder gevolgd? Hoe gebeurt dat?

De heer Alain Maron, minister.- Leefmilieu Brussel organiseerde de Zero Waste Challenge 2020 in het kader van het afvalverminderingbeleid en het Gewestelijk Hulpbronnen- en Afvalbeheerplan (HAPB).

Wat de rolverdeling en de samenwerking betreft, is Leefmilieu Brussel verantwoordelijk voor de

Trente d'entre elles ont réussi à les réduire de 30 %, arrivant ainsi à un quart de la moyenne bruxelloise.

Forte de ce succès, Bruxelles Environnement veut rééditer l'expérience et cherche 180 nouveaux candidats aux profils les plus variés : personnes isolées, familles monoparentales et autres, cohabitants, pensionnés... L'agence mise également sur des types d'habitation différents et une grande répartition géographique sur le territoire régional. Les participants s'engagent au minimum à mettre en ligne le poids de leur sac blanc. En échange, ils bénéficient d'un accompagnement personnalisé, rencontrent des experts, etc.

Bruxelles Propreté et Bruxelles Environnement collaborent-elles à cette opération ? Si oui, comment se partagent-elles les tâches ?

Peut-on ventiler la réduction moyenne de la quantité de déchets des participants au premier défi en fonction de la composition du ménage et de la répartition géographique ?

Quelles leçons ont-elles été tirées de la première édition ? Comment se fait-il que seules 27 familles soient allées au bout du projet ? Les familles de la première édition sont-elles encore suivies ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- Bruxelles Environnement organise le Challenge zéro déchet dans le cadre du plan régional de gestion des ressources et des déchets (PGRD).

En ce qui concerne le partage des tâches, Bruxelles Environnement s'occupe de la stratégie et de la réglementation relatives à la politique des déchets,

strategie en de regelgeving van het afvalbeheerbeleid, terwijl Net Brussel voor de logistiek zorgt en sorteertips geeft. De Zero Waste Challenge wordt dus ondersteund door Leefmilieu Brussel.

De twee agentschappen moeten echter nu al samenwerken en zullen dat in de toekomst nog meer doen om een beleid uit te stippelen waarin preventie, de vermindering van afval dat voor verbranding is bestemd en het gebruik van afval als hulpbron centraal staan. Zo wil de regering de ambitieuze doelstellingen halen van het HABP en die van het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE).

U vroeg of de gemiddelde afvalproductie van de deelnemende gezinnen van de eerste editie nog verder uitgesplitst kon worden, bijvoorbeeld op basis van de samenstelling van de gezinnen en de geografische spreiding.

Hoewel de resultaten van de Zero Waste Challenge van 2018 bemoedigend zijn, volstaat het aantal wegingen van het afval van de deelnemende gezinnen niet voor een meer gedetailleerde analyse van de resultaten op basis van sociologische parameters.

Een heel jaar afval wegen betekent voor de gezinnen een behoorlijke inspanning. Het wegen moet immers voldoende nauwkeurig gebeuren om bruikbare gegevens op te leveren. Daarom werden alleen de resultaten van 27 gezinnen gebruikt. De overige 23 deelnemende gezinnen hebben hun resultaten niet meer geregistreerd, maar zijn de Challenge wel verder aangegaan.

In 2018 hebben 162 gezinnen zich als vrijwilliger aangemeld en werden 50 gezinnen gedurende een jaar begeleid, waarbij ervaringen werden uitgewisseld, alsook bezoeken en opleidingen georganiseerd. Elk gezin kreeg het verzoek om een heel jaar lang het restafval uit de witte zak te wegen.

Uit interviews met de deelnemers aan de Zero Waste Challenge van 2018 bleek dat er op verschillende punten verbetering nodig was. Zo moest het wegen eenvoudiger gemaakt worden en was er behoefte aan meer praktische workshops en meer samenhang in de groep. Daarom werd de Zero

tandis que Bruxelles Propreté se charge de la logistique et donne des conseils de tri. Cette collaboration sera encore renforcée. La politique future misera sur la prévention, la réduction des déchets destinés à l'incinération et la valorisation des déchets. Le gouvernement espère ainsi atteindre les objectifs ambitieux du PGRD et du programme régional d'économie circulaire (PREC).

Quant à la ventilation des résultats, le peu de pesées partagées par les familles participantes ne permet pas une analyse détaillée sur la base de paramètres sociologiques.

Le pesage de leurs déchets durant toute une année demande un effort considérable aux familles. Pour fournir des données pertinentes, il doit être précis. Les 23 familles qui ne sont pas allées jusqu'au bout ont poursuivi l'expérience, mais n'ont plus enregistré leurs résultats.

En 2018, 162 familles s'étaient portées candidates et 50 d'entre elles ont été accompagnées durant un an, avec échanges de vues, visites et formations.

Des entretiens avec ces familles ont fait ressortir des améliorations à apporter. Le Challenge zéro déchet de 2020 tient compte des remarques formulées et assure à Bruxelles Propreté une organisation plus réaliste sur le plan logistique. L'outil d'accompagnement en ligne a en outre été peaufiné pour simplifier l'enregistrement des pesées. Plus de 253 familles se sont proposées, dont 180 seront retenues.

Le Challenge zéro déchet a également un effet communicatif. On en parle dans les médias, dans les publications de Bruxelles Environnement, etc. D'autres familles peuvent ainsi s'en inspirer et réduire leur quantité de déchets.

La base volontaire reste essentielle pour garantir la participation tout au long de l'expérience. L'offre a donc été adaptée dans la deuxième édition : 172 familles et huit équipes (qui représentent au total 30 familles) ont été sélectionnées, ce qui porte le total à quelque 200 familles.

Bruxelles Environnement a sélectionné des ménages à la composition la plus diversifiée possible, pour refléter au mieux la population

Waste Challenge van 2020 aangepast om rekening te houden met de geformuleerde opmerkingen en om voor Leefmilieu Brussel een logistiek beheersbare organisatie te waarborgen. Voorts werd het instrument voor online coaching verbeterd om de registratie van het wegen te vergemakkelijken. Dit jaar is besloten om de Zero Waste Challenge uit te breiden naar 180 gezinnen. Meer dan 253 kandidaten hebben zich al als vrijwilliger aangemeld.

De Zero Waste Challenge heeft daarnaast ook een communicatieve rol, die niet beperkt is tot de kandidaten. Zo wordt er over de Zero Waste Challenge gesproken in de media, in de publicaties van Leefmilieu Brussel enzovoort. Op die manier nemen andere gezinnen het idee over dat ook zij hun afvalproductie aanzienlijk kunnen verminderen.

De vrijwillige basis blijft essentieel voor het project. Zo blijven de kandidaten tijdens de hele Zero Waste Challenge geïnteresseerd en gemotiveerd en wordt voorkomen dat ze hun deelname stopzetten. Het aanbod werd dan ook aangepast naar aanleiding van het succes. Voor deze editie werden 172 gezinnen en 8 teams (die in totaal 30 gezinnen vertegenwoordigen) geselecteerd. Alles bij elkaar gaat het dus om een tweehonderdtal gezinnen.

Leefmilieu Brussel heeft gezinnen met een zo divers mogelijke samenstelling geselecteerd om de Brusselse bevolking zo getrouw mogelijk te weerspiegelen. De gezinnen wonen in alle gemeenten van het gewest als medehuurder, als stel met of zonder kinderen, als eenoudergezin of als alleenstaande. Ongeveer 80% van de gezinnen is Franstalig, de rest is Nederlandstalig.

Er is geen specifieke follow-up van de gezinnen die in 2018 deelnamen. Het zou wel mogelijk zijn om hen eind 2020 te ondervragen om te zien hoe ze zich hebben ontwikkeld. Ik heb Leefmilieu Brussel daartoe de opdracht gegeven.

- Het incident is gesloten.

(Mevrouw Cieltje Van Achter, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)

bruxelloise. Ils se répartissent sur l'ensemble des communes et représentent 80 % de francophones, pour 20 % de néerlandophones.

Aucun suivi particulier n'a été mis sur pied pour les familles qui ont participé en 2018. J'ai chargé Bruxelles Environnement de voir à la fin de l'année 2020 comment elles ont évolué.

- L'incident est clos.

(Mme Cieltje Van Achter, deuxième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
TRISTAN ROBERTI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "het opnieuw verbinden van
opgesplitste bosgebieden en het project voor
een ecoduct boven de Terhulpssteenweg".**

De heer Tristan Roberti (Ecolo) (in het Frans).- Heel wat verbindingswegen verdelen het Zoniënwoud in aparte stukken: de Ring rond Brussel, de E411, de spoorlijn Brussel-Luxemburg, de Terhulpssteenweg, de Duboislaan, de Tervuursesteenweg. Dat zijn allemaal obstakels die dieren verhinderen om van het ene blok naar het andere te gaan en dat is dan weer schadelijk voor de biodiversiteit.

In 2012 werd een eerste ecoduct (een brug voor dieren en vegetatie) aangelegd in het Brussels Gewest, over de spoorlijn Brussel-Luxemburg. In de buurt van het ecoduct kwamen er afsluitingen naast de sporen om de dieren naar het ecoduct toe te leiden. Dat was een belangrijke stap, maar de dieren konden nog steeds niet oversteken naar een relatief groot aaneengesloten stuk bos tussen de spoorlijn en de Terhulpssteenweg.

Volgens de pers bestudeert u de mogelijkheid van een tweede ecoduct boven het gedeelte van de Terhulpssteenweg tussen de Vorsterielaan en de Ring. Dat zou een waardevolle aanvulling zijn op het ecoduct uit 2012, waardoor dieren het hele stuk van het Zoniënwoud tot aan de E411 zouden kunnen bereiken.

Hoever staat het project voor een tweede ecoduct? Wat is de kostprijs en wanneer zou het klaar kunnen zijn?

Bestudeert u nog andere projecten om delen van het Zoniënwoud met elkaar te verbinden?

**QUESTION ORALE DE M. TRISTAN
ROBERTI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "la reconnexion des espaces
forestiers morcelés et le projet d'écoduc au-
dessus de la chaussée de La Hulpe".**

M. Tristan Roberti (Ecolo).- De nombreuses voies de communication divisent notre chère forêt de Soignes en blocs séparés : le ring de Bruxelles, l'autoroute E411, la ligne ferroviaire reliant Bruxelles à Luxembourg, la chaussée de La Hulpe, l'avenue du Bois, la chaussée de Tervueren. Tous ces obstacles empêchent les animaux de passer d'une zone à l'autre. Or plus les territoires sont grands et interconnectés, plus la biodiversité se développe.

En 2012, un premier écoduc, c'est-à-dire un pont réservé exclusivement aux animaux et à la végétation, a été aménagé sur le territoire de notre Région. Il enjambe la ligne ferroviaire 161 Bruxelles-Luxembourg et a été réalisé dans le cadre d'une collaboration avec Infrabel. Il visait à compenser la perte de territoire forestier qu'a impliquée la mise à quatre voies de la ligne 161 dans le cadre du projet de réseau express régional (RER). Des palissades ont été placées le long des voies à proximité de l'écoduc afin de diriger les animaux vers les passages sécurisés.

Ce premier écoduc a été une étape importante. Il a toutefois comme défaut de ne permettre le passage de la faune que vers une portion relativement congrue du territoire forestier comprise entre la ligne 161 et la chaussée de La Hulpe.

La presse a révélé que la construction d'un autre écoduc, au-dessus du tronçon de la chaussée de La Hulpe situé entre l'avenue de la Foresterie et le ring, était à l'étude. Un écoduc à cet endroit aurait tout son sens en ce qu'il viendrait compléter le premier aménagé en 2012, cela en permettant le

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De inrichting van een ecoduct boven de Terhulpssteenweg staat in het Gewestelijk Natuurplan voor Brussel dat de regering in 2016 goedkeurde, en in het nieuwe beheersplan voor het Zoniënwoud, dat de regering goedkeurde in juni 2019.*

Verschillende studies zijn al uitgevoerd: een biologische studie over de noodzaak van het ecoduct in 2008 en een haalbaarheidsstudie in 2015.

Nu moet de procedure opgestart worden om een adviesbureau aan te duiden om de technische voorschriften op te stellen. Dat zal zes maanden duren. Het adviesbureau moet een bijzonder bestek opstellen en het aanvraagdossier voor een stedenbouwkundige vergunning voorbereiden. Dat zal nog eens een jaar kosten, gevolgd door een half jaar voor het verkrijgen van de vergunning. De werken zelf zullen ook nog eens een jaar duren. Zelfs als alles goed gaat, zal het ecoduct er dus op zijn vroegst binnen drie jaar zijn.

Het budget voor de studie bedraagt 600.000 euro en zal ingeschreven worden in de begroting van 2021 van Leefmilieu Brussel. De werken zelf zullen ongeveer 4 miljoen euro kosten. Oorspronkelijk zou Beliris dat bedrag voor zijn rekening nemen, maar dat budget werd in 2014 geschrapt. We moeten dus opnieuw onderzoeken hoe we het hele project kunnen financieren.

In de intergewestelijke gesprekken over de heraanleg van de Ring komen ook andere projecten aan bod om de bossen te verbinden. Zo overweegt

passage de la faune vers une portion beaucoup plus importante de la forêt de Soignes s'étendant jusqu'à l'axe de la E411.

Où en est le projet d'écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe ? Est-il effectivement à l'étude ? Avez-vous des précisions sur son financement et sur le délai dans lequel il pourrait être réalisé ?

Plus généralement, existe-t-il d'autres projets à l'étude ou en cours de réalisation, visant à reconnecter les espaces forestiers morcelés ?

M. Alain Maron, ministre.- L'aménagement d'un écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe est repris dans le plan régional nature approuvé par le gouvernement régional en 2016 et figure dans le nouveau plan de gestion de la forêt de Soignes approuvé par le gouvernement en juin 2019.

Différentes études ont déjà été réalisées sur ce projet. Une première étude biologique pour évaluer la nécessité de réaliser cette reconnexion a été conduite en 2008. Une deuxième étude de faisabilité a été réalisée en 2015.

Il reste maintenant à désigner un bureau d'étude en génie civil pour la rédaction des prescriptions techniques. Cette procédure de désignation est estimée à six mois. Dans le cadre de ses missions, le bureau d'étude devra rédiger un cahier des charges spécial et préparer un dossier de demande de permis d'urbanisme. On estime à une année le délai entre la commande de la mission et son aboutissement. La demande de permis d'urbanisme déposée, on estime à six mois le délai pour l'obtention de ce permis. La durée du chantier est ensuite estimée à une année.

Nous sommes donc à trois ans de mise en œuvre au minimum, si tout se passe bien et si tout s'enchaîne parfaitement.

Le budget d'étude s'élève à 600.000 euros et son inscription sera proposée au budget 2021 de Bruxelles Environnement. Ce montant équivaut à 15 % du budget estimé des travaux, soit 4 millions d'euros. Initialement pris en charge par Beliris dans le cadre des négociations 2009 - 2014, ce dernier budget a été supprimé en 2014. Les possibilités de

het Vlaams Gewest een verbinding onder de E411 door, tussen Trois-Fontaines en vijver nummer vijf van het Rood Klooster, en aan ecorecreaducten onder de E411 ter hoogte van Jezus-Eik en onder de R0 in Groenendaal. Over al die projecten is echter nog geen politieke beslissing genomen.

De heer Tristan Roberti (Ecolo) *(in het Frans).*- *Er is al sinds 2008 sprake van het ecoduct over de Terhulpesteenweg en het is dringend nodig. Ik hoop dan ook dat het er spoedig komt. De Ecolo-fractie zal dit dossier blijven opvolgen.*

- Het incident is gesloten.

(De heer Tristan Roberti, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
AURÉLIE CZEKALSKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

financement global du projet sont donc actuellement à l'étude.

Vous me demandez s'il y a d'autres projets à l'étude ou en cours de réalisation visant à reconnecter les espaces forestiers morcelés. Dans le cadre des discussions interrégionales sur le réaménagement du ring est auxquelles Bruxelles Environnement est associée, plusieurs projets de reconnexion des espaces forestiers sont à l'étude.

Sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, en dessous de la E411, une reconnexion entre Trois-Fontaines et l'étang numéro cinq du Rouge-Cloître est à l'étude par les services de la Région flamande.

Sur le territoire de la Région flamande, au-dessus de la E411 au niveau de Jezus-Eik et en dessous du ring de Bruxelles à Groenendaal, un écorécréaduc est envisagé.

À l'heure actuelle, ces projets sont à l'étude et n'ont fait l'objet d'aucune décision politique.

M. Tristan Roberti (Ecolo).- J'espère que nous pourrions aboutir. Vous avez rappelé que ce projet d'écoduc sur la chaussée de La Hulpe est évoqué depuis 2008. Or, il est vraiment nécessaire. Sans cet écoduc, celui qui a été aménagé sur la ligne de chemin de fer perd de son sens, puisqu'il s'agit d'une infime portion du territoire forestier. Mon groupe continuera à suivre cette question dans les prochaines années.

- L'incident est clos.

(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

**QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE
CZEKALSKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

betreffende "de openlegging van de Zenne in het Maximiliaanpark".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Eind 2019 kondigde de regering aan dat ze de Zenne in het Maximiliaanpark over een lengte van 700 m zou openleggen, in samenwerking met de stad Brussel en Leefmilieu Brussel. Het maximale budget voor het project wordt geraamd op 14,6 miljoen euro.

De groene ruimten in de Noordwijk trekken overdag en 's avonds heel veel druggebruikers, prostituees, daklozen enzovoort aan. De omwonenden vragen al lang dat er iets gedaan wordt aan de overlast.

Nu is er eindelijk een plan voor de herinrichting van de wijk. Naast de openlegging van de Zenne, komt er een nieuw gebouw voor de boerderij van het Maximiliaanpark, nieuwe winkels en een coworkingruimte. Bovendien worden de Simon Bolivarlaan, het Redersplein en het Maximiliaanpark heraangelegd.

De boerderij van het Maximiliaanpark is een van de weinige groene ruimten in de wijk die succes oogsten. Een vergroening van de wijk en het openleggen van de Zenne zal de bewoners goed doen.

Welke rol speelt Leefmilieu Brussel in het project?

Wie zal het nieuwe park beheren: de stad Brussel of Leefmilieu Brussel? Is daar al over onderhandeld?

Hoe zal Leefmilieu Brussel het park inrichten? Overlegt het daarover met de omwonenden?

Zal de Zenne als eerste worden aangepakt? Kan ze zomaar blootgelegd worden of moet ze eerst worden opgepompt? Bestaat het risico dat er veel meer muggen zullen aanwezig zijn rond het water?

Komen er maatregelen om de nieuwe inrichtingen te beschermen en om te voorkomen dat mensen in het water vallen?

Zal het park 's nachts gesloten zijn?

concernant "l'ouverture de la Senne dans le parc Maximilien".

Mme Aurélie Czekalski (MR).- L'ouverture de la Senne sur 700 mètres dans le parc Maximilien a été annoncée à la fin de l'année 2019. Ce projet regroupe la Ville de Bruxelles, la Région et Bruxelles Environnement. Repenser le site était nécessaire et attendu par les habitants du quartier et les travailleurs de la zone. Le budget maximal estimé pour l'ensemble du projet s'élève à 14,6 millions d'euros.

On a beaucoup parlé du parc Maximilien et du quartier nord, ces dernières années. Les espaces verts du quartier, y compris ceux du quartier Sainte-Catherine, attirent les désagréments pendant la journée, mais également le soir : consommation de drogues, prostitution, sans-abrisme, etc. C'est ce que vivent au quotidien les habitants du quartier.

Un plan est enfin sur la table pour réaménager ce quartier et redessiner le parc Maximilien. Les enjeux sont l'ouverture de la Senne, un nouveau bâtiment pour l'intégration de la ferme du parc Maximilien, de nouveaux commerces, un nouvel espace de coworking, le réaménagement du boulevard Simon Bolivar et du carrefour des Armateurs, ainsi que le réaménagement du parc Maximilien lui-même.

La ferme du parc Maximilien est l'un des rares espaces verts du quartier qui fonctionnent bien et dont de nombreuses personnes profitent. La verdurisation du quartier et cette ouverture de la Senne dans le parc sont une aubaine pour les habitants, qui pourront en profiter.

Quel est le rôle de Bruxelles Environnement dans le projet d'ouverture de la Senne dans le parc Maximilien ?

Qui assurera la gestion de ce nouveau parc : la Ville de Bruxelles ou Bruxelles Environnement ? Des négociations ont-elles déjà eu lieu à cet égard ?

Quels aménagements réalisera Bruxelles Environnement dans le parc Maximilien ? Une consultation des riverains sera-t-elle organisée à ce sujet ?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Mijnheer de voorzitter, deze vragen overstijgen ruimschoots de bevoegdheden van de regering. Vele gaan ook over intenties. Ik zal proberen zoveel mogelijk vragen te beantwoorden, maar ik wil u vragen om het Uitgebreid Bureau op de hoogte te brengen van het feit dat deze vragen eigenlijk buiten de parlementaire controle vallen.*

De voorzitter.- Ik zal uw opmerkingen doorgeven aan het Uitgebreid Bureau.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Het openleggen van de Zenne kadert in het stadsvernieuwingscontract Maximiliaan-Vergote (SVC 1), dat de regering goedkeurde op 1 december 2017. Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiliteit en de stad Brussel zijn betrokken bij het ontwerp en de financiering van het project.*

Het bestaat uit drie onderdelen:

- het openleggen van de Zenne over een lengte van 700 m, van de Kleine Ring tot de Simon Bolivarlaan. Dat langwerpige park zal verlengd worden tot aan de Rederskaai;

La Senne sera-t-elle traitée avant d'être mise à ciel ouvert ? Sera-t-elle simplement mise à ciel ouvert ou devra-t-elle être pompée pour être amenée à la surface ? Existe-t-il un risque de prolifération des moustiques en surface ?

Que mettra-t-on en place pour éviter la dégradation des aménagements ou d'éventuelles chutes dans la Senne ?

Le site sera-t-il ouvert en tout temps ou fermé la nuit ?

M. Alain Maron, ministre.- Je me dois de m'adresser à vous, M. le président, et non pas à Mme Czekalski. Je souhaite signaler que les questions posées dépassent largement le cadre des missions de l'exécutif. De nombreuses questions relèvent des intentions, et non des décisions, de l'exécutif : les aménagements qui seront réalisés, la responsabilité de la gestion du parc, etc. Je tenterai néanmoins donner un maximum d'informations.

Je m'adresse à vous, M. le président, en tant que relais vers le Bureau élargi du parlement, en signalant que, selon moi, les questions posées dépassent largement la formulation habituelle des questions dans le cadre du contrôle parlementaire.

M. le président.- Effectivement, les questions doivent être validées par le Bureau élargi du parlement et certaines d'entre elles sont parfois rejetées. Je relaierai vos remarques au Bureau élargi.

M. Alain Maron, ministre.- L'ouverture de la Senne dans le parc Maximilien s'inscrit dans le contrat de rénovation urbaine Maximilien-Vergote (CRU N°1), qui avait déjà été approuvé par le gouvernement le 1^{er} décembre 2017.

C'est un projet de grande envergure qui associe étroitement Bruxelles Environnement, la Ville de Bruxelles et Bruxelles Mobilité tant pour la conception que pour le financement des études et des travaux.

Ce projet, dont Bruxelles Environnement est le pilote, comporte trois volets principaux :

- de heraanleg van het Maximiliaanpark, waarbij de boerderij verplaatst wordt, alsook enkele ingrepen aan de fundering van de Lakense Haard;

- de heraanleg van de Simon Bolivarlaan, met een eigen bedding voor de bussen en de toekomstige tramlijn naar Tour & Taxis en met een weggedeelte voor fietsers en voetgangers dat met bomen omzoomd zal zijn.

Leefmilieu Brussel zal de studies en de werken aansturen, in overleg met alle betrokkenen.

Onlangs werd het studiebureau aangeduid dat de studies zal uitvoeren. Daarbij zullen ook de omwonenden betrokken worden.

Over het toekomstige beheer heeft Leefmilieu Brussel eind 2019 een protocolovereenkomst getekend met de stad Brussel. Leefmilieu Brussel zal verantwoordelijk zijn voor het beheer van het park langs de Zenne tot aan de Rederskaai; de stad Brussel voor het Maximiliaanpark en de boerderij. Eenmaal het project verder gevorderd is en de vergunningsaanvraag opgesteld, zullen de precieze modaliteiten van het gezamenlijke beheer verder bepaald worden.

Leefmilieu Brussel heeft een ruime ervaring opgebouwd rond sociaal beheer en participatie in de groene ruimten die het beheert. Dat is duidelijk zichtbaar in de wijk, met name in het Gaucherpark en het Zennepark.

De Zenne moet niet behandeld worden vooraleer ze wordt opengelegd. De rivier is heel wat minder vervuild dan veel mensen denken. Daar zijn de voorbije twintig jaar heel wat inspanningen voor geleverd: de twee gewestelijke zuiveringsstations zijn operationeel sinds 2000 en 2007. Naast het deel waarvan sprake, wil Leefmilieu Brussel de komende tijd overigens nog verschillende andere delen van de Zenne openleggen.

Andere overheden werken ondertussen aan een geïntegreerd beheer van het regenwater, dat moet voorkomen dat afvalwater in de Zenne terecht komt. Dat beleid begint zijn vruchten af te werpen. De hoeveelheid zuurstof in de Zenne is vervijfvoudigd en de organische vervuiling is afgenomen met factor tien. Ook het aantal vissen neemt toe.

- premièrement, la mise à ciel ouvert de la Senne sur à peu près 700 m sous la forme d'un parc linéaire le long du quai de Willebroeck, depuis la Petite ceinture jusqu'au boulevard Bolivar. Ce parc se prolongera jusqu'au quai des Armateurs, là où le bassin Vergote s'élargit pour permettre le demi-tour des péniches ;

- deuxièmement, le réaménagement du parc Maximilien, avec la relocalisation de la ferme Maximilien ainsi que des interventions au niveau du socle du Foyer Laekenois ;

- troisièmement, le réaménagement du boulevard Bolivar avec un site propre pour les bus et le futur tram vers Tour & Taxis, ainsi qu'une promenade arborée qui accueillera cyclistes et piétons.

Bruxelles Environnement pilotera les études et les travaux, en étroite concertation avec toutes les parties concernées.

La phase de sélection administrative pour la désignation d'un bureau d'étude vient de se terminer. Cette mission comportera un important volet de participation avec les riverains qui pourront participer à la conception des futurs aménagements.

Concernant la gestion des futurs espaces aménagés, un protocole d'accord a été signé entre Bruxelles Environnement et la Ville de Bruxelles à la fin de l'année 2019, pour convenir d'une cogestion du site. Bruxelles Environnement sera a priori responsable de la gestion du parc le long de la Senne jusqu'au square des Armateurs. La Ville de Bruxelles gèrera le parc Maximilien et la ferme urbaine. Les accords sur la gestion seront précisés une fois que la conception du projet aura progressé et que la demande de permis d'urbanisme aura été définie. Dans tous les cas, nous voulons une gestion cohérente sur l'ensemble des espaces.

Bruxelles Environnement dispose d'une large expérience en matière de gestion sociale et de participation dans les espaces verts gérés par elle. Elle est déjà très présente dans le quartier, notamment au parc Gaucher et au parc de la Senne qui part du parc Gaucher et traverse l'avenue de la Reine et la rue des Palais.

De gedeeltelijke openlegging zal de Zenne ook goed doen. Ondergrondse rivieren zijn absoluut niet ideaal voor het leven in de rivier.

De Zenne wordt niet opgepompt, maar omgeleid vanuit haar huidige loop ter hoogte van de Kleine Ring. Die kan nog dienen als overloop als het water te veel zou stijgen.

In principe zouden er geen muggenplagen mogen ontstaan, want die komen vooral bij stilstaand water voor.

Uiteraard zal het project rekening houden met alle veiligheidsaspecten.

De site wordt in principe niet afgesloten. Er zijn voldoende grote wegen in de omgeving die een spontane sociale controle kunnen waarborgen.

La Senne ne devra pas être traitée avant d'être mise à ciel ouvert. Contrairement à ce que certains croient, cette rivière n'est pas un égout, même s'il est vrai que ceux-ci y débordent parfois en cas de précipitations violentes et de saturation des réseaux d'égouttage via des déversoirs.

De nombreux efforts ont été consentis ces vingt dernières années pour améliorer la qualité de son eau : les deux stations régionales de traitement des eaux sont opérationnelles depuis 2000 et 2007. De plus, Bruxelles Environnement réalise diverses opérations de remise à ciel ouvert et de renaturation des berges de la Senne, comme le parc de la Petite Senne, à proximité du boulevard Paepsem, qui sera inauguré au printemps, ou l'important projet de remise à ciel ouvert et de renaturation d'un tronçon de 250 m de la Senne sur un site du Port de Bruxelles au nord de Schaerbeek-Formation, que lancera cette année Bruxelles Environnement.

D'autres acteurs communaux et régionaux travaillent à la déconnexion des eaux de pluie du réseau d'assainissement, afin d'éviter le débordement des égouts dans la Senne, notamment grâce à des systèmes de gestion intégrée des eaux de pluie. Ces efforts portent progressivement leurs fruits. Une multiplication par cinq de la quantité d'oxygène dissout dans la Senne a été observée, tandis que la pollution organique a été réduite d'un facteur 10. On peut donc commencer à parler d'une rivière vivante, en tout cas sur certains de ses tronçons, avec des poissons en quantité croissante.

La remise à ciel ouvert participe à l'amélioration de la situation environnementale de la Senne. Plus elle est à ciel ouvert, plus on y rétablit de la vie. Le fait de la mettre sous terre n'est absolument pas propice à la vie dans la rivière.

La Senne ne sera donc pas pompée vers son nouveau lit, mais déviée de son pertuis existant à hauteur de la Petite ceinture. Ce pertuis subsistera pour servir de trop-plein en cas de crue importante.

En principe, il n'y a pas de risque de prolifération des moustiques car leurs larves ne se développent que dans les eaux stagnantes, et non dans l'eau courante.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Ik ben blij met de actieve betrokkenheid van de omwonenden. Die is erg belangrijk.*

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MARIE NAGY

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "het bewustmakingsbeleid voor afvalsortering van Net Brussel".

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (*in het Frans*).- *Onze manier van leven, consumeren, produceren en afval verwerken staan op het punt om grondig te veranderen. De regering gaat voor zero waste en wil tegelijkertijd werk maken van betere sorteerpraktijken.*

Net Brussel speelt een belangrijke rol in de bewustmaking en repressie bij het sorteren van huishoudelijk afval. Vuilniszakken met afval dat er niet in thuishoort, worden niet opgehaald. De burger begrijpt echter moeilijk waarom die zakken blijven staan.

Bij wijze van proef gaf Net Brussel in de Brabantstraat ooit met stickers aan welk soort afval niet in een zak thuishoorde. Daarmee wou het de burger bewustmaken en opvoeden. Naast

Le projet tiendra évidemment compte des aspects liés à la sécurité du public et à la prévention des dégradations.

Enfin - mais ce sera à l'étude de le déterminer -, le site ne devrait pas être clôturé. Il est bordé de voiries à grand passage où le contrôle social naturel pourra jouer un rôle. La conception même du site devra évidemment tenir compte de son implantation sociogéographique.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je me réjouis de la participation très active des habitants du quartier. Il importe de les impliquer dans ce projet.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME MARIE NAGY

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "la politique de sensibilisation au tri des déchets menée par l'ABP".

Mme Marie Nagy (DéFI).- Nous sommes actuellement à l'aube d'un changement fondamental de nos modes de vie, de consommation, de production et de gestion de nos déchets, à tout le moins, c'est ce que nous espérons. Il s'agit là d'une réelle ambition de notre gouvernement de parvenir à tendre au maximum vers le zéro déchet, mais aussi, le cas échéant, de parvenir à un tri toujours plus performant de nos déchets.

Concernant le tri de nos déchets ménagers, Bruxelles Propreté joue un rôle fondamental en matière de sensibilisation et de répression. De fait, les agents de Bruxelles Propreté sont des acteurs de première ligne puisqu'ils font face aux erreurs de tri des ménages. À cet effet, lorsqu'un sac poubelle contient un déchet non conforme, il n'est pas ramassé. Cependant, il est très compliqué pour les

bewustmaking is er in bepaalde gevallen echter nood aan repressie.

Zal het stickersysteem over het hele gewest worden toegepast? Welk beleid is er momenteel op het vlak van repressie? Hoeveel boetes worden er jaarlijks gegeven voor inbreuken op de sorteerregels?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *In de Brabantstraat loopt een proefproject met stickers waar het woord "stop" op staat. Diezelfde stickers worden in het hele gewest aangebracht op zakken met tuinafval die niet aan de normen voldoen. Het stickersysteem zal vanaf het eerste semester van 2020 in het hele gewest worden toegepast.*

Op de stickers worden drie inbreuken aangeduid:

- de zak is niet reglementair (geen officiële zak van Net Brussel);

- de inhoud van de zak is niet volgens de regels gesorteerd;

- de zak is op het verkeerde uur of de verkeerde dag buitengezet.

De sticker verwijst naar de website van Net Brussel, waarop de nodige uitleg staat. Een QR-code op de sticker leidt mensen direct naar de juiste pagina.

Sorteren is sinds 1 januari 2010 verplicht en sinds 1 januari 2009 mag er geen glas meer in de vuilniszak. Toch zijn er nog veel Brusselaars die die regels aan hun laars lappen, terwijl glas in de

citoyens de comprendre pourquoi le sac poubelle n'a pas été ramassé : s'agit-il d'un oubli, est-ce une erreur de sa part, et si oui, laquelle ?

Par le passé, Bruxelles Propreté avait mis en place un projet pilote, notamment à la rue du Brabant, qui consistait au placement d'autocollants reprenant l'erreur de tri commise par le ménage sur le sac poubelle. Ce système a pour vocation la sensibilisation et l'éducation à la pratique du tri auprès de nos citoyens.

D'autre part, au-delà de la sensibilisation, il y a la nécessité d'appliquer le volet de la répression lorsque les infractions la requièrent.

Ce système d'autocollants sera-t-il généralisé à l'entière de la Région bruxelloise ? Quelle politique de répression est-elle appliquée ? Si des amendes sont infligées, combien y en a-t-il en moyenne par an pour des infractions liées au tri ?

M. Alain Maron, ministre.- Concernant le système d'autocollants de Bruxelles Propreté, l'utilisation de l'autocollant "stop" est en phase pilote pour toutes les anomalies rencontrées à la rue de Brabant. Il est également apposé, dans toute la Région, sur les sacs de déchets verts non conformes.

Il est prévu d'étendre son utilisation à l'ensemble de la Région bruxelloise. Ce projet est à l'étude et fait l'objet de tests en interne. Le système devrait être généralisé au cours du premier semestre 2020.

Trois infractions seront renseignées sur l'étiquette :

- sac non réglementaire, en cas d'utilisation d'un sac non officiel de Bruxelles Propreté ;

- contenu du sac non conforme, en cas de non-respect des consignes de tri ;

- non-respect des horaires, si un sac a été sorti à la mauvaise heure ou un mauvais jour.

L'autocollant renvoie au site internet de Bruxelles Propreté, qui possède désormais une page ad hoc où figurent toutes les explications nécessaires. Un code QR imprimé sur l'autocollant permet d'accéder directement à cette page depuis son

vuilniszak aanleiding geeft tot soms ernstige arbeidsongevallen.

Daarom voert Net Brussel dagelijks een grondige controle van honderden zakken uit. Voor inbreuken wordt een proces-verbaal opgesteld en aan het parket bezorgd, waarna een administratieve boete volgt.

Tot nu toe liet Net Brussel de overtreder alleen de kosten voor de ophaling, de verwerking en de administratie betalen en wees het hem erop dat hij bij herhaling een aanzienlijke administratieve boete riskeert. Die meest courante boetes lopen op van 50 tot 125 euro.

De ophalings- en verwerkingskosten variëren naargelang het soort afval. Voor bouwafval gaat het bijvoorbeeld om 200 euro/m².

Sinds de tweede helft van 2010 schrijft Net Brussel processen-verbaal uit. In 2018 waren het er 1.543, in 2019 1.125. Tijdens de vorige regeerperiode werden er geen boetes gegeven voor het verkeerd sorteren als de overtreder de ophaal- en verwerkingskosten betaalde.

Nu het verplichte sorteren al tien jaar is ingevoerd en iedereen de regels in principe kent, zal ik de procedures in verband met de boetes herbekijken. In 2018 werd er voor 234.613 euro boetes uitgeschreven, maar slechts 129.876 euro geïnd. Het zou dus kunnen dat het repressiebeleid strenger wordt, maar eerst moeten we de impact van het huidige boetesysteem onderzoeken.

- Het incident is gesloten.

smartphone.

Concernant la politique de répression appliquée par Bruxelles Propreté, le tri est obligatoire depuis le 1^{er} janvier 2010 et la présence de récipients en verre dans les sacs est interdite depuis le 1^{er} janvier 2009. Les infractions à ces deux dispositions restent toutefois fréquentes. Il est à noter que la présence de récipients en verre dans les sacs est une source d'accidents du travail, parfois graves, pour le personnel de Bruxelles Propreté.

Ces considérations ont amené Bruxelles Propreté à instaurer un contrôle quotidien de sacs blancs destinés aux déchets résiduels relevés de manière aléatoire. Concrètement, plusieurs centaines de sacs collectés sont prélevés chaque jour et amenés au centre de tri où ils sont soumis à un contrôle approfondi. Celui-ci est effectué par des agents assermentés de la cellule recherche et verbalisation. Les infractions constatées font l'objet d'un procès-verbal, transmis au parquet de Bruxelles en exécution du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale.

Le parquet remet ensuite les dossiers à Bruxelles Propreté en vue de l'imposition d'une amende administrative.

Jusqu'à présent, lorsque le sac ne contenait que des déchets non triés, l'agence a eu pour politique de se limiter au paiement par le contrevenant des frais d'enlèvement et de traitement des déchets, ainsi qu'à l'envoi d'un avertissement. Elle veillait également à attirer l'attention du contrevenant sur le risque de se voir infliger une amende administrative sévère en cas de récidive. Il convient de rappeler que les montants des amendes administratives les plus courantes vont de 50 à 125 euros.

Les frais d'enlèvement et de traitement sont déterminés par le règlement du 19 décembre 2008 relatif à l'enlèvement par collecte des immondices et varient selon le type de déchet ou de contenant. Par exemple, il faut compter 200 euros/m³ pour les déchets de construction, 75 euros/m³ s'il s'agit de sacs conformes, sans verre ou autres déchets interdits.

Vous m'interrogez enfin sur le nombre d'amendes infligées en moyenne par année pour des infractions liées au tri. Les agents de Bruxelles Propreté dressent des procès-verbaux depuis la seconde moitié de l'année 2010. Les six premiers mois de cette année-là, ils n'avaient formulé que des avertissements. En 2018, Bruxelles Propreté a établi 1.543 procès-verbaux et a donc facturé des frais d'enlèvement et de traitement pour cette problématique spécifique. En 2019, 1.125 procès-verbaux ont été dressés. Au cours de la précédente législature, des amendes n'étaient pas infligées en cas de problèmes liés au tri, à condition que les frais d'enlèvement et de traitement soient payés. En revanche, des amendes étaient bien infligées pour les autres infractions.

Le tri étant maintenant obligatoire depuis dix ans et le principe a priori connu de tous, je vais lancer une réflexion sur les procédures d'amendes et sur l'impact de celles-ci. À titre d'exemple, pour vous donner un ordre de grandeur des montants, en 2018, tandis que le montant total des amendes atteignait 234.613 euros, celui des amendes perçues n'était que de 129.876 euros. Par conséquent, le montant restant à percevoir est important. Cette réflexion sera menée de manière plus large et touchera aux questions de verbalisation et de contrôle des réglementations environnementales.

Il n'est donc pas exclu que les pratiques de Bruxelles Propreté évoluent dans les mois et années à venir, en ce qui concerne l'imposition d'amendes et la possibilité d'en accroître la sévérité, mais aussi les principes sous-tendant la récupération des déchets. Avant toute chose, nous procéderons à une évaluation de la situation afin de déterminer les impacts des systèmes d'amendes actuellement en vigueur.

- *L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
AURÉLIE CZEKALSKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,**

**QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE
CZEKALSKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE**

**LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,****betreffende "het verplicht recycleren van
PET".**

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Midden oktober werd een nieuwe Europese regelgeving van kracht die het gebruik van gerecycleerd polyethyleentereftalaat (pet) in plastic flessen verplicht. Daarop overwoog Spadel om met een statiegeldsysteem te gaan werken.*

Volgens de Europese regelgeving moeten de in de EU verkochte plastic flessen tegen 2025 minstens 25% gerecycleerd pet bevatten. Tegen 2030 is dat 30%. In 2029 moet 90% van de plastic flessen worden opgehaald. Als Brussel dat via een statiegeldsysteem wil doen, heeft het echter de medewerking van de andere gewesten nodig. De regering voert gelijktijdig de nieuwe blauwe zak en een statiegeldsysteem in. Dat zijn twee enigszins tegenstrijdige maatregelen.

Bent u op de hoogte van de plannen van Spadel? Vormt een statiegeldsysteem concurrentie voor de pmd-zak?

Hoever staat u met een plan voor de ophaling van alle types plastic in één zak?

Hoe hoog is het percentage opgehaalde plastic flessen in Brussel?

Welke maatregelen neemt u om de Europese doelstelling van 90% opgehaalde plastic flessen vanaf 2029 te halen?

Overlegt u met de andere gewesten over een statiegeldsysteem voor blikjes en plastic flessen?

Bent u van plan om te pleiten voor een statiegeldsysteem en tegelijkertijd het systeem van de blauwe zak verder uit te bouwen? Vormen die twee geen concurrentie voor elkaar?

Hoever staat u met de omzetting van de Europese richtlijn van 5 juni 2019 betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu?

**ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,****concernant "le recyclage obligatoire des
plastiques PET".**

Mme Aurélie Czekalski (MR).- À la mi-octobre a été prise une nouvelle réglementation européenne qui impose l'utilisation de polyéthylène téréphtalate (PET) recyclé dans les bouteilles en plastique. Les déchets de qualité étant devenus une ressource coûteuse, Spadel a dès lors envisagé un système de consigne qui pourrait concurrencer le sac bleu.

En vertu de ladite réglementation européenne, les bouteilles commercialisées dans l'Union européenne devront contenir au moins 25 % de PET recyclé en 2025 et au moins 30 % en 2030. La directive prévoit également l'obligation de collecter 90 % des bouteilles en plastique en 2029. Avec l'instauration d'un système de consigne pour les canettes et les bouteilles en plastique, il est certain que cela ne sera possible qu'avec le concours des deux autres Régions du pays. Le gouvernement lance à la fois un nouveau sac bleu et un système de consigne, soit deux mesures quelque peu opposées.

Votre cabinet et votre administration sont-ils au courant de cette volonté de Spadel ? Qu'en est-il de la concurrence avec le sac bleu ?

Où en est l'élaboration d'un plan rapide de collecte de tous les types de plastique dans un seul et même sac bleu ?

Quel est le pourcentage actuel, à Bruxelles, de collecte des bouteilles en plastique ?

Quelles sont les mesures prises pour atteindre les objectifs de la directive qui sont de collecter 90 % des bouteilles en plastique à partir de 2029 ?

Au sujet de la consigne des canettes et des bouteilles en plastique, des contacts sont-ils pris avec les autres Régions du pays ?

Allez-vous mener de front le principe de consigne et le développement du sac bleu ? Ne se font-ils pas concurrence ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Twintig jaar geleden was Spadel het bedrijf dat zich het hevigst verzette tegen de invoering van een statiegeldsysteem voor blikjes en plastic flessen in België. Er is sindsdien heel wat veranderd.*

Het Brussels Gewest werkt sinds 2013 aan een uitbreiding van de soorten plastic die in de pmd-zak mogen worden opgehaald. De erkenning van Fost Plus werd in 2017 herzien, met als doel de Belgische bevolking de mogelijkheid te bieden om meerdere soorten plastic te recycleren.

In artikel 2 van de herziene erkenning staat dat tegen 2021 in heel België zal worden overgeschakeld op een nieuwe blauwe zak voor pmd+. Alleen gemotiveerde uitzonderingen zijn mogelijk.

Het plan voor een algemene invoering van een nieuwe blauwe zak wordt dus in heel België ontplooid. Voor de nieuwe soorten verpakkingen die zullen worden opgehaald, zijn nieuwe recyclagevoorzieningen nodig. De gewesten willen die het liefst vestigen in de buurt van de zones waar het afval wordt geproduceerd.

Los daarvan blijft het belangrijkste dat we afvalproductie zo beperkt mogelijk houden. Daarom doet Leefmilieu Brussel jaarlijks een aantal projectoproepen rond zero waste.

Op 20 februari komt er trouwens ook een Be Circular-oproep voor projecten rond het beperken van afval.

Fost Plus lijkt ervan overtuigd dat de kwaliteit van het via de blauwe zak opgehaalde materiaal volstaat om het weer tot flessen te recycleren.

Aangezien de verpakkingen in heel België op de markt worden gebracht, is het onmogelijk om het percentage in Brussel opgehaalde flessen te berekenen. Op Belgische niveau bleek uit een berekening in 2017 dat 81,5% van de peflessen wordt opgehaald en gerecycleerd. Tot nu toe werd

Quel est l'état d'avancement de la transposition de la directive du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 5 juin 2019 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement ?

M. Alain Maron, ministre.- Il y a vingt ans, Spadel était l'entreprise avec laquelle nous discussions de l'écotaxe et, déjà, de la promotion des systèmes de collecte et de consigne, y compris pour les bouteilles en plastique. Spadel est aussi l'entreprise qui s'était le plus opposée à la mise en œuvre de ce système en Belgique. En vingt ans, beaucoup d'eau a coulé sous les ponts !

Nous avons lu avec intérêt ce qui a été publié dans la presse à propos de la réflexion de l'entreprise Spadel sur le système de collecte sélective et l'intégration de PET recyclé dans ses bouteilles.

Voici un petit historique de l'extension des consignes de tri du sac PMC à d'autres emballages en plastique que les bouteilles et les flacons, en résumé le P+MC.

Cette extension à quatorze fractions est en préparation depuis 2013. L'agrément 2014-2018 de Fost Plus a été revu dans le courant de l'année 2017. L'objectif de cette révision était, en prévision de l'objectif d'extension du tri à d'autres emballages en plastique que les bouteilles et flacons, d'offrir à toute la population belge la possibilité de disposer d'une collecte de plastiques résiduels.

L'article 2 du nouvel agrément 2019-2022 de Fost Plus octroyé le 20 décembre 2018 prévoit le passage au P+MC pour toute la Belgique d'ici à 2021, sauf exception motivée. Cet agrément 2019-2022, signé sous la législature précédente, confirme donc la décision prise pour les Régions de passer de la collecte du PMC à la collecte P+MC sur l'ensemble du territoire belge.

Le plan de généralisation du nouveau sac bleu est en phase de réalisation sur l'ensemble du territoire belge. Les emballages supplémentaires collectés par l'intermédiaire du sac P+MC nécessitent la création de nouvelles filières de recyclage pour ces "nouveaux" plastiques. Le souhait des Régions est de les développer à proximité des zones de

afval vooral bij gezinnen en bedrijven gesorteerd opgehaald, maar het sorteren wordt nu ook op andere plaatsen doorgevoerd. Daardoor wordt het mogelijk om tegen 2029 de doelstelling van 90% te halen.

Er vond nog geen overleg tussen de gewesten plaats over een statiegeldsysteem voor blikjes en plastic flessen.

Ik kan noch bevestigen noch ontkennen of de nieuwe blauwe zak en een statiegeldsysteem met elkaar verenigbaar zijn. Als mensen hun plastic flessen terugbrengen in ruil voor statiegeld, is dat goed. Dit zou echter nadelig kunnen zijn voor het economische evenwicht bij Fost Plus. In het kader van de besprekingen van de strategie voor openbare netheid, zal ik een proefproject voorstellen dat erop gericht is een systeem uit te werken dat geen concurrentie vormt voor de pmd+-zak.

Sommige bepalingen uit de Europese richtlijn zijn al opgenomen in het huidige samenwerkingsakkoord, waarin staat dat 90% van de drankverpakkingen moet worden opgehaald.

- Het incident is gesloten.

production des déchets, dans un souci environnemental.

Cela étant dit, ma priorité pour la politique de gestion des déchets est et restera la prévention. Comme l'expression le dit, le meilleur déchet est celui qui n'existe pas. C'est pourquoi Bruxelles Environnement lance chaque année plusieurs appels à projets en lien notamment avec le zéro déchet : pour les communes et CPAS, pour les commerces et les établissements horeca, pour les associations. Citons le Challenge zéro déchet pour les familles, qui vient d'être évoqué dans le cadre de la question orale de Mme Debaets.

Nous avons aussi, avec ma collègue Barbara Trachte, amplifié l'appel à projets Be Circular, dont plusieurs lauréats travaillent sur la prévention, par exemple en fondant leur modèle économique sur les consignes, comme Lili Bulk, ou en proposant un shopping de biens et services durables et circulaires, comme Yuman, les épicerie de vrac Day by day ou BelgoMarkt. Le lancement de l'appel à projets Be Circular aura lieu ce jeudi 20 février à 17h, dans les locaux de Bruxelles Environnement.

Fost Plus semble convaincu que la qualité des matériaux provenant des déchets d'emballage collectés à l'aide du sac bleu est suffisamment bonne pour permettre un recyclage de réutilisation, de bouteille à bouteille.

Les emballages étant mis sur le marché belge et non sur le marché bruxellois, il n'est pas possible de calculer un taux de collecte des bouteilles en plastique propre à la Région. Au niveau belge, une simulation effectuée sur la base des données de 2017 indique un taux de collecte et de recyclage de 81,5 % pour les bouteilles en PET. Avec le développement de la collecte "out of home" - c'est-à-dire dans les écoles et les centres sportifs, lors de festivals ou autres événements, sur l'espace public et en d'autres endroits largement accessibles - ainsi que de la collecte "on the go", liée à la consommation mobile, et de la collecte des PMC en entreprise prévue dans le dernier agrément de Fost Plus, l'objectif de 90 % pour 2029 devrait être atteint.

À ce stade, il n'y a pas encore eu de contacts entre les différentes Régions au sujet d'une consigne pour les canettes et les bouteilles en plastique.

Nous ne pouvons pas encore affirmer ni infirmer que le système de nouveau sac bleu et un système de consigne soient incompatibles. Si les gens rapportent à la consigne leurs bouteilles en plastique, cela peut être positif, mais aussi nuire à l'équilibre économique mis en place par Fost Plus dans le cadre des agréments en cours. Il serait intéressant de développer des projets tests portant sur un système de "prime de retour" ne visant ni à remplacer, ni à concurrencer le nouveau sac bleu, mais à le compléter dans un souci de propreté publique et réduction des déchets. Ce sujet sera discuté dans le cadre de la coconstruction de la stratégie de propreté urbaine.

Concernant la transposition de la directive UE 2019/904, certaines dispositions en matière de prévention et de gestion des déchets d'emballage sont déjà couvertes par l'accord de coopération actuel, lequel prévoit un taux de collecte de 90 % pour les emballages de boissons.

- *L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
MARTIN CASIER**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de promotie van rationeel
energieverbruik in de telecommunicatie-
sector en het vooruitzicht van 5G".**

De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).-
*Volgens het akkoord van Parijs moet onze
broeikasgasuitstoot tegen 2030 sterk verminderen.
De toename van de energieconsumptie dreigt
echter stokken in de wielen te steken. Vandaag is
nog 80% van de wereldwijd gebruikte elektriciteit*

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "la promotion d'un usage
rationnel de l'énergie dans le secteur des
télécommunications et la perspective de la
5G".**

M. Martin Casier (PS).- Le 18 décembre 2019,
lors de la présentation par M. Wittoeck du plan
national énergie-climat (PNEC) et des questions
sur la stratégie à long terme, nous avons déjà eu
l'occasion d'aborder partiellement cette question.

afkomstig van fossiele brandstoffen. We zullen de doelstellingen enkel halen aan de hand van een precieze analyse per sector.

Het energieverbruik van digitale toestellen heeft grote gevolgen voor het milieu. De technologie neemt tegenwoordig 4% van de wereldwijde uitstoot voor zijn rekening, wat meer is dan de burgerluchtvaart. Tegen 2025 zou het energieverbruik door de digitale sector kunnen verdubbelen en daardoor 8% van de wereldwijde broeikasgasuitstoot veroorzaken.

De ontwikkeling van nieuwe digitale technieken brengt weliswaar vooruitgang, maar leidt ook tot een groei van het datadebiet en heeft daardoor gevolgen voor het energieverbruik en het klimaat. Het Brussels Gewest moet erover waken dat er voor energiezuinige oplossingen wordt gekozen.

Hoewel een deel van het energieverbruik aan dataopslag toe te schrijven valt, wil ik het specifiek hebben over de energie die nodig is voor gegevensoverdrachten via antennes en meer bepaald de uitrol van 5G.

Weet u welk aandeel van het energieverbruik in de ICT-sector toe te schrijven is aan de telecomnetwerken? Op welke manier gebeurt die berekening in Brussel?

Welke onderdelen van het telecomnetwerk zijn uitgerust met een officiële elektriciteitsmeter en welke niet? Hoe wordt het energieverbruik van telecomnetwerken zonder meters in rekening gebracht?

Hoe wordt de elektriciteitsprijs voor de telecomproviders berekend? Kunnen ze zelf kiezen waar ze hun elektriciteit aankopen? Gelden er normen of specifieke technische regels voor het elektriciteitsverbruik door telecomnetwerken?

Zijn er naast de prijs andere incentives die providers aanzetten tot zuinig energieverbruik? Kan het gewest een minimumpercentage groene energie opleggen voor telecomnetwerken?

Klopt het dat de uitstoot van broeikasgassen door ICT-toepassingen niet apart wordt vermeld in de uitstootgegevens van het Brussels Gewest? Kunnen

Nous avons alors proposé de revenir sur le sujet dans une interpellation plus complète.

L'accord de Paris a fixé des objectifs très ambitieux en matière de diminution de nos émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2030. C'est un défi historique à relever, mais l'accroissement de la consommation d'énergie nous complique la tâche. Aujourd'hui, plus de 80 % de la consommation énergétique mondiale dépend toujours des énergies fossiles. Ces chiffres nous confirment que le défi est de taille. Nous ne pourrions y parvenir qu'en analysant de manière très précise le fonctionnement de chacun de nos secteurs d'activités.

Dans ce cadre, la consommation énergétique des technologies numériques a des effets directs et indirects sur l'environnement. Les émissions de gaz à effet de serre de cette technologie représentent aujourd'hui 4 % des émissions mondiales, soit davantage que l'ensemble du transport aérien civil. Ce dernier secteur est pourtant souvent pointé du doigt dans la question des émissions de gaz à effet de serre. C'est donc une proportion importante. De plus, d'ici 2025, ce chiffre pourrait bien doubler et atteindre 8 % du total des émissions mondiales de gaz à effet de serre. En effet, chaque année, la consommation énergétique du secteur numérique s'accroît de 8 %.

Dans ce contexte, si le déploiement de nouvelles technologies numériques (service cloud, streaming vidéo, 5G, villes intelligentes, smart services, etc.) constitue une avancée pour les Bruxellois, il induira indubitablement une augmentation des débits et des volumes échangés, et donc de l'incidence de l'énergie sur le climat. La Région bruxelloise doit faire preuve de vigilance et veiller à ce que les solutions les plus économes en ressources soient mobilisées et à ce qu'elles soient inscrites dans les objectifs des gestionnaires de réseaux.

Bien qu'une part importante de la consommation énergétique résultant de l'usage des données soit à imputer à leur stockage, je souhaiterais aborder plus spécifiquement la question de l'incidence énergétique de leur transfert, c'est-à-dire des antennes, notamment dans la perspective du déploiement de la 5G. Ce dernier point a d'ailleurs fait l'objet d'un vif débat dans la commission des

we het energieverbruik van ICT-netwerken objectief in kaart brengen?

Welke maatregelen omvat het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) om de uitstoot door digitale activiteiten terug te dringen? Bekijkt u of u een digitaal soberheidsplan kunt uitvaardigen?

affaires économiques et de l'emploi qui s'est également tenue aujourd'hui.

Dans le cadre de l'estimation de la charge environnementale mondiale des pratiques des technologies de l'information et de la communication (TIC), vos services disposent-ils d'une évaluation pour distinguer la part imputable aux réseaux de télécommunication ? Factuellement, quelles sont, à ce jour, les modalités de quantification de la consommation électrique des dispositifs de télécommunication des opérateurs sans fil en Région bruxelloise ? C'est évidemment important si l'on veut fixer des objectifs en la matière.

Quelles sont les catégories de dispositifs de réseaux de télécommunication qui disposent d'un compteur électrique agréé et celles qui n'en disposent pas ?

Comment les consommations électriques des éventuels dispositifs de réseaux de télécommunication dépourvus de compteurs sont-elles facturées ?

Comment est fixé le prix de l'électricité consommée par chacun des opérateurs ?

Les opérateurs de télécommunications disposent-ils d'une liberté de choix des fournisseurs d'électricité ?

Le niveau de consommation électrique de ces équipements est-il normé ou encadré par une réglementation ou des règlements techniques spécifiques ? Dans l'affirmative, quels sont ces textes ?

En dehors du prix, existe-t-il pour les opérateurs des incitants à ne pas trop consommer ?

Puisque les technologies numériques et les procédés de télécommunication induisent forcément un impact accru sur notre consommation énergétique et sur les émissions de gaz à effet de serre, la Région pourrait-elle légalement imposer une part minimale d'électricité verte pour tout type de dispositif d'émission et de réseau de 2 à 5G ?

Pouvez-vous nous confirmer qu'à ce jour, le bilan carbone des pratiques dans le domaine des technologies de l'information et de la

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Het is moeilijk om een goed zicht te krijgen op het energieverbruik in de telecomsector. De stijging van het energieverbruik ten gevolge van de invoering van 5G moet aan bod komen in onze aanpak om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen. Ik heb de administratie een aantal maanden geleden de opdracht gegeven om het geheel beter in kaart te brengen.*

Het energieverbruik van de telecomsector staat niet apart vermeld in de gewestelijke energiebalans, maar is opgenomen in de gegevens van de ICT-sector.

Uit de gegevens van 2017 blijkt dat die sector bijna 300 GWh verbruikte, goed voor 1,5% van het totale gewestelijke verbruik.

Volgens gegevens van Sibelga, die vermoedelijk een onderschatting zijn, heeft de telecomsector in 2017 15 GWh aardgas en 127 GWh elektriciteit verbruikt.

Eigenlijk is het onmogelijk om het energieverbruik van de telecomsector te achterhalen, omdat er veel contracten met energieforfait worden afgesloten.

communication (TIC) n'est pas appréhendé distinctement dans l'évaluation du bilan carbone de la Région bruxelloise ?

Serait-il possible d'objectiver la consommation énergétique des réseaux TIC sur la base de la consommation des réseaux de télécommunication et des serveurs de masse hébergés en Région bruxelloise, cela afin de mieux évaluer les évolutions de la consommation énergétique de ce secteur ? Quelles seraient les dispositions à prendre pour optimiser ce suivi ?

Quelles sont les mesures préconisées par le plan national énergie-climat (PNEC) et la stratégie à long terme en vue de diminuer les émissions indirectes liées à l'activité numérique ? Quelles sont les mesures d'exemplarité qui pourraient être promues au niveau régional afin de minimiser l'impact environnemental de ces mêmes pratiques ? Un plan de sobriété numérique est-il à l'étude par votre administration ou votre cabinet ?

M. Alain Maron, ministre.- Je suis toujours heureux de venir vous parler de la 5G, d'autant qu'aujourd'hui c'est un parlementaire qui m'interroge. Cela signifie qu'un parti s'inquiète de l'impact environnemental du déploiement de la 5G. Nous aborderons cette fois le problème sous l'angle énergétique.

Je reconnais avoir parfois un peu du mal à m'y retrouver entre le désir obstiné de voir la 5G installée le plus rapidement possible et les inquiétudes qui s'expriment simultanément sur ses impacts environnementaux et sociaux.

Les données énergétiques sur les télécommunications sont encore fort parcellaires. J'ai moi-même lancé, pour la première fois en Région bruxelloise, un débat sur ces questions avec les opérateurs concernés. En effet, l'augmentation de la consommation énergétique qui sera générée par l'installation de la 5G doit être intégrée à nos réflexions sur les objectifs en matière d'émission de gaz à effet de serre. Par ailleurs, j'ai chargé, il y a plusieurs mois déjà, mon administration d'approfondir le sujet pour mieux objectiver les choses. La consommation énergétique et surtout son explosion doivent faire partie de nos analyses sur le déploiement de la 5G.

Er is ook geen informatie over de prijs die telecomproviders voor hun energie betalen.

Momenteel zijn er geen regels die providers tot energiezuinigheid aanzetten. Ze beschikken echter wel over eigen energieplannen. Ik zal bekijken hoe we de verwachte stijging van het energieverbruik kunnen inperken.

We moeten natuurlijk ook de digitale technologie tegen het licht houden. De aangehaalde cijfergegevens betreffen immers slechts een beperkt deel van de milieu-impact. Een groot deel van de impact wordt buiten het gewestelijke en zelfs nationale grondgebied veroorzaakt.

Het NEKP voorziet in regels om de indirecte uitstoot aan te pakken. Daarmee kan het gewest inzetten op oplossingen die de milieu-impact zo beperkt mogelijk houden.

Tegen het einde van de regeerperiode moet het gewest de indirecte uitstoot van broeikasgassen kunnen berekenen. Het gaat dan om uitstoot buiten het gewest die het gevolg is van activiteiten in het gewest. Een voorbeeld daarvan is een smartphone, die in het buitenland werd geproduceerd, maar een aanzienlijke CO₂-uitstoot veroorzaakt in de omgeving van de gebruiker.

De digitale transitie wordt gezien als een middel om het energieverbruik in een heleboel sectoren te doen dalen, maar de milieu-impact daarvan wordt vaak onderschat. Het is belangrijk dat we die impact in rekening brengen.

Tot slot moet er een strategie van digitale soberheid komen, die

- de impact van de gewestelijke digitale hulpmiddelen en diensten binnen de perken houdt;

- alle betrokkenen bewustmaakt;

- het energieverbruik van gewestelijke datacentra terugdringt;

- de overheid een voorbeeldfunctie toebedeelt;

- energiezuinige digitale proefprojecten op touw zet;

À l'heure actuelle, le bilan énergétique régional ne renseigne pas de données spécifiques au secteur des télécommunications. Ses consommations sont agrégées avec les données de l'ensemble du secteur de l'information et de la communication, qui rassemble les secteurs de l'édition et de la production de films cinématographiques, de vidéos et de programmes de télévision, ainsi que celui de la programmation et de la diffusion de programmes radiophoniques et télévisuels.

Selon les données de l'année 2017, la consommation finale de ce secteur s'élevait à pratiquement 300 GWh, soit environ 1,5 % de la consommation totale de la Région.

Bruxelles Environnement dispose d'informations un peu plus détaillées grâce aux données de Sibelga. Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution. En 2017, la consommation estimée du secteur des télécommunications - sans doute sous-évaluée - était de 15 GWh pour le gaz naturel et 127 GWh pour l'électricité.

L'estimation est d'autant plus compliquée à réaliser que les opérateurs passent des contrats de mise à disposition pour de nombreux sites dans lesquels la fourniture d'énergie est forfaitisée et non comptabilisée par un compteur. Dans les faits, cela empêche toute quantification de l'énergie consommée. En définitive, nous n'avons pas une idée précise de la consommation électrique de l'ensemble des réseaux.

Aucune information n'est disponible concernant le prix imputé aux opérateurs. Cet aspect relève de leur contrat spécifique avec leur fournisseur ou de contrats de location de sites qui relèvent du droit privé. Le choix par les opérateurs de leur fournisseur d'énergie dépend de leur maîtrise ou non du compteur. Pour ce qui est des sites d'émission, il y a donc de nombreuses variables en fonction des situations rencontrées.

Il n'existe actuellement aucun cadre pour inciter les opérateurs à réduire leur consommation. Toutefois, ceux-ci possèdent des plans énergétiques propres à leur organisation : objectif de neutralité en 2040 pour l'un, neutralité carbone dans les fournitures d'énergie pour un autre. Sur la base de l'objectivation réalisée actuellement par Bruxelles Environnement et dans la limite de mes

- rekening houdt met de levensduur van de gewestelijke digitale tools;

- onderzoekt of de levensduur van digitale apparatuur kan worden verlengd.

Dat moet natuurlijk in samenspraak met alle sectoren gebeuren, meer bepaald de ICT-sector en gewestelijke instellingen zoals het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG).

compétences régionales, j'envisagerai l'opportunité de mieux encadrer ces consommations énergétiques qui risquent fort d'augmenter à l'avenir.

Au-delà du secteur des télécommunications, il convient bien entendu de mener une réflexion sur les technologies numériques. Les chiffres que je viens d'évoquer ne rendent bien sûr pas compte de la consommation énergétique globale liée à l'utilisation de ces dernières et ne représentent qu'une petite partie de l'ensemble des impacts environnementaux qu'elles occasionnent. Notons qu'une grande partie de ces impacts se produisent en dehors du territoire régional voire national. Je comptais y faire référence dans ma réponse à la question orale de Mme Teitelbaum portant sur le recyclage des smartphones.

Comme vous le savez, le gouvernement régional a décidé de s'emparer de la problématique des émissions indirectes au travers du plan national énergie-climat (PNEC). Ce plan prévoit l'établissement d'un cadre de réduction des émissions indirectes qui permette d'orienter les politiques régionales vers des solutions qui réduisent au maximum l'impact environnemental de la Région.

D'ici la fin de la législature, la Région devrait disposer d'un référentiel permettant de chiffrer et de surveiller à intervalles réguliers ces émissions indirectes de gaz à effet de serre. Il s'agit des émissions produites en dehors de la Région, mais qui découlent de l'activité réalisée à l'intérieur de celle-ci. Par exemple, le smartphone que vous achetez sur le territoire régional ne produit pas de CO₂ à l'intérieur de la Région, mais en produit énormément à l'extérieur. Il en va de même pour une voiture électrique ou roulant au gaz naturel comprimé (compressed natural gas, CNG). Ce référentiel devrait permettre d'objectiver l'impact des technologies numériques sur les émissions de gaz à effet de serre.

Par ailleurs, vous le soulevez à juste titre, la transition numérique est aussi considérée comme un moyen de réduire la consommation d'énergie dans un grand nombre de secteurs, et les impacts environnementaux directs et indirects liés aux usages croissants du numérique sont souvent sous-estimés, du fait notamment de l'invisibilité des infrastructures utilisées. Il est donc nécessaire

d'inscrire cette source d'émissions dans le besoin global de réduction des émissions pour en limiter l'impact sur le changement climatique. Ainsi, la Région a un rôle à jouer auprès des consommateurs de numérique, particuliers ou entreprises et organisations, et des pouvoirs publics. Elle doit également réduire l'impact de ses propres besoins ou activités numériques.

Enfin, nous devons travailler à une stratégie de sobriété numérique au niveau régional qui viserait notamment à :

- réduire l'impact environnemental et climatique des outils et services numériques régionaux dans leur conception, utilisation et fin de vie dans une perspective d'économie circulaire ;
- communiquer, sensibiliser et éduquer les différents acteurs ;
- réduire la consommation des data center régionaux (DCR) existants ou à construire ;
- développer l'exemplarité des pouvoirs publics ;
- développer des projets pilotes d'innovation numérique qui intègrent l'innovation et la sobriété numérique ;
- tenir compte de la fin de vie des outils numériques régionaux ;
- étudier la faisabilité d'allonger la durée de garantie des équipements numériques, même si cet aspect relève de la responsabilité du gouvernement fédéral. Diverses propositions de loi en ce sens ont déjà été déposées.

Ce travail doit évidemment être réalisé conjointement par l'ensemble des secteurs de la Région, et en particulier le secteur des TIC et les organismes régionaux qui y sont liés comme le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB).

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans)*.- *De forfaitaire benadering in contracten zet telecomproviders natuurlijk geenszins aan tot energiezuinigheid. Het verheugt me dat u daarvoor regels wilt opstellen.*

M. Martin Casier (PS).- Il est interpellant d'entendre que dans un certain nombre de cas, la fourniture d'énergie est forfaitisée et non calculée par le biais d'un compteur. Cela n'encourage en rien les opérateurs à mener la moindre réflexion en

Kunnen we providers opleggen om groene energie te gebruiken? Op het eerste gezicht lijken uw bevoegdheden daartoe te volstaan.

Er zijn ook al wetteksten die aanzetten tot digitale soberheid, maar die zouden we in een plan moeten gieten.

Wilt u een plan dat op digitale soberheid inzet of neemt u gewoon een aantal maatregelen? Een apart plan biedt het voordeel van zichtbaarheid en zal daardoor een grotere impact hebben.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Er moet inderdaad een plan voor de indirecte uitstoot worden opgesteld.*

Ontwikkeling, innovatie en digitale soberheid moeten samen in een gewestelijk plan worden opgenomen. Tot nog toe vroeg niemand de telecomproviders hoeveel energie ze verbruiken, maar nu zullen we een kwalitatief en kwantitatief kader creëren.

Blijkbaar wordt 5G energie-efficiënter dan 3G en 4G. Het is echter gericht op grotere datastromen, waarvan een deel volslagen nutteloos is. Een gigabyte wordt steeds goedkoper en daarom zullen de providers inzetten op een groter verbruik. We zullen ook moeten bekijken welke datastromen echt nut hebben en welke minder.

matière de consommation énergétique. Je suis heureux d'entendre que vous avez l'intention de fixer un cadre dans ce domaine.

Peut-être est-il prématuré de répondre à cette question, mais existe-t-il une possibilité légale d'imposer aux opérateurs l'utilisation d'électricité verte pour leurs zones d'émission ?

Au premier abord, il semble que vos compétences stricto sensu dans le domaine que nous évoquons sont suffisantes pour fixer un cadre. Bien sûr, dès que sera abordé l'impact indirect sur d'autres territoires ou dans d'autres domaines, votre possibilité d'action sera effectivement limitée, mais pour le cadrage en Région bruxelloise, vous détenez toutes les clés.

En ce qui concerne la sobriété numérique, il est exact que plusieurs textes de loi existent déjà. Toutefois, il conviendrait de tous les regrouper dans un seul plan.

Votre intention est-elle d'élaborer un plan cadré autour de la sobriété numérique ou s'agit-il d'une addition de mesures que vous situez dans le même domaine ? Un plan focalisé sur la sobriété numérique serait plus visible et aurait plus d'impact.

M. Alain Maron, ministre.- Nous devons effectivement élaborer un plan d'action pour les émissions indirectes. Ce point figure dans l'accord de gouvernement. Même si la sobriété numérique joue sur les émissions directes, elle influe aussi sur les émissions indirectes.

Le développement, l'innovation et la sobriété numériques doivent aller de pair et être inscrites dans un plan régional. En tant que ministre chargé de l'environnement, j'ai fixé mes propres balises. Pour la première fois depuis plusieurs mois, nous avons ouvert une réflexion sur la question énergétique avec les opérateurs et l'administration. Jusqu'ici, la question énergétique n'était jamais posée aux opérateurs de télécommunications. Nous essaierons de progresser sur un cadre tant qualitatif que quantitatif, car même si l'énergie est verte, pour la consommer, il faut la produire. Nous le ferons dans la limite des moyens légaux dont je dispose et

Met de aankondiging dat we het energieverbruik door telecomnetwerken willen terugdringen, zetten we de providers onder druk. Onze intentie gaat immers in tegen hun commerciële belang van een steeds toenemend dataverbruik. Het komt erop aan een evenwicht tussen redelijke groei en digitale soberheid te vinden.

dans le cadre de l'accord global sur la 5G conclu avec les opérateurs.

Apparemment, la 5G serait plus efficace que la 3G et la 4G, en ce sens qu'elle nécessiterait moins d'énergie pour la même quantité de données. Toutefois, l'objectif de la 5G est de multiplier les flux de données. Or un certain nombre de ces flux sont parfaitement inutiles. Quand vous regardez votre flux d'activité sur l'un ou l'autre réseau social, des vidéos se chargent automatiquement sans que vous l'ayez demandé. L'activation de ces nombreuses données nécessite beaucoup d'énergie.

Puisque le gigaoctet est de moins en moins cher, le modèle économique des opérateurs consistera à en faire consommer de plus en plus. Dans certains domaines, l'augmentation des flux de données, y compris mobiles, est utile et présente un intérêt, mais dans un certain nombre de cas, nous pourrions nous interroger sur son utilité. Nous devrions ouvrir une réflexion sur la sobriété numérique et sur l'utilité réelle de tous ces flux de données.

Nous mettons les opérateurs sous pression en leur annonçant que nous avons l'intention de réduire la quantité globale d'énergie nécessaire au bon fonctionnement des réseaux. En effet, cette volonté entre en conflit avec leurs propres objectifs commerciaux liés à une augmentation toujours plus importante des flux de données. Le traitement "donnée par donnée" consomme certes moins d'énergie, mais rapporte aussi moins d'argent et leur modèle économique dépend donc, à ce stade, de l'augmentation des flux, en particulier pour la mise en œuvre de la 5G.

Nous devons trouver un équilibre entre augmentation raisonnable des flux de données - indispensable dans un certain nombre de cas - et promotion d'une forme de "sobriété numérique" qui permettrait d'éviter un gaspillage plus important encore qu'à l'heure actuelle.

De heer Martin Casier (PS) *(in het Frans).*- *Ik neem aan dat u nog geen planning kunt geven?*

M. Martin Casier (PS).- J'imagine que vous ne pouvez pas encore nous fournir d'agenda concernant l'évolution de ce dossier.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *In verband met 5G is de druk erg groot.*

M. Alain Maron, ministre.- La pression est très forte en ce qui concerne la 5G.

De heer Martin Casier (PS) (*in het Frans*).- *Dat begrijp ik. Ik kom er later nog wel op terug.*

- Het incident is gesloten.

M. Martin Casier (PS).- J'entends bien. Nous reviendrons vers vous ultérieurement au sujet de cette stratégie de sobriété numérique et des autres facettes liées à la problématique de la 5G.

- L'incident est clos.
