



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

RÉUNION DU

MERCREDI 28 AVRIL 2021

SESSION 2020-2021

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

VERGADERING VAN

WOENSDAG 28 APRIL 2021

ZITTING 2020-2021

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 1

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,

et à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'expansion de l'éclairage intelligent en Région bruxelloise".

Question orale de M. Jonathan de Patoul 4

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,

et à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'application du calendrier concernant la zone de basses émissions (LEZ) en Région bruxelloise".

Question orale de Mme Leila Agic 7

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'interdiction imposée aux mécaniciens de Bruxelles Propreté de se faire livrer des repas chauds".

INHOUD

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 1

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de uitbreiding van intelligente verlichting in het Brussels Gewest".

Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 4

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de toepassing van het tijdschema voor de lage emissiezones (LEZ) in het Brussels Gewest".

Mondelinge vraag van mevrouw Leila Agic 7

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het verbod voor de mecaniciens van Net Brussel om warme maaltijden te laten leveren".

<p>Question orale jointe de Mme Viviane Teitelbaum, concernant "la grève chez Bruxelles Propreté".</p>	8	<p>Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum, betreffende "de staking bij Net Brussel".</p>	8
<p>Question orale de Mme Marie Nagy à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "la stratégie du gouvernement bruxellois en matière de fontaines publiques d'eau potable en Région bruxelloise".</p>	12	<p>Mondelinge vraag van mevrouw Marie Nagy aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de strategie van de Brusselse regering inzake openbare drinkfonteinen in het Brussels Gewest".</p>	12
<p>Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "la pénétration des enjeux de biodiversité dans les politiques de construction ainsi que la stratégie de communication à destination des particuliers relative à la prise en considération de la diversité biologique dans les travaux de rénovation".</p>	15	<p>Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het doordringen van biodiversiteitskwesties in het bouwbeleid en de communicatiestrategie naar particulieren over het in aanmerking nemen van biodiversiteit bij renovatiewerkzaamheden".</p>	15
<p>Question orale de M. Jonathan de Patoul à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "l'occupation des espaces verts".</p>	20	<p>Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het gebruik van de groene ruimten".</p>	20
<p>Question orale de M. Jonathan de Patoul à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "les freins législatifs à une gestion circulaire des déchets hospitaliers".</p>	24	<p>Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de wettelijke belemmeringen voor het circulair beheer van ziekenhuisafval".</p>	24

Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	27	Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	27
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "la sécurité dans les déchetteries bruxelloises".		betreffende "de veiligheid in de Brusselse containerparken".	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	30	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	30
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "les avancées relatives à l'émergence d'un nouveau cadre juridique et opérationnel pour l'agriculture urbaine".		betreffende "de vorderingen met betrekking tot het nieuwe juridische en operationele kader voor de stadslandbouw".	
Question orale de Mme Aurélie Czekalski	34	Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski	34
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "l'analyse des eaux usées bruxelloises dans le cadre de la gestion des virus".		betreffende "de analyse van het Brussels afvalwater in het kader van het virusbeheer".	
Question orale jointe de M. Emmanuel De Bock,	35	Toegevoegde mondelinge vraag van de heer Emmanuel De Bock,	35
concernant "l'analyse des eaux usées en lien avec la pandémie de Covid-19".		betreffende "het rioolwateronderzoek in de strijd tegen de Covid-19-pandemie".	
Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	38	Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	38
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "les relations entre Bruxelles Propreté et ses filiales".		betreffende "de relaties tussen Net Brussel en zijn filialen".	

Question orale de Mme Cieltje Van Achter	41	Mondelinge vraag van mevrouw Cieltje Van Achter	41
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "la récente étude de l'IBPT sur les risques de saturation du réseau 4G à Bruxelles, Liège et Anvers d'ici 2022".		betreffende "de recente studie van het BIPT over het risico op verzadiging van het 4G netwerk in Brussel, Luik en Antwerpen tegen 2022".	
Question orale de Mme Cieltje Van Achter	44	Mondelinge vraag van mevrouw Cieltje Van Achter	44
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "les récentes manifestations contre la 5G".		betreffende "de recente protesten tegen 5G".	
Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	47	Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	47
à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,		aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,	
concernant "les problèmes environnementaux de l'entrepôt Plantin du site de La Fonderie et l'implication de Bruxelles Environnement dans les projets Salamandre et ArchiSols".		betreffende "de milieuproblemen van het Plantinpakhuis op het La Fonderie-terrein en de betrokkenheid van Leefmilieu Brussel bij de projecten Salamandre en Archisols".	

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1107 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

1107 à Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

1107 et à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1107 concernant "l'expansion de l'éclairage intelligent en Région bruxelloise".

betreffende "de uitbreiding van intelligente verlichting in het Brussels Gewest".

1109 Mme Aurélie Czekalski (MR).- Le 6 octobre 2020, je vous interrogeais, ainsi que votre collègue Mme Van den Brandt, sur le développement de l'éclairage intelligent en Région de Bruxelles-Capitale. Votre collègue avait alors répondu en vos deux noms et j'imagine qu'il en ira de même cette fois-ci.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Op 6 oktober 2020 interpelleerde ik u al over de slimme verlichting die door Sibelga wordt ingevoerd. Volgens Sibelga zal Brussel 12.000 slimme verlichtingspalen tellen tegen eind 2021, 16.000 tegen eind 2022 en 20.000 tegen eind 2023.

Concernant l'éclairage public dit intelligent, Sibelga a précisé que, pour l'hiver 2021, 7.000 points lumineux seraient opérationnels, 12.000 luminaires seront connectés d'ici fin 2021, 16.000 d'ici fin 2022 et 20.000 d'ici fin 2023. De quoi permettre notamment de régler l'intensité lumineuse des réverbères en fonction des heures de la nuit, mais aussi de l'arrivée d'une personne.

Slimme technologie biedt meerdere voordelen. Zo kunnen storingsen sneller worden opgespoord en verholpen en kan de lichtsterkte worden aangepast tijdens de nacht of op bepaalde plaatsen als parken, tuinen, fietspaden, werven of andere gevaarlijke zones. Dankzij een preciezere programmering van elke verlichtingspaal kan het stroomverbruik bovendien tegen 2035 met 20% worden verminderd, wat neerkomt op 4.000 ton minder CO2-uitstoot per jaar.

Ce système, mis en place par Sibelga, présente plusieurs avantages. Tout d'abord, ces luminaires connectés permettent à Sibelga une gestion plus efficace de l'éclairage public : identification des pannes, mais aussi gestion du fonctionnement et de l'intensité lumineuse (dimming). Grâce à l'émetteur placé sur les différents luminaires, il sera ainsi possible de régler l'intensité lumineuse en fonction des heures de la nuit. Dans un second temps, des capteurs radars pourront être installés sur des luminaires situés à des endroits particuliers tels que les parcs, les jardins ou d'éventuelles futures pistes cyclables.

Op mijn vorige vraag antwoordde minister Van den Brandt dat er contacten tussen Sibelga en Brussel Mobiliteit waren om de samenwerking te verbeteren. Er waren evenwel geen plannen om het beheer van de openbare verlichting op de gewestwegen aan Sibelga toe te vertrouwen.

Les possibilités offertes par les avancées technologiques sont très diverses et pleines de promesses. D'après Sibelga, grâce à une programmation plus fine de chaque luminaire, cet éclairage intelligent permettra de réaliser une économie de la consommation électrique à Bruxelles de 20 % d'ici 2035, soit 1,5 % par an. Cela engendrera donc une réduction d'émissions de 4.000 tonnes de CO2 par an, soit l'équivalent de 600 tours de la Terre en voiture diesel par an. Ce n'est pas négligeable ! Tous les Bruxellois seront gagnants dans cette opération.

Het proefproject aan de Ninoofsepoort leidde tot heel wat klachten. Er moest meer worden afgeregeld dan bij een nieuwe, klassieke installatie.

Dans sa réponse d'il y a quelques mois, Mme Van den Brandt évoquait des contacts, notamment entre Sibelga et Bruxelles Mobilité, afin de déterminer le potentiel et le renforcement des synergies. À l'époque, il n'était pas pour autant prévu de

rétrocéder la gestion de l'éclairage public des voiries régionales à Sibelga.

Votre collègue évoquait aussi la prise en compte de l'activation dynamique de l'éclairage. Ainsi, elle envisageait des dispositifs d'éclairage à la demande, notamment pour les projets de voies cyclables, mais également l'intensification de l'éclairage pour sécuriser les zones de chantier ou de danger, ainsi qu'aux endroits où se trouvent des caméras de sécurité.

Enfin, elle évoquait l'échec du test réalisé à la porte de Ninove. Cette installation avait entraîné de nombreuses plaintes et interventions correctives, beaucoup plus que pour une installation neuve et non intelligente similaire.

¹¹¹¹ Depuis le test peu concluant mené à la porte de Ninove, d'autres tests d'éclairage intelligent ont-ils été mis en place par Bruxelles Mobilité en Région bruxelloise ? Quels en sont les résultats ?

Quelle est l'évaluation faite par Sibelga et Bruxelles Mobilité des éclairages LED placés en Région bruxelloise ? Quels en sont les avantages et les inconvénients ?

Actuellement, quel est l'impact des éclairages intelligents ou LED sur les émissions de CO2 de la Région bruxelloise ?

Quelles sont les économies réalisées sur les factures énergétiques et les coûts de maintenance pour Bruxelles Mobilité et les communes, grâce à l'éclairage intelligent ou LED placé sur notre territoire ?

Quelles pistes sont à l'étude au sein de Bruxelles Mobilité au sujet des capteurs intelligents qui contribueront à la sécurité, à la propreté, au développement de la 5G et à l'environnement en Région bruxelloise ? Quels sont les contacts avec Sibelga à ce sujet ?

Quel est l'état d'avancement des tests effectués par Sibelga pour déployer la 5G sur ses poteaux d'éclairage ?

Enfin, quel est l'état d'avancement des tests effectués par Sibelga pour charger les véhicules électriques à l'aide de ses poteaux d'éclairage ?

¹¹¹³ **M. Alain Maron, ministre.**- Une partie de vos questions concerne des thématiques propres à Bruxelles Mobilité et ma collègue Elke Van den Brandt. Je vous répondrai donc sur la base des éléments que j'ai reçus, notamment de la part de son cabinet.

L'éclairage de l'espace public et des voiries constitue une condition fondamentale de la qualité de vie et de la sécurité des habitants et des usagers. L'éclairage des voiries et des espaces publics est aussi une composante pleine et intégrée de l'aménagement de ces voiries et espaces publics. La cohérence de conception, d'usage et d'entretien de l'espace public implique cette intégration. Le gouvernement veille à cette cohérence et à la coordination de cette composante essentielle de l'espace public.

Heeft Brussel Mobiliteit nog andere proefprojecten uitgevoerd? Wat waren de resultaten?

Wat is de balans van de ledverlichting die in Brussel werd geplaatst? Wat zijn de voor- en nadelen?

Wat is de impact van de slimme en ledverlichting op de CO2-uitstoot van het Brussels Gewest?

Wat is de impact op de energiefactuur en de onderhoudskosten van Brussel Mobiliteit en de gemeenten?

Onderzoekt Brussel Mobiliteit op welke manier de slimme sensoren kunnen worden ingezet om de veiligheid en de netheid te verbeteren, het milieu te beschermen en 5G te ontwikkelen?

Hoe verloopt het proefproject van Sibelga waarbij verlichtingspalen met 5G worden uitgerust?

Hoe verloopt het proefproject van Sibelga 5G waarbij elektrische auto's aan een verlichtingspaal kunnen worden opgeladen?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Openbare verlichting draagt in grote mate bij aan de levenskwaliteit en veiligheid van bewoners en bezoekers. Verlichting is dan ook een belangrijk element waarmee rekening wordt gehouden bij de inrichting van wegen en openbare ruimten.*

Brussel Mobiliteit heeft geen bijkomende proefprojecten met intelligente verlichting meer uitgevoerd na het proefproject aan de Ninoofsepoort.

Concernant votre première question, aucun nouveau test n'a été effectué par Bruxelles Mobilité depuis celui réalisé à la porte de Ninove. En ce qui concerne l'usage d'éclairages LED, Bruxelles Mobilité constate la diminution de la consommation électrique, et observe que l'entretien des éclairages LED est plus simple que celui de l'éclairage classique. La majorité des installations futures auront bien recours à la technologie LED.

Les éclairages intelligents peuvent réduire jusqu'à 30 % des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), en entraînant toutefois une diminution de la qualité d'éclairage. L'éclairage LED peut, quant à lui, réduire jusqu'à 70 % des émissions, sans conséquence négative sur la qualité d'éclairage, voire même parfois en améliorant celle-ci. Au fur et à mesure des rénovations et des remplacements, une amélioration de 50 % de la facture énergétique peut être attendue lorsque les luminaires à décharge à haute intensité (High-intensity discharge lamp, HID) seront remplacés par des luminaires LED.

Concernant les capteurs intelligents, un test sera mené sur la chaussée de Vilvorde. Il inclura la détection des cyclistes. En outre, des échanges de bonnes pratiques entre Bruxelles Mobilité et Sibelga ont lieu régulièrement. Pour ce qui est des tests visant à déployer la 5G sur les poteaux de Sibelga, vous n'êtes pas sans savoir que le gouvernement fédéral n'a pas encore délivré de licences. Sibelga nous a informés se concentrer d'abord sur la thématique de la fibre, plus mature à ce jour, notamment avec le futur plan fibre bruxellois porté par mon collègue Bernard Clerfayt. Sibelga dispose en effet de conduites qui peuvent être utiles pour installer de la fibre.

¹¹¹⁵ Cela ne signifie pas pour autant que le débat sur une éventuelle utilisation de poteaux pour des réseaux mobiles soit fermé.

S'agissant de l'état d'avancement des tests pour charger les véhicules électriques par le biais des poteaux d'éclairage, Sibelga a installé quatre bornes de marques différentes et comportant chacune deux points de recharge, entre juin et septembre 2020.

Le réseau électrique dédié à l'éclairage public n'est actif que lorsque l'éclairage est allumé et est distinct du réseau de distribution, a priori toujours actif sauf en cas de panne. L'installation de bornes sur des poteaux d'éclairage public nécessite donc un nouveau raccordement. Autrement dit, il y a deux câbles d'alimentation sur un poteau d'éclairage où est installée une borne : le câble qui alimentera la borne et le câble qui alimentera l'éclairage.

Sibelga a pu tester les modes de fixation, de raccordement et l'évolution dans le temps. Malgré la canicule et la période de froid intense que nous avons connues depuis l'été dernier, aucun incident ni panne n'ont été rapportés.

Cependant, Sibelga ne dispose pas encore d'un recul suffisant pour avoir une vue d'ensemble et surveille le vieillissement des bornes dans un environnement naturel.

Het gebruik van ledverlichting heeft het elektriciteitsgebruik verminderd. Bovendien is het onderhoud makkelijker dan bij de klassieke verlichting.

Slimme verlichting kan de CO₂-uitstoot met 30% verminderen, maar dat heeft een negatieve impact op de lichtkwaliteit, terwijl ledverlichting de uitstoot met 70% kan verminderen zonder negatieve impact op de lichtkwaliteit. Door lampen van het type 'high intensity discharge' door ledlampen te vervangen, kan de energiefactuur op termijn met 50% worden verlaagd.

Er komt een test met slimme sensoren die onder meer fietsers kunnen detecteren op de Vilvoordsesteenweg. Bovendien wisselen Brussel Mobiliteit en Sibelga geregeld goede praktijken uit.

De federale overheid heeft nog geen licenties voor 5G afgegeven. Sibelga zal zich eerst op glasvezel concentreren omdat die techniek al verder staat, in lijn met het glasvezelplan van minister Clerfayt. Dat sluit evenwel een debat over het gebruik van verlichtingspalen voor mobiele netwerken niet uit.

Sibelga heeft tussen juni en september 2020 vier laadpalen van verschillende fabrikanten aan verlichtingspalen geïnstalleerd, met telkens twee oplaadpunten.

Voor openbare verlichting wordt een apart elektriciteitsnet gebruikt dat enkel actief is wanneer de verlichting brandt. Voor de laadpalen moest er dus een extra kabel worden getrokken. Ondanks de grote hitte en felle koude waren er geen incidenten of pannes. De installatie van laadpunten aan de verlichtingspalen lijkt dus een mogelijke optie voor de toekomst, maar er is nog verder onderzoek nodig.

Sur le volet technique, enfin, il est permis de considérer que l'installation de bornes sur des poteaux d'éclairage public est réaliste et ne pose pas de difficultés particulières a priori. Cette option constitue donc une piste éventuelle pour le futur.

1115 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Les nouvelles sont encourageantes. Pour atteindre les objectifs fixés par notre Région, il convient de continuer à investir dans l'éclairage intelligent et à explorer toutes ses opportunités.

Je reviendrai vers vous pour connaître les résultats des différentes études et tests en cours.

- *L'incident est clos.*

1121 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

1121 à **Mme Elke Van den Brandt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière,**

1121 et à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

1121 concernant "**l'application du calendrier concernant la zone de basses émissions (LEZ) en Région bruxelloise**".

1123 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Ma question est également adressée à Mme Van den Brandt et porte sur la zone de basse émission (LEZ), qui s'étend sur l'ensemble des dix-neuf communes de la Région bruxelloise. Elle est d'application tous les jours de la semaine, 24h/24. En 2021, les véhicules diesel Euro 4, 5 et 6 sont autorisés à circuler dans cette zone sans être sanctionnés. En 2022, ce sont uniquement les véhicules diesel Euro 5 et 6 qui seront autorisés à y circuler.

Pour ce qui concerne les véhicules à essence, au gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou au gaz naturel comprimé (GNC), les véhicules Euro 2, 3, 4, 5 et 6 peuvent encore circuler sans être sanctionnés jusqu'en 2024. Pour rappel, la LEZ concerne les voitures, les camionnettes de moins de 3,5 tonnes, les bus et minibus et les autocars. Les véhicules qui roulent au diesel, plus polluants que les moteurs à essence, sont particulièrement visés par cette réglementation.

La pollution de l'air dans les villes est un problème sérieux, qui affecte la santé des uns et des autres. Il ne saurait être question de ne pas prendre des mesures qui nous protègent et qui nous responsabilisent. Mon groupe DéFI intervient d'ailleurs souvent en ce sens. Toutefois, la crise sanitaire a frappé et frappe encore durement nos concitoyens. Les chiffres du chômage sont éloquentes, et la crise économique qu'on nous prédit frappera encore durement la Région bruxelloise.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (*in het Frans*).- *Uw antwoorden zijn bemoedigend. Ik zal u later over de lopende studies en testen interpellieren.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan mevrouw **Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,**

en aan de heer **Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

betreffende "**de toepassing van het tijdschema voor de lage emissiezones (LEZ) in het Brussels Gewest**".

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (*in het Frans*).- *In het hele gewest is een lage-emissiezone (LEZ) ingevoerd. In 2021 zijn dieselveertuigen die aan de euronormen 4, 5 en 6 voldoen, nog toegelaten. Vanaf 2022 mag de eerste categorie het gewest niet meer in. Voertuigen op benzine, lpg of compressed natural gas zijn nog tot 2024 toegelaten als ze aan de euronormen 2, 3, 4, 5 of 6 voldoen.*

Luchtvervuiling is een ernstig stedelijk probleem, dat moet worden aangepakt. De Brusselaars hebben echter ook zwaar geleden onder de gezondheidscrisis. Doordat de werkloosheidscijfers zijn gestegen, is de koopkracht gedaald. Bovendien komt er een economische crisis aan.

De regering tracht faillissementen te verhinderen en zelfstandigen te ondersteunen. Veel burgers zullen hun auto nodig hebben, onder andere om weer aan het werk te kunnen gaan. Het is dan ook maar de vraag of de invoering van de LEZ net in deze moeilijke periode wel zo'n goed idee is.

Notre gouvernement tâche d'endiguer les faillites et de soutenir au mieux les indépendants. On peut néanmoins se poser la question d'un soutien accru envers celles et ceux qui ont perdu leur emploi, une partie de leurs revenus ou un commerce, et dont le pouvoir d'achat a été durement touché, voire annihilé. Même s'il faut absolument encourager autant que possible l'utilisation d'une mobilité douce, de nombreux usagers continueront sans doute à avoir besoin d'un véhicule, notamment pour aller travailler.

Par cette question, je souhaite donc relancer le débat sur l'application de la LEZ en cette période de grandes difficultés et d'incertitudes pour de nombreuses personnes. Certes, de nombreux problèmes à Bruxelles sont engendrés par la pollution de l'air, mais il me semble néanmoins intéressant de rouvrir le débat sur la LEZ.

¹¹²⁵ Confirmez-vous que les amendes pour non-respect de la LEZ sont toujours appliquées depuis le 1er juillet 2020 ? Les mesures prévues pour 2021 sont-elles déjà en vigueur ?

Les dispositions relatives aux véhicules, aux motorisations et aux normes européennes repris ci-dessus sont-elles actuellement d'application ? Combien de véhicules ces dispositions concernent-elles en 2021 ? Combien de véhicules seront-ils concernés par ces dispositions en 2022 ?

Avez-vous une idée des profils des utilisateurs de ces véhicules, notamment de leur situation professionnelle ? Je pense, par exemple, aux petits indépendants qui voient leurs revenus affectés par la crise.

Des études sur les répercussions économiques des mesures LEZ, en relation avec la crise sanitaire que nous connaissons, ont-elles été réalisées ou sont-elles en cours de réalisation ? Quelles en sont les conclusions ou quand seront-elles disponibles ?

¹¹²⁷ **M. Alain Maron, ministre.** - La pollution de l'air est un véritable problème dans notre pays, qui provoque plus de 9.000 décès prématurés et des niveaux de pollution encore plus élevés dans les grandes villes et les Régions denses comme Bruxelles. Notre pays fait d'ailleurs l'objet de poursuites de la part de la Commission européenne en raison de concentrations trop élevées de polluants, notamment de dioxyde d'azote (NO₂) mesurées entre autres dans la capitale. Les oxydes (dont le dioxyde) d'azote sont principalement issus du transport, en particulier de celui alimenté au diesel.

La zone de basse émission (LEZ), en place depuis 2018 sur le territoire régional, a pour objectif de retirer progressivement de la circulation les voitures, camionnettes et (mini)bus polluants.

Pour répondre à votre première question, le 1er janvier 2020, la LEZ a été renforcée : les véhicules diesel Euro 3 ont été ajoutés aux véhicules à essence sans norme Euro et Euro 1 et aux véhicules diesel sans norme Euro, Euro 1 et Euro 2. Toutefois, au vu du contexte sanitaire et du confinement total annoncé mi-mars en Belgique, les amendes liées au non-respect des critères

Werden de boetes sinds 1 juli 2020 gehandhaafd? Zijn de regels voor 2021 al van kracht?

Hoeveel voertuigen worden vanaf 2021 en 2022 niet langer in het Brusselse verkeer toegelaten? Wat is de beroepssituatie van de eigenaars van die voertuigen?

Liet u studies uitvoeren naar de economische gevolgen van de LEZ in combinatie met de coronacrisis?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - *De Belgische luchtvervuiling veroorzaakt ruim 9.000 voortijdige overlijdens en is het sterkst in de grote steden en dichtbevolkte regio's De Europese Commissie heeft een zaak tegen België aangespannen wegens de overschrijding van de normen inzake stikstofdioxide.*

Het doel van de lage-emissiezone (LEZ) is om vervuilende voertuigen geleidelijk aan uit het verkeer te halen.

Op 1 januari 2020 werd de LEZ versterkt: ook dieselveertuigen met de Euro 3-norm zijn nu verboden. Tijdens de lockdown werden de boetes opgeschort tot 1 juli 2020. Voor 2021 waren er geen bijkomende maatregelen gepland. Vanaf 1 januari 2022 zal het verbod ook gelden voor dieselveertuigen die aan de Euro 4-norm beantwoorden.

Leefmilieu Brussel publiceert rapporten op de site www.lez.brussels, waarin de impact van de LEZ op het wagenpark geanalyseerd wordt. Het rapport voor 2020 verschijnt deze zomer.

d'accès de la LEZ avaient été suspendues jusqu'au 1er juillet 2020. Depuis la fin de cette période de suspension, les amendes sont à nouveau d'application.

Aucune nouvelle mesure n'est prévue pour 2021, le calendrier de la LEZ programmant l'exclusion des véhicules diesel Euro 4 dès le 1er janvier 2022.

Ceci me permet de faire la transition vers votre seconde question et ce prochain jalon. Chaque année, Bruxelles Environnement réalise un suivi de la LEZ qui est publié sur le site www.lez.brussels. Ces rapports analysent l'impact des futurs jalons sur le parc automobile. Le suivi pour l'année 2020 devrait être publié sur le même site web dans le courant de l'été. Je pourrai alors répondre à vos questions sur le sujet.

¹¹²⁹ Sur la base des résultats des années précédentes, je peux déjà vous dire que l'usage des véhicules concernés par la LEZ a fortement baissé au sein de la Région de Bruxelles-Capitale. Grâce aux données collectées par les caméras, on constate, par exemple, que les véhicules diesel Euro 3 ne concernent déjà plus que 0,3 % du parc en circulation en Région bruxelloise, alors qu'il y a un an, ils représentaient encore 2 % du parc.

En ce qui concerne les voitures, camionnettes et (mini)bus immatriculés dans la Région, qui seront visés par la LEZ le 1er janvier prochain, les données des caméras montrent que la part des véhicules diesel Euro 4 dans le parc immatriculé en Région bruxelloise est également en diminution. Il est passé de 18 % de ce parc en septembre 2018 à 11 % en janvier 2021. Cela équivaut à environ 40.000 véhicules uniques par mois, dont environ 4.000 camionnettes. Cette diminution s'est opérée de manière mécanique ou automatique, ou grâce au signal envoyé par la LEZ, en un peu plus d'un an.

Le constat est le même lorsqu'on étudie l'ensemble des voitures, camionnettes et (mini)bus en circulation dans la Région, immatriculés en Belgique. Les véhicules Euro 4 représentaient en moyenne chaque jour 15 % du parc global en circulation, quel que soit le lieu d'immatriculation des véhicules, au mois de septembre 2018. Ils n'en représentaient plus que 9 % en janvier 2021.

Il n'existe pas, à ma connaissance, d'étude liée à l'impact combiné du Covid-19 et de la LEZ. Sachez néanmoins qu'en 2020, une étude commandée par Bruxelles Environnement répondait partiellement à la question, en mettant en évidence une série de publics devant être considérés avec plus d'attention lors de la préparation de mesures d'accompagnement à la LEZ. Pour les particuliers, sans surprise, il s'agit principalement des ménages à faibles revenus possédant une voiture, des personnes âgées et des personnes présentant un handicap et/ou devant se rendre régulièrement à l'hôpital.

Pour les professionnels, les très petites entreprises (TPE) et les petites et moyennes entreprises (PME) apparaissent -

We stellen vast dat het gebruik van de geïsoleerde wagens sterk daalt. Zo vormen de dieselveertuigen met Euro 3-norm nog slechts 0,3% van het Brusselse wagenpark, tegenover 2% een jaar geleden.

Het aantal wagens met Euro 4-norm daalt nu al, van 18% in september 2018 tot 11% in januari 2021. Dat komt overeen met ongeveer 40.000 voertuigen per maand, waarvan zo'n 4.000 bestelwagens.

Er bestaat geen studie over de gecombineerde impact van de LEZ en de coronacrisis. Uit een studie die Leefmilieu Brussel in 2020 uitvoerde, blijkt wel dat sommige doelgroepen extra aandacht moeten krijgen in de begeleidingsmaatregelen bij de LEZ: gezinnen met een laag inkomen, bejaarden, mensen met een handicap en mensen die regelmatig naar het ziekenhuis moeten. Daarnaast worden zelfstandigen en kleine ondernemingen harder getroffen dan grote ondernemingen.

sans surprise également - plus touchées que les plus grandes entreprises, qui ont une capacité d'adaptation plus importante.

Ces différents publics sont ainsi ciblés par des mesures d'accompagnement, qui ont été renforcées et le seront encore à l'avenir.

1131 Pour les particuliers, il a été décidé que la prime Bruxell'air serait renforcée et réformée. Le budget de cette prime sera quadruplé et une attention particulière sera accordée aux personnes précarisées et à mobilité réduite. Il donnera également accès à un plus grand nombre d'alternatives et de nouveaux services de mobilité, y compris partagée.

Depuis janvier 2020, un coach de mobilité a été mis en place pour accompagner les personnes touchées par la LEZ. Son action vise en priorité les publics vulnérables mentionnés précédemment, à qui une large série de services sont proposés : centre d'appel, visites de mobilité pour découvrir des alternatives, outils de communication aux publics ciblés et accompagnement dans les demandes de prime en vue d'une simplification administrative pour faciliter l'accès.

En outre, nous avons introduit une dérogation à la LEZ pour les personnes à mobilité réduite (PMR) bénéficiant du revenu d'intégration sociale (RIS), afin de mieux prendre en compte leurs spécificités.

En ce qui concerne les entreprises, depuis le début de l'année, une équipe de facilitateurs Mobility & Fleet de Bruxelles Environnement accompagne les entreprises, notamment au regard des enjeux liés à la LEZ.

Je travaille aussi avec ma collègue Mme Trachte à réformer la prime LEZ qui est destinée aux professionnels bruxellois. Opérationnelle avant la fin de cette année, cette prime permettra de soutenir les entreprises souhaitant acquérir des véhicules moins polluants.

1133 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- La diminution du nombre de véhicules polluants a indéniablement un effet positif sur notre santé.

Nous ne manquerons pas de vous interroger sur le rapport de Bruxelles Environnement prévu pour cet été. Je me réjouis également de l'ensemble des mesures que vous avez énoncées dans votre intervention.

- *L'incident est clos.*

1137 **QUESTION ORALE DE MME LEILA AGIC**

1137 à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

Voor de particulieren wordt de Brussel'Air-premie hervormd en versterkt. Het budget wordt verviervoudigd, er zullen meer mobiliteitsopties beschikbaar zijn en er zal aandacht gaan naar mensen met een laag inkomen of een beperkte mobiliteit.

Sinds januari 2020 kunnen mensen die onder de LEZ te lijden hebben, zich laten begeleiden door een mobiliteitscoach, die zich vooral zal richten op de eerder genoemde doelgroepen.

Een team van Leefmilieu Brussel begeleidt de ondernemingen in hun aanpassing aan de LEZ. Met mevrouw Trachte werk ik aan een hervorming van de LEZ-premie voor Brusselse zelfstandigen en ondernemingen, die zullen worden gestimuleerd om minder vervuilende voertuigen aan te kopen.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *We zullen u deze zomer ondervragen over het rapport van Leefmilieu Brussel.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LEILA AGIC
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1137 **concernant "l'interdiction imposée aux mécaniciens de Bruxelles Propreté de se faire livrer des repas chauds".**

1137 **QUESTION ORALE JOINTE DE MME VIVIANE TEITELBAUM,**

1137 **concernant "la grève chez Bruxelles Propreté".**

1141 **Mme Leila Agic (PS).**- Dans la presse du 10 février 2021, nous apprenions qu'à la mi-décembre, la direction de Bruxelles Propreté avait adopté un règlement pour le moins étrange. En effet, elle a décidé que les ouvriers affectés au garage central n'auraient plus le droit de se faire livrer des repas chauds pendant leur pause. La décision a été libellée comme suit : "Les commandes de nourritures chaudes (frites, hamburgers, pizzas, etc.) via un service de livraison sont interdites. (...) Par contre, une commande groupée chez un fournisseur unique de sandwichs, salades ou autres plats froids est autorisée."

Cette décision concerne entre 70 et 80 personnes travaillant dans l'unité qui répare et maintient les camions de Bruxelles Propreté. Il s'agit d'un service vital, stratégique et essentiel, surtout en pleine crise sanitaire. En effet, si parmi les 750 camions de l'agence, quelques-uns tombaient en panne, il ne serait plus possible d'effectuer les tournées de collecte des déchets et bulles à verre, ni le nettoyage des rues concernées.

Les ouvriers visés jugent ce règlement discriminatoire dans la mesure où il ne concerne pas l'ensemble des travailleurs de Bruxelles Propreté. Des mesures différentes sont appliquées à des personnes se trouvant dans une situation similaire. Il semblerait par ailleurs que des sanctions, appelées bulletins de signalement, aient été infligées aux travailleurs qui n'auraient pas respecté la nouvelle mesure.

Les organes de concertation (comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT) et médecins du travail) ne se sont jamais opposés aux commandes de plats chauds étant donné que les ouvriers concernés ont un horaire fixe et ne disposent pas d'assez de temps pour sortir chercher à manger.

Quelle est votre position sur cette nouvelle mesure ?

Avez-vous autorité ou droit à un avis consultatif auprès de Bruxelles Propreté sur les règlements adoptés par celle-ci ?

De telles mesures pourraient-elles être justifiées par un motif sanitaire ?

Existe-t-il d'autres organismes d'intérêt public (OIP) ou administrations régionales ayant pris le même type de règlement récemment ?

1143 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Cette grève était pour le moins surprenante. En effet, peu de temps auparavant, la direction avait décidé d'interdire aux personnels des garages de commander des plats chauds à l'extérieur pour leur repas de midi. Ils pouvaient commander des repas froids ou apporter de chez

betreffende "het verbod voor de mecaniciens van Net Brussel om warme maaltijden te laten leveren".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM, betreffende "de staking bij Net Brussel".

Mevrouw Leila Agic (PS) *(in het Frans).*- *De directie van Net Brussel heeft half december beslist dat de arbeiders in de centrale garage geen warme maaltijden meer mochten laten leveren tijdens hun pauze. Een gegroepeerde bestelling bij één leverancier is wel nog toegelaten.*

Deze beslissing heeft betrekking op 70 tot 80 personen van de afdeling die de vuilniswagens van Net Brussel herstelt en onderhoudt, wat een zeer belangrijke dienst is.

De arbeiders vinden het reglement discriminerend, aangezien het niet geldt voor alle werknemers van Net Brussel. Werknemers die het nieuwe reglement niet naleefden, kregen een sanctie. De overlegorganen hebben zich ook nooit verzet tegen het bestellen van warme maaltijden, omdat de arbeiders onvoldoende tijd hebben om zelf iets te gaan halen.

Wat is uw standpunt over deze nieuwe maatregel? Kunt u ingrijpen? Zitten hier gezondheidsredenen achter? Bestaan er andere instellingen van openbaar nut of gewestelijke administraties die onlangs hetzelfde soort reglement hebben ingevoerd?

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Deze staking van Net Brussel was een verrassing. Kort voordien had de directie beslist het garagepersoneel te verbieden warme*

eux des plats à réchauffer. La direction a justifié cette restriction par un risque de propagation du Covid-19.

Plusieurs travailleurs ont refusé de respecter cette nouvelle règle et ont reçu un bulletin de signalement, puis un premier avertissement. Pour rappel, au troisième avertissement, la personne est licenciée.

Aviez-vous connaissance de cette nouvelle règle s'appliquant uniquement aux travailleurs du garage central de Bruxelles Propreté ? Pouvez-vous me dire qui en a eu l'initiative et sur la base de quelles informations ou recommandations sanitaires ?

Combien de personnes étaient-elles concernées par cette interdiction ? Combien d'agents ont-ils reçu un premier avertissement pour avoir commandé un repas chaud sur leur lieu de travail ?

Si la direction est certaine qu'un repas chaud comporte des risques de propagation du virus, pourquoi cette règle n'est-elle pas appliquée à l'ensemble du personnel de Bruxelles Propreté, sur tous les sites, en ce compris la direction elle-même ?

Combien de temps cette grève a-t-elle duré ? Une discussion avec les délégations syndicales a-t-elle eu lieu ? Une solution a-t-elle été trouvée ? Les avertissements ont-ils été maintenus ?

La question n'est pas de savoir si l'on peut manger des frites ou pas, les défis sont bien plus importants aujourd'hui. Toutefois, un tel contexte ne contribue évidemment pas à la sérénité des relations avec la direction.

¹¹⁴⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- Le garage central de Bruxelles Propreté emploie 64 agents qui ont pour tâche de maintenir les véhicules de l'agence en parfait état de fonctionnement et de sécurité, afin que les agents puissent effectuer leurs missions de service public. Il s'organise en différents ateliers en fonction du métier (carrosserie, réparation, pneumatiques, etc.). Chacun de ces ateliers s'organise à son tour en équipes autonomes de quatre à dix personnes.

Le garage central dispose d'une cantine pouvant accueillir un maximum de quatorze personnes simultanément en période de Covid-19, au lieu de 48 en temps normal, cela pour respecter les mesures sanitaires et les gestes barrières.

Pour réduire le risque d'apparition d'un éventuel foyer de contamination, il a été demandé aux équipes de prendre leur pause de 30 minutes à heure fixe afin de respecter la jauge de quatorze personnes et d'éviter de mélanger les équipes à la cantine. J'admets que ces mesures sont contraignantes, mais elles restent indispensables pour réduire le risque.

Le chef de garage a rapidement rencontré des difficultés quant au respect de ces horaires de pause, en raison de la réception des repas chauds. Les services de livraison externes ne peuvent en effet pas garantir l'heure exacte d'arrivée de la commande. Aussi, certains agents refusaient de prendre leur pause à l'heure

maaltijden te bestellen. Volgens de directie zou er een risico bestaan op verspreiding van het Covid-19-virus.

Was u op de hoogte van deze nieuwe regel? Wie heeft daartoe het initiatief genomen en op basis van welke gezondheidsaanbevelingen?

Voor hoeveel mensen geldt het verbod? Verschillende werknemers hebben deze nieuwe regel niet nageleefd en kregen een verwittiging. Hoeveel? Waarom geldt de regel niet voor alle personeelsleden?

Hoelang heeft de staking geduurd? Is er een oplossing gevonden?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *In de centrale garage van Net Brussel werken 64 personeelsleden. Zij onderhouden de voertuigen.*

De kantine van de garage biedt tijdens deze Covid-19-crisis maar plaats aan maximaal veertien personen. Om besmettingen te voorkomen, is aan de teams gevraagd om hun pauze van 30 minuten op een vast tijdstip te nemen.

Snel ontstonden problemen met de naleving van dat vaste tijdstip wegens de levering van warme maaltijden. De externe leveringsdiensten kunnen het exacte leveringstijdstip immers niet garanderen.

prévue, car leur plat n'était pas arrivé, tandis qu'à l'inverse, d'autres souhaitaient avancer leur pause, leur repas chaud ayant été livré et risquant de refroidir.

¹¹⁴⁷ À maintes reprises, le chef de garage a expliqué aux agents du service l'importance de respecter les créneaux horaires définis pour se rendre à la cantine. L'objectif est d'éviter la présence de trop nombreux agents en même temps ainsi que les mélanges de groupes de travailleurs.

Certains agents se sont néanmoins obstinés à accéder sans restriction à la cantine pour manger des plats chauds qu'ils se faisaient livrer. Pour éviter ce problème et, sachant que les services de prévention et de protection au travail ont autorisé le maintien de la mise à disposition de soupe chaude à la cantine, le chef de garage a demandé que la commande unique de plats froids soit privilégiée.

Cet effort temporaire en période de pandémie permet de réduire les risques de contaminations croisées lors des échanges à la cantine. Cela diminue aussi significativement le nombre de visiteurs, c'est-à-dire de livreurs, se présentant successivement à l'accueil du garage central.

Il reste cependant loisible à chaque agent de récupérer son sandwich ou son plat froid au moment de sa pause, accompagné éventuellement d'une soupe chaude. Cette demande a fait l'objet d'une vive opposition d'un nombre limité de travailleurs et de travailleuses refusant de renoncer à la commande de ces plats chauds.

Bien qu'informée des raisons de cette mesure, une organisation syndicale a souhaité soutenir les agents opposés à celle-ci. Ce point a été abordé en concertation sociale le 3 décembre 2020, le 10 décembre 2020 ainsi que le 14 décembre 2020.

Rappelons que le problème n'est pas la température des aliments mais les perturbations dans le respect des horaires de pause que la livraison de repas chauds engendre et leur impact sur le suivi des mesures sanitaires. Ce point a d'ailleurs été repris dans une note de service signée par le directeur général et le directeur en charge du charroi et du garage.

La note a été affichée au garage central et au garage électrique Tivoli. Des agents ont malgré tout refusé de suivre la consigne de leur responsable. Sept agents ont dès lors fait l'objet d'un rapport disciplinaire.

Quatre d'entre eux se sont ensuite vu adresser un premier avertissement. Les trois autres se sont vu rappeler leurs obligations de travailleur, ce qui ne constitue pas une sanction disciplinaire mais une mise en garde formelle de Bruxelles Propreté à l'encontre de son membre du personnel.

¹¹⁴⁹ Cette mesure d'interdiction temporaire des repas chauds au garage central est donc limitée à Bruxelles Propreté et tient à la situation spécifique de son garage central. Elle ne s'applique pas aux autres secteurs étant donné que les agents opérationnels

Het hoofd van de garage heeft herhaaldelijk uitgelegd waarom een vast lunchmoment belangrijk is in deze tijden. Men wil voorkomen dat te veel personeelsleden tegelijk in de kantine aanwezig zijn, dat groepen werknemers worden gemengd en dat voortdurend andere leveranciers het gebouw betreden.

Sommige personeelsleden zijn niettemin hun warme maaltijd in de kantine blijven opeten zonder rekening te houden met de vaste uurregeling. Daarom heeft het hoofd van de garage gevraagd om alleen koude maaltijden te bestellen.

Een beperkt aantal werknemers heeft zich hevig verzet tegen deze maatregel en een vakbond heeft hen daarin gesteund.

De nota met de uitleg hangt uit in de garage. Ondanks alles hebben personeelsleden geweigerd de instructies van hun management te volgen. Voor zeven personeelsleden is dan ook een tuchtrapport opgesteld. Vier daarvan hebben vervolgens een verwittiging gekregen.

Het tijdelijke verbod op warme maaltijden is dus beperkt tot Net Brussel en houdt verband met de specifieke situatie in de

effectuent leurs missions à l'extérieur et ne prennent pas leur repas à la cantine.

Quant au siège administratif de l'agence, les agents y sont majoritairement en régime de télétravail. Par conséquent, la cantine y est très peu utilisée.

Dans ce contexte, Bruxelles Propreté a été confrontée à des grèves de son personnel de garage. Une vingtaine d'agents du service se sont mis en grève entre le 23 et le 26 février 2021, certains sur la totalité de la période, d'autres pendant un ou deux jours.

Depuis, la situation semble s'être stabilisée. Toutes les règles de prévention et de protection ont été rappelées au personnel : respect du port du masque, mesures d'hygiène et de distanciation sociale et importance de respecter les bulles de contact, y compris à la cantine. Tous les acteurs concernés, que ce soit la direction de Bruxelles Propreté ou les organisations syndicales, sont d'accord sur la nécessité d'appliquer ces mesures de prévention.

Je suis conscient que ces mesures peuvent causer des désagréments aux agents. Je pense que l'agence a essayé de trouver un compromis entre qualité de vie au travail et contraintes liées à la crise du Covid-19.

Ces mesures sont spécifiques au contexte opérationnel du garage de Bruxelles Propreté, mais rejoignent les mesures prises par l'ensemble des administrations et organismes d'intérêt public (OIP) bruxellois dans un objectif commun de protection des agents des services publics vis-à-vis du Covid-19.

¹¹⁵¹ **Mme Leila Agic (PS).**- M. le ministre, je vous remercie pour vos réponses, qui nous ont permis de comprendre les désagréments susceptibles d'être occasionnés. Vous utilisez régulièrement le mot "temporaire", mais nous devons avoir conscience que cette situation "temporaire" persiste depuis plus d'un an. Il est donc légitime que ces agents aient pu, comme nous tous, en avoir pardessus la tête à un moment donné. Vous avez évoqué un nombre très limité d'agents, mais vous avez aussi dit qu'une vingtaine d'entre eux étaient en grève... Compte tenu du fait qu'il y a au total 64 agents, cela ne me semble pas être un nombre si dérisoire.

Par ailleurs, la saleté des lieux poserait également problème eu égard aux plats froids et apportés de la maison. C'est aussi pour cette raison que certains agents préfèrent que leur plat arrive en dernière minute.

Je suis satisfaite d'apprendre que les tensions se sont apaisées depuis lors, mais nous devons continuer à en discuter et à chercher les solutions les plus adéquates pour préserver le bien-être de ces travailleurs tout en respectant les règles sanitaires en vigueur.

¹¹⁵³ **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Il va sans dire que cette crise s'éternise. Nous cherchons tous des solutions pour nous y adapter.

garage. De personeelsleden van de administratieve zetel werken hoofdzakelijk thuis, waardoor die kantine weinig wordt gebruikt.

Een twintigtal personeelsleden van de garage hebben gestaakt tussen 23 en 26 februari 2021. Sindsdien is de rust teruggekeerd. Directie en vakbonden zijn het erover eens dat de preventiemaatregelen moeten worden toegepast, al ben ik me ervan bewust dat ze ongemak kunnen veroorzaken. De getroffen maatregelen sluiten aan bij de maatregelen die in alle Brusselse administraties en instellingen van openbaar nut zijn genomen.

Mevrouw Leila Agic (PS) *(in het Frans).*- *Deze 'tijdelijke' situatie duurt al meer dan een jaar. Op een totaal van 64 personeelsleden lijkt een twintigtal stakende werknemers me geen onbeduidend aantal.*

Bovendien zou de garage zo vuil zijn dat sommigen liever hun maaltijd op het laatste moment laten leveren.

We moeten oplossingen blijven zoeken om het welzijn van deze werknemers te waarborgen, met inachtneming van de coronamaatregelen.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Waarom zou de levering van een koude schotel beter voorspelbaar*

Je ne vois pas en quoi le temps de livraison d'un plat froid est plus prévisible que celui d'un plat chaud. Selon moi, il y a eu là une volonté de contrer quelque chose qui ne posait pas problème au départ. Qu'en est-il des livraisons groupées qui se font dans un temps imparti ?

Nous sommes compréhensifs face aux problèmes qui se posent, mais la grève ne devrait pas devenir le moyen de communication systématique, que ce soit au sein de Bruxelles Propreté ou ailleurs. Il est nécessaire de garder un peu de souplesse en cette période difficile tout en maintenant les règles sanitaires.

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME MARIE NAGY

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "la stratégie du gouvernement bruxellois en matière de fontaines publiques d'eau potable en Région bruxelloise".

Mme Marie Nagy (DéFI).- L'été arrive et avec lui, les risques de vagues de chaleur et d'épisodes caniculaires qui peuvent frapper les habitants de la Région bruxelloise. Il est nécessaire que chaque niveau de pouvoir et de décision se prépare à affronter au mieux des successions de minimum cinq jours de températures maximales supérieures à 25 °C, dont au moins trois sont supérieures à 30 °C, avec des températures qui peuvent approcher les 40° C. Pour juin, juillet et août 2019, la station météorologique d'Uccle a ainsi relevé onze journées de dépassement des 30 °C. Pour juillet et août 2020, la même station a relevé dix jours où la température a dépassé les 30 °C.

Ces épisodes de grandes chaleurs et de canicule peuvent entraîner de la déshydratation, une fatigue extrême, des maux de tête, des nausées, des insulations parfois graves, une dégradation de la qualité de l'air, etc. En 2020, la canicule aura sans doute entraîné une surmortalité dans la classe d'âge des 65 ans et plus en Belgique.

Pour les promeneurs, les sportifs, les personnes âgées, les enfants, les cyclistes, les piétons, les touristes, bref pour toutes celles et ceux qui se déplacent à pied ou à vélo, les fortes chaleurs et les épisodes de canicule peuvent s'avérer particulièrement éprouvants. Pour les sans-abri, la situation peut devenir intenable, tout comme pour les personnes âgées qui vivent en maisons de repos ou en maisons de repos et de soins (MRS).

Personne ne sait ce que nous réserve l'été 2021 et les étés qui suivront, mais nous savons que les effets du changement climatique pourront se faire sentir. Nous devons donc nous

zijn dan die van een warme maaltijd? Hoe staat het met de gezamenlijke leveringen?

Een staking zou geen systematisch communicatiemiddel mogen worden. Een beetje soepelheid is nodig in deze moeilijke periode, zonder natuurlijk de coronamaatregelen uit het oog te verliezen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW MARIE NAGY

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de strategie van de Brusselse regering inzake openbare drinkfonteinen in het Brussels Gewest".

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- *Met de zomer in aantocht moeten we ons opnieuw voorbereiden op hittegolven. Die kunnen leiden tot dehydratatie, extreme vermoeidheid, hoofdpijn, misselijkheid, zonnesteken, slechte luchtkwaliteit en zonder twijfel ook oversterfte.*

Extreme hitte is een beproeving voor iedereen die zich te voet of per fiets verplaatst, maar kan ook ondraaglijk worden voor daklozen en rusthuisbewoners.

In het regeerakkoord staat dat de regering een vergroeningsprogramma zal ontwikkelen, onder meer omdat de burger tijdens hittegolven in groene ruimten verkoeling vindt.

préparer à de nouvelles vagues de fortes chaleurs et à d'autres épisodes caniculaires.

L'accord de gouvernement prévoit qu'"afin de restaurer la biodiversité, garantir des îlots de fraîcheur lors des épisodes de canicule et prévenir les inondations, le gouvernement développera également un programme de verdurisation".

¹¹⁶¹ Je me demande si ce programme de verdurisation inclut la mise en place d'un réseau de fontaines publiques d'eau potable en Région bruxelloise. Un tel réseau permettrait de faciliter la vie de chacun et chacune, de rassurer, d'améliorer la qualité de vie en ville. À l'heure actuelle, selon les informations disponibles, il y aurait au total 73 fontaines publiques d'eau potable sur le territoire bruxellois (27 dans la zone du Pentagone et 46 en dehors). La population bruxelloise se montant à 1,2 million de personnes, cela représenterait 0,061 fontaine pour 1000 habitants. À titre de comparaison, la ville de Paris compte 1.200 fontaines pour 2,2 millions d'habitants, soit 0,54 fontaine pour 1000 habitants.

Confirmez-vous que le nombre de fontaines publiques d'eau potable s'élève actuellement à 73 sur l'ensemble du territoire régional ? Considérez-vous que le nombre actuel de fontaines publiques d'eau potable est suffisant pour permettre de faire face de manière optimale aux vagues de chaleur et aux épisodes caniculaires sans doute à venir, et compte tenu du réchauffement climatique en cours ? Dans la négative, comment envisagez-vous de redresser le tir ? Des objectifs d'installation de fontaines publiques d'eau potable supplémentaires sont-ils fixés ? Si oui, quelle est la stratégie de développement de l'offre de fontaines publiques d'eau potable ? Quel en sera le calendrier ? Des contacts ont-ils été pris avec les communes bruxelloises pour élaborer un réseau régional de fontaines publiques d'eau potable ?

¹¹⁶³ **M. Alain Maron, ministre.**- Le nombre de fontaines publiques installées sur le territoire de la Région s'élève à ce jour à 80 au total, dont 27 se trouvent à l'intérieur du Pentagone. Tout récemment, la commune d'Ixelles en a fait installer quatre nouvelles sur son territoire par Vivaqua ; deux autres suivront dans les semaines à venir.

Je considère effectivement que le nombre actuel de fontaines publiques d'eau potable n'est pas suffisant en Région bruxelloise pour faire face, entre autres, aux effets du changement climatique. À ce propos, dans le cadre de la précarité hydrique, l'accord de majorité prévoit le fait que "multiplier les points d'eau publics (fontaines et bains-douches) rentre également dans cette logique de facilitation de l'accès à l'eau pour tous". S'il n'est pas directement fait référence à un "réseau régional de fontaines" comme vous l'avez évoqué, le gouvernement s'est engagé à augmenter les capacités de la Région en matière de fontaines publiques d'eau potable.

La multiplication de ces fontaines répond à un triple objectif : l'accès à l'eau pour tous, la lutte contre la précarité hydrique et celle contre les vagues de chaleur résultant du changement

Omvat dat programma ook een gewestelijk netwerk van openbare drinkwaterfonteinen? Dat zou de levenskwaliteit van de Brusselaar flink verhogen. Op dit moment zou het Brusselse grondgebied in totaal 73 drinkwaterfonteinen tellen. Met een bevolking van 1,2 miljoen komt dat neer op 0,061 fontein per 1.000 inwoners. Ter vergelijking: in Parijs zijn er dat 0,54.

Volstaan de huidige 73 drinkwaterfonteinen volgens u? Zo niet, hoe wilt u het aanbod aan openbare drinkwaterfonteinen uitbreiden? Wat zijn de doelstellingen en het tijdpad? Hebt u hierover contact opgenomen met de Brusselse gemeenten?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Momenteel telt Brussel 80 openbare drinkfonteinen, waarvan 27 in de Vijfhoek. Dat is onvoldoende.*

In het regeerakkoord staat geen gewestelijk netwerk van drinkwaterfonteinen vermeld, maar de regering zal wel meer openbare waterpunten installeren, aangezien op die manier de toegang tot water wordt verbeterd, waterarmoede wordt tegengegaan en de impact van de hittegolven wordt verzacht.

De regering heeft hiervoor 750.000 euro in de begroting 2021 ingeschreven. De gesprekken over de exacte plaatsen, de installatie en de rol van Leefmilieu Brussel, Vivaqua en de gemeenten zouden tegen de zomer afgerond moeten zijn.

climatique. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle 750.000 euros ont été prévus au budget de Bruxelles Environnement en 2021 pour le déploiement de fontaines publiques d'eau potable. Les modalités de celui-ci relatives à la localisation, la réalisation, le rôle de Bruxelles Environnement et de Vivaqua, etc. ne sont pas encore tout à fait définies. Elles sont en cours d'élaboration, en concertation avec Bruxelles Environnement, Vivaqua et les communes, et devraient être finalisées avant cet été. L'objectif est bien d'installer un nombre important de nouvelles fontaines à eau cette année encore.

¹¹⁶⁵ C'est dans cet esprit que Vivaqua a pris l'initiative de proposer aux communes bruxelloises d'installer des fontaines d'eau sur leur territoire. Plusieurs communes ont manifesté leur intérêt. Les contacts se poursuivent pour passer à la concrétisation.

Il faut savoir que sous le seuil de 70 installations, le coût du service augmenterait de manière exponentielle. Il est dès lors important, d'une part, de confirmer l'engagement des communes à installer le nombre de fontaines avancé - à travers une convention particulière avec chaque commune - et, d'autre part, d'avoir une vue précise de la programmation des investissements y afférents (commandes ponctuelles de fontaines, inclusion de fontaines dans des chantiers de rénovation urbaine, etc.).

Vivaqua propose plus précisément une offre de service rémunéré qui comprend la centralisation de l'achat de fontaines d'eau potable, le placement de ces dernières suivant les prescriptions techniques, l'entretien régulier, la désinfection et l'assurance du fonctionnement des ouvrages utilisés raisonnablement, ainsi que la réparation et le remplacement des ouvrages ayant fait l'objet de vandalisme ou d'accident.

Les 750.000 euros évoqués peuvent servir à financer des fontaines par ce biais, y compris des fontaines installées sur des voiries communales. Notre objectif est d'installer plusieurs dizaines de nouvelles fontaines d'eau sur le territoire de la Région, si possible cette année encore.

Enfin, je souligne qu'il existe une carte interactive renseignant les points d'eau gratuits à Bruxelles, basée notamment sur un recensement effectué à l'initiative de l'association Infirmiers de rue. Cette carte permet déjà d'avoir un aperçu de l'offre actuelle sur le territoire régional et de repérer les quartiers les plus en carence de tels points d'eau potable. Elle constituera dès lors un outil clé lors des futures discussions sur la localisation adéquate des fontaines qui doivent être installées en 2021.

¹¹⁶⁷ **Mme Marie Nagy (DéFI).**- Votre réponse est encourageante.

Je retiens que votre objectif pour cette année est de réussir à implanter des fontaines pour un montant de 750.000 euros.

Y a-t-il des fontaines dans l'ensemble des parcs régionaux ?

Bij minder dan 70 fonteintjes liggen de kosten erg hoog. Vivaqua stelt de gemeenten daarom een betalende dienst voor, die niet alleen een groepsaankoop omvat, maar ook de plaatsing, het onderhoud en de herstelling of vervanging van de fonteintjes. Doel is om tientallen nieuwe waterfonteintjes te plaatsen, zo mogelijk nog dit jaar.

Er is een interactieve kaart opgesteld met alle gratis waterpunten in Brussel. Die kaart is onder meer gebaseerd op een enquête van de vzw Straatverplegers en vormt een goed uitgangspunt voor het overleg over de plaatsing van de nieuwe drinkwaterfonteintjes.

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) (in het Frans).- *Komen er ook fonteintjes in de gewestelijke parken?*

¹¹⁶⁷ **M. Alain Maron, ministre.**- Il y en a dans plusieurs parcs régionaux, mais je ne pourrais certifier que tous les parcs en sont équipés.

Je vous ai parlé de la collaboration avec les communes et Vivaqua, mais il va de soi que l'augmentation de l'accès à l'eau potable dans les parcs est également à l'ordre du jour de Bruxelles Environnement.

¹¹⁶⁷ **Mme Marie Nagy (DéFI).**- Nous suivrons ce dossier avec attention, car l'accès à l'eau potable est un véritable enjeu d'adaptation au changement climatique. La Commission européenne et les différentes autorités politiques nous incitent d'ailleurs à lutter contre ce dernier et à nous y adapter.

- *L'incident est clos.*

¹¹⁷⁵ **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

¹¹⁷⁵ **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

¹¹⁷⁵ **concernant "la pénétration des enjeux de biodiversité dans les politiques de construction ainsi que la stratégie de communication à destination des particuliers relative à la prise en considération de la diversité biologique dans les travaux de rénovation".**

¹¹⁷⁷ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Il y a un peu plus d'un an, je vous interrogeais sur les politiques transversales relatives à la préservation de la biodiversité, et en particulier sur les liens entre architecture et biodiversité en milieu urbain. Il est en effet établi que si le bâti peut entraîner des conséquences néfastes sur l'habitat naturel de certaines espèces, une réflexion intelligente relative aux constructions permet de renverser cette tendance.

Je souhaite faire le point sur l'évolution des différents mécanismes mis en œuvre afin que le bâti puisse jouer un rôle accru dans l'accueil des espèces animales et dans le renforcement des réseaux indispensables aux déplacements des espèces.

Premièrement, le coefficient de biotope par surface (CBS), évoqué dans l'accord de majorité, devait faire l'objet de discussions entre votre cabinet et celui du secrétaire d'État chargé de l'urbanisme, afin de faire évoluer les réglementations urbanistiques. Comment ces discussions ont-elles évolué depuis lors ? Comment est-il désormais envisagé d'intégrer le CBS dans les réglementations urbanistiques ? De quelle manière est-il actuellement utilisé dans le cadre de grands projets urbains ?

Le coefficient de potentiel de biodiversité par surface (CBS+), un indicateur permettant d'estimer le potentiel de biodiversité par type de projet d'aménagement et d'en obtenir un score, est un

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Meerdere parken beschikken al over drinkwaterfonteinjes, maar Leefmilieu Brussel zal er nog extra plaatsen.*

Mevrouw Marie Nagy (DéFI) *(in het Frans).*- *We zullen het dossier nauwlettend blijven volgen, want toegang tot drinkwater is gezien de klimaatopwarming erg belangrijk.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het doordringen van biodiversiteitskwesaties in het bouwbeleid en de communicatiestrategie naar particulieren over het in aanmerking nemen van biodiversiteit bij renovatiewerkzaamheden".

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *Iets meer dan een jaar geleden stelde ik u vragen over hoe de verschillende diensten samen een beleid voeren om de biodiversiteit te beschermen, vooral met betrekking tot de bouw. Bouwprojecten kunnen nadelig zijn voor planten- en diersoorten, maar met wat intelligent denkwerk kunnen ze net in hun voordeel spelen.*

Uw kabinet zou met dat van de staatssecretaris voor Stedenbouw overleggen over hoe de biotoopcoëfficiënt of 'biotope area factor' (BAF) een centralere rol kan spelen binnen de stedenbouwkundige regels. Hoe verloopt dat overleg? In hoeverre wordt bij grote bouwprojecten al rekening gehouden met de BAF?

In de Gids Duurzame Gebouwen wordt gewerkt met een nieuw hulpmiddel, de biodiversiteitspotentieel-oppervlaktefactor of BAF+. Aan de hand daarvan krijgt het biodiversiteitspotentieel van elk bouwproject een bepaalde score.

nouvel outil qui a notamment été intégré dans le guide bâtiment durable.

¹¹⁷⁹ Nous savons que Bruxelles Environnement promeut son utilisation dans le cadre des plans d'aménagement directeur (PAD). Pourriez-vous nous préciser les projets qui ont dernièrement tenu compte de l'indicateur CBS+, ainsi que les acteurs, publics ou privés, qui mobilisent désormais cet instrument ?

Concernant le guide bâtiment durable, existe-t-il un outil de contrôle de son utilisation par les différents acteurs de la construction ? Ne s'agissant pas d'un outil contraignant, est-il possible d'évaluer dans quelle mesure ce document de référence est concrètement utilisé ?

En outre, la nouvelle charte des "bâtiments nature admise" devait être diffusée à partir de l'année dernière auprès des propriétaires et gestionnaires de bâtiments, en particulier des pouvoirs publics. Avez-vous pu obtenir un premier retour des gestionnaires concernés ?

Vous aviez par ailleurs fait état d'une possible mobilisation de l'article 66 de l'ordonnance nature, relatif aux biotopes urbains, notamment dans l'objectif d'octroyer une protection spécifique à certains éléments de façade permettant l'installation d'animaux, tels que les trous d'échafaudage ou trous de boulin. Ces réflexions ont-elles évolué ?

Pour ce qui est des partenariats noués avec Bruxelles Environnement, j'aurais souhaité connaître l'évolution de leur concrétisation. De la même manière, comment évoluent les conventions biodiversité, qui devaient être signées avec les principaux acteurs régionaux qui détiennent un patrimoine immobilier ?

Ensuite, comment les objectifs de renforcement de la biodiversité, lancés dans plusieurs quartiers pilotes et portant notamment sur le renforcement du réseau écologique bruxellois, se concrétisent-ils ? Comment ces mêmes objectifs pourraient-ils prochainement s'intégrer dans les différents plans et règlements d'urbanisme régionaux ?

Au niveau des communes, différents appels à projets visant à renforcer la biodiversité devaient être lancés dans le cadre des agendas 21. Pourriez-vous faire le point sur la mise en œuvre de ces projets ?

¹¹⁸¹ En outre, la carte de répartition des espèces liées au bâti est désormais disponible sur le portail cartographique de Bruxelles Environnement, ce qui est un élément intéressant. Dans ce cadre, comment est-il prévu que les services communaux et régionaux chargés des permis d'urbanisme tiennent compte de ces données ?

Après ce tour d'horizon des mécanismes, j'en viens à la seconde partie de mon interpellation. Le 24 février, en commission, vous avez signalé que l'année 2021 constituerait une année importante

Leefmilieu Brussel promoot de BAF+ in de richtplannen van aanleg. In welke recente projecten is er rekening mee gehouden?

De Gids Duurzame Gebouwen is een referentiedocument. Kan er worden nagegaan wie in de bouw de gids vrijwillig raadpleegt?

Het nieuwe handvest over natuurvriendelijke gebouwen zou vorig jaar verdeeld worden onder eigenaars en beheerders van gebouwen. Hebt u al feedback van hen gekregen?

U sprak er ook van om artikel 66 van de Natuurordonnantie in werking te laten treden. Daarin is er sprake van nest- en pleisterplaatsen voor bepaalde dieren aan gevels en dergelijke.

Welke partnerschappen heeft Leefmilieu Brussel ondertussen concreet uitgewerkt? Hoe staat het met de biodiversiteitsovereenkomsten tussen spelers die in het gewest met vastgoed bezig zijn?

In verschillende wijken liepen proefprojecten om de biodiversiteit te bevorderen en het Brusselse groene netwerk te versterken. Hoe gaan die concreet in hun werk?

Er waren ook verschillende projectoproepen om de biodiversiteit te bevorderen binnen de gemeentelijke klimaatactieprogramma's (KAP). Hoe staat het daarmee?

Op de website van Leefmilieu Brussel staat het interessante document "Fauna en gebouwen in het Brussels Gewest". Hoe worden gemeentelijke en gewestelijke stedenbouwkundige diensten geacht rekening te houden met die gegevens?

In februari zei u in deze commissie dat 2021 een belangrijk jaar wordt voor de biodiversiteit en dat u een grote communicatiecampagne wilt opzetten voor de bouwsector. Een campagne voor particulieren lijkt mij minstens even belangrijk. U zou tegelijkertijd een publiekscampagne kunnen laten lopen

pour la biodiversité. Si vous aviez expliqué que cette thématique ferait l'objet d'une stratégie de communication et que celle-ci serait tournée vers les professionnels, afin qu'ils prennent connaissance des outils régionaux à leur disposition, vous n'aviez en revanche pas mentionné les campagnes de communication à destination des particuliers. Or, c'est important. Comment cela sera-t-il fait ? Les réseaux sociaux contiennent plusieurs campagnes relatives, par exemple, aux bonus temporaires des primes énergie. Il pourrait être envisagé de réaliser le même type de campagne concernant les mesures à prendre pour que les habitations intègrent davantage une dimension accueillante pour la nature.

Si les campagnes telles que "Ensemble pour la biodiversité" présentent un certain intérêt, il me semble qu'il pourrait être nécessaire de réaliser des campagnes plus ciblées et plus concrètes à destination du grand public, de manière à faire connaître les éléments susceptibles de contribuer à la préservation de la biodiversité en milieu urbain. Dans cette optique, les travaux de rénovation effectués par des particuliers sur leurs biens immobiliers pourraient constituer un élément important de cette préservation. Des réflexions ou des initiatives particulières ont-elles été menées en ce sens ? Quelles stratégies de communication relatives aux pratiques d'isolation, de rénovation ou de construction respectueuses de la biodiversité sont-elles envisagées par votre cabinet ?

Pour conclure, il est important de faire le point sur cette thématique. En effet, la biodiversité est désormais un thème extrêmement sensible et les exigences de la population, qui souhaite des avancées concrètes en la matière, nous imposent de lui fournir des réponses.

¹¹⁸³ **M. Alain Maron, ministre.** - Préserver la biodiversité dans le bâti, notamment face à des enjeux énergétiques importants liés à la rénovation du parc immobilier bruxellois, est effectivement un réel défi. En pratique, cet objectif renvoie à la construction de toitures et de murs végétalisés, à l'intégration de nichoirs et de nids à insectes et pollinisateurs, à la limitation des clôtures ou encore à la prise en considération des sols dans l'aménagement. Une vision large de la problématique intègre aussi, bien sûr, la durabilité des matériaux de construction ayant un impact sur la biodiversité d'autres territoires.

Plusieurs leviers directs ou indirects sont mobilisables et mobilisés pour atteindre cet objectif :

- des incitants financiers, parmi lesquels les appels à projets "Action climat" et "Inspérons le quartier", ainsi que les primes à la rénovation, le concours *be.exemplary* et certaines primes communales ;

- des labels, tels que le label Entreprise écodynamique et le Réseau nature de Natagora ;

- des outils, dont le coefficient de potentiel de biodiversité par surface (CBS+), le guide bâtiment durable, des fiches bâtiment durable disponibles sur le site de Bruxelles Environnement,

over hoe burgers beter rekening kunnen houden met de natuur, bijvoorbeeld als ze bouwen, renoveren of isoleren. Zijn er ideeën of initiatieven op dat vlak?

Biodiversiteit is een uiterst gevoelig thema. De Brusselaars verwachten concrete vooruitgang op dat vlak en wij moeten hun die antwoorden bieden.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Biodiversiteitsbehoud in de bouw is inderdaad een grote uitdaging. In de praktijk komt het onder andere neer op de aanleg van groendaken en hangende tuinen, nestkastjes en insectenhôtels, het vermijden van afscheidingen en ondoordringbare ondergronden, en in ruimere zin ook over kiezen voor zo duurzaam mogelijke bouwmaterialen.*

*We beschikken over meerdere hefboomen: financiële stimuli, premies en wedstrijden, zoals *be.exemplary*; labels zoals van Natagora en "Ecodynamische onderneming" van Leefmilieu Brussel; instrumenten als de biodiversiteitspotentieel-oppeervlaktefactor of BAF+, de Gids Duurzame Gebouwen en de fiches voor duurzaam (ver)bouwen van Leefmilieu Brussel; de vormingen en infosessies die Leefmilieu Brussel aanbiedt, enzovoort.*

De kabinetten en diensten die betrokken zijn bij Leefmilieu en Stedenbouw, werken onder impuls van staatssecretaris Pascal Smet aan een hervorming van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening (GSV). Daarin moet de bescherming van de biodiversiteit in de stad centraal staan, en de BAF+ dient daarbij als toetssteen.

le référentiel Be Sustainable et l'indice de qualité des sols bruxellois ;

- des accompagnements offerts par Bruxelles Environnement : des formations et séminaires sur les bâtiments durables, le centre de compétences en gestion écologique et les facilitateurs quartiers durables, bâtiments durables, nature, eau, sol.

Le CBS+ est un indicateur du degré de naturalité ou d'artificialisation des surfaces. Le cabinet et les administrations de l'environnement et de l'urbanisme collaborent sur le projet de refonte du règlement régional d'urbanisme (RRU), porté par mon collègue Pascal Smet. Nous avons effectivement pour ambition d'y intégrer des éléments pertinents permettant de favoriser la préservation et le redéploiement de la biodiversité urbaine. Le CBS+ fait déjà l'objet d'un examen attentif à cet égard.

¹¹⁸⁵ Actuellement, cet indicateur est utilisé sur une base volontaire, bien qu'il soit poussé par Bruxelles Environnement dans certains projets régionaux et via des conventions de partenariat, la majorité des projets étant encore en cours.

Toutefois, il n'est que rarement demandé à l'heure actuelle de le calculer sur de grands ensembles. Les demandes concernent plutôt les sites les plus stratégiques en matière de conservation des zones de pleine terre, notamment les zones vertes et zones de haute valeur biologique, les zones d'équipement, ou les zones de développement du réseau écologique bruxellois.

J'en viens au guide bâtiment durable et plus précisément au suivi de son utilisation par les acteurs de la construction. L'objectif de ce guide, développé depuis 2007 par Bruxelles Environnement, est de stimuler la conception ou la rénovation de bâtiments durables en Région bruxelloise.

Le développement de la nature est l'un des neuf thèmes de cet outil, au même titre que l'énergie, l'eau, ou encore la gestion de projets, de chantiers et de bâtiments.

D'une année à l'autre, la consultation de ce guide est en forte augmentation : plus 350 % en quatre ans, avec plus de 800.000 vues en 2020. La tendance est encore plus nette pour les pages du thème "développement de la nature", passées de 5.500 vues en 2015 à plus de 42.000 en 2020, soit pratiquement une multiplication par huit en quatre ans environ. Cette thématique suscite donc beaucoup d'intérêt.

Les pages de la thématique "nature" les plus consultées concernent la réalisation de toitures vertes, et plus spécifiquement le calcul de la quantité d'eau qui sera stockée temporairement via celles-ci. Vient ensuite la page relative au coefficient de biotope par surface (CBS).

Les pages liées à la faune et aux nichoirs sont proportionnellement moins consultées.

¹¹⁸⁷ Mon administration travaille d'ailleurs à affiner ses connaissances techniques sur ces aspects, via des projets pilotes

Voorlopig is het nog niet verplicht om rekening te houden met de BAF+, al legt Leefmilieu Brussel daar wel zwaar de nadruk op in bepaalde gewestelijke projecten of in zijn partnerovereenkomsten.

Sinds 2007 werkt Leefmilieu Brussel aan de Gids Duurzame Gebouwen. Natuurontwikkeling is een van de negen thema's van die gids, op dezelfde hoogte als bijvoorbeeld energie of beheer van projecten, de werven en gebouwen.

De gids wordt steeds vaker geconsulteerd bij bouw- en verbouwprojecten: plus 350% in vier jaar tijd, met meer dan 800.000 views in 2020. Vooral het thema natuurontwikkeling is ontzettend populair: het aantal views verachtvoudigde op vier jaar tijd. Vooral de pagina's over groendaken en de biotoopcoëfficiënt (BAF) worden druk geraadpleegd.

Gemeentelijke proefprojecten inzake gebouwen en biodiversiteit in Jette, Sint-Gillis en Schaarbeek stellen mijn administratie

portés par différents acteurs, notamment les communes dans le cadre de programmes d'actions climat portant spécifiquement sur le bâti et la biodiversité. C'est le cas à Jette, Saint-Gilles et Schaerbeek. Il serait toutefois trop long de faire un compte rendu détaillé de ces projets mais, dans l'ensemble, ils fonctionnent bien et mobilisent une forte composante citoyenne.

Vous évoquez également la convention avec la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), mais celle-ci porte davantage sur la gestion écologique des espaces verts autour des ensembles de logements sociaux, bien que la collaboration doive permettre à terme d'intégrer davantage le souci de la biodiversité dans les futurs projets immobiliers. Il en va de même pour les projets de renforcement du réseau écologique que vous mentionnez, qui portent sur l'aménagement d'espaces verts et pas directement sur l'immobilier.

Des échanges plus spécifiques sont néanmoins en cours avec citydev.brussels, notamment sur les projets de rénovation urbaine Barcelone à Forest, et NovaCity à Anderlecht. Dans le cadre de la convention spécifique pour l'expansion économique, pour le site Darwin, un accompagnement a également été réalisé pour l'entreprise Travco. Le Port de Bruxelles est également en train de concevoir un plan nichoirs afin d'installer des gîtes et abris sur plusieurs de ses bâtiments administratifs et techniques.

En parallèle, Bruxelles Environnement réalise une étude de marché pour les projets de végétalisation du bâti et d'intégration de la biodiversité dans les projets de rénovation ou construction. Un premier webinaire à ce sujet a eu lieu début mars 2021. Rassemblant plus de 400 inscrits, il a consisté en l'échange de bonnes pratiques et d'informations.

Concernant la mobilisation de l'article 66 de l'ordonnance nature, nous ne perdons pas de vue la réflexion à ce sujet. Cependant, d'autres actions ont été inscrites à l'agenda de travail de mon cabinet et de l'administration pour cette année 2021. Parmi celles-ci figurent le renforcement des liens entre Bruxelles Mobilité et Bruxelles Environnement pour des projets concrets de végétalisation des voiries régionales, l'appel à projets relatif à la végétalisation des cours d'école et la refonte totale de la communication autour de la ville-nature.

¹¹⁸⁹ Concernant la stratégie de communication, le travail est effectivement en cours et prendra encore plusieurs mois. La stratégie visera le public professionnel, les particuliers et le secteur public. Outre les aspects de régulation tels que les modifications à venir du RRU, l'objectif est bien de porter un projet de ville-nature regroupant le plus d'acteurs possible. Cela permettra d'inclure au maximum les notions de nature et de biodiversité dans la gestion des espaces publics, mais aussi dans la conception et la gestion des bâtiments.

¹¹⁹¹ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).** - M. le ministre, que vous soyez impliqué dans le dossier relatif au règlement régional d'urbanisme (RRU) est primordial. Cette étape réglementaire doit intégrer ces dimensions de biodiversité. Même si le dossier

in staat haar technische kennis bij te spijkeren. Over het algemeen lopen die projecten goed en steunen ze hard op burgerparticipatie.

U had het over de overeenkomst met de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM), maar die gaat eerder over een ecologisch beheer van de ruimte rond sociale woningen. Ook de projecten ter versterking van het groene netwerk waarover u het had, gaan meer over de aanleg van groene ruimte dan over de gebouwen zelf. Toch zijn er ook concretere plannen, bijvoorbeeld met citydev.brussels inzake de stadsrenovatieprojecten in de Barcelonastraat in Vorst en bij NovaCity in Anderlecht, en met de firma Travco voor de economische ontwikkeling van het Darwinterrein. De Haven van Brussel werkt aan een nestplan voor meerdere administratieve gebouwen en technische installaties.

Leefmilieu Brussel voert een marktstudie uit over de vergroening van gebouwen en meer biodiversiteit in bouw- en verbouwprojecten. Op het eerste webinar, in maart 2021, wisselden meer dan vierhonderd deelnemers informatie en ideeën uit.

We houden artikel 66 van de Natuurordonnantie steeds in het achterhoofd. Daarnaast werken Brussel Mobiliteit en Leefmilieu Brussel intensief samen aan de vergroening van gewestwegen en speelplaatsen van scholen en aan een nieuwe vorm van communiceren over natuur in de stad.

De communicatiestrategie ten aanzien van professionals, particulieren en de overheid wordt de komende maanden nog bepaald. Het doel is dat zoveel mogelijk partners mee hun schouders onder het stadsnatuurproject zetten.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans). - *Het is van het allergrootste belang dat ook u als minister betrokken wordt bij het dossier van de herwerking van de GSV.*

est porté par l'un de vos collègues, l'implication de votre cabinet est fondamentale.

Concernant le coefficient de biodiversité par surface, il est essentiel que les pouvoirs publics tels que citydev.brussels ou la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) montrent l'exemple, en particulier dans le cadre des plans d'aménagement directeurs (PAD) et de divers projets immobiliers. On ne peut pas seulement parler de biodiversité, au travers d'espaces verts entourant les bâtiments. Il faut évidemment sensibiliser le public et le secteur privé, mais les pouvoirs publics doivent montrer la voie, notamment au travers des communes.

La stratégie de communication en cours peut encore être sensiblement améliorée. Votre volonté de toucher l'ensemble des acteurs, les particuliers, le secteur public, les professionnels, est essentielle. C'est l'addition des efforts qui permettra de faire la différence. Nous sommes au point de basculement pour ce qui concerne les enjeux liés à la biodiversité, car d'une part, celle-ci fait l'objet de tensions réelles, et d'autre part, le public et certains acteurs économiques s'approprient ce thème. Ne ratons pas ce grand rendez-vous ! Je ne manquerai pas de vous réinterroger sur cette question fondamentale et transversale.

- *L'incident est clos.*

1195 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

1195 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

1195 **concernant "l'occupation des espaces verts".**

1197 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Je pense avoir été assez inspiré en rédigeant cette question voici quelques mois, au regard des récents événements qui ont eu lieu au bois de la Cambre. On comprend très bien cette nécessité qu'ont les gens de sortir et de s'aérer, mais on peut regretter cette gestion de l'événement, d'un côté comme de l'autre. En tant que politiques, nous devons faire preuve de nuance et bien communiquer pour que des événements similaires ne se reproduisent pas.

Le déconfinement et le beau temps arrivant tout doucement, nombreux sont ceux qui se tournent vers les parcs et les espaces verts de Bruxelles pour se retrouver. Rien de plus normal ; nous en avons tous besoin. La presse et les réseaux sociaux nous montrent, parfois de façon un peu stigmatisante, beaucoup de photos et de vidéos de jeunes faisant la fête dans les parcs de la Région. Il faut le reconnaître, certains d'entre eux font fi des gestes barrières et du port du masque. On peut aussi constater que les parcs sont jonchés de déchets abandonnés par les fêtards de la veille ; de plus en plus de citoyens de ma commune m'interpellent d'ailleurs à ce sujet.

Zeker overheidsdiensten als citydev.brussels en de BGHM moeten het goede voorbeeld geven en rekening houden met de biotoopcoëfficiënt (BAF) in de richtplannen van aanleg en bij vastgoedprojecten. Biodiversiteit mag niet beperkt zijn tot de groene ruimte rond gebouwen.

De communicatiestrategie kan nog veel beter. Belangrijk is wel dat u iedereen mee wilt krijgen. Met vereende krachten kunnen we het verschil maken. We staan voor een kantelpunt inzake biodiversiteit: het thema veroorzaakt weliswaar spanningen, maar nooit eerder waren zoveel burgers en economische spelers ermee begaan. Die omslag mogen we niet missen!

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "het gebruik van de groene ruimten".

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Voor deze vraag heb ik me laten inspireren door de gebeurtenissen in het Ter Kamerenbos.

Door de versoepelingen en het mooie weer zochten velen de groene ruimten op. Jongeren feestten in de parken. Sommige feestvierders hielden zich niet aan de coronamaatregelen en lieten heel wat afval achter.

De crisis sleept aan en sommigen hebben er genoeg van. De vaccinatiecampagne vordert, maar zou nog sneller moeten vooruitgaan. Door de zachtere temperaturen zal het nog drukker worden in de groene ruimten. Het onderhoudspersoneel en de politie worden overstelpt met werk. Het is dus noodzakelijk deze groeiende stroom wandelaars en feestvierders in de hand te houden en te sensibiliseren.

La crise s'éternise, un certain ras-le-bol et une certaine nervosité s'installent. La vaccination avance, 900.000 doses seront livrées, mais idéalement le rythme devrait être plus soutenu. Le temps devenant de plus en plus clément, cette tendance à occuper les espaces verts se généralisera et la question de leur entretien se pose. Les agents d'entretien et les services de police se retrouvent débordés. Il est donc impératif de réguler ce flux incessant de flâneurs, voire de fêtards, et de les sensibiliser, au risque de voir ces espaces verts saccagés.

¹¹⁹⁹ Même si certains journaux parlent de mesures plus strictes dans les parcs, il serait évidemment impossible de verbaliser tout le monde.

Par ailleurs, les promeneurs se rendent généralement dans le parc qu'ils connaissent le mieux et non dans celui qui est le plus proche de leur domicile ou qui serait moins bondé. Ce comportement engendre un surpeuplement de ces espaces verts, comme on a pu le voir au bois de la Cambre à la fin du mois de février. Ce phénomène pourrait d'ailleurs se répéter dans les jours à venir.

M. le ministre, disposez-vous de chiffres sur l'augmentation de la fréquentation des espaces verts en ce début de printemps ? Comment Bruxelles Environnement compte-t-elle gérer cette suroccupation des espaces verts ? Des équipes supplémentaires sont-elles prévues pour maintenir les parcs propres, voire sensibiliser les usagers des parcs et forêts ? La question du civisme est très importante et je plaide pour un renforcement des équipes.

Au vu du nombre important de visiteurs, d'autres mesures plus strictes sont-elles prévues pour préserver les espaces verts, ainsi que la faune et la flore de ces parcs ? Une sensibilisation ou une communication officielle est-elle prévue à ce sujet ? Si oui, sous quelle forme ? Une concertation sur le sujet est-elle prévue avec les bourgmestres des communes concernées ?

Les informations relayées par la presse montrent que ce sont souvent les mêmes espaces qui sont surpeuplés. Cette tendance nuit fortement à la végétation des parcs, sols et pelouses se retrouvant souvent jonchés de détritus.

¹²⁰¹ Une solution pourrait-elle être envisagée pour mieux répartir les visiteurs ? Par exemple, encourager les promeneurs à fréquenter d'autres parcs de la capitale, qui est très verte.

Quelle est la concentration de personnes dans les parcs les plus prisés ?

Le nombre de poubelles présentes dans les parcs a-t-il été revu à la hausse ? Je plaide pour une augmentation du nombre de poubelles, mobiles ou provisoires, dans les espaces verts. En effet, les gens ont souvent le réflexe de chercher une poubelle, mais celles-ci débordent régulièrement et ils déposent alors leurs déchets à côté de la poubelle. Malheureusement, en cas de vent, ces déchets sont disséminés dans le parc.

Het is uiteraard onmogelijk om iedereen te verbaliseren.

De groene ruimten raken overbevolkt. Beschikt u over cijfergegevens over de toename van de bezoekersaantallen in de groene ruimten? Hoe zal Leefmilieu Brussel dit aanpakken? Komen er extra teams om de parken proper te houden?

Zijn er andere strengere maatregelen gepland om de groene ruimten te beschermen? Komt er een bewustmakingscampagne? Is hierover overleg met de burgemeesters gepland?

Uit de informatie in de pers blijkt dat vaak dezelfde ruimten overbevolkt zijn. Deze trend is schadelijk voor de parken, met name voor de gezondheid van de graszoden en omdat er zwerfvuil wordt achtergelaten.

Is er een oplossing om de bezoekers beter te spreiden? Hoeveel mensen bevinden er zich tegelijkertijd in de populairste parken?

Zijn er meer vuilnisbakken geplaatst? Vaak zitten ze overvol en laten mensen dan maar hun afval naast de vuilnisbak achter. Bij wind verplaatst het afval zich vervolgens. Om de parkbezoekers te sensibiliseren, zouden asbakken en vuilniszakjes kunnen worden uitgedeeld.

Dans une optique de sensibilisation à la propreté des espaces publics, une possibilité serait de distribuer des cendriers portables et des petits sacs à déchets aux personnes qui fréquentent les parcs.

¹²⁰³ **M. Alain Maron, ministre.** - L'augmentation de la fréquentation des espaces verts est un phénomène qui s'observe depuis plusieurs années à Bruxelles, comme dans les grandes villes européennes. Il apparaît de plus en plus que les citoyens redécouvrent et se réapproprient les parcs urbains pour se détendre, se promener ou pratiquer une activité sportive.

L'attractivité des parcs régionaux s'est également accrue ces dernières années grâce aux importants investissements dans la gestion patrimoniale et paysagère, dans l'aménagement des plaines de jeux, dans l'animation par des guinguettes estivales ou dans l'encadrement assuré par les gardiens de parcs.

La crise sanitaire a encore amplifié ce besoin d'espaces verts de qualité et démontré à quel point ces derniers étaient essentiels pour la santé physique et mentale des Bruxelloises et des Bruxellois. Nous ne disposons pas de chiffres précis sur la fréquentation des espaces verts, qui peut varier selon la typologie des espaces, la météo et les moments de la journée.

Néanmoins, Bruxelles Environnement a constaté une augmentation de 37 % du volume de déchets ramassés dans les parcs : cette année, nous sommes passés de 92 tonnes à 126 tonnes par rapport à l'année précédente. Cet indicateur confirme l'augmentation de fréquentation.

Pour faire face à l'accroissement des déchets à ramasser ainsi qu'à l'afflux attendu du public durant l'été, 53 agents saisonniers – gardiens de parc et agents de propreté - viendront renforcer les équipes dès le mois d'avril, pour une durée de six mois.

Par ailleurs, avec le retour des beaux jours, la plage horaire d'ouverture et de gardiennage qui s'étend pour le reste de l'année de 8h à 18h s'allongera comme chaque année jusqu'à 19h à partir d'avril et jusque 21h de mai à fin août.

¹²⁰⁵ Cet élargissement des horaires en période estivale présente l'avantage de permettre aux agents d'exercer leur rôle de prévention jusqu'en soirée, au moment où peuvent débiter des fêtes dans les parcs, qui peuvent s'accompagner de l'abandon de déchets, d'éventuelles dégradations ou de manquements aux règles sanitaires en vigueur.

Lorsque des comportements inadéquats sont constatés de manière répétitive, les services de police et les autorités communales sont avertis et prennent parfois eux-mêmes contact avec Bruxelles Environnement. L'idée est de coordonner certaines actions et de planifier, par exemple, une intensification des rondes nocturnes de la police si nécessaire.

Concernant les poubelles, la fréquence de leur vidange est accrue durant la belle saison. Lorsque des débordements sont constatés, des poubelles sont ajoutées pour favoriser le tri. Le recours à

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - *Al verschillende jaren nemen de bezoekersaantallen van parken toe. Dat is ook te danken aan de grote investeringen in landschapsbeheer, speeltuinen enzovoort.*

De coronacrisis heeft de behoefte aan groene ruimte nog versterkt. We beschikken niet over nauwkeurige cijfers van de bezoekersaantallen.

Leefmilieu Brussel heeft niettemin een stijging met 37% van het afval in de parken vastgesteld. In vergelijking met vorig jaar is dat gestegen van 92 ton naar 126 ton. Dit bevestigt de toename van het aantal bezoekers.

Vanaf april zullen daarom 53 seizoensmedewerkers zes maanden lang de teams versterken. Van april tot eind augustus worden de openingsuren ook uitgebreid.

Dankzij de ruimere openingsuren kunnen de medewerkers tot 's avonds hun preventieve rol vervullen, wanneer er mogelijk feestjes beginnen. Bij herhaaldelijk onaangepast gedrag wordt de politie op de hoogte gebracht.

Tijdens de zomer worden de vuilnisbakken frequenter leeggemaakt. Wanneer ze overvol zijn, worden er extra vuilnisbakken geplaatst. Wegens de coronamaatregelen wordt vermeden om mensen asbakken te geven.

De grote bezoekersaantallen zorgen ook voor druk op de fauna en flora. De medewerkers op het terrein sensibiliseren dagelijks. Ook andere eenmalige bewustmakingsacties worden gevoerd, zoals de milieustands aan het Zoniënwoud op 21 maart 2021. Daarnaast worden concrete maatregelen getroffen om de natuur te beschermen door bepaalde bomen of zones af te schermen.

des cendriers portables n'est pas applicable pour l'instant, la transmission d'objets de la main à la main entre usagers étant à éviter actuellement pour des raisons sanitaires.

La fréquentation importante des espaces verts exerce aussi une pression sur la flore et sur la faune. Des actions de sensibilisation des usagers sont menées au quotidien par les agents de terrain, qui interviennent régulièrement pour expliquer les bonnes pratiques à privilégier. Des opérations de sensibilisation plus ponctuelles sont également menées, comme le dimanche 21 mars dernier, avec l'installation de stands de sensibilisation à l'environnement en bordure de la forêt de Soignes. Par ailleurs, Bruxelles Environnement collabore avec les instances communales à la sensibilisation des usagers des espaces verts communaux, notamment ceux classés en zone Natura 2000.

Outre ces actions de sensibilisation, des mesures concrètes sont prises pour protéger la nature, que ce soit par la mise en défens d'arbres vétérans - c'est-à-dire la délimitation d'un périmètre de protection ou par la mise en repos hivernal de certaines zones de parc pour favoriser la régénération des couvertures végétales et du sol.

¹²⁰⁷ La flore et la faune sauvages des espaces verts bruxellois sont également menacées par les usagers qui s'écartent des chemins et créent ainsi des chemins secondaires. Pour s'assurer que les promeneurs restent sur les chemins balisés, Bruxelles Environnement pose progressivement, dans de nombreux espaces verts, des clôtures en bois ou des assemblages de branchages, qui offrent de surcroît un refuge pour la faune.

Une autre réponse pour faire face à la pression croissante sur les espaces verts consiste à augmenter et mieux adapter l'offre en la matière. De nombreux projets sont en cours, certains consacrés au jeu et au sport, d'autres à la biodiversité ou à l'agriculture urbaine.

J'ai déjà évoqué certains projets qui doivent aboutir sous cette législature, tels que l'hippodrome de Boitsfort, le marais Wiels, le quai des Matériaux, l'étang de baignade à Neerpede, le Zavelenberg, le Kauwberg et les serres du Stuyvenberg. D'autres grands projets à plus long terme se concrétiseront au cours de la prochaine législature : le projet Max-sur-Senne, mais aussi l'ensemble du projet de très long terme du plan opérationnel de Neerpede (PON), que M. Van Goidsenhoven connaît sans doute par cœur. Ce projet démarrera sous cette législature mais s'étendra sans doute sur plusieurs législatures. Il y a également les parcs de la Sennette, des Colombophiles, de la Zuûn et de la gare de l'Ouest. La Région a d'ores et déjà investi pour faire avancer ces projets le plus rapidement possible, même s'ils n'aboutiront vraisemblablement que lors de la prochaine législature.

Ce développement continu d'un maillage vert fort et diversifié est essentiel, à la fois pour répondre à l'urgence climatique, pour préserver et renforcer la biodiversité, et bien entendu pour améliorer la qualité de vie de toutes les Bruxelloises et de tous les Bruxellois.

De fauna en flora worden eveneens bedreigd door bezoekers die van de paden afgaan. Daarom brengt Leefmilieu Brussel houten afsluitingen aan.

Een ander antwoord bestaat erin het aanbod van groene ruimten uit te breiden. Er lopen tal van projecten, waarvan sommige focussen op spelen en sporten, andere op de biodiversiteit of stadslandbouw.

Een aantal projecten zijn nog tijdens de huidige regeerperiode klaar: Moeras Wiels, Zavelenberg, Kauwberg, de serres van Stuyvenberg enzovoort. De grote projecten Max aan Zenne en het operationeel plan voor Neerpede zullen tijdens de volgende regeerperiode worden afgewerkt.

Het is belangrijk een sterk groen netwerk te ontwikkelen om een antwoord te bieden op de klimaatverandering, de biodiversiteit te beschermen en de levenskwaliteit van alle Brusselaars te verbeteren.

Een andere grote uitdaging is de bekendmaking van de groene ruimten, want veel inwoners kennen ze niet allemaal. Daarom hebben we de website gardens.brussels gelanceerd.

Un autre enjeu important est celui de la connaissance des espaces verts, puisque de nombreux habitants de la Région ne les connaissent pas tous, alors que certains sont pourtant facilement accessibles. Nous avons donc mis en ligne le site gardens.brussels pour qu'un maximum de personnes soient informées de l'existence de l'ensemble des espaces verts accessibles sur le territoire régional.

¹²⁰⁹ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Je vous remercie pour ces réponses intéressantes. Quand vous faites allusion aux 53 agents saisonniers engagés sous contrat à durée déterminée, pourriez-vous nous dire quelle est l'augmentation par rapport aux années précédentes ? J'imagine en effet qu'un recrutement d'employés supplémentaires est effectué en saison.

Par ailleurs, avez-vous une idée du nombre de poubelles qui ont été ajoutées ? Ces ajouts ont-ils eu lieu dans certains parcs ou dans tous les espaces verts de la Région ?

¹²⁰⁹ **M. Alain Maron, ministre.**- Vos questions sont tout à fait légitimes, mais je ne dispose pas des chiffres dans l'immédiat. En effet, nous observons chaque année une augmentation saisonnière des recrutements, mais je ne pourrais vous dire dans quelle mesure elle est ou non supérieure cette année. Je ne peux pas non plus vous répondre sur le nombre de poubelles par parc. Je vous encourage à me poser une question écrite à ce sujet. Nous vous répondrons avec plaisir.

¹²⁰⁹ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Nous n'y manquerons pas. Je tenais également à vous féliciter pour votre réponse relative à l'augmentation des espaces verts. Il s'agit en effet d'un point essentiel et tout le monde en conviendra au sein de cette commission.

- *L'incident est clos.*

¹²¹⁷ **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

¹²¹⁷ **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

¹²¹⁷ **concernant "les freins législatifs à une gestion circulaire des déchets hospitaliers".**

¹²¹⁹ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Depuis quelques mois, je vous interroge sur la gestion des déchets en milieu hospitalier. Vous m'avez donné des réponses assez pertinentes.

Pour rappel, cette question est régie par l'arrêté de 1994 relatif à la gestion des déchets résultant d'activités de soins de santé. Celui-ci en définit deux types : les déchets spéciaux - dits B2 en Wallonie - résultant de soins à risques infectieux, et les déchets non spéciaux - également appelés B1 -, qui n'ont pas été soumis

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Zijn er dit jaar meer seizoensmedewerkers aangeworven dan de vorige jaren? Hoeveel vuilnisbakken zijn er bijgeplaatst?*

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Ik kan u daarover nu geen cijfers geven. U kunt me hierover een schriftelijke vraag stellen.*

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Dat zullen we zeker doen.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de wettelijke belemmeringen voor het circulair beheer van ziekenhuisafval".

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- *Het beheer van ziekenhuisafval wordt geregeld door een besluit van 1994, waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen niet-speciale afvalstoffen, die geen besmettingsgevaar vormen en dus met huishoudelijk afval kunnen worden gelijkgesteld, en speciale afvalstoffen, die op een specifieke manier moeten worden verwerkt, wat duur en vervuilend is.*

Zo betaalde het Sint-Pieterziekenhuis in 2019 1.277 euro per ton speciaal afval tegenover 174,60 euro per ton niet-speciaal afval. Op milieuvlak veroorzaakt de verwerking van speciaal afval 950

à un risque infectieux et sont donc assimilables à des déchets ménagers.

La différence est importante. Les déchets spéciaux doivent faire l'objet d'une gestion spécifique aussi coûteuse que polluante. À titre d'exemple, l'hôpital Saint-Pierre prévoyait, en 2019, un budget de 1.277 euros par tonne de déchets spéciaux, tandis que le traitement de déchets non spéciaux revenait à 174,60 euros par tonne. Sur le plan environnemental, l'incidence de l'évacuation des déchets spéciaux est de 950 kg équivalent CO₂ par tonne, contre 360 kg équivalent CO₂ pour les déchets non spéciaux.

Cette question est centrale dans la crise sanitaire à laquelle nos hôpitaux, en particulier, sont confrontés. La pandémie a occasionné une hausse considérable de la masse de déchets spéciaux, si bien qu'un amendement a dû être ajouté à l'arrêté de 1994 afin de permettre leur stockage durant cinq jours au lieu de 24 heures. Cela confirme l'ampleur des coûts logistiques et environnementaux de cette gestion, spécialement en temps de crise sanitaire. Il ne s'agit certes pas d'un problème isolé : nombre d'hôpitaux à travers le monde rencontrent des difficultés liées à ce coût financier et environnemental conséquent.

¹²²¹ Pour tenter de pallier ce problème, une entreprise belge a élaboré des solutions innovantes visant à décontaminer au préalable les déchets spéciaux, les requalifiant ainsi en déchets non spéciaux, et réduisant donc le coût total de leur gestion. Ces déchets peuvent ensuite éventuellement être revalorisés. Cette technologie s'exporte partout dans le monde mais n'est pas utilisée en Belgique !

Or, de telles initiatives coïncident parfaitement avec les ambitions climatiques de notre gouvernement, qui s'est engagé dans sa déclaration de politique générale à stimuler l'émergence de nouvelles filières de valorisation des déchets et des ressources par la voie réglementaire et en soutenant les secteurs.

Il est bien entendu évident que ces déchets doivent faire l'objet d'une attention particulière car ils représentent un réel danger pour la sécurité sanitaire de nos citoyens. Il s'agit donc de maintenir une gestion stricte et sécurisée, celle-ci ne s'opposant pas à la conception de solutions innovantes pour une gestion plus circulaire de ces déchets, comme c'est le cas en France.

Toutefois, de nombreuses entraves législatives subsistent, telles que l'arrêté de 1994 qui impose l'incinération des déchets et empêche par conséquent d'autres formes de traitement, de valorisation ou de recyclage de certaines fractions de déchets.

Ainsi, les hôpitaux sont obligés d'incinérer tous leurs déchets, même si ceux-ci ont fait l'objet d'une technique de désinfection ou de décontamination. L'article de loi n'est pas clair à ce sujet : si j'ai bien compris, il faut absolument incinérer ces déchets, même après revalorisation.

kilogram CO₂-équivalent per ton afval, terwijl dat voor niet-speciaal afval 360 kilogram CO₂-équivalent is.

Door de pandemie is de hoeveelheid speciaal afval zo sterk gestegen dat het besluit van 1994 moest worden gewijzigd, zodat ziekenhuisafval voortaan gedurende vijf dagen in plaats van vierentwintig uur kan worden opgeslagen.

Een Belgisch bedrijf heeft een vernieuwende oplossing uitgewerkt om speciaal ziekenhuisafval te ontsmetten, waardoor het niet-speciaal afval wordt. Dat vermindert de verwerkingskosten en maakt hergebruik mogelijk. Die technologie wordt op veel plaatsen in de wereld toegepast, maar niet in België.

Dergelijke initiatieven sluiten nochtans perfect aan bij de klimaatdoelstellingen van de regering, die heeft aangekondigd om sectoren die grond- en afvalstoffen nuttig hergebruiken, te zullen stimuleren en steunen.

Het is belangrijk dat ziekenhuisafval op een veilige manier wordt verwerkt, maar dat sluit vernieuwende oplossingen die bijdragen aan een meer circulair beheer, niet uit. Dat wordt momenteel verhinderd door een aantal wettelijke belemmeringen. Zo moeten de ziekenhuizen overeenkomstig het besluit van 1994 al hun afval verbranden, ook al is dat vooraf ontsmet.

Volgt Leefmilieu Brussel de vernieuwende ontsmettingstechnologie? Bevestigen de resultaten dat het besluit van 1994 moet worden herzien?

Que ressort-il du travail de suivi effectué par Bruxelles Environnement quant à la technologie existante mais inutilisée en Belgique ?

Ce travail vous permet-il de confirmer la nécessité de modifier l'arrêté de 1994 actuellement en vigueur ? Dans l'affirmative, quels articles seraient-ils visés par cet indispensable processus de modification ?

¹²²³ Bruxelles Environnement a-t-elle pu établir une liste des déchets à risque afin de les séparer des déchets qui ne sont pas à risque, et ainsi de mieux les trier pour permettre une valorisation de certaines parties ? Peut-être certains déchets doivent-ils impérativement être incinérés en raison de leur dangerosité.

Une éventuelle modification de l'arrêté de 1994 afin de permettre la mise en place d'installations innovantes de traitement par désinfection est-elle à l'étude au sein de votre cabinet ? Dans l'affirmative, un avis a-t-il été requis auprès de l'Institut belge de santé Sciensano ? Si oui, que ressort-il de cet avis ?

¹²²⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- Pour répondre à votre question sur le suivi effectué par Bruxelles Environnement et l'éventuelle nécessité de modifier la législation en vigueur, je vous annonce qu'à la suite de plusieurs rencontres avec le secteur hospitalier, hôpitaux et entreprises, une modification de l'arrêté de 1994 est en préparation. Ce chantier s'inscrit dans un ensemble de propositions de modifications de l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex), actuellement examinées par mon cabinet.

Les objectifs majeurs de ce projet d'arrêté relatif, notamment, à la prévention et à la gestion des déchets par les hôpitaux et les gestionnaires de déchets, dont le tri des déchets, sont la valorisation ou le recyclage d'une partie d'entre eux, ou la désinfection des déchets de soins à risque. Ce projet n'est donc pas encore passé en première lecture au gouvernement. Nous sommes seulement en train d'instruire le dossier et de préparer le texte.

Par ailleurs, dans le cadre de l'élaboration du nouvel arrêté sur les déchets de soins de santé, une étude est en cours afin de renforcer les consignes de tri sur la base du risque infectieux. Son objectif est d'élaborer des lignes directrices claires pour rendre le tri plus efficace et permettre une meilleure valorisation de ces déchets. Elle aboutira à la création d'une liste de déchets à risque, assortie d'une définition précise des déchets de soins à risque et non à risque. Les règles de tri classiques, incluant la valorisation et le recyclage, pourraient s'appliquer à ces derniers. En outre, une fois les déchets de soins à risque désinfectés avec succès, ils pourraient être gérés comme des déchets non dangereux, c'est-à-dire triés pour être ensuite valorisés.

¹²²⁷ Si c'est le choix du gouvernement, afin d'assurer que le traitement soit sans risque pour l'environnement et la santé publique, et de garantir l'hygiène des déchets sortants, des dispositions particulières devront être prévues, dont une collaboration avec l'Institut belge de santé Sciensano au moment

Heeft Leefmilieu Brussel een lijst van gevaarlijk afval en niet-gevaarlijk afval opgesteld, zodat het afval beter kan worden gesorteerd en een deel nuttig kan worden hergebruikt?

Onderzoekt u een wijziging van het besluit van 1994 om innoverende ontsmettingsprocedures toe te laten? Hebt u Sciensano om advies gevraagd?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Na meerdere ontmoetingen met de ziekenhuissector is een wijziging van het besluit van 1994 in de maak. Dat maakt deel uit van de hervorming van het afvalstoffenbesluit Brudalex.*

Doel van die wijziging is om de ontsmetting van gevaarlijk afval en de nuttige toepassing of recyclage van niet-gevaarlijk afval mogelijk te maken. De ontwerp tekst is nog niet in eerste lezing aan de regering voorgelegd.

Er is momenteel nog een studie over het besmettingsrisico aan de gang. Op basis van die studie zal een lijst van gevaarlijke afvalstoffen worden opgesteld, zodat voor het overige afval de klassieke sorteer- en recyclageregels kunnen worden toegepast. Bovendien zal ook gevaarlijk afval dat is ontsmet, nadien als niet-gevaarlijk afval kunnen worden behandeld, en dus kunnen worden gesorteerd met het oog op nuttige toepassing.

Om de risico's voor het milieu en de gezondheid te beperken, moeten er voor bepaalde afvalstoffen niettemin bijzondere maatregelen worden genomen. Zo zal er bij de milieuvergunningen met Sciensano worden samengewerkt voor

de l'instruction des permis d'environnement, afin de valider chaque installation de traitement et son processus. Les hôpitaux pourraient donc, s'ils le désirent, faire du traitement sur leur site, après avoir suivi la procédure leur en donnant l'autorisation.

Au niveau du calendrier, nous espérons pouvoir inscrire cette modification d'arrêté à l'ordre du jour d'une réunion de gouvernement dans le courant du mois de mai afin d'aboutir à une approbation en première lecture dans les prochaines semaines.

1229 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Je me réjouis d'entendre que nous aurons bientôt plus d'information avec la modification de l'arrêté qui va passer en première lecture. J'ai interrogé votre collègue, Mme Trachte, sur la nécessité de passer d'une économie dite linéaire - on produit, on consomme et on jette - à une économie plus circulaire - on consomme et on recycle. Ce n'est pas vous qui allez me dire le contraire.

Une précision à propos des déchets à risque : il y a de nombreux déchets dans les hôpitaux et aujourd'hui, une bouteille d'eau dans la chambre d'un patient sera, par exemple, traitée comme à risque alors qu'elle ne peut se comparer à une seringue qui a servi.

Communiquez-vous avec les autres Régions sur cette question ? En effet, si notre Région change sa législation en la matière et adopte une économie circulaire pour ses déchets hospitaliers, ce qui lui permettra peut-être de créer de l'emploi peu qualifié à Bruxelles, il est fort probable que ces déchets circuleront quand même un peu en Flandre et en Wallonie. J'avais posé la même question à propos du compost. Si les Régions ont des législations différentes, les entrepreneurs qui veulent se lancer dans le secteur concerné seront confrontés à des difficultés.

Avez-vous des contacts avec vos homologues des autres Régions à ce sujet ?

1229 **M. Alain Maron, ministre.**- Je confirme qu'une concertation est en cours avec les autres entités fédérées et avec le gouvernement fédéral. J'ai, à ce sujet, d'ailleurs fait référence à l'implication de Sciensano. Cela ne garantit pas que nous aboutissions tous au même résultat, mais le dialogue est en cours.

- *L'incident est clos.*

2105
2107 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

2107 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2107 **concernant "la sécurité dans les déchetteries bruxelloises".**

2109 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- En début d'année, nous avons appris par voie de presse que plusieurs agents de Bruxelles Propreté avaient été victimes d'agressions au sein de différentes

de goedkeuring van de verwerkingsmethodes en -installaties, die eventueel op de sites van de ziekenhuizen zelf kunnen verrijzen.

We hopen de tekst eind mei in eerste lezing aan de regering te kunnen voorleggen.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).*- *Ik ben blij te horen dat u inzet op een meer circulair afvalbeheer. Voert u daarover ook gesprekken met de andere gewesten? Een geharmoniseerde wetgeving is immers belangrijk.*

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).*- *Er is overleg met de andere gewesten en de federale overheid aan de gang. Er komt een samenwerking met Sciensano. De uitkomst zal misschien niet overal dezelfde zijn, maar we zijn in dialoog.*

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de veiligheid in de Brusselse containerparken".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Begin dit jaar vernamen we dat personeelsleden van Net Brussel het slachtoffer waren van geweld in de containerparken.*

déchetteries régionales. La dernière en date remonte au 20 février sur le site d'Auderghem, mais deux autres agressions avaient déjà été rapportées par le Syndicat libre de la fonction publique (SLFP) fin janvier, l'une à la déchetterie Nord, qui compte pourtant deux gardes de sécurité, l'autre au boulevard de l'Humanité, qui en compte un.

À la suite de ces agressions, le SLFP a déposé un préavis de grève, demandant à la direction générale de Bruxelles Propreté de mettre en place différentes mesures de prévention pour la sécurité des agents et d'engager des gardiens supplémentaires pour les différents sites.

Faute de réaction, le SLFP a donc décidé le 1er mars d'activer le préavis de grève déposé en février. Bruxelles Propreté a alors affirmé, via son porte-parole, que la question de la sécurité dans les déchetteries serait abordée lors d'un prochain comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT), prévu pour le 4 mars.

La sécurité de nos agents sur leur lieu de travail doit être l'une des préoccupations majeures d'une gestion des ressources humaines, tant pour le bien-être et le développement individuel des agents que pour la confiance en l'organisation même.

Des faits similaires avaient-ils déjà été rapportés auparavant ? Les agents ont-ils porté plainte ? Des poursuites ont-elles été engagées ? Quelles décisions ont été prises lors du CPPT du 4 mars en vue de renforcer la sécurité des agents travaillant dans les déchetteries ? Je n'ai trouvé aucune information à ce sujet.

Bruxelles Propreté a-t-elle reçu un retour du syndicat à la suite de ces décisions ? Leurs requêtes ont-elles toutes pu être satisfaites ?

Selon un autre article, l'une des raisons de ces agressions était le manque d'information des citoyens sur les règles en vigueur. Une campagne de communication est-elle dès lors envisagée ? Dans l'affirmative, quelle forme prendra cette campagne et par quels canaux sera-t-elle diffusée ?

²¹¹¹ **M. Alain Maron, ministre.**- Les faits qui se sont déroulés le 20 février dernier à Auderghem sont bien évidemment inacceptables. Les agents de Bruxelles Propreté sont au service des citoyens et il n'est pas question que l'on puisse porter atteinte à leur intégrité.

Des faits d'agression verbale ou physique ont déjà été observés dans le passé, mais jamais de cette ampleur, ni de cette gravité. C'est pourquoi, à la suite de l'agression que vous avez mentionnée, l'agence a pris de nouvelles mesures que je vais vous préciser.

En ce qui concerne les poursuites engagées à la suite de ces faits, les trois membres du personnel qui ont été victimes d'agression ont tous porté plainte. La police s'était également rendue sur le site pour le suivi et la rédaction d'un procès-verbal.

Daarop diende het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA) een stakingsaanzegging in en vroeg het Net Brussel om veiligheidsmaatregelen te treffen. Omdat de directie niet reageerde, besliste het VSOA te staken op 1 maart.

De woordvoerder van Net Brussel heeft daarop laten weten dat de veiligheid in de containerparken op de volgende vergadering van het comité voor preventie en bescherming op het werk (CPBW) op 4 maart zou worden besproken.

De veiligheid van de personeelsleden op hun arbeidsplaats moet een van de voornaamste aandachtspunten zijn in het humanresourcesmanagement.

Waren eerder al geweldfeiten gerapporteerd? Hebben de personeelsleden klacht ingediend? Wat heeft het CPBW op 4 maart beslist?

Volgens de pers was een van de redenen voor het geweld dat burgers onvoldoende geïnformeerd zijn over de regels. Is er een communicatiecampagne gepland?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De feiten die zich op 20 februari in Oudergem hebben afgespeeld, zijn onaanvaardbaar.*

In het verleden is al verbale of fysieke agressie vastgesteld, maar nooit van die omvang en ernst. Daarom heeft het agentschap maatregelen getroffen.

De drie personeelsleden hebben een klacht ingediend. Als de zaak naar de correctionele rechtbank wordt doorverwezen, kan Net Brussel zich burgerlijke partij stellen.

Op 4 maart heeft het CPBW beslist om op zaterdag en zondag in het recyclagepark van Oudergem een veiligheidsagent in te zetten.

Bruxelles Propreté fera par ailleurs une déclaration de partie lésée, ce qui lui permettra d'être informée des suites de l'enquête. Si l'affaire est renvoyée ultérieurement devant le tribunal correctionnel, l'agence aura la possibilité de se constituer partie civile.

Le 4 mars dernier, le comité pour la prévention et la protection au travail (CPPT) s'est réuni pour aborder le renforcement de la sécurité des agents travaillant dans les recyparks. Il y a été décidé de prévoir la présence d'un garde de sécurité tous les samedis et dimanches au recypark d'Auderghem où l'agression du 20 février s'est produite.

Il y a également été convenu qu'un groupe de travail sera constitué dans le but d'adapter les procédures de prise en charge et d'accompagnement des victimes d'agression de manière à apporter un soutien plus rapide et efficace, mais aussi de réexaminer les modalités d'accès aux recyparks. Ce groupe travaillera à la mise en place d'un accompagnement à différents niveaux : psychologique, médical et juridique.

Avant que surviennent ces agressions, l'agence avait déjà planifié de donner une formation spécifique en gestion des agressivités physiques et verbales à l'ensemble du personnel des recyparks, à commencer par les fonctions d'encadrant et d'estimateur. Les premières formations devraient être données dans le courant du mois de mai 2021. Cette décision est antérieure à l'agression mais produit ses effets après celle-ci. Il s'agira d'une formation de rappel pour certains agents, car des formations de ce type avait déjà été données à l'ensemble des estimateurs en 2016, 2017 et 2019.

²¹¹³ En complément à ces mesures, une organisation syndicale a demandé que des mesures immédiates soient prises afin d'augmenter en priorité le nombre de gardes et de membres du personnel sur les recypark.

À cet égard, je vous rappelle que la présence d'un garde de sécurité est maintenant prévue les week-ends au recypark d'Auderghem.

En ce qui concerne l'information des citoyennes et des citoyens, le règlement relatif à l'accès et au fonctionnement des recyparks est accessible sur le site internet de Bruxelles Propreté, mais également via les sites internet de la majorité des communes de la Région.

Des règlements en version papier sont en outre distribués dans les recyparks à la demande des visiteurs. Des panneaux disposés à l'entrée des recyparks expliquent également les grandes règles à respecter pour y accéder.

Une campagne de communication complémentaire est envisagée et est en discussion dans le groupe de travail que j'ai mentionné.

Er wordt een werkgroep opgericht die de toegangsvoorwaarden tot de containerparken onder de loep neemt en de procedures zal passen, zodat slachtoffers sneller geholpen worden. De werkgroep zal psychologische, medische en juridische begeleiding ontwikkelen en invoeren.

Vóór de feiten van 20 februari had Net Brussel al een opleiding geweldbeheersing gepland voor het personeel in de containerparken. De eerste opleidingen vinden plaats in mei 2021.

Een vakbond eiste een grotere aanwezigheid van veiligheidsagenten en personeelsleden in de containerparken.

Het reglement van de containerparken is beschikbaar op de website van Net Brussel en op die van de meeste gemeenten. Bovendien wordt in de containerparken een folder met het reglement uitgedeeld en staan de belangrijkste regels op de borden aan de ingang.

Ten slotte komt er een communicatiecampagne.

2115 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Il est important d'encourager les visites dans les recyparks, mais il faut aussi que les agents et agentes s'y trouvent en sécurité. Je me demande d'ailleurs si beaucoup de femmes travaillent dans ces recyparks.

Je note bien l'adaptation des procédures, l'information de rappel et l'engagement d'un garde de sécurité pour le week-end. J'imagine qu'on a considéré que les risques étaient plus importants le week-end ou que le nombre d'agents était moins important à ce moment-là. Les campagnes font l'objet d'une réflexion au sein du groupe de travail. Ces mesures, dont nous suivrons bien entendu la mise en œuvre, me semblent répondre au problème.

- *L'incident est clos.*

2119 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

2119 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2119 **concernant "les avancées relatives à l'émergence d'un nouveau cadre juridique et opérationnel pour l'agriculture urbaine".**

2121 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- Comme nous le savons, le gouvernement s'est fixé comme objectif de développer l'agriculture urbaine, afin d'apporter une alimentation saine et durable aux consommateurs bruxellois, tout en retissant du lien social et en insufflant une nouvelle dynamique économique. Dans sa déclaration de politique générale (DPG), votre gouvernement s'engage à développer "une agriculture agro-écologique urbaine durable en assurant une politique de soutien (notamment d'acquisition de foncier) aux nouveaux agriculteurs urbains et aux nimaculteurs".

Sans revenir sur la polémique suscitée par vos propos concernant la possibilité de racheter des terres agricoles dans le Brabant wallon et afin de compléter les réponses que vous avez formulées en commission en janvier dernier, je souhaiterais obtenir davantage d'informations sur cette politique d'acquisition du foncier au niveau du territoire régional. Quelles sont les discussions qui se tiennent actuellement sur ces questions ? Quels sont les interlocuteurs concernés et quels sont, à ce stade, les terrains susceptibles d'être acquis par la Région ou par les différents organismes publics qui en dépendent ?

Comment évolue la construction d'un nouveau cadre juridique approprié pour le développement de l'agriculture urbaine en Région bruxelloise ? Nous savons qu'un groupe de travail outils urbanistiques et juridiques a été lancé afin d'identifier les outils à mobiliser pour soutenir cette agriculture. Quelles sont les dernières avancées de ce groupe de travail ? Au regard des instruments juridiques actuels, quelles sont les dispositions

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).*- *Het personeel in de containerparken moet in alle veiligheid kunnen werken.*

Als de voorgestelde maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd, kan het probleem worden opgelost.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de vorderingen met betrekking tot het nieuwe juridische en operationele kader voor de stadslandbouw".

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *Stadslandbouw levert gezonde en duurzame voeding op en versterkt het sociale weefsel en de economische dynamiek. De regering wil ze ontwikkelen door nieuwe stadslandbouwers te steunen, in het bijzonder door terreinen aan te kopen.*

Welke gesprekken voert u daarover? Welke terreinen komen in aanmerking om gekocht te worden door het gewest of instellingen die daarvan afhankelijk zijn?

Hoe verloopt de uitwerking van een nieuw juridisch kader voor de stadslandbouw? Een werkgroep bestudeert de stedenbouwkundige en juridische instrumenten die daarvoor nodig zijn. Hoever staat die werkgroep? Welke regels zullen worden gewijzigd?

Volgens de beleidsverklaring zal de regering het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) wijzigen om stadslandbouw te reguleren. Momenteel is er in het GBP enkel sprake van landbouwzones. 228 ha is zo ingekleurd, maar nog eens 252 ha wordt officieel gebruikt als landbouwgrond door professionele landbouwers. Dat is ongeveer 1,5% van de oppervlakte van het gewest.

ordonnantielles ou réglementaires qu'il est actuellement envisagé de modifier ?

Pour ce qui concerne l'affectation de territoires en zones d'agriculture urbaine, la DPG prévoit que le plan régional d'affectation du sol (PRAS) devra être modifié afin d'offrir un cadre à l'agriculture urbaine. Actuellement, la prescription particulière n° 17 du PRAS concerne les "zones agricoles", définies comme "des zones destinées à l'agriculture, au sens général du terme en ce compris l'horticulture, la sylviculture et le pâturage". Ces zones peuvent également comporter les constructions indispensables à l'exploitation et au logement des exploitants. Lorsqu'on consulte la carte des zones d'affectation du PRAS, on s'aperçoit sans surprise que la plus grande zone agricole est située au sein du territoire de Neerpede. À l'heure actuelle, 228 ha de zones agricoles sont inscrites au PRAS. Or, 252 ha sont officiellement utilisés comme terres agricoles par des professionnels, ce qui représente environ 1,5 % de la superficie totale de la Région.

2123 Dans quelle mesure l'inscription au PRAS d'une zone dédiée à l'agriculture urbaine la différencie-t-elle des zones agricoles existantes ? Quelle plus-value cette inscription apportera-t-elle et quelle sera la différence par rapport aux activités autorisées et aux prescriptions particulières ? Pourriez-vous par ailleurs nous communiquer le nombre d'exploitations agricoles présentes sur le territoire régional et de personnes qui y travaillent ?

Comment avance l'étude réalisée par Bruxelles Économie et emploi (BEE) relative à l'intérêt de la création d'un programme de développement rural avec un organisme payeur qui serait propre à la Région bruxelloise ?

Enfin, quelle est la réflexion actuelle concernant la possibilité de protéger les espaces ruraux de petite taille, tels que les champs, en y développant l'agriculture, mais également des activités pédagogiques, didactiques ou autres ? Quel est le statut juridique actuellement privilégié pour ce type d'espace ? La réglementation en la matière apparaît-elle suffisante au regard de cet enjeu plus transversal ?

2125 **M. Alain Maron, ministre.** - L'évaluation finale de la stratégie Good Food, présentée au gouvernement le 25 février dernier montre à la fois des avancées indéniables et des défis à relever. C'est bien dans cette optique de développement de la stratégie que le processus de coconstruction de sa suite se déroulera tout au long de l'année 2021. Entre les mois de mars et début décembre sont prévus une série de groupes de travail qui se réunissent pour contribuer à cette coconstruction et définir le nouveau plan d'action. La stratégie sera ensuite finalisée par l'administration et mon cabinet, soumise à l'avis final du conseil participatif Good Food et enfin soumise à l'approbation du gouvernement, normalement début 2022.

Sur le contenu, le 22 février dernier, j'ai présenté à l'occasion d'un événement public virtuel ma vision pour le futur de la

Waarin zal een stadslandbouwzone in het GBP verschillen van een reguliere landbouwzone? Wat is precies de meerwaarde?

Hoeveel landbouwbedrijven zijn er in het gewest? Hoeveel mensen werken voor die bedrijven?

Hoever staat de studie van Brussel Economie en Werkgelegenheid over een programma voor plattelandontwikkeling met een betalend orgaan dat eigen is aan het gewest?

Hoe ziet u de mogelijkheid om kleine landelijke zones te beschermen en er naast landbouw ook didactische activiteiten te ontwikkelen? Wat is het juridische statuut van dergelijke ruimten? Volstaat de huidige regelgeving?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans). - Op 25 februari werd de eindexamen van de strategie Good Food voorgesteld aan de regering. Er is vooruitgang geboekt, maar er is ook nog werk aan de winkel. In 2021 zullen daarom een reeks werkgroepen vergaderen om een nieuwe strategie uit te werken. Die zou begin 2022 moeten worden voorgelegd aan de regering.

Volgens mij moet die strategie alle schakels uit de voedselketen in overweging nemen. In het bijzonder de bewerking van voedsel moet meer aandacht krijgen. De strategie moet ook aangepast zijn aan de situatie van het Brussels Gewest, een dichtbevolkt en verstedelijkt gebied, en moet gericht zijn op de toegankelijkheid van duurzame voeding voor iedereen. Bovendien moet ze de ecologische voetafdruk van het gewest beperken en de weerbaarheid tegen de klimaatverandering verhogen.

stratégie Good Food, qui a été soumise à la coconstruction. Cette stratégie devra, pour moi, être :

- systémique, en ce qu'elle touchera tous les maillons de la chaîne alimentaire. Je souhaite en particulier remettre en avant le maillon de la transformation alimentaire, qui a été moins développé que d'autres dans la stratégie précédente ;

- adaptée à la réalité du territoire bruxellois, une région dense et urbanisée ;

- focalisée sur l'accessibilité de l'alimentation durable pour tous les publics. Le marqueur social sera fortement accentué et nous tenterons de développer des partenariats solides avec les acteurs du monde social et du monde de la santé.

Le décroisement de la stratégie sera aussi accentué en vue de développer les interactions avec les filières économiques et de la formation, véritables leviers de redimensionnement à la hausse de la stratégie. Enfin, la trame de fond de cette stratégie sera son ambition en matière d'atténuation des émissions indirectes de la Région et de construction de sa résilience par rapport au réchauffement climatique.

²¹²⁷ Concernant votre question sur le développement d'une ceinture alimentaire, nous préférons le champ lexical des filières et des circuits courts pour nommer l'objectif de relocalisation de l'alimentation. Ces derniers évoquent en effet des liens mutuellement bénéfiques entre la Région de Bruxelles-Capitale et ses voisines, sans induire de notion d'isolement, voire de vassalité. L'administration, acteurs Good Food et mon cabinet se penchent actuellement sur la définition des filières courtes et l'identification de celles à développer en priorité, compte tenu d'une multiplicité de facteurs. À ce titre, des rencontres avec de nombreux acteurs experts de cette thématique sont organisées. J'ai moi-même rencontré directement les fédérations agricoles, au cours des derniers mois.

Concernant la transition des agriculteurs bruxellois conventionnels vers des pratiques d'agroécologie, les réflexions lancées dans le plan d'action seront étudiées par les groupes de travail prévus en 2021. Le groupe "une approche agroécologique pour Bruxelles" traitera notamment de la nécessaire transition agroécologique bruxelloise, y incluant les agriculteurs conventionnels, ainsi que de la définition et la mise sur pied d'un centre bruxellois d'agroécologie. Par ailleurs, des études sont en cours afin d'identifier des possibilités de soutien des agriculteurs bruxellois, y compris ceux en transition. À mon sens, une première étape sera de tisser des liens avec eux, les connaître, les valoriser, et surtout comprendre les contraintes auxquelles ils sont soumis, mais aussi leurs besoins et leurs rêves. Je souhaite avancer dans un sens mutuellement bénéfique.

Quant à l'appui au secteur horeca, pour faire rimer relance avec la stratégie Good Food, nous avons prévu des mesures d'appui et d'information des restaurants labellisés par le biais du service d'accompagnement aux labels et d'un facilitateur filière. Au-delà

Ik mik daarvoor op partnerschappen met instanties uit de sociale en de medische wereld, maar ook uit de opleidingssector en de verschillende takken van de economie.

De administratie, mijn kabinet en de actoren van Good Food buigen zich over de kanalen die in aanmerking komen om het voedsel via korte ketens tot bij de consument te brengen. Zij ontmoeten daarvoor een hele reeks experts en ik heb zelf de afgelopen maanden ook overlegd met de landbouwfederaties.

De eerder genoemde werkgroepen zullen ook de overgang bestuderen van klassieke landbouw naar ecologische landbouw. Er moet ook een Brussels centrum voor de ecologische landbouw komen. Er lopen studies over mogelijke vormen van steun. In eerste instantie moeten we de behoeften en dromen leren kennen van de ecologische landbouwers en de beperkingen waarop ze stoten.

De regering plant daarnaast technische ondersteuning en communicatie voor horecazaken met het Good Food-label.

Uit de evaluatie van Good Food blijkt dat het gewest ondernemingen ondersteund heeft die nadien vertrokken zijn uit het gewest. De voornaamste reden die zij aangeven, is de moeilijkheid om na de opstartfase passende infrastructuur te vinden. Schaalvergroting is immers vaak noodzakelijk om financieel rendabel te blijven. Er is geen berekening gemaakt van de totale Brusselse investeringen die daarmee verloren gegaan zijn.

de ce soutien technique, des actions de communication sont en cours de planification.

Pour finir, l'évaluation de la stratégie Good Food mentionne effectivement que la Région a soutenu des entreprises qui ont dû par la suite se délocaliser. En effet, dans le cadre de cette évaluation, des porteurs de projets ont été consultés pour aborder l'évolution de leur activité. Plusieurs d'entre eux ont mis en évidence la difficulté de trouver des infrastructures adéquates et abordables pour développer leur activité après la phase de lancement. Le passage à une échelle plus grande, notamment dans la transformation alimentaire, reste un défi, mais est souvent nécessaire pour atteindre l'équilibre financier. Aucun recensement exhaustif n'a été réalisé pour lister ces projets et estimer le volume d'investissement bruxellois "perdu". Les quelques cas qui ont été abordés lors de ces échanges sont "Simone à Soif", "BeeFood", "Pa'lais" et "färm.coop" pour son hub logistique.

²¹²⁹ Dans le cadre de leur agrandissement, ces entreprises ont décidé de mener des activités en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale. Cet enseignement a retenu toute mon attention et j'ai donc tenu à porter cette question à l'attention de ma collègue Mme Trachte, qui travaille à l'établissement d'une stratégie régionale de transition économique. Cette question de l'espace disponible avait naturellement été identifiée par d'autres secteurs et la thématique sera traitée dans le cadre de la stratégie de transition, en collaboration avec citydev.brussels ainsi que hub.brussels, notamment.

S'agissant de l'évolution du cadre juridique permettant le développement de l'agriculture urbaine, mon cabinet et l'administration ont proposé des amendements au règlement régional d'urbanisme (RRU), en cours de refonte. Nous travaillons également sur le bail à ferme et nous nous tenons prêts pour les travaux relatifs à la réouverture du plan régional d'affectation du sol (PRAS).

Vous m'interrogez en particulier sur le PRAS et la plus-value qu'il y aurait à reconnaître l'agriculture urbaine. Il convient d'abord de clarifier que l'établissement d'un nouveau type de zone n'a pas été discuté dans le cadre du plan d'action. Ce dernier fixe trois objectifs prioritaires. Premièrement, il s'agit de clarifier la définition de l'activité agricole urbaine, absente du glossaire. Le deuxième objectif est de préserver des zones de surfaces agricoles existantes et reconnaître comme zones agricoles des terres actuellement cultivées hors zone réglementaire. En effet, nous parlons régulièrement dans cette commission de projets d'agriculture ou de maraîchage urbain déployés dans des zones dont l'affectation du sol est autre. Il s'agira troisièmement de déterminer quelles activités agricoles sont admissibles dans quelles zones, en complémentarité avec d'autres fonctions et en particulier en bonne entente avec le logement et les espaces verts.

Pour connaître le nombre d'exploitations agricoles sur le territoire régional, je vous invite à consulter les rapports, complets à ce sujet, disponibles sur le site Good Food. Je peux néanmoins vous donner quelques données brutes. Sachez que

Ook andere economische sectoren hebben al gewezen op het gebrek aan ruimte. Staatssecretaris Trachte zal die kwestie behandelen in de gewestelijke strategie voor de economische transitie, samen met citydev.brussels en hub.brussels.

Wat het juridische kader betreft, hebben mijn kabinet en de administratie hervormingsvoorstellen voor de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening, maar ook het Gewestelijk Bestemmingsplan zal worden aangepast.

Over de invoering van een nieuw type zone voor de stadslandbouw is niet gesproken in het kader van het actieplan. Daarin staan drie prioriteiten: een duidelijke definitie van stadslandbouw, het behoud van de landbouwgronden en de erkenning als dusdanig van de terreinen die voor landbouw gebruikt worden. Voorts moet worden bepaald welke landbouwactiviteiten mogelijk zijn in bepaalde zones en in combinatie met andere functies.

Voor het aantal landbouwbedrijven verwijs ik naar de website van Good Food. 230 ha is als landbouwgrond geregistreerd in het kader van de rechtstreekse hulp van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB). Die landbouwterreinen worden beheerd door een dertigtal landbouwers, waarvan acht Brusselaars. Ze zijn actief in allerlei landbouwsectoren.

230 ha de terres agricoles sont enregistrés dans le cadre de l'aide directe de la politique agricole commune (PAC). Ils sont gérés par une trentaine d'agriculteurs actifs, dont huit Bruxellois, travaillant dans différents secteurs : vaches laitières, pommes de terre, plantes fourragères, petits fruits, moutons, chevaux, prairies permanentes, etc.

2131 Parallèlement aux agriculteurs enregistrés dans le cadre de la PAC, qui pour la plupart pratiquent une agriculture conventionnelle, il existe une quarantaine de projets d'agriculture urbaine en Région bruxelloise, comme la culture de champignons, l'élevage d'insectes, l'aquaponie, l'hydroponie ou le maraîchage pleine terre. Ces entreprises travaillent sur une superficie totale d'environ 20 ha, et représentent quelque 80 équivalents temps plein (ETP).

L'étude lancée par Bruxelles Économie et emploi (BEE), visant à faire bénéficier les agriculteurs bruxellois des différentes aides prévues dans le cadre de la PAC, est en cours. Nous vous communiquerons les résultats lorsqu'elle sera achevée.

Enfin, je rappelle que tous les documents de l'évaluation Good Food sont disponibles sur le portail goodfood.brussels. Celui-ci reprend aussi les informations relatives à l'organisation des groupes de travail impliqués dans l'élaboration de la future stratégie. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à le consulter.

2133 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Manifestement, le groupe de travail progresse dans ce dossier, mais continuons d'avancer, pour éviter que les rêves des uns et des autres ne se transforment en cauchemars. En outre, nous connaissons la pression que subissent les terres agricoles - ou susceptibles d'être considérées comme telles - dans notre Région. À l'heure actuelle, à en croire les chiffres fournis par le PRAS, elles ne représentent plus que 1,5 % de la superficie du territoire régional - en d'autres termes, un reliquat. Si nous voulons leur offrir un avenir, il nous faut tirer des conclusions le plus rapidement possible. L'assimilation de terres que le PRAS ne considère actuellement pas comme agricoles peut en effet présenter un intérêt.

Enfin, force est de constater que les espaces ruraux de petite taille ne font l'objet d'aucun outil spécifique, à l'heure actuelle. Parfois isolés, ils maintiennent pourtant des champs d'exploitation agricole sur de très petits terrains, inférieurs à un hectare, avec une vocation agricole ou pédagogique. Peut-être y a-t-il quelque chose à faire au niveau légal.

- *L'incident est clos.*

2137 **QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI**

2137 à **M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

Naast de landbouwers die geregistreerd zijn in het kader van het GLB, en die meestal aan klassieke landbouw doen, bestaat er in Brussel een veertigtal stadslandbouwprojecten, zoals paddenstoelenkwekerijen of insectenkwekerijen. Die werken op in totaal 20 ha en vertegenwoordigen zo'n 80 voltijdse equivalenten.

De studie van Brussel Economie en Werkgelegenheid, waarin wordt nagegaan hoe de Brusselse landbouwers zoveel mogelijk steun kunnen krijgen in het kader van GLB, loopt nog.

Alle documenten inzake de evaluatie van Good Food staan op de site goodfood.brussels. Daar vindt u ook informatie over de werkgroepen die de nieuwe strategie uitwerken.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- *De landbouwgronden staan onder druk. Ze vertegenwoordigen nog slechts 1,5% van het grondgebied. Een mogelijke oplossing is inderdaad om een nieuwe bestemming te geven aan terreinen die nu volgens het Gewestelijk Bestemmingsplan nog geen landbouwgronden zijn.*

Voor kleine landelijke zones is er niets geregeld. Vaak worden ze gebruikt voor kleinschalige landbouw of voor pedagogische doeleinden. Een wettelijke regeling zou nuttig zijn.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

2137 concernant "l'analyse des eaux usées bruxelloises dans le cadre de la gestion des virus".

2137 QUESTION ORALE JOINTE DE M. EMMANUEL DE BOCK,

2137 concernant "l'analyse des eaux usées en lien avec la pandémie de Covid-19".

2137 **M. le président.**- En l'absence de M. Emmanuel De Bock, excusé, la question orale est lue par M. Jonathan de Patoul.

2141 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Je vous ai déjà interrogé à ce sujet en commission bicommunautaire le 11 mars dernier dans le cadre de vos compétences en matière de santé. Je reviens maintenant vers vous dans le cadre de vos compétences de ministre de l'environnement.

Comme vous le savez certainement, la start-up wallonne e-biom et la Société publique de gestion de l'eau (SPGE) en Région wallonne ont mis au point une méthode de détection du virus dans les eaux usées des stations d'épuration. Il s'agit d'une innovation qui place la Wallonie parmi les pionniers dans ce domaine.

Ce tout nouvel indicateur est transmis au ministre-président wallon et à la ministre wallonne de la santé pour surveiller l'évolution du virus dans le cadre de l'épidémie de Covid-19. Cet outil intéressant permet de prendre une longueur d'avance sur le virus et de surveiller son évolution pour préparer les hôpitaux et leur permettre de s'organiser.

Il permet en effet d'anticiper les cas, d'agir en amont et de cibler les zones où il faut augmenter le dépistage et le traçage. Cet outil est déjà utilisé au Grand-Duché de Luxembourg et dans certaines villes françaises comme Marseille.

Vivaqua, la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE), Aquiris et Bruxelles Environnement jouent un rôle important en envoyant leurs analyses aux ministres compétents et à la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles, et en les publiant sur un site accessible au public, comme cela se fait au Grand-Duché de Luxembourg.

Les perspectives offertes par cette technologie pourraient être énormes. Dès qu'un retour du virus est observé par le système, il est possible d'affiner les analyses en collectant les eaux usées à la source - par commune, par quartier, etc. - mais aussi dans les maisons de repos pour détecter rapidement des foyers épidémiques et organiser le dépistage, les quarantaines et les isolements.

C'est un réel potentiel à exploiter pour le bien des Bruxelloises et des Bruxellois, que ce soit dans le cadre de la pandémie de Covid-19 ou de tout autre virus.

betreffende "de analyse van het Brussels afvalwater in het kader van het virusbeheer".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER EMMANUEL DE BOCK,

betreffende "het rioolwateronderzoek in de strijd tegen de Covid-19-pandemie".

De voorzitter.- Bij afwezigheid van de heer Emmanuel De Bock, die verontschuldigd is, wordt de mondelinge vraag door de heer Jonathan de Patoul voorgelezen.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De start-up e-biom en de Waalse Société publique de gestion de l'eau hebben een methode ontwikkeld om het Covid-19-virus in het afvalwater van zuiveringsstations op te sporen. Die analyses helpen de Waalse regering om te anticiperen op het aantal nieuwe gevallen en preventief actie te ondernemen.*

Ook Vivaqua, de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWV), Aquiris en Leefmilieu Brussel spelen hun analyses aan de bevoegde ministers door en maken ze op een website openbaar. Ze beschikken echter niet over deze erg nuttige technologie, waarbij de analyses kunnen worden verfijnd per gemeente, wijk of woonzorgcentrum.

Sinds september 2020 onderzoekt Sciensano het rioolwater om de evolutie van de epidemie te volgen. De curve van het rioolwater komt overeen met die van de testresultaten bij de bevolking.

Wat is het standpunt van de Brusselse regering over de analyse van afvalwater om het virus te bestrijden? Welke opties worden onderzocht om van deze techniek te kunnen gebruikmaken? Wat zijn de voor- en nadelen?

Hebt u hierover contact opgenomen met uw Waalse collega's? Hoe werken de Brusselse regering, Vivaqua, BMWV, Aquiris en Leefmilieu Brussel samen voor wat de analyses van Sciensano betreft? Zijn er verslagen beschikbaar?

Depuis le mois de septembre 2020, le laboratoire d'épidémiologie de l'Institut belge de santé Sciensano analyse les eaux des égouts. Des prélèvements d'eaux usées dans les stations d'épuration sont effectués régulièrement pour analyser la présence du virus et suivre l'évolution de l'épidémie. Cette surveillance est réalisée au niveau national. Les premiers résultats montrent que l'analyse de la courbe dans les eaux usées correspond aux résultats du dépistage de la population.

Vivaqua, la SBGE, Aquiris et Bruxelles Environnement ont un rôle à jouer dans le cadre de leurs compétences respectives. Quelle est la position du gouvernement bruxellois, de Vivaqua, de la SBGE, d'Aquiris et de Bruxelles Environnement sur l'utilisation de l'analyse des eaux usées dans la gestion des virus sur le territoire bruxellois ?

Quelles pistes sont étudiées au sein du gouvernement bruxellois et des différents administrations et services quant à l'utilisation de la méthode de détection du virus dans les eaux usées des stations d'épuration ? Quels sont les avantages et les inconvénients d'utiliser ce système ?

Avez-vous pris contact à ce sujet avec vos collègues wallons chargés de l'environnement ? Quels en sont les principaux enseignements ? Comment le gouvernement bruxellois, Vivaqua, la SBGE, Aquiris et Bruxelles Environnement collaborent-ils concernant les analyses réalisées par Sciensano ? Des rapports sont-ils disponibles ?

²¹⁴³ **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- La pandémie de Covid-19 a contraint les pouvoirs publics à agir dans l'urgence, parfois sur la base de connaissances scientifiques partielles et limitées et de moyens technologiques encore à affiner. En témoigne l'évolution des mesures et des restrictions spécifiques, ou encore l'arrivée de nombreux vaccins. Aujourd'hui encore, les pouvoirs publics ne prennent pas la pleine mesure des outils disponibles pour lutter contre la pandémie de coronavirus, tels que les systèmes de filtration UV-C ou les tests salivaires rapides.

Pour rendre compte précisément de la prévalence du virus sur un territoire, une série d'outils et de mesures sont utilisés. À cet égard, l'analyse des eaux usées offre de précieuses données qui présentent notamment l'avantage énorme d'avoir un effet prédictif à huit jours, facilitant ainsi l'adoption de mesures restrictives ou leur assouplissement. Pourtant, ce n'est que très récemment que ces données ont commencé à être utilisées de manière plus régulière. Or, dans le contexte actuel, avec la volonté démocratique de mener un débat ouvert sur les restrictions et assouplissements, il serait peu avisé de ne pas exploiter cette source fiable d'informations.

La Région procède-t-elle à des analyses des eaux usées pour évaluer la prévalence du Covid-19 sur notre territoire ? Si oui, s'agit-il d'un dispositif ponctuel ou structurel ? Comment sont traitées les données récoltées ? Par quel organisme ? Les résultats de ces analyses sont-ils transmis au gouvernement, à

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) (in het Frans).- Door de pandemie moest de overheid heel snel handelen, soms op basis van onvolledige wetenschappelijke kennis.

Om de aanwezigheid van het Covid-19-virus op een grondgebied te meten, biedt de analyse van afvalwater kostbare informatie. Zo kunnen beperkende maatregelen of versoepelingen acht dagen eerder worden genomen.

Wordt het afvalwater in het Brussels Gewest geanalyseerd om de evolutie van het Covid-19-virus te volgen? Hoe worden de verzamelde gegevens verwerkt? Worden de resultaten aan de regering of andere instanties bezorgd?

Worden de resultaten aangewend om te beslissen over versoepelingen of beperkende maatregelen? Wordt er samengewerkt met Sciensano en de andere gewesten? Kunt u ons de resultaten van de analyses bezorgen?

d'autres autorités régionales ou à la Commission communautaire commune (Cocom), et sous quelle forme ?

Comment sont utilisés les résultats des analyses des eaux usées en vue des décisions relatives aux restrictions ou assouplissements liés à la crise sanitaire ? Qu'en est-il de la collaboration à ce sujet avec Sciensano ainsi qu'avec les autres Régions ? Pouvez-vous nous transmettre les résultats de ces analyses sous forme de tableau Excel, reprenant à tout le moins la date de prélèvement ainsi que l'évolution de la présence du virus dans les eaux usées de la Région ?

²¹⁴⁵ **M. Alain Maron, ministre.**- Mme Czekalski, je vous ai déjà donné une partie des réponses en commission de la santé et de l'aide aux personnes. Je vais me répéter, tout en apportant quelques nuances.

Ces questions concernent tout particulièrement la Société bruxelloise de gestion de l'eau (SBGE), qui a procédé à l'analyse des eaux usées en lien avec la pandémie de Covid-19.

Depuis le début de la pandémie, à la suite de publications de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) et d'échanges avec ses partenaires - Veolia, SEDE - et collègues belges - Bruxelles Environnement, Aquafin pour la Flandre et la Société publique de gestion de l'eau (SPGE) pour la Wallonie - sur le sujet, la SBGE a décidé d'appliquer le principe de précaution : la sécurité de son personnel et de ses sous-traitants étant la priorité, elle a considéré qu'il existait des traces de Covid-19 dans les eaux usées arrivant dans ses installations. En concertation avec la médecine du travail, la SBGE a donc renforcé les mesures de protection du personnel pour limiter les contacts avec les eaux usées, surtout en présence d'aérosols, notamment par le biais du nettoyage des équipements.

Lors de la première vague, la SBGE n'a pas analysé la quantité d'acide ribonucléique (ARN) de Covid-19 présent. Elle est restée disponible pour participer à des analyses si un protocole permettant d'intégrer et de comparer les résultats était proposé et mis en place par les autorités de contrôle de la pandémie, et plus particulièrement par Sciensano.

S'agissant de la deuxième vague, à la suite de contacts avec la Société publique de gestion de l'eau (SPGE) qui avait mis au point un protocole d'analyse et de suivi, la SBGE a démarré une campagne de prélèvements afin notamment de m'informer sur l'évolution de la présence de Covid-19 dans les eaux usées bruxelloises. Cette campagne s'est déroulée du 11 août au 10 septembre à l'entrée des deux stations d'épuration bruxelloises. Parallèlement à cette première campagne, Sciensano a mis au point un nouveau protocole de surveillance à l'échelle nationale auquel les opérateurs de l'épuration des trois Régions ont décidé de participer.

²¹⁴⁷ La campagne de surveillance pilotée par Sciensano a démarré à Bruxelles le 14 septembre 2020 et a remplacé la campagne qui était en cours en partenariat avec la Société publique de gestion

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) onderzocht het afvalwater in het kader van de Covid-19-pandemie.*

Sinds het begin van de pandemie hanteert BMWB het voorzorgsbeginsel: de beschermingsmaatregelen voor het personeel zijn dus opgedreven om de contacten met het afvalwater te beperken.

Tijdens de eerste golf heeft BMWB de hoeveelheid ribonucleïnezuur, een indicator voor de aanwezigheid van Covid-19, niet onderzocht.

Tijdens de tweede golf heeft BMWB van 11 augustus tot 10 september monsters in de twee Brusselse zuiveringsstations afgenomen om me te informeren over de aanwezigheid van Covid-19 in het Brusselse afvalwater.

De campagne van Sciensano startte op 14 september, ter vervanging van de campagne in samenwerking met de Société publique de gestion de l'eau. Het onderzoek zal twee jaar duren. De BMWB neemt deel aan dat onderzoek. Wekelijks worden van

de l'eau (SPGE). L'étude est d'ores et déjà prévue sur une durée de deux ans.

La SBGE participe activement à cette étude en réalisant les prélèvements et en fournissant les échantillons ainsi que les données d'exploitation utiles des stations d'épuration. Chaque semaine, pour chacune des deux stations bruxelloises, deux prélèvements d'eaux usées sont ainsi transmis à Sciensano, qui est chargé de traiter les données récoltées. Davantage d'informations sur la campagne de surveillance nationale sont disponibles sur le site de Sciensano.

Quant à la manière dont ces informations sont utilisées en vue des décisions relatives aux restrictions ou assouplissements liés à la crise sanitaire, selon nos informations, les résultats sont encore en cours d'étude chez Sciensano pour valider les protocoles et vérifier si l'analyse de l'acide ribonucléique (ARN) de Covid-19 peut être utilisée comme indicateur précoce de suivi de l'épidémie. Un grand nombre de paramètres pouvant influencer les résultats d'analyse doivent en effet être testés et vérifiés.

La SBGE est membre du comité de suivi de l'étude de Sciensano et participe aux réunions régulières de suivi. Cette collaboration permet à la SBGE d'être régulièrement en contact avec ses collègues wallons des intercommunales ou de la SPGE, et avec ses collègues flamands d'Aquafin.

Il est à noter que la SBGE a également participé à une campagne de prélèvement au niveau européen. Le prélèvement pour cette étude s'est déroulé le 14 septembre 2020 sur les deux stations d'épuration bruxelloises, en même temps que dans les autres pays de l'Union européenne.

Enfin, pour ce qui concerne les résultats d'analyse que vous me demandez, je dois vous inviter à adresser votre demande directement à Sciensano, qui estimera quels documents sont communicables à ce stade. Il ne s'agit pas ici de confidentialité, mais de fiabilité scientifique préalable à toute publicité.

2149 **Mme Aurélie Czekalski (MR).**- Il s'agit en tout cas d'un investissement sur l'avenir et d'un outil à ne pas négliger. Ces recherches, études et analyses constituent un point important pour le bien-être des Bruxellois et des Bruxelloises, dans le cadre de la lutte contre le Covid-19 et contre tous les autres virus.

- Les incidents sont clos.

2153 **QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

2153 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

elk van de twee Brusselse zuiveringsstations twee monsters aan Sciensano bezorgd.

U vindt informatie over de campagne op de website van Sciensano. Het analyserapport moet u rechtstreeks bij de instelling opvragen.

De resultaten worden nog door Sciensano onderzocht, om de protocollen te valideren en te bepalen of de aanwezigheid van ribonucleïnezuur in afvalwater als vroegtijdige indicator kan worden gebruikt.

Omdat de BMWB lid is van de stuurgroep rond het onderzoek, heeft ze regelmatig contact met haar Waalse en Vlaamse partners.

De BMWB heeft ook deelgenomen aan een Europese studie. De monsters voor die studie werden afgenomen op 14 september 2020.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) *(in het Frans).*- *Deze analyses vormen een belangrijk instrument in de strijd tegen Covid-19 en andere virussen.*

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

2153 **concernant "les relations entre Bruxelles Propreté et ses filiales".**

2155 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Comme le relève un récent article du journal Médor, alors que Bruxelles Propreté est en déficit chronique, elle compte cinq filiales qui engrangent, elles, des bénéfices importants. Deux d'entre elles sont gérées en partenariat public-privé (PPP) : Bruxelles Énergie et Bruxelles-Compost. Le directeur général de Bruxelles Propreté est présent dans chacun des conseils d'administration de ces filiales, en tant qu'administrateur délégué.

Les audits réalisés ont d'ailleurs indiqué que cette présence n'était pas saine, car elle risquait d'engendrer un conflit d'intérêts ainsi qu'un manque de contrôle externe et qu'elle reflétait une absence de pluralité. Les audits ont aussi pointé les relations floues entre les filiales et l'agence, notamment l'absence de conventions détaillées, donc de transparence. Ils ont indiqué que ce flou ne permettait pas d'évaluer les flux financiers entre les filiales et Bruxelles Propreté. À la page 29 de l'audit relatif à la structure de l'agence, il est précisé que : "les flux financiers et les accords entre Bruxelles Propreté et ses filiales sont complexes, difficiles à comprendre, pas toujours très transparents et source de potentiels conflits d'intérêts." En page 30, il est indiqué que "la nécessité des filiales et les différences de statut engendrent une complexité au niveau de leur gouvernance".

De surcroît, la Cour des Comptes relève des changements dans la structure participative des filiales et sous-filiales depuis 2015, qui ont eu pour effet de priver l'agence de certaines recettes. Il s'agit des dividendes de Bruxelles Énergie ou encore du remboursement du capital investi par l'agence dans Bruxelles Énergie, qui était censé lui revenir lors de la dissolution annoncée de sa filiale. L'article de Médor affirme que l'argent public injecté par Bruxelles Propreté dans sa filiale ne lui reviendra plus. En effet, la convention entre Bruxelles Énergie et Suez étant arrivée à échéance en 2019, le gouvernement bruxellois a repris 100 % des parts de l'incinérateur comme préconisé par le directeur général. Pour ce faire, la Région a dû déboursier sept millions d'euros supplémentaires après une transaction avec Suez. Ce rachat ne rapporte aucun bénéfice à Bruxelles Propreté, mais uniquement à sa filiale Centre de Tri S.A., par ailleurs surcapitalisée - elle disposerait en moyenne de 30 millions d'euros de liquidités. Cette véritable tirelire a été constituée par le directeur général de Bruxelles Propreté pour, selon lui, "pallier l'absence de vision politique" en matière d'investissements.

2157 Cette épargne dans la S.A. Centre de Tri est-elle une manière pour le directeur général actuel d'appliquer ses priorités en dehors de la vision politique en la matière ? Quelle réponse y apportez-vous ?

Qu'est-ce qui justifie un pareil montage, qui de surcroît ne bénéficie pas directement à Bruxelles Propreté ?

La transparence entre Bruxelles Propreté et ses filiales fait-elle partie de la réforme, et dans l'affirmative, de quelle manière ?

betreffende "de relaties tussen Net Brussel en zijn filialen".

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- Volgens het blad Médor heeft het structureel verlieslatende Net Brussel vijf dochterondernemingen die behoorlijk wat geld in het laatje brengen. Twee daarvan, Brussel-Energie en Brussel-Compost, worden beheerd door een publiek-private samenwerking. De directeur-generaal van Net Brussel zit in beide raden van bestuur.

In de audits werd erop gewezen dat dat geen gezonde situatie is: ze kan belangenvermenging in de hand werken en de externe controle bemoeilijken. Er is te weinig transparantie over de geldstromen tussen Net Brussel en zijn dochterondernemingen.

Daarnaast wijst het Rekenhof erop dat door een herstructurering bij de dochterondernemingen en hun filialen in 2015 het agentschap bepaalde inkomsten misliep, zoals dividenden van Brussel-Energie. Op die manier gaat overheidsgeld verloren. Toen in 2019 de overeenkomst tussen Brussel-Energie en Suez afliep, nam de Brusselse regering bijvoorbeeld 100% van de aandelen van de verbrandingsoven over, wat haar 7 miljoen euro extra kostte. Dat geld kwam niet Net Brussel ten goede, maar een van de overgekapitaliseerde dochterondernemingen. Die dikke spaarpot werd indertijd door de directeur-generaal van Net Brussel aangelegd ter compensatie van wat hij noemde "een gebrek aan politieke visie inzake investeringen".

Heeft de directeur met die spaarpot bij de nv Trieercentrum een manier gevonden om, los van de beleidsvisie, zijn eigen prioriteiten te stellen? Wat rechtvaardigt die constructie die Net Brussel niet direct ten goede komt?

Hoe werkt de hervorming de transparantie tussen Net Brussel en zijn dochterbedrijven in de hand?

2159 **M. Alain Maron, ministre.**- La capitalisation de la S.A. Centre de Tri n'est pas le fruit d'une décision isolée du directeur général de Bruxelles Propreté, mais résulte bien de décisions concertées entre l'agence et les ministres précédemment chargés de cette matière. Dans chacune des filiales, un représentant du ministre compétent est désigné, siège au conseil et prend part aux décisions. Plusieurs augmentations du capital ont également été décidées par le gouvernement.

En 2015, lorsqu'une première réflexion est intervenue sur la nécessité pour Bruxelles Propreté de moderniser ses infrastructures, il lui a été demandé, par son ministre de tutelle de l'époque, de réfléchir au portage adéquat de ses investissements, par essence pluriannuels et portant sur des actifs amortissables. C'est dans ce cadre que la filiale Centre de Tri a été mobilisée. C'est d'ailleurs elle qui porte aujourd'hui le projet de rénovation du site de Buda, projet important pour tous les travailleurs et travailleuses de l'agence.

Le portage par une filiale permet par ailleurs de mieux répondre aux temporalités et à la flexibilité qu'impose une gestion dynamique des infrastructures. Le recypark Humanité, la prise en location du site Renault Trucks, avenue du Port, ou encore la rénovation du site de Buda n'auraient pu se faire dans le cadre de l'annuité budgétaire complète.

Il n'est dès lors pas correct de présenter cette situation comme visant à mener une autre politique que celle décidée par la Région, même si nous devons continuer à gérer des décisions prises antérieurement. Les filiales ont répondu historiquement à des besoins spécifiques de financement, de partenariats public-privé ou d'activités opérationnelles qui sortaient du cadre organique strict de Bruxelles Propreté.

La finalité des investissements réalisés ne vient pas suppléer des dépenses courantes, mais bien financer des projets durables et nécessaires à l'écosystème de l'agence.

Concernant les réformes en cours, la gouvernance entre Bruxelles Propreté et ses filiales fait partie des priorités du plan de redéploiement. Dans ce cadre, les missions des filiales font déjà l'objet d'un travail d'analyse exhaustif afin d'en assurer la cohérence et in fine d'en adapter la gouvernance. La composition des conseils d'administration et l'amélioration des capacités de reporting sont notamment à l'étude. Il s'agit de clarifier et d'adapter si nécessaire les ressources, les métiers et la finalité de chaque filiale pour assurer une adéquation optimale avec l'écosystème de Bruxelles Propreté et un niveau élevé de bonne gouvernance.

2161 **Mme Viviane Teitelbaum (MR).**- Je comprends que vous bottiez en touche au sujet des filiales et de leurs relations avec Bruxelles Propreté.

En tout cas, je suis soulagée d'apprendre que la gouvernance entre Bruxelles Propreté et ses filiales sera au cœur de la réforme, car ces montages ne profitent pas directement à l'agence et les décisions manquent de transparence. Il est indispensable

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De kapitalisatie van de nv Trieercentrum kwam er na overleg tussen Net Brussel en de voormalige bevoegde ministers. De raad van bestuur van elk dochterbedrijf telt een vertegenwoordiger van de minister. De regering heeft meerdere kapitaalsverhogingen goedgekeurd.*

Toen in 2015 voor het eerst ter sprake kwam dat de infrastructuur van Net Brussel aan modernisering toe was, kwam dochterbedrijf Trieercentrum in beeld. Dat bedrijf staat nu trouwens in voor de renovatie van de Budavestiging. Dat zou niet gelukt zijn als we niet een filiaal verantwoordelijk hadden gemaakt.

We kunnen dit niet simpelweg afschilderen als de omzeiling van het gewestelijke beleid, al moeten we nog altijd rekening houden met beslissingen uit het verleden. De dochterbedrijven waren het historische antwoord op specifieke financieringsnoden, publiek-private partnerschappen of operationele activiteiten buiten het takenpakket van Net Brussel.

De investeringen gebeuren niet om courante uitgaven, maar om de nodige duurzame projecten te financieren.

Deugdelijk bestuur bij Net Brussel en zijn dochterbedrijven maakt deel uit van de hervormingsplannen. De samenstelling van de raden van bestuur en de verbetering van de rapportage worden bekeken.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) (in het Frans).- *Het is een hele opluchting dat goed bestuur de kern van de hervorming uitmaakt, want al die constructies brengen Net Brussel geen direct voordeel en er is onvoldoende transparantie over de beslissingen.*

- Het incident is gesloten.

de clarifier l'ensemble du système. Nous serons attentifs à l'évolution du dossier.

- *L'incident est clos.*

2165 **QUESTION ORALE DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

2165 à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

2165 concernant "la récente étude de l'IBPT sur les risques de saturation du réseau 4G à Bruxelles, Liège et Anvers d'ici 2022".

2167 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Mi-mars, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a publié une étude sur les risques de saturation du réseau 4G à Bruxelles, Liège et Anvers. Si Anvers ne court pratiquement aucun risque, il n'en va pas de même pour Liège et, surtout, Bruxelles.*

D'ici 2022, un tiers des cellules 4G bruxelloises seront exposées à un risque moyen à élevé de saturation. Concrètement, le trafic internet sera ralenti aux heures de pointe, ce qui provoquera la frustration des citoyens et menacera la compétitivité des entreprises bruxelloises.

Pourquoi la situation s'annonce-t-elle aussi mauvaise à Bruxelles, contrairement à Anvers ? Une grande différence réside dans les normes de rayonnement, plus strictes en Région bruxelloise que dans les régions ou pays voisins, et même 50 fois plus strictes que la norme recommandée par l'Union européenne.

L'étude de l'IBPT s'est également penchée sur l'impact de la 5G sur le risque de saturation du réseau 4G. À Anvers et à Liège, l'impact est positif car les normes de rayonnement dépendent de la technologie utilisée. L'introduction d'un nouveau réseau 5G augmentera donc la capacité totale du réseau. À Bruxelles, par contre, les normes de rayonnement sont cumulatives, rendant la 5G de facto impossible.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de recente studie van het BIPT over het risico op verzadiging van het 4G netwerk in Brussel, Luik en Antwerpen tegen 2022".

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Midden maart publiceerde het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) een studie over het risico op verzadiging van het 4G-netwerk in Brussel, Luik en Antwerpen. De studie voorspelt weinig goeds, althans voor Brussel. Antwerpen loopt momenteel nagenoeg geen risico. De 4G-netwerken in Luik en vooral in Brussel dreigen echter wel sterk te verzadigen.

Tegen 2022 kampt een derde van de Brusselse 4G-cellen met een gemiddeld tot hoog verzadigingsrisico. Tussen 2020 en 2022 zal het aantal cellen met een hoog verzadigingsrisico vervijfvoudigen. Vrijwel het volledige stadsgewest zal hierdoor een aanzienlijke impact ondervinden. Concreet zal dat tot een slechtere dienstverlening leiden, want het netwerk zal het piekverkeer niet aankunnen, waardoor het internetverkeer vertraagt en gesprekken worden onderbroken.

U bent het er ongetwijfeld mee eens dat zulke gevolgen onwenselijk zijn. Ze zullen immers niet alleen veel frustratie teweegbrengen bij burgers, maar dreigen ook de competitiviteit van Brussel en de Brusselse bedrijven in het gedrang te brengen. Wie kiest er immers nog voor Brussel als er een paar kilometer verderop wél goed internet is?

Waarom ziet de situatie er voor Brussel zo belabberd uit? En waarom is dat niet het geval voor Antwerpen?

Het mobiele telefoongebruik in de drie onderzochte steden is vergelijkbaar. Daaraan ligt het dus niet. Wat wel sterk verschilt, dat zijn de stralingsnormen. Die zijn immers bijzonder streng in het Brussels Gewest. De Brusselse stralingsnormen zijn strenger dan in alle ons omringende gewesten of landen en zelfs vijftigmaal strenger dan de norm die de Europese Unie aanbeveelt en die intussen door 23 lidstaten wordt gehanteerd. Blijkbaar houdt u toch vast aan de strenge normen.

In het BIPT-onderzoek wordt ook nagegaan wat de impact van 5G zou zijn op het verzadigingsrisico van het 4G-netwerk. In Antwerpen en Luik is die impact positief. Daar hangen de stralingsnormen immers af van de gebruikte

2169 *Le gouvernement a-t-il pris connaissance de l'étude de l'IBPT ? Quelle est sa réaction ?*

Comment évalue-t-il l'impact du risque élevé de saturation sur la compétitivité et l'image de notre ville ? Combien d'emplois risquons-nous ainsi de perdre ? Que fait le gouvernement pour affronter ce problème ? Quel en est le coût ?

Le gouvernement augmentera-t-il les normes de rayonnement afin de limiter le risque de saturation du réseau 4G et permettre la 5G ? Adaptera-t-il ces normes de façon à ce qu'elles s'appliquent par opérateur, technologie et bande de fréquence, comme en Flandre ? Ou maintiendra-t-il une norme cumulative ?

2171 **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *J'ai lu l'étude de l'IBPT. Le risque de saturation est en effet un problème récurrent, déjà mentionné dans la note d'avis sur le projet d'ordonnance gsm en 2018. Depuis lors, cependant, je n'ai reçu aucune plainte de citoyens ou d'entreprises dénonçant la qualité du réseau dans notre Région. Au contraire, on me demande souvent de maintenir une norme de protection stricte à l'égard des ondes électromagnétiques.*

Le risque de saturation dans les grandes villes du pays n'est pas neuf, mais il doit être évalué correctement. L'IBPT et les opérateurs ont tendance à mettre en avant les scénarios les plus pessimistes. Pour sa part, Bruxelles Environnement confirme que la demande approche les limites à certains moments et endroits, mais la saturation ne semble pas aussi généralisée que prétendu.

Tout d'abord, l'IBPT et les opérateurs partent du principe que l'offre est de facto saturée. Or, Bruxelles Environnement délivre chaque année des centaines de nouveaux permis pour élargir cette offre.

technologie. Doordat er met 5G een nieuw netwerk wordt geïntroduceerd, vergroot dit de totale netwerkcapaciteit zonder dat de stralingsnormen extra onder druk komen te staan.

In Brussel zou de introductie van 5G geen positief effect hebben op het verzadigingsrisico. In Brussel zijn de stralingsnormen cumulatief. Er wordt rekening gehouden met alle technologieën en frequentiebanden samen, en niet apart per technologie. 5G invoeren is dus in feite onmogelijk.

Heeft de regering kennis genomen van de studie van het BIPT? Wat is de reactie? Ik vermoed dat de regering zich bewust is van het probleem. Waarom laat u het zover komen? Het netwerk is echt bijna verzadigd.

Hoe beoordeelt de regering de impact van het hoge verzadigingsrisico op de concurrentiekracht en het imago van onze stad? Hoeveel banen dreigen we te verliezen als we niet langer over een goed werkend internet beschikken en de regering de nakende verzadiging van het netwerk niet kan verhelpen? Hoe biedt de regering die problemen het hoofd? Welke kosten brengt dat met zich mee?

Zal de regering de stralingsnormen verhogen om het risico op verzadiging van het 4G-netwerk terug te dringen en 5G mogelijk te maken? Zal de regering de stralingsnormen aanpassen zodat per operator naar technologie en frequentieband wordt gekeken, zoals momenteel ook in Vlaanderen het geval is? Of houdt u vast aan een cumulatieve norm? Wat ligt er op tafel?

De heer Alain Maron, minister.- Ik heb de studie van het BIPT gelezen en het risico van verzadiging is inderdaad een steeds terugkerend probleem. Dat staat ook al zo vermeld in de adviesnota over het ontwerp van gsm-ordonnantie uit 2018. Sindsdien heb ik echter geen klachten van burgers of bedrijven meer ontvangen die erop zouden kunnen wijzen dat de kwaliteit van het netwerk in het gewest onvoldoende is. Het tegendeel is zelfs waar: ik krijg vaak de vraag om een strikte beschermingsnorm betreffende elektromagnetische golven te handhaven.

Er bestaat inderdaad een risico op verzadiging in de grote steden van het land. Dat is geen nieuw gegeven, maar de informatie moet wel correct worden ingeschat. Het BIPT en de operatoren hebben de neiging om de meest pessimistische scenario's naar voren te schuiven. Leefmilieu Brussel heeft de kwestie van de 4G-verzadiging bestudeerd. Leefmilieu Brussel bevestigt dat de vraag op bepaalde momenten en plaatsen inderdaad de limieten van het aanbod nadert, maar de verzadiging lijkt niet zo veralgemeend te zijn als het BIPT en de operatoren beweren.

In de eerste plaats gaan het BIPT en de operatoren ervan uit dat het aanbod de facto verzadigd is. Bijgevolg is bij een stijgende vraag een verzadigingspunt onvermijdelijk. Leefmilieu Brussel levert echter ieder jaar honderden nieuwe vergunningen af om het aanbod verder uit te breiden. Dat toont aan dat de hypothese van een volledig verzadigd aanbod niet helemaal klopt.

2173 *Par ailleurs, sur la base de contrôles exécutés par Bruxelles Environnement aux endroits soi-disant saturés, il apparaît que la saturation est locale et ne concerne qu'un très faible pourcentage de sites. Selon le principe de neutralité technologique et en vue de la suppression progressive de la 3G, les bandes de fréquence dédiées à la 3G ont été réaffectées à la 4G et le seront certainement aussi prochainement à la 5G. Il y a donc encore de la marge avant une saturation complète.*

Pour ce qui est des effets de la saturation sur la compétitivité, je vous invite à interroger le ministre de l'emploi ou le ministre-président.

Le gouvernement a mis en place une plate-forme de coordination de la 5G en juillet 2020, présidée par le ministre-président. Cette plate-forme prépare l'arrivée de la 5G sous tous les angles possibles.

2175 *Vous savez aussi que le Parlement bruxellois prépare la commission délibérative mixte sur la 5G, dont le gouvernement a promis de suivre les recommandations. Par respect pour le débat démocratique, nous ne voulons pas prendre position à ce stade sur les normes et la 5G.*

2177 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Vous dites que vous recevez beaucoup de courriers de citoyens préoccupés par les normes de rayonnement. Que leur répondez-vous ? Il se pourrait bien que la communication du gouvernement se fasse plus proactive sur le sujet.*

De plus, je suis très surprise que vous mettiez en doute l'étude de l'IBPT, qui est un institut indépendant. Bruxelles Environnement pointe aussi une saturation du réseau. Cela appelle une réaction ! Je suis effrayé par votre réponse.

Vous ne voulez pas vous exprimer à ce stade en raison du panel citoyen. Je crains pourtant que nous n'ayons pas le temps d'attendre.

Leefmilieu Brussel heeft ook steekproeven uitgevoerd op de zozegd verzadigde locaties en stelde vast dat een van de locaties niet verzadigd was, terwijl een tweede op 800 megahertz was verzadigd, maar in mindere mate op 1.800 MHz. Nog een derde locatie was verzadigd op 800, 1.800 en 2.600 MHz. Er is dus wel verzadiging, maar ze is lokaal en geldt maar voor een zeer klein percentage van alle locaties. Op basis van het principe van de technologische neutraliteit en met het oog op de geleidelijke afschaffing van 3G zijn de voor 3G bestemde frequentiebanden in gebruik genomen voor 4G en binnenkort zeker ook voor 5G. Dat zal gebeuren zodra de federale frequenties worden toegekend. Er is dus nog wat marge vooraleer de locaties volledig verzadigd zijn.

Ik beschik niet over objectieve gegevens die de gevolgen van de verzadiging voor de concurrentiekracht aantonen. Ik stel dan ook voor dat u de minister van Werk of de minister-president over dit onderwerp ondervraagt.

Ik kan u wel geruststellen, de regering heeft niet stilgezeten. Zoals u weet, heeft de regering in juli 2020 een coördinatieplatform voor 5G opgezet. De minister-president zit dat platform voor. Het bereidt op alle mogelijke manieren de komst van 5G voor, zoals de positieve effecten op andere technologieën, wijzigingen van technische besluiten inzake 5G, discussies rond de belasting op antennes, aanpassing van stedenbouwkundige normen aan de Europese richtlijnen om de plaatsing van kleine antennes te vergemakkelijken, de uitrol van glasvezel om de competitiviteit van de bedrijven te behouden. Voor bedrijven is een goed glasvezelnetwerk even belangrijk is als een sterk mobiel netwerk.

Zoals u ook weet, bereidt het Brussels Parlement op dit moment de gemengde overlegcommissie voor 5G en de bijbehorende voorwaarden voor.

Het niveau van de norm en de netwerkverzadiging die daaraan zou worden gekoppeld, zullen er aan bod komen. De regering heeft beloofd de aanbevelingen van de commissie op te volgen. Uit respect voor het democratisch debat wil noch ik, noch de regering een standpunt innemen over de normen en over 5G voordat dat debat heeft plaatsgevonden.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Uw antwoord is opmerkelijk. Ik heb een bijkomende vraag. U zegt heel veel brieven van bezorgde burgers over de stralingsnormen te ontvangen. Wat antwoordt u daarop? Dat ze zich geen zorgen hoeven te maken? Ik ben echt benieuwd naar uw antwoord. De communicatie van de Brusselse regering met betrekking tot de bezorgdheden van burgers over straling mag wel wat krachtadiger en meer proactief zijn.

Voorts verrast het mij zeer dat u de studie van het BIPT zo in twijfel trekt. Het gaat immers om een onafhankelijke instelling. Ik verwacht dus dat die studie correct is uitgevoerd. U zegt dat Leefmilieu Brussel ook op een verzadiging van het netwerk wijst. Daar moet toch een reactie op komen. U spreekt van enige marge alvorens volledige verzadiging optreedt. Zelfs als u de

2179 **M. Alain Maron, ministre.**- Je rassure Mme Van Achter, mes réponses aux citoyens sont les mêmes que celles données aux parlementaires.

Ensuite, force est de constater que les signaux d'alarme lancés, il y a très longtemps, par l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) sur la saturation des antennes n'ont pas été suivis d'effets ! Actuellement, très peu d'entreprises ou de citoyens introduisent une plainte liée à la saturation de la 3G ou la 4G.

Nous avons essayé d'objectiver la situation avec Bruxelles Environnement. En effet, certaines antennes, à certains moments et sur certaines bandes de fréquence, sont proches de la saturation, voire à saturation, mais leur nombre reste assez limité. Par ailleurs, la situation continue d'évoluer, puisque des permis d'environnement sont régulièrement délivrés pour de nouvelles antennes ou des modifications sur des antennes existantes.

- *L'incident est clos.*

2183 **QUESTION ORALE DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

2183 **à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,**

2183 **concernant "les récentes manifestations contre la 5G".**

2185 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).**- *Cette question s'inscrit dans le droit-fil de la précédente, dans laquelle je vous interrogeais sur votre réponse aux préoccupations des fournisseurs de la 5G.*

Le 20 mars 2021, plusieurs manifestations et actions contre le déploiement de la 5G à Bruxelles ont eu lieu, sous prétexte du caractère nocif de celle-ci pour la santé. Les normes de rayonnement sont pourtant largement inférieures aux normes légales.

De telles manifestations et propagande anti-5G ne sont malheureusement pas nouvelles. Cela explique pourquoi la réticence vis-à-vis de la 5G est plus grande en Région bruxelloise qu'en Région flamande. Votre rôle en tant que ministre de l'environnement est de susciter l'adhésion de la population et

studie van het BIPT te alarmistisch vindt, ben ik toch van uw antwoord geschrokken.

U wilt zich nu niet uitspreken omdat we een burgerpanel hebben. Om die reden mogen we blijkbaar geen politieke vragen meer stellen en moeten we maar wachten op wat er voortkomt uit het burgerpanel. We hebben echter geen tijd om op onze lauweren te rusten. We moeten wel degelijk aan de slag met de stralingsnormen. Ik vrees dat u geen andere keuze hebt.

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De parlementsleden krijgen hetzelfde antwoord als de burgers.*

Het BIPT waarschuwt al lang voor een verzadiging van het 3G- en 4G-netwerk, maar er zijn maar weinig bedrijven of burgers die daarover een klacht indienen.

Leefmilieu Brussel probeert daarom de situatie te objectiveren. Het aantal zendmasten waar op bepaalde momenten de netwerken bijna verzadigd zijn, blijft beperkt. Bovendien evolueert de situatie, want er worden geregeld milieuvergunningen voor nieuwe zendmasten of voor de aanpassing van zendmasten afgegeven.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de recente protesten tegen 5G".

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- Deze vraag sluit mooi aan bij de vorige, waarin ik vroeg hoe u antwoordt op bezorgdheden van bezorgers over 5G.

Op zaterdag 20 maart 2021 waren er verschillende betogingen en acties over de invoering van 5G in Brussel. Een tiental actievoerders van Extinction Rebellion (XR) blokkeerde onder meer de Proximuswinkel aan de Koning Albert II-laan en een zeventigtal mensen betoogde op straat. De manifestanten stellen onder meer dat blootstelling aan de stralingsnormen, die nochtans ver onder de wettelijke normen liggen, ernstige gevolgen voor de gezondheid hebben. Ze hebben het over wijzigingen aan het genetisch materiaal, kanker, hartproblemen en neurologische stoornissen zoals depressie en autisme.

de combattre la désinformation, en vous appuyant sur les avis rassurants des experts.

Dergelijke betogingen en campagnes die actief desinformatie verspreiden rond 5G, zijn helaas niet nieuw. Begin januari publiceerde de lokale Ecolo/Groen-afdeling van Sint-Agatha-Berchem een artikel met anti-5G-propaganda in het gemeenteblad. Dat alles zorgt ervoor dat het draagvlak bij de burgers om in Brussel 5G in te voeren, zwakker is dan in Vlaanderen. In Brussel hebben we, zeker omdat de stralingsnormen op korte termijn nog verhoogd moeten worden, nochtans meer werk voor de boeg. Voldoende draagvlak bij de bevolking lijkt me dan ook onontbeerlijk. En dat draagvlak creëren en desinformatie tegenspreken is nochtans niet moeilijk. Stralingsdeskundigen bevestigen keer op keer dat er geen reden is om bezorgd te zijn over 5G. Er is geen enkel bewijs dat het verhogen van de Brusselse stralingsnormen, die momenteel vijftig keer lager liggen dan in de buurlanden, een negatief effect op de gezondheid zou hebben. Toch houden de protesten en desinformatiecampagnes aan. Het feit dat sommige politieke partijen zich hier niet van distantiëren of er zelfs aan meedoen, doet meer kwaad dan goed.

Als minister van Leefmilieu hebt u hierin een belangrijke verantwoordelijkheid. U zegt heel wat brieven te ontvangen. Het is dus aan u om ervoor te zorgen dat de burgers over correcte informatie beschikken. Het is aan u om desinformatie over 5G tegen te gaan en het nodige draagvlak voor 5G te versterken.

²¹⁸⁷ *Que pensez-vous de la désinformation propagée par des organisations comme Extinction Rebellion, stop5G.be et la section locale d'Ecolo/Groen à Berchem-Sainte-Agathe ?*

Hoe staat u tegenover de desinformatie die verspreid wordt door organisaties als Extinction Rebellion, stop5G.be en de lokale afdeling van Ecolo/Groen in Sint-Agatha-Berchem?

Quelles actions menez-vous pour contrer la désinformation et diffuser des informations correctes auprès de l'ensemble de la population ?

Welke acties onderneemt u om desinformatie bij de bevolking tegen te gaan? Hoe verspreidt u correcte informatie over 5G en hoe wilt u dat in de toekomst blijven doen? Hoe zorgt u ervoor dat alle Brusselaars bereikt worden en bijvoorbeeld niet enkel de burgers die deel uitmaken van het burgerpanel over 5G?

Envisagez-vous de recourir aux réseaux sociaux ? Quel budget prévoyez-vous à cet effet ?

Hoe wilt u de bevolking informeren over het nut en belang van 5G voor henzelf en voor onze stad?

Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van socialemediacampagnes om de burger te informeren, zowel over de desinformatie als over de positieve impact die 5G zal hebben? Overweegt u dat in de toekomst te doen? Welk budget denkt u daarvoor uit te trekken?

²¹⁸⁹ **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais). - *L'arrivée de la 5G suscite de nombreuses réactions, pour des raisons très diverses.*

De heer Alain Maron, minister. - De komst van 5G leidt bij veel mensen tot reacties om heel uiteenlopende redenen. Bij de een gaat het om bescherming van de gezondheid tegen golven, bij de andere over energie- of afvalaspecten. Nog anderen zitten in met de economie en werkgelegenheid of met de veiligheid van gegevens en personen.

Comme dans tout mouvement de protestation ou de soutien, le risque existe que des mauvaises informations circulent. Le monde scientifique lui-même reste divisé sur la question des effets des ondes.

Zoals bij elke protest- of steunbeweging bestaat het gevaar dat er verkeerde informatie wordt verspreid. Er is nog geen volledige wetenschappelijke consensus over de effecten van de golven, zelfs de wetenschappelijke wereld is verdeeld over het

Dans ce cadre, il est essentiel que les sites officiels fournissent une information vérifiée et correcte. C'est pourquoi j'ai demandé à Bruxelles Environnement de publier sur son site des informations fiables sur la 5G.

À la demande des autorités fédérales compétentes en la matière, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) développe actuellement une plateforme de connaissances et d'apprentissage sur la 5G, à laquelle Bruxelles Environnement collabore.

²¹⁹¹ *Mon rôle et celui de mon administration n'est pas de promouvoir la 5G, mais de développer des méthodes pour contrôler le respect des normes définies par le parlement et s'assurer qu'elles soient bien respectées.*

Aucune campagne spécifique n'est prévue sur les réseaux sociaux. Les informations sont disponibles sur le site de Bruxelles Environnement et bientôt sur la plateforme fédérale d'information sur la 5G.

²¹⁹³ **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Vous collaborez avec l'IBPT, que vous avez pourtant qualifié de partenaire moins fiable par rapport à la saturation.*

Vous dites que le monde scientifique est divisé, alors qu'il y a un consensus sur la norme internationale, qui est aussi la norme européenne, et qui est cinquante fois moins stricte que la norme bruxelloise.

Vous dites aussi que le département de l'environnement doit appliquer la norme fixée par le parlement, mais vous ne pouvez pas balayer d'un revers de la main les normes européennes.

Peut-être serait-il préférable de laisser le panel citoyen faire son travail et d'attendre la communication de l'IBPT, mais je n'y crois guère.

- L'incident est clos.

onderwerp. In het recentste verslag van het comité van Waalse experts komen die wetenschappelijke verschillen naar voren.

Het is normaal dat dat gevaar zich ook voordoet bij het grote publiek of bij verenigingen. Daarom is het van essentieel belang dat officiële websites geverifieerde en correcte informatie verstrekken. Ik heb dan ook aan Leefmilieu Brussel gevraagd om betrouwbare informatie over 5G op de website te zetten. Sinds enkele maanden kan elke burger op een specifieke webpagina betrouwbare en concrete informatie vinden over 5G-technologie, het nut ervan en de planning van de uitrol.

Ik herinner er ook aan dat de bevoegde federale overheid via het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) een kennis- en leerplatform over 5G ontwikkelt, waaraan Leefmilieu Brussel meewerkt. Om een maximum aan vaardigheden en kennis samen te brengen, hebben de federale overheid en de gewesten hun krachten gebundeld om die website op te zetten.

Wat uw vraag over de potentiële voordelen en het belang van 5G betreft: dat valt niet onder mijn ministeriële bevoegdheden of die van mijn administratie. De rol van mijn administratie bestaat erin methoden te ontwikkelen om de naleving van de door het parlement vastgestelde normen te controleren en ervoor te zorgen dat die normen worden nageleefd.

Wat uw laatste vraag over sociale media betreft: er is geen specifieke campagne gepland voor de sociale media. De informatie staat op de website van Leefmilieu Brussel en binnenkort ook op het federale informatieplatform over 5G. Europa communiceert ook over het onderwerp, en daarnaast zijn er in de reguliere en de gespecialiseerde pers veel goede artikels te vinden. Het is belangrijk dat we op het vlak van communicatie binnen ons bevoegdheidsdomein blijven.

Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).- U werkt samen met het BIPT om informatie te verstrekken, terwijl u net met betrekking tot de verzadiging het BIPT een minder betrouwbare partner hebt genoemd. Dat is toch enigszins opmerkelijk.

Wat mij nog meer stoort, is dat u zegt dat de wetenschappelijke wereld verdeeld is. Er is wel degelijk consensus over de internationale norm, die vijftig keer minder streng is dan de Brusselse norm, en die tevens de Europese norm is. Als u als minister van Leefmilieu zegt dat er geen consensus is, dan doet u de waarheid geweld aan. Als dit de teneur van het debat wordt, dan is het misschien beter dat u minder communiceert, want u zou de onrust nog kunnen voeden.

U zegt ook dat u zich niet kunt uitspreken en dat het de taak is van het departement Leefmilieu om de door het parlement vastgestelde norm toe te passen. Volgens mij kunt u de internationale en Europese normen toch niet zomaar onder de mat vegen, het is tenslotte uw bevoegdheid.

Algemeen genomen ben ik niet tevreden over uw antwoord. Misschien kunnen we maar beter het burgerpanel zijn werk laten

doen en de communicatie van het BIPT afwachten, maar ik heb er in elk geval weinig vertrouwen in.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende "de milieuproblemen van het Plantinpakhuis op het La Fonderie-terrein en de betrokkenheid van Leefmilieu Brussel bij de projecten Salamandre en Archisols".

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *Het Plantinpakhuis van de vzw La Fonderie in de Birminghamstraat in Anderlecht wordt als opslagplaats gebruikt voor de collecties van het Brussels Museum voor Arbeid en Industrie. Het pakhuis is al jaren in erg slechte staat.*

De Federatie Wallonië-Brussel is eigenaar van het gebouw. In 2012 heeft een deskundigenrapport op de aanwezigheid van asbest gewezen.

Heeft Leefmilieu Brussel contact opgenomen met de Federatie Wallonië-Brussel? Vormt de staat van het pakhuis een risico voor het milieu en voor de gezondheid van de werknemers?

La Fonderie beschikt over een documentatiecentrum over het industrieel verleden van Brussel en heeft in samenwerking met universitaire onderzoekscentra het project Salamandre opgezet om nieuwe archiverings- en documenteringsmethoden te ontwikkelen om de inventaris van verontreinigde bodems van Leefmilieu Brussel aan te vullen.

Het project Salamandre heeft tot een ander project geleid, ArchiSols, waarbij de archieven van La Fonderie worden gebruikt om de inventaris van de bodemtoestand te vervolledigen, maar ditmaal vanuit het oogpunt van ruimtelijke ordening en stadslandbouw.

Wat is de draagwijdte van beide projecten en de rol van Leefmilieu Brussel?

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "les problèmes environnementaux de l'entrepôt Plantin du site de La Fonderie et l'implication de Bruxelles Environnement dans les projets Salamandre et ArchiSols".

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- L'entrepôt Plantin, qui dépend de l'association sans but lucratif (asbl) La Fonderie, situé rue de Birmingham à Anderlecht, sert de lieu de stockage pour les collections du Musée bruxellois de l'industrie et du travail. Ce musée a pour principales missions la préservation et la valorisation du patrimoine industriel bruxellois et le partage des connaissances relatives à l'histoire sociale de notre capitale.

Depuis de nombreuses années, l'entrepôt se trouve dans un état de délabrement avancé. Certaines parties des bâtiments n'ont plus de toit alors que d'autres menacent de s'écrouler.

En tant que propriétaire du bâtiment, la Fédération Wallonie-Bruxelles en est responsable. Mais l'administration régionale de Bruxelles Environnement est également concernée. En 2012, en effet, un rapport d'expertise a fait état de la présence d'amiante à différents endroits du bâtiment, ce qui complique la préservation des importantes archives et collections abritées par La Fonderie.

Dans la mesure où Bruxelles Environnement est manifestement impliquée dans ce dossier, pouvez-vous nous dire quelle est la situation aujourd'hui ? A-t-elle des contacts avec la Fédération Wallonie-Bruxelles ? Dans quelle mesure la configuration actuelle du bâtiment Plantin pose-t-elle un problème environnemental ? Les quelques personnes qui y travaillent encore ne courent-elles pas un risque de santé publique ?

La Fonderie dispose par ailleurs d'un centre de documentation important sur le passé industriel et l'histoire économique et sociale de Bruxelles. Dans ce cadre, l'asbl est associée à Bruxelles Environnement au sein du projet Salamandre. Celui-ci est né d'un consortium entre plusieurs centres de recherches universitaires et La Fonderie, et porte sur la recherche de nouvelles pistes archivistiques et documentaires afin d'aider les acteurs de l'assainissement des sols, en contribuant notamment à alimenter l'inventaire des sols élaboré par Bruxelles Environnement.

Le projet Salamandre a débouché sur un autre, ArchiSols, financé par Innoviris. L'objectif est toujours le même : utiliser

les archives de La Fonderie pour alimenter l'inventaire des sols de Bruxelles Environnement, mais cette fois dans un contexte d'aménagement du territoire et d'agriculture urbaine. Pourriez-vous nous donner plus d'informations sur la portée de ces deux projets, l'implication exacte de Bruxelles Environnement et éventuellement de votre cabinet ?

2201 À ce stade, quels résultats ont-ils été obtenus dans le cadre de ce partenariat et de quelle manière ont-ils pu être mobilisés concrètement par Bruxelles Environnement ?

Il me revient par ailleurs que ce partenariat pourrait s'interrompre, en raison d'une divergence de vues entre les partenaires. Le cas échéant, quel serait l'impact sur la mise à jour de l'inventaire de l'état du sol de Bruxelles Environnement ?

2203 **M. Alain Maron, ministre.**- Concernant l'entrepôt Plantin, Bruxelles Environnement n'a pas été associée à ce dossier et ne dispose d'aucun dossier ouvert au sein de ses services, ce qui est normal puisqu'elle n'est pas compétente en matière de conservation des archives, ni en matière de stabilité des bâtiments. Par conséquent, Bruxelles Environnement ne peut entreprendre aucune démarche auprès du propriétaire du bâtiment.

S'agissant des problèmes d'amiante auxquels vous faites référence, la législation en la matière impose le retrait de l'amiante uniquement lorsque des travaux de démolition sont prévus et que ceux-ci touchent ou sont susceptibles de toucher aux matériaux amiantés. La législation n'oblige donc pas le propriétaire d'un bâtiment à enlever l'amiante en dehors de ce cas.

Si la Fédération Wallonie-Bruxelles, qui est propriétaire de ce bâtiment, souhaite entamer des travaux de désamiantage ou d'encapsulation, il lui faudra au préalable un permis d'environnement, en fonction des seuils en vigueur, et Bruxelles Environnement est à sa disposition pour l'accompagner et l'informer des démarches à suivre.

En ce qui concerne les projets Salamandre et ArchiSols, Bruxelles Environnement n'est pas partenaire du consortium, mais s'est montrée prête à collaborer à ces projets dans le cadre de sa stratégie de gestion intégrée des sols (Good Soil). Cette stratégie ne s'intéresse pas uniquement à la pollution des sols mais à tous les dégâts subis par ceux-ci (compaction, imperméabilisation, érosion, etc.) et aux services écosystémiques urbains que ces sols peuvent offrir (gestion de l'eau, agriculture, biodiversité, etc.).

Les archives constituent une mine d'informations et pourraient aider à répertorier certains dégâts des sols comme la compaction (anciens sites de charroi, d'entreposage, etc.), l'imperméabilisation (anciens sites industriels couverts par du béton, de l'asphalte, etc.). Il ne s'agit donc pas d'alimenter l'inventaire de l'état du sol, dont le contenu est strictement

Welke resultaten heeft het partnerschap opgeleverd voor Leefmilieu Brussel?

Naar verluidt zou er een meningsverschil tussen de partners zijn. Wat gebeurt er als de samenwerking wordt verbroken? Heeft dat gevolgen voor de actualisering van de inventaris van de bodemtoestand?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *Er is geen dossier over het Plantinpakhuis bij Leefmilieu Brussel geopend, aangezien het agentschap niet bevoegd is voor het bewaren van archieven of de stabiliteit van gebouwen. Leefmilieu Brussel kan dus geen druk op de eigenaar van het gebouw uitoefenen.*

De wetgeving bepaalt bovendien dat asbest enkel moet worden verwijderd bij sloopwerken.

Als de Federatie Wallonië-Brussel het asbest wil verwijderen of inkapselen, moet ze een milieuvergunning aanvragen bij Leefmilieu Brussel.

Leefmilieu Brussel maakt geen deel uit van het consortium voor de projecten Salamandre en ArchiSols, maar is bereid om daaraan mee te werken in het kader van haar geïntegreerde bodembeheerstrategie Good Soil. Die strategie heeft niet alleen aandacht voor de vervuiling van de bodem, maar ook voor de schade aan de bodem (verdichting, verharding, erosie) en de mogelijkheden die de bodem voor het stedelijke ecosysteem biedt (waterbeheer, landbouw, biodiversiteit).

De archieven bevatten heel wat informatie die nuttig is om de schade op het vlak van verdichting en verharding in kaart te brengen, maar het gaat niet om een aanvulling van de inventaris van de bodemtoestand, waarvan de inhoud wordt omkaderd door de ordonnantie van 5 maart 2009 betreffende het beheer en de sanering van verontreinigde bodems.

Leefmilieu Brussel treedt in beide projecten op als facilitator met betrekking tot het bodembeheer. Daarnaast deelt en interpreteert het agentschap de bodemgegevens. Aangezien de projecten nog maar net gestart zijn, zijn er nog geen resultaten beschikbaar. Als het consortium de projecten stopzet, zal dat geen gevolgen hebben voor Leefmilieu Brussel.

encadré par l'ordonnance bruxelloise du 5 mars 2009 relative à la gestion et à l'assainissement des sols.

Dans ces projets, Bruxelles Environnement a un rôle, d'une part, de facilitateur et d'accompagnateur en matière de politique de gestion des sols actuelle et future et, d'autre part, de partage et d'interprétation des données disponibles sur les sols à Bruxelles.

À ce stade et selon les informations en possession des services de Bruxelles Environnement, ces projets viennent à peine d'être lancés et aucun résultat n'est encore disponible.

Si les partenaires du consortium devaient interrompre ces projets, il n'y aurait a priori aucune conséquence pour Bruxelles Environnement.

²²⁰⁵ **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).**- À ce stade, il n'y a en effet pas de demande de démolition du bâtiment en tant que tel. Cependant, son état de détérioration est tel que la situation revient presque au même : chute de morceaux d'amiante à l'intérieur, toit éventré... Ce bâtiment fait courir un risque manifeste aux personnes qui continuent à y travailler. Des photos interpellantes montrent d'ailleurs la couche d'amiante recouvrant des objets et archives entreposés dans ces locaux. La démolition a donc bien lieu, mais elle est plus l'effet de la nature que de la volonté de remettre les choses en ordre.

Je crains réellement un risque environnemental, non seulement pour cet intérieur d'îlot densément construit, dans le quartier anderlechtois de Scheut, mais aussi et surtout pour les personnes qui continuent à travailler sur le site. Je voulais attirer votre attention sur ce cas, certes particulier, mais qui demeure inacceptable dans le cadre d'une gestion publique de bâtiment.

- *L'incident est clos.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).*- *Er is geen sloopaanvraag ingediend, maar het gebouw wordt geleidelijk aan door de natuur gesloopt: er vallen stukken asbest en asbeststof op de opgeslagen voorwerpen en archieven, er zitten gaten in het dak, enzovoort. Die situatie lijkt mij gevaarlijk voor het milieu en de medewerkers.*

- *Het incident is gesloten.*