



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral  
des interpellations  
et des questions**

---

**Commission de l'environnement  
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,  
du bien-être animal, de la propreté, de la  
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

---

**RÉUNION DU**

**MERCREDI 10 MARS 2021**

---

**SESSION 2020-2021**

---

**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

---

**Commissie voor het Leefmilieu  
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,  
het Dierenwelzijn, de Netheid,  
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

---

**VERGADERING VAN**

**WOENSDAG 10 MAART 2021**

---

**ZITTING 2020-2021**

---

---

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
Tél. : 02 549 68 02  
E-mail : [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie Verslaggeving  
Tel. 02 549 68 02  
E-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

## SOMMAIRE

## INHOUD

Question orale de Mme Bianca Debaets	1	Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Debaets	1
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "le point sur la plateforme de coordination et les groupes de travail créés en vue du développement de la 5G en Région de Bruxelles-Capitale".		betreffende "de stand van zaken omtrent het coördinatieplatform en de werkgroepen die werden opgericht met het oog op de ontwikkeling van 5G in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".	
Question orale de Mme Marie Nagy	4	Mondelinge vraag van mevrouw Marie Nagy	4
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "le registre des certificats PEB".		betreffende "het register van de EPB-certificaten".	
Question orale de Mme Victoria Austraet	6	Mondelinge vraag van mevrouw Victoria Austraet	6
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "les limites atteintes par le centre de soins de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux".		betreffende "de door het verzorgingscentrum van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels bereikte grenzen".	
Question orale de M. Jonathan de Patoul	8	Mondelinge vraag van Jonathan de Patoul	8
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "le déclin des insectes à Bruxelles".		betreffende "de afname van de insecten in Brussel".	
Question orale de M. Tristan Roberti	12	Mondelinge vraag van de heer Tristan Roberti	12

<p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,</p> <p>concernant "la pollution des sols sur le site de Schaerbeek-Formation".</p> <p>Question orale de Mme Gladys Kazadi</p>	14	<p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende "de bodemvervuiling op de site van Schaerbeek- Vorming".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi</p>	14
<p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la lutte contre le gaspillage alimentaire".</p> <p>Question orale de Mme Lotte Stoops</p>	17	<p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de strijd tegen voedselverspilling".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops</p>	17
<p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la coexistence du jardin collectif et du sentier de promenade le long de la Senne".</p> <p>Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel</p>	20	<p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het samengaan van de collectieve tuin en het wandelpad aan de Zenne".</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel</p>	20
<p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "la collecte des déchets en heure de pointe".</p> <p>Demande d'explications de Mme Véronique Lefrancq</p>	25	<p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "het ophalen van afval tijdens de spitsuren".</p> <p>Vraag om uitleg van mevrouw Véronique Lefrancq</p>	25
<p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la</p>		<p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met</p>	

transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "la stratégie de propreté urbaine".		Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de strategie inzake stedelijke netheid".
Demande d'explications jointe de Mme Viviane Teitelbaum, concernant "la stratégie bruxelloise de propreté urbaine".	25	Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Viviane Teitelbaum, betreffende "de Brusselse strategie inzake stedelijke netheid".
Discussion conjointe – Orateurs :		Samengevoegde bespreking – Sprekers:
Mme Véronique Lefrancq (cdH)		Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)
Mme Viviane Teitelbaum (MR)		Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)
Mme Lotte Stoops (Groen)		Mevrouw Lotte Stoops (Groen)
M. Sadik Köksal (DéFI)		De heer Sadik Köksal (DéFI)
M. Alain Maron, ministre		De heer Alain Maron, minister
Question orale de M. Jonathan de Patoul	38	Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "l'étude sur les bioplastiques".		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het onderzoek naar de bioplastics".
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	41	Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "l'utilisation de bateaux semi-automatiques au Port de Bruxelles".		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het gebruik van semiautomatische boten in de Haven van Brussel".
Question orale de Mme Victoria Austraet	43	Mondelinge vraag van mevrouw Victoria Austraet
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

concernant "les projets d'écoducs dans et autour de la Région bruxelloise".

Question orale de M. Jonathan de Patoul

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "la contraception des pigeons".

\_\_\_\_\_

betreffende "de eoductprojecten in en rond het Brussels Gewest".

46 Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 46

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de anticonceptie voor duiven".

\_\_\_\_\_

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1105 **QUESTION ORALE DE MME BIANCA DEBAETS**

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS**

1105 à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1105 concernant "le point sur la plateforme de coordination et les groupes de travail créés en vue du développement de la 5G en Région de Bruxelles-Capitale".

betreffende "de stand van zaken omtrent het coördinatieplatform en de werkgroepen die werden opgericht met het oog op de ontwikkeling van 5G in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

1107 **Mme Bianca Debaets (CD&V) (en néerlandais).** - *Le gouvernement bruxellois consacre peu d'énergie au déploiement de la 5G sur son territoire. Depuis fin janvier, nous attendons d'ailleurs les résultats des quatre groupes de travail qui se penchent sur la question.*

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).** - De uitrol van 5G in het Brussels Gewest blijkt een moeilijke bevalling waarbij de overheid weinig daadkracht aan de dag legt.

Enkele weken geleden stelde ik u een schriftelijke vraag over oprichting van het coördinatieplatform en de vier werkgroepen die daarmee gepaard gaan met als thema's leefmilieu, stedenbouw, fiscaliteit en glasvezel.

Over de werkgroepen antwoordde u toen dat besturen en stakeholders, zoals gemeenten en nutsbedrijven, erbij worden betrokken naargelang het thema en de behoeften, en dat we de definitieve resultaten tegen eind januari mochten verwachten. Die deadline ligt echter al een tijdje achter ons.

Federaal minister De Sutter van Telecommunicatie liet begin januari nog optekenen dat de spectrumveiling voor de 5G-licenties uiterlijk begin 2022 plaatsvindt. Dat zou tegen half 2023 tot 70% 5G-dekking over het hele land moeten leiden.

Dat zal nodig zijn, want eerder deze week bleek uit een rapport van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) dat het 4G-netwerk in Brussel stilaan verzadigd raakt. Op drukke plaatsen, zoals de Europese wijk en het Centraal Station, doen er zich tijdens de piekuren al problemen voor, waardoor terugschakeling naar 3G noodzakelijk is. Het is een schande dat de regering dit laat gebeuren in de nationale en zelfs internationale hoofdstad die Brussel is.

1109 *Quelle est la composition de la plate-forme de coordination qui a également été créée pour traiter de la 5G ? Quel travail mène-t-elle et selon quel calendrier ?*

Ik hoop echt dat we een versnelling hoger zullen schakelen.

Kunt u de werkzaamheden van het coördinatieplatform nader toelichten? Welke stappen zijn er al gezet met betrekking tot de voorwaarden voor de invoering van 5G? Kunt u de exacte samenstelling van het platform meedelen? Welk tijdsplan is er voor de werkzaamheden vastgelegd?

Hebben de vier werkgroepen inmiddels hun eindresultaten aan de regering bezorgd? Wanneer worden die resultaten aan het

*Le gouvernement a-t-il reçu les conclusions des groupes de travail ? Quand les communiquera-t-il au parlement ?*

*Quelles mesures ont-elles été prises par rapport aux conditions d'introduction de la 5G ? Outre les panels citoyens, comment le gouvernement organise-t-il le débat démocratique ?*

*Le dépôt des textes juridiques nécessaires est-il toujours prévu pour le 30 juin 2021 ?*

parlement voorgesteld? Welke vaststellingen, aanbevelingen en conclusies vloeiden uit die werkgroepen voort?

*Quel a été le résultat de la consultation avec le gouvernement fédéral et les autres entités fédérées ?*

Hoe bereidt de regering het democratische debat over 5G voor? Er worden burgerpanels georganiseerd, maar ondertussen blijft de vertraging zich opstapelen.

Is 30 juni 2021 nog altijd de uiterste datum waaraan u vasthoudt voor het indienen van de nodige wetteksten? Zijn er al concrete wetteksten in de maak? Kunt u daar wat meer verduidelijking over geven?

Wat heeft het overleg met de federale regering en de andere deelstaten over 5G opgeleverd? Zijn er besprekingen aan de gang, onder meer over de licenties?

<sup>1111</sup> **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *J'ai préparé ma réponse en accord avec la plate-forme de coordination pour la 5G, présidée par M. Vervoort et composée des représentants des cabinets ministériels et des membres des services concernés par le déploiement de la 5G à Bruxelles.*

**De heer Alain Maron, minister.**- Ik heb mijn antwoord opgesteld in overleg met het coördinatieplatform voor 5G, dat wordt voorgezeten door minister-president Vervoort.

*Tout comme les groupes de travail, la plate-forme se réunit régulièrement et a débuté ses activités en septembre 2020. Ces initiatives ont été mises en place afin de contribuer au débat démocratique.*

Het coördinatieplatform bestaat uit vertegenwoordigers van alle ministeriële kabinetten en leden van de diensten die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij de uitrol van het 5G-netwerk: Leefmilieu Brussel, urban.brussels, de gemeentebesturen, Brussel Fiscaliteit enzovoort.

*En décembre 2020, le gouvernement a approuvé, en première lecture, deux projets d'arrêtés ("classification" et "mesures") qui permettront l'octroi de permis d'environnement pour les antennes MIMO dynamiques.*

Het coördinatieplatform is net als de werkgroepen in september 2020 met zijn activiteiten gestart. Het kwam zeven keer samen, onder meer om geregeld de voortgang van de werkzaamheden te bespreken en informatie uit te wisselen. Ook de werkgroepen kwamen geregeld samen. Daarnaast vond er overleg plaats met andere partijen, waaronder de telecomoperatoren en de gemeenten.

Een van de verwezenlijkingen van het coördinatieplatform is de goedkeuring in eerste lezing van twee ontwerpbesluiten ('Indeling' en 'Maatregelen') door de regering in december 2020. Met die teksten wordt het mogelijk om milieuvergunningen voor de toekomstige dynamische 'massive MIMO'-antennes voor 5G toe te kennen en de straling op het terrein te meten en te controleren.

De werkgroepen fiscaliteit en glasvezel hebben geen rechtstreekse impact en zijn bovendien niet absoluut noodzakelijk voor de uitrol van een 5G-netwerk. Hun werkzaamheden zijn echter relevant in die zin dat ze een algemeen beeld van de situatie opleveren.

<sup>1113</sup> *Le rapport de la plate-forme sera bientôt présenté au gouvernement et portera sur les modifications législatives requises et plusieurs scénarios possibles.*

Het rapport van het coördinatieplatform dat binnenkort aan de regering wordt voorgesteld, bevat inbreng van alle werkgroepen over diverse elementen zoals:

*En janvier, le ministre Clerfayt a présenté une note prévoyant, dans les six mois, l'élaboration d'un plan d'interconnexion du plus grand nombre possible de réseaux de fibres optiques en Région bruxelloise. Ce plan inclut :*

- de vereiste wetswijzigingen (bijvoorbeeld wijzigingen in het zogenoemde besluit van gering belang);

- de definitie van verschillende scenario's volgens een variatie in de waarde van de emissienormen. Minister Clerfayt heeft in januari een nota over de aanleg van een glasvezelnetwerk



- un aperçu des réseaux de fibres optiques ;
- une analyse des risques liés à l'interconnexion des réseaux ;
- des mécanismes d'expansion du réseau et de vente des capacités excédentaires ;
- un agenda de consolidation technique et de gouvernance.

in het Brussels Gewest aan de regering voorgelegd die erin voorziet om binnen de zes maanden een plan uit te werken om zoveel mogelijk glasvezelnetwerken in het Brussels Gewest met elkaar te verbinden. Het gaat dan onder andere om de glasvezelnetwerken van Irisnet, Sibelga, de Haven van Brussel, Brussel Mobiliteit en de MIVB.

Dat plan omvat:

- een update van het overzicht van de glasvezelnetwerken in het Brussels Gewest;
- een risico-analyse over de aaneensluiting van de netwerken;
- de mechanismen voor de uitbreiding van het netwerk en de verkoop van de overtollige capaciteit;
- een agenda voor de technische consolidatie en het bestuur dat het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest (CIBG) aanstelt als beheerder en Irisnet als netbeheerder, waarbij de verschillende instellingen of eigenaars glasvezel kunnen blijven exploiteren en elk van de operatoren voldoende flexibiliteit garanderen om hun belangrijkste taken te vervullen.

Met haar besluit van juli 2020 tot oprichting van het coördinatieplatform en de werkgroepen verklaarde de regering dat ze het parlement zou steunen bij de organisatie van een democratisch debat over 5G.

Het besluit kwam er doordat veel lokale besturen over de partijgrenzen heen, samen met burgervertegenwoordigers, erop aandrongen om de burger erbij te betrekken.

Bovendien kwam dit duidelijk naar voren in verschillende parlementaire debatten. Het parlement heeft er uiteindelijk voor gekozen om een deliberatieve commissie op te richten als nieuw instrument van participatieve democratie.

De uiterste datum van 30 juni 2021 is realistisch en haalbaar. De regering heeft niet als doel om tegen die datum alle vereiste teksten definitief aan te nemen, maar om de werkzaamheden voor de goedkeuring van de teksten formeel aan te vatten. Zoals eerder gezegd, heeft de regering in december 2020 al drie besluiten in eerste lezing goedgekeurd. Zij zal die teksten tegen 30 juni 2021 definitief aannemen.

Het wetgevingsproces van de ordonnantie over de emissienorm zal van start gaan nadat de deliberatieve commissie haar aanbevelingen heeft meegedeeld, met name over het niveau van de elektromagnetische norm.

Over de 5G-licenties zijn er regelmatig contacten geweest via het Overlegcomité.

**Mevrouw Bianca Debaets (CD&V).**- De artikels in de pers zijn niet uit de lucht gegrepen maar op de realiteit gebaseerd. Daaruit blijkt dat het huidige 4G-netwerk nagenoeg verzadigd is, wat nefast is voor het imago van Brussel. Na de Uber-saga is er nu dit

<sup>1115</sup> *L'échéance du 30 juin est tout à fait réaliste. L'objectif du gouvernement n'est pas de faire adopter définitivement tous les textes à cette date, mais de débiter formellement les travaux en vue de les adopter.*

*Le processus législatif de l'ordonnance sur la norme d'émission commencera après que la commission délibérative aura communiqué ses recommandations.*

*S'agissant des licences 5G, des contacts réguliers sont échangés par l'intermédiaire du Comité de concertation.*

<sup>1117</sup> **Mme Bianca Debaets (CD&V)** (en néerlandais).- *Les articles de la presse reposent sur des faits. Ils indiquent que le réseau 4G*

*est presque saturé à Bruxelles. Que faire face à cette saturation ? Après la saga Uber, ce serait mauvais pour l'image de Bruxelles.*

*Le rapport ayant été présenté au gouvernement, quand le sera-t-il au parlement ?*

*La 5G a été choisie comme premier sujet de discussion de la commission délibérative, mais c'est plus le choix de la majorité politique que celui de la population. J'ai d'ailleurs l'impression que le gouvernement bruxellois fait tout pour retarder le déploiement de ce réseau à Bruxelles et cela m'inquiète. Autant dire clairement que vous êtes contre la 5G.*

<sup>1119</sup> **M. le président.-** Rappelons que le choix de la thématique des commissions délibératives relève du parlement et non du gouvernement. Nous aurons l'occasion d'y revenir prochainement.

*- L'incident est clos.*

<sup>1123</sup> **QUESTION ORALE DE MME MARIE NAGY**

<sup>1123</sup> **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

<sup>1123</sup> **concernant "le registre des certificats PEB".**

<sup>1125</sup> **Mme Marie Nagy (DéFI).-** Le registre des certificats de performance énergétique des bâtiments (PEB) en Région bruxelloise est public et doit permettre à tout acteur - candidat acheteur ou locataire d'un bien, notaire, agent immobilier, etc. - de connaître le niveau de certification d'un bien. Ce registre concourt donc à améliorer la connaissance des immeubles bâtis et promeut la certification PEB.

Je m'étonne dès lors de constater que, sur le site de Bruxelles Environnement, les certificats ne sont publics que pour les biens dont la demande de permis d'urbanisme est antérieure à 2008. Cette politique est-elle donc réellement suivie par Bruxelles Environnement, et des efforts concrets sont-ils déployés pour améliorer la connaissance des certificats PEB des logements bruxellois ?

En effet, dans le cadre de la stratégie de rénovation promue par le gouvernement précédent et poursuivie par celui-ci, la

problème. Het lijkt wel alsof we een hoofdstad zijn die elke vorm van vooruitgang en moderniteit tegenhoudt. Qua imagoschade kan dat tellen.

U zegt dat het rapport aan de regering is voorgelegd. Ik neem aan dat het daar ook besproken is. Wanneer krijgt het parlement daar inzage in? Hoe zult u de verzadiging van het 4G-netwerk aanpakken? Het verontrust me ook dat u zegt dat die timing van juni niet haalbaar is, wat een nieuwe vertraging van de uitrol inhoudt.

Ik heb mijn voorbehoud uitgesproken wat betreft de keuze van 5G als eerste thema voor de overlegcommissie. Dit was immers geen keuze van de bevolking maar van de politieke meerderheid.

Wanneer ik alles bij elkaar optel, krijg ik steeds meer de indruk dat de Brusselse regering er alles aan doet om de uitrol van 5G te vertragen, zonder dit met zoveel woorden toe te geven. Het zou duidelijker zijn als u gewoon zou zeggen dat u geen voorstander bent van 5G, in plaats van misleidende en vaak dubbelzinnige informatie te verspreiden.

**De voorzitter.-** U mag niet vergeten dat niet de regering, maar het parlement de thema's voor de overlegcommissies kiest.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MARIE NAGY**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "het register van de EPB-certificaten".**

**Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).-** *Het Brusselse register met energieprestatiecertificaten van een gebouw (EPB) is openbaar. Het verbaast me dan ook dat de certificaten op de website van Leefmilieu Brussel maar toegankelijk zijn als ze betrekking hebben op gebouwen waarvoor vóór 2008 een stedenbouwkundige vergunning is afgeleverd.*

*Reële kennis over de staat van een gebouw, transparantie en communicatie zijn nochtans essentieel voor het gewestelijke beleid dat mensen wil aanzetten tot het isoleren van gebouwen.*

*Wordt het register voortdurend geüpdatet? Wanneer worden de EPB-certificaten van gebouwen, waarvoor pas na 2008 een stedenbouwkundige vergunning is afgeleverd, raadpleegbaar? Hoeveel certificaten telt het register?*

connaissance réelle de l'état du bâti, la transparence et la publicité sont essentielles à la politique d'incitation à l'isolation du bâti que la Région souhaite mettre en œuvre, à défaut de quoi elle risque de mener des politiques en aveugle.

Le registre est-il continuellement mis à jour ?

Quand seront publiés les certificats PEB des biens pour lesquels des demandes de permis d'urbanisme ont été introduites après 2008 ? Combien de certificats le registre contient-il à ce jour ?

Quelle part du nombre d'unités de logement en Région de Bruxelles-Capitale est-elle couverte par ces informations ?

Combien de certificats ont-ils été ajoutés à la banque de données en 2017, 2018 et 2019 ?

Quelles actions sont-elles entreprises pour compléter la connaissance du niveau d'isolation du bâti bruxellois ?

Combien de temps faudra-t-il pour disposer d'une banque de données couvrant 100 % des immeubles bâtis ?

<sup>1127</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- Dès leur émission, les certificats de performance énergétique des bâtiments (PEB) des immeubles existants sont intégrés au registre des certificats PEB. Rappelons que ce registre est une initiative de Bruxelles Environnement, les autres Régions ne disposant pas encore d'un tel registre public. Le registre des certificats PEB a été mis en place dès 2017 afin de permettre un accès aux certificats d'habitation dont le permis date d'avant le 1er juillet 2008 - soit la grande majorité du parc de bâtiments bruxellois - et dont la performance énergétique est souvent méconnue et médiocre.

Pour ces logements, le registre permet à tout locataire potentiel de connaître ou vérifier l'authenticité d'une classe énergétique communiquée dans une annonce immobilière. Pour un propriétaire ou candidat propriétaire, il permet de savoir ou de se rappeler si un certificat PEB a déjà été réalisé, et par qui.

Vu l'intérêt d'un tel registre dans le cadre de la stratégie de rénovation du bâti, Bruxelles Environnement entend y joindre les certificats de biens neufs, même si la performance de ces biens récents et performants est souvent mieux connue des différentes parties.

Il n'y a actuellement pas de convergence entre les logiciels et structures de données adoptés pour les certificats des habitations plus anciennes et ceux émis dans le cadre de la réglementation Travaux PEB, qui est d'application pour toute demande de permis d'urbanisme introduite à partir du 2 juillet 2008.

Le logiciel pour bâtiments neufs a été lancé en 2008 avec les deux autres Régions et, conformément aux prescriptions approuvées à l'unanimité, il n'avait pas pour vocation initiale de donner naissance à une base de données. Il a, par ailleurs, incorporé de nombreuses variantes de la méthode de calcul, apportant à chaque fois de nouvelles variables. De ce fait, il est complexe de

*Voor welk aandeel van de Brusselse woningen zijn er certificaten beschikbaar?*

*Hoeveel certificaten zijn er in 2017, 2018 en 2019 aan het bestand toegevoegd?*

*Wat heeft het gewest ondernomen om meer inzicht te krijgen in de staat van isolatie van het Brusselse vastgoed?*

*Hoelang duurt het voor de database volledig is?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *EPB-certificaten worden onmiddellijk in het register opgenomen. Dat register kwam er in 2017 op het initiatief van Leefmilieu Brussel en geeft de andere gewesten voorlopig het nakijken. Het bood inzage in de certificaten van gebouwen waarvoor de stedenbouwkundige vergunning voor juli 2008 werd afgeleverd. Voor zulke huizen kan elke potentiële huurder nagaan of in advertenties de juiste energieklassering wordt vermeld.*

*Leefmilieu Brussel is van plan om ook nieuwere certificaten op te nemen, hoewel de verschillende partijen meestal beter op de hoogte zijn van de energieprestaties van recente gebouwen.*

*De software voor nieuwe gebouwen werd in 2008 in gebruik genomen en initieel waren er geen plannen voor een register. Er zijn trouwens een heleboel berekeningsvarianten in opgenomen, waardoor het moeilijk is om beide datasets samen te brengen in een register. Toch zou dat dit jaar nog moeten gebeuren.*

*Momenteel bevat het register alle geldige EPB-certificaten van gebouwen waarvoor de vergunningsaanvraag van voor juli 2008 dateert. Ze hebben betrekking op 240.000 gebouwen of meer dan 40% van de Brusselse huisvesting. Tussen 1 januari 2017 en 31 december 2019 zijn er 70.000 EPB-certificaten bij gekomen.*

*Het is de bedoeling dat elke Brusselse woning uiterlijk in 2026 een EPB-certificaat krijgt. Er liggen meerdere opties op tafel om de certificatiegraad te verhogen, zoals de gecoördineerde certificering van appartementen in een mede-eigendom.*

rassembler l'ensemble des données des fichiers de calcul dans une même base de données. Ce travail fastidieux est néanmoins en cours et sera finalisé cette année. Ce faisant, les données des certificats PEB neufs seront alors disponibles et pourront être intégrées au registre.

Quant au contenu du registre, celui-ci affiche à ce jour l'ensemble des certificats PEB valides réalisés pour des logements dont la demande de permis date d'avant juillet 2008. Les certificats révoqués à cause d'erreurs ou mis à jour par d'autres n'y figurent pas. Le registre contient 240.000 logements, soit plus de 40 % du parc de logements bruxellois. Entre le 1er janvier 2017 et le 31 décembre 2019, 70.000 certificats PEB pour des logements existants ont été réalisés et/ou ajoutés au registre.

Dans le cadre de la stratégie de rénovation, il importe d'améliorer la connaissance du niveau de performance énergétique du bâti. Il est donc prévu que chaque logement bruxellois dispose d'un certificat PEB pour 2026 au plus tard. Plusieurs pistes sont à l'étude pour augmenter le taux de certification, la plus importante étant celle de certifier les appartements des copropriétés - lesquels représentent environ 40 % des logements - de manière coordonnée et donc plus efficace.

Pour les logements résidentiels, une banque de données complète devrait donc être disponible pour la fin de l'année 2026, date à laquelle chaque logement devra, selon la stratégie de rénovation du bâti bruxellois, disposer d'un certificat PEB.

1129 **Mme Marie Nagy (DéFI).** - Je me réjouis d'apprendre que, pour cette année, l'ensemble de la banque de données sera accessible sur le site de Bruxelles Environnement.

Pour le reste, je réitère ma demande. Des engagements ont été pris pour 2026. Cependant, en matière d'urgence climatique, il serait intéressant de disposer d'informations, année par année, sur les avancées mises en œuvre pour atteindre l'objectif de réduction de 55 % à l'horizon 2030. Les neuf années restantes pourront ainsi être pleinement consacrées à la poursuite de cet objectif.

De même, en ce qui concerne les certificats PEB, bien que l'engagement soit pris pour 2026, il conviendrait d'avancer année par année, en appliquant une vision qui intègre la publicité du registre.

- *L'incident est clos.*

1133 **QUESTION ORALE DE MME VICTORIA AUSTRÆT**

1133 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

**Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (*in het Frans*). - *Het verheugt me dat het hele register dit jaar nog beschikbaar wordt op de website van Leefmilieu Brussel.*

*Gezien de klimaaturgentie zou het echter nuttig zijn om jaarlijks na te gaan hoever we staan met onze inspanningen om de reductiedoelstelling van 55% tegen 2030 te halen.*

*Ook een overzicht van het aantal EPB-certificaten dat jaarlijks wordt geregistreerd, zou nuttig zijn.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VICTORIA AUSTRÆT**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1133 **concernant "les limites atteintes par le centre de soins de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux".**

1135 **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- Fin janvier, la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux (LRBPO) publiait, sur internet et dans la presse, son bilan annuel qui prenait la forme d'un cri d'alarme au sujet de la capacité de son centre de soins pour animaux sauvages. En 2020, la LRBPO a en effet recueilli 3.087 animaux en détresse, soit près de 400 de plus que l'année précédente. Cette évolution est spectaculaire, mais cela fait en réalité plusieurs années que le nombre d'animaux pris en charge par ce centre de revalidation est en augmentation. Entre 2015 et 2020, il est passé de 1.897 à 3.087 individus par an, soit une hausse de 63 %.

Cette tendance est inquiétante, car les capacités du centre ne sont pas illimitées. Selon l'asbl, son dispensaire est arrivé à un point de rupture. Dans son bilan, elle explique que, si elle ne dégage pas de solutions, elle court "droit à la catastrophe". Parmi les pistes envisagées figurent l'option de recruter du personnel mais aussi celle de déménager le centre. Vu sa situation, la ligue juge en tout cas nécessaire d'augmenter les capacités de son centre. Elle devra à cet effet pouvoir compter sur le soutien des autorités régionales et communales. Il faut rappeler que la LRBPO est le seul centre de soins pour faune sauvage dont dispose la Région.

Tant pour des questions de bien-être animal que de biodiversité, le bon fonctionnement de cet organisme doit nous préoccuper. Par ailleurs, l'expertise et le travail de la LRBPO constituent une importante source d'informations sur la condition des espèces animales présentes à Bruxelles et sur ce qui les menace. À titre d'exemple, l'une des raisons avancées par l'asbl pour expliquer la hausse enregistrée en 2020 est l'hiver particulièrement doux, qui a favorisé la reproduction, entraînant à son tour une augmentation du nombre de juvéniles tombés du nid. On voit donc que le rôle joué par la ligue peut être utile à plus d'un titre.

Quel était le montant du subside octroyé l'année dernière à la LRBPO ? Quel est l'état des demandes de subsides pour 2021 ?

Le gouvernement a-t-il connaissance des difficultés auxquelles fait face ce centre de soins ? Est-il en contact avec sa direction ? Si oui, la question d'une aide supplémentaire en matière de finances et de locaux a-t-elle été abordée ?

1137 **M. Alain Maron, ministre.**- Votre question me donne l'occasion de saluer la qualité du travail de la Ligue royale belge pour la protection des oiseaux (LRBPO). Je reconnais tout comme vous la nécessité d'un tel centre en Région de Bruxelles-Capitale, et me réjouis de vous voir porter leur travail à l'attention de cette commission.

Pour votre parfaite information, les interactions liant l'administration de Bruxelles Environnement à la LRBPO sont de deux types. D'une part, l'administration lui délivre la dérogation à l'ordonnance nature, lui permettant de capturer, de transporter et de détenir des espèces protégées. D'autre part,

**betreffende "de door het verzorgingscentrum van het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels bereikte grenzen".**

**Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke)** (in het Frans).- *Het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels (KBVBV) trok in januari aan de alarmbel. In 2020 heeft het KBVBV 3.087 dieren in nood geholpen. Dat is 400 meer dan het jaar voordien. Het aantal neemt jaarlijks toe en het opvangcentrum kan die grote aantallen niet aan.*

*Mogelijke oplossingen zijn bijkomend personeel aanwerven of het centrum verhuizen. In elk geval moet de capaciteit omhoog, waarvoor het centrum steun moet krijgen van gewestelijke en gemeentelijke overheden.*

*Het KBVBV is het enige opvangcentrum voor wilde dieren van het Brussels Gewest. Het vormt een onmisbare bron van informatie over hoe het met de Brusselse wilde dieren gesteld is en met welke bedreigingen ze te maken krijgen.*

*Hoeveel subsidies ontving het KBVBV vorig jaar? Hoeveel staat de subsidieaanvraag voor 2021?*

*Is de regering op de hoogte van de lastige situatie van het centrum? Overlegt u met de directie? Is er sprake van bijkomende ondersteuning?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het Koninklijk Belgisch Verbond voor de Bescherming van de Vogels (KBVBV) levert uitstekend werk en is onmisbaar in Brussel.*

*Tussen het verbond en de overheid bestaat geen subsidieovereenkomst maar een aanbestedingsovereenkomst. Het KBVBV heeft nooit een subsidieaanvraag ingediend. Mijn administratie maakt geen gewag van financiële problemen bij het centrum.*

la ligue est le prestataire désigné par marché public pour les interventions sur les espaces verts régionaux gérés par Bruxelles Environnement. Autrement dit, le mode de contractualisation entre la ligue et l'administration n'est pas celui d'une subvention, mais bien d'un marché.

La LRBPO n'a introduit aucune demande de subvention auprès de l'administration, ni pour les années précédentes, ni pour 2021. L'administration ne me fait pas état de problèmes financiers qui ressortiraient de leurs échanges.

La ligue est en effet en contact avec le gouvernement au sujet de l'éventuelle relocalisation de son centre. J'ai déjà eu l'occasion de m'exprimer à ce sujet au sein de cette commission. Je sais qu'elle est également en contact avec des autorités locales à cet égard.

À la suite de votre question, j'ai demandé à mon cabinet de prendre contact avec la LRBPO, afin de dresser un état des lieux de la situation et d'examiner d'éventuels problèmes à résoudre.

1141 - *L'incident est clos.*

2107 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

2107 à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2107 **concernant "le déclin des insectes à Bruxelles".**

2109 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- L'Académie des sciences de Paris a lancé une alerte au sujet de l'érosion de la biodiversité des insectes. Ce déclin représente une grave menace pour nos sociétés, et il existe un large consensus au sein de la communauté scientifique sur la réalité et la dangerosité de ce déclin.

Cette réalité n'est donc plus à prouver et les insectes sont bel et bien en danger. Les insectes représentant 80 % des espèces animales, il apparaît compliqué de suivre l'évolution de la population de chaque espèce, mais les observations de terrains menées dans le monde entier depuis plus de vingt ans montrent bien une diminution alarmante du nombre d'insectes.

Vous reconnaissez certainement l'importance des pollinisateurs - tels que les différents types d'abeilles et de papillons - pour notre écosystème. Pourtant, nous constatons une disparition d'environ 80 % de ces insectes, et il en va de même pour les insectes terrestres ou aquatiques.

Les causes de ce déclin sont variées et le phénomène est complexe. Néanmoins, nous pouvons observer quatre facteurs principaux qui contribuent à ce déclin : la destruction de milieux naturels, la pollution, les effets de la crise climatique et, enfin, l'introduction des espèces exotiques.

*Het verbond overlegt momenteel met de regering en met de gemeente over de mogelijke verhuizing van het centrum.*

*Ik heb mijn diensten gevraagd om eventuele problemen samen met het KBVBV onder de loep te nemen.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN JONATHAN DE PATOUL**  
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

**betreffende "de afname van de insecten in Brussel".**

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans).*- *Insecten zijn goed voor 80% van het wereldwijde dierenbestand, maar hun aantal neemt in alarmerend tempo af. Bijen en vlinders leveren als bestuivers een belangrijke bijdrage aan ons ecosysteem. Het is dus ronduit dramatisch dat ongeveer 80% van de insecten dreigt te verdwijnen.*

*De vernietiging van natuurlijke habitat, vervuiling, de klimaatverandering en de introductie van exoten zijn vier factoren die de verdwijning van insecten in de hand werken. De gevolgen vallen niet te relativiseren: we verliezen natuurlijke bestuivers, er wordt minder organisch afval verwerkt, de voedselketen wordt kwetsbaarder enzovoort.*

*Als er niets verandert, zijn die gevolgen onomkeerbaar. Betrouwbare gegevens zijn moeilijk te verkrijgen, maar uit diverse onderzoeken blijkt dat menselijke activiteiten het ecosysteem ernstig schaden.*

*Bestudeert Leefmilieu Brussel de achteruitgang van het insectenbestand en de gevolgen voor Brussel?*

Les conséquences de ce déclin comportent des menaces non négligeables pour l'humanité : perte des pollinisateurs naturels pour l'agriculture, perte du recyclage de matière organique, fragilisation de la chaîne alimentaire, etc. Les effets en cascade nous exposent à un bouleversement de l'écosystème dont il est difficile de prédire la gravité.

Pourtant, il va sans dire que, si rien ne change, les conséquences seront irréversibles. Bien qu'il apparaisse compliqué de disposer de données quantitatives fiables relatives à ce problème, il ressort néanmoins de diverses études que l'activité humaine et leur intensité affectent fortement l'écosystème.

Dès lors que des collectifs de scientifiques tirent la sonnette d'alarme, il apparaît tout à fait essentiel d'y prêter attention et de s'interroger légitimement sur les initiatives mises en place à Bruxelles pour remédier à ce phénomène.

Des études sont-elles menées par Bruxelles Environnement sur le déclin des insectes et sur ses conséquences à Bruxelles ou dans un milieu identique ?

<sup>2111</sup> Dans l'affirmative, quels sont les acteurs impliqués ? Dans le cas contraire, avez-vous connaissance d'autres études indépendantes sur ce sujet ?

Que ressort-il de ces études et quelles sont les solutions proposées ? Un programme de suivi de la population d'insectes existe-t-il en Région bruxelloise ? Les données semblent en effet assez rares.

Des initiatives sont-elles mises en place pour protéger les insectes dans la capitale ? L'urbanisation et les produits chimiques jouent un rôle non négligeable dans ce déclin. Des contrôles stricts sont-ils exercés afin de limiter le recours systématique aux pesticides à Bruxelles ?

Bruxelles Environnement utilise-t-elle des produits chimiques dans les espaces verts ? Les particuliers sont-ils soumis à des règles spécifiques ?

De manière générale, quelles sont les solutions existantes ou abordées en Région bruxelloise en vue de protéger les insectes et leur diversité ?

<sup>2113</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- Comme l'explique l'Académie des sciences de Paris, on dispose de peu de données historiques qui formeraient des lignes de base permettant d'évaluer précisément l'évolution des populations d'insectes. En comparaison avec les vertébrés, il existe un nombre colossal d'espèces d'insectes, dont nombre sont difficiles à identifier sans une formation adaptée en entomologie.

Bien que l'on ait peu de données qui brassent à la fois de longues périodes de temps et de larges portions de territoire, la littérature montre des déclins locaux suffisants pour alerter les scientifiques.

*Wie is bij dat onderzoek betrokken? Welke oplossingen komen uit het onderzoek naar voren? Is er een insectenopvolgingsprogramma?*

*Wordt er wat gedaan om insecten te beschermen? De verstedelijking en chemische producten spelen een belangrijke rol in de neergang. Wordt het gebruik van pesticiden strikt gecontroleerd?*

*Gebruikt Leefmilieu Brussel chemische producten? Gelden er specifieke regels voor particulieren?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er zijn weinig historische gegevens waaruit we de evolutie van de insectenpopulatie kunnen afleiden. Dat neemt niet weg dat de afname van het aantal insecten de wetenschap sterk verontrust.*

*Uit Duitse gegevens die tussen 2008 en 2017 op 290 plaatsen werden verzameld, blijkt dat het aantal insecten in weiden met 67% en de variatie met 34% zijn afgenomen. In bossen gaat het respectievelijk om 41 en 36%.*

*De resultaten sluiten aan bij een ander Duits onderzoek van 2017, waaruit een terugval van het aantal vliegende insecten*

Des données récoltées en Allemagne - je transmettrai au secrétariat de la commission toutes les références des études que je vais citer - sur des inventaires relevés sur 290 sites entre 2008 et 2017 montrent que les insectes ont décliné tant en quantité qu'en diversité d'espèces et ce, à la fois dans les prairies et les forêts. Il en résulte une baisse, en dix ans, de 67 % de la biomasse et 34 % de la diversité d'espèces pour les prairies, et de 41 % de biomasse et 36 % de la diversité d'espèces pour les forêts.

Ces résultats rejoignent ceux d'une autre étude allemande de 2017 qui montrait un déclin de plus de 76 % - et jusqu'à 82 % en plein été - de la biomasse des insectes volants. En 2019, une importante revue de littérature estimait par ailleurs que, dans le monde, 40 % des espèces d'insectes sont en déclin ou menacées d'extinction.

Au niveau européen, où les données sont les plus robustes, on peut se référer aux listes rouges produites par l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN), qui font l'état des lieux de quelques groupes taxonomiques. Il s'agit des documents de référence en la matière, qui identifient également les principales causes de déclin par groupe.

Au niveau bruxellois, plusieurs démarches d'inventaires et d'atlas visent précisément à combler le déficit de données : le projet SaltaBru sur les sauterelles réalisé en 2005-2006, l'atlas des libellules (2020), l'atlas des papillons de jour (2009) et le futur atlas des abeilles (2021) en sont les meilleurs exemples.

<sup>2115</sup> Les principaux résultats sont renseignés dans le rapport sur l'état de l'environnement, dont une fiche documentée traite spécifiquement des invertébrés. Ce rapport est disponible sur le site de Bruxelles Environnement.

L'atlas des papillons de jour a, par exemple, pu mettre en évidence des tendances de fond depuis 1830, avec la disparition de 18 des 46 espèces résidentes identifiées. Au niveau des libellules, l'évolution est par contre plutôt positive entre 2006 et 2013, puisque nous passons de 26 à 43 espèces observées, en raison notamment d'une amélioration dans la qualité des eaux et la gestion des berges.

L'utilisation de pesticides dans les campagnes et zones périurbaines peut expliquer le déclin généralisé des espèces et, a contrario, leur meilleur état de conservation en ville, comme on le suspecte également pour les abeilles. Par ailleurs, la ville constitue un îlot de chaleur par rapport à la zone extérieure plus fraîche, ce qui favorise dans une certaine mesure la viabilité des insectes. Attention cependant, les températures trop élevées pendant les pics de chaleur peuvent également être préjudiciables aux insectes.

Pour ce qui concerne l'avenir, en s'inspirant du projet de schéma européen de surveillance des pollinisateurs (EU Pollinator Monitoring Scheme, EU-PoMS) en cours de définition, Bruxelles Environnement devrait mettre à jour l'atlas des papillons de 2009, avec une extension envisagée aux papillons de nuit, dont il faudra évaluer la faisabilité. Comme indiqué

*met 76% bleek. In 2019 bleek 40% van de insecten wereldwijd achteruit te boeren of met uitsterven bedreigd.*

*In Europa zijn er de rode lijsten van de International Union for the Conservation of Nature (IUCN), die ook de belangrijkste oorzaken per insectengroep vermelden.*

*In Brussel zijn er een aantal initiatieven om het gebrek aan gegevens te verhelpen: het SaltaBruproject bracht in 2005-2006 de sprinkhanenpopulatie in kaart, in 2020 kwam er een libellenatlas, in 2019 een dagvlinderatlas en in 2021 volgt een bijenatlas.*

*De belangrijkste resultaten staan in het rapport over de staat van het milieu.*

*Uit de dagvlinderatlas is gebleken dat sinds 1830 18 van de 46 geïdentificeerde lokale soorten zijn verdwenen. Het aantal libellensoorten is tussen 2006 en 2013 dan weer gestegen van 26 naar 43, dankzij de verbetering van de waterkwaliteit en het oeverbeheer.*

*Het gebruik van pesticiden op het platteland en in de stadsrand kan verklaren waarom soorten beter stand houden in de stad, die als hitte-eiland het overleven van insecten deels in de hand werkt.*

*Leefmilieu Brussel werkt aan een update van de vlinderatlas van 2009, waar ook nachtvlinders aan worden toegevoegd. Het is de bedoeling dat de atlassen om de tien of vijftien jaar een nieuwe editie krijgen. Door edities te vergelijken krijgen we zicht op de trends. Leefmilieu Brussel is trouwens van plan om met nog meer atlassen te starten.*



dans l'arrêté du gouvernement relatif au schéma de surveillance pour le monitoring de l'état de la nature, l'intention est de répéter les projets d'atlas à des intervalles de dix à quinze ans. Cette répétition permettra de comparer les résultats des différents projets d'atlas et, partant, de détecter les tendances à la hausse ou à la baisse des espèces. L'administration de Bruxelles Environnement envisage par ailleurs la réalisation progressive de nouveaux atlas.

Notez toutefois que les démarches de surveillance et d'atlas ne constituent pas des études dont l'objectif premier serait d'identifier les liens entre état des populations et variables environnementales, bien que des hypothèses soient parfois formulées ou des relations évidentes mises en lumière.

<sup>2117</sup> En revanche, de telles études sont ponctuellement portées par le milieu universitaire. Ainsi, une étude de l'Université libre de Bruxelles (ULB), soutenue par Bruxelles Environnement, a évalué les "stresseurs" des abeilles dans un gradient d'urbanisation, avec des nichoirs installés dans près de 50 espaces verts de la Région. Les résultats seront publiés ce printemps en même temps que l'Atlas des abeilles sauvages de Bruxelles.

La plupart des causes générales de l'effondrement des populations d'insectes sont connues, et l'heure est plus que jamais à l'action. Telle est l'ambition des projets que je proposerai pendant cette législature afin de renforcer la gestion écologique des espaces verts, de végétaliser la ville et de réduire davantage l'usage des pesticides.

Un nouveau programme de réduction des pesticides est d'ailleurs en préparation, dans le but de renforcer les conditions d'utilisation de ces produits. Les espaces publics sont, quant à eux, soumis à une interdiction en vigueur depuis 2019 et déjà appliquée par de nombreux acteurs publics depuis 2013, voire bien avant. À cet égard, Bruxelles Environnement et certaines communes ont été des précurseurs.

Je proposerai également ce printemps une stratégie pour les insectes, tant pollinisateurs qu'auxiliaires, autrement dit les insectes "clés" des écosystèmes. L'action générale de Bruxelles Environnement en faveur de la gestion écologique des espaces verts sera à cet effet renforcée par des documents cadres et des outils destinés aux autres professionnels des secteurs verts.

Je souhaite conclure en répétant que la biodiversité mondiale et régionale est aujourd'hui menacée par le changement climatique, la pollution, l'occupation des espaces naturels, la surexploitation des ressources naturelles et les espèces exotiques envahissantes.

C'est en nous attaquant à chacune de ces causes que nous pourrons la préserver et favoriser son redéploiement. Ainsi, toutes nos politiques volontaristes qui visent à lutter contre le changement climatique, notre politique de qualité de l'air, notre politique de ville durable, l'agriculture urbaine et notre politique

*Zulke onderzoeken gebeuren nu en dan met academische ondersteuning. Zo deed de Universiteit libre de Bruxelles (ULB) onderzoek naar stressfactoren voor bijen in de stad. De resultaten worden dit voorjaar samen met de atlas van de wilde bijensoorten gepubliceerd.*

*Het merendeel van de oorzaken van de neergang van insectensoorten zijn bekend en het is hoog tijd om wat te ondernemen.*

*Er wordt een nieuw pesticidenreductieprogramma uitgewerkt. In openbare ruimten mogen sinds 2019 geen pesticiden meer worden gebruikt, maar een aantal openbare instanties deed dat al niet meer sinds 2013.*

*Daarnaast zal ik in het voorjaar een strategie voorstellen die belangrijke insecten ten goede moet komen.*

*De wereldwijde en gewestelijke biodiversiteit staat onder druk door de klimaatverandering, vervuiling, het groeiende beslag op de natuur, het overmatige gebruik van natuurlijke hulpbronnen en allerlei exoten.*

*Onze strijd tegen de klimaatverandering, voor schonere lucht, ons duurzaamheidsbeleid enzovoort dragen allemaal bij aan het behoud van de biodiversiteit.*

d'économie circulaire et de gestion des déchets sont autant d'avancées positives pour la préservation de la biodiversité.

Ces actions multiples se déclinent en plus de nos actions spécifiques sur la biodiversité que je viens de mentionner. Combinées, elles doivent constituer une politique environnementale ambitieuse, cohérente et systémique.

2119 **M. Jonathan de Patoul (DéFI)**.- Je suis heureux d'entendre que ce problème est pris à bras-le-corps car, comme vous le soulignez, l'heure est à l'action. J'attends donc avec intérêt la présentation de votre stratégie concernant les insectes.

J'entends que les pouvoirs publics ont bien avancé sur la question des pesticides. Ma commune de Woluwe-Saint-Pierre, par exemple, s'en passe déjà largement. Je crois même que cela permet de réaliser des économies sur le budget communal. Néanmoins, les particuliers ne se rendent pas toujours compte de la nocivité de ces produits si faciles à utiliser. Je reviendrai sur cette question ultérieurement.

- *L'incident est clos.*

*(Mme Cielte Van Achter, deuxième vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)*

2125 **QUESTION ORALE DE M. TRISTAN ROBERTI**

2125 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2125 **et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,**

2125 **concernant "la pollution des sols sur le site de Schaarbeek-Formation".**

2127 **M. Tristan Roberti (Ecolo)**.- Je souhaite faire le point sur la situation de la décharge de la SNCB sur le site de Schaarbeek-Formation. Comme vous le savez, ce site a été longtemps utilisé par la SNCB pour entreposer les gravats et les déchets d'excavation venant de ses chantiers.

La décharge est constituée d'environ 335.000 m<sup>3</sup> de gravats et s'étend sur une longueur totale de 600 m. Le permis qui avait régularisé la situation pour les années 2001 à 2016 est venu à expiration en 2016. Et depuis lors, les autorités bruxelloises invitent la SNCB à mettre fin à cette situation irrégulière. En 2019, un permis mixte visant la régularisation de la décharge a été refusé à la SNCB par la Région.

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans)*.- *Het is goed dat u niet bij de pakken blijft neerzitten.*

*Het gebruik van pesticiden afbouwen is niet alleen goed voor de natuur, maar ook voor de portemonnee. Particulieren beseffen echter niet altijd hoe schadelijk ze wel zijn.*

- *Het incident is gesloten.*

*(Mevrouw Cielte Van Achter, tweede ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER TRISTAN ROBERTI**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

**betreffende "de bodemvervuiling op de site van Schaarbeek-Vorming".**

**De heer Tristan Roberti (Ecolo)** *(in het Frans)*.- *De NMBS heeft Schaarbeek-Vorming lange tijd gebruikt als stortplaats voor werfafval. Het gaat om ongeveer 335.000 m<sup>3</sup> puin. Sinds de stortvergunning in 2016 verlopen is, vraagt de Brusselse overheid de NMBS om komaf te maken met deze onwettige situatie. De regering heeft in 2019 een gemengde vergunning om de stortplaats te regulariseren, geweigerd.*

*De overlegcommissie drong er in haar negatieve advies op aan dat de stortplaats zo snel mogelijk geruimd moest worden. De regering zou de NMBS strikte deadlines hebben opgelegd: één jaar tijd om aan de opruimactie te beginnen, twee jaar tijd om het terrein in zijn oorspronkelijke staat te herstellen.*

Dans le cadre de cette procédure, la commission de concertation avait indiqué dans son avis défavorable qu'elle demandait avec insistance que les autorités compétentes ordonnent une cessation immédiate et un démantèlement sans délai de la décharge, et ce dans les plus brefs délais.

D'après les informations transmises par Pascal Smet au journal Le Soir, dans le cadre du refus de permis intervenu en décembre 2019, le gouvernement a fixé des délais contraignants à la SNCB, qui a été invitée à entamer les travaux d'excavation des terres dans les douze mois et à remettre le terrain en pristin état dans les 24 mois.

L'avis de la commission de concertation indiquait que le Port de Bruxelles était prêt à collaborer à ces travaux d'assainissement et qu'il se tenait à disposition en vue d'offrir un support pour l'évacuation des déchets par la voie fluviale.

Quelles sont les informations dont vous disposez concernant la mise en œuvre par la SNCB de ses obligations quant aux travaux d'excavation et de remise en pristin état ?

Cette situation a-t-elle fait l'objet d'un contrôle de la part des autorités régionales ? Ces contrôles permettent-ils de procéder à une estimation du respect des délais fixés ?

Certains organismes d'intérêt public (OIP) régionaux sont-ils associés à ces travaux d'assainissement ?

2129 **M. Alain Maron, ministre.**- La décision du gouvernement du 19 décembre 2019 a refusé le permis d'urbanisme demandé par la SNCB et obligé celle-ci à entamer dans les douze mois les travaux d'évacuation pour aboutir à une remise totale en l'état du terrain dans les 24 mois.

La SNCB a introduit le 22 février 2020 un recours en suspension et en annulation devant le Conseil d'État. Si, à ce jour, elle a obtenu la suspension de cette décision, le Conseil d'État ne s'est pas encore prononcé sur la demande en annulation. Le secrétaire d'État M. Smet pourra apporter plus de précisions sur cette procédure, qui relève des permis d'urbanisme.

Le 3 juin 2019, le Collège d'environnement a refusé d'octroyer le permis d'environnement demandé par la SNCB pour l'exploitation de la décharge sur le site de Schaarbeek-Formation. À la suite de cette décision, Bruxelles Environnement a envoyé à la SNCB un courrier d'avertissement le 18 juillet 2019, et une mise en demeure le 4 octobre 2019, afin que soient entreprises les démarches nécessaires pour évacuer les déchets, conformément à la législation en vigueur.

En réponse, la SNCB a mis en avant le recours introduit le 4 juillet 2019 auprès du gouvernement contre la décision du Collège d'environnement précitée. Toutefois, cet argument n'est pas valable : bien que le gouvernement n'ait pas encore statué sur le recours, ce dernier n'est pas suspensif, et c'est donc la décision

*In het advies van de overlegcommissie stond dat de Haven van Brussel ertoe bereid was om afval over water af te voeren.*

*Komt de NMBS haar verplichtingen na? Controleert het gewest of dat het geval is? Zijn er gewestelijke instellingen van openbaar nut betrokken bij de saneringswerkzaamheden?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Op 19 december 2019 weigerde de regering om de NMBS een stedenbouwkundige vergunning te verlenen. Op 22 februari 2020 diende de NMBS daartegen een beroep tot schorsing en tot nietigverklaring in bij de Raad van State. De beslissing is geschorst, maar de Raad van State heeft zich nog niet uitgesproken over de nietigverklaring.*

*Op 3 juni 2019 heeft het Milieucollege geweigerd om de NMBS een milieuvergunning te verlenen voor een stortplaats op het terrein van Schaarbeek-Vorming. Leefmilieu Brussel heeft de NMBS daarover per mail verwittigd op 18 juli 2019 en heeft op 4 oktober 2019 een ingebrekestelling gestuurd, opdat de NMBS het nodige zou doen.*

*Op 4 juli 2019 heeft de NMBS beroep aangetekend tegen de beslissing van het Milieucollege. De regering heeft zich er nog niet over uitgesproken, maar het betreft geen opschortend beroep, waardoor de weigering van het Milieucollege nu van kracht is.*

*Op 3 februari 2020 heeft Leefmilieu Brussel dan ook een proces-verbaal van overtreding ingediend bij het parket van Brussel. Het is nog wachten op een uitspraak.*

*Uit het bodemonderzoek van 16 januari 2019 blijkt dat de bodem verontreinigd is met koolwaterstoffen.*

de refus du Collège de l'environnement du 3 juin 2019 qui est actuellement valable.

En l'absence de permis d'environnement, aucune mesure n'ayant été prise pour évacuer les déchets, Bruxelles Environnement a dressé le 27 janvier 2020 un procès-verbal d'infraction à l'encontre de la SNCB et l'a envoyé le 3 février 2020 au parquet de Bruxelles. Celui-ci ne s'est pas encore prononcé sur ce procès-verbal d'infraction.

Une reconnaissance de l'état de la pollution du sol sur le site de cette décharge, réalisée et déclarée conforme en date du 16 janvier 2019, a mis en évidence une pollution du sol aux hydrocarbures.

2131 Selon les données dont Bruxelles Environnement dispose, il s'agirait d'une pollution orpheline qui ne peut pas être imputée à l'exploitation actuelle de la décharge.

L'étude détaillée, qui fait suite à la reconnaissance de l'état du sol, est actuellement en cours et a pour objectif de déterminer l'ampleur de la pollution et de confirmer ou infirmer qu'il n'existe pas de lien entre la pollution du sol et l'entreposage des terres et cendrées. Il a été demandé à l'exploitant de réaliser des échantillonnages du tas de terres et cendrées afin de vérifier si celui-ci est la cause de la pollution retrouvée dans le sol.

Conformément à l'ordonnance sols, la pollution du sol devra être traitée par assainissement si elle est générée par l'exploitant actuel. Si, par contre, cette pollution n'est pas entièrement causée par l'exploitant actuel, elle sera traitée par gestion du risque.

2133 **M. Tristan Roberti (Ecolo).**- Ma question orale était initialement destinée au secrétaire d'État Pascal Smet, vu l'importance de l'aspect urbanistique dans ce dossier.

Nous ne pouvons que regretter que la SNCB recoure à des procédures dilatoires au lieu d'assumer ses responsabilités. A fortiori, comme vous le soulignez, une pollution par hydrocarbures est avérée sur le site. J'entends que des actions ont été menées par la Région, comme un procès-verbal d'infraction transmis au parquet. C'est un acte important qui démontre que la Région n'accepte pas la situation. Je ne peux que vous encourager ainsi que M. Smet à poursuivre les actions dans ce dossier, qui glisse doucement vers un traitement judiciaire. Comme dans d'autres dossiers, si le traitement administratif ne suffit pas pour trouver une solution, c'est souvent le judiciaire qui prend le relais.

- *L'incident est clos.*

2137 **QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI**

2137 à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

*Het zou om weesverontreiniging gaan die niet te wijten is aan de huidige stortplaats.*

*Er loopt nu een onderzoek dat moet uitmaken of de verontreiniging al dan niet te wijten is aan de opslag van aarde en assen.*

*Als de exploitant van een terrein bodemverontreiniging tweeebrengt, moet hij overeenkomstig de Bodemordonnantie instaan voor de sanering. Is hij niet volledig verantwoordelijk voor de verontreiniging, dan moet die behandeld worden door middel van risicobeheer.*

**De heer Tristan Roberti (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik betreur dat de NMBS voor uitstelmanoeuvres kiest in plaats van haar verantwoordelijkheden op zich te nemen.*

*Het verheugt me evenwel dat staatssecretaris Pascal Smet en u stappen zetten om het dossier, dat steeds meer richting justitie opschuift, te doen vlotten.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI**

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

2137 **concernant "la lutte contre le gaspillage alimentaire".**

2139 **Mme Gladys Kazadi (cdH).**- D'après un article paru dans le journal L'Écho, la Belgique fait partie des pays qui gaspillent le plus d'aliments par an. En moyenne, nous gaspillons près d'un kilo par jour, soit 345 par an. Il n'y a pas que le gaspillage du frigo à la poubelle : toute la chaîne de production est concernée. Selon Test Achats, 80 % des Belges se disent prêts à changer leurs habitudes, ce qui constitue une vraie aubaine pour vous, M. le ministre. Si la population est prête à avancer, vous avez toute latitude pour faire de même et joindre le geste à la parole.

Des initiatives locales existent déjà, comme l'initiative Too Good To Go, relayée par la presse. La stratégie Good Food comprend aussi des objectifs clairs en la matière.

Lors de ma dernière question sur le sujet, vous aviez annoncé que le gaspillage alimentaire avait diminué en Région bruxelloise : il était passé de 25,4 kg par an en 2016 à 19 kg en 2019. C'est une amélioration mais il reste une belle marge de manœuvre.

Les chiffres relayés par L'Écho et issus de l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) sont moins favorables à la Belgique que ceux que vous nous avez communiqués. Comment expliquez-vous cette différence ? Est-ce parce que la Région ne prend en compte que ce qui finit dans le sac poubelle, sans analyser toute la chaîne de production ?

Nous devons continuer à cibler la sensibilisation et le travail par structures, comme on le fait pour les écoles. Dès lors, j'aimerais mieux comprendre la situation d'autres institutions publiques, comme les maisons de repos, les CPAS ou les hôpitaux. Quelles sont les données dont vous disposez pour analyser leur production de déchets alimentaires ? Qu'en concluez-vous ?

2141 **M. Alain Maron, ministre.**- Votre question fait suite à l'article paru dans le journal L'Écho du 21 janvier dernier. Cet article met en avant la prise de conscience de différents acteurs de la chaîne alimentaire - consommateurs, distributeurs, mais aussi producteurs - et les solutions qui sont mises en œuvre pour lutter contre le gaspillage.

Vous questionnez les chiffres avancés par l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), qui font l'état de 345 kg de gaspillage alimentaire par Belge par an, en comparaison avec les chiffres que je vous avais relayés en 2020. Ces chiffres relayés concernent bien les ménages spécifiquement, en se basant sur l'analyse de la composition du sac résiduel et de la partie du gaspillage alimentaire dans la collecte sélective des déchets alimentaires.

En Région bruxelloise, d'après les chiffres communiqués annuellement par Bruxelles Propreté, le gaspillage alimentaire des ménages est en baisse. Il est ainsi passé de 25,4 kg par habitant par an à 19 kg par habitant par an entre 2016 et 2019, soit une baisse de 25 %. Quant au chiffre de la FAO, il est issu d'une

**betreffende "de strijd tegen voedselverspilling".**

**Mevrouw Gladys Kazadi (cdH) (in het Frans).**- België staat bovenaan de lijst met landen waarin het meeste voedsel wordt verspild. Volgens de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO) verspilt de Belg gemiddeld 345 kg voedsel per jaar.

*U verklaarde eerder dat de Brusselaars minder voedsel verspillen: van 25,4 kg per jaar in 2016 naar 19 kg per jaar in 2019. Hoe verklaart u dat verschil met de cijfers van de FAO? Komt dat doordat het Brussels Gewest enkel rekening houdt met wat er in de vuilnisbak belandt en de rest van de productieketen buiten beschouwing laat?*

*We moeten blijven inzetten op bewustmaking en gericht werken, zoals nu voor de scholen. Hoe staan de zaken ervoor in de overige openbare instellingen? Hoeveel voedselafval produceren de rusthuizen, OCMW's en ziekenhuizen?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Volgens de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO) verspilt de Belg gemiddeld 345 kg voedsel per jaar. Dat cijfer komt uit een wereldwijd onderzoek uit 2010 en is een schatting op basis van de wereldwijde productie- en consumptieketen.

*Volgens de gegevens die Net Brussel jaarlijks overmaakt, daalde de voedselverspilling in de periode 2016-2019 van 25,4 kg per inwoner naar 19 kg. Die cijfers zijn specifiek voor de huishoudens en zijn gebaseerd op de analyse van de samenstelling van het restafval en het gescheiden opgehaalde voedselafval. De verschillende berekeningswijzen maken het moeilijk om de cijfers van de FAO en van het Brussels Gewest te vergelijken.*

*Om vergelijkingen voortaan wel mogelijk te maken, heeft de Europese Commissie in 2019 de lidstaten de verplichting opgelegd om tweejaarlijks over voedselverspilling te rapporteren volgens een Europese methodologie die alle schakels van de keten omvat.*

étude menée au niveau mondial en 2010 et qui se base sur une clé de répartition et fait l'état de 345 kg par personne et par an.

Ce chiffre découle d'une estimation du gaspillage identifié sur l'ensemble de la chaîne de production et de consommation au niveau mondial, ensuite réparti en groupes de régions et finalement rapporté à la population nationale. Les différences de définitions et de méthodologies employées pour la collecte et le rapportage de données ont donné lieu à une réflexion au niveau européen afin d'harmoniser dans le futur le rapportage et la fiabilité des données.

Afin de pallier le manque de données et les différences méthodologiques, la Commission européenne a intégré fin 2019 dans la législation européenne une obligation de la part de ses États membres de transmission d'informations sur le gaspillage alimentaire tous les deux ans, accompagnée d'une définition et de la méthodologie européenne comprenant toutes les étapes de la chaîne alimentaire, de la production primaire à la consommation des ménages.

<sup>2143</sup> Les États membres commencent à collecter des données sur les déchets alimentaires et feront rapport sur les niveaux nationaux de déchets alimentaires d'ici la mi-2022. Une vision précise des flux gaspillés sur le territoire de la Région est irréaliste, mais des extrapolations à partir d'échantillons seront effectuées en concertation avec les Régions flamande et wallonne.

J'en viens plus spécifiquement à la situation des institutions publiques telles que les maisons de repos, les CPAS, les hôpitaux, et aux données chiffrées dont nous disposons pour ces acteurs. Les données chiffrées sont difficiles à obtenir, les méthodologies varient et les études ne sont pas comparables. Une étude complète de l'ensemble de ces acteurs sur le sujet aurait un coût important, sans garantie de succès et d'utilité, et devrait être répétée pour tracer une évolution.

Cependant, des projets ont déjà été subsidiés dans le cadre de l'appel à projets Good Food, ciblant spécifiquement les cantines et restaurants dans le secteur de la santé pour diminuer le gaspillage. Ces projets ont montré qu'il y avait, au sein des établissements, une réelle prise de conscience des volumes de gaspillage alimentaire générés par leurs cuisines. Le travail de sensibilisation est à mener à de nombreux niveaux pour modifier durablement et efficacement les pratiques, et ce auprès du personnel de cuisine, des patients, des clients, de la direction ou des fournisseurs.

L'asbl FoodWIN a ainsi soutenu un hôpital, une grande cuisine desservant cinq hôpitaux et deux centres de soins résidentiels dans un vaste projet de sensibilisation au gaspillage. Le projet s'est concentré uniquement sur les retours d'assiettes pour estimer le gaspillage alimentaire et les chiffres sont déjà conséquents.

Ainsi, pour l'hôpital, l'estimation avance que 26 % des aliments produits sont jetés en tant que restes d'assiettes, soit 69.390 kg sur l'année, ce qui équivaut à une perte financière de 100.000

*Tegen half mei 2022 moeten de lidstaten hun rapport overmaken. Een precieze kijk op de verspilling in het Brussels Gewest is niet realistisch, maar we zullen samen met het Vlaams en het Waals Gewest stalen nemen.*

*Het is moeilijk om cijfers van de openbare instellingen te geven omdat de methodologie varieert en onderzoeken geen vergelijking mogelijk maken. Een volledig onderzoek naar alle openbare instellingen zou dan weer erg duur zijn.*

*Onder Good Food worden er echter al projectsubsidies gegeven aan kantines en restaurants in de gezondheidssector om verspilling te voorkomen. Dat leidde tot reële bewustwording.*

*Vzw FoodWIN heeft een ziekenhuis, een grootkeuken voor vijf ziekenhuizen en twee rusthuizen bijgestaan in een grootschalig project dat het voedselverspillingsbewustzijn moet verhogen.*

*In het ziekenhuis wordt naar schatting 26% van de voeding als bordrestjes weggegooid. Dat komt neer op 69.390 kg per jaar en een financieel verlies van 100.000 euro. In het rusthuis wordt 42% van de warme maaltijden als bordrestje weggegooid, goed voor jaarlijks 12.000 kg of 16.800 euro. In de grootkeuken ging het om 21% van de voedingsmiddelen of 230.872 kg per jaar.*

euros. Au sein de la maison de repos étudiée, toujours sur la base des retours d'assiettes, 42 % des aliments produits pour les repas chauds ont été jetés, soit un total annuel de 12.000 kg, équivalent à une perte financière relative de 16.800 euros. Enfin, au niveau de la cuisine centrale, 21 % des aliments ont été jetés, soit 230.872 kg l'année. Les marges de progression sont donc conséquentes.

2145 Le deuxième projet a été porté par la société Coduco, et consistait également dans la mise en place d'un plan d'action pour aider l'hôpital accompagné dans la réduction de son gaspillage alimentaire, et ce à différents niveaux : service aux patients en chambre, restaurant du personnel et restaurant des étudiants.

Dans le cadre du label Cantine Good Food, un accompagnement facultatif spécifique a été proposé entre 2017 et 2019. Le gaspillage alimentaire a diminué en moyenne de 29 % dans les cantines labellisées ayant bénéficié d'un accompagnement et ayant effectué une deuxième pesée comparative après la mise en place d'un plan d'action.

Enfin, vous me demandez si la crise sanitaire du Covid-19 a eu un impact sur la quantité de déchets alimentaires produits par l'horeca. Nous n'avons pas encore de chiffres disponibles pour l'année écoulée.

Enfin, cette année 2021 étant consacrée à la coconstruction du nouveau plan Good Food, je vous confirme que la lutte contre le gaspillage alimentaire demeure un axe de travail important dans le cadre de la prochaine stratégie et que nous veillerons à être ambitieux en la matière.

2147 **Mme Gladys Kazadi (cdH).**- Je suis rassurée d'apprendre que l'Union européenne souhaite davantage collaborer avec les États membres pour harmoniser la collecte de données. En effet, ces différences et écarts peuvent être perturbants.

Je comprends qu'il soit difficile d'obtenir les chiffres pour les institutions publiques vu le coût que cela peut engendrer. En tout cas, je pense qu'il est important de poursuivre les efforts et les renforcer au sein des institutions publiques, qui sont censées montrer l'exemple. Je vous invite à continuer sur cette lancée et ne manquerai pas de revenir vers vous pour voir l'évolution de la situation, ainsi que les nouveaux renforcements mis en place.

- *L'incident est clos.*

2151 **QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS**

2151 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

*Het tweede project, onder leiding van Coduco, bestond in de invoering van een actieplan om het begeleide ziekenhuis te helpen om voedselverspilling tegen te gaan.*

*Cantine Good Food bood van 2017 tot 2019 facultatieve begeleiding. De voedselverspilling zakte gemiddeld met 29% in kantines met een label die begeleiding kregen.*

*We hebben nog geen cijfers voor het voorbije jaar en kunnen dus ook niets zeggen over de gevolgen van de coronacrisis.*

*De strijd tegen voedselverspilling blijft een belangrijk onderdeel van de nieuwe editie van Good Food.*

**Mevrouw Gladys Kazadi (cdH) (in het Frans).**- *Ik vind het goed dat de Europese Unie de samenwerking met de lidstaten wil opvoeren.*

*Ik begrijp dat cijfers voor openbare instellingen moeilijk liggen. Het is hoe dan ook belangrijk dat ze hun inspanningen voortzetten, want ze moeten het goede voorbeeld geven.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2151 **concernant "la coexistence du jardin collectif et du sentier de promenade le long de la Senne".**

2153 **Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).**- *La Région bruxelloise a racheté à bpost le terrain du Jardin de la Senne en vue de l'aménagement d'un chemin piétonnier le long du jardin communal existant.*

*Depuis des décennies, le Jardin de la Senne est un lieu de permaculture pour de nombreux Bruxellois, qui y travaillent la terre en tant que gigantesque collectif. Ils ont d'ailleurs vu dans l'ouverture partielle d'un ancien bras de la Senne une solution idéale pour l'alimentation en eau de leur jardin.*

*La Région tient-elle compte de la participation des utilisateurs actuels dans ses marchés publics ?*

*L'intégrité du jardin de permaculture sera-t-elle respectée pendant la période transitoire ?*

*Les jardiniers ayant conclu un bail avec bpost pourront-ils signer un nouvel accord avec la Région ?*

*Envisagez-vous de rouvrir le bras latéral de la Senne ? Quel est le calendrier de ce projet ?*

2155 **M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).**- *Depuis décembre 2020, la parcelle que vous évoquez est la propriété de la Région bruxelloise et est gérée par Bruxelles Environnement.*

*Le service des eaux de Bruxelles Environnement étudie actuellement la possibilité de créer un sentier piétonnier dans le*

**betreffende "het samengaan van de collectieve tuin en het wandelpad aan de Zenne".**

**Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Het Brussels Gewest kocht de grond van de Zennetuin aan bij bpost. Naast de bestaande gemeenschappelijke tuin zal het gewest een wandelpad aanleggen. Daarvoor wordt een overheidsopdracht uitgeschreven.

Al tientallen jaren zijn Brusselaars in de Zennetuin collectief aan het tuinieren. Zij richten zich daarbij specifiek op permacultuur. Het gaat om een zeer interessante locatie. De terreinen werden vroeger immers voor fabriekstuintjes ter beschikking gesteld, waar de vele arbeiders uit het Middellandse Zeegebied destijds abrikozen, vijgen en andere toen nog bij ons onbekende soorten op de grond nabij de Zenne lieten gedijen.

Permacultuur steunt op het laten samengaan van soorten en die complementair te laten bloeien. De Brusselaars die de grond in de Zennetuin bewerken, zijn afgestapt van het idee dat ieder zich over zijn eigen stukje ontfermt, zoals dat in de tijd van de fabriekstuintjes ging. Zij zijn in een heus collectief aan het werk.

Tijdens hun werk zagen ze het gedeeltelijk openleggen van een vroegere zijarm van de Zenne als een ideale oplossing voor de toevoer van water voor hun tuin. Bovendien kan dit voor een grotere biodiversiteit in de tuin zorgen. De plek is een echte oase.

Houdt het gewest in zijn openbare aanbesteding rekening met de participatie van de huidige gebruikers?

Op welke andere manieren wordt het collectief bij de plannen en de verschillende fasen betrokken?

Wordt de integriteit van de idyllische permacultuurtuin tijdens de overgangperiode gerespecteerd?

Het gaat om een voor Brussel bijna buitenaards mooie plek. Dat is ze alleen maar kunnen worden omdat het collectief er de touwtjes in handen nam en omdat de plek relatief verborgen lag.

Krijgen de tuiniers die een huurcontract hadden met bpost een nieuwe overeenkomst met het gewest?

Neemt u het opnieuw openleggen van de zijarm van de Zenne in overweging?

Hoe ziet de timing voor dit project eruit?

**De heer Alain Maron, minister.**- Het perceel waarnaar u verwijst, ligt aan de linkeroever van de Zenne en volgt het oude tracé van een zijarm van de waterloop. Sinds december 2020 is het Brussels Gewest de eigenaar van het perceel en Leefmilieu Brussel de beheerder.

Het departement Water van Leefmilieu Brussel maakt momenteel het bestek op voor een studie naar de mogelijkheden



*prolongement du sentier, le long du boulevard Paepsem. À cet égard, nous avons l'intention de consulter le collectif.*

*Une réunion a eu lieu en février avec Bruxelles Environnement et les représentants de l'association, afin de discuter de l'étude et de la future collaboration. Étant donné qu'il s'agit de sujets assez spécifiques, Bruxelles Environnement ne consultera le collectif que pour les volets ayant une incidence sur leur zone.*

*Il s'agit effectivement d'un projet d'embellissement et d'amélioration des berges de la Senne et de l'espace public adjacent, qui s'inscrit notamment dans le cadre du plan régional de développement durable (PRDD).*

<sup>2157</sup> *Bruxelles Environnement est consciente du caractère exceptionnel du site et réfléchira à son utilisation en concertation avec le collectif.*

*Seront notamment abordés dans l'étude la préservation et le développement de la biodiversité, la qualité du paysage, la programmation du site et la sécurité des futurs usagers.*

*Afin de consolider la présence du collectif et de garantir la poursuite du projet, une convention d'occupation temporaire sera conclue entre Bruxelles Environnement et le collectif. À terme, les berges de la Senne doivent devenir accessibles à tous les Bruxellois grâce à l'aménagement d'un sentier de promenade. L'objectif est de réaménager cet affluent afin de donner naissance à différents biotopes aquatiques et terrestres.*

om de oevers van die zijarm van de Zenne te heraanleggen. Het onderzoekt ook de mogelijkheid om een wandelpad aan te leggen in het verlengde van het pad langs de Paapsemiaan. Het is de bedoeling de tuinen te behouden en een nieuwe bestemming te bedenken voor de oude verlaten brug van de gasfabriek van Vorst. De krijtlijnen van de participatie moeten nog worden uitgetekend, maar we zijn wel degelijk van plan om het collectief te raadplegen. Dat had Leefmilieu Brussel het collectief ook al laten weten voor het de grond aankocht.

Op 26 februari vond er overigens een vergadering met Leefmilieu Brussel en de vertegenwoordigers van de vereniging plaats om de studie en de toekomstige samenwerking te bespreken. Deze studie heeft betrekking op de stabiliteit van de bestaande brug, de stabiliteit van de oevers van de Zenne, eco-engineering en de aanleg van een toevluchtsgebied. Aangezien dit eerder specifieke thema's zijn, zal Leefmilieu Brussel het collectief enkel raadplegen voor de onderdelen die een impact hebben op hun gebied.

Het gaat immers om een globaal project om de oevers van de Zenne en het aangrenzende publieke domein te verfraaien en beter aan te leggen. Het project moet zowel de biodiversiteit als de wandelaars ten goede komen.

Dit project maakt deel uit van het programma van het Waterbeheerplan 2016-2021 en het Gewestelijk Plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO).

Leefmilieu Brussel is zich bewust van het uitzonderlijke karakter van het terrein, zowel wat het landschap als de biodiversiteit betreft, en zal in overleg met het collectief nadenken over het gebruik.

Het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit, het creëren van grenzen tussen de ruimten om de rust van de tuin te bewaren via een haag, een officiële toegang enzovoort, de kwaliteit van het landschap, de programmering op het terrein en de veiligheid van de toekomstige gebruikers zijn allemaal thema's die in de studie aan bod zullen komen.

Leefmilieu Brussel wil het collectief behouden waar het is. De aanwezigheid van het collectief draagt immers actief bij tot de sociale controle in de zone en tot een zekere verfraaiing van de Zenne.

Om de aanwezigheid van het collectief en de voortzetting van het project te bestendigen, zal een tijdelijke bezettingsovereenkomst tussen Leefmilieu Brussel en het collectief worden gesloten. Dit kan echter niet gelijkgesteld worden met een privatisering van de oevers van de Zenne. Die behoren immers tot de openbare ruimte en moeten op termijn de kwaliteit van de Zenne bevorderen en toegankelijk worden voor alle Brusselaars dankzij de aanleg van een publieke promenade. De idee is om het collectief beter open te stellen voor andere geïnteresseerde Brusselaars.

Overigens is de waterloop die door het perceel stroomt, een oude, dode zijarm van de Zenne. We kunnen dus niet echt spreken van

2159 *L'étude devrait être lancée avant l'été. La prolongation du sentier piétonnier et la rénovation du pont seront réalisées lors de la deuxième phase, probablement en 2023 ou 2024. Ces travaux doivent s'inscrire dans la vision et les plans de revalorisation de la Senne pour l'ensemble de la Région.*

2161 **Mme Lotte Stoops (Groen)** *(en néerlandais)*.- *Je me réjouis d'entendre que l'accessibilité pour les Bruxellois est garantie de manière respectueuse.*

*Si l'affluent de la Senne est remis à ciel ouvert et fournit naturellement de l'eau non polluée, il deviendra en quelque sorte une station d'épuration naturelle et restaurera le biotope naturel bruxellois, donnant ainsi naissance à un nouvel écosystème.*

*L'association des expériences réalisées autour du biotope de la Senne à des actions de sensibilisation culturelle et sociale pourra montrer son utilité sur les berges d'autres cours d'eau bruxellois.*

*Enfin, ce projet peut servir d'exemple pour de nombreux autres projets public-privé. Une telle coopération est, selon moi, l'avenir de la Région bruxelloise.*

*- L'incident est clos.*

2165 **QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

2165 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2165 **concernant "la collecte des déchets en heure de pointe".**

een heropening. Het is wel de bedoeling om die zijarm opnieuw aan te leggen en zo verschillende water- en landbiotopen te creëren.

De studie gaat normaal gezien voor de zomer van start. Op basis van de resultaten zou de eerste aanlegfase, met werken om de oevers te stabiliseren en de biodiversiteit te verbeteren, eind 2022 kunnen plaatsvinden, op voorwaarde dat de nodige vergunningen er komen. De verlenging van het pad en de renovatie van de brug zijn voor de tweede fase, waarschijnlijk in 2023 of 2024. Die werken moeten immers aansluiten bij de visie en de plannen voor de opwaardering van de Zenne in het hele gewest.

**Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Het is bijzonder fijn te horen dat de toegankelijkheid voor de Brusselaars op een respectvolle manier tot stand wordt gebracht in vergelijking met andere projecten in de buurt.

De permacultuur in de Zennetuin heeft een erfgoedwaarde doordat ze uit de fabriekstuintjes is ontstaan. Als de zijarm van de Zenne wordt opengelegd om op een natuurlijke manier in onvervuild water te voorzien, kan dat bovendien een experiment worden voor natuurlijke waterzuivering. Daarnaast kan het ervoor zorgen dat de natuurlijke biotoop van 'Broekzele', het moerassige Brussel, weer wordt hersteld en er opnieuw een ecosysteem ontstaat.

De Brusselaars die op het terrein actief zijn, hebben zich ingeschreven voor het Smart Waterproject van Innoviris, met de Vrije Universiteit Brussel en de Université libre de Bruxelles. Ze zullen een van de robots ontvangen om de waterkwaliteit te monitoren.

Experimenteren rond de biotoop van de Zenne en dat koppelen aan culturele en sociale bewustwordingsactiviteiten, kan achteraf ook op andere plekken langs Brusselse rivieren nuttig zijn.

Daarnaast illustreert dit project dat er naast publiek-private samenwerking ook samenwerking wordt opgezet tussen overheid en burgers. Dit kan een voorbeeld zijn voor heel wat andere projecten. Samen met de burgers aan onze samenleving werken, lijkt mij de toekomst voor het Brussels Gewest.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "het ophalen van afval tijdens de spitsuren".**

2167 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Les gouvernements successifs continuent d'investir massivement dans la mobilité à Bruxelles. La situation est pourtant loin d'être satisfaisante et la congestion à Bruxelles continue d'engendrer de la pollution, du bruit et un coût économique certain. Je m'interroge dès lors sur certaines situations qui continuent de paralyser nos artères, alors que des solutions à cet égard existent.

Ainsi, les usagers de la route se plaignent régulièrement de la présence de camions-poubelles effectuant leurs collectes durant les heures de pointe. L'organisation des collectes en dehors de ces heures avait d'ailleurs été décrite en 2016 par les lecteurs d'un grand quotidien comme l'une des solutions pour sauver Bruxelles.

Se retrouver bloqué derrière l'un de ces camions au moment même où la congestion est la plus forte entraîne de la frustration, une conduite à risque, des embouteillages ainsi qu'une pollution inutile.

A l'heure où des planifications par ordinateur permettent de modéliser des trajets optimisés, on peut se demander pourquoi ce problème ne semble pas pris en compte par les pouvoirs publics. Ce sujet ayant déjà été débattu en commission en 2016 et 2018, j'aimerais aujourd'hui faire le point sur les éventuelles avancées.

Je ne remets en cause ni la nécessité d'effectuer les collectes, ni la difficulté de programmer des tournées de manière optimisée pour plus d'un million de personnes, ni le décalage progressif des heures de pointe traditionnelles. La combinaison de ces facteurs rend bien sûr la tâche ardue.

Je rends hommage au passage au travail des agents de Bruxelles Propreté, qui est effectué de manière remarquable et dans des conditions difficiles. Assurer leur sécurité maximale doit bien entendu être un des objectifs de ce gouvernement.

2169 D'après mes informations, les collectes débutent à 5h du matin, puis à 6h30, et enfin à 13h30. Comment s'organisent les collectes dans les différents quartiers ? Quels sont les axes prioritaires ? Pourquoi ceux-là ? De quand date la dernière évaluation ? A-t-elle donné lieu à des modifications ? Dans l'affirmative, lesquelles ?

De quelle façon tenez-vous compte de la congestion de Bruxelles dans la mise en place des horaires des collectes ? - Quelle proportion des camions continue-t-elle de tourner à Bruxelles en heure de pointe, et pourquoi ?

Les camions commencent leur collecte sur les axes principaux afin de ne pas les paralyser en heure de pointe. En dehors de cela, quelles sont les autres mesures visant à prévenir cette situation ?

Au vu de l'étalement progressif des heures de pointe, quelle est désormais la position adoptée par Bruxelles Propreté ? Des simulations sont-elles réalisées ? Quelles sont les solutions qui fonctionnent dans les villes où la collecte ne paralyse pas le

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *Hoewel de opeenvolgende regeringen massaal geïnvesteerd hebben in mobiliteit, is de situatie verre van bevredigend.*

*Weggebruikers klagen regelmatig over de afvalophaling tijdens de spitsuren. Als een vuilniswagen de weg blokkeert, leidt dat tot frustratie, files en vervuiling. Waarom doet de overheid niets aan dit probleem?*

*Digitale planning maakt geoptimaliseerde trajecten mogelijk. In 2016 en 2018 is hierover al gedebatteerd in de commissie. Welke vooruitgang is ondertussen geboekt?*

*Het is uiteraard noodzakelijk om afval op te halen. Ik twijfel er ook niet aan dat het moeilijk is om de rondes te programmeren voor meer dan een miljoen mensen. Bovendien zijn de spitsuren langer geworden. De combinatie van deze factoren maakt de opdracht niet gemakkelijk.*

*Ik geef overigens een pluim aan de ambtenaren van Net Brussel, die moeten werken in moeilijke omstandigheden. Hun veiligheid moet een van de doelstellingen van deze regering zijn.*

*Hoe wordt de ophaling georganiseerd? Welke straten zijn prioritair? Waarom? Van wanneer dateert de laatste evaluatie? Heeft die tot wijzigingen geleid?*

*Hoe houdt u rekening met de verkeersdrukte bij de opmaak van de uurregeling? Hoeveel vuilniswagens rijden er uit tijdens de spitsuren en waarom?*

*De spitsuren worden langer. Zijn er simulaties gemaakt? Welke oplossingen zijn er in andere steden? Waarom kunnen die niet in Brussel?*

*Elektrische vuilniswagens kunnen buiten de huidige uren met een minimum aan lawaai ingezet worden. Hoeveel vuilniswagens zijn er in Brussel? Met welk type motor zijn ze uitgerust?*

*Wat zijn uw doelstellingen om het wagenpark te vergroenen? Is een 100% elektrisch wagenpark mogelijk? Binnen welke termijn? Wat zijn de nadelen ervan?*

trafic durant les heures de pointe ? Pourquoi ne sont-elles pas applicables à Bruxelles ?

Les camions électriques permettraient précisément de réaliser ces collectes en minimisant le bruit généré en dehors des heures actuelles. En 2018, Bruxelles Propreté comptait une centaine de camions. Combien de camions de collecte opérationnels aujourd'hui à Bruxelles ? Pouvez-vous me communiquer la ventilation de ce nombre en distinguant les différents types de motorisation ?

Quels sont vos objectifs de verdissement du parc automobile ? Combien de camions électriques sont-ils actuellement opérationnels ? Est-ce qu'un parc de camions électrique à 100 % est envisageable ? Dans l'affirmative, à quelle échéance ? Quels en seraient les inconvénients ?

Bruxelles Propreté devait étudier la possibilité de différer certaines collectes, notamment sur les axes commerciaux. Quelles sont les conclusions de cette étude ? Une étude est-elle programmée pour permettre de décaler les horaires des collectes, par exemple à 10h du matin les jours les plus embouteillés, c'est-à-dire le mardi et le jeudi ? Si non, pourquoi ? Combien de plaintes ont-elles été reçues dans le cadre du programme de réclamation de l'agence en 2019 et 2020 ? Quelles en étaient les raisons principales ?

<sup>2171</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- En ce qui concerne l'organisation des collectes compte tenu de la congestion automobile, Bruxelles Propreté prend plusieurs mesures.

Tout d'abord, afin de minimiser le déplacement des camions, les plans de collecte sont calculés pour assurer un démarrage aussi près que possible du lieu de départ ainsi qu'une fin de collecte aussi près que possible du lieu de versage. Les trajets sont donc toujours conçus de manière à restreindre autant que possible les déplacements journaliers des camions au sein de la Région.

Bruxelles Propreté collecte par ailleurs en priorité les différentes zones d'entrée de la ville entre 5h30 et 7h00, afin de limiter les répercussions sur les axes pénétrants et à forte densité de circulation et, par la même occasion, d'éviter que les camions eux-mêmes ne soient pris dans les embouteillages.

Par ailleurs, les déchets des zones à forte densité commerciale sont également collectés en priorité afin de limiter la présence des camions lors de l'activité ainsi que la présence de sacs sur les trottoirs, ce dont se plaignent parfois les commerçants et les autorités locales.

Bruxelles Propreté poursuit par ailleurs un travail continu de réflexion et de minimisation de son impact sur la congestion. La question fera bien évidemment partie de la réflexion entamée sur la réforme des collectes.

S'agissant de la proportion des camions-poubelles circulant durant les heures de pointe, il convient de rappeler que Bruxelles Propreté travaille en horaire continu. Les camions circulent donc

*Net Brussel moest onderzoeken of het mogelijk was bepaalde ophaalrondes uit te stellen. Wat zijn de conclusies van dat onderzoek? Hoeveel klachten heeft het agentschap in 2019 en 2020 ontvangen? Waarover gingen die?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Net Brussel neemt verschillende maatregelen om bij de vuilnisophaling rekening te houden met de verkeersdrukte.*

*Om de verplaatsingen van de vuilniswagens zo veel mogelijk te beperken, worden de ophaalrondes zo berekend dat ze zo dicht mogelijk bij het vertrekpunt starten en zo dicht mogelijk bij de stortplaats eindigen.*

*Net Brussel haalt tussen 5.30 uur en 7.00 uur het afval op aan de toegangswegen tot de stad. Ook het afval in drukke winkelstraten wordt prioritair opgehaald.*

*Net Brussel onderzoekt voortdurend op welke manier het zijn impact op het verkeer kan beperken.*

*Ik herinner eraan dat Net Brussel van 5.30 uur tot 21.00 uur afval ophaalt. De vuilniswagens rijden dus ook tijdens de spitsuren.*

également en heure de pointe, dans la mesure où les plages horaires s'étalent de 5h30 à 13h00 pour la collecte en matinée et de 13h30 à 21h00 pour les collectes de l'après-midi.

<sup>2173</sup> Bruxelles Propreté veille toutefois à réduire au maximum l'incidence des collectes sur le trafic et les grands axes qui sont pour la plupart déjà "traités" avant les heures de pointe. Durant ces créneaux horaires, Bruxelles Propreté effectue le plus de collectes possible dans des zones résidentielles moins encombrées. L'ensemble des camions circulent donc durant les heures de pointe, mais, comme je vous l'indiquais, un maximum est fait pour diminuer l'effet sur les axes de circulation principaux.

Vous me demandez aussi s'il serait possible de décaler les horaires des collectes, par exemple à 10h du matin, les jours les plus embouteillés. Il est théoriquement possible de concentrer les activités de collecte sur des créneaux horaires plus courts. Toutefois, cela impliquerait de lourds investissements en charroi, en personnel et en infrastructures, afin de disposer de l'ensemble des ressources nécessaires pour assurer la collecte d'une même quantité de déchets sur une durée réduite. Selon Bruxelles Propreté, cette suggestion entraînerait pratiquement un doublement du charroi à mobiliser pour réaliser la collecte en un temps réduit, ce qui n'est pas négligeable, vous en conviendrez.

S'agissant de la planification des tournées, celles-ci sont, à ce jour, calculées par un logiciel en fonction des poids collectés et des kilomètres parcourus. Les outils utilisés actuellement sont en cours d'analyse en vue de l'acquisition d'outils informatiques qui permettraient d'optimiser davantage encore, en temps réel, les plans de tournée. Il s'agit également de recourir plus largement à l'intelligence artificielle lors de la conception et de la mise à jour des collectes.

En ce qui concerne les solutions qui fonctionnent dans les villes où la collecte ne paralyse pas le trafic durant les heures de pointe, il n'existe pas de solution miracle. En revanche, prévoir une fréquence de collecte la plus en adéquation possible avec le rythme de production de déchets des habitants permet de diminuer les incidences du charroi sur la mobilité et l'environnement. Le remplissage des camions étant optimisé, le nombre de camions à utiliser est réduit tout comme les conséquences sur la mobilité.

Il apparaît que la réforme des collectes décidée en 2017 n'a pas tenu compte de cet élément, qui doit être bien analysé. Cette précédente réforme implique en effet que la fréquence actuelle de collecte des fractions papiers (sacs jaunes) et plastiques (sacs bleus) s'avère, selon Bruxelles Propreté, trop élevée par rapport à la production de déchets pour ces fractions. À titre d'exemple, en comparaison avec la situation qui prévalait avant la réforme de 2017, les camions de collecte sélective étaient, en moyenne, deux fois plus remplis qu'à l'heure actuelle.

Les retombées organisationnelles sont donc importantes puisqu'il faudrait faire circuler davantage de camions pour

*Tijdens de spitsuren haalt Net Brussel zo veel mogelijk afval op in minder drukke residentiële zones.*

*Theoretisch is het mogelijk om de ophalingen te concentreren in kortere tijdslots, maar daarvoor zijn zware investeringen in voertuigen, personeel en infrastructuur noodzakelijk. Volgens Net Brussel zouden bijna dubbel zo veel vuilniswagens nodig zijn.*

*De afhaalrondes worden gepland met een softwareprogramma dat rekening houdt met het gewicht en de kilometers. Net Brussel wil tools aankopen die de rondes optimaliseren.*

*Er bestaat geen mirakeloplossing, ook niet in andere steden. De impact op de mobiliteit en het milieu kan echter worden verminderd door de ophaalfrequentie beter af te stemmen op de afvalproductie van de inwoners. Wanneer vuilniswagens volledig gevuld zijn, moeten er minder ingezet worden.*

*Bij de hervorming van de vuilnisophaling in 2017 is hiermee geen rekening gehouden. Volgens Net Brussel worden de gele en groene vuilniszakken te vaak opgehaald. Voor 2017 waren de vuilniswagens gemiddeld twee keer meer gevuld. De gevolgen zijn groot, omdat meer vuilniswagens moeten uitrijden om het afval op te halen.*

*Bij de volgende hervorming zullen we hieraan aandacht besteden. Bij het overwegen van nachtelijke ophalingen mogen we de geluidshinder zeker niet vergeten.*

collecter les déchets, ce qui participerait aussi à la pollution et à la congestion automobile.

Nous serons bien entendu attentifs à l'ensemble de ces éléments dans le cadre de la prochaine réforme des collectes. N'oublions pas non plus le bruit généré par ce type d'activité. Si on optait pour un ramassage uniquement nocturne qui s'arrêterait à 4h du matin, les collectes devraient démarrer beaucoup plus tôt, or les nuisances sonores produites lors les collectes sont plus difficilement acceptables la nuit.

<sup>2175</sup> Bruxelles Propreté dispose d'un charroi de 293 camions de collecte, principalement aux normes Euro 5 et Euro 6. Les quelques camions de norme Euro 4 encore utilisés vont être prochainement remplacés. L'ambition étant d'assurer une transition graduelle vers un parc aussi décarboné que possible, des marchés sont lancés, incluant des lots pour des camions électriques. Les constructeurs n'ont toutefois pas encore basculé dans une production intensive de tels véhicules, et ne sont parfois pas à même de produire tous les types de camions électriques répondant aux besoins des collectes. Par ailleurs, le coût actuel d'un camion électrique représente trois fois celui d'un camion thermique.

La question de l'impact environnemental du charroi dépasse celle de l'électrification. Bruxelles Propreté cherche en permanence les meilleures solutions pour remplacer la motorisation diesel. Ainsi, elle s'est inscrite dans un programme européen qui lui permettra de tester bientôt un camion à hydrogène. Mais là aussi, l'offre des constructeurs reste réduite.

Les plaintes reçues par Bruxelles Propreté sont liées à des non-collectes pour cause de grève, de manque d'effectifs ou de panne de camion. Je transmettrai les chiffres demandés au secrétariat de la commission.

<sup>2177</sup> **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).** - Je reste évidemment sur ma faim, car il semblerait que l'on n'ait pas avancé. Bruxelles Propreté souhaite optimiser ses collectes pour réduire les trajets et c'est une bonne chose, mais nous le savions déjà. Nous avons besoin d'une volonté politique forte, de façon à reconsidérer certains horaires.

Notre demande, assez simple, consistait à envisager un décalage. J'entends bien qu'un décalage complet nécessiterait un doublement du charroi, mais nous voulons une solution équilibrée, qui permette certains jours - tels que le mardi et le jeudi - un léger décalage, par exemple à 10h du matin.

Je suis étonnée qu'aucune étude ne soit menée pour tenter de mettre en place une telle solution. Je rappelle que c'est au bénéfice de tous les citoyens, mais aussi des agents de Bruxelles Propreté, qui travailleront dans des conditions bien meilleures que les embouteillages, où leur sécurité est mise à mal.

Je suis consternée de ne pas disposer d'informations plus nourries sur les horaires de collecte adaptés. Vous dites que vous y travaillez et nous attendons les résultats. Je suis également

*Net Brussel beschikt over 293 vuilniswagens (vooral Euro 5 en Euro 6). Het doel is om geleidelijk over te schakelen naar een zo koolstofvrij mogelijk wagenpark. Daarvoor lopen overheidsopdrachten. De autobouwers kunnen echter nog niet alle types van elektrische vuilniswagens produceren. De kostprijs van een elektrische vrachtwagen is ook drie keer hoger dan die van een thermische.*

*De milieu-impact heeft niet alleen te maken met de omschakeling naar elektrische voertuigen. Net Brussel zoekt voortdurend de beste oplossingen om de dieselmotoren te vervangen. Zo zal het agentschap ook een vuilniswagen op waterstof testen.*

*De klachten bij Net Brussel houden verband met het niet ophalen van afval wegens stakingen, personeelsgebrek of defecte vuilniswagens. Ik zal de gevraagde cijfers aan de commissiesecretaris bezorgen.*

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans). - *Er is dus geen vooruitgang geboekt.*

*We willen een evenwichtige oplossing, zodat op bepaalde dagen de uurregeling bijvoorbeeld naar 10 uur wordt verschoven. Het verbaast me dat een dergelijke oplossing niet is onderzocht.*

*Ik sta ervan versted dat er geen uitgebreide informatie beschikbaar is over de aangepaste uurregelingen. Ook verbaas ik me over uw informatie over het materieel. Volgens voormalig staatssecretaris Laanan zijn er hybride bussen, maar daarover zegt u niets.*

très étonnée par le matériel utilisé. Je me souviens que Mme Laanan nous a expliqué à plusieurs reprises qu'il existait des bus hybrides, dont vous ne parlez pas aujourd'hui.

2177 **M. Alain Maron, ministre.**- Les bus hybrides ne sont pas utilisées pour la collecte.

2177 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Pardon, il s'agit en effet des camions-poubelles. Vous semblez ne pas être au courant de l'existence de ces camions-poubelles hybrides, et cela m'étonne.

Je vous demanderai donc de nous communiquer les informations concernant ces camions-poubelles et d'envisager une adaptation des horaires avec ces nouveaux camions-poubelles, et ce afin de protéger non seulement nos oreilles mais aussi l'environnement.

2183 **M. Alain Maron, ministre.**- J'ai donné les chiffres pour les camions diesel, mais ces camions peuvent aussi être hybrides. Un hybride diesel reste un véhicule diesel, même s'il consomme entre 20 % et 25 % de moins. Nous faisons en sorte que la flotte soit la moins énergivore et la plus technologiquement avancée possible, mais le rythme de remplacement des camions ne permet pas de tout changer du jour au lendemain.

Les collectes débutent à 5h30 du matin. Il m'est d'ailleurs arrivé d'aller à cette heure rencontrer le personnel de Bruxelles Propreté. L'avantage, en commençant si tôt, est d'éviter les embouteillages. Le système actuel permet de les éviter au moins en début de tournée, avant 7h30. À ce moment-là, une partie de la collecte a déjà été effectuée. Plus tard, on se retrouve dans la circulation générale de la ville.

Rien n'est simple dans les collectes. De multiples paramètres sont à prendre en considération, dont la mobilité et les embouteillages, et même ce dernier paramètre est complexe.

2185 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Je vous invite à vous pencher sur la manière dont sont conçus les horaires à la STIB. Certains employés commencent très tôt, il y a des moments de latence, des retours, etc. La méthode la plus équilibrée permettra à tout le monde de s'y retrouver. Je vois que vous y prêtez attention et nous vous soutiendrons dans la réforme.

- *L'incident est clos.*

3105 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME VÉRONIQUE LEFRANCQ**

3105 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

3105 **concernant "la stratégie de propreté urbaine".**

3105 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME VIVIANE TEITELBAUM,**

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De hybride bussen worden niet ingezet voor de vuilnisophaling.*

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *Het gaat wel degelijk om vuilniswagens. Het verbaast me dat u daarvan niet op de hoogte bent.*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik heb de cijfers gegeven voor de dieselwagens, maar die kunnen ook hybride zijn. Een hybride dieselwagen blijft een dieselveertuig, ook al verbruikt het 20% tot 25% minder.*

*De afvalrondes starten om 5.30 uur. Zo worden tot 7.30 uur files vermeden.*

*Niets is eenvoudig. We moeten met verschillende parameters rekening houden.*

**Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *Bekijk eens hoe de uurregelingen bij de MIVB zijn ontworpen. Iedereen zal zich kunnen vinden in de meest evenwichtige methode. We zullen uw hervorming steunen.*

- *Het incident is gesloten.*

**VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW VÉRONIQUE LEFRANCQ**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "de strategie inzake stedelijke netheid".**

**TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM,**

3105 **concernant "la stratégie bruxelloise de propreté urbaine".**

3109 **Mme Véronique Lefrancq (cdH).**- Le ministre-président l'avait annoncé dans la déclaration de politique générale (DPG) de début d'année parlementaire : 2020 voit le démarrage de la stratégie de propreté urbaine de la Région bruxelloise. Le 9 février, vous avez lancé cette stratégie, qui ressemble grosso modo à une collaboration entre les acteurs régionaux, les communes et tous les autres acteurs concernés par la propreté.

L'objectif affiché est de réunir pendant un an tous les acteurs de la propreté urbaine pour les inviter à travailler ensemble et construire un plan d'action commun. La concertation concernerait plusieurs thématiques :

- les dépôts clandestins et collecte des encombrants ;
- les déchets sauvages, dont les mégots de cigarette ;
- l'impact des collectes sur la propreté urbaine ;
- l'impact de l'aménagement des places et voiries sur la propreté ;
- et la gouvernance, c'est-à-dire le partage des rôles et responsabilités entre acteurs clés.

À peine annoncée, la stratégie a été fustigée par plusieurs élus locaux. Ainsi, ceux-ci regrettent son manque d'ambition en matière de moyens financiers - 270.000 euros du budget régional étant dédiés à cette stratégie - et d'efficacité - la phase de test des "managers propreté" sur quatre zones spécifiques semble par exemple être tout à fait insuffisante et oublie tout le nord-ouest de la Région.

De plus, les communes ne demandent pas davantage de coordination, mais des moyens financiers supplémentaires. Le scepticisme est partagé concernant un outil qui apparaît déjà comme un énième mécanisme de coordination qui ne résoudra pas profondément les soucis auxquels les communes sont confrontées au quotidien. Ce que les élus locaux condamnent le plus est le calendrier : le gouvernement mis en place en 2019 lance une stratégie de propreté urbaine en 2021 pour peut-être la mettre en œuvre en 2022 et éventuellement la rendre pleinement effective en 2023, au pire à la prochaine législature.

3111 Cette lenteur exaspère littéralement les responsables communaux, dont je fais partie. Le sentiment qui prédomine est le manque de soutien et d'accompagnement de la Région dans un problème structurel qui demande des mesures et des moyens exceptionnels, rapides et en concordance avec la réalité du terrain, ce que le gouvernement régional ne semble pas saisir pleinement.

Pouvez-vous nous présenter de manière claire et exhaustive le budget, les missions, les projets pilotes, le calendrier, les acteurs

**betreffende "de Brusselse strategie inzake stedelijke netheid".**

**Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)** (in het Frans).- *De nieuwe netheidsstrategie voor Brussel werd op 9 februari gelanceerd. Ze wil de gemeenten en alle actoren die bij de stedelijke netheid betrokken zijn, bij elkaar brengen. Die zouden dan gedurende een jaar samenwerken aan een gemeenschappelijk actieplan over sluikestorten, de ophaling van grofhuisvuil, de impact van de inrichting van de openbare ruimte op de netheid, de taakverdeling tussen de verschillende actoren.*

*Verschillende lokale beleids mensen hebben de strategie al meteen de grond in geboord wegens ontoereikende financiering en effectiviteit.*

*De gemeenten vragen meer geld, niet een zoveelste tool om de coördinatie te bevorderen. Zo'n tool helpt immers niet om de dagelijkse problemen waarmee gemeenten geconfronteerd worden, op te lossen. Wat vooral stoort, is het tijdschap: de regering, die sinds 2019 aan de macht is, lanceert in 2021 een netheidsstrategie die misschien in 2022 uitgevoerd wordt, en mogelijk in 2023 helemaal uitgerold wordt. In het slechtste geval gebeurt dat pas in de volgende regeerperiode.*

*Het gewest lijkt niet volledig te vatten dat dit probleem snel en doortastend aangepakt moet worden.*

*Wat is het budget voor de netheidsstrategie? Welke missies, proefprojecten en doelstellingen werden vastgelegd en welke actoren zijn erbij betrokken?*

*Overigens is er met de driemaandelijke stuurcomités al een overlegmechanisme voor actoren die met netheid bezig zijn op verschillende niveaus. Ook een vertegenwoordiger van uw kabinet neemt daaraan deel, net als Net Brussel en de gemeenten.*



mobilisés et les objectifs de cette stratégie, en lien avec ses axes préventif, réactif et répressif ?

De plus, il existe déjà une consultation-coordination des acteurs de la propreté de plusieurs niveaux de pouvoir au sein des comités de pilotage trimestriels. Y participent notamment un représentant de votre cabinet, Bruxelles Propreté et les communes. Pouvez-vous nous préciser si et comment cette stratégie s'ajouterait aux mécanismes déjà existants ? Quelle plus-value ou nouveauté apporterait une stratégie qui entend coconstruire, alors que cette coconstruction existe déjà depuis plusieurs années ?

Pouvez-vous détailler le budget de 271.000 euros dédié à cette stratégie ? S'agit-il uniquement du budget de l'organisation des réunions ?

Pouvez-vous également détailler la ventilation des 340.000 euros annoncés pour l'installation et la gestion de caméras mobiles ? Quels lieux, quartiers, communes ou activités sont-ils privilégiés, et pourquoi ?

Quelles garanties budgétaires pouvez-vous donner aux communes qui éprouvent déjà des difficultés financières pour assurer leurs missions de propreté publique ? Ces problèmes risquent de s'amplifier dans les mois et années à venir.

<sup>3113</sup> Enfin, Bruxelles Propreté vivra probablement dans les prochains mois et prochaines années une réforme qui risque de s'étaler dans le temps du fait de l'énorme tâche à accomplir. Bruxelles Propreté représente toutefois un acteur essentiel dans une collaboration avec les multiples acteurs de la propreté à Bruxelles. Qu'a prévu le gouvernement bruxellois pour réussir à concilier la mise en place d'une stratégie de propreté urbaine avec la réforme de Bruxelles Propreté qui drainera beaucoup de moyens et d'énergie ?

Avez-vous consulté les équipes de Bruxelles Propreté pour l'élaboration de cette stratégie ? S'il est opportun de consulter les acteurs externes à l'agence, il me semble tout aussi important que les acteurs internes, comme les travailleurs, soient également parties prenantes à cette consultation portant sur cette réforme de la stratégie. En effet, il me semble primordial d'être à l'écoute des travailleurs dans une réforme à ce point essentielle, puisqu'elle va changer leur cadre de travail.

<sup>3115</sup> **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Le 9 février, vous avez annoncé par voie de presse le lancement d'un processus de coconstruction d'une stratégie bruxelloise de propreté urbaine, qui consiste en la mise en place d'un cadre devant permettre aux acteurs et actrices responsables de la propreté d'échanger de manière transversale sur ces problèmes et de réfléchir de manière coordonnée à des solutions structurelles. Une centaine de participants seront ainsi invités à confronter leurs points de vue et leurs expériences sur cinq thèmes pour aboutir, d'ici un an, à la mise sur pied d'un plan d'action commun.

*Hoe zal de nieuwe netheidsstrategie aansluiten bij wat er al bestaat? Wat is precies de meerwaarde?*

*Waarom zal het toegekende budget van 271.000 euro besteed worden? Is dit bedrag alleen bestemd voor de organisatie van vergaderingen? Hoe worden de 340.000 euro voor de installatie en het beheer van mobiele camera's verdeeld? Hoe zorgt u voor budgettaire zekerheid voor de gemeenten?*

*Daarnaast staat Net Brussel, een belangrijke speler in deze, voor een grote hervorming, die misschien jaren in beslag zal nemen. Hoe zal men de nieuwe netheidsstrategie toch in diezelfde periode kunnen uitrollen?*

*Hebt u over de uitrol van de strategie overlegd gepleegd met de arbeiders die bij Net Brussel werken? Dit lijkt me essentieel, aangezien de hervorming een grote impact zal hebben op hun werk.*

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Op 9 februari kondigde u in de pers aan dat een strategie voor stedelijke netheid zal worden uitgewerkt door alle stakeholders samen. Zij moeten ervaringen uitwisselen, nadenken over structurele oplossingen en uiteindelijk binnen een jaar een gezamenlijk actieplan klaar hebben. Dat wordt dan voorgelegd aan de regering en in theorie zou het rond 2023 in werking moeten treden.*

Nous apprenions également, toujours par voie de presse, que ce processus de coconstruction devrait aboutir fin 2021. Ensuite, le plan en tant que tel sera rédigé et soumis à l'aval du gouvernement avant d'être enfin mis en place, théoriquement aux alentours de 2023.

M. le ministre, nous regrettons d'avoir pris connaissance du lancement de cette stratégie et de son contenu par voie de presse, alors que les occasions pour l'évoquer en commission sont nombreuses. S'agissant de la stratégie proprement dite, je vous avoue que le calendrier est interpellant. J'ose espérer que des mesures susceptibles d'améliorer la propreté urbaine au niveau régional seront prises avant la fin de cette concertation et le lancement du plan.

Les comités de pilotage qui se tiennent plusieurs fois par an avec les communes sont autant de lieux qui permettent depuis des années de comprendre la situation de chaque commune pour tous ces thèmes. Pour l'avoir vécu en tant qu'échevine de la propreté, je peux en témoigner.

<sup>3117</sup> La mise en commun est un plus mais, sur le fond, tout est connu depuis longtemps. Bruxelles Propreté ne tenant que très partiellement compte des demandes et constats des communes, y compris dans les comités de pilotage, quels sont les changements prévus ?

Comment est articulé le plan propreté par rapport à la réforme de Bruxelles Propreté ? Au vu des audits, il semble difficile d'entreprendre l'un sans avoir réalisé l'autre, tant au niveau du personnel et de l'organisation des collectes que des structures. En janvier de cette année, quand nous avons proposé un texte relatif à la propreté urbaine, la majorité a justifié son rejet en arguant que le plan d'action propreté était en cours d'élaboration. Nous pensions donc - à tort, apparemment - que celui-ci était déjà en phase de construction, voire de clôture, et qu'une présentation en serait faite à notre assemblée, en lien avec cette réforme en profondeur de Bruxelles Propreté.

Devrons-nous attendre 2023 pour que des initiatives régionales et des mesures concrètes soient adoptées en faveur de l'amélioration de la propreté à Bruxelles ? Quelles mesures sont-elles en cours de discussion pour 2021 et 2022 ?

Nos rues sont sales, malgré le difficile travail des agents, que nous saluons. Nos trottoirs sont jonchés de déchets. À peine quelques heures après le passage d'agents dont la plupart sont motivés et actifs, les artères sont à nouveau sales. Chaque échevin pourra vous dire avec précision où se trouvent les points noirs de sa commune. Les Bruxellois et les communes n'ont pas besoin d'études complémentaires, mais d'actions.

Les mesures de répression, que vous évoquiez comme un succès lors de la présentation de la stratégie, sont consternantes : six caméras mobiles sur l'ensemble de la Région pour constater les dépôts clandestins, et seulement 273 procès-verbaux dressés par

*Ik betreur dat u dat proces niet eerst besproken hebt in deze commissie. Het tijdschema vind ik ook erg lang. Ik hoop dat u al eerder een aantal maatregelen inzake netheid zult nemen.*

*Ook in de stuurcomités met de gemeenten komen deze thema's regelmatig aan bod. De problemen zijn bekend, maar Net Brussel houdt weinig rekening met de opmerkingen van de gemeenten. Welke veranderingen zijn er gepland?*

*Hoe verhoudt dit nieuwe plan zich tot de hervorming van Net Brussel? Het ene lijkt moeilijk zonder het andere te kunnen. In januari wees de meerderheid nog een voorstel van ordonnantie van de MR af met als argument dat het actieplan eraan kwam. Nu blijkt dat dat nog tot 2023 kan duren. Welke acties wilt u al ondernemen in 2021 en 2022?*

*De straten zijn vuil en de zwarte punten in elke gemeente zijn bekend. De Brusselaars en de gemeenten hebben geen bijkomende studies nodig, maar actie. U noemt de repressieve maatregelen een succes, maar in werkelijkheid zijn er maar zes mobiele camera's om sluikstorten op te sporen en tussen maart en december 2020 werden slechts 273 processen-verbaal opgesteld. Nochtans neemt het sluikstorten overal toe.*

caméra entre mars et décembre 2020, alors que ces dépôts sont en augmentation dans toutes les communes.

3119 Comment expliquez-vous un chiffre aussi faible ou encore la ventilation de ces procès-verbaux par commune ?

Comment est-il que possible que 96 dépôts aient été relevés par caméra dans la commune de Berchem-Sainte-Agathe mais seulement deux à Ganshoren ou à Molenbeek-Saint-Jean et aucun à Schaerbeek, alors que ces deux dernières communes ont été désignées il y a peu comme étant les communes les plus sales de Belgique ?

Des mesures ont-elles été prises depuis lors pour redresser la barre ?

Combien de procès-verbaux pour dépôt clandestin ont-ils été dressés au cours de cette période ? Par ailleurs, avez-vous procédé au recrutement ou au remplacement d'agents constatateurs ?

Concernant la méthodologie, nous comprenons que des groupes de travail se mettront en place à partir du mois de mars. Toutefois, à la lecture de l'agenda, il apparaît qu'une seule réunion est prévue pour chacune des agoras thématiques. Comment cette réflexion sera-t-elle menée et comment les agoras seront-elles organisées et coordonnées ?

Des propositions de projets seront-elles prédéfinies en amont par le gouvernement et proposées aux participants ? En outre, certains participants nous ont appris que vous envisagiez une collaboration avec le secteur privé. Pourriez-vous nous en dire davantage sur les modalités de cette éventuelle collaboration ?

Le secteur privé est-il inclus dans la concertation ou sera-t-il uniquement appelé à participer lors de la mise en œuvre du plan ?

3121 **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- Début février, le ministre a donné le coup d'envoi du déploiement commun d'une stratégie de propreté urbaine, à l'occasion d'une visioconférence qui réunissait les autorités régionales et communales, des entreprises, des sociétés de tri et de recyclage, des associations de commerçants, des comités de quartier, mais aussi des citoyens. Une telle stratégie globale est nécessaire en Région bruxelloise.

*Au cours des prochains mois, cinq groupes de travail se pencheront sur les différents thèmes et évalueront les projets pilotes déjà lancés. Ces projets pilotes concernent notamment la désignation de managers publics de zone, l'installation de caméras mobiles dans les zones sujettes aux dépôts clandestins et l'implication des citoyens grâce à l'appel à projets "Inspirons le quartier".*

*Contrairement à certains collègues, je suis une fervente partisane des projets expérimentaux, dont les résultats concrets peuvent livrer des enseignements. Si nous lançons un plan d'action entièrement finalisé, sans en avoir examiné les*

*De camera's brachten 96 gevallen aan het licht in Sint-Agatha-Berchem, tegen slechts twee in Ganshoren of Molenbeek en geen enkel in Schaerbeek. Hoe verklaart u die verschillen en het lage totale aantal? Hebt u maatregelen genomen om daar iets aan te doen? Zult u agenten aanwerven om de vaststellingen te doen?*

*Vanaf maart komen er werkgroepen samen, maar nu blijkt dat er per groot thema maar één vergadering gepland is. Hoe zal het hele proces verlopen en hoe worden de vergaderingen georganiseerd en gecoördineerd?*

*Zal de regering vooraf al voorstellen uitwerken? Komt er ook samenwerking met de privésector? Wordt die privésector betrokken bij het overleg of ook bij de uitvoering van het plan?*

**Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Begin februari gaf de minister het startschot voor de gezamenlijke ontwikkeling van een stedelijke netheidsstrategie, met een videoconferentie die een heleboel stakeholders verzamelde. Zo namen gewestelijke en gemeentelijke overheden, ondernemingen, sorteer- en recyclagebedrijven, handelaarsverenigingen, buurtcomités maar ook burgers deel aan de conferentie.

Zo'n overkoepelende netheidsstrategie is nodig in het Brussels Gewest. Het is immers geen geheim dat netheid op sommige plaatsen ver te zoeken is en dat dit een aanzienlijke impact heeft op de leefbaarheid van de stad voor de Brusselaars en op de aantrekkelijkheid ervan voor bezoekers. Dat is vaak vrij pijnlijk om te ervaren.

Ik ben blij dat dit plan ontwikkeld wordt in overleg met de vele stakeholders, en in het bijzonder ook met de burgers die bij openbare netheid betrokken zijn. Zoals de minister het al stelde, is netheid immers een gemeenschappelijk goed. Dat

*enseignements, il nous faudrait revenir rapidement à la case départ.*

gemeenschappelijke doel moet dan ook complementair worden aangepakt.

Vijf werkgroepen zullen zich de komende maanden over de verschillende thema's buigen en al opgestarte proefprojecten evalueren. Deze proefprojecten betreffen onder meer het aanstellen van openbare zonemanagers, voor de zones waar de coördinatie tussen de verschillende actoren geoptimaliseerd moet worden, het plaatsen van mobiele camera's in zones die getroffen worden door sluikstorten en het betrekken van burgers via de projectoproep 'Vooruit met de Wijk'.

In tegenstelling tot sommige collega's ben ik een vurig voorstander van experimenten. Uit de concrete resultaten die deze opleveren, kunnen immers lessen getrokken worden. Het hoeft geen betoog dat deze ambitieuze hervorming nog veel voeten in de aarde heeft. Als we nu ineens een compleet afgewerkt actieplan uitrollen zonder dat de leerpunten eerst onderzocht zijn, dan is het binnenkort terug naar af.

<sup>3123</sup> *Je suis impatiente d'en savoir plus sur la stratégie de propreté et les moyens dégagés. Comment les citoyens et les initiatives citoyennes peuvent-ils être davantage soutenus pour contribuer à la propreté publique ? Comment se déroule le processus de cocréation ? Combien de réunions sont-elles déjà prévues ? Comment le processus sera-t-il coordonné ?*

Net als de collega's ben ik echt benieuwd naar meer details over de netheidsstrategie en naar de middelen die ervoor worden uitgetrokken. Hoe kunnen burgers en burgerinitiatieven nog meer ondersteuning krijgen om bij te dragen aan de openbare netheid? Hoe ziet het cocreatieproces eruit? Hoeveel samenkomsten zijn er al gepland? Hoe wordt een en ander gecoördineerd?

<sup>3125</sup> **M. Sadik Köksal (DéFI).**- La semaine dernière, nous avons appris qu'il se tiendrait, dans le courant du mois d'avril ou en mai au plus tard, une commission consacrée au redéploiement de Bruxelles Propreté. J'invite donc le président de cette commission à fixer une date le plus rapidement et le plus tôt possible puisque, chaque semaine, sont posées une série de questions abordant cette réforme. J'ignore si M. le ministre peut déjà nous soumettre un document de base. Nous sommes en effet en train de décortiquer un plan qui devrait nous être présenté globalement dans un an. Entre-temps, nous ne pouvons pas nous empêcher de nous poser des questions à son égard.

**De heer Sadik Köksal (DéFI)** (in het Frans).- *In april of mei zal een commissievergadering worden gewijd aan de hervorming van Net Brussel. Dat is niets te vroeg, want elke week worden er vragen over gesteld. Misschien kan de minister ons al een basisdocument bezorgen.*

*Ik kijk vol ongeduld uit naar de voorstelling van het budget en de opdrachten. Het aangekondigde overleg zal een jaar duren. Ik veronderstel dat de netheidsspecialisten bij de gemeenten en Net Brussel de problemen op het terrein goed kennen. Moet dat overleg dan echt zo lang duren?*

Comme mes collègues, j'attends avec impatience la présentation du budget et des missions. Les réunions annoncées vont durer un an. Attendre un an, c'est très long ! Je suppose que les spécialistes et les professionnels de la propreté au sein des communes bruxelloises et de Bruxelles Propreté connaissent bien les problèmes de terrain rencontrés au quotidien. La concertation, évoquée par une collègue, est effectivement importante si l'on veut aboutir à un plan d'action commun. Il faudrait également un refinancement. Pour rappel, sous la législature précédente, le budget alloué aux communes pour les missions de propreté avait été doublé. En effet, les problèmes ne cessent de croître, du fait de nombreux facteurs dont l'augmentation de la population. La vie de nos concitoyens au quotidien s'en trouve malheureusement compliquée.

*Er is ook nood aan een herfinanciering. Tijdens de vorige regeerperiode werd het budget van de gemeenten voor hun netheidsopdracht verdubbeld. De problemen blijven echter toenemen, mede door de stijging van het aantal inwoners.*

<sup>3127</sup> Ma collègue Mme Teitelbaum a évoqué les comités de concertation, mais s'ils avaient pu résoudre les problèmes de

*Ook de overlegcomités hebben de netheidsproblemen niet kunnen oplossen.*

propreté en Région bruxelloise, nous le saurions ! Ce n'est pas le cas.

Bruxelles Propreté a une attitude trop rigide à l'égard des communes. Celles-ci sont représentées et exercent un réel pouvoir au sein du conseil d'administration d'autres opérateurs régionaux bruxellois, tels que la STIB ou Vivaqua ; en revanche, Bruxelles Propreté ne fait rapport qu'au ministre, qui se trouve parfois très seul et face à un mur. Peut-être faudrait-il, à terme, revoir ce système et intégrer davantage les communes dans le fonctionnement de la propreté.

3129 **M. Alain Maron, ministre.**- Il convient avant tout de rappeler que la Région bruxelloise n'a jamais disposé d'une stratégie de propreté urbaine concertée et coordonnée entre différents acteurs partageant des responsabilités et des objectifs communs. Je peux entendre toutes vos remarques, mais je constate qu'aucun gouvernement n'a mis en place une telle stratégie auparavant.

En effet, c'est la première fois que tous les acteurs se réunissent autour de la table pour établir une méthode de travail.

Des structures de concertation existent mais aucun cadre public ne permet aux acteurs de la propreté au sens large de se rencontrer, d'échanger leurs bonnes pratiques et de développer une vision conjointe de la gouvernance autour des trois axes clés que sont la prévention, la réaction et la répression.

Quoi qu'en pensent les détracteurs de la stratégie de propreté urbaine, je reste convaincu qu'il est important de se concerter avec toutes les parties prenantes sur une stratégie préventive, réactive et répressive.

Si des problèmes de propreté publique surviennent dans les quartiers les plus denses, c'est à la fois sur les voiries régionales, mais aussi locales. Je ne pense pas qu'une commune puisse prétendre avoir trouvé la solution. Lorsque j'étais conseiller communal, j'ai pu constater toute l'énergie et les moyens financiers déployés par les communes à cet effet. J'ai vu les nombreuses actions mises en place par la majorité pour tenter de résoudre le problème de la propreté publique. En fin de compte, ces problèmes n'ont pas été résolus.

3131 Cette responsabilité n'incombe donc pas uniquement à Bruxelles Propreté, même si cette dernière est responsable de la gestion de certaines voiries et de la coordination générale des opérations. Nous avons donc demandé à Bruxelles Propreté de lancer un marché public et de mandater, fin octobre 2020, des consultants afin d'animer des groupes de travail, de faire émerger des bonnes pratiques et des recommandations d'actions concrètes et d'intégrer ces actions dans une stratégie de propreté urbaine commune. Je regrette que certains d'entre vous aient appris l'existence de cette stratégie dans la presse. La stratégie a pourtant été annoncée à plusieurs reprises en commission, même s'il est vrai que le détail opérationnel a été communiqué plus tard. Sur la base des travaux préparatoires, les ateliers et les groupes de travail, déjà annoncés en commission, débutent ce mois-ci.

*Net Brussel stelt zich star op ten aanzien van de gemeenten. Die zijn vertegenwoordigd in de raad van bestuur van andere gewestinstellingen als de MIVB en Vivaqua, maar Net Brussel rapporteert enkel aan de minister. Misschien moet dat systeem worden herzien en moeten de gemeenten meer bij de netheidsproblematiek worden betrokken.*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Het Brussels Gewest heeft nog nooit een overlegde en gecoördineerde strategie inzake stedelijke netheid, met gemeenschappelijke doelstellingen en gedeelde verantwoordelijkheden, uitgewerkt. Dat gebeurt nu wel.*

*Er bestaan wel overlegstructuren, maar er is geen openbaar kader waarin de spelers elkaar kunnen ontmoeten, goede praktijken kunnen uitwisselen en een gemeenschappelijke visie kunnen ontwikkelen rond preventie, reactie en repressie.*

*De netheidsproblemen in de dichtst bevolkte wijken doen zich zowel voor op gewestwegen als op gemeentewegen. Geen enkele gemeente heeft tot nog toe de oplossing gevonden.*

*De verantwoordelijkheid ligt dus niet alleen bij Net Brussel, ook al is die belast met het beheer van bepaalde wegen en de algemene coördinatie van de acties.*

*Wij hebben daarom aan Net Brussel gevraagd om via een overheidsopdracht consulents aan te wijzen om werkgroepen te leiden, goede praktijken op te sporen, aanbevelingen te formuleren en een gemeenschappelijke strategie inzake stedelijke netheid voor te bereiden. Ik betreur dat sommigen onder u het bestaan van die strategie via de pers hebben vernomen, ook al werd de strategie meermaals in commissie aangekondigd. De workshops en werkgroepen zullen deze maand van start gaan.*

Par ailleurs, je constate comme vous que la Région compte de nombreuses parties prenantes jouant un rôle-clé en matière de propreté : les pouvoirs publics régionaux et communaux, les entreprises de tri et de recyclage, les acteurs de l'économie sociale et circulaire, la grande distribution et la distribution en général, l'industrie alimentaire, les commerçants, les associations et, bien sûr, les citoyens et citoyennes. La méthodologie adoptée tient compte de cette diversité et vise à intégrer les solutions proposées par l'ensemble des acteurs. Certes, des constats existent et les problèmes sont connus depuis longtemps, bien qu'il faille parfois objectiver ce qu'on entend par "saleté" ou "propreté" publique. Il s'agit désormais de proposer des solutions, de les confronter et de produire un plan conjoint.

Dans cette optique, je n'ai pas souhaité une énième stratégie rédigée en chambre sans concertation. La méthodologie repose sur un processus participatif, positif et itératif de bonification des apports des acteurs clés. Une plate-forme commune sera mise à la disposition des participants et alimentée au fur et à mesure des groupes de travail et des agoras.

Les participants seront à l'initiative des propositions dans les limites des objectifs communs qui sont d'améliorer :

- la propreté publique pour les Bruxellois, à savoir le résultat visible ;
- la coordination des activités entre acteurs opérationnels, soit le cadre opérationnel ;
- la gouvernance ou l'organisation des activités entre acteurs, autrement dit le cadre organisationnel.

<sup>3133</sup> Il est évident que, le cas échéant, le travail ou les prestations de Bruxelles Propreté doivent pouvoir être remises en question par les autres acteurs, et réciproquement. Il n'y a aucun tabou à ce niveau.

Concernant les paramètres budgétaires, le montant de 271.000 euros mentionné dans la question comprend le budget alloué à la coordination de la stratégie, à hauteur de 120.000 euros, ainsi que différents projets concrets déjà lancés par Bruxelles-propreté, tels que :

- un projet pilote d'accompagnement pour la coordination des différents acteurs et le suivi de la mise en œuvre des actions définies comme indispensables sur quatre zones emblématiques, mais problématiques en matière de propreté publique, pour 70.000 euros ;
- l'association de la population bruxelloise au traitement des questions de propreté publique, via l'intégration de la thématique propreté dans l'appel à projets citoyens "Inspirons le quartier", géré par Bruxelles Environnement, en partenariat avec Bruxelles Propreté et Fost Plus, pour 70.000 euros. Ces dispositifs participatifs de terrain, avalisés par les communes et gérés en lien avec elles, peuvent désormais intégrer la propreté publique ;

*Er zijn heel wat spelers bij de netheidsproblematiek betrokken: de gewestelijke en gemeentelijke autoriteiten, de sorteer- en recyclagebedrijven, de sector van de sociale en circulaire economie, de (groot)distributie, de voedingsindustrie, de handelaars, de verenigingen en tot slot de burgers. In de methodologie wordt rekening gehouden met die diversiteit.*

*De problemen zijn al lang gekend, maar het is belangrijk om te objectiveren wat precies onder openbare netheid of het gebrek daaraan wordt verstaan en een gemeenschappelijk actieplan uit te werken.*

*Ik wilde niet de zoveelste strategie zonder overleg opstellen. Er is gekozen voor een participatief proces, waarbij alle partijen worden betrokken. Er komt een gemeenschappelijk platform dat voortdurend kan worden verrijkt op basis van de werkgroepen.*

*De gemeenschappelijke doelstellingen zijn het verbeteren van de openbare netheid, de coördinatie van de acties en de organisatie van het kader.*

*Het bedrag van 271.000 euro omvat het budget voor de coördinatie van de strategie (120.000 euro) en voor meerdere projecten die Net Brussel al heeft gestart waaronder:*

- een proefproject rond de coördinatie van de acties in vier probleemzones (70.000 euro);*
  - de integratie van het thema netheid in de projectoproep "Vooruit met de wijk" (70.000 euro);*
  - een proefproject rond het gebruik van indicatoren om de netheid en de evolutie ervan te meten en zo het netheidsbeleid te evalueren (11.000 euro). Sommige gemeenten beschikken al over objectieve netheidsindicatoren.*
- Daarbij komt nog een budget van 100.000 euro voor een psychosociale studie over openbare netheid, om beter te begrijpen wat burgers ertoe aanzet om afval in de openbare ruimte achter te laten.*

- un projet pilote d'utilisation d'indicateurs permettant d'objectiver la malpropreté des rues, afin de mesurer l'évolution du niveau de propreté au fil du temps - sa dégradation ou son amélioration -, et d'évaluer ainsi les politiques de propreté publique en place et à venir, pour 11.000 euros. Certaines communes disposent déjà d'indicateurs objectifs de propreté, avec comptage des déchets dans certaines zones, mais c'est loin d'être le cas partout.

À cela s'ajoute un budget de 100.000 euros pour une étude psychosociale sur la propreté publique, qui vise à mieux comprendre les comportements amenant les citoyennes et citoyens à des insalubrités : pourquoi certains se sentent-ils en droit de considérer l'espace public comme un dépotoir, d'y déposer un divan, des déchets de construction, etc. ? Les échevins, confrontés à une multitude de déchets clandestins, connaissent bien ces situations. Parfois, le simple dépôt d'un sac en plastique au pied d'une poubelle publique ou des bulles à verre ou à vêtements entraîne un amoncellement de déchets.

<sup>3135</sup> Ces actions répondent à des problématiques existantes et, par leur caractère novateur, au besoin d'alimenter la réflexion commune sur les mesures les plus pertinentes à prendre.

D'autres projets en adéquation avec les problématiques de terrain continueront à voir le jour en 2021 et 2022 en partenariat avec des acteurs publics, mais aussi avec les acteurs privés que sont Fost Plus, Comeos, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) ou encore Fevia. Cela répond partiellement à la question de Mme Teitelbaum concernant l'intégration d'acteurs privés dans cette stratégie.

Par ailleurs, je ne compte pas attendre d'avoir à disposition une stratégie bruxelloise de propreté urbaine pour poursuivre et améliorer le travail de terrain en concertation avec les communes. Les rencontres trimestrielles évoquées par plusieurs d'entre vous permettent de traiter les demandes opérationnelles. Elles se poursuivront avec la volonté de répondre aux besoins de toutes les parties concernées.

Cela étant, la dynamique et la modalité de ces rencontres pourront également faire partie des travaux de coconstruction de la stratégie de propreté, et peuvent sans doute être améliorées. Il convient d'ailleurs de souligner que c'est à travers ces rencontres qu'a été mis en exergue le besoin de trouver des solutions plus structurelles et pérennes que les actions à court terme prises souvent dans l'urgence. En effet, celles-ci n'incluent pas tous les acteurs, tels que Bruxelles Mobilité, Bruxelles Environnement ou encore la STIB, qui sont pourtant fréquemment parties prenantes à la fois du problème et de la solution.

C'est précisément parce que les communes ou d'autres acteurs réclament très régulièrement des solutions plus structurelles, lors des rencontres trimestrielles, que nous avons jugé nécessaire d'élaborer une stratégie de propreté urbaine plus globale.

Pour poursuivre sur les actions concrètes, depuis mars 2020, Bruxelles Propreté utilise effectivement des caméras de

*Er zullen nog ander projecten het licht zien in 2021 en 2022, ook in samenwerking met privéspelers als Fost Plus, Comeos, Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) en Fevia.*

*Ik wacht evenwel niet op de Brusselse strategie inzake stedelijke netheid om door te gaan met het werk op het terrein, in samenwerking met de gemeenten. Zo zullen de trimestriële ontmoetingen worden voortgezet waarin de problemen worden besproken. Het is overigens tijdens die ontmoetingen dat de vraag om meer structurele oplossingen werd verwoord. Bij de kortetermijnmaatregelen worden soms niet alle spelers betrokken, zoals Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel, terwijl die vaak een deel van het probleem en de oplossing zijn.*

*Sinds maart 2020 gebruikt Net Brussels camera's in de strijd tegen sluikstorten. Die camera's worden geplaatst op plekken waar mensen afval dumpen met de wagen of bestelwagen, aangezien het makkelijker is om overtreders te identificeren op basis van de nummerplaat dan overtreders die te voet zijn. Doel is om de camera's evenwichtig over alle gemeenten te verspreiden.*

surveillance dans la lutte contre les dépôts clandestins. J'ai eu l'occasion d'aborder ce sujet ici même le 10 février dernier, en réponse à une question de M. Köksal.

Tant sur les voiries régionales que communales, les caméras sont placées dans les lieux où les dépôts clandestins se font en voiture ou en camionnette, puisque l'identification est réalisée sur la base des plaques d'immatriculation. Ces dépôts en véhicule sont plus identifiables que les dépôts clandestins formés graduellement par accumulation de déchets, généralement par les riverains à pied.

<sup>3137</sup> D'aucuns pourraient estimer que 273 procès-verbaux constituent un faible bilan, mais cela représente un procès-verbal par jour pour ce type de délit depuis l'entrée en action effective de ces caméras, en mars 2020.

Je vous confirme également que l'objectif est de répartir ces caméras de manière équitable à travers les communes. La ventilation géographique actuelle se justifie par la nature des dépôts par véhicule, des sites mis sous surveillance en conséquence et de la fréquence des dépôts qui y sont constatés.

Les délits étant très mobiles, comme le savent les échevins et échevines de la propreté, des ajustements réguliers des méthodes d'enquête sont nécessaires. Cela justifie l'actuelle différence de résultats entre les communes et le déplacement régulier des caméras.

Certaines communes ont également acheté des caméras de surveillance et mènent le même type de politique, avec leurs propres outils de répression, y compris parfois des caméras mobiles.

Bruxelles Propreté a attribué en mars 2020 un marché public consacré aux caméras pour une durée de trois ans, pour un montant total de 343.440 euros, et jugera s'il est nécessaire, au regard des résultats, d'augmenter le nombre de dispositifs. Cette réflexion s'inscrit également dans le cadre du volet répressif des groupes de travail de la stratégie de propreté urbaine.

Quant aux situations particulières comme celle de la commune de Schaerbeek, Bruxelles Propreté constate que les incivilités à la propreté y sont éparpillées sur l'ensemble du territoire et sont majoritairement le fait de riverains circulant à pied. Face à ce constat, le service Recherche et verbalisation de Bruxelles Propreté est ouvert à toute forme de collaboration efficiente avec les communes qui le demandent, selon les effectifs et moyens respectivement disponibles.

Vous savez que les moyens disponibles pour le nettoyage ont été modifiés par la réforme des collectes qui a eu lieu dans le cadre de la crise du Covid-19. La diminution du nombre de personnes à l'intérieur des camions par Bruxelles Propreté a engendré une réorganisation importante pour maintenir le rythme des collectes.

Pour conclure, Mme Lefrancq souligne, à juste titre, l'ampleur de la réforme dans laquelle s'engage Bruxelles Propreté. Le plan de redéploiement donnera un cadre à cette réforme, en établissant

*Op één jaar werden er 273 processen-verbaal opgemaakt, dat is ongeveer één proces-verbaal per dag.*

*Aangezien sluikestorten een mobiel fenomeen is, moeten de onderzoeksmethoden voortdurend worden aangepast. Dat verklaart waarom de resultaten verschillen tussen de gemeenten en waarom de camera's regelmatig worden verplaatst. Sommige gemeenten hebben zelf camera's aangeschaft en voeren een soortgelijk beleid.*

*Net Brussel heeft in maart 2020 een overheidsopdracht van drie jaar toegewezen voor camera's voor een bedrag van 343.440 euro. Het zal evalueren of het nodig is om het aantal camera's te verhogen.*

*Net Brussel stelt vast dat het sluikestorten over het hele grondgebied gebeurt. Het gaat vooral om buurtbewoners te voet. De dienst Recherche en Verbalisatie van Net Brussel staat open voor samenwerking met de gemeenten. Door de gezondheids crisis moest het aantal werknemers per vuilniswagen worden verminderd en was er een hele reorganisatie nodig om het ophaaltempo te kunnen waarborgen.*

*Net Brussel staat voor een grote hervorming. Het herstelplan zal de krachtlijnen en prioritaire acties van die hervorming vastleggen, waaronder de strategie inzake stedelijke netheid.*



les lignes de force et les actions prioritaires, dont notamment la stratégie de propreté urbaine.

3139 Il conviendra d'être pragmatique, d'ajuster les ambitions aux moyens et de piloter ce redéploiement en interne. C'est à cet effet, comme déjà annoncé, qu'une série d'engagements auront lieu au sein de Bruxelles Propreté. Parmi eux, le poste de chargé de stratégie propreté transversale devra mettre en œuvre la stratégie de propreté en sollicitant l'ensemble des services pertinents au sein de l'organisme (communication et sensibilisation, relation aux pouvoirs locaux, nettoyage, collecte, recherche et verbalisation). Ces derniers sont impliqués dans la construction de la stratégie de propreté urbaine. Les équipes ont été consultées en amont pour y réfléchir.

Par ailleurs, l'augmentation des moyens des communes dépend de la dotation générale qui leur est allouée. La plupart des communes ont reçu une augmentation substantielle de leur dotation générale lors de la législature précédente. C'est un débat que nous pouvons ouvrir.

Concernant le basculement du nettoyage ou de la propreté vers les communes, vous connaissez la complexité de ce dossier. Nous n'avons pas avancé d'un iota lors de la législature précédente, alors que ce dossier découle du volet bruxellois de la sixième réforme de l'État. Si cette démarche n'a pas été mise œuvre par le gouvernement précédent, c'est parce qu'elle s'est heurtée à des difficultés opérationnelles et de transfert du personnel et des charrois. Je reste ouvert à toute réflexion à ce sujet, mais je dois tenir compte de la répartition des compétences entre les communes et les Régions. Je n'ai malheureusement pas de baguette magique pour résoudre les problèmes opérationnels constatés par le gouvernement précédent, qui ont compliqué à l'extrême la municipalisation complète de la politique de propreté publique.

3141 **Mme Véronique Lefrancq (cdH).**- Je rejoins la demande de notre collègue de dédier une réunion de commission à la présentation de la stratégie.

Personne ne pense que cette stratégie est une mauvaise idée. Nous vous avons simplement interrogé sur des points précis, dont le calendrier. Il est très positif de vouloir consulter un maximum d'acteurs et de tirer profit des acquis et expériences passés. Cependant, nous ne découvrons pas aujourd'hui ce qu'est la propreté publique. Je suis échevine de la propreté dans ma commune depuis deux législatures et je connais bien les problèmes rencontrés. Tous les trois mois, quand je me rends au comité de pilotage, j'échange sur les objectifs et j'ai toujours présenté les problèmes constatés. Bruxelles Propreté en a donc parfaitement conscience.

La consultation est toujours souhaitable, a fortiori lorsqu'un maximum d'acteurs peuvent être mobilisés. Si cette intention est tout à fait louable, se dire qu'on va consulter les communes pendant un an est très long, sinon excessif, vu l'urgence de la situation et les attentes des communes. En effet, vous leur avez envoyé en juin un questionnaire portant sur les problèmes

*We moeten vooral pragmatisch blijven, de ambities afstemmen op de middelen en de hervorming van binnenuit sturen door alle diensten van Net Brussel bij de strategie te betrekken.*

*De verhoging van de middelen van de gemeenten hangt af van hun algemene dotatie en die werd voor de meeste gemeenten aanzienlijk verhoogd tijdens de vorige regeerperiode. Dat is een debat dat we kunnen openen.*

*De overheveling van de openbare netheid naar de gemeenten is een complex dossier. We zijn tijdens de vorige regeerperiode geen stap vooruit geraakt, hoewel het dossier deel uitmaakt van het Brusselse hoofdstuk van de zesde staatshervorming. De vorige regering werd onder meer geconfronteerd met operationele problemen, onder andere rond de overdracht van personeel en voertuigen. Ik wil hier wel over nadenken, maar ik heb geen toverstokje en ik moet rekening houden met de bevoegdheidsverdeling tussen de gemeenten en het gewest.*

**Mevrouw Véronique Lefrancq (cdH)** (in het Frans).- *Ik steun de vraag om de strategie voor te stellen in de commissie.*

*Niemand vindt die strategie een slecht idee. Wij stelden alleen vragen over precieze punten, zoals het tijdschema. Het is goed dat u het overleg stimuleert om te leren uit de ervaringen van anderen, maar de openbare netheid is nu ook niet meteen een nieuw gegeven. Net Brussel is perfect op de hoogte van de problemen. U hebt de gemeenten trouwens vorig jaar al eens een vragenlijst gestuurd, waarin ze al hun opmerkingen kwijt konden.*

*Een jaar is dan ook erg lang voor al die raadplegingen. U bent ondertussen al achttien maanden minister. Er is al veel tijd verloren gegaan. De gemeenten en de openbare netheid verdienen beter dan nog tot 2023 te moeten wachten.*

rencontrés. L'ensemble des contributions des communes, que vous avez reçues en septembre, constituent une photographie claire de leurs attentes en matière de propreté. Vos services disposent donc des informations nécessaires. Vous savez également que des moyens budgétaires régionaux sont attendus par les communes. Il suffit d'un moment de sincérité et de s'asseoir autour de la table pour que les communes puissent exprimer leurs besoins.

Vous êtes ministre depuis plus de dix-huit mois. Beaucoup de temps a déjà été perdu. Savoir qu'il faudra attendre encore un an pour se demander, en 2022, si la stratégie est opérationnelle et espérer peut-être, en 2023, entrevoir le début d'une stratégie, c'est très long. Les communes et la propreté publique méritent un coup d'accélérateur, si vous estimez qu'il s'agit d'une problématique urgente.

<sup>3147</sup> Je ne vais pas revenir sur le détail du budget de 271.000 euros, qui sert à mettre en place la stratégie.

Je voudrais conclure avec un élément essentiel de ce processus. Nous concevons que le dossier n'est pas simple. Toutefois, le personnel de Bruxelles Propreté est en souffrance et attend une réforme. Les communes attendent, elles aussi, un soutien de la Région.

Vous dites que les équipes de Bruxelles Propreté ont été consultées au sujet de la stratégie, mais je n'ai rien entendu de tel. Certains l'ont découvert dans la presse, tout comme certains parlementaires. J'espère dès lors que vous pourrez nous apporter des précisions lors de la commission spéciale.

*(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

<sup>3149</sup> **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Il y a, d'une part, la réforme de Bruxelles Propreté, de l'autre le plan d'action et, enfin, la stratégie de propreté urbaine. Le tout communiqué par voie de presse. Un collègue disait que l'on parlait de propreté chaque semaine et c'est en effet un des problèmes majeurs de notre Région. Nous n'avons d'ailleurs pas eu de présentation du ministre depuis juin dernier. On sait qu'elle aura lieu mais, entre-temps, des questions et interpellations sont déposées et elles sont tout à fait légitimes. Ce serait une erreur, sinon un scandale, de ne pas s'en préoccuper.

Je voudrais revenir sur trois points. Le premier concerne les comités de pilotage, qui abordent tous les trois mois les points noirs, les points stratégiques et les problématiques. Il est vrai que les échanges entre la Région et les communes sont constants, notamment à travers le point de contact unique (single point of contact, SPOC) qui fait le lien entre la Région et les communes sur le terrain.

Cependant, si toute une série d'outils existent, ils ne fonctionnent pas car l'écoute nécessaire fait défaut. Les réponses ne sont pas forcément en adéquation avec les problèmes dénoncés par les

*Deze kwestie is complex. Het personeel van Net Brussel verwacht echter een hervorming en de gemeenten verwachten steun van het gewest. U zegt dat het personeel van Net Brussel geraadpleegd werd over de hervorming, maar ik heb andere dingen gehoord. Hopelijk kunt u meer duidelijkheid scheppen in de bijzondere commissie.*

*(De heer Tristan Roberti, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

**Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *We hebben dus de hervorming van Net Brussel, het actieplan en ten slotte de strategie voor stedelijke netheid. Dat alles moeten we uit de pers vernemen. Netheid is een belangrijk thema en sinds juni heeft de minister niets meer voorgesteld in de commissie. Het is dan ook geen wonder dat er heel wat vragen worden ingediend.*

*De stuurcomités vergaderen elke drie maanden over de zwarte punten. Er is dus wel voldoende contact tussen de gemeenten en het gewest, maar het probleem is dat er onvoldoende naar de opmerkingen van de gemeenten wordt geluisterd. Ik zie niet meteen hoe de nieuwe strategie dat zal verhelpen.*

*Toen ik schepen was in Elsene, werden er in die gemeenten evenveel pv's uitgeschreven als nu, hoewel de gemeente toen over veel minder camera's beschikte. Dat toont aan dat het systeem anders georganiseerd moet worden.*

*In 2014 had Net Brussel 2.400 personeelsleden, nu al bijna 3.000. De personeelskosten bedragen er vandaag 152 miljoen euro. U spreekt nu over nieuwe aanwervingen. Het is dan ook nodig dat de strategie geïntegreerd wordt in de hervorming van*

communes. Je ne sais pas comment cette stratégie de propreté urbaine pourra y répondre plus concrètement.

Le deuxième point concerne les caméras. À Ixelles, lorsque j'étais échevine, le même nombre de procès-verbaux étaient dressés, alors que nous disposions de deux fois moins de caméras. Il faudrait revoir l'organisation du système.

Enfin, au niveau des engagements, les dépenses de personnel atteignent aujourd'hui 152 millions d'euros. Bruxelles Propreté comptait déjà 2.400 agents en 2014 ; aujourd'hui, ils sont près de 3.000. C'est une augmentation constante de près de 25 %. Quand vous annoncez des engagements, il faut que cette stratégie de propreté urbaine s'intègre dans la réforme.

L'articulation entre le plan d'action, la stratégie et la réforme de Bruxelles Propreté est essentielle. Au-delà de la mise en adéquation avec les communes et les associations, il faut aussi une articulation entre les différentes initiatives que vous voulez mettre en place. Elles sont les bienvenues, mais elles doivent être articulées intelligemment.

<sup>3151</sup> **Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Sachant le contexte ingrat dans lequel vous avez repris cette compétence, je me réjouis que vous osiez mettre sur la table de nouvelles perspectives et expériences. La collaboration semble bonne, tant avec les communes qu'avec les citoyens. Il est de bonne gouvernance d'élaborer une politique sur la base d'évaluations.*

<sup>3153</sup> **M. Sadik Köksal (DéFI)**.- Mes propos ont été sortis de leur contexte par Mme Teitelbaum. Je n'ai jamais dit que nous ne pouvions pas interroger les membres du gouvernement. Ma remarque visait à ce que le président mette à l'ordre du jour de cette commission une présentation de la réforme de Bruxelles Propreté.

En outre, nous n'avons toujours pas accès au procès-verbal de la réunion de notre commission qui a eu lieu fin juin, lors de laquelle les audits ont été présentés. J'aimerais beaucoup pouvoir consulter ce rapport.

<sup>3153</sup> **M. le président**.- Une matinée consacrée à la question de Bruxelles Propreté sera bien programmée. Notre commission a décidé d'autres auditions sur la question des consignes, qui devraient arriver dans les semaines qui viennent. La commission suivante concernera Bruxelles Propreté et aura lieu entre avril et juin.

Concernant le procès-verbal, je vais en discuter avec le secrétariat des services. Je ne sais pas dans quelle mesure un procès-verbal écrit complet est disponible. Par contre, des enregistrements sonores et peut-être vidéo existent.

- *Les incidents sont clos.*

*Net Brussel. Sowieso moeten het actieplan, de strategie en de hervorming van Net Brussel op elkaar afgestemd worden.*

**Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Het blijft me verheugen dat u zich inzet voor de gezamenlijke ontwikkeling van een stedelijke netheidsstrategie en ook dat u, binnen de vreselijke context waarin u die bevoegdheid hebt opgenomen, nieuwe perspectieven en experimenten op tafel durft te leggen. De samenwerking verloopt blijkbaar goed, zowel met de gemeenten als met de burgers. Beleid uitwerken op basis van evaluaties is goed bestuur.

**De heer Sadik Köksal (DéFI)** (in het Frans).- *Mevrouw Teitelbaum, natuurlijk mogen de regeringsleden ondervraagd worden. Ik wilde alleen de voorzitter vragen om een voorstelling van de hervorming van Net Brussel op de agenda te zetten. Ik zou ook graag het verslag kunnen raadplegen van de commissievergadering van eind juni waarop de audits voorgesteld werden.*

**De voorzitter**.- Er komt tussen april en juni een vergadering die gewijd is aan de hervorming van Net Brussel, na de hoorzittingen over het statiegeld van de komende weken.

Over het verslag zal ik de diensten aanspreken. Ik weet niet of er al een volledig schriftelijk verslag is, maar er zijn in elk geval geluidsopnamen.

- *De incidenten zijn gesloten.*

3159 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

3159 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

3159 **concernant "l'étude sur les bioplastiques".**

3161 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- En commission de l'environnement du 2 décembre 2020, une question orale a été posée concernant l'étude des alternatives au plastique. Pour le groupe DéFI, il est évident que le meilleur déchet est celui qui n'existe pas. Cependant, il me semble intéressant de revenir sur la question. Vous aviez fait part d'une étude réalisée par Bruxelles Environnement et publiée en septembre 2020. Cette étude nous montre que, quel que soit le type de bioplastique utilisé, l'impact environnemental reste néfaste. Il serait intéressant de pouvoir disposer de cette étude.

En Région bruxelloise, les sacs biocompostables sont interdits depuis le 1er mars 2020. Plusieurs États membres européens ont également décidé d'interdire tous les sacs en plastique sur leurs marchés, sauf les sacs de fruits et légumes biosourcés et compostables. Précisons que la norme européenne EN 13432 définit et réglemente précisément ces termes.

Il existe également d'autres études scientifiques, par exemple celle menée par le cabinet bruxellois RDC Environment, qui analyse le cycle de vie des différents sacs de fruits et légumes compostables et leur l'impact sur l'environnement. Les résultats montrent que les sacs de fruits et légumes biosourcés et compostables, qui respectent la norme européenne EN 13432, ont un moindre impact sur l'environnement, comparés aux alternatives disponibles sur le marché (sacs en plastique réutilisables, sacs en coton réutilisables et sacs en papier à usage unique), quand on tient compte de l'entièreté de leur cycle de vie.

3163 L'étude de RDC Environment montre, par exemple, que pour qu'un sac en coton ait moins d'incidence que ces alternatives aux plastiques, il devrait être utilisé au moins 40 fois. Des chiffres issus d'une étude menée à l'Université de Gand par Kim Ragaert suggèrent même qu'il en faudrait 178 utilisations.

D'autres études, comme celle menée en Catalogne en 2017, offrent également des perspectives différentes. Le projet Ceres a réalisé des tests en distribuant des sacs compostables pour le transport de déchets organiques vers un compost commun de quartier. La facilité d'utilisation du contenant, que l'on peut jeter avec ses déchets végétaux, explique le succès de l'opération. Ce type de sac se décompose correctement à l'usine de compostage. La réduction du nombre de sacs en plastique et de la quantité de métaux lourds présents dans le compost est également remarquable. Le compost a même atteint la classe A, c'est-à-dire adaptée à l'agriculture biologique.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "het onderzoek naar de bioplastics".**

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- In de commissievergadering van 2 december 2020 kwam het onderzoek naar alternatieven voor plastic aan bod. Volgens een onderzoek van Leefmilieu Brussel van september 2020 is er bij alle soorten bioplastics een negatieve impact op het milieu.

*In het Brussels Gewest zijn biocomposteerbare zakjes verboden sinds 1 maart 2020.*

*Er bestaan ook nog andere wetenschappelijke studies, bijvoorbeeld de studie van RDC Environment over de levenscyclus van de composteerbare groente- en fruitzakjes. Daaruit blijkt dat biogebaseerde en composteerbare zakjes die voldoen aan de Europese norm EN 13432, minder impact hebben op het milieu.*

*Volgens de studie van RDC Environment moet een katoenen zak minstens 40 keer worden gebruikt om minder impact te hebben dan die plastic alternatieven. Volgens een studie aan de Universiteit Gent zou een katoenen zak zelfs 178 keer moeten worden gebruikt.*

*Andere studies bieden verschillende vooruitzichten. Bij het Ceresproject zijn composteerbare zakken verdeeld om organisch afval naar een compostverzamel punt te brengen. Het aantal plastic zakken is daardoor drastisch gedaald en de geproduceerde compost bleek van uitstekende kwaliteit.*

*In zijn resolutie van 9 februari 2021 erkent het Europees Parlement de potentiële rol van biogebaseerde of composteerbare biologisch afbreekbare plastics in de circulaire economie.*

En ce qui concerne la stratégie européenne sur les matières plastiques dans une économie circulaire, le Parlement européen reconnaît, dans sa résolution du 9 février 2021, le rôle potentiel des plastiques biosourcés ou biodégradables compostables dans l'économie circulaire. Il souligne également le rôle important des produits biosourcés durables dans une transition vers une économie circulaire climatiquement neutre.

Durant la commission du 2 décembre, vous parliez d'une revue de la littérature scientifique existante et de consultations avec divers acteurs du secteur. Quels étaient les différents acteurs consultés et sur la base de quels critères les avez-vous choisis ? Sur quelles études préexistantes Bruxelles Environnement s'est-elle basée ?

Avez-vous eu connaissance des autres études citées plus haut, qui tendent à montrer que les alternatives comme les sacs en coton ou les sacs en papier à usage unique ne sont in fine pas toujours la meilleure solution, en tout cas dans l'état actuel des choses ? Le coût environnemental de ces alternatives a-t-il été pris en considération dans l'étude de Bruxelles Environnement ? Dans ce cas, quelles sont les alternatives proposées par Bruxelles Environnement ?

Avez-vous pris connaissance de la position de l'Europe et de la stratégie européenne de janvier 2018 sur les matières plastiques dans une économie circulaire, et plus particulièrement de la résolution du 9 février 2021 relative à un nouveau plan d'action en faveur d'une économie circulaire ?

<sup>3165</sup> Pouvez-vous nous rappeler les principales raisons qui ont poussé la Région bruxelloise à se détourner de ces normes et à interdire le bioplastique de son territoire depuis mars 2020 ?

Lors de cette étude, avez-vous fait appel à des acteurs extérieurs qui sont confrontés à cette réalité et produisent des solutions alternatives ? Si oui, quels sont-ils ? Avez-vous reçu des demandes de la part d'acteurs du secteur ?

<sup>3167</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- Comme vous le rappelez vous-même, le meilleur déchet est celui qui n'existe pas. Par conséquent, ces alternatives en plastique biosourcé et/ou compostable ne devraient se présenter et être étudiées que dans les cas où la prévention et les alternatives réutilisables n'ont pas pu satisfaire le besoin.

Ensuite, vous mentionnez le fait que la norme EN 13432 définirait et réglerait les termes "biosourcé" et "compostable". En réalité, cette norme vise uniquement les critères de composition, de désintégration et de biodégradabilité du produit ainsi que l'écotoxicité du compost final. L'aspect biosourcé est traité ailleurs et les deux termes ne sont pas forcément liés.

L'étude de RDC Environment à laquelle vous faites référence semble corroborer les conclusions de l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), dont l'étude a bien été consultée dans le cadre de la rédaction de

*Tijdens de commissievergadering van 2 december zei u dat diverse spelers van de sector waren geraadpleegd. Wie waren die spelers en op basis van welke criteria waren ze geselecteerd?*

*Kent u de andere studies die hierboven zijn aangehaald? Daaruit blijkt dat alternatieven niet altijd de beste oplossing bieden. Is in het onderzoek van Leefmilieu Brussel rekening gehouden met de milieu-impact van deze alternatieven? Welke alternatieven stelt Leefmilieu Brussel voor?*

*Hebt u kennisgenomen van het standpunt van de EU en de Europese strategie van januari 2018 inzake plastics in een circulaire economie?*

*Waarom heeft het Brussels Gewest bioplastics verboden sinds maart 2020?*

*Hebt u bij dat onderzoek externe spelers ingeschakeld die alternatieve oplossingen bieden?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *De alternatieve biogebaseerde of composteerbare plastics zouden alleen gebruikt mogen worden wanneer herbruikbare alternatieven niet volstaan.*

*De norm EN 13432 heeft enkel betrekking op criteria inzake samenstelling en biologische afbreekbaarheid van het product en de ecotoxiciteit van het compost.*

*De studie van RDC Environment lijkt de conclusies van het onderzoek van het Franse milieuagentschap te bevestigen. Leefmilieu Brussel heeft dat geraadpleegd voor zijn onderzoek over de levenscyclus van de materialen.*

*Composteerbare plastics die voldoen aan de vermelde norm, zouden minder impact hebben dan herbruikbare tassen of papieren wegwerptassen. Bij mijn weten wordt in deze analyses echter geen rekening gehouden met het risico dat microplastics*

l'étude de Bruxelles Environnement sur l'analyse du cycle de vie de différents matériaux.

En effet, il semblerait d'après ces travaux que les plastiques compostables respectant la norme aient moins d'impact que les sacs réutilisables ou les sacs en papier à usage unique. Toutefois, les résultats d'une analyse de cycle de vie dépendent d'hypothèses de départ et des paramètres étudiés. À notre connaissance, ces analyses ne prennent pas en compte le risque de pollution en microplastiques dans les terres amendées par les composts, où des plastiques compostables EN 13432 auraient été compostés. Par ailleurs, les sacs en coton réutilisables sont lavables et réparables, ils peuvent donc durer très longtemps et ainsi largement dépasser les 40 utilisations.

<sup>3169</sup> Les sacs en papier vendus pour un usage unique peuvent également être réutilisés lors de nouveaux achats de fruits et légumes ou encore pour la collecte des déchets alimentaires. De plus, ces sacs en papier ont l'avantage, contrairement aux plastiques compostables, d'apporter des nutriments au compost final. Dans les cas appropriés, les contenants réutilisables et les matières qui ne risquent pas de nuire à l'environnement sont donc privilégiés par Bruxelles Environnement.

Évidemment, il semble utopique de s'affranchir purement et simplement du plastique vu ses propriétés et son utilisation très répandue. Il va de soi que certaines applications ne pourront trouver de remplaçants à ce matériau, et c'est dans ces cas que les plastiques biosourcés ou compostables pourraient s'avérer intéressants. C'est pourquoi, effectivement, le Parlement européen ne leur ferme pas la porte. Toutefois, pour des applications telles que l'achat de fruits et légumes que vous citez, ou d'autres encore, des solutions crédibles existent.

Plus particulièrement concernant les sources de l'étude de Bruxelles Environnement, une revue de littérature scientifique a été effectuée. Je vous renvoie au document pour l'ensemble des sources une fois qu'il sera publié. Concernant les opérateurs consultés, il s'agit d'opérateurs de traitement des déchets bien connus en Belgique, y compris des opérateurs privés, ainsi qu'une intercommunale de gestion des déchets - anonymisée car n'ayant pas fait l'objet d'une demande d'autorisation de diffusion de son témoignage.

Ces derniers sont effectivement confrontés à ces risques de pollution et de présence de microplastiques dans les produits finis. Nous avons bien été contactés, à plusieurs reprises, par les fabricants de plastiques biosourcés et/ou compostables, et nous les avons reçus et avons étudié leur littérature et arguments. Nous n'avons par contre pas reçu de demande des acteurs du secteur pour d'autres possibilités.

Concernant les principales raisons qui ont poussé la Région bruxelloise à se détourner des bioplastiques depuis mars 2020, l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex), qui définit la réglementation sur l'interdiction de l'utilisation des sacs en plastique à usage unique, a été adopté le 1er décembre 2016. Entré en vigueur le 23 janvier 2017, ce cadre légal permet

*via compost de grond vervuilen. Bovendien kunnen herbruikbare katoenen zakken veel meer dan veertig keer worden gebruikt.*

*Papieren wegwerptassen zijn ook herbruikbaar.*

*Het lijkt een utopie om geen plastic meer te gebruiken. Biogebaseerde of composteerbare plastics zijn interessant voor toepassingen waarvoor geen alternatieven bestaan. Daarom sluit het Europees Parlement ze niet definitief uit.*

*Ik verwijs u naar de studie van Leefmilieu Brussel waarin u alle bronnen zult vinden, zodra ze wordt gepubliceerd. Bekende afvalverwerkende bedrijven en een intercommunale voor afvalbeheer zijn geraadpleegd.*

*Zij worden geconfronteerd met deze risico's op vervuiling en de aanwezigheid van microplastics in afgewerkte producten. We zijn gecontacteerd door fabrikanten van biogebaseerde of composteerbare plastics en hebben naar hun argumenten geluisterd.*

*Wat het verbod op bioplastics betreft, is het besluit betreffende het afvalbeheer goedgekeurd op 1 december 2016. Het is in werking getreden op 23 januari 2017. Deze bepalingen maken een transitie naar een circulaire economie mogelijk.*

à la Région d'opérer une transition vers une économie circulaire. Pour rappel, à ce moment, la Région avait prévu les dérogations autorisant :

- jusqu'au 29 février 2020, l'utilisation des sacs en plastique à usage unique biosourcés et compostables à domicile, qui sont destinés à l'emballage primaire de fruits et légumes vendus en vrac. La teneur minimale en matière biosourcée de ces sacs a été fixée à 40 % en 2018 ;

<sup>3171</sup> - jusqu'au 31 décembre 2029, les sacs en plastique à usage unique destinés à l'emballage de denrées alimentaires vendues au détail, humides ou contenant des liquides susceptibles de couler, pour autant que le sac soit biosourcé et compostable à domicile. La teneur minimale en matière biosourcée de ces sacs a été fixée à 40 % en 2018 et à 60 % à partir de 2025 ;

- jusqu'au 31 décembre 2029, les sacs en plastique à usage unique très légers destinés à l'emballage primaire de plantes aquatiques et d'animaux aquatiques.

La Région a donc décidé d'autoriser les sacs biosourcés et/ou compostables pendant quelques années pour donner au secteur le temps de s'adapter aux nouveaux règlements, dans les cas où les alternatives réutilisables étaient peut-être plus compliquées à mettre en place.

La Région a été interpellée par la Commission européenne sur ces dérogations. La Commission considérait que la distinction dans le traitement des sacs en plastique sur la base de leur teneur en plastique biosourcé et de leurs propriétés de compostage opérée dans la législation de la Région de Bruxelles-Capitale et dans celle de la Région wallonne n'était pas nécessairement justifiée en vertu des dispositions de l'article 4 § 1bis de la directive eu égard à l'objectif de prévention des déchets sauvages poursuivi par la directive relative aux sacs en plastique. Toutefois, il était clair, dès décembre 2016, que ces exonérations disparaîtraient pour respecter l'interdiction de l'utilisation des sacs en plastique à usage unique.

<sup>3173</sup> **M. Jonathan de Patoul (DéFI).** - Nous avons tous une multitude de sacs en coton dans nos armoires. Dans un monde idéal, nous devrions utiliser un seul sac de ce type un millier de fois, mais ce n'est pas tout à fait le cas actuellement. Un travail de sensibilisation est probablement nécessaire.

Je vais creuser cette question et vous interpellier par la suite sur quelques éléments plus spécifiques.

- *L'incident est clos.*

<sup>3177</sup> **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

<sup>3177</sup> **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique,**

*Het gewest heeft evenwel in een aantal tijdelijke uitzonderingen en overgangstermijnen voorzien om de sector de tijd te geven zich aan de nieuwe regels aan te passen. Die uitzonderingen zijn onder meer afhankelijk van het percentage biogebaseerde materie.*

*Volgens de Europese Commissie was dat onderscheid op basis van het gehalte aan biogebaseerde stof echter niet noodzakelijkerwijs gerechtvaardigd. Het gewest heeft in december 2016 echter al duidelijk gemaakt dat de vrijstellingen zullen verdwijnen.*

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans).* - *In een ideale wereld zouden we een katoenen zak duizend keer moeten gebruiken, maar dat is tegenwoordig niet het geval. We moeten nog meer inzetten op bewustmaking.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

3177 **concernant "l'utilisation de bateaux semi-automatiques au Port de Bruxelles".**

3179 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Les décisions prises dans le secteur de la navigation en Flandre connaissent des étapes importantes qui risquent d'influencer les conditions d'exploitation pour le Port de Bruxelles. Non seulement la décision a finalement été prise de procéder à une fusion des Ports d'Anvers et de Zeebruges, mais la Région flamande lance aussi une expérience de navigation semi-automatique entre les deux ports récemment fusionnés.

Un bateau piloté à distance relie désormais les Ports de Zeebruges et d'Anvers. Il s'agit du plus grand bateau semi-automatique du pays et il parcourt un trajet compliqué. Ce porte-conteneurs de 110 mètres de long a effectué son premier trajet le 15 février dernier et réalisera une navette d'un port à l'autre une fois par jour.

Le bateau est piloté par un équipage depuis un centre de contrôle, en recourant notamment à la 4G et la 5G, ainsi qu'à des technologies de pointe. Le terminal à conteneurs au Port de Bruxelles est essentiellement alimenté par des conteneurs chargés sur une barge à Anvers. L'expérience de bateau semi-automatique pourrait très bien avoir lieu entre le Port d'Anvers et celui de Bruxelles, avec l'avantage de pouvoir adapter le nombre de navettes entre les deux ports en fonction du nombre de conteneurs à transporter.

Le Port de Bruxelles a-t-il eu connaissance de cette expérience d'un bateau semi-automatique entre Anvers et Zeebruges ? La même démarche peut-elle être suivie pour les barges transportant des conteneurs entre Anvers et Bruxelles ?

L'économie réalisée d'une personne en moins sur le bateau n'est-elle pas de nature à rendre le prix du transport par barge entre Anvers et Bruxelles plus compétitif ? Ce type d'acheminement des conteneurs soulèverait-il des difficultés rendant l'expérience inapplicable entre Anvers et Bruxelles ?

3181 **M. Alain Maron, ministre.**- Le Port de Bruxelles a pris connaissance de cette avancée technologique prometteuse. Il s'agit du navire Deseo, qui mesure 110 m de long et qui, grâce à la technologie, peut être piloté depuis le centre de contrôle Seafar à Anvers.

À ce jour, la spécificité de la navigation intérieure ne permet pas encore un tel trafic, mais des études sont en cours en Wallonie et en Flandre, où des tests ont été réalisés récemment. Notons que les navigations maritime et intérieure dans un port urbain, tel que celui de Bruxelles, ne présentent pas les mêmes caractéristiques et enjeux de sécurité. Le Port de Bruxelles est associé aux autres

**betreffende "het gebruik van semiautomatische boten in de Haven van Brussel".**

**Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De Vlaamse beslissing om de havens van Antwerpen en Zeebrugge te laten fuseren, heeft gevolgen voor de Brusselse haven.*

*Voorts wil Vlaanderen een test uitvoeren met een halfautomatisch, 110 meter lang containerschip. Dat zal dagelijks tussen Antwerpen en Zeebrugge varen. Het wordt bestuurd vanuit een controlecentrum.*

*In de containerterminal van de Brusselse haven komen vooral containers uit Antwerpen aan. De test kan dan ook perfect tussen Antwerpen en Brussel plaatsvinden, waarbij het aantal trajecten kan worden aangepast aan de te vervoeren containers.*

*Is de Haven van Brussel op de hoogte van de test met het halfautomatische schip? Is een dergelijke test mogelijk tussen Antwerpen en Brussel?*

*Maakt de besparing van één personeelslid op het schip de prijs voor het vervoer tussen Antwerpen en Brussel competitiever? Zijn er problemen die halfautomatisch vervoer tussen de twee havens onmogelijk maken?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De Haven van Brussel is op de hoogte van de test met de 110 m lange Deseo, die vanuit het Seafar-controlecentrum in Antwerpen wordt bestuurd.*

*Momenteel is het nog niet mogelijk om de technologie in te zetten voor de binnenvaart. De Haven van Brussel volgt de test echter met veel belangstelling en overlegt er met de andere gewesten over in het kader van interregionale commissies.*

*Dergelijke halfautomatische schepen leveren uiteraard een besparing aan personeelskosten op, maar er zijn wel kosten voor het controlecentrum aan verbonden. Het is dan ook nog te vroeg om te concluderen dat dit type vervoer goedkoper is.*



Régions dans différentes commissions interrégionales et suit ces travaux avec attention.

Cette navigation semi-autonome, voire totalement autonome dans le futur, engendrera de toute évidence une économie en frais de personnel, mais il est prématuré d'en juger l'importance aujourd'hui, au vu des autres coûts d'exploitation qui y seront associés, comme ceux des centres de contrôle.

Que ce soit pour le transport de conteneurs ou d'autres marchandises, cet acheminement ne sera possible que lorsque toutes les contraintes liées à ce type de transport auront été étudiées et que des solutions y auront été apportées.

À ce jour, les avancées technologiques font en sorte que le projet de navigation semi-autonome semble en voie d'aboutir. Des tests doivent encore être effectués, mais il est fort probable qu'un jour Bruxelles et Anvers soient reliées grâce à un système de navigation autonome ou semi-autonome.

Il reste à savoir si tel est le modèle économique et sociétal que nous souhaitons voir émerger, et comment garantir les conditions de sécurité. C'est un point particulièrement important dans une zone urbaine comme Bruxelles et au regard du type de matériel qui peut être transporté par ces bateaux.

3183 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Le Port de Bruxelles doit se donner les moyens de rester compétitif vis-à-vis des autres ports, tant belges qu'européens. Il s'agit donc de ne pas se laisser distancer.

Je compte sur vous pour faire le suivi des tests et des études réalisés par vos services et par le Port de Bruxelles. Ce dernier doit jouer un rôle croissant dans le développement économique de notre Région et dans le désengorgement de ses routes.

- *L'incident est clos.*

3187 **QUESTION ORALE DE MME VICTORIA AUSTRÆT**

3187 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

3187 **concernant "les projets d'écoducs dans et autour de la Région bruxelloise".**

3189 **Mme Victoria Austræet (indépendante).**- Depuis le début de la législature, deux de mes collègues ont interrogé le gouvernement au sujet des écoducs.

En décembre dernier, Ariane de Lobkowicz-d'Ursel s'interrogeait à juste titre sur le bilan que nous pouvons dresser de l'écoduc de Groenendaël. Vous lui avez apporté plusieurs éléments de réponse, dont le fait qu'une analyse des

*Hoewel er nog heel wat onderzoek nodig is, is het zeer waarschijnlijk dat halfautomatisch vervoer tussen Brussel en Antwerpen op een dag mogelijk wordt. De vraag is welk economisch en maatschappelijk model wij nastreven en hoe we de veiligheid van dat vervoer willen garanderen.*

**Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (*in het Frans*).- *De Haven van Brussel moet competitief blijven tegenover andere havens en mag niet achterop geraken. Ze moet bovendien een meer belangrijke rol krijgen in de economische ontwikkeling van het gewest.*

*Ik reken erop dat u de testen en studies blijft volgen.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VICTORIA AUSTRÆT**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "de ecoductprojecten in en rond het Brussels Gewest".**

**Mevrouw Victoria Austræet (onafhankelijke)** (*in het Frans*).- *In december 2020 ondervroeg mevrouw de Lobkowicz-d'Ursel de regering over het ecoduct van Groenendaal. U zei toen dat Natuurpunt de camerabeelden die daar waren gemaakt, zou analyseren.*

*In februari 2020 vroeg de heer Roberti naar een stand van zaken van het tweede ecoduct over de Terhulpensesteenweg*

enregistrements des caméras placées à cet endroit était alors en cours de réalisation par Natuurpunt.

La deuxième question date de février 2020 et était signée par Tristan Roberti, qui souhaitait connaître l'état d'avancement du projet de deuxième écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe et demandait s'il existait d'autres projets similaires à Bruxelles.

Vous expliquiez alors que, pour ce qui concerne la chaussée de La Hulpe, deux études de faisabilité avaient été réalisées. Il restait à désigner un bureau d'étude en génie civil pour les volets techniques, en vue d'une mise en place qui devait encore durer au moins trois années.

Vous citiez également deux projets à l'étude, le premier étant situé aux abords du site du Rouge-Cloître, le second concernant un écorécraduc au-dessus de l'autoroute E411 à hauteur de Jezus-Eik. Ces deux projets étaient en cours de discussion dans le cadre des dialogues interrégionaux sur le réaménagement du ring de Bruxelles, auxquels Bruxelles Environnement était associée.

Un peu plus d'un an plus tard, il ne me semble donc pas inutile de demander un état des lieux sur ces projets d'écoducs qui ne sont pas encore mis en œuvre. Depuis le dépôt de la question de M. Roberti, la crise sanitaire a compromis la poursuite de certains travaux publics et a mis l'enjeu de la biodiversité sur le devant de la scène.

À mesure que la surpopulation et les activités humaines se sont accentuées, le territoire de la faune et de la flore sauvages s'est morcelé et réduit comme une peau de chagrin. On peut se réjouir de la subsistance d'une forêt périurbaine telle que la forêt de Soignes en contact avec Bruxelles. Mais, même dans son histoire récente, cette vaste zone verte - dont une partie est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco - s'est vue balafnée par la construction de routes et du chemin de fer.

<sup>3191</sup> La fragmentation des habitats est un facteur de fragilisation des écosystèmes. À l'inverse, les écoducs permettent de relier des zones de vie et d'éviter des accidents routiers impliquant des animaux sauvages. Augmenter leur nombre à Bruxelles et dans sa périphérie produirait plusieurs effets bénéfiques.

Pourriez-vous faire le point sur les projets d'écoducs en cours ? Celui qui concerne la chaussée de La Hulpe a-t-il été retardé ? Savez-vous où en sont les discussions interrégionales au sujet d'autres aménagements de ce type aux abords de Bruxelles ? Bruxelles Environnement a-t-elle examiné la possibilité et l'opportunité de construire des ouvrages de cet ordre dans des zones boisées bruxelloises en dehors de la forêt de Soignes ?

<sup>3193</sup> **M. Alain Maron, ministre.** - L'aménagement de l'écoduc au-dessus de la chaussée de La Hulpe est repris dans le plan nature approuvé par le gouvernement régional en 2016. Il figure également dans le nouveau plan de gestion de la forêt de Soignes approuvé par le gouvernement en juin 2019. Actuellement, il s'agit du seul projet d'écoduc en discussion sur la Région.

*en naar eventuele andere projecten. U zei toen dat de haalbaarheidsstudies voor de Terhulpensesteenweg klaar waren, maar dat het nog minstens drie jaar zou duren voor het ecoduct er zou komen. Daarnaast sprak u met Vlaanderen over nog eens twee projecten, een in de buurt van het Rood Klooster en een over de E411 ter hoogte van Jezus-Eik.*

*Hoe zit het inmiddels met de nog niet geplaatste ecoducten? De coronacrisis heeft immers het verloop van bepaalde openbare werken verstoord.*

*Brussel mag blij zijn met het Zoniënwoud, maar ook recent nog is dat gebied versnipperd door de aanleg van wegen en spoorlijnen. Dat brengt ecosystemen in gevaar. Ecoducten laten toe om delen van het leefgebied van bepaalde dieren op een veilige manier met elkaar te verbinden.*

*Heeft het ecoduct van de Terhulpensesteenweg vertraging opgelopen? Hoeven staan de gesprekken met Vlaanderen over andere ecoducten? Heeft Leefmilieu Brussel ook de mogelijkheid onderzocht om buiten het Zoniënwoud ecoducten aan te leggen?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - *De aanleg van een ecoduct boven de Terhulpensesteenweg staat in het Natuurplan dat de gewestregering goedkeurde in 2016 en in het nieuwe beheersplan voor het Zoniënwoud uit juni 2019. Er zijn geen andere plannen voor ecoducten.*

Différentes études préparatoires ont été réalisées, dont une étude écologique, une étude d'implantation et une étude de design. Une dernière étude de géotechnique des sols est en cours et nous permettra de disposer d'une estimation plus précise des dimensions et du coût de l'ouvrage.

Au niveau du financement, ce projet était initialement pris en charge par Beliris dans le cadre des négociations 2009-2014, avant la suppression de ce budget en 2014. J'ai proposé une nouvelle fiche de financement de ce projet dans le cadre des négociations en cours pour l'avenant 14 à l'accord de coopération Beliris. Je ne peux malheureusement pas encore préjuger du résultat de ces négociations menées au sein de la Région mais aussi avec l'État fédéral sous l'égide du ministre-président. En d'autres termes, nous essayons de trouver des financements, et Beliris est une des pistes.

Concernant les discussions interrégionales au sujet d'autres aménagements de ce type aux abords de Bruxelles, Bruxelles Environnement suit les différents groupes de pilotage de De Werkvenootschap. Les études financées par la Région flamande montrent qu'une connexion sous le viaduc des Trois-Fontaines est techniquement possible, voire plus réalisable qu'un écoduc au-dessus de l'autoroute.

Le plan d'aménagement directeur (PAD) Herrmann-Debroux affirme la nécessité d'une connexion écologique robuste sur ou sous la E411 à Trois-Fontaines. Actuellement, aucune planification ni aucun budget concret n'est prévu pour cette mesure. Ce projet requerrait bien entendu une coopération avec la Région flamande.

<sup>3195</sup> Concernant les zones boisées bruxelloises en dehors de la forêt de Soignes, un rapport d'impact environnemental est en cours de réalisation pour le plan d'élargissement au niveau du ring nord de Bruxelles. Pour le tracé à proximité du bois du Laerbeek, qui fait partie du réseau Natura 2000, des études sont menées sur les mesures de reconnexion à prévoir. Bruxelles Environnement est en contact avec les opérateurs flamands concernés pour veiller à ce que ce projet d'infrastructure soit accompagné de mesures fortes de reconnexion à la nature.

D'autres projets sont également en cours :

- la réalisation d'une connexion récréative et écologique au niveau du chemin de la forêt de Soignes. Il s'agit de la dernière phase de l'élargissement de la ligne 161 par Infrabel et le bureau TUC RAIL ;

- dans le cadre de la reconstruction de la chaussée de Mons, la partie centrale d'un écotunnel a été construite par Bruxelles Mobilité dans la réserve naturelle du Vogelzangbeek. Bruxelles Environnement est chargé de développer le débouché du tunnel dans la réserve naturelle.

*Meerdere voorbereidende studies zijn al klaar. Een geotechnische studie is nog aan de gang. Aanvankelijk zou Beliris het project financieren, maar dat budget werd geschrapt in 2014. Ik heb een voorstel ontwikkeld voor de lopende onderhandelingen over bijakte 14 en het samenwerkingsakkoord inzake Beliris. Ik kan niet vooruitlopen op die onderhandelingen, maar het ecoduct zou met geld van Beliris kunnen worden gefinancierd.*

*Vlaamse studies tonen aan dat een verbinding onder het Driebronnenviaduct technisch haalbaar is en realistischer dan een ecoduct over de snelweg. Uit het richtplan van aanleg Herrmann-Debroux blijkt de noodzaak van een ecoduct over of onder de E411 in de buurt van het Driebronnenkasteel. Daarvoor is er nog geen planning of budget.*

*Over de beboste gebieden buiten het Zoniënwoud loopt er een milieueffectenstudie in verband met de verbreding van de Ring in het noorden van Brussel. Verbindingsmogelijkheden voor het Laarbeekbos worden bestudeerd. Leefmilieu Brussel heeft daarover contact met de Vlaamse operatoren.*

*Er lopen nog een aantal projecten, namelijk een recreatieve en ecologische verbinding ter hoogte van de Zoniënwoudweg, een ecotunnel in het natuurreservaat van de Vogelzangbeek en ecologische verbindingen bij spoorwegovergangen in Jette en Ganshoren.*

*Het klopt dat veel groene zones te sterk versnipperd zijn. Ik wil die zones opnieuw met elkaar verbinden. Dat is noodzakelijk voor een heropleving van de stedelijke biodiversiteit.*

- d'autres mesures sont étudiées par TUC RAIL et Infrabel pour la reconnexion écologique autour des passages à niveau, à Jette et Ganshoren.

Pour conclure, je réaffirmerai l'importance de la reconnexion des zones de biodiversité qui sont encore trop fragmentées par diverses infrastructures. Le maillage des écosystèmes pour faciliter la circulation des espèces est une condition essentielle à la résilience de la biodiversité en milieu urbain, face au changement climatique.

3195 **Mme Victoria Austraet (indépendante).**- Je me réjouis d'entendre que plusieurs projets et études sont en cours. J'espère que les financements et négociations aboutiront positivement.

- *L'incident est clos.*

3201 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

3201 à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

3201 **concernant "la contraception des pigeons".**

3203 **M. Jonathan de Patoul (DÉFI).**- Les pigeons sont bien souvent considérés comme des nuisibles. Toutefois, il serait utile de nuancer cette notion car, a priori, ce ne sont pas les animaux, mais leur surpopulation qui peut occasionner des nuisances.

La Ligue royale belge pour la protection des oiseaux (LRBPO) rapporte une augmentation de la population de pigeons de 4,4 % par an en moyenne à Bruxelles. Les pigeons causent bien souvent des dégâts matériels et des nuisances sonores, de sorte qu'il nous semble important de contrôler leur prolifération.

Néanmoins, le principal désagrément pour la ville de Bruxelles reste leurs déjections, qui sont odorantes et corrodent les bâtiments. Elles salissent nos édifices et peuvent être porteuses de maladies, même si le phénomène reste rare. Divers moyens sont déjà mis en place pour remédier au problème, comme l'effarouchement, la protection contre les sites de nidification, les pigeonniers de régulation ou la diminution des ressources alimentaires.

Parfois, la réduction de la population se fait par la stérilisation. La stérilisation chirurgicale s'avère compliquée et contraignante, tandis que la stérilisation chimique libère des perturbateurs endocriniens dans l'environnement ou affecte d'autres espèces d'oiseaux.

D'autres techniques - plus cruelles - comme l'euthanasie ou l'augmentation de la prédation, se révèlent peu efficaces, les individus supprimés étant vite remplacés. Citons également les fameuses cages à oiseaux de la STIB, qui sont malheureusement

**Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke) (in het Frans).**- *Ik ben blij dat er zo veel projecten en studies lopen. Ik hoop dat de financiering in orde komt.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende "de anticonceptie voor duiven".**

**De heer Jonathan de Patoul (DÉFI) (in het Frans).**- *Duiven veroorzaken schade en geluidsoverlast en daarom is het belangrijk dat we de populatie binnen de perken houden.*

*Het belangrijkste nadeel zijn stinkende uitwerpselen die gebouwen aanvreten. Er worden diverse middelen ingezet om het probleem te bestrijden, zoals opschrikking, de afscherming van mogelijke nestplaatsen, de bouw van duiventillen en de beperking van het aantal voedselbronnen.*

*Soms wordt de populatie ingedamd door middel van sterilisatie. Chirurgische sterilisatie is ingewikkeld en door chemische sterilisatie belanden hormoonverstoorders in het leefmilieu.*

*Andere technieken, zoals duiven laten inslapen of roofvogels inzetten, blijken niet erg efficiënt. De beruchte vogelvallen van de MIVB zijn helaas volslagen illegaal.*

*Het Brussels Gewest heeft al meerdere vergeefse pogingen gedaan om de duivenpopulatie binnen de perken te houden. De Franstalige vogelbescherming kant zich trouwens tegen de opgesomde technieken.*

*In Leuven wordt al anderhalf jaar anticonceptiepil R-12 aan strategisch geplaatste voederbakken toegevoegd. De resultaten zijn veelbelovend, want het duivenbestand zou er gehalveerd zijn.*

totalement légales et qui permettent de capturer des nuisibles pour ensuite les tuer.

La Région bruxelloise a déjà tenté à plusieurs reprises de contrôler la population des pigeons, sans grand succès. Par ailleurs, tous ces moyens de régulation de la population, dont certains sont assez peu éthiques, restent fortement déconseillés par la LRBPO.

Néanmoins, une solution innovante est utilisée à Leuven depuis un an et demi : la pilule contraceptive R 12 pour pigeon. Cette solution offre des résultats prometteurs, puisqu'elle aurait permis de réduire de moitié la population de pigeons dans cette ville du Brabant flamand. La pilule est glissée dans les mangeoires à des endroits stratégiques et entraîne une réduction naturelle du nombre de pigeons.

<sup>3205</sup> D'autres villes belges ont emboîté le pas à Leuven. Bruxelles a également commencé à placer des mangeoires contraceptives au square Clémentine (à Jette) pour réduire la surpopulation des pigeons ainsi que les nuisances. Si l'expérience est concluante, elle pourrait être étendue à d'autres quartiers de la Ville de Bruxelles.

Connaissons-nous le nombre de pigeons à Bruxelles ? Existe-il une gestion de l'évolution de cette population ? Existe-t-il des données chiffrées quant à la croissance de cette population dans chaque commune ?

Pouvez-vous me parler un peu plus en détail du plan régional concernant la prolifération des pigeons ? Est-ce la commune de Jette qui a mis en place ces mangeoires contraceptives ? Quels acteurs sont-ils impliqués dans cette initiative ?

Si l'expérience du square Clémentine est concluante, quelle sera la suite des événements ? Quels seront les quartiers ou communes qu'il est prévu de couvrir par la suite ?

Ce nouveau dispositif assurera-t-il un contrôle efficace de la population ? Quels seraient les outils mis en place pour évaluer l'incidence de ce dispositif ? Une évaluation a posteriori est-elle prévue ?

Comment s'assurer que la pilule R-12 n'a pas un impact néfaste sur les pigeons ou sur d'autres animaux de la ville ? Il semble facile, pour des petits rongeurs ou oiseaux, de se nourrir dans les mangeoires prévues pour les pigeons. Comment l'éviter ?

Cette pilule pourrait-elle s'avérer toxique pour l'environnement en libérant, par exemple, des perturbateurs endocriniens ?

Existe-t-il des études sur la pilule contraceptive R-12 ? Est-elle sans danger pour l'animal ? Les effets pourraient-ils être réversibles au besoin ?

<sup>3207</sup> **M. Alain Maron, ministre.** - En 2020, une mission de comptage des pigeons présents en Région de Bruxelles-Capitale a été commandée par Bruxelles Environnement. Ces comptages,

*Andere Belgische steden hebben het Leuvense voorbeeld gevolgd. Brussel plaatste anticonceptieoederbakken op de Clementinasquare in Jette.*

*Hoeveel duiven zijn er in Brussel? Wordt de populatie op een of andere manier in de hand gehouden? Zijn er gegevens over de toename van de duivenpopulatie per gemeente?*

*Kunt u me wat meer vertellen over het gewestelijke duivenplan? Heeft de gemeente Jette het initiatief genomen om anticonceptieoederbakken te plaatsen? Welke wijken of gemeenten komen als volgende aan de beurt als de proef op de Clementinasquare succesvol blijkt? Hoe wordt het succes van anticonceptie gemeten?*

*Hoe voorkomen we dat R-12 duiven of andere stadsdieren schaadt? Hoe vermijden we dat kleine knaagdieren of vogels van het duivenvoer eten? Lopen we met R-12 het risico dat er hormoonverstoorders in het milieu belanden? Is er onderzoek naar de pil gevoerd?*

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel liet in 2020 het aantal duiven in het Brussels Gewest tellen. De telling gebeurde in twee stappen, voor en na de*

réalisés par la société Biotope, se font en deux phases : avant et après la période de reproduction. Les conclusions des deux périodes de comptage réalisées en 2020 sont les suivantes : "Le nombre d'individus sur l'aire d'étude totale (50 km<sup>2</sup>) a pu être estimé à l'aide de l'analyse de distance. Elle est de 31.837 individus en février et de 44.865 individus en novembre. Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec prudence, étant donné le très large intervalle de confiance qui y est lié (de 15.000 à 20.000 individus près). Il n'est dès lors pas possible de discerner une différence dans la taille de la population entre les deux périodes d'étude. Ce manque de précision pour l'estimation de l'abondance est le résultat de différents facteurs, notamment l'hétérogénéité intrinsèque de l'habitat du pigeon en ville."

Des comptages sont à nouveau prévus en 2021. Ils permettront d'affiner les chiffres et de les comparer d'une année à l'autre pour déceler une éventuelle tendance. Nous ne disposons pas de données chiffrées à l'échelle de chaque commune et il n'est pas prévu d'établir un tel comptage.

Vous m'interrogez ensuite sur le plan régional concernant la prolifération des pigeons. En 2019 se clôturait l'étude réalisée par Natagora, à la demande de Bruxelles Environnement, sur la gestion coordonnée des pigeons de ville. Des recommandations et un plan d'action ont été établis et présentés aux communes la même année, sous la forme de fiches d'actions à mettre en place au niveau communal.

Ce plan d'action préconise avant tout de réduire les ressources alimentaires non intentionnelles présentes dans l'espace public, à la suite d'une manifestation ou d'un marché, par exemple. J'insiste sur le fait qu'il appartient aux communes d'appliquer ces mesures, pas à l'autorité régionale.

<sup>3209</sup> Quant aux mangeoires contraceptives et à la pilule R-12, ni mon cabinet, ni l'administration ne disposent d'informations au sujet des mangeoires contraceptives que vous dites être installées sur le territoire de Jette. Si certaines villes et communes testent les graines contraceptives, nos dernières informations, obtenues il y a quelques jours, sont que ce système n'est pas d'application à Jette.

Comme je l'ai déjà dit devant cette commission au sujet des pilules R-12, il convient d'être extrêmement prudent avec cette méthode, et Bruxelles Environnement n'en fait pas la promotion à ce stade. Ceci se justifie par un manque de recul quant aux effets néfastes potentiels sur l'environnement et la santé humaine, par l'aspect non sélectif de la méthode, par le caractère non pérenne de la mesure et par la complexité de sa mise en œuvre. Ce principe de précaution se base sur l'étude de 2019 conduite par Natagora ainsi que sur les indications du VetCompendium.

Bien sûr, Bruxelles Environnement ne peut entreprendre des recherches sur les éventuels effets ou sur la réversibilité de l'utilisation de cette pilule, car la production de ce type de résultats scientifiques sort de son champ de compétences.

*voortplantingstijd. Op een oppervlakte van 50 km<sup>2</sup> werd de populatie in februari op 31.837 en in november op 44.865 individuen geschat. Het gaat echter om erg grove schattingen met een foutenmarge van meer dan 15.000 exemplaren, waardoor we geen conclusies kunnen trekken over de aangroei van het duivenbestand.*

*In 2021 komen er nieuwe tellingen, die misschien een trend aan het licht brengen. We hebben geen gegevens per gemeente en er staan ook geen gemeentelijke tellingen op stapel.*

*Natagora legde in 2019 de laatste hand aan een onderzoek over het beheer van de duivenpopulatie in Brussel. Dat leverde aanbevelingen en een actieplan op dat nog hetzelfde jaar aan de gemeenten werd voorgesteld.*

*Het actieplan stuurt aan op de beperking van het aantal voedingsbronnen in de openbare ruimte, bijvoorbeeld na een manifestatie of een markt. Dat is echter een gemeentelijke verantwoordelijkheid, geen gewestelijke.*

*We hebben geen informatie over de anticonceptievoederbakken die in Jette staan. Zoals ik eerder al zei, moeten we erg voorzichtig zijn met de R-12-pil, omdat we niet weten welke invloed ze heeft op het leefmilieu en de volksgezondheid. Het voorzorgsprincipe is gebaseerd op het onderzoek van Natagora van 2019 en het VetCompendium.*

*Leefmilieu Brussel kan zelf geen onderzoek doen naar de effecten of de omkeerbaarheid van het pilgebruik, maar volgt de ontwikkelingen op de voet.*

*Minister Clerfayt en Leefmilieu Brussel hebben trouwens een nieuw project opgestart, genaamd Animal Welfare Initiatives Brussels, waarmee ze het dierenwelzijn in de gemeenten in kaart zullen brengen.*

Bruxelles Environnement restera cependant très attentive à tout développement en la matière.

Je profite de votre question pour mentionner un nouveau projet piloté par mon collègue Bernard Clerfayt et l'administration du département du bien-être animal de Bruxelles Environnement. Ce projet intitulé Animal Welfare Initiatives Brussels (AWI-BRU) recensera, entre autres, les initiatives et les comportements actuels en matière de bien-être animal dans les dix-neuf communes bruxelloises.

Ce projet, qui concerne essentiellement les animaux de compagnie, mais également les pigeons de ville, permettra d'identifier les initiatives fructueuses existantes en matière de bien-être animal, et d'élaborer des outils de bonnes pratiques pour les projets futurs. Pour de plus amples informations à ce sujet, je vous invite à interpeller mon collègue Bernard Clerfayt.

<sup>3211</sup> **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Petite erreur de ma part : il ne s'agissait pas de la commune de Jette, mais de celle de Bruxelles-Ville, qui utilise en effet des pilules contraceptives à heure fixe chaque jour de l'année, dans une dose de grains de maïs.

Ne serait-il pas pertinent de transmettre ces réponses - certes prudentes - aux communes qui souhaitent s'engager dans le contrôle de la population des pigeons, afin d'éviter que chacune entreprenne des actions qui ne seraient pas éprouvées ?

- *L'incident est clos.*

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** *(in het Frans).*- *Ik heb me vergist, Brussel-Stad, niet de gemeente Jette, gebruikt anticonceptie voor duiven.*

*Zou u uw voorzichtige antwoorden niet doorspelen aan gemeenten die hun duivenpopulatie binnen de perken willen houden? Daarmee vermijdt u een wildgroei aan onbeproeefde bestrijdingsmiddelen.*

- *Het incident is gesloten.*