



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

—————
**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

—————
**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

—————
**VERGADERING VAN
WOENSDAG 11 MAART 2020**

**PARLEMENT
DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

—————
**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

—————
**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

—————
**RÉUNION DU
MERCREDI 11 MARS 2020**

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	6
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de verwarmde terrassen".	
Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	9
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de recyclage van de smartphones".	
Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	15
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de aankoopcentrale van het Agentschap Net Brussel".	
Mondelinge vraag van mevrouw Caroline De Bock	19
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
betreffende "de LEZ en zijn negatieve effecten voor de klimaatopwarming".	
Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	26

SOMMAIRE

Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	6
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "les terrasses chauffées".	
Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	9
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "le recyclage des smartphones".	
Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	15
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "la centrale d'achat de l'Agence Bruxelles Propreté".	
Question orale de Mme Caroline De Bock	19
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,	
concernant "la LEZ et ses effets pervers sur le réchauffement climatique".	
Question orale de Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki	26

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het rookverbod in de parken en groene ruimten beheerd door Leefmilieu Brussel".		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "l'interdiction de la cigarette dans les parcs et espaces verts gérés par Bruxelles Environnement".	
Mondelinge vraag van de heer Marc-Jean Ghyssele	29	Question orale de M. Marc-Jean Ghyssele	29
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "een campagne voor menselijke biomonitoring in Brussel".		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "une campagne de biosurveillance humaine à Bruxelles".	
Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul	33	Question orale de M. Jonathan de Patoul	33
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de follow-up van de getroffen maatregelen inzake het containerpark aan het Herendal".		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "le suivi des mesures prises au sujet de la déchetterie du Val des Seigneurs".	
Mondelinge vraag van mevrouw Ingrid Parmentier	35	Question orale de Mme Ingrid Parmentier	35
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de handel in hout uit het Zoniënwoud en de bestemming ervan".		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "l'exploitation du bois issu de la forêt de Soignes et sa destination".	
Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Debaets	41	Question orale de Mme Bianca Debaets	41
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het probleem omtrent de ophaling van kerstbomen".		à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "les problèmes relatifs à la collecte des sapins de Noël".	

<p>Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 43</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het gebruik van riothermie voor de verwarming van de administratieve gebouwen eigendom van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".</p>	<p>Question orale de Mme Aurélie Czekalski 43</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "l'utilisation de la riothermie pour chauffer les bâtiments administratifs appartenant à la Région de Bruxelles-Capitale".</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer David Weytsman 47</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de modernisering van het afvalbeheer en -sortering door artificiële intelligentie".</p>	<p>Question orale de M. David Weytsman 47</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la modernisation de la gestion et du tri des déchets par l'intelligence artificielle".</p>

*Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.
Présidence : M. Tristan Roberti, président.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANANGABU
KANIKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de verwarmde terrassen".

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans).*- Vanaf 1 juni 2021 worden terrasverwarmers verboden in de stad Namen. Een dergelijk verbod geldt al in Sint-Lambrechts-Woluwe en ook het Europees Parlement pleit voor een verbod op zulke verwarmingstoestellen.

Terrasverwarmers op gas of elektriciteit zijn grote energievreters. Gemeenten en steden die terrasverwarmers verbieden, zien dat als een stap naar meer duurzaamheid en minder energieverpilling.

Een deel van de horecasector vreest evenwel dat een dergelijk verbod hun omzet negatief zal beïnvloeden. Er is dus ook een economisch aspect.

Wat is de milieu-impact van terrasverwarmers? Is daar onderzoek naar verricht?

Denkt de gewestelijke administratie na over deze kwestie?

Bent u voorstander van een verbod op terrasverwarmers? Zo ja, wanneer zou dat van kracht worden?

**QUESTION ORALE DE MME GLADYS
KAZADI MUANANGABU KANIKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "les terrasses chauffées".

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Comme vous le savez certainement, la Ville de Namur a récemment pris la décision d'interdire les terrasses chauffées à partir du 1^{er} juin 2021. Cette interdiction est déjà d'application dans la commune bruxelloise de Woluwe-Saint-Lambert. Le Parlement européen s'est également prononcé en faveur de l'interdiction de ces systèmes de chauffage. Ce débat commence d'ailleurs à émerger un peu partout en Europe.

Bon nombre de terrasses au sein de notre Région sont chauffées par des brûleurs au gaz ou par des radiants électriques, qui ont un impact énergétique important. Il est, dès lors, logique d'aborder cette question au sein de cette commission, et ce, pour des raisons de cohérence au niveau régional.

Les objectifs des communes et villes ayant pris la décision de les interdire sont, d'une part, de s'inscrire dans une démarche de ville durable de façon consciente et constructive et, d'autre part, de permettre de limiter le gaspillage énergétique.

Une partie du secteur de l'horeca est réticente à l'idée d'interdire ces dispositifs de chauffage, en soulignant les conséquences potentielles de cette décision sur les chiffres d'affaires.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Een verbod op terrasverwarmers moet ingegeven zijn door economische en ecologische argumenten en door het klimaat. Om de impact van terrasverwarmers op het milieu, het klimaat en de economie te leren kennen, hebben we betrouwbare gegevens nodig.*

Leefmilieu Brussel beschikt momenteel niet over een studie over de globale milieu-impact van terrasverwarmers in Brussel, ook al besteedt deze instantie aandacht aan deze kwestie.

Een technische analyse zou ook nuttig zijn omdat de milieu-, klimaat- en gezondheidsimpact verschilt naargelang van het verwarmingstoestel. Zo verspillen gasverwarmers niet alleen zeer veel energie, maar ontstaat er ook een risico op vergiftiging als zo'n toestel slecht afgesteld is.

In de media circuleren een aantal cijfers over de impact van terrasverwarmers. Volgens de Franse vereniging négaWatt verbruikt een terras met elektrische verwarmers op een hele winter evenveel elektriciteit als negen gezinnen tijdens een heel jaar, en stoot een terras met gasverwarmers tijdens een winter evenveel CO₂ uit als een auto die driemaal de wereld rond rijdt.

Het is belangrijk dat we een objectief beeld krijgen van de situatie. Een verbod zal bovendien enkel duurzaam zijn als het overal wordt ingevoerd.

Gelet op het klimaatprobleem is het inderdaad absurd dat er energie wordt gebruikt om de buitenlucht op te warmen. Het kan ook anders. In Duitsland en de Scandinavische landen worden bijvoorbeeld dekentjes ter beschikking gesteld van

Nous sommes face à un enjeu environnemental mais aussi économique.

Quel est l'impact écologique de ces systèmes de chauffage ? Disposez-vous d'une étude à ce sujet ?

Des réflexions sont-elles en cours à ce sujet au niveau de votre administration ?

Enfin, êtes-vous favorable à l'interdiction des chauffages de terrasses en Région bruxelloise ? Si oui, selon quelles modalités et dans quels délais ?

M. Alain Maron, ministre.- L'interdiction des chauffages en terrasse doit en effet répondre aux enjeux environnemental et économique, mais aussi climatique. Pour évaluer ces enjeux, nous devons nous baser sur des données pertinentes.

Bruxelles Environnement ne dispose actuellement pas d'étude sur l'impact écologique global des terrasses chauffées, même si des réflexions au sein de l'administration sont en cours. Par conséquent, il m'est impossible à ce stade de vous fournir des informations précises concernant l'impact des chaufferettes sur le territoire bruxellois.

Une analyse technique se justifie également par le fait qu'il existe des impacts différents pour l'environnement, le climat et la santé, en fonction des catégories de chauffage utilisées. Ainsi, les chauffages fonctionnant au gaz présentent non seulement un très mauvais rendement, mais peuvent également entraîner des risques d'intoxication si l'installation est mal contrôlée.

Certains chiffres circulent dans la presse concernant l'impact du chauffage des terrasses. L'association française négaWatt estime que la consommation électrique d'une terrasse chauffée pendant tout l'hiver est équivalente à la consommation électrique annuelle de neuf familles, en dehors du chauffage et de l'eau. La même association estime qu'une terrasse chauffée au gaz pourrait rejeter, au cours d'un hiver, autant de CO₂ qu'une voiture faisant trois fois le tour de la Terre.

La question doit être objectivée pour Bruxelles. Cependant, il va de soi que demander aux citoyens, aux entreprises et aux organisations de faire des efforts pour réduire leurs émissions de gaz à effet

klanten op terrassen wanneer het koud is. Meerdere Franse steden hebben een verbod op terrasverwarmers ingevoerd.

Ik ben voorstander van een regelgeving voor terrasverwarming, maar we moeten eerst de situatie analyseren in samenwerking met de horecasector en de gemeenten, zodat we eventueel begeleidende maatregelen kunnen uitwerken.

Die denkoefening vindt het best plaats op het gewestelijke niveau. Iedereen weet dat Sint-Lambrechts-Woluwe een lichtend voorbeeld is.

(Vrolijkheid)

Dergelijke maatregelen moeten evenwel in samenspraak met alle gemeenten worden beslist als we de situatie in het hele gewest willen verbeteren.

Een van de doelstellingen van het Brusselse energie- en klimaatplan bestaat erin om de uitstoot van broeikasgassen met 40% te verminderen tegen 2030. Om die doelstelling te halen, moeten alle Brusselse spelers een steentje bijdragen en zijn er efficiënte maatregelen nodig, onder meer om energieverpillering te gaan.

Om al die redenen heb ik Leefmilieu Brussel verzocht om samen met hub.brussels en in overleg met de horecasector en de gemeenten een studie over terrasverwarmers uit te voeren.

de serre ne constitue pas une approche durable si des mesures ne sont pas également prises collectivement. Face au défi climatique, il est effectivement assez choquant que l'énergie soit utilisée pour chauffer l'air extérieur en hiver.

Il est tout à fait possible et nécessaire d'agir autrement. En Allemagne et dans les pays nordiques, où les hivers sont plus rudes qu'à Bruxelles, des plaids sont disponibles sur les terrasses à la place des chaufferettes, par exemple. En France, plusieurs villes ont adopté une réglementation à cet égard. À Rennes, le chauffage est interdit en terrasse depuis le 1^{er} janvier 2020. D'autres villes envisagent de prendre des mesures similaires.

Dès lors, je suis a priori favorable à une régulation des chaufferettes en terrasse, si nous analysons la situation au préalable, en concertation avec le secteur de l'horeca et les communes. Nous devons anticiper les effets de la régulation et prévoir des mesures d'accompagnement pour les acteurs économiques concernés.

La réflexion doit avoir lieu le plus possible au niveau régional, afin de soutenir et de coordonner l'action des acteurs sensibles à cette question. Nous savons, dans cette commission et ailleurs, que la commune de Woluwe Saint-Lambert est un phare pour le monde...

(Sourires)

Néanmoins, de telles mesures devraient être décidées de manière concertée avec toutes les communes, pour faire évoluer la situation dans l'ensemble de la Région.

En accord avec les ambitions européennes, la Région bruxelloise a adopté, en octobre 2019, son plan énergie-climat, dont l'un des objectifs est la réduction de 40 % des gaz à effet de serre d'ici 2030. Pour atteindre cet objectif, tous les acteurs bruxellois doivent bien évidemment apporter leur contribution, et toutes les mesures efficaces et justifiées sont nécessaires, à tout le moins celles qui permettent de mettre fin au gaspillage.

Pour ces raisons, je demande à Bruxelles Environnement de travailler avec hub.brussels et ma collègue en charge de la transition économique

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) *(in het Frans).*- Terrasverwarmers zijn niet meer op hun plaats als we willen evolueren naar een koolstofneutrale samenleving. Het is belangrijk dat u over de kwestie nadenkt in overleg met de horeca en de gemeenten. Ik kijk dan ook uit naar de studie.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "de recyclage van de smartphones".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- De Belgen zijn Europese koplopers in het sorteren van afval als plastic, organisch afval, papier, olie en glas. Inzake elektronisch afval scoren we echter heel wat minder goed. Vorig jaar werden er wereldwijd 1,5 miljard smartphones geproduceerd. Slechts 1 tot 2% daarvan werd gerecycleerd. België doet het nog redelijk goed met een recyclagepercentage van 8%, maar mogen we daar genoeg mee nemen?

Gsm's die weggegooid worden, verloren raken of in een kast blijven liggen, breken niet af, vervuilen het milieu en leiden tot verspilling van zeldzame metalen. Sommige metalen die in gsm's worden gebruikt, zoals lood, kwik en arseen, zijn bovendien bijzonder schadelijk voor de natuur.

à une étude d'objectivation de la situation, afin d'envisager des pistes de solutions. Comme je l'ai indiqué, cette étude sera réalisée en collaboration avec les secteurs et les autorités locales. Nous entendons avancer dans ce dossier avec ordre et concertation.

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Ces chauffettes seront effectivement amenées à disparaître dans le cadre de la transition bas carbone. Il est dès lors important de mener une réflexion et une concertation avec le secteur horeca et avec les communes. Je suivrai de près l'étude que vous avez commandée.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "le recyclage des smartphones".

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Les Belges trient beaucoup. Ils sont les leaders européens du tri des déchets : matières plastiques et organiques, papier, huile, verre. Ils compostent, donnent une nouvelle vie à leurs lectures par le biais des boîtes à livres, etc.

Pourtant, nous sommes encore nombreux à ne pas trier nos appareils électroniques. L'an dernier, 1,5 milliard de smartphones ont été produits sur la planète. Parmi eux, seuls 1 à 2 % sont recyclés dans le monde. Relativement à ces statistiques, la Belgique fait figure de bon élève avec 8 % de gsm recyclés, mais peut-on se satisfaire de ce résultat ?

Les portables jetés, perdus ou laissés dans une armoire ne se dégradent pas, polluent l'environnement, tout en gaspillant des ressources rares puisque les métaux précieux ne sont pas

Een doorsnee telefoon bevat 50% metalen, 40% plastic en kunststof en 10% glas en keramiek. Naast edele metalen als goud en zilver worden er ook zeldzame metalen als nikkel en tantalium gebruikt. Ze worden ontgonnen in Afrika, Azië of Zuid-Amerika en de reserves worden snel uitgeput. Bovendien liggen de mijnen vaak in landen waar uitbuiting, corruptie en oorlog schering en inslag zijn.

Als we beter zouden recycleren, zou er niet zoveel mijnbouw nodig zijn. Een groot deel van de grondstoffen in onze oude telefoons kan opnieuw worden gesmolten en gebruikt worden voor nieuwe producten.

Op de vraag of het volstaat om 8% te recycleren moeten we dus resoluut nee antwoorden.

In Brussel zijn er al een heleboel inzamelpunten: naast verschillende operatoren en telefoonmerken zamelt ook Recupel op vele plaatsen in alle Brusselse gemeenten oude toestellen in.

Hoe ondersteunt het gewest dergelijke goede praktijken? Hoe groot is het percentage van de Brusselse bevolking dat zijn oude smartphone inlevert bij een inzamelpunt? Benadert dat het Belgische gemiddelde van 8%?

Worden de Brusselaars genoeg geïnformeerd over deze mogelijkheid en over het nut van het recycleren van deze materialen? Zijn er bewustmakings- en andere acties gepland door de regering om burgers ertoe aan te zetten hun oude smartphones binnen te brengen? Zo ja, via welke kanalen?

Krijgen de kleine bedrijfjes die deze materialen recycleren, gewestelijke subsidies? Zo ja, hoeveel bedragen die en welke ondernemingen ontvangen ze?

Neemt de regering nog andere initiatieven om burgers ertoe aan te zetten hun oude smartphones naar inzamelpunten te brengen?

récupérés. Certains d'entre eux comme le plomb, le mercure ou l'arsenic ont d'ailleurs des effets dévastateurs sur la nature.

Un téléphone classique est en effet composé de 50 % de métaux, 40 % de plastiques et matières synthétiques et 10 % de verre et de céramique. Concrètement, lorsqu'on parle de métaux, on entend, par exemple, des métaux précieux, comme l'or et l'argent, mais aussi des métaux rares comme le nickel et le tantale. Ces métaux sont extraits de mines africaines, asiatiques ou sud-américaines.

Or, nous le savons, les réserves de ces matières premières s'épuisent rapidement. Toutefois, outre l'aspect écologique, l'aspect humain a également toute son importance, car ces matériaux sont principalement extraits de mines situées dans des régions du monde où l'exploitation des ouvriers et ouvrières, la corruption et la guerre sont toujours d'actualité.

Toutes ces exploitations minières ne sont pas absolument nécessaires. Les matériaux de ces vieux smartphones, tels que le plastique, le métal ou le verre, mais aussi des métaux précieux comme le zinc, l'or, l'argent, par exemple, peuvent facilement être réutilisés. Dès récupération des téléphones, ces matériaux peuvent effectivement être extraits et fondus pour être transformés en matière première et servir à la fabrication de nouveaux produits.

Dès lors, vu la nécessité de préserver nos ressources, la réponse à la question "Peut-on se satisfaire d'un taux de recyclage de 8 % ?" est catégoriquement négative. Nous en conviendrons toutes et tous.

À Bruxelles, de nombreux points de collecte existent déjà. Outre les divers opérateurs téléphoniques et certaines marques de téléphone, Recupel propose des points de collecte pour ces appareils dans de très nombreux endroits dans toutes les communes bruxelloises. Des solutions ont donc déjà été mises en place.

Comment la Région encourage-t-elle ces bonnes pratiques ? La proportion de Bruxellois qui rapportent leurs vieux smartphones dans un point

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *De mogelijkheden die Recupel biedt om afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) in te zamelen, zijn een stap in de goede richting, maar volstaan niet. Om te beginnen wordt er in Brussel nog minder ingezameld dan in Vlaanderen en Wallonië. Bovendien ligt de nadruk nu te veel op recyclage, terwijl vele toestellen hersteld of hergebruikt zouden kunnen worden.*

Daarom heeft het Brussels Gewest Recupel opgedragen om het ingezamelde materiaal te laten sorteren door bedrijven uit de sociale economie, zodat die de nog bruikbare of herstelbare toestellen, smartphones inclusief, kunnen recupereren. Dat zal kortelings van start gaan.

In 2019 is een onderzoek gestart over het systeem van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van bedrijven, waartoe ook Recupel behoort. Dit zou onder meer verbeteringsvoorstellen moeten opleveren voor het inzamelen en weer in gebruik nemen van AEEA.

Het Brussels Gewest en Recupel beschikken helaas niet over cijfers van ingezamelde gsm's in ons gewest. Ik weet dus niet of we in het Brussels Gewest het Belgische gemiddelde benaderen.

de collecte est-elle la même que la moyenne belge, à savoir 8 % ?

Les Bruxelloises et les Bruxellois sont-ils suffisamment informés de cette possibilité et de l'importance que le recyclage de ces matériaux revêt pour la planète ? Des campagnes de sensibilisation à ce problème sont-elles prévues par le gouvernement ? Si oui, par quels moyens ou canaux ?

Des subsides régionaux sont-ils alloués aux mini-, micro- et autres entreprises qui recyclent ces matériaux ? Dans l'affirmative, quel en est leur montant et quelles sont les entreprises qui y auraient droit ?

Le gouvernement prend-il d'autres initiatives pour encourager les citoyens à rapporter leurs anciens smartphones dans des points de collecte ?

M. Alain Maron, ministre.- Les solutions de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) mises en place par Recupel sont positives mais insuffisantes, notamment parce que l'on constate encore une différence entre le taux de collecte des DEEE - toutes catégories de DEEE confondues - de la Région bruxelloise et celui des Régions flamande et wallonne, ou encore parce que la collecte de Recupel se concentre trop sur le recyclage, alors que de nombreux appareils pourraient être réparés et/ou réutilisés.

Voilà pourquoi la Région bruxelloise a imposé à Recupel de permettre à l'économie sociale d'accéder au gisement de déchets collectés, afin d'y récupérer les appareils encore utilisables ou réparables, en ce compris les smartphones. Cet accès au gisement devrait être mis en œuvre en ce début 2020.

Par ailleurs, une importante étude sur le système de responsabilité élargie des producteurs (REP), dont fait partie Recupel, a commencé en 2019 et devrait aborder, entre autres, les améliorations à apporter au système pour optimiser la collecte et la préparation au réemploi des DEEE.

La Région bruxelloise et Recupel ne disposent malheureusement pas de chiffres de collecte de gsm propres à la Région de Bruxelles-Capitale. Je

Volgens recent onderzoek van Recupel en de Vrije Universiteit Brussel (VUB) wordt 23% van de gsm's bewaard door de eigenaars, wat op een totaal van niet minder dan 3,2 miljoen 'slapende' gsm's komt. Drie vierde daarvan zijn nog bruikbaar. Heel wat mensen hebben nog ergens een oud exemplaar in een kast liggen.

Een van de redenen waarom we het moeilijk vinden om onze oude gsm in te leveren, is dat we onze persoonlijke gegevens willen beschermen. Het is echter perfect mogelijk om die gegevens volledig te wissen. We moeten de Brusselaars daarover geruststellen.

De Brusselse regelgeving verplicht producenten van elektrische en elektronische apparatuur om sensibiliseringsacties te voeren bij de consumenten. Die moeten hen wijzen op de verplichting om afval te sorteren, op de mogelijkheden inzake inzameling, het belang van hergebruik en recyclage, en op de mogelijke schadelijke gevolgen voor mens en milieu als zulk afval niet goed wordt verwerkt.

Recupel is door de producenten aangesteld om dit soort acties te voeren, en de organisatie maakt daar geregeld werk van. In 2019 ging Recupel van start met het online platform Smartloop, voor kmo's die van hun elektronisch afval af willen. Via dat platform kunnen kmo's rechtstreeks bedrijven in hun buurt contacteren die met hergebruik of recyclage bezig zijn.

Het Brussels Gewest wil alle inwoners er in de eerste plaats toe aanzetten om minder te consumeren, meer tweedehands te kopen en meer te herstellen in plaats van weg te gooien. Om één kilo elektronisch afval te produceren heb je immers 30 kilo grondstoffen nodig.

Om de ecologische impact van smartphones te beperken, moeten we dus eerst en vooral inzetten op hergebruik. Elke onderneming die met hergebruik, herstel en recyclage bezig is in het kader van de circulaire economie, kan een projectvoorstel indienen bij Be Circular. Meerdere ondernemingen deden dat al en ontvangen nu gewestsubsidies.

Er is nog geen project van Be Circular dat specifiek verband houdt met smartphones, maar meerdere

ne suis donc pas en mesure de dire si la proportion de Bruxellois qui rapportent leurs vieux smartphones dans un point de collecte est la même que la moyenne belge.

Le faible taux de collecte des gsm s'explique notamment par le fait que ces derniers revêtent un caractère privé et personnel pour leur utilisateur. Des études menées en 2018 par Recupel et en 2019 par la Vrije Universiteit Brussel (VUB) révèlent que 23 % des gsm sont stockés par leur propriétaire, ce qui représente pas moins de 3,2 millions de gsm dormants, dont les trois quarts sont encore utilisables. J'imagine que vous avez tous un vieux gsm dans l'un de vos tiroirs. Une des raisons pour lesquelles vous avez du mal à vous en débarrasser est la protection des données personnelles qu'il contient. Ce point est souvent mentionné, même s'il est possible de réinitialiser un téléphone. Les personnes ont peur du traitement qui sera réservé à leurs données si elles déposent leur gsm dans un point de collecte. Un travail doit sans doute être mené afin de rassurer la population à cet égard.

Concernant l'information et la sensibilisation des Bruxellois, la réglementation bruxelloise oblige les producteurs d'appareils électriques et électroniques (dont les smartphones) à mener des campagnes de sensibilisation auprès des consommateurs. Ces campagnes doivent insister sur l'obligation de tri des déchets, les systèmes de reprise et de collecte à disposition, l'importance du réemploi et du recyclage de ces déchets et les effets potentiels sur l'environnement et la santé humaine qu'une mauvaise gestion de ces déchets pourrait entraîner.

C'est donc Recupel, l'organisme de gestion désigné par les producteurs, qui mène régulièrement des actions de sensibilisation tous publics en ce sens. En 2019, Recupel a également mis en ligne la plate-forme Smartloop pour les petites et moyennes entreprises (PME) qui veulent se débarrasser de leurs déchets électroniques. En effet, les entreprises sont aussi une source importante de ce type de déchets, dont les smartphones. Cette plate-forme leur permet contacter directement une entreprise de réutilisation ou de recyclage située à proximité.

Concernant les subsides régionaux en la matière, avant de collecter pour recycler, la Région entend

projecten gaan wel over afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) in het algemeen, smartphones inclus. Sinds 2016 werd er in totaal al meer dan 515.000 euro uitgegeven aan zulke projecten.

In 2016 heeft het Brussels Gewest bovendien een vijfjaarlijkse subsidie van 300.000 euro toegekend aan de vzw Repair Together, die Repair Cafés organiseert in Brussel.

Ook in het kader van het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) heeft het gewest AEEA-gerelateerde projecten gesubsidieerd ten belope van ongeveer 100.000 euro.

Voorts ondersteunt het gewest de vennootschappen met sociaal oogmerk die actief zijn inzake het beheer van AEEA.

Ten slotte wil ik de oplossingen ter verbetering van de inzameling en het hergebruik verder uitwerken. Daarbij moeten we er in de eerste plaats voor zorgen dat we:

- de ketens voor het beheer van dergelijk afval aantrekkelijker en geruststellender voor de consument maken;

- de consumenten er door bewustmaking toe aanzetten smartphones die ze niet meer gebruiken bij voorkeur in te leveren voor hergebruik;

- de inzamelsystemen optimaliseren om grondstoffen te bewaren en in nog grotere mate opnieuw te gebruiken.

De regering is in elk geval vastbesloten om deze vorm van indirecte CO₂-uitstoot aan te pakken.

encourager les citoyennes et citoyens à réduire leur consommation, à s'équiper en deuxième main et à réparer avant de jeter. Telle sera la priorité de ce gouvernement, sachant que les principaux impacts environnementaux des smartphones sont l'épuisement des ressources, les atteintes à la biodiversité dues aux rejets toxiques dans l'environnement et les émissions de gaz à effet de serre. Si je ne m'abuse, le rapport est de 1 à 30 en ce qui concerne la quantité de déchets produits : 1 kg de déchets électroniques en a généré une trentaine lors de leur production.

Avant le recyclage, la Région entend promouvoir la prévention et les circuits de réutilisation et de préparation au réemploi de ce type de déchets, dans une logique de hiérarchie des modes de gestion des déchets et d'économie circulaire.

Ainsi, dans le cadre des projets Be Circular, plusieurs entreprises actives dans la récupération, la réparation, le réemploi et le recyclage des déchets électroniques, dont les smartphones, ont déjà pu bénéficier de subsides de la part de la Région. Toute entreprise qui présente un projet innovant visant à promouvoir le réemploi, la réparation et le recyclage des déchets au profit de l'emploi et de l'économie bruxelloise dans une logique d'économie circulaire, peut présenter sa candidature et espérer recevoir des subsides de la Région.

Il n'y a pas encore eu de projet Be Circular spécifique pour les smartphones. En revanche, il existe des projets Be Circular relatifs aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) en général, y compris les smartphones. Depuis 2016, le soutien de la Région de projets Be Circular concernant les DEEE s'élève à plus de 515.000 euros.

En 2016, la Région a également octroyé une subvention quinquennale de 300.000 euros à l'asbl Repair Together afin de soutenir, de développer et de maintenir les Repair Cafés et leur action dans la capitale.

Dans le cadre du programme régional d'économie circulaire (PREC), des subsides ont également été versés à des projets relatifs aux DEEE, pour un montant qui avoisine les 100.000 euros.

La Région soutient également les entreprises à finalité sociale actives dans la gestion des DEEE en leur octroyant des subsides proportionnels aux quantités de déchets collectés, recyclés ou réutilisés en Région bruxelloise. Près de 20.000 euros de subsides ont ainsi été attribués au secteur de l'économie sociale pour le traitement des DEEE.

Enfin, j'entends approfondir les solutions avancées dans les études réalisées et en cours en vue d'améliorer la collecte et le réemploi. Les enjeux sont nombreux et nous devons en priorité :

- rendre ces circuits plus attractifs et rassurants pour les consommateurs et consommatrices qui considèrent leur smartphone comme un objet très personnel ;

- sensibiliser les consommateurs et consommatrices à réinjecter leurs smartphones inutilisés prioritairement dans des circuits de réutilisation ;

- optimiser les systèmes de collecte pour préserver la matière et les matériaux et pouvoir encore mieux les revaloriser.

Dans tous les cas, soyez assurée de notre détermination à suivre ce point particulier, très illustratif des émissions indirectes de CO₂ qu'il nous faut désormais traquer, sachant qu'en moyenne 1 kg de déchets à Bruxelles représente 60 kg de ressources utilisées en dehors de la Région.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (*in het Frans*).- *Als we willen dat burgers hun gedrag wijzigen, moet we hen meer en beter informeren. Sommige merken stellen systematisch het hergebruik van bepaalde toestellen voor, maar die aanpak is nog niet wijdverbreid. Er moet daarom een efficiënter systeem worden opgezet dat ook tot de eindgebruiker doordringt.*

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Pour induire un changement de comportement, il faudrait peut-être mieux informer les citoyens et davantage. Quand nous nous débarrassons d'un ordinateur, nous nous demandons si nous avons bien tout effacé et s'il n'y a plus d'accès possible à nos données personnelles. C'est un aspect sur lequel il conviendrait de travailler. Il faudrait mener davantage d'actions d'information et de sensibilisation à cet égard. Les opérateurs le font, plusieurs marques proposent systématiquement la réutilisation de certains appareils, mais cette démarche n'est pas encore généralisée. Il faudrait donc mettre en place un système plus efficace et porteur qui percole jusqu'à l'utilisateur final.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Dat is inderdaad een aandachtspunt, waar we overigens op aandringen bij Recupel.*

Het lage recyclagecijfer valt voornamelijk te verklaren door het feit dat mensen hun persoonlijke gegevens willen beschermen, ook al garanderen de bedrijven dat ze die verwijderen. Ten tweede willen velen graag een reservetelefoon voorhanden hebben, waardoor er heel wat mobiele telefoons ergens in een schuif stof liggen te vergaren.

We volgen die problematiek aandachtig.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

AAN DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "de aankoopcentrale van het Agentschap Net Brussel".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Op 8 december 2016 keurde het Brussels Parlement een ordonnantie goed die onder meer tot doel had een aankoopcentrale voor de gemeenten op te richten. Net Brussel zou die beheren. Een dergelijke aanpak zou niet alleen tijdswinst en schaalvoordelen opleveren, maar daardoor zou er bovendien overal in het gewest hetzelfde schoonmaakmateriaal gebruikt worden.*

Tot mijn grote verbazing werden de toegewezen begrotingsmiddelen voor de oprichting van een dergelijke aankoopcentrale sinds 2018 echter twee keer bij de begrotingsaanpassingen geschrapt.

M. Alain Maron, ministre.- *Les études sont très claires : c'est un point d'attention. Nous insistons d'ailleurs sur ce dernier auprès de Recupel. Deux raisons principales expliquent ce phénomène :*

- la protection des données privées, nonobstant le fait que les entreprises garantissent l'effacement des données ;

- le fait de garder un gsm de secours. Les personnes se disent qu'elles vont toujours en garder un de réserve. Si elles perdent ou cassent leur gsm, elles mettent la carte SIM dans l'autre. On se retrouve donc parfois avec trois, quatre téléphones dans son tiroir. Vous avez donc raison de souligner cette problématique ; c'est un point d'attention que nous suivons.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "la centrale d'achat de l'Agence Bruxelles Propreté".

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- *Le 8 décembre 2016, le Parlement bruxellois a adopté une ordonnance autorisant la création d'une centrale de marchés publics destinée aux communes et gérée par Bruxelles Propreté. L'idée était de permettre aux communes de ne plus devoir organiser elles-mêmes des procédures de marchés publics, parfois longues et fastidieuses, pour l'achat de matériel lié à la propreté. En plus de permettre aux communes de réaliser un gain de temps, d'efficacité et des économies d'échelle, cette centrale a pour objectif d'uniformiser le matériel régional.*

Depuis 2018, deux nouvelles allocations budgétaires portant sur la création d'une centrale d'achats au sein de Bruxelles Propreté, dont les

Heeft de regering sinds 2018 de praktische voorwaarden bepaald voor de uitvoering van die ordonnantie? Kunt u ons meer inlichtingen geven daarover?

Vervult Net Brussel ondertussen zijn rol als aankoopcentrale voor de aankoop van al het reinigingsmateriaal?

Wat zijn de vooruitzichten?

Vinden de gemeenten het systeem efficiënt?

Als de aankoopcentrale al actief is, waarom werd het bijhorende budget dan geschrapt bij de begrotingsaanpassingen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- Vorig jaar heeft de regering een ontwerp van besluit in eerste lezing goedgekeurd betreffende de praktische voorwaarden voor de uitvoering. Vervolgens hebben de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (ESRBHG) en de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (RLBHG) ook een positief advies gegeven.

De volgende stappen zijn de goedkeuring in tweede lezing, de bekrachtiging door de Raad van State en opnieuw een goedkeuring door de regering in derde lezing. Daarna volgt de operationele fase en zal Net Brussel personeel aanwerven voor de aankoopcentrale.

Alvorens het agentschap nieuwe taken toe te bedelen, wil ik me nu eerst concentreren op het doorvoeren van de structurele hervormingen die in de audits worden aanbevolen. Net Brussel bevindt zich momenteel in een lastige fase.

Dat neemt niet weg dat Net Brussel al gedeeltelijk optreedt als aankoopcentrale voor de gemeenten. Zo kunnen gemeenten die zich willen aansluiten bij bepaalde openbare aanbestedingen van Net Brussel rechtstreeks materiaal bestellen bij de

recettes comme les dépenses sont évaluées à 7,8 millions d'euros, ont été annulées lors des ajustements budgétaires. Ce constat me laisse perplexe.

Depuis 2018, le gouvernement a-t-il arrêté les modalités d'exécution relatives à cette ordonnance ? Pouvez-vous nous les exposer ?

Bruxelles Propreté a-t-elle bien intégré le rôle de centrale d'achats pour tous les équipements et tous types de matériel, en ce compris le petit matériel ?

Quelles sont les projections ?

Le système est-il considéré comme performant par les communes ?

Si la centrale d'achats est bien fonctionnelle, au moins en partie, pourquoi les crédits y afférents ont-ils été annulés lors des derniers ajustements budgétaires ?

M. Alain Maron, ministre.- Vous m'interrogez d'abord sur les modalités d'exécution relatives à l'ordonnance du 8 décembre 2016 concernant la mise en place d'une centrale d'achats destinée aux communes et assurée par Bruxelles Propreté. Je peux vous indiquer qu'un projet d'arrêté du gouvernement relatif aux modalités d'intervention de cette administration comme centrale d'achats pour les communes a été approuvé en première lecture par le gouvernement l'année passée.

Ce projet est ensuite passé au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CESRBC) et au Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale (CERBC), qui ont tous deux émis un avis positif.

Les prochaines étapes d'approbation dudit arrêté sont un passage en seconde lecture au gouvernement, une validation par le Conseil d'État et une troisième lecture au gouvernement. Viendra ensuite l'opérationnalisation, à savoir le recrutement du personnel nécessaire au sein de Bruxelles Propreté en vue de la mise en œuvre et du suivi de cette centrale d'achats.

À ce stade, j'entends d'abord me concentrer sur la mise en place des recommandations des audits et

gekozen leverancier op voorwaarde dat ze Net Brussel vooraf op de hoogte brengen van de bestelling. De opdrachtnemer factureert dan rechtstreeks aan de desbetreffende gemeente.

Zo konden de gemeenten zich eind 2019 aansluiten bij een openbare aanbesteding van 5 miljoen euro betreffende een dertigtal veegmachines. De gemeenten zijn zeer tevreden met het systeem omdat ze zo zelf geen aanbestedingsprocedures hoeven te organiseren.

Ten slotte waren de geschrapte middelen waarnaar u verwijst, bestemd voor de aankoopcentrale voor de vuilniszakken. Die werden bij de begrotingsaanpassingen geschrapt omdat de aankoopcentrale voor de vuilniszakken nog niet helemaal klaar is. Voor een aankoopcentrale die bestemd is voor de gemeenten, werden er nog geen middelen uitgetrokken omdat het systeem nog niet van kracht is.

We bedenken geleidelijk aan oplossingen voor de dringende problemen waarmee Net Brussel kampt.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Ik ben stomverbaasd. In 2014 had ik al een voorstel van ordonnantie ingediend betreffende de oprichting van een dergelijke aankoopcentrale. Ook het feit dat gemeenten zich kunnen aansluiten bij aanbestedingen van Net Brussel is niet nieuw. Er is de laatste jaren dus niet veel veranderd.*

les réformes structurelles avant d'ajouter de nouvelles tâches. La centrale d'achats arrive à un moment compliqué de réforme au sein de l'agence, nous préparons un terrain propice pour l'installer. Nous aurons l'occasion d'en reparler ici.

Cependant, l'agence joue en partie déjà le rôle de centrale d'achats pour les communes, par le biais de certains marchés publics. En effet, les communes qui souhaitent adhérer à certains marchés de Bruxelles Propreté peuvent passer commande directement auprès du fournisseur retenu, non sans avoir informé l'agence de leur commande. La facturation se fait directement entre l'adjudicataire et la commune.

Par exemple, à la fin de l'année 2019, j'ai fait passer au gouvernement un marché de 5 millions d'euros pour une trentaine de balayeuses sur châssis que les communes peuvent utiliser. Ces dernières sont très satisfaites de ce système qui les dispense de devoir passer elles-mêmes une procédure de marché public.

Enfin, concernant les crédits y afférents lors des derniers ajustements budgétaires, je peux vous préciser que le montant de 7,8 millions d'euros auquel vous faites référence était consacré à la centrale d'achats des sacs et non à la centrale d'achats destinée aux communes. Vu que le dossier relatif à la centrale d'achats des sacs n'a pas encore abouti, même si mon équipe y travaille, les crédits y afférents ont été annulés lors des derniers ajustements budgétaires. Aucun budget n'a été dédié à ce jour à la centrale d'achats destinée aux communes puisque le système n'est pas encore en place.

Nous allons avancer progressivement face aux urgences auxquelles Bruxelles Propreté est confrontée.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Je reste perplexe. En 2014, j'ai déposé une proposition d'ordonnance relative à la centrale d'achats. Le gouvernement précédent a décidé de s'en occuper lui-même pour l'inclure dans un dispositif plus large, ce qui a pris des années. Nous avons déjà eu recours aux marchés publics lorsque j'étais échevine de la propreté, il y a plusieurs années, et la situation n'a pas beaucoup évolué depuis. Les

Voorts geeft u aan de audits te willen afwachten alvorens Net Brussel nieuwe taken toe te bedelen, maar volgens mij is dat geen geldige reden om geen vooruitgang te boeken met de aankoopcentrale.

Een dergelijk systeem zal de werking van Net Brussel verbeteren. Misschien vergt dit dossier een wat meer "vrouwelijke" aanpak die gebaseerd is op multitasking.

(Vrolijkheid)

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*-
De kabinetsmedewerker die dit dossier volgt, is een zeer veelzijdige vrouw.

(Vrolijkheid)

In een ideale wereld zou die aankoopcentrale inderdaad al bestaan. Hoe dan ook moet de regering het besluit nog in tweede lezing goedkeuren.

Ik wilde alleen maar opmerken dat er een meterslange lijst met nog uit te voeren maatregelen bestaat om de dienstverlening en het bestuur van Net Brussel te verbeteren en dat de zaken daarom meer tijd in beslag nemen. Hoe dan ook blijven we aan de weg timmeren.

- Het incident is gesloten.

communes demandaient que le recours à cette procédure soit également possible pour le petit matériel, et pas seulement pour les gros engins comme les balayeuses et les compacteuses.

Je suis également perplexe lorsque vous dites ne pas vouloir assigner de nouvelles tâches à Bruxelles Propreté en plus des audits, etc. Je ne suis pas sûre que les mêmes services soient concernés, ni que les audits posent problème à ce niveau, puisque vous nous avez dit qu'ils étaient réalisés par des sociétés externes, même si le personnel est occasionnellement sollicité pour participer à des entretiens. Ce n'est donc pas une raison de bloquer le processus.

Un tel système permet un meilleur fonctionnement de l'agence. Il est, par exemple, question de véhicules plus propres pour Bruxelles Propreté. Toutes les communes devraient pouvoir se greffer sur de ces marchés publics. Il y a moyen d'être un peu plus "féminin" et "multitâche" dans l'approche du travail à fournir ici !

(Sourires)

M. Alain Maron, ministre.- Dans mon cabinet, la responsable des dossiers relatifs à la propreté et aux déchets est une femme très polyvalente.

(Sourires)

Je l'ai dit, les communes peuvent déjà se greffer sur les marchés publics pour les balayeuses, notamment.

Sur le fond, vous avez raison, cela existerait déjà dans un monde idéal. L'arrêté dont question doit passer en deuxième lecture au gouvernement.

Concernant la gestion de Bruxelles Propreté, j'ai simplement voulu dire, en toute transparence, que, pour améliorer le service et la gouvernance interne, la liste des mesures à prendre était kilométrique en termes d'actions internes et de sollicitation du personnel, y compris des cadres. Le point qui nous occupe aurait déjà été réglé si cette liste avait été plus courte. Dans tous les cas, nous avancerons.

- L'incident est clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
CAROLINE DE BOCK**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de LEZ en zijn negatieve
effecten voor de klimaatopwarming".**

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) (*in het Frans*).- *Begin januari berichtte L'Écho dat de nieuwe wagens die in Brussel werden ingeschreven voor het tweede jaar op rij meer CO₂ uitstoten dan de jaren daarvoor. Dat komt onder meer door het toenemende succes van benzine-wagens en SUV's.*

Door de invoering van de lage-emissiezone (LEZ) moedigt de regering burgers aan eerder te kiezen voor benzinevoertuigen dan voor diesels. Benzine-wagens verbruiken echter meer en stoten daardoor meer broeikasgassen uit, wat niet goed is voor de klimaatopwarming.

In een antwoord op een parlementaire vraag van een collega gaf minister Gatz trouwens toe dat de LEZ niet tot doel had het wagengebruik in Brussel terug te dringen. Hij verheugde zich over de aanhoudende stijging van de belastinginkomsten die wagens in het laatje brengen.

Daarnaast gaf minister Van den Brandt in een radio-interview toe dat de in Brussel verboden dieselwagens elders verkocht worden en dus ook elders fijnstof blijven uitstoten.

De LEZ valt dus niet te rijmen met de milieudoelstellingen en is ook op sociaal vlak problematisch. De talrijke LEZ-boetes treffen immers voornamelijk bezitters van oudere wagens en dat zijn veelal personen met een bescheiden inkomen.

Wie heeft uiteindelijk het meeste baat bij de LEZ? Heeft de lobby van de auto-industrie geen rol gespeeld bij de totstandkoming van de LEZ? Zij ziet

**QUESTION ORALE DE MME CAROLINE
DE BOCK**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "la LEZ et ses effets pervers sur
le réchauffement climatique".**

Mme Caroline De Bock (PTB).- L'édition du 7 janvier dernier du journal L'Écho nous apprend que, pour la seconde année consécutive, les véhicules neufs immatriculés à Bruxelles sont plus polluants et émettent davantage de CO₂ que ceux des années précédentes. Ce constat s'explique notamment par le succès de l'essence au détriment du diesel et la popularité des véhicules utilitaires sportifs (SUV).

Avec l'instauration de la zone de basse émission (LEZ), votre gouvernement encourage les automobilistes à privilégier les moteurs essence plutôt que les moteurs diesel. Or, si les moteurs essence produisent moins d'oxydes d'azote et de particules fines que les moteurs diesel, ils consomment davantage et émettent plus de gaz à effet de serre. L'impact sur le réchauffement climatique de la LEZ semble donc être plus élevé.

D'ailleurs, dans une réponse adressée à un de nos collègues, le ministre Gatz a reconnu que la LEZ n'avait pas pour but de diminuer l'utilisation de la voiture à Bruxelles. Il s'est en outre réjoui de constater que les recettes fiscales liées aux véhicules continuaient d'augmenter.

De son côté, la ministre Van den Brandt confessait, dans une interview radiophonique, que les voitures diesel interdites à Bruxelles étaient en fin de compte vendues ailleurs en Belgique ou à l'étranger, ce qui ne fait que déplacer le problème des particules fines.

La LEZ pose donc un problème de cohérence écologique mais aussi un problème social. En effet, si nous observons une augmentation du CO₂ émis

natuurlijk graag dat er nieuwe wagens worden gekocht.

Zouden de LEZ-criteria niet meer afgestemd moeten worden op de werkelijke CO₂-uitstoot van voertuigen? Waarom overweegt u geen verbod op te zware voertuigen of wagens met een te grote cilinderinhoud?

Als we echt een modal shift willen bewerkstelligen, moeten we investeren in het openbaar vervoer en geen antisociaal beleid voeren zoals de Brusselse LEZ.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *De slechte luchtkwaliteit in België en Brussel is een groot probleem, met jaarlijks een aanzienlijk aantal voortijdige overlijdens tot gevolg. Snelle en ambitieuze maatregelen zijn dan ook absoluut noodzakelijk.*

De luchtkwaliteit is het slechtst in de centrale wijken van Brussel, waar het meeste autoverkeer is en waar ook de meest kwetsbare bevolking woont.

par les voitures et une légère diminution des particules fines, nous constatons également une explosion du nombre d'amendes. Celles-ci touchent majoritairement les usagers qui ont une vieille voiture et qui, globalement, perçoivent des revenus plus faibles.

Qui est gagnant, en fin de compte ? Le lobby de l'industrie automobile n'est-il pas présent derrière l'instauration de cette loi ? L'achat de nouveaux véhicules fait bien ses affaires en tout cas. Nous ne sommes d'ailleurs pas les seuls à le penser : des articles d'Inter-Environnement Bruxelles et des militants écologistes gantois pointent également ce phénomène.

La LEZ ne devrait-elle pas se baser sur les émissions réelles de CO₂ plutôt que sur l'âge de la voiture ? Continuez-vous à soutenir les critères actuels de la LEZ ? Pourquoi ne pas promouvoir une interdiction des véhicules basée sur la masse et la cylindrée, facteurs qui déterminent davantage les émissions réelles plutôt que l'âge des véhicules ?

En tout état de cause, si nous voulons un réel transfert modal, nous devons, à l'instar du Grand-Duché de Luxembourg et de la ville de Dunkerque, investir dans les transports en commun et proposer une alternative plutôt qu'une interdiction.

Hier encore, je me trouvais à Evergem, en Flandre orientale J'ai attendu trois quarts d'heure pour rejoindre Gand afin d'y prendre mon train. Si j'avais eu une voiture, je l'aurais prise. Et pourtant Gand a, tout comme Bruxelles, décidé d'instaurer une LEZ, faisant le choix d'une politique clairement antisociale et inefficace en termes de transfert modal.

M. Alain Maron, ministre.- Je ne vous apprend rien, la mauvaise qualité de l'air est un véritable problème en Belgique et à Bruxelles. L'Agence européenne pour l'environnement (AEE) estimait récemment qu'elle était à l'origine de plus de 9.380 décès prématurés chaque année. Prendre des mesures rapides et ambitieuses est donc indispensable.

Les personnes les plus touchées par la mauvaise qualité de l'air vivent dans les quartiers centraux de Bruxelles, là où la circulation automobile est la plus

Die heeft dan ook het meeste baat bij de maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

U komt op voor wagenbezitters, maar de meeste Brusselse huishoudens hebben helemaal geen wagen en dat geldt nog meer voor de kwetsbare bevolkingsgroepen in de centrale wijken.

Het mobiliteitsplan Good Move en de lage-emissiezone (LEZ) zijn de twee voornaamste beleidsmiddelen van het Brussels Gewest om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Sinds 2010 legt de Europese Unie (EU) normen op inzake luchtkwaliteit. Van meet af aan voldeed het Brussels Gewest niet aan de stikstofdioxidenorm (NO₂). Daarop werd er in 2016 een Europese inbreukprocedure opgestart. In hetzelfde jaar hebben een ngo en een aantal Brusselse burgers daarnaast een rechtszaak aangespannen tegen de Brusselse regering en Leefmilieu Brussel omdat ze te weinig deden tegen de luchtvervuiling.

Het Brussels Gewest heeft er dus alle belang bij zich zo snel mogelijk in regel te brengen met de Europese normen, want anders riskeert het mogelijk zware boetes. Daarvoor moet het in de eerste plaats het aantal dieselveertuigen terugdringen. Die zijn immers grotendeels verantwoordelijk voor de hoge NO₂-uitstoot in het Brussels Gewest, zeker als het om oudere dieselveertuigen gaat.

De Brusselse regering wil zelfs nog verder gaan dan de Europese normen, die niet echt ambitieus zijn. Ze wil zich meer richten op de strengere normen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO), want die zullen meer effect hebben inzake volksgezondheid. Het is overigens best mogelijk dat de EU-normen nog meer afgestemd zullen worden op die van de WGO.

Uit het jongste evaluatieverslag blijkt overigens dat de LEZ de luchtkwaliteit effectief ten goede komt. Tussen januari en december 2019 daalde het aantal voertuigen dat niet aan de LEZ-normen voldeed immers met 75%. Dat zijn dus heel wat vervuilende wagens minder. Ook het aantal Euro 3-diesels, die pas sinds januari 2020 verboden zijn, is al sterk afgenomen. Zo blijkt dat de LEZ een efficiënte maatregel is.

dense, et ce sont aussi les populations les plus précarisées. Les mesures visant l'amélioration de la qualité de l'air sont des mesures sanitaires qui bénéficient avant tout à ces publics qui, majoritairement, ne possèdent pas de voiture. Mme De Bock, vous défendez les propriétaires de véhicules automobiles, mais la majorité des ménages bruxellois n'en ont pas, surtout dans les quartiers centraux. Et cela vaut davantage encore pour les publics précarisés, qui sont les principales victimes de la pollution automobile.

La LEZ et l'ambitieux plan régional de mobilité Good Move porté par la ministre Elke Van den Brandt constituent deux des principaux leviers dont dispose la Région bruxelloise pour améliorer la qualité de l'air.

Depuis 2010, l'Union européenne (UE) impose des normes aux États membres en matière de qualité de l'air (directive 2008/50/CE). Depuis le début de son imposition, la Région bruxelloise est en infraction à la norme de concentration annuelle pour le dioxyde d'azote (NO₂). Une procédure d'infraction a été ouverte au niveau européen le 28 avril 2016. En 2016, une organisation non gouvernementale (ONG) et des citoyens bruxellois ont également intenté une action en justice contre le gouvernement de la Région bruxelloise et Bruxelles Environnement pour action insuffisante dans la lutte contre les niveaux illégaux de pollution.

La procédure judiciaire devrait déboucher sur une décision vers décembre 2020, janvier 2021. Dans tous les cas, la Région doit donc se conformer le plus vite possible aux normes européennes de qualité de l'air, sous peine d'être condamnée à des sanctions financières potentiellement importantes, et ce, en agissant prioritairement sur le diesel. Le transport est en effet responsable de 69 % des émissions de dioxyde d'azote (NO₂) en Région bruxelloise, qui sont générées principalement par les véhicules diesel, a fortiori s'ils sont anciens.

Comme vous le savez, la qualité de l'air constitue, en soi, une priorité du gouvernement actuel. Ainsi, la déclaration de politique régionale (DPR) vise à aller au-delà des normes - légères - imposées par l'Union européenne, et à tendre vers les normes de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), plus raisonnables en ce qui concerne la santé publique et plus strictes pour certains polluants, notamment

Ook de vervuilende uitstoot vermindert. Zo voldeed het Brussels Gewest in 2019 voor de allereerste keer aan de EU-normen inzake luchtvervuiling. Dat volstaat echter nog niet, want we streven naar de strengere WGO-normen.

Daarom wil de regering de LEZ nog uitbreiden. Dat moet dan wel gepaard gaan met versterkte begeleidende maatregelen om ervoor te zorgen dat die transitie op een sociaal rechtvaardige manier verloopt. We moeten het recht op mobiliteit voor alle bevolkingsgroepen verzekeren door de alternatieven voor de wagen te versterken.

Het klopt ook niet dat het enige effect van de LEZ de vernieuwing van het Brusselse wagenpark is. De LEZ is wel degelijk bevorderlijk voor de modal shift. Zo is het aantal aanvragen voor de Brussel'Air-premie sinds de invoering van de LEZ sterk gestegen en die premie dient net om mensen te stimuleren om te kiezen voor andere vervoersmiddelen dan de eigen wagen.

Dit jaar kunnen burgers ook terecht bij een nieuwe dienst voor individueel mobiliteitsadvies, waar ze ook nieuwe mobiliteitsdiensten kunnen uitproberen. De modal shift staat centraal in alle communicatie rond de LEZ. Het doel is niet dat iedereen gewoon een nieuwe wagen koopt, maar wel dat steeds meer mensen afzien van een eigen wagen en overstappen op andere vervoersmethoden.

Dit jaar zullen we de Brussel'Air-premie herzien om ze sociaal rechtvaardiger te maken door ze te koppelen aan het inkomen van de begunstigten. Het huidige systeem houdt daar onvoldoende rekening mee.

Ook wat de toegestane uitzonderingen op de LEZ betreft, zal er meer aandacht naar sociale rechtvaardigheid gaan. Zo heb ik mijn administratie de opdracht gegeven het nodige te doen opdat personen met een handicap die een laag inkomen hebben, een uitzondering kunnen krijgen.

Voorts moet het Brussels Gewest natuurlijk ook inspanningen doen om de klimaatopwarming tegen te gaan. Zo heeft de regering zich ertoe verbonden om de CO₂-uistoot met 40% te verminderen tegen 2030 en de afname van diesel- en benzinevoertuigen draagt daartoe bij. De LEZ en het plan

pour les particules fines PM_{2,5}. Notons également que les normes européennes elles-mêmes en matière de qualité de l'air pourraient être révisées conformément aux recommandations de l'OMS.

À cet égard, vous aurez peut-être déjà consulté le rapport réalisé par mon administration sur les prévisions des effets de la LEZ. Ce rapport, disponible sur le site web, démontre que la LEZ est un outil efficace pour améliorer la qualité de l'air. Le dernier rapport d'évaluation de la LEZ démontre, par ailleurs, l'efficacité de cette mesure pour réduire le nombre de véhicules polluants dans notre capitale. Ainsi, entre janvier et décembre 2019, le nombre de véhicules en infraction circulant à Bruxelles a baissé de 75 %.

Mon administration constate également que le nombre de véhicules diesel avec la norme Euro 3 circulant à Bruxelles et interdits depuis janvier 2020 a déjà diminué de moitié. Ces chiffres démontrent que le signal à long terme qu'envoie cette mesure fonctionne efficacement.

Ces diminutions sont associées à des réductions des émissions de polluants. En 2019, Bruxelles a respecté pour la première fois - mais de justesse - les normes de l'UE en matière de pollution de l'air. C'est insuffisant étant donné que nous visons les normes fixées par l'OMS, mais il s'agit toutefois d'un pas significatif en avant.

La volonté du gouvernement est donc de poursuivre et de renforcer la LEZ, notamment dans le cadre de la sortie du diesel et de l'essence prévue dans la DPR, tout en renforçant les mesures d'accompagnement afin de nous assurer que la transition se fasse de manière équitable. Le renforcement des solutions alternatives à la voiture vise bien à garantir le droit à la mobilité à toutes les franges de la population.

Il est en outre erroné d'affirmer que la LEZ a pour seule conséquence le renouvellement du parc automobile. Dans les faits, la Région utilise la LEZ comme levier pour encourager le transfert modal. C'est la raison pour laquelle la prime Bruxell'air est mise en avant comme mesure d'accompagnement. Cette prime, qui est d'ailleurs doublée lorsque le véhicule est démonté et recyclé dans un centre agréé, permet de remplacer la voiture individuelle.

Good Move zijn twee belangrijke instrumenten om die doelstelling te bereiken.

Het klopt dat de gemiddelde CO₂-uistoot van de nieuwe wagens die in Brussel worden ingeschreven, sinds 2017 toeneemt. Dat komt inderdaad door het toenemende succes van SUV's en benzinevoertuigen, maar ook doordat de testresultaten van nieuwe voertuigen beter overeenkomen met de werkelijke uitstoot. De voornaamste oorzaak is echter het problematische succes van grotere en zwaardere wagens.

Daarom zal de regering bij de herziening van de belastingen op voertuigen meer rekening houden met het gewicht en het vermogen.

Le nombre de demandes de prime est en forte augmentation depuis l'introduction de la LEZ.

Cette année, un service de coaching de mobilité a été lancé à mon initiative. Celui-ci permettra de répondre aux besoins individuels des citoyens qui nous contactent. En outre, l'organisation de visites guidées permettra de tester les différents services de mobilité et d'apprendre à s'en servir. Le transfert modal est au cœur de la communication de la LEZ depuis de nombreuses années. En d'autres termes, le but n'est pas que les citoyens changent simplement de voiture, mais abandonnent progressivement la voiture individuelle au profit d'autres systèmes : voiture partagée, transports en commun, modalité active, etc.

Cette année, nous prévoyons de réviser en profondeur la prime Bruxell'air, afin de la rendre plus sociale et de mieux prendre en considération les revenus des personnes qui en bénéficient. Le système actuel, hérité du précédent gouvernement, est insuffisamment adapté.

Cette attention à la justice sociale nous a également poussés à envisager d'adapter les dérogations accordées au sein de la LEZ. Mon administration a en effet été chargée de faire le nécessaire pour que les personnes en situation de handicap et qui cumulent de faibles revenus puissent bénéficier d'une dérogation. De telles mesures sont déjà d'application dans d'autres villes du pays.

Bien sûr, la Région se doit également de répondre au défi climatique. Il s'agit d'une urgence. Pour y répondre, le gouvernement s'est engagé à réduire de 40 % les émissions de CO₂ d'ici 2030, par rapport à 2005, et à tendre vers l'objectif européen de neutralité carbone en 2050. Or, le transport représente 26 % des émissions directes de CO₂ en Région de Bruxelles-Capitale. La sortie du diesel et de l'essence concourt à atteindre l'objectif de baisse de 40 %. Avec le plan Good Move, la LEZ constitue de fait un instrument important pour parvenir à cet objectif.

En ce qui concerne les immatriculations de nouvelles voitures en Belgique et à Bruxelles, depuis 2017, la tendance est à l'augmentation des émissions moyennes de CO₂, en raison de trois facteurs : l'orientation du marché vers des véhicules SUV (plus lourds, consommant

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) (*in het Frans*).- *Het vooruitzicht van minder grote wagens in Brussel is een goede zaak.*

Voorts denk ik dat alleen uw kabinet ervan overtuigd is dat de verminderde fijnstofuitstoot te danken is aan de LEZ. Op Facebook gaat u prat op de afname van PM10-deeltjes, maar die zijn minder gevaarlijk dan de PM2,5-deeltjes en de NO₂-uitstoot en de daling daarvan is eerder beperkt.

U verwijst overigens zelf naar de nieuwe testnormen voor voertuigen. Het zou best kunnen dat de verminderde uitstoot eerder daaraan te danken is dan aan de invoering van de LEZ.

Er is geen wetenschappelijk bewijs voor een oorzakelijk verband tussen de LEZ en de afname van fijnstof. Wat wel vaststaat, is dat de nieuw ingeschreven voertuigen gemiddeld meer CO₂ uitstoten en dat er tot december 2019 al voor 3,5 miljoen euro aan boetes werd uitgedeeld.

Zo blijkt dat de LEZ niet sociaal rechtvaardig, noch milieuvriendelijk is, terwijl het effect inzake volksgezondheid nog bewezen moet worden.

davantage et moins aérodynamiques), l'orientation du marché vers l'essence et le nouveau cycle de tests, modifiés pour que le calcul de la consommation des véhicules corresponde mieux à la réalité.

Les émissions moyennes des nouvelles immatriculations augmentent depuis 2017, pour les véhicules au diesel, et depuis 2018, pour les véhicules à essence. Cela démontre que l'augmentation des dimensions des véhicules qui affecte le poids et l'aérodynamisme est en bonne partie responsable de cette aggravation problématique.

À cet égard, le gouvernement bruxellois a prévu, dans le cadre de la DPR, de revoir la fiscalité automobile en Région de Bruxelles-Capitale. Pour atteindre les objectifs visés, celle-ci tiendra compte des critères de poids et de puissance, afin de s'orienter vers un parc automobile plus urbain, à savoir des véhicules plus petits, légers et moins polluants.

Mme Caroline De Bock (PTB).- La perspective d'une diminution du nombre de grosses voitures à Bruxelles est positive.

Concernant les effets de la zone de basse émission (LEZ) sur la diminution du taux d'émissions de particules fines, je pense que seul votre cabinet est convaincu que la LEZ est à l'origine de cette réduction. Tous les documents que j'ai consultés évoquent effectivement une diminution des particules fines. Sur votre page Facebook, une publication récente témoigne d'ailleurs de la diminution considérable des particules fines PM10. Ces dernières sont cependant moins dangereuses que les particules fines PM2.5 et les particules de NO₂, pour lesquelles nous observons une diminution assez limitée. Pour les particules fines PM2.5, nous sommes passés de 14 à 12 µg/m³ de 2017 à 2019. De 2015 à 2017, nous étions passés de 14,25 à 13,5 µg/m³. Cette réduction, bien que plus importante, n'est donc pas spectaculaire. Il en va de même pour les particules de NO₂.

Vous avez évoqué les nouvelles normes de test sur les véhicules par rapport aux émissions de CO₂ et de particules fines. Ces nouvelles normes pourraient être à l'origine de la réduction des

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Aangezien in de eerste fase van de LEZ slechts een beperkt aantal voertuigen geweerd werd, is het logisch dat het effect ook nog beperkt is. Niemand kan echter ontkennen dat dieselloortuigen voor een groot deel de oorzaak zijn van de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof in het Brussels Gewest.*

Er worden nog steeds heel wat vervuilende dieselloortuigen toegelaten in Brussel. Pleit u er soms voor om de meest vervuilende wagens onbeperkt te laten rondrijden in Brussel omdat u van mening bent dat dat toch geen kwaad kan? Dan moet u dat onomwonden zeggen. Net als de vorige regering kiezen wij er echter voor om de meest vervuilende voertuigen uit te faseren.

De regering heeft beslist dat alle diesels en benzinevoertuigen uiteindelijk uit het Brusselse straatbeeld zullen moeten verdwijnen, niet alleen omwille van de luchtkwaliteit, maar ook om de CO₂-uitstoot met 40% te kunnen terugdringen. Uiteraard moet dat gepaard gaan met sociale correcties en alternatieve oplossingen, maar het mobiliteitsplan Good Move voorziet in mogelijkheden om dat te doen.

émissions de particules fines. Quand vous affirmez que c'est la LEZ qui a entraîné cette diminution, il s'agit là d'un raccourci un peu exagéré.

Les recherches scientifiques ne nous prouvent pas que la LEZ est à l'origine de la diminution de la quantité de particules fines. En revanche, nous constatons de nouvelles immatriculations de véhicules qui produisent davantage de CO₂.

S'agissant des amendes infligées, elles s'élevaient déjà à 3,5 millions d'euros le 9 décembre 2019. Je distingue donc surtout le caractère antisocial et antiécologique de votre mesure, mais la question de santé publique, quant à elle, reste encore à prouver.

M. Alain Maron, ministre.- Nous n'avons exclu dans cette phase de la LEZ qu'un nombre limité de véhicules, il est donc logique que l'impact reste limité. Néanmoins, aucun scientifique ou aucune personne raisonnable ne nie que les véhicules diesel sont à l'origine d'une part importante des émissions de dioxyde d'azote (NO₂) et de particules fines sur le territoire régional. Il me semble compliqué de remettre ce principe en question.

Beaucoup de véhicules diesel polluants, voire très polluants, demeurent autorisés à circuler sur le territoire bruxellois. Je ne sais pas si vous plaidez pour que nous continuions à les laisser rouler parce que vous estimez que cela n'a pas d'impact. Dans ce cas, il faut clairement dire que vous voulez que les diesels polluants puissent continuer à rouler sans aucune réserve. Ce n'est pas la direction prise par le gouvernement précédent, qui a instauré la LEZ. Nous continuons à la mettre en œuvre et les véhicules les plus polluants seront progressivement exclus.

À l'horizon 2030 ou 2035, et c'est une décision du gouvernement actuel, nous excluons tous les véhicules diesel ou à essence, non seulement pour améliorer la qualité de l'air, mais aussi pour atteindre notre objectif de réduction de 40 % du CO₂. C'est obligatoire, mais cela doit évidemment se faire dans le cadre d'un accompagnement social - que nous veillerons à renforcer - et de la mise en place de solutions alternatives, via le plan Good Move et ses nombreux investissements. Ce dernier a été présenté et adopté la semaine passée.

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) *(in het Frans)*.- *De PTB beweert niet dat die auto's moeten blijven rijden, maar om een modal shift teweeg te brengen, zijn er stimulerende maatregelen en alternatieven nodig in plaats van verbodsmaatregelen en boetes. U kondigt investeringen aan, maar de prijs van het openbaar vervoer verandert niet: een jaarabonnement van de MIVB kost 500 euro en is onbetaalbaar voor veel mensen.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *Onbetaalbaar voor mensen die zich een auto kunnen permitteren?*

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) *(in het Frans)*.- *We zouden een voorbeeld moeten nemen aan landen als Luxemburg, waar het openbaar vervoer volledig gratis is. Zo breng je een modal shift tot stand, niet door de burger te laten betalen.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans)*.- *We hebben in het Brussels Gewest niet zoveel geld als in Luxemburg, anders zou ik ook gratis openbaar vervoer invoeren.*

Mevrouw Caroline De Bock (PTB) *(in het Frans)*.- *Er is geld in Brussel, mijnheer Maron!*

- Het incident is gesloten.

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
GLADYS KAZADI MUANANGABU
KANIKI**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

Mme Caroline De Bock (PTB).- Le PTB ne dit pas qu'il faut laisser les voitures circuler mais que, pour obtenir un réel impact et effectuer un réel transfert modal, il faut des mesures encourageantes plutôt que des interdictions et des amendes.

Selon mon groupe, la mise en place de ces interdictions doit s'accompagner d'alternatives. Certes, vous annoncez des investissements et la mise en place d'un transfert modal, mais, en attendant, le prix des transports en commun reste inchangé : un abonnement annuel de la STIB coûte 500 euros et est dès lors impayable pour de nombreux citoyens.

M. Alain Maron, ministre.- Impayable pour des personnes qui peuvent s'acheter une voiture ?

Mme Caroline De Bock (PTB).- Nous attendons toujours votre mesure de gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans. Nous pourrions vraiment nous inspirer des pays tels que le Grand-Duché de Luxembourg qui instaurent la gratuité sur l'entièreté de leurs réseaux de transport public. C'est de cette manière-là que nous pourrions opérer un réel transfert modal, non pas en faisant payer le citoyen.

M. Alain Maron, ministre.- Si je disposais du budget luxembourgeois, croyez-moi, je ferais de même dès demain !

Mme Caroline De Bock (PTB).- De l'argent, il y en a à Bruxelles, M. Maron !

- L'incident est clos.

**QUESTION ORALE DE MME GLADYS
KAZADI MUANANGABU KANIKI**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

betreffende "het rookverbod in de parken en groene ruimten beheerd door Leefmilieu Brussel".

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) (in het Frans).- *De stad Brussel is van plan om tegen het einde van het jaar een rookverbod uit te vaardigen in alle parken die onder haar beheer vallen. Dat is niet alleen goed voor de luchtkwaliteit, maar ook een efficiënte maatregel om tabaksgebruik bij jongeren tegen te gaan en rondslingerende sigarettenpeuken te voorkomen.*

Steunt u het initiatief van Brussel-Stad?

Overweegt u dezelfde maatregel in de gewestelijke parken? Zo ja, wanneer? Wat zal die maatregel kosten?

Hebt u weet van andere Belgische of Europese steden waar een dergelijk rookverbod van kracht is?

Zijn er studies over de milieu-impact van een dergelijk verbod?

Hebt u cijfers over het aantal sigarettenpeuken in de Brusselse parken? Hoe wilt u die milieuvervuiling aanpakken?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Een eventueel rookverbod in de gewestelijke parken moet deel uitmaken van een globale*

concernant "l'interdiction de la cigarette dans les parcs et espaces verts gérés par Bruxelles Environnement".

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- En janvier dernier, le journal La DH nous apprenait qu'un collectif inconnu avait installé des affiches "parc sans tabac" aux entrées du parc Royal. Si l'initiative ne vient donc pas directement de l'échevine de la Ville de Bruxelles chargée des espaces verts, cette dernière projette néanmoins d'interdire, d'ici à la fin de l'année, la cigarette dans l'ensemble des parcs dont la ville assure la gestion.

Un marché relatif à la signalétique doit être lancé. Ensuite, il faudra définir les mesures à prendre pour le personnel afin de garantir le respect de l'interdiction. Les Bruxelloises et Bruxellois qui se promènent dans nos parcs viennent y chercher une certaine qualité de l'air. Par ailleurs, une telle mesure est une manière efficace de lutter contre le tabagisme chez les jeunes et les jets de mégots.

Soutenez-vous l'initiative de la Ville de Bruxelles ?

Une mesure semblable pourrait-elle être instaurée dans les parcs régionaux ? Dans l'affirmative, dans quels délais ? Disposez-vous d'une évaluation budgétaire pour l'instauration d'une telle mesure signalétique ?

Êtes-vous informé d'interdictions similaires dans d'autres villes en Belgique, voire en Europe ?

Disposez-vous d'études spécifiques sur le sujet et sur les conséquences environnementales d'une telle interdiction ?

Avez-vous des informations sur les quantités de mégots de cigarettes qui envahissent nos parcs bruxellois ?

À défaut d'interdire la cigarette dans les parcs, comment comptez-vous lutter contre ce fléau environnemental ?

M. Alain Maron, ministre.- Vos interrogations touchent globalement différentes thématiques dont j'ai la compétence : la préservation et l'extension

netheidsstrategie met coherente en transversale maatregelen in de drie betrokken beleidsdomeinen, de bescherming en de uitbreiding van het groen en blauw netwerk, de strijd tegen rookverslaving en de luchtkwaliteit en de netheid van ons gewest.

Momenteel is het niet verboden om te roken in de parken, maar sinds 2005 geldt er wel al een rookverbod op de speelpleinen. Brussel is op dat vlak een pionier. Parijs voerde pas in 2015 een rookverbod in op de speelpleinen.

Een algemeen rookverbod in de gewestelijke parken zou niet alleen een grote bewustmaking vergen. De parkwachters zouden ook de middelen moeten krijgen om dat verbod te doen naleven. Leefmilieu Brussel ontvangt echter maar zelden klachten in verband met tabaksgebruik. Het publiek ervaart dat dus niet als een probleem.

Leefmilieu Brussel heeft momenteel geen cijfers over het aantal sigarettenpeuken in de groene ruimten. In het kader van de strategie voor openbare netheid zullen we evenwel een methode opstellen om de netheid in de openbare ruimten, met inbegrip van de parken en groene ruimten, te objectiveren.

Sommige steden in onder andere Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en de Scandinavische landen hebben inderdaad hun groene ruimten volledig of gedeeltelijk rookvrij gemaakt. Wij zullen op basis van die ervaringen evalueren of een dergelijk rookverbod ook nuttig is in Brussel.

Het debat is open; wij hebben nog geen beslissing genomen. Wij zijn ons er niettemin van bewust dat sigarettenpeuken een groot netheidsprobleem vormen en schadelijk zijn voor het milieu.

du maillage vert et bleu dans notre ville, le tabagisme au sein de notre population, la qualité de l'air et la propreté.

Il va de soi que j'agirai et que j'opterai pour des mesures cohérentes, transversales et, avant tout, qui tiennent compte du bien-être des Bruxellois et Bruxelloises.

La réflexion autour d'une éventuelle interdiction de la cigarette dans les parcs régionaux doit s'inscrire dans la stratégie de propreté urbaine qui, je le rappelle, sera coconstruite avec toutes les parties prenantes en charge de la propreté en Région bruxelloise.

Actuellement, la cigarette n'est pas interdite dans les parcs régionaux, mais bien dans les aires de jeux. Cette interdiction date de 2005. Elle avait pour objectif de soustraire le tabac aux regards des enfants et d'améliorer le cadre de jeu des enfants dans des espaces plus propres et sans risques. Ainsi, depuis 2005, les panneaux de règlement des aires de jeux régionales ont incorporé le logo "cigarette interdite". À ce titre, Bruxelles fait partie des villes à la pointe en la matière. À titre d'exemple, Paris n'a interdit la cigarette dans ses plaines de jeux que depuis 2015.

Si nous nous dirigeons vers la mise en œuvre de parcs régionaux sans tabac, cette mesure devrait s'accompagner de contrôles. Dans la majorité des parcs, une telle interdiction nécessiterait de mener un important travail de prévention et de dialogue, puis de doter les agents de terrain de moyens adaptés pour la faire respecter.

Bruxelles Environnement nous rapporte que les plaintes en lien avec le tabagisme dans les parcs sont anecdotiques, démontrant que cet élément n'est pas perçu comme problématique par le public dans les espaces verts régionaux. À ce stade, Bruxelles Environnement ne dispose d'aucune donnée chiffrée sur les quantités de mégots présents dans les espaces verts. Nous avons cependant comme projet, dans le cadre de la stratégie de propreté urbaine, de réaliser un travail d'objectivation, grâce à un outil méthodologique, de la malpropreté de nos espaces publics, en ce compris nos espaces verts et nos parcs. Comme

vous le savez, la préservation et l'extension du maillage vert bleu figurent parmi mes priorités.

Vous me demandez également si je suis informé d'interdictions similaires en Belgique ou en Europe. Effectivement, des villes en Europe et dans le monde ont pris la décision de rendre tout ou partie de leurs espaces verts sans tabac.

Citons, en France, Strasbourg qui a interdit le tabac dans tous ses parcs depuis 2018, ou Paris, dont 52 espaces verts - essentiellement des squares de faible superficie - sont sans tabac depuis 2019. D'autres villes françaises ont interdit l'usage de la cigarette dans certains espaces verts ou espaces publics, comme Nice ou Marseille, qui ont instauré des plages sans tabac. Quelques exemples de plages sans tabac existent notamment sur le littoral belge. D'autres villes ont banni la cigarette de leurs parcs au Royaume-Uni et dans les pays scandinaves. Nous allons donc nous inspirer de ces expériences et de leurs bilans afin d'évaluer l'opportunité d'une telle interdiction à Bruxelles.

Le chantier est ouvert sans tabou, mais sans décision à ce stade. Nous sommes conscients des problèmes de gestion que posent de tels déchets extrêmement difficiles à traiter et nocifs.

Mevrouw Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH) (*in het Frans*).- *Het verheugt mij dat er een objectivering komt. Roken in parken zorgt voor netheidsproblemen en mobiliseert parkwachters die voor andere taken zouden kunnen worden ingezet. Bovendien is het slecht voor de gezondheid.*

- *Het incident is gesloten.*

Mme Gladys Kazadi Muanangabu Kaniki (cdH).- Je suis ravie de constater qu'un travail d'objectivation sera mené. Cette situation génère des problèmes de propreté et mobilise des stewards qui pourraient être affectés à d'autres tâches, sans oublier que la cigarette est mauvaise pour la santé.

- *L'incident est clos.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
MARC-JEAN GHYSSELS**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**QUESTION ORALE DE M. MARC-JEAN
GHYSSELS**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

betreffende "een campagne voor menselijke biomonitoring in Brussel".

De heer Marc-Jean Ghysse (PS) *(in het Frans).*- Op 17 januari 2020 startte Wallonië met een humane biomonitoringcampagne. Het bloed en de urine van 900 vrijwilligers zal worden getest om de concentraties van diverse chemische stoffen in hun organisme te meten.

Die campagne volgt op een eerste reeks analyses in scholen in een rurale omgeving. De testpersonen vertoonden sporen van diverse residuen, die ze niet alleen via de lucht binnenkrijgen, maar ook via hun voeding en producten die ze dagelijks gebruiken. Wegens die verontrustende resultaten werd beslist om bijkomende analyses uit te voeren.

Heeft er al een dergelijke campagne plaats gehad in Brussel? Zo neen, overweegt u dat?

Hebt u contact opgenomen met het Waals Gewest of informatie gevraagd over die studie? Is er een permanente dialoog over initiatieven om het milieu te evalueren? Hoe worden die initiatieven eventueel gecoördineerd?

Zullen er bijkomende analyses worden uitgevoerd ter aanvulling van de Waalse biomonitoring-campagne?

concernant "une campagne de biosurveillance humaine à Bruxelles".

M. Marc-Jean Ghysse (PS).- Le vendredi 17 janvier 2020 a marqué le début de la première campagne de biosurveillance humaine en Wallonie. Cette campagne va analyser le sang et les urines de 900 volontaires wallons afin de mesurer la concentration de diverses substances chimiques dans leur organisme (pesticides, perturbateurs endocriniens, métaux, polluants organiques persistants, etc.). Ces analyses seront ensuite un excellent outil pour les pouvoirs publics.

Cette campagne fait suite à une première série d'analyses réalisées autour d'écoles situées aux abords de champs cultivés. Peu de différences sont apparues d'une école à l'autre. Mais les analyses ont révélé que toutes les personnes testées portaient des traces de résidus divers et que l'imprégnation proviendrait non seulement de l'air que l'on respire mais également de l'alimentation, voire des produits utilisés quotidiennement. Il s'est donc avéré nécessaire de procéder à d'autres analyses plus poussées. C'est le but de la nouvelle campagne de biosurveillance.

Si les premières analyses wallonnes sont fortement liées aux spécificités rurales, elles ont néanmoins apporté des informations alarmantes quant à la présence de traces de résidus divers provenant de l'air respiré, de l'alimentation ingérée et des produits quotidiennement utilisés. La spécificité rurale laisse la place à la généralité humaine.

Une telle campagne a-t-elle déjà eu lieu à l'échelle bruxelloise ? Serait-elle envisageable et réalisable ?

Avez-vous pris contact avec la Région wallonne ou demandé des informations concernant la mise en place de cette étude ? Existe-t-il un dialogue continu et une coordination systématique entre les initiatives d'évaluation environnementale menées par les différentes Régions du pays ? De quelle manière ces initiatives sont-elles coordonnées ?

A-t-il été envisagé de mener des analyses complémentaires à l'approche wallonne en matière de biosurveillance ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Met humane biomonitoring wordt nagegaan welke hoeveelheden vervuilende stoffen door inademing, ingestie of contact met de huid in het menselijk lichaam terechtkomen en welke effecten de milieuvervuiling op onze gezondheid heeft. Humane biomonitoring is dus bijzonder interessant onderzoek, waaraan ik zelf heb deelgenomen door een haarmonster ter beschikking te stellen, zoals ook meerdere leden van het Europees Parlement hebben gedaan.*

Leefmilieu Brussel staat in direct contact met de beleidsmensen van het Waalse biomonitoring-project, onder meer tijdens de twejaarlijkse vergaderingen van de Nationale Cel Leefmilieu-Gezondheid, die werd opgericht in het kader van het Nationaal Actieplan leefmilieu-gezondheid (Nehap).

Het lijkt mij interessant om net als Vlaanderen en Wallonië een soortgelijke studie op te zetten, onder meer om gemeenschappelijke referentiewaarden op te stellen. Humane biomonitoring is wel een multidisciplinair project. Het vereist heel wat expertise om de resultaten correct te interpreteren en ze in politieke maatregelen om te zetten.

De voorbije jaren heeft het Brussels Gewest meer ingezet op biomonitoring. Zo nam het gewest in 2011 deel aan het Europese project Democophes, waarbij de hoeveelheid kwik in het haar en de hoeveelheden cadmium, cotinine, ftalaten en bisfenol A in de urine van 64 koppels moeder-kind werden gemeten. In 2014 nam het gewest ook deel aan de zesde meetcampagne van de Wereldgezondheidsorganisatie over persistente organische pollutanten in moedermelk. Beide rapporten zijn beschikbaar op internet.

Daarnaast brengt het gewest sinds 2013 de individuele blootstelling van de Brusselaars aan verschillende luchtverontreinigende stoffen in kaart via het Expairproject. Op basis daarvan vond een eerste proefproject plaats, namelijk de evaluatie van de impact van de blootstelling aan luchtverontreiniging door het verkeer voor de gezondheid van de Brusselse bevolking. De resultaten kunnen op de website van Sciensano worden geraadpleegd.

M. Alain Maron, ministre.- La biosurveillance humaine vise à détecter, chez l'humain, la présence de substances indésirables dans le corps. Elle permet d'étudier l'exposition humaine aux substances chimiques et sa relation avec les effets sur la santé, sur la base de mesures effectuées dans des échantillons de sang et d'urine, par exemple.

La biosurveillance humaine mesure la dose interne de contaminants qui pénètrent dans l'organisme par différentes voies d'exposition, comme l'inhalation, l'ingestion ou le contact avec la peau, et qui peuvent provenir de diverses sources. En complément des mesures effectuées dans les différentes composantes environnementales que sont l'air, l'eau et les aliments, la biosurveillance humaine nous fournit ainsi une image directe et intégrée des concentrations de contaminants environnementaux qui pénètrent effectivement dans le corps humain. C'est une approche très intéressante à laquelle j'ai pris part en donnant un de mes cheveux, comme l'ont également fait plusieurs élus du Parlement européen.

Bruxelles Environnement est informée de la campagne de biosurveillance humaine en cours en Région wallonne. Mon administration est en contact direct avec les responsables du projet au service public de Wallonie (SPW) et à l'Institut scientifique de service public (Issep), notamment dans le cadre des réunions bisannuelles de la cellule nationale environnement-santé à l'initiative du plan national d'action environnement-santé (Nehap). Cette cellule constitue une plate-forme de coopération efficace entre le gouvernement fédéral, les Régions et les Communautés et vise à mener une politique environnementale et sanitaire cohérente et commune.

À l'instar de la Wallonie et de la Flandre, il me semble tout à fait intéressant de surveiller les concentrations de fond présentes au sein de la population, notamment afin de déterminer des valeurs de référence pour la communauté.

Cependant, la biosurveillance humaine est un sujet hautement multidisciplinaire qui requiert une expertise approfondie pour interpréter correctement les résultats et les traduire en politiques et mesures.

Het Brussels Gewest zal ook de komende jaren aan dat soort projecten blijven deelnemen.

Depuis plusieurs années déjà, la Région bruxelloise renforce ses capacités en matière de biosurveillance. Dans le cadre du Nehap, elle a, entre autres, participé en 2011 au projet européen "DEMONstration of a study to COordinate and Perform Human biomonitoring on a European Scale" (Democophes). Ce dernier a mesuré le mercure dans les cheveux et le cadmium, la cotinine (provenant de la fumée de tabac), les phtalates et le bisphénol A (composants plastiques) dans l'urine de 64 couples mère-enfant bruxellois. En 2014, notre Région a également participé à la sixième campagne de mesure des polluants organiques persistants dans le lait maternel organisée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Les deux rapports sont disponibles sur internet.

En parallèle, la Région mène depuis 2013 une campagne de mesures dans le but de cartographier l'exposition individuelle de la population bruxelloise à différents polluants atmosphériques (projet ExpAIR). Sur cette base, un premier projet pilote intitulé "Évaluation d'impact de l'exposition à la pollution émise par le trafic routier sur la santé de la population bruxelloise" (Impact assessment of traffic related air pollution, Impastra) a eu lieu au niveau régional, sous la direction de Bruxelles Environnement. Ce projet avait pour objectifs d'étendre les mesures d'exposition, d'ajouter un volet santé comprenant des mesures de biosurveillance, d'analyser les données collectées, de communiquer des résultats et d'évaluer les possibilités de mettre en place une étude similaire à plus grande échelle. Les résultats peuvent être consultés sur le site internet de l'Institut belge de santé Sciensano.

Au cours des années à venir, la Région bruxelloise continuera à participer à des projets de ce type.

De heer Marc-Jean Ghysels (PS) *(in het Frans).*- *Ik zal die rapporten lezen. Wat is de kostprijs per testpersoon?*

M. Marc-Jean Ghysels (PS).- Je consulterai les dossiers cités. Connaissez-vous le coût par personne suivie ?

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Ik zal dat navragen.*

M. Alain Maron, ministre.- Je ne dispose pas de cette information, mais je vais me renseigner.

- Het incident is gesloten.

- L'incident est clos.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER
JONATHAN DE PATOUL**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "de follow-up van de getroffen
maatregelen inzake het containerpark aan
het Herendal".**

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- De milieuvergunning voor het containerpark van Sint-Pieters-Woluwe, dat beheerd wordt door Net Brussel, bevat meerdere voorwaarden om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Zo is elke activiteit op de site verboden tussen 19u en 7u en op zon- en feestdagen en is de toegang beperkt tot de inwoners van Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe. Het containerpark is open op maandag van 14u tot 19u, op dinsdag en woensdag van 9u tot 19u en op donderdag, vrijdag en zaterdag van 9u tot 16u.

Naar aanleiding van een klacht vanwege alle inwoners van het Herendal zouden geluidsmetingen worden uitgevoerd. Er werden ook inspecties aangekondigd om de openingsuren en de preventiemaatregelen inzake geurhinder te controleren.

Werden die geluidsmetingen en inspecties al uitgevoerd? Wat waren de conclusies? Zo neen, wanneer zullen die plaatsvinden?

Hebt u de idee om het containerpark op sommige dagen enkel op afspraak toegankelijk te maken om de verkeersdruk in de omgeving te verminderen, met de beheerder besproken?

**QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE
PATOUL**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "le suivi des mesures prises au
sujet de la déchetterie du Val des
Seigneurs".**

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Comme évoqué il y a quelques mois au sein de cette commission, la déchetterie du Val des Seigneurs, située à Woluwe-Saint-Pierre, est gérée par Bruxelles Propreté depuis mars 2015. Son exploitation est autorisée par un permis d'environnement expirant le 1^{er} mars 2029. Ce permis contient des conditions visant à limiter, réduire ou éviter les éventuelles nuisances liées à cette activité.

Le permis d'environnement interdit toute activité sur le site entre 19h et 7h ainsi que les dimanches et jours fériés, et limite l'accessibilité du site aux particuliers de Woluwe-Saint-Pierre et de Woluwe-Saint-Lambert au lundi de 14h à 19h, au mardi et mercredi de 9h à 19h, et au jeudi, vendredi et samedi de 9h à 16h.

À la suite d'une plainte introduite au nom de tous les habitants du Val des Seigneurs, côté promenade verte, il a été prévu de réaliser des mesures de bruit afin de déterminer si les normes de bruit fixées par le permis d'environnement sont respectées. Des inspections ont également été annoncées afin de vérifier le respect des conditions d'exploitation imposées par le permis d'environnement, notamment en matière d'horaires et de mesures de prévention pour éviter les nuisances olfactives.

Ayant été contacté par de nombreux riverains de ce quartier, pouvez-vous me dire si ces mesures de bruit ainsi que ces inspections ont été réalisées ? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions ? Dans la négative, quand seront-elles faites ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Net Brussel heeft er zich toe geëngageerd om het containerpark van Sint-Pieters-Woluwe in zijn beheer volgens de in de milieuvergunning en overeenkomst tussen de gemeente en Net Brussel vastgelegde voorwaarden te exploiteren en om de overlast zo veel mogelijk te verminderen.*

Er vinden opvolgingsvergaderingen met de operationele en technische diensten van Net Brussel en de gemeentelijke verantwoordelijken plaats om op de interpellaties van de burgers te antwoorden. Net Brussel heeft echter geen weet van de klacht die namens de inwoners van het Herendal werd ingediend. Het agentschap heeft ook geen vraag in verband met geluidsmetingen of inspecties ontvangen.

Net Brussel stelt alles in het werk om de overlast zo veel mogelijk te beperken en de werking van het containerpark te verbeteren. Zo is het containerpark gesloten op maandag en mogen er geen containers meer worden geladen of gelost buiten de openingsuren.

U stelt voor om het containerpark op sommige dagen enkel op afspraak toegankelijk te maken, maar we vrezen dat we dan niet meer zullen kunnen voldoen aan de vraag van de burgers die zich van hun afval willen ontdoen.

Er is nood aan extra inzamelingsinfrastructuur in het Brussels Gewest. Daarom zullen we tijdens deze legislatuur het aantal containerparken aanzienlijk uitbreiden.

Enfin, dans l'optique de réguler au mieux le trafic aux alentours du site, l'option d'ouvrir certains jours la déchetterie sur rendez-vous uniquement a-t-elle déjà été discutée avec le gestionnaire ?

M. Alain Maron, ministre.- Vous m'interrogez d'abord sur les mesures de bruit et les inspections réalisées au sein de cette déchetterie, ainsi que sur leurs conclusions.

La déchetterie de Woluwe-Saint-Pierre est gérée par Bruxelles Propreté depuis mars 2015. Située dans une zone résidentielle, son exploitation est autorisée, d'une part, via un permis d'environnement et, d'autre part, via une convention entre la commune de Woluwe-Saint-Pierre et Bruxelles Propreté, qui régit les modalités de fonctionnement du parc. Dans ce cadre, Bruxelles Propreté s'est engagée à faire évoluer la déchetterie dans le respect des modalités fixées, tout en réduisant autant que possible les nuisances liées à l'activité.

Des réunions de suivi regroupant les services opérationnels et techniques de l'agence ainsi que les responsables communaux ont également été lancées afin de traiter et de répondre à toute interpellation des citoyens auprès de la commune et de la Région concernant la déchetterie.

D'autre part, l'agence n'a pas spécifiquement connaissance de la plainte introduite au nom des habitants du Val des Seigneurs à laquelle vous faites référence. L'agence nous indique qu'aucune demande relative à des mesures de bruit ou à une inspection éventuelle ne lui a été transmise. Elle demeure néanmoins attentive aux plaintes et retours des riverains concernant les nuisances occasionnées par la déchetterie. Comme je l'ai mentionné, l'agence prend les mesures nécessaires pour limiter au maximum ces nuisances tout en assurant le bon fonctionnement de la déchetterie.

Bruxelles Propreté reste bien entendu disponible pour mettre en œuvre toutes les mesures relatives au bruit et utiles à l'amélioration du fonctionnement de la déchetterie.

Vous me demandez également si, en vue de réguler au mieux le trafic aux alentours du site, l'option d'ouvrir la déchetterie certains jours sur rendez-

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (*in het Frans*).- *Ik raad u aan om eens ter plaatse te gaan kijken. Sommige problemen kunnen zonder al te veel moeilijkheden worden opgelost.*

Ik meende te hebben begrepen dat er een klacht was ingediend en dat er in het antwoord geluidsmetingen en inspecties werden aangekondigd.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

betreffende "de handel in hout uit het Zoniënwoud en de bestemming ervan".

vous uniquement a déjà été abordée. Bruxelles Propreté met en place différentes mesures relatives à la réduction des nuisances, telles que la fermeture de la déchetterie le lundi. Une interdiction stricte de tout mouvement de conteneurs - qui est source de nuisances sonores - en dehors des plages horaires autorisées a également été instaurée.

Concernant votre proposition de n'ouvrir la déchetterie que certains jours sur rendez-vous, compte tenu de son affluence, nous pensons que cette restriction de l'accès ne permettrait pas de répondre aux demandes des citoyens désireux d'apporter leurs déchets.

Les besoins en infrastructures de collecte au sein de la Région sont importants. Je porte dès lors ces demandes budgétaires pour pouvoir y répondre au plus vite pour l'ensemble des Bruxellois. En vue de promouvoir la réduction du nombre de déchets et l'économie circulaire, l'accord de majorité prévoit par ailleurs d'augmenter sensiblement le nombre de déchetteries en Région bruxelloise.

M. Jonathan de Patoul (DéFI).- Je resterai attentif au suivi de ce dossier. Je vous invite à voir sur place comment cela se passe. Certains problèmes pourraient être résolus sans trop de difficulté.

Par ailleurs, j'ai cru comprendre qu'une plainte avait été déposée et que dans la réponse apportée, on s'engageait à prendre des mesures de bruit et à réaliser des inspections sur le terrain.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME INGRID PARMENTIER

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

concernant "l'exploitation du bois issu de la forêt de Soignes et sa destination".

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) (*in het Frans*):- Volgens een artikel in L'Écho van 2017 worden in het Zoniënwoud elk jaar bomen gekapt die ziek zijn, dreigen om te vallen of niet voldoende licht voor de andere planten doorlaten. Die gekapte bomen worden nadien geveild. Die verkoop brengt gemiddeld 75 euro per m³ op. In januari 2020 bevestigde de directeur van de Brusselse bosdienst dat het Zoniënwoud elk jaar ongeveer 20.000 m³ hout opbrengt, waarvan 75% naar Azië wordt uitgevoerd. Een deel van dat hout keert nadien naar België terug in de vorm van meubels.

Een beweging van burgers, ontwerpers, wetenschappers, houtbewerkers en bosbeheerders vindt het onaanvaardbaar dat het hout uit het Zoniënwoud naar het andere einde van de wereld wordt uitgevoerd. Zij richtten de coöperatieve Sonian Wood Coop op om ervoor te zorgen dat het hout uit het Zoniënwoud in België blijft en lokaal tot een eindproduct wordt verwerkt.

Dat is evenwel makkelijker gezegd dan gedaan. De houtverwerkingsindustrie in België lijdt immers zwaar onder de concurrentie met Azië, waar de verwerkingskosten veel lager liggen. Er zijn niet veel Belgische zagerijen meer. Het is goedkoper om het rondhout in China te laten bewerken en nadien de afgewerkte producten weer in te voeren. Die praktijk druist evenwel in tegen de ambitie van het Brussels Gewest om zijn ecologische voetafdruk te verkleinen. Bovendien gaan hierdoor heel wat lokale jobs verloren.

Hoeveel brand- en timmerhout werd de voorbije jaren in het Zoniënwoud gekapt en verkocht?

Wat is de verkoopmethode?

Wat heeft die verkoop de voorbije vijf jaar opgebracht? Waarvoor wordt dat geld gebruikt?

Waarvoor wordt het timmerhout gebruikt? Is dat gebruik de voorbije tien jaar geëvolueerd?

Wordt het hout gekocht voor lokaal gebruik of voor export? Naar welke landen? Hoe zijn de exportvolumes en exportbestemmingen de voorbije tien jaar geëvolueerd?

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- En 2017, le journal l'Écho a publié un article intitulé "La forêt de Soignes au naturel". Nous y apprenions que des arbres de la forêt de Soignes sont abattus chaque année selon un plan de gestion parce qu'ils sont malades, qu'ils menacent de tomber ou qu'ils filtrent trop de lumière pour les autres plantes.

Les arbres abattus sont vendus aux enchères. Le prix d'un hêtre adulte peut facilement atteindre 600 euros. Près de 80 % de ces arbres sont acheminés depuis le port d'Anvers vers la Chine, où ils sont transformés en meubles ou en bois de placage. Chaque année, entre 20.000 et 30.000 m³ de bois sont vendus, pour la plupart à des intermédiaires. Ces ventes rapportent en moyenne 75 euros par m³.

En janvier 2020, la situation semble avoir peu évolué. Le directeur du service forestier de la Région bruxelloise explique que la partie la plus noble des hêtres abattus en forêt de Soignes, à savoir la grume, est achetée par des exploitants forestiers pour être exportée vers la Chine. Ce pays est devenu le principal transformateur de ce matériau. La forêt de Soignes produit chaque année environ 20.000 m³ de bois, dont plus de 75 % sont exportés vers l'Asie. Souvent, une partie de ce bois revient en Belgique, transformé en mobilier pour nos maisons ou nos bureaux.

Un mouvement composé de citoyens, de créateurs, de scientifiques, de travailleurs du bois et de gestionnaires forestiers a pris conscience que le bois de la forêt de Soignes était expédié à l'autre bout du monde alors que nous pourrions l'utiliser localement. Une coopérative baptisée Sonian Wood Coop a été créée à cette fin. Son objectif est de conserver intégralement le bois de la forêt de Soignes en Belgique et de le traiter localement, du sciage des arbres jusqu'au produit fini.

Cette coopérative a bénéficié du soutien des asbl Centre d'écologie urbaine et Les Amis de la Forêt de Soignes, de la Fondation OSMO, du Walden Project, de l'Université libre de Bruxelles (ULB) ainsi que de Bruxelles Environnement. Ce projet est issu d'une recherche-action menée, entre autres, par un chercheur en économie circulaire de l'ULB. Au lieu de laisser partir la valeur ajoutée par la revente de la matière première à des acheteurs

Kan Leefmilieu Brussel de kopers verplichten om het hout uit het Zoniënwoud lokaal of in België te gebruiken?

Welk soort steun verleent Leefmilieu Brussel aan Sonian Wood Coop?

internationaux, l'objectif est de conserver le bois en Belgique pour créer une économie circulaire locale.

Cette initiative louable s'avère néanmoins compliquée à mettre en œuvre, car la filière de transformation du hêtre en Belgique a subi de plein fouet la concurrence avec l'Asie. Les coûts de transformation du bois sont beaucoup plus élevés ici que là-bas (charges salariales, coûts de l'énergie, taxes, etc.). Avec pour conséquence que très peu de scieries belges transforment encore du hêtre. Il revient actuellement moins cher de transporter ce bois belge sous forme de grumes vers la Chine, pour transformation, et de le réexporter vers la Belgique sous forme de meubles ou autres, que de le transformer sur place. Cette pratique est aberrante au vu de la volonté de notre Région de réduire fortement son empreinte écologique. En outre, il s'agit d'une délocalisation d'emplois qui sont perdus pour la filière bois belge.

Pouvez-vous nous communiquer les volumes de bois de chauffage et de bois d'œuvre qui ont été prélevés en forêt de Soignes et mis en vente ces deux dernières années ?

Quel est actuellement le mode de vente du bois récolté en forêt de Soignes ?

Quelles sont les recettes financières de ces ventes sur les cinq dernières années et quelle est la destination de ces recettes ?

Disposez-vous d'informations sur les types d'utilisation auxquels est destiné le bois d'œuvre ? Observe-t-on une évolution de ces types d'utilisations ces dix dernières années ?

Ce bois est-il acheté pour un usage local ou pour l'exportation ? Dans ce dernier cas, vers quels pays ? Observe-t-on une évolution des exportations ces dix dernières années en ce qui concerne le volume et le pays de destination ?

Dans quelle mesure Bruxelles Environnement peut-elle conditionner l'achat de lots de bois provenant de la forêt de Soignes à une utilisation locale ou en Belgique ?

Pouvez-vous nous indiquer quel type de soutien est apporté par Bruxelles Environnement à la Sonian Wood Coop ?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De bomen in het Zoniënwoud worden op stam verkocht en nadien gekapt. De loten omvatten meestal zowel klein hout (brandhout) als groot hout (timmerhout). Het is dus niet mogelijk om aparte cijfers te geven voor de volumes brandhout en timmerhout.*

Er werd 8.078 m³ hout verkocht in 2018 en 5.531 m³ in 2019. De verkoopregels zijn vastgelegd in het Boswetboek. Er zijn drie verkoopwijzen toegestaan: bij opbod, bij afslag en bij inschrijving. De meeste loten worden bij afslag verkocht. De niet-verkochte loten worden nadien bij inschrijving verkocht.

De houtverkoop leverde 251.000 euro op in 2015, 179.000 euro in 2016, 384.000 euro in 2017, 426.000 euro in 2018 en 163.000 euro in 2019. De opbrengst wordt in een fonds gestort en door Leefmilieu Brussel gebruikt voor de aankoop, het onderhoud en het beheer van groene ruimten, bossen en natuurreservaten.

De bestemming van het timmerhout verschilt naargelang van de houtsoort. Beukenhout wordt vooral omgevormd tot multiplexplaten, bijvoorbeeld voor keukenwerkbladen, of gebruikt voor meubels en trappen. Eikenhout is dan weer bijzonder geschikt voor schrijnwerk, parketvloeren of fineer.

Er is niet voldoende ander loofhout (es, esdoorn) om commerciële loten voor de industrie samen te stellen, terwijl naaldhout vooral gebruikt wordt voor palen en gebinten.

Het brandhout wordt lokaal gebruikt door de Brusselse pizzeria's en door particulieren.

Het timmerhout wordt voornamelijk naar China uitgevoerd. Wij hebben daar evenwel geen officiële cijfers over. De kopers zijn niet verplicht die informatie mee te delen.

Wij hebben geen hefbomen om het lokaal gebruik van het hout aan te moedigen. Het hout wordt nu eenmaal verkocht aan de hoogste bidder en die bepaalt wat er nadien met het hout gebeurt.

In het kader van het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) steunt Leefmilieu

M. Alain Maron, ministre.- Concernant les volumes de ventes de bois de la forêt de Soignes des deux dernières années, il est important de savoir que les lots sont vendus "arbres sur pied", c'est-à-dire que les arbres sont vendus vivants et coupés ensuite, et qu'un lot regroupe la plupart du temps des petits bois (destinés principalement au bois de chauffage) et des gros bois (dont le tronc est destiné au bois d'œuvre et le houppier au bois de chauffage). Il n'est ainsi pas possible de différencier les volumes de bois de chauffage des volumes de bois d'œuvre.

Pour les deux dernières ventes, les volumes mis en vente étaient de 8.078 m³ en 2018 et 5.531 m³ en 2019. La vente de bois est encadrée par le Code forestier qui définit les modes de mise en vente.

Trois types de vente sont autorisés : la vente aux enchères, la vente au rabais et la vente par soumission cachetée. Les lots sont majoritairement vendus au rabais. Les lots non vendus lors de cette vente sont remis en vente par soumission cachetée. La vente aux enchères est, par contre, rarement pratiquée.

Les résultats des ventes de ces cinq dernières années sont les suivants :

- en 2015, 251.000 euros ;
- en 2016, 179.000 euros ;
- en 2017, 384.000 euros ;
- en 2018, 426.000 euros ;
- en 2019, 163.000 euros.

Les chiffres précis peuvent vous être transmis.

Le produit de la vente de bois est versé dans un fonds géré par Bruxelles Environnement et dédié à l'entretien, à l'acquisition et à l'aménagement d'espaces verts, de forêts et de sites naturels, ainsi qu'au rempoissonnement et aux interventions urgentes en faveur de la faune.

Le type d'utilisation auquel est destiné le bois d'œuvre dépend de son essence. Le hêtre est connu pour ses qualités de sciage et déroulage. En pratique, il est par exemple transformé en panneaux

Brussel kringloopcircuits voor grond- en afvalstoffen in het Brussels Gewest. Leefmilieu Brussel tracht ook voor het hout uit het Zoniënwoud lokale en circulaire circuits te zoeken.

Het initiatief Sonian Wood Coop beantwoordt aan die doelstelling. Leefmilieu Brussel steunt dus het project, volgt de vooruitgang, vergemakkelijkt het contact met de andere partnerinstellingen van het GPCE en deelt zijn expertise.

Wij zouden natuurlijk liever zien dat het hout lokaal wordt gebruikt en niet naar verre landen worden uitgevoerd, maar wij zijn gebonden door de regelgeving.

multiplex destinés entre autres à la fabrication de table de travail pour les cuisines. Ce bois est aussi fréquemment utilisé pour le mobilier de maison, par exemple des escaliers.

Le chêne est, lui, de qualité "bonne-industrielle" à "moyenne-sciage" et est utilisé dans la menuiserie, la parqueterie ou la production de placage.

Les arbres des autres essences feuillues (frêne, érable) ne sont pas assez nombreux pour constituer des lots commercialisables pour l'industrie. Quant aux résineux, les petits diamètres sont valorisés pour la fabrication de piquets et les plus gros pour du bois de charpente.

Nous n'avons pas connaissance d'évolution des types d'utilisation pour le bois d'œuvre. Le bois de chauffage est, quant à lui, utilisé localement dans les pizzerias bruxelloises - le bois de hêtre est apprécié parce qu'il n'éclate pas en se consumant - et chez les particuliers pour leur feu personnel.

Le bois d'œuvre est le plus souvent destiné à l'exportation vers les pays asiatiques (la Chine principalement). Nous n'avons aucune donnée officielle sur les volumes valorisés dans le pays et ceux exportés, ces informations étant à la discrétion de l'acheteur.

À l'heure actuelle, nous n'avons aucun levier pour favoriser une utilisation locale du bois. C'est la règle du marché qui prévaut - celle du plus offrant - et l'acheteur décidera à qui il revendra le bois sorti de la forêt.

Vous mentionnez le très beau projet de Sonian Wood Coop que j'ai pu soutenir en participant à leur vidéo. Dans le cadre du programme régional d'économie circulaire (PREC), Bruxelles Environnement soutient et cherche à faciliter l'émergence de filières circulaires pour des ressources et déchets situés dans notre Région.

C'est pour cette raison que Bruxelles Environnement a été amenée à s'intéresser à la question du bois coupé en forêt de Soignes et à essayer de trouver des solutions pour qu'il soit valorisé par des filières économiques locales et circulaires.

Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo) *(in het Frans).*- *Momenteel gaat het hout naar de hoogste bidder. De lokale coöperatieven hebben evenwel niet dezelfde middelen als de grote kopers, die het hout exporteren. Kunnen we niet bepaalde milieuvorwaarden of andere voorwaarden opleggen die lokaal gebruik bevorderen?*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Het enige wat we kunnen doen, is steun verlenen aan initiatieven als Sonian Wood Coop. Het juridisch kader staat ons niet toe om het hout voor lokaal gebruik voor te behouden.*

In een ideale wereld wordt het hout in België gebruikt in korte circuits. Daarom trachten we initiatieven in die zin te steunen. Het staat het parlement altijd vrij om een wijziging van de regelgeving voor te stellen.

- Het incident is gesloten.

L'initiative Sonian Wood Coop va dans ce sens. Bruxelles Environnement soutient officiellement le projet, suit son avancement, facilite le contact avec d'autres acteurs institutionnels partenaires du PREC, et partage son expertise en transmettant des données pour que ces acteurs proposent différents scénarios de valorisation locale du bois sorti de la forêt de Soignes.

Bruxelles Environnement s'est également engagée à donner un avis sur ces scénarios et la direction que la Sonian Wood Coop pourrait prendre (choix des partenaires, type de gouvernance pour l'initiative, etc.).

Autant dire que nous sommes tributaires de la réglementation. Notre volonté est évidemment de valoriser au maximum l'utilisation locale du bois plutôt que son exportation vers des pays lointains.

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Actuellement, c'est le plus offrant qui l'emporte. Pouvez-vous réexpliquer ce point ? Pouvons-nous, d'un point de vue réglementaire, réserver certains lots avec des conditions d'utilisation environnementales ou autres qui permettraient de favoriser l'utilisation locale plutôt que l'exportation qui constitue le problème majeur ? Tant que le principe du plus offrant sera appliqué, la situation risque d'être compliquée, car les moyens des petites coopératives locales ne sont pas ceux des grands acheteurs qui envoient à l'exportation.

Quelles sont les réelles possibilités d'aider, de réserver des lots ou d'émettre des conditions à la vente des lots ?

M. Alain Maron, ministre.- Pour le moment, cette aide passe par un soutien à la Sonian Wood Coop et, éventuellement, par l'évolution et l'évaluation d'un certain nombre de règles de marché qui n'existent pas pour le moment.

Actuellement, nous ne pouvons pas décider de réserver ce bois à une utilisation locale. Les instruments juridiques ne le permettent pas et ne sont pas facilement accessibles. C'est une réalité juridique qui fait obstacle. Néanmoins, l'objectif politique est assez clair : idéalement, ce bois

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
BIANCA DEBAETS**

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

**betreffende "het probleem omtrent de
ophaling van kerstbomen".**

Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).- We zijn al in maart, maar ik wil toch nog weten hoe het ophalen van de kerstbomen dit jaar verlopen is. Elk jaar haalt Net Brussel de kerstbomen samen met het tuinafval op en doorgaans verloopt dat vrij vlot. Dit jaar wist de Brusselse pers echter te melden dat er hier en daar een en ander fout is gelopen, onder meer in de Alhambrawijk. Bruzz maakte bijvoorbeeld gewag van bomen die bijna twee weken op straat bleven liggen. Zo werden de kerstbomen in de Lakensestraat en de Koopliedenstraat pas op 21 januari 2020 opgehaald.

Volgens de woordvoerder van Net Brussel komen meldingen via de app Fix My Street eerst bij de gemeente terecht, om dan pas te worden doorgestuurd naar Net Brussel.

Hoe komt het dat de kerstboomophaling in een aantal buurten zo moeilijk verlopen is? Ligt het misschien aan de mensen die de planning van de ophalingen niet volgen of de bomen te laat op straat

devoit pouvoir être utilisé en Belgique dans le cadre de circuits courts.

C'est pourquoi nous essayons d'encourager les acteurs qui travaillent spécifiquement avec le bois dans cette direction. Cependant, si vous avez des idées de modification de la réglementation, si le parlement veut travailler sur cette question, je n'ai pas d'opposition à ce sujet. Nous partageons l'objectif politique pour y arriver.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME BIANCA
DEBAETS**

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

**concernant "les problèmes relatifs à la
collecte des sapins de Noël".**

Mme Bianca Debaets (CD&V) (*en néerlandais*).- *Bruxelles Propreté collecte habituellement les sapins de Noël sans encombre. Or, la presse bruxelloise signale que, cette année, l'opération a connu quelques ratés. Des arbres seraient ainsi restés dehors pendant deux semaines dans le quartier Alhambra.*

D'après le porte-parole de Bruxelles Propreté, les signalements effectués sur l'appli Fix My Street seraient d'abord relayés aux communes avant de parvenir à l'agence.

Comment expliquer que la collecte des sapins de Noël se soit mal passée dans certains quartiers ? Est-ce la faute des citoyens qui ne connaissent pas le programme des collectes ou sortent leurs arbres trop tard ? Le quartier Alhambra est-il le seul concerné ?

Combien de signalements Bruxelles Propreté a-t-elle reçus ? Que faire pour que ceux-ci lui parviennent plus rapidement ? Comment optimiser

zetten? Deed het euvel zich enkel in de Alhambrawijk voor of ook in andere buurten?

Hoeveel meldingen kwamen binnen bij Net Brussel? Ik ga ervan uit dat ondertussen alle kerstbomen zijn opgehaald. Hoe kunnen we de ophaling van de kerstbomen optimaliseren?

Hoe werden de Brusselaars precies op de hoogte gesteld? Gebeurt dat via een brief of via de media?

Hoe zorgen we ervoor dat de meldingen in het vervolg vlotter bij Net Brussel terechtkomen? Hoe zorgen we ervoor dat volgend jaar de bomen niet op straat blijven slingeren?

De heer Alain Maron, minister.- In januari 2020 waren er problemen met het ophalen van dennenbomen in het centrum van Brussel. De problemen waarnaar u verwijst, houden verband met de grote evenementen die de stad Brussel tijdens de winterperiode organiseert.

Net Brussel kwam in de problemen toen de stad Brussel onaangekondigd verzocht om alle dennenbomen van het evenement Winterpret op het Sint-Katelijneplein op te halen. Toen de buurtbewoners dat zagen, begonnen zij hun eigen dennenbomen spontaan ook op het plein te zetten zonder de geplande instructies te volgen. Daardoor liep de ophaling van dennenbomen in de Alhambrawijk vertraging op, maar gelukkig zijn de problemen nu volledig van de baan.

In januari 2020 heeft Net Brussel voor de negentien gemeenten 188 meldingen in verband met groenafval ontvangen. Vandaag zijn alle dennenbomen die burgers voor hun huis hadden gezet, opgehaald. Bomen die toch nog opgehaald moeten worden, kunnen op de dag waarop het groenafval wordt ingezameld op straat worden gezet, zodat Net Brussel ze kan ophalen.

Om de ophaling van dennenbomen in de toekomst vlotter te laten verlopen, organiseert de operationele dienst van Net Brussel binnenkort een coördinatievergadering met de stad Brussel zodat voor volgend jaar een optimale ophaling gewaarborgd is.

la collecte des sapins de Noël ? Comment éviter que des arbres restent traîner en rue l'année prochaine ?

Comment les Bruxellois sont-ils avertis ? Par lettre ou par les médias ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *En janvier 2020, la collecte de sapins s'est déroulée de manière problématique dans le centre de Bruxelles, à cause des grands événements que la Ville de Bruxelles y organise en hiver.*

Celle-ci a demandé de manière impromptue à Bruxelles Propreté de ramasser tous les sapins des Plaisirs d'hiver sur la place Sainte-Catherine. Les riverains y ont alors déposé leurs propres sapins, sans suivre les instructions. La collecte a de ce fait pris du retard dans le quartier Alhambra, retard résorbé depuis lors.

Au premier mois de l'année, Bruxelles Propreté a reçu, dans toute la Région, 188 signalements concernant des déchets verts. À ce jour, tous les sapins de Noël que les citoyens avaient sortis ont été collectés. Les autres peuvent toujours être ramassés et éliminés en même temps que les déchets verts.

Bruxelles Propreté organisera bientôt une réunion de coordination avec la Ville de Bruxelles pour garantir une collecte optimale, l'an prochain. Comme chaque année, elle avait envoyé aux habitants une communication avec des instructions précises, comme la date et l'heure de collecte des sapins. Cette information figure aussi sur son site web. Il n'y a aucune raison d'adapter un système de collecte qui, dans l'ensemble, fonctionne bien.

En concertation avec Bruxelles Propreté, Bruxelles Mobilité et les communes, nous cherchons à

De communicatiedienst van Net Brussel heeft zoals elk jaar een persbericht gestuurd naar de buurtbewoners met precieze instructies, zoals de datum en het tijdstip waarop de dennenbomen zouden worden opgehaald. Daarnaast kunnen burgers ook de dag en het tijdstip van de ophaling zien op de kalender op de website van Net Brussel. Zo worden dennenbomen samen met het groenafval opgehaald. Er is geen reden om het systeem voor de ophaling van dennenbomen aan te passen, want over het algemeen gaat dat vlot.

In het kader van de gewestelijke netheidsstrategie willen we in overleg met Net Brussel, Brussel Mobiliteit en de gemeenten nagaan hoe de app Fix My Street kan worden verbeterd op het vlak van de openbare netheid.

Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).- Dit antwoord toont aan dat goed overleg tussen de gemeenten en het gewest belangrijk is. In de overeenkomst over Fix My Street staat overigens dat klachten in verband met openbare netheid rechtstreeks aan Net Brussel moeten worden bezorgd. Als nu blijkt dat die klachten eerst naar de gemeenten worden gestuurd en pas daarna naar Net Brussel, dan wordt die overeenkomst niet nageleefd.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).-
Dat maakt deel uit van de verbeterpunten.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

**AAN DE HEER ALAIN MARON,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET KLIMAATTRANSITIE,
LEEFMILIEU, ENERGIE EN
PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,**

améliorer l'appli Fix My Street pour ce qui est de la propreté publique.

Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).-
Une bonne concertation entre les communes et la Région est importante. La convention relative à Fix My Street, qui prévoit que les plaintes en matière de propreté publique soient directement adressées à l'agence, n'est, semble-t-il, pas respectée.

M. Alain Maron, ministre.- Cela fait partie des améliorations à apporter et du dialogue indispensable entre les communes, Bruxelles Mobilité et Bruxelles Propreté, afin d'améliorer le caractère direct du circuit d'information.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

**À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE
LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA DÉMOCRATIE
PARTICIPATIVE,**

betreffende "het gebruik van riothermie voor de verwarming van de administratieve gebouwen eigendom van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Binnenkort zal Vivaqua in Ukkel een proefproject inzake riothermie starten, waarbij de warmte van het afvalwater in de riolen zal worden teruggewonnen om het nieuwe gemeentehuis te verwarmen.

Kan die oplossing tot andere plaatsen en gebouwen worden uitgebreid? Het rioolnet dekt 99,5% van het gewestelijk grondgebied. Waarom zouden we het dus niet gebruiken om de Europese CO₂-reductiedoelstellingen te halen?

De Brusselse regering zou het voorbeeld kunnen geven door die methode voor haar administratieve en representatieve gebouwen in te zetten. In het Gewestelijk Programma voor circulaire economie (GPCE) vind ik daar evenwel niets over terug.

Zal de regering dat principe naar aanleiding van de renovaties van de rioleringen voor haar administratieve gebouwen testen en met Vivaqua samenwerken?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- De warmte in de Brusselse riolen kan onder bepaalde voorwaarden worden teruggewonnen om gebouwen te verwarmen of af te koelen. Het is theoretisch mogelijk om bij de renovatie van het rioolnet warmtepompen en warmtewisselaars te installeren, maar die werken maar goed in

concernant "l'utilisation de la riothermie pour chauffer les bâtiments administratifs appartenant à la Région de Bruxelles-Capitale".

Mme Aurélie Czekalski (MR).- En Région bruxelloise, il sera bientôt possible de se chauffer grâce aux égouts. Ce principe, des plus écologiques, sera expérimenté à Bruxelles. Le projet pilote, lancé par Vivaqua, est basé sur le principe de la riothermie qui consiste à récupérer la chaleur des eaux usées.

Cette année, ce système sera mis en place à Uccle, commune où je réside. Il chauffera la future maison communale.

L'objectif est d'y couvrir 20 à 25 % des besoins en chauffage et en refroidissement. Cette solution pourrait-elle s'étendre à d'autres endroits et bâtiments de la capitale ? Étant donné que les égouts couvrent 99,5 % du territoire de la Région, pourquoi ne pas en profiter pour atteindre les objectifs européens de diminution des émissions de CO₂ ?

Le gouvernement bruxellois pourrait donner l'exemple en utilisant cette méthode pour chauffer ses bâtiments administratifs et de représentation.

Dans le PNEC, je ne vois aucune allusion à la riothermie. Le gouvernement souhaite-t-il investir et tester ce principe ?

Lors de la rénovation des égouts à Bruxelles, il serait possible d'installer aux endroits appropriés des échangeurs de chaleur pour offrir à terme un système de réchauffement et de refroidissement d'air aux bâtiments correctement isolés. Le gouvernement bruxellois collabore-t-il avec Vivaqua à ce sujet pour ses bâtiments administratifs ?

M. Alain Maron, ministre.- Je vous remercie pour vos questions qui me permettent de faire le point sur le sujet de la riothermie en Région de Bruxelles-Capitale.

L'énergie présente sous forme de chaleur dans les égouts bruxellois peut, en effet, être valorisée sous

bepaalde omstandigheden. Zo moet de energie in de onmiddellijke nabijheid worden gebruikt en moet het debiet van het afvalwater voldoende groot zijn. Bovendien is riothermie enkel geschikt voor lagetemperatuurverwarming. Idealiter gaat de renovatie van het rioolnet dus gepaard met een renovatie van de gebouwen.

Vivaqua ontwikkelde een vernieuwend riothermie-systeem waarbij de calorieën in het rioolwater worden gerecupereerd. Ze ontwierp een prototype van warmtewisselaar waarvoor ze in 2018 een Europees octrooi bewaam.

Dat systeem, dat al met succes werd toegepast in 2013 voor de verwarming van het technisch lokaal van het stormbekken aan de Mirtenlaan in Sint-Jans-Molenbeek, zal nu ook worden gebruikt in het kader van de renovatie van een gemeentegebouw van 15.000 m² in de Stallestraat in Ukkel. Doel is om 20 tot 25% van de behoeften aan verwarming en koeling te dekken. De overeenkomst met de gemeente Ukkel werd in 2018 gesloten. Het project is in uitvoering, maar heeft wat vertraging opgelopen omdat de renovatiewerken aan het gebouw zelf vertraging hebben.

Dit proefproject zal ons een goed beeld geven van de voor- en nadelen van de technologie. Als het project succesvol is, zouden er vanaf 2021, in het kader van het programma NRClick en de Renovatiestrategie 2030-2050, riothermie-projecten kunnen worden opgezet in samenwerking tussen de Brusselse overheden en Vivaqua.

Riothermie staat nog in de kinderschoenen. Het proefproject van Vivaqua en de gemeente Ukkel past in het Waterbeheerplan 2016-2021. Het project moet een antwoord bieden op de vele vragen die er nog zijn over de ecologische, economische en technische haalbaarheid van dit systeem.

Vivaqua merkt op dat hoewel de riothermie-installatie zo goed als klaar is, het systeem ten vroegste in oktober 2020 van start kan gaan, wanneer het gebouw bezet is. De werking ervan kan dan het best worden geëvalueerd.

Volgens Vivaqua zal dit proefproject geen impact hebben op de werking van de waterzuiveringsstations, maar dat is niet zeker bij een uitbreiding

certaines conditions pour répondre en partie aux besoins en chauffage et en refroidissement des bâtiments. La valorisation de cette source énergétique nécessite toutefois l'usage de pompes à chaleur qui sont performantes dans des conditions précises. L'une de ces conditions est la bonne adéquation entre les besoins du bâtiment et la source d'énergie, en l'espèce les eaux des égouts.

Il est donc théoriquement possible d'installer des échangeurs de chaleur dans les égouts lors de leur rénovation, mais il faudrait alors que cette source d'énergie puisse être pertinemment utilisée à proximité.

Il importe de préciser qu'une intégration réussie de la riothermie nécessite, d'une part, un débit suffisant d'eaux usées et, d'autre part, un besoin de chaleur basse température. Ces éléments limitent donc le recours à la riothermie aux projets qui s'inscrivent dans une logique de rénovation des bâtiments. Par conséquent, l'idéal serait de pouvoir combiner la rénovation des égouts avec celle des bâtiments, en l'occurrence publics.

Comme vous l'indiquez vous-même, Vivaqua a effectivement développé un procédé innovant de riothermie, à savoir une technique qui consiste à récupérer les calories contenues dans l'eau des égouts. Vivaqua a conçu un prototype d'échangeur thermique pour lequel elle a obtenu un brevet européen en 2018.

Le système ayant fait ses preuves dans le cadre d'un projet pilote visant à chauffer le local technique du bassin d'orage de la rue des Myrtes à Molenbeek-Saint-Jean en 2013, il a été choisi dans le cadre de la rénovation d'un bâtiment communal de 15.000 m² situé rue de Stalle à Uccle. L'objectif est d'y couvrir 20 à 25 % des besoins en chauffage et en refroidissement.

La convention avec la commune d'Uccle a été signée en 2018 et le projet est en cours de réalisation. Il accuse un certain retard résultant à son tour d'un retard dans la rénovation même du bâtiment. Ce projet pilote est important, car il permettra de mieux appréhender les avantages et les éventuels inconvénients de la technologie.

Dans le cadre de l'évolution du programme NRClick et des objectifs 2030 et 2050 ambitieux de

van het systeem in het gewest. Deze kwestie moet onderzocht worden voordat een specifieke strategie voor het gewest wordt uitgewerkt. We moeten zeker zijn dat het systeem de werking van de riolen en van de waterzuivering niet nadelig beïnvloedt. Daarom wordt er in de Brusselse bijdrage aan het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) nergens verwezen naar riothermie. Als de resultaten van het proefproject positief zijn, kan riothermie misschien in het Brussels deel van het plan opgenomen worden als bijkomende maatregel om de uitstoot van broeikasgassen te beperken.

Als aan het Brussels Gewest zou worden gevraagd om bijkomende inspanningen te leveren voor de Europese Green Deal, dan kunnen we riothermie beschouwen als een mogelijkheid, want dan moeten we maatregelen overwegen die nog niet in het Brusselse deel van het NEKP zijn opgenomen. Riothermie is een interessante technologie, maar moet nog onderzocht worden voor ze op grote schaal wordt toegepast.

la stratégie de rénovation du bâti bruxellois, il serait envisageable, à partir de 2021 et pour autant que le projet pilote soit concluant, de faire se coordonner les pouvoirs publics bruxellois bénéficiaires du programme NRClick, d'une part, et Vivaqua, d'autre part, afin de mettre en place des projets de riothermie.

Néanmoins, la riothermie n'en est qu'à ses prémices. Le projet pilote de Vivaqua et de la commune d'Uccle s'inscrit dans le cadre du plan de gestion de l'eau 2016-2021 (PGE). Il devrait permettre de répondre à de nombreuses questions relatives à la faisabilité technique, économique et environnementale de ce type de système.

Selon Vivaqua, même si l'installation de la riothermie sera prochainement finalisée, sa mise en service s'effectuera seulement lorsque le bâtiment sera occupé, soit au plus tôt en octobre 2020. Son fonctionnement pourra alors être évalué au mieux.

Par ailleurs, d'après Vivaqua, le projet pilote à Uccle ne devrait pas avoir d'impact sur l'efficacité des stations d'épuration, mais rien n'est moins sûr s'agissant d'un déploiement massif au niveau régional. Cette question doit être étudiée avant l'élaboration d'une stratégie régionale spécifique. Nous devons être certains que le dispositif n'interfère pas avec la fonction des égouts et l'épuration de leurs eaux. C'est pourquoi, il n'est encore nullement fait référence à la riothermie dans la contribution bruxelloise au plan national énergie-climat (PNEC). Nous n'avons pas suffisamment de retour d'expérience sur le sujet. Cependant, nous y sommes attentifs et nous n'excluons pas cette solution. Les conclusions du projet pilote nous permettraient, éventuellement, d'intégrer la riothermie comme mesure supplémentaire de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le volet bruxellois du PNEC.

La riothermie doit être considérée comme une piste de réflexion dans le cas où des efforts supplémentaires nous seraient demandés dans le cadre du Green Deal européen. Peut-être serons-nous contraints, positivement, à relever nos objectifs de réduction des gaz à effet de serre. Nous devons alors envisager de nouvelles mesures qui ne figurent pas encore dans le volet bruxellois du PNEC. Le déploiement de la riothermie pourrait être une bonne solution, car il s'agit d'une

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans)*.- *Het gebruik van restwarmte is rendabel en is een ideale oplossing om de CO₂-uitstoot te verminderen. Het Brussels Gewest zal een energiemix met hernieuwbare energie steunen.*

Ik moedig de regering aan om ook rekening te houden met riothermie, als beloftevolle technologie, die een antwoord kan bieden op de klimaatuitdagingen.

Het lijkt me nuttig dat de commissie een werkbezoek brengt aan het proefproject in Ukkel.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN

AAN DE HEER ALAIN MARON, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET KLIMAATTRANSITIE, LEEFMILIEU, ENERGIE EN PARTICIPATIEVE DEMOCRATIE,

betreffende "de modernisering van het afvalbeheer en -sortering door artificiële intelligentie".

De heer David Weytsman (MR) *(in het Frans)*.- *In het Brussels Gewest wordt jaarlijks ongeveer 350 kg afval per inwoner geproduceerd. Het gewest moet een evenwicht vinden tussen verschillende milieuvriendelijke oplossingen, waarvan de verwerkingskosten aanvaardbaar moeten blijven. Om openbare netheid en*

technologie interessante. Toutefois, étant donné sa nouveauté, elle doit être évaluée avant d'être déployée à grande échelle.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- *La réutilisation de la chaleur résiduelle est rentable et constitue la solution idéale pour réduire les émissions de CO₂. Le gouvernement bruxellois soutiendra un mix énergétique comprenant notamment les énergies renouvelables (éoliennes, hydro-électricité, géothermie, biomasse, etc.).*

Autant de secteurs émergents qui doivent être soutenus à l'heure où nous devons répondre au défi climatique. La riothermie est une technique prometteuse dont la prise en compte en est à ses débuts. J'encourage donc le gouvernement bruxellois à objectiver la situation afin de maximiser la plus-value de cette technologie.

Dans le courant de cette législature, nous pourrions peut-être, une fois que le projet sera officialisé à Uccle, nous rendre sur place et voir comment il fonctionne.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

À M. ALAIN MARON, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE CHARGÉ DE LA TRANSITION CLIMATIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE,

concernant "la modernisation de la gestion et du tri des déchets par l'intelligence artificielle".

M. David Weytsman (MR).- *La mission confiée à Bruxelles Propreté est cruciale pour notre Région. Dans le cadre de ses compétences, cette dernière s'occupe notamment de la collecte et, en partie, du traitement des déchets.*

terugwinning van afvalstoffen te combineren, en milieu-uitdagingen het hoofd te bieden en de doeltreffendheid van de verschillende fases van het afvalbeheer te verbeteren, kan kunstmatige intelligentie een oplossing bieden.

Net Brussel leegt 4.700 vuilnisbakken op de gewestwegen, in het Zoniënwoud en in bepaalde gemeenten. Een logistieke optimalisatie door het gebruik van slimme vuilnisbakken zou de inzameling en het tijdsbeheer efficiënter doen verlopen en het brandstofverbruik van de vuilniswagens verminderen.

Slimme vuilnisbakken kunnen afval sorteren en samendrukken en melden het wanneer ze vol zijn. Brussel-Stad en andere gemeenten beschikken al over slimme vuilnisbakken, die bewezen hebben dat ze werken, zelfs al is het met die modellen niet mogelijk om het afval te sorteren.

Het sorteren op de stortplaatsen moet optimaal gebeuren om de afvalstoffen opnieuw in de kringlooeconomie te kunnen brengen. Sorteerbotten kunnen karton, plastic flessen en conserven herkennen en sorteren. Ze kunnen zelfs het onderscheid maken tussen verschillende soorten plastic.

Op welke manier houdt Net Brussel voor het afvalbeheer rekening met de mogelijkheden van kunstmatige intelligentie?

Welke maatregelen neemt Net Brussel om het beheer van de sorteercentra te maximaliseren? Doet het agentschap daarvoor een beroep op kunstmatige intelligentie? Hoe zit het bij Recyclis?

Welke maatregelen neemt Net Brussel om het gebruik van slimme vuilnisbakken uit te breiden? Informeerde het agentschap bij gemeenten die daarmee al ervaring hebben opgedaan? Worden de gemeenten aangemoedigd om daarvan gebruik te maken?

La quantité de déchets produite chaque année en Région bruxelloise est d'environ 350 kg par habitant. La Région doit donc trouver un équilibre entre les différentes solutions écologiques, dont le coût de traitement doit rester acceptable. Pour combiner propreté publique et valorisation des déchets, l'intelligence artificielle peut offrir des solutions tangibles aux défis environnementaux et maximiser l'efficacité des processus de gestion des déchets d'aval en amont.

Les équipes de Bruxelles Propreté assurent la vidange de plus de 4.700 corbeilles sur les voiries régionales, ainsi que dans la forêt de Soignes et dans certaines communes. L'optimisation logistique via des poubelles intelligentes permettrait une collecte et une gestion du temps plus efficaces ainsi qu'une réduction de la consommation de carburant par les camions de ramassage.

De telles poubelles existent déjà à l'heure actuelle. Non seulement elles peuvent trier les déchets elles-mêmes grâce à l'intelligence artificielle, mais elles les compactent tout en communiquant leur niveau de remplissage. La Ville de Bruxelles - à l'instar d'autres communes - dispose déjà de certaines poubelles intelligentes qui ont démontré leur efficacité, même si ces modèles ne permettent pas de trier directement les déchets.

Le tri dans les décharges est un travail minutieux qui se doit d'être optimal pour la réinjection des déchets dans l'économie circulaire. Des robots trieurs boostés à l'intelligence artificielle permettent aujourd'hui de reconnaître et de trier cartons, bouteilles en plastique et conserves avec une extrême précision, allant jusqu'aux sous-types de déchets, tels que les différents plastiques.

Bruxelles Propreté tient-elle compte des opportunités qu'offre l'intelligence artificielle dans la gestion des déchets ? Dans l'affirmative, de quelle manière ?

Quelles mesures Bruxelles Propreté prend-elle pour maximiser l'efficacité de la gestion dans les centres de tri, notamment grâce à l'intelligence artificielle ? Qu'en est-il chez Recyclis ?

Quelles mesures Bruxelles Propreté prend-elle pour généraliser les poubelles dotées de

De voorzitter.- Veertien dagen geleden heeft Mevrouw Barzin dit onderwerp deels aangekaart.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Net Brussel volgt de technologische vooruitgang van het afvalbeheer op de voet. Verschillende medewerkers bezoeken geregeld beurzen, waaronder de grootste milieu- en water-technologiebeurs IFAT in München.*

Eind 2019 stelde Brussel-Energie, dochtermaatschappij van Net Brussel, een bestek op voor het ontwerp en de indienststelling van een sorteerlijn voor papier en voor grof vuil voor Recyclis in Vorst. Het bestek beoogt het inzetten van geautomatiseerde machines zoals sorteerroboten, die kunstmatige intelligentie gebruiken om materialen te herkennen en te sorteren. Nu al worden plastics bij Recyclis elektronisch gesorteerd volgens type en kleur. Op die manier neemt Net Brussel dus maatregelen om de doeltreffendheid van het beheer met behulp van kunstmatige intelligentie te maximaliseren.

In 2014 heeft Net Brussel een test uitgevoerd met zes slimme vuilnisbakken van het merk Bigbelly. Die vuilnisbakken persen het afval en zijn uitgerust met zonnepanelen en sensoren die het volume meten.

Hoewel de resultaten van de test positief waren, wordt de torenhoge kostprijs van ongeveer 6.000 euro, exclusief btw en onderhoud, beschouwd als een forse rem op een uitbreiding ervan. De zes slimme vuilnisbakken werden dan ook weer weggenomen.

Net Brussel maakt werk van de aankoop van sensoren die het volume meten. Die kunnen op zowel ondergrondse als bovengrondse glasbollen en andere vuilnisbakken worden geplaatst. Door het gebruik van geconnecteerde software kan dat de ophaalrondes optimaliseren.

l'intelligence artificielle ? Des contacts sont-ils pris avec les communes disposant déjà de tels modèles ? Des mesures sont-elles prises pour encourager les communes à mettre en œuvre de telles techniques ?

M. le président.- Une question de Mme Barzin avait déjà partiellement évoqué ce sujet il y a deux semaines.

M. Alain Maron, ministre.- M. Weytsman, Bruxelles Propreté suit de près les avancées technologiques liées à la gestion des déchets, en particulier pour les véhicules nécessaires à ses activités. Certains de ses représentants se rendent d'ailleurs à des salons sur les innovations techniques (dont l'intelligence artificielle), organisés en Belgique comme à l'étranger, par exemple le salon IFAT à Munich.

À la question de savoir si Bruxelles Propreté prend des mesures afin de maximiser l'efficacité de la gestion dans les centres de tri grâce à l'intelligence artificielle, je peux vous apporter plusieurs éléments de réponse. J'ai d'ailleurs effectué une visite très intéressante au centre de tri Recyclis qui est en pleine transformation.

Fin 2019, Bruxelles Energie, filiale de Bruxelles Propreté, a rédigé un cahier des charges pour la transformation et la modernisation technique de son unité Recyclis, située à Forest. L'objet de la procédure est la conception, les fournitures, la construction et la mise en service d'une ligne de tri de papier et d'une ligne de tri d'encombrants. Le cahier des charges comprend des éléments de modernisation, c'est-à-dire la possibilité d'utiliser des machines automatisées (par exemple, des robots de tri) dont certaines seront capables d'utiliser les applications de l'intelligence artificielle pour identifier les matériaux à trier. C'est d'ailleurs déjà le cas dans la configuration actuelle de Recyclis : tout est y géré de manière informatique et électronique, avec des systèmes de soufflerie, etc., pour séparer les plastiques en fonction de leur type et leur couleur. La modernisation de Recyclis inclura l'emploi de nouvelles technologies.

Vous m'interrogez sur les mesures prises par Bruxelles Propreté pour généraliser les poubelles

Net Brussel heeft vaak contact met de gemeenten over de openbare netheid. Brussel-Stad, Anderlecht en Jette beschikken over slimme vuilnisbakken. Door hun hoge kostprijs zijn er maar weinig en worden ze vooral geplaatst op bijzondere plaatsen, zoals de voetgangerszone. Net Brussel neemt dus geen maatregelen om de aankoop van die vuilnisbakken aan te moedigen.

Mijn kabinetsmedewerkers zijn met raadplegingen met de gemeenten en andere betrokken partijen gestart om een eerste gewestelijke strategie voor openbare netheid uit te werken. We zijn ervan overtuigd dat we zo tot de beste oplossingen kunnen komen voor de verschillende situaties in het Brussels Gewest. Daarbij zullen uiteraard technologische oplossingen aan bod komen.

qui utilisent l'intelligence artificielle. En 2014, Bruxelles Propreté a effectué un test avec six corbeilles dites intelligentes de marque Bigbelly. Ces poubelles, munies de panneaux solaires, compactent les déchets. Elles sont également équipées de capteurs permettant de connaître, en temps réel, leur taux de remplissage.

Bien que les résultats opérationnels de ce test aient été positifs, le coût prohibitif, d'environ 6.000 euros HTVA par poubelle, hors maintenance, a été considéré comme un frein majeur à la généralisation du système. Les six corbeilles ont, depuis, été enlevées.

Bruxelles Propreté prépare par ailleurs l'acquisition de capteurs de taux de remplissage. Ils pourront équiper aussi bien des bulles à verre, enterrées ou aériennes, que d'autres types de poubelles. Grâce à un logiciel connecté, ce système devrait permettre une optimisation des tournées de collecte des déchets.

En ce qui concerne les contacts pris par Bruxelles Propreté avec les communes disposant déjà de telles poubelles, ainsi que les mesures visant à les encourager à développer ces techniques, des contacts fréquents sont pris au sujet de la propreté publique, donc des corbeilles publiques.

Certaines communes, dont la Ville de Bruxelles, Anderlecht et Jette, ont acheté ce type de corbeilles intelligentes. Comme je vous l'indiquais, vu l'investissement que représente leur achat et leur maintenance, leur nombre reste très limité et leur implantation demeure réservée à des endroits très spécifiques, comme le piétonnier au centre de Bruxelles. Bruxelles Propreté ne prend donc pas de mesures spécifiques pour les encourager.

Mon cabinet a par ailleurs lancé des consultations afin de développer la première stratégie régionale de propreté publique. Nous sommes convaincus qu'elle permettra d'identifier, en bonne concertation et collaboration avec l'ensemble des communes et des acteurs impliqués, les solutions les plus adaptées aux différents contextes bruxellois. Nous aborderons alors la question des solutions technologiques, qui peuvent parfois aider.

De heer David Weytsman (MR) (*in het Frans*).- *Een werkbezoek aan Recyclis, dat technologische veranderingen ondergaat, zou echt interessant zijn.*

Kunstmatige intelligentie is geen doel op zich, maar moet ons helpen en bijdragen aan een verbetering van de processen en een kostenvermindering. Uit mijn gesprekken met enkele operatoren blijkt dat slimme vuilnisbakken wel rendabel kunnen zijn, als ze op drukbezochte plaatsen worden geplaatst.

Ik ga ervan uit dat het onderzoek en de berekening van de kosten waarnaar u verwijst, rekening houden met besparingen die verwezenlijkt kunnen worden op het vlak van de personeelskosten en de ophaalrondes. Misschien krijgen we daarover nog meer informatie.

- Het incident is gesloten.

M. David Weytsman (MR).- *Il serait en effet intéressant que nous puissions visiter Recyclis. J'ai été en contact avec ses agents, qui m'ont parlé des développements technologiques à venir.*

Concernant la poubelle de façon générale, l'intelligence artificielle n'est jamais une fin en soi. Elle doit nous aider et contribuer à une amélioration des processus, notamment une réduction des coûts. Les échanges informels que j'ai eus avec quelques opérateurs m'ont appris qu'il s'agit de poubelles particulièrement intéressantes, voire rentables si elles sont situées sur des lieux densément peuplés.

J'imagine donc que l'étude et les coûts auxquels vous faites référence tiennent compte des économies potentielles générées, notamment en termes de personnel et de passage. Peut-être disposerons-nous de davantage d'informations à ce sujet dans le futur.

- L'incident est clos.