



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 6 OKTOBER 2021**

ZITTING 2021-2022

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'environnement
et de l'énergie,**

**chargée de la conservation de la nature,
du bien-être animal, de la propreté, de la
politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 6 OCTOBRE 2021**

SESSION 2021-2022

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 02
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 02
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 1

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende "het advies van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn over honden- en kattenbars".

Vraag om uitleg van mevrouw Lotte Stoops 3

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende "de burgerbevraging voor het nieuwe wettelijk kader voor dierenwelzijn".

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Lotte Stoops (Groen)

De heer Bernard Clerfayt, minister

Mondelinge vraag van mevrouw Victoria Austraet 6

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende "de balans van de Aïd el Kebir met betrekking tot de schapenslachting".

Vraag om uitleg van mevrouw Lotte Stoops 8

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast

SOMMAIRE

Question orale de M. Jonathan de Patoul 1

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "l'avis du Conseil bruxellois du bien-être animal relatif aux bars à chiens et chats".

Demande d'explications de Mme Lotte Stoops 3

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "la consultation citoyenne sur le nouvel encadrement légal du bien-être animal".

Discussion – Orateurs :

Mme Lotte Stoops (Groen)

M. Bernard Clerfayt, ministre

Question orale de Mme Victoria Austraet 6

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "le bilan de l'Aïd el-Kebir par rapport à l'abattage de moutons".

Demande d'explications de Mme Lotte Stoops, 8

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie, betreffende “de geluidshinder door sirenes”.		la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "les nuisances sonores des sirènes".	
Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, betreffende "de geluidsoverlast veroorzaakt door sirenes".	8	Demande d'explications jointe de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, concernant "les nuisances sonores des sirènes".	8
Samengevoegde bespreking – Sprekers: Mevrouw Lotte Stoops (Groen) De heer David Weytsman (MR) De heer Alain Maron, minister		Discussion conjointe – Orateurs : Mme Lotte Stoops (Groen) M. David Weytsman (MR) M. Alain Maron, ministre	
Vraag om uitleg van mevrouw Céline Fremault aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "de stand van zaken van het akkoord inzake de Brusselse beleidsmaatregelen voor aanpassing aan de klimaatverandering".	13	Demande d'explications de Mme Céline Fremault à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "les politiques bruxelloises d'adaptation aux changements climatiques".	13
Bespreking – Sprekers: Mevrouw Céline Fremault (cdH) Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA) De heer Alain Maron, minister		Discussion – Orateurs : Mme Céline Fremault (cdH) Mme Cieltje Van Achter (N-VA) M. Alain Maron, ministre	
Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende "het statiegeld op blikjes en flesjes".	21	Question orale de Mme Gladys Kazadi à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative, concernant "la consigne sur les cannettes et les bouteilles".	21

<p>Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de invoering van een herstelbaarheidsindex in het Brussels gewest".</p>	<p>24</p>	<p>Question orale de Mme Gladys Kazadi</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "l'instauration d'un indice de réparabilité en Région bruxelloise".</p>	<p>24</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer Tristan Roberti</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de recyclage van matrassen in het Brussels Gewest".</p>	<p>26</p>	<p>Question orale de M. Tristan Roberti</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "le recyclage des matelas en Région bruxelloise".</p>	<p>26</p>
<p>Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>betreffende "de maatschappelijke kosten van geluidsvervuiling".</p>	<p>29</p>	<p>Question orale de Mme Lotte Stoops</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>concernant "les coûts sociaux de la pollution sonore".</p>	<p>29</p>
<p>Mondelinge vraag van de heer Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,</p> <p>en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,</p> <p>betreffende "de regentuinen".</p>	<p>32</p>	<p>Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène</p> <p>à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,</p> <p>et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,</p> <p>concernant "les jardins de pluie".</p>	<p>32</p>

1101 Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1107 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

1107 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

1107 **betreffende "het advies van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn over honden- en kattenbars".**

1109 **De heer Jonathan de Patoul (DÉFI) (in het Frans).**- *In april 2021 gaf de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn een advies over katten- en hondencafés. De raad adviseert om een wettelijk kader op te stellen, zodat het welzijn voor de dieren in dergelijke zaken minstens even hoog is als in een erkend asiel.*

Om te beginnen, pleit de raad voor een contract tussen de cafés en het enige referentie-asiel, dat vergelijkbaar moet zijn met dat tussen adoptiegezinnen en asielen.

Voorts laat het juridische kader dat de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn bepleit, doeltreffendere controles door de bevoegde overheid toe dankzij de registratie van alle cafés onder een erkenningsnummer dat gelijk is aan dat van het referentie-asiel.

Bovendien boog de raad zich over de maatregelen die nodig zijn om het welzijn van de dieren in een kattencafé te garanderen. Het gedwongen contact met soortgenoten of mensen genereert immers stress. Een café moet dan ook een ruimte hebben waar de dieren tot rust kunnen komen.

1111 *Daarnaast besteedt de raad bijzondere aandacht aan verplichte opleidingen voor het personeel van de cafés.*

De Brusselse Raad voor Dierenwelzijn kan dus leven met dergelijke cafés, op voorwaarde dat er een duidelijk wettelijk kader rond de bescherming en het welzijn van de dieren komt.

Présidence : M. Tristan Roberti, président.

QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "l'avis du Conseil bruxellois du bien-être animal relatif aux bars à chiens et chats".

M. Jonathan de Patoul (DÉFI).- Le 23 avril, le Conseil bruxellois du bien-être animal a rendu un avis concernant les bars à chats et chiens. Il s'est en effet penché sur le cas particulier d'un bar en Région bruxelloise au sein duquel les chats en provenance d'un refuge partenaire sont disponibles à l'adoption. Ce genre d'activités pourrait séduire et avoir une visée à s'étendre. Par conséquent, le Conseil bruxellois du bien-être animal recommande vivement d'instaurer un cadre légal afin d'encadrer les bars à chats et chiens et d'y garantir un niveau de bien-être similaire à celui des refuges agréés.

Tout d'abord, le Conseil préconise la mise en place d'un contrat entre les bars et le refuge unique de référence. Ce contrat devrait être similaire à celui qui encadre les liens entre les familles d'accueil et les refuges.

Divers points sont abordés par le Conseil bruxellois du bien-être animal afin d'être intégrés à ce contrat, tels que l'encadrement du bar par le refuge, la tenue de registres de gestion séparés entre le refuge et le bar, l'encadrement des adoptions, les dispositions financières...

En outre, le cadre juridique prescrit par le Conseil permet d'accroître l'efficacité des contrôles des autorités bruxelloises compétentes en matière de bien-être animal, grâce à l'enregistrement de l'ensemble des cafés sous un numéro d'agrément identique à celui du refuge de référence.

Par ailleurs, le Conseil s'est penché sur l'ensemble des mesures à prendre pour assurer le bien-être de ces animaux dans ces lieux particuliers que sont les bars à chats. Il est également apparu que le contact forcé des chats et chiens avec leurs congénères, mais aussi avec les humains, peut devenir un vrai facteur de stress. Il est donc recommandé de réserver une pièce au repos des animaux, à distance des clients du bar.

D'autre part, le conseil accorde une attention particulière à la mise en place de formations obligatoires pour l'ensemble du personnel de ces bars. On ne sert pas de la même manière un café lorsque l'on est entouré d'une dizaine de chiens. Le Conseil bruxellois du bien-être animal semble donc avaliser ce type d'activités, tout en s'assurant de la mise en place d'un cadre légal strict qui assure la protection et le bien-être des animaux qui s'y trouvent.

In zijn advies vermeldt hij wel dat een reeks organisaties de cafés als een slechte zaak voor het dierenwelzijn beschouwen, omdat ze onder andere impulsaankopen zouden stimuleren.

Bent u op de hoogte van het advies van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn? Ontmoette u de organisaties die zich verzetten tegen de opkomst van dergelijke cafés? Zo ja, met welk resultaat?

Bent u van plan om een wettelijk kader voor dierencafés op te stellen?

¹¹¹³ **De heer Bernard Clerfayt, minister** (in het Frans).- *Ik ben op de hoogte van het advies van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn over honden- en kattencafés en zal na onderzoek de aanbevelingen desgevallend toepassen.*

Het lijkt mij inderdaad aangewezen om een wettelijk kader op te stellen voor die activiteit, al was het maar om impulsaankopen te voorkomen.

Ik nam nog geen contact op met de leden van de raad die pleitten voor een volledig verbod op dierencafés, maar ik zal weldra met hen overleggen.

¹¹¹⁵ *Het zou nuttig zijn om de discussie naar andere diersoorten uit te breiden, want mogelijk volgen er dergelijke initiatieven met andere dieren.*

Contact tussen mens en dier kan voor beide heilzaam zijn, op voorwaarde dat het volgens bepaalde regels verloopt. Ons idee van dierenwelzijn is mettertijd geëvolueerd en het begrip is dan ook in de Brusselse regelgeving opgenomen.

De bespreking van het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn met de leden van de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn, het parlement en alle betrokken partijen biedt ons alvast de gelegenheid om desgevallend een goed kader voor dergelijke activiteiten uit te werken.

- Het incident is gesloten.

Néanmoins, son avis fait état d'une position différente de la Croix Bleue, de Help Animals, du Groupe d'action dans l'intérêt des animaux (GAIA) et du Conseil national de la protection animale, qui considèrent ces bars à chiens et chats comme un recul en matière de bien-être animal. Ils estiment de fait que l'activité s'apparente à une activité commerciale dans laquelle les animaux sont exposés et commercialisés à l'instar des animaleries d'antan, accroissant ainsi le risque d'achats compulsifs.

Avez-vous pris connaissance du présent avis du Conseil bruxellois du bien-être animal ? Avez-vous rencontré les associations qui s'opposent à l'augmentation du nombre de bars à chats et chiens ? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti ?

À l'étranger, on voit émerger des bars à reptiles, à chouettes et même à cochons. Ne faudrait-il pas encadrer ce type d'activités de manière générale car elles présentent des risques similaires d'acquisitions impulsives et d'atteinte au bien-être de ces animaux ?

M. Bernard Clerfayt, ministre.- J'ai effectivement pu prendre connaissance du dernier avis émis par le Conseil bruxellois du bien-être animal concernant les bars à chiens et à chats. Chacun de ces avis fait en effet l'objet d'un examen politique et, le cas échéant, d'une mise en application.

À la lecture de cet avis, il me semble effectivement opportun d'encadrer cette activité, compte tenu de son impact sur les animaux hébergés dans ce type de structure et des risques d'acquisitions ou d'adoptions impulsives menant encore trop souvent à des abandons. Si nous prenons par ailleurs des mesures pour réduire ces acquisitions irréfléchies, il n'y a aucune raison de les rendre plus aisées dans des lieux agréables comme des bars à animaux. Il convient dès lors de s'interroger sur leurs activités.

À ce stade, je n'ai pas pris contact avec les opérateurs et acteurs membres du Conseil ayant émis un avis minoritaire plaidant pour une interdiction totale de cette activité. Mais nous nous rencontrons régulièrement et nous devrions bientôt avoir des échanges à ce sujet.

Il serait utile d'étendre cette discussion à d'autres espèces animales. Ce n'est pas parce qu'il n'y a aujourd'hui que des bars à chiens et surtout des bars à chats qu'il est inconcevable de créer des bars avec d'autres animaux, qui pourraient également attirer les visiteurs. Nous parlons beaucoup des nouveaux animaux de compagnie. Il n'est pas impossible qu'à l'avenir, comme au Japon, nous ayons des bars à reptiles ou à d'autres espèces présentes en Région bruxelloise.

J'estime que les relations entre les humains et les animaux sont sources de nombreux bienfaits pour les uns comme pour les autres. Néanmoins, cette interaction doit se faire dans le respect de certaines règles. La conception que nous avons du respect de la dignité de l'animal a évolué ces derniers temps, avec l'inscription de textes précis dans la législation bruxelloise.

Nous regardons l'animal de manière différente, en prêtant attention aux éléments essentiels de sa propre dignité. Nous pouvons nous interroger sur la pertinence et la poursuite ou non de cette activité. Les discussions qui auront lieu dans le cadre de l'élaboration du Code bruxellois du bien-être animal nous permettront d'échanger directement avec l'ensemble des membres du Conseil bruxellois du bien-être animal, avec les parlementaires et toutes les parties prenantes, notamment afin de définir les conditions d'un bon encadrement des bars à chats et chiens.

- *L'incident est clos.*

1121 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

1121 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

1121 **betreffende "de burgerbevraging voor het nieuwe wettelijk kader voor dierenwelzijn".**

1123 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Eind juni startte u een burgerbevraging in het kader van het nieuwe wettelijke kader voor dierenwelzijn. Via de website geefonsuwstem.brussels konden Brusselaars tot eind september antwoorden op een reeks vragen over dierenwelzijn.

Ik steun het idee om de wetgeving over dierenwelzijn te herzien om ervoor te zorgen dat die beter aansluit bij de realiteit. Het is goed dat u daar de burgers bij trekt, maar het is wel belangrijk dat dat op een goede manier gebeurt. Als mensen geen vertrouwen hebben in het proces, hebben ze bijna nooit vertrouwen in de uitkomst ervan. Participatie mag geen lege doos zijn.

Ik vrees dat er aan de bevraging over dierenwelzijn een ander schort, waardoor het moeilijk een waardevol participatie-instrument genoemd kan worden. Zo bestonden verschillende vragen uit een reeks deelvragen, waar één antwoord op gegeven moest worden. Andere vragen waren algemeen gesteld, terwijl het antwoord kon verschillen per diersoort.

Sommige vragen vereisten heel wat voorkennis of studie van de bevrageerde, tenminste als die er een zinvol antwoord op wilde geven. Bij andere vragen ontbrak dan weer de nodige context om die goed geïnformeerd te kunnen beantwoorden. Ofwel waren ze zo geformuleerd dat iedereen die er negatief op zou durven te antwoorden, zich haast een dierenbeul voelde.

Dan werd de vragenlijst ook nog opgesmukt met animaties van knipogende konijnen en katten, wat niet echt respectvol was tegenover de doelgroep. Ik vind dat erg jammer, want het doet afbreuk aan het belang van thema's zoals dierenwelzijn en burgerparticipatie.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME LOTTE STOOPS

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "la consultation citoyenne sur le nouvel encadrement légal du bien-être animal".

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *De fin juin à fin septembre, vous avez réalisé une consultation citoyenne sur le nouveau cadre législatif relatif au bien-être animal. Je suis favorable tant à une révision de la législation en la matière, pour qu'elle corresponde mieux à la réalité, qu'à une consultation citoyenne, mais celle-ci doit se dérouler de manière adaptée.*

Je crains que l'enquête ait été trop bancale pour être utile, en raison de la formulation des questions, des connaissances préalables requises, de l'absence de contexte et de formulations subjectives. Les animations intégrées au questionnaire dénotaient également un certain manque de respect pour cette thématique importante.

1125 Door wie is de bevraging opgesteld en nagelezen? Met welk doel is de bevraging opgesteld? Waarvoor zult u de antwoorden gebruiken?

Hoeveel heeft de bevraging gekost? Op welke manier is erover gecommuniceerd en via welke kanalen?

Hoeveel mensen hebben de bevraging ingevuld en hoeveel hebben die volledig ingevuld, zonder vragen over te slaan? Hebt u kunnen afleiden bij welke vragen mensen zich betrokken voelden en op welk moment ze afhaakten?

Naast de online-enquête zijn er ook papieren formulieren ter beschikking gesteld in de gemeentehuizen. Is dat in elk van de negentien gemeenten gebeurd? Staan daar exact dezelfde vragen in als in de online-enquête? Hoeveel mensen hebben zo'n formulier ingevuld? Hoe is daarover gecommuniceerd?

Bovendien voeren de universiteit van Namen en de Universiteit Gent ook een enquête in het kader van een grootschalig wetenschappelijk onderzoek over dierenwelzijn in het Brussels Gewest, in opdracht van Leefmilieu Brussel. Wat is het verband tussen beide enquêtes? Hoe is er over die tweede enquête gecommuniceerd?

Wat is de verdere planning voor de totstandkoming van het nieuwe wettelijke kader? Komen er nog andere bevragingen? Worden daarbij ook verenigingen, burgerinitiatieven, professionals en administraties betrokken?

Hoe verloopt uw samenwerking met de bevoegde ministers in de andere gewesten? Laat u zich voor het nieuwe wettelijke kader ook door hen inspireren?

1127 **De heer Bernard Clerfayt, minister.**- Het verheugt me dat u de herziening van de wet van 1986 steunt.

De burgerraadpleging die begin juli van start ging, kreeg de titel 'Geef ons uw stem' en dient om de mening en ideeën van burgers te verzamelen met het oog op de herziening van de wet betreffende de bescherming en het welzijn der dieren.

De burgers zijn zich niet noodzakelijk bewust van de reikwijdte van de wetgeving en de geldende regels. Daarom werden in het formulier de onderwerpen die momenteel in de wetgeving opgenomen zijn, punt per punt behandeld. De vragenlijst is opgesteld door een communicatiebedrijf in overleg met mijn kabinet.

'Burgers' is een heel algemeen begrip. Binnen die groep heb je echte specialisten die op de hoogte zijn van alle wetgeving en methodes ter zake, maar evengoed burgers die een heel vaag en algemeen idee hebben van dierenwelzijn. Daarom hebben we gekozen voor de gulden middenweg tussen de twee doelgroepen.

Het budget voor de campagne bedroeg 56.524 euro voor de creatie van de website, de grafische identiteit, de vragenlijst en

Par qui et avec quel objectif le questionnaire a-t-il été rédigé ? Combien a-t-il coûté ? Par quels canaux a-t-il été promu ? À quoi seront utilisées les réponses ?

Combien de personnes ont-elles répondu au questionnaire en ligne ? Avez-vous une idée des sujets qui les ont le plus intéressés ? La version papier distribuée dans les maisons communales comportait-elle les mêmes questions ? Combien de personnes l'ont-elles utilisée ?

Quel est le lien avec l'enquête à grande échelle réalisée par les universités de Namur et de Gand ?

Quelle est l'étape suivante dans l'élaboration du nouveau cadre législatif ? Les associations, initiatives citoyennes, professionnels et administrations y seront-ils impliqués ?

Comment se déroule la collaboration avec vos homologues des autres Régions ?

M. Bernard Clerfayt, ministre (en néerlandais).- *La consultation citoyenne "Donnez-nous votre voix" avait pour objectif de rassembler les opinions et idées citoyennes en vue de la révision de la loi sur la protection et le bien-être animal.*

En collaboration avec mon cabinet, une société de communication a rédigé le questionnaire dans lequel sont explicités point par point les éléments contenus actuellement dans la législation. Comme certains citoyens sont des spécialistes du bien-être animal et que d'autres n'ont qu'une vague connaissance en la matière, nous avons choisi un juste milieu entre les deux groupes cibles. Au total, la campagne a coûté 56.524 euros.

reclameaffiches, alsook voor de verspreiding op de sociale media en het ontwerp van de urnen.

¹¹²⁹ Ter aankondiging van de raadpleging werd een uitgebreide communicatiecampagne gevoerd op de sociale media en via de websites van mijn kabinet en van Leefmilieu Brussel. Er werden eveneens affiches verspreid in de dierenartspraktijken en bij de Brusselse gemeenten.

De vragenlijst op de website werd door 2.086 personen ingevuld. Ik beschik nog niet over precieze cijfers over het antwoordpercentage binnen de vragenlijst. Die was zo opgesteld dat de burgers konden kiezen over welke hoofdstukken van de wet zij vragen wilden beantwoorden.

Aan elke gemeente werd voorgesteld om een urne ter beschikking te stellen van de burgers, waarin de papieren formulieren ingediend konden worden. De urne kon in het gemeentehuis of op een andere geschikte plaats worden opgesteld. Achttien gemeenten hebben positief geantwoord op dat verzoek. De gemeente Sint-Pieters-Woluwe vond dat het interessanter was om de urne te plaatsen in het winkelcentrum Stokkel Square. Ik beschik nog niet over cijfers over het aantal papieren formulieren dat de gemeenten ontvangen hebben. Het papieren formulier bevatte precies dezelfde vragen als de online-enquête. Het zal nog wat tijd vergen om alle papieren formulieren te verzamelen en de informatie te verwerken.

Het onderzoek van de Universiteit Gent en de universiteit van Namen heeft als onderwerp 'Samenleven met dieren in de stad' en houdt niet rechtstreeks verband met de eerstgenoemde burgerraadpleging. Toch zullen de resultaten van beide enquêtes in verschillende opzichten nuttig zijn voor de twee academische onderzoeksprojecten.

De raadpleging werd afgesloten op 30 september. Het verslag van de resultaten is in voorbereiding en zal pas in de loop van november klaar zijn. Op basis daarvan zal een ontwerp worden uitgewerkt in overleg met de sector, de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn en verscheidene sectoren. Ik hoop de tekst eind 2022 in eerste lezing aan de regering te kunnen voorleggen.

¹¹³³ Uiteraard laten we ons voor de opmaak van het nieuwe wettelijke kader ook inspireren door initiatieven en wetgeving uit de andere gewesten en het buitenland. We hebben veelvuldig contact met de andere bevoegde ministers, tot in het buitenland toe. Vorige week organiseerde ik bijvoorbeeld nog een colloquium om de dierenrechtensituatie in Frankrijk en België met elkaar te vergelijken. Dat was heel interessant. Ook in Frankrijk buigt het parlement zich op dit moment namelijk over de wet op het dierenwelzijn.

¹¹³⁷ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Gelukkig beschikken we over wetenschappelijk verantwoorde onderzoeken. Ik begrijp dat u alle doelgroepen wilt bereiken en dat de wet van 1986 een behoorlijk grote reikwijdte heeft. Toch zie ik niet in wat u met

Des affiches chez les vétérinaires et dans les communes, ainsi qu'une campagne de communication sur les réseaux sociaux, le site de mon cabinet et celui de Bruxelles Environnement, ont mis la consultation en lumière. Le questionnaire en ligne a été rempli par 2.086 personnes, qui choisissaient à quelle partie de l'enquête répondre.

Dix-huit communes ont installé une urne pour la réception des questionnaires papier dans les maisons communales. Woluwe-Saint-Pierre l'a placée dans un centre commercial. Nous ignorons combien de questionnaires papier ont été complétés, mais les versions papier et en ligne contiennent les mêmes questions.

Les études menées par les universités sur le sujet "Vivre avec les animaux en ville", ne sont pas directement liées à la consultation citoyenne, mais ses résultats, attendus en novembre, seront utiles pour les projets de recherche académique à différents égards. Nous élaborerons un projet avec le Conseil bruxellois du bien-être animal, le secteur et d'autres secteurs pour le présenter en première lecture au gouvernement fin 2022.

Nous contactons nos homologues des autres Régions et pays et nous inspirons des initiatives et législation en vigueur chez eux. Nous avons notamment comparé les situations en Belgique et en France, où le parlement se penche sur la loi sur le bien-être animal.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Il est vrai que cette campagne a permis de mettre en avant la thématique, d'informer le citoyen de cette révision et de consulter de nombreux Bruxellois. Cependant, comme on ignore à quoi serviront les réponses, le principe de participation citoyenne*

de resultaten van de bevraging kunt aanvangen. De vragen zijn immers erg dubbelzinnig opgesteld.

Het valt te verdedigen dat dankzij deze campagne het thema onder de aandacht is gebracht, maar de gebrekkige opzet van de bevraging blijft een spijtige zaak. Als het niet duidelijk is waarvoor de antwoorden dienen, is dat een aanfluiting van het principe van echte participatie.

Het positieve is dat de burger nu weet wat er te gebeuren staat, dat dierenwelzijn op allerlei manieren aandacht heeft gekregen en dat er toch 2.600 burgers hebben gereageerd. Ik hoop echter dat we kunnen bekijken hoe we participatieprocessen in de toekomst op een ernstige manier kunnen aanpakken.

- *Het incident is gesloten.*

1141 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VICTORIA AUSTRÆT**

1141 **aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

1141 **betreffende "de balans van de Aïd el Kebir met betrekking tot de schapenslachting".**

1143 **Mevrouw Victoria Austræet (onafhankelijke) (in het Frans).**- *Eind juli vierden de moslims het Offerfeest, wat volgens de gebruiken gepaard gaat met het onverdoofd slachten van een schaap. In het Brussels Gewest mogen schapen alleen in het slachthuis van Anderlecht op die manier geslacht worden. Thuis slachten is strikt verboden.*

Toch werden vorig jaar na het Offerfeest 460 schapenkarkassen teruggevonden op de openbare weg. De pers had het ook over inbeslagnames van schapen die thuis geslacht zouden worden.

Dit jaar heeft de pers daar niet over bericht. Beschikt u over actuele cijfers van gevonden karkassen en in beslag genomen dieren? Werden er vervolgingen ingesteld en sancties toegepast?

Vorig jaar zei u dat Leefmilieu Brussel nog niet over de nodige informatie beschikte om een complete evaluatie uit te voeren. Is dat nu wel het geval? Zo ja, wat hebt u daaruit geleerd en hoe is dit in de praktijk toegepast?

est mis à mal. Il importe donc d'améliorer le processus de participation citoyenne.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME VICTORIA AUSTRÆT

à M. Bernard Clerfayt, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'emploi et de la formation professionnelle, de la transition numérique, des pouvoirs locaux et du bien-être animal,

concernant "le bilan de l'Aïd el-Kebir par rapport à l'abattage de moutons".

Mme Victoria Austræet (indépendante).- La fête musulmane du sacrifice, ou Aïd el-Kebir, s'est déroulée fin juillet. Pour une partie des croyants, le sacrifice d'un mouton - généralement un égorgement sans étourdissement préalable - fait partie des coutumes de cette fête. En Région bruxelloise, pour le moment, seul l'abattoir d'Anderlecht est agréé pour l'abattage d'ovins dans ces conditions. L'abattage d'animaux à domicile par des particuliers est strictement interdit, notamment pour des raisons de souffrance animale.

L'année dernière, 460 carcasses de moutons avaient néanmoins été retrouvées sur la voie publique à Bruxelles après l'Aïd el-Kebir. Nous avons également pu lire dans la presse des comptes rendus de saisies de moutons destinés à de tels abattages illégaux.

Cette année, la presse n'a, à ma connaissance, pas relaté d'informations à ce sujet. Avez-vous néanmoins connaissance du nombre de cadavres d'animaux découverts par les services communaux, Bruxelles Propreté ou Bruxelles Environnement ? Savez-vous si des animaux ont fait l'objet d'une saisie à Bruxelles dans le contexte de l'Aïd el-Kebir, et si oui, combien ? Des poursuites ont-elles été entreprises ou des sanctions appliquées ?

L'année dernière, je vous interrogeais déjà sur le bilan de l'Aïd el-Kebir et les mesures envisagées par les autorités compétentes pour éviter l'abattage illégal à domicile en 2021. Vous m'avez alors répondu que Bruxelles Environnement ne disposait pas encore de tous les éléments nécessaires pour réaliser une évaluation complète de la situation. En disposez-

¹¹⁴⁵ **De heer Bernard Clerfayt, minister** (in het Frans).- *Thuis slachten is sinds de goedkeuring van de ordonnantie van 25 januari 2018 tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren inderdaad verboden in het Brussels Gewest.*

Het departement Dierenwelzijn heeft geen zicht op het aantal schapenkarkassen dat dit jaar gevonden is. Dat is een zaak voor de diensten voor openbare nethheid, dus de gemeenten of Net Brussel, die ons geen cijfers doorgeven over deze kwestie.

Dit jaar is er geen enkel dier in beslag genomen in de context van het Offerfeest. Eén schaap dat vervoerd werd, is bij een controle wel aan de politie overgedragen. Er werd een proces-verbaal opgemaakt, dat nu bij het parket ligt. Als dat beslist niet te vervolgen, kan het departement Dierenwelzijn kiezen voor een alternatieve administratieve boete.

¹¹⁴⁷ *We beschikken dus niet over precieze cijfers. Het is wel duidelijk dat er dit jaar minder onrechtstreekse aanwijzingen van thuis slachten zijn.*

De enige manier om de naleving van de ordonnantie af te dwingen, is om de wet geregeld onder de aandacht te brengen en de bevolking bewust te maken. Elke jaar stuurt Leefmilieu Brussel zeer uitgebreide informatie naar lokale overheden en politiediensten, waarin alle procedures en alle regels nog eens opgelijst worden. We blijven dat jaarlijks doen in de hoop dat illegale slachtingen volledig ophouden te bestaan, al hebben we geen zicht op alles wat er in het Brussels Gewest gebeurt.

vous aujourd'hui ? Quels enseignements avez-vous pu en tirer ? Comment ont-ils été mis à profit ?

M. Bernard Clerfayt, ministre.- Comme vous le soulignez, l'abattage à domicile est interdit en Région de Bruxelles-Capitale depuis l'ordonnance du 25 janvier 2018 modifiant la loi relative à la protection et au bien-être des animaux. Il est important de le rappeler et nous ne manquerons pas de le faire.

Concernant le bilan de la dernière fête du sacrifice, le département du bien-être animal n'a pas connaissance du nombre de carcasses d'animaux qui auraient été découvertes sur le territoire bruxellois. Cela relève en effet des services de propreté publique - soit des communes, soit de Bruxelles Propreté - qui n'ont pas coutume de nous transmettre ni d'enregistrer ces données. Lorsque nous disposons d'un chiffre, il s'agit d'un indicateur indirect, car seules les carcasses retrouvées sont considérées et non celles qui ne l'ont pas été ou qui ont été éliminées d'une autre manière.

Cette année-ci, aucun animal n'a fait l'objet d'une saisie dans le contexte de l'Aïd el-Kebir. En général, lorsque la police est amenée à en effectuer, nous en sommes informés. À la suite d'un contrôle, un mouton a cependant été cédé à la police puis déposé dans un refuge par le propriétaire. Nous avons donc connaissance d'un seul cas de transport de mouton lié à cette fête cette année.

Un procès-verbal a été dressé et est actuellement entre les mains du parquet. Une procédure d'amende administrative alternative pourra, le cas échéant, être entamée si le parquet devait décider de ne pas poursuivre lui-même ce dossier. Je rappelle le mécanisme : si un procès-verbal est dressé, le parquet décide s'il prend l'affaire. Dans la négative, le département du bien-être animal se charge du dossier.

Il est donc difficile d'établir un bilan sur l'abattage illégal d'animaux lors de la fête de l'Aïd el-Kebir. Bruxelles Environnement ne dispose pas de ces informations, elles ne sont pas recensées systématiquement et elles sont disséminées entre plusieurs administrations. Je suis bien en peine de vous donner une évaluation complète de la situation.

Il faut cependant souligner qu'il existe moins d'indicateurs indirects que les années précédentes. Nous n'avons pas connaissance d'un nombre important de carcasses qui auraient été découvertes, soit par dénonciation, soit par l'intermédiaire d'un service de propreté. Et nous n'avons été informés que d'un seul cas de saisie d'animaux. Cela ne veut pas nécessairement dire que le nombre de cas a diminué, mais cela semble néanmoins indiquer que la fête a eu de moindres conséquences cette année, sans doute aussi en raison de la crise sanitaire qui a limité les déplacements.

La meilleure manière de faire respecter les termes de l'ordonnance est de systématiquement rappeler la loi, de sensibiliser le public et de rappeler les normes applicables aux personnes intéressées. Chaque année, Bruxelles Environnement fait un courrier très complet avec l'ensemble des procédures

1149 **Mevrouw Victoria Austraet (onafhankelijke)** (in het Frans).- *Uw antwoord klinkt redelijk bemoedigend, al hoop ik dat het niet te wijten is aan de gebrekkige doorstroming van informatie van de ene dienst naar de andere dat er zo weinig overtredingen zijn vastgesteld.*

- *Het incident is gesloten.*

1153 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

1153 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie,**

1153 **betreffende "de geluidshinder door sirenes".**

1155 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL,**

1155 **betreffende "de geluidsoverlast veroorzaakt door sirenes".**

1159 **De voorzitter.-** Bij afwezigheid van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel, wordt haar toegevoegde vraag om uitleg door de heer David Weytsman voorgelezen.

1159 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Geluidsvervuiling houdt de Brusselaar letterlijk wakker. De leefbaarheid in onze stad staat onder druk van geluidsoverlast. Een zeer veelvuldig terugkomende ergernis is het hoge volume van de sirenes. Toen tijdens de lockdown naar aanleiding van de eerste coronagolf het omgevingslawaai sterk afnam, leek het geluid van sirenes nog veel luider te klinken.

Leefmilieu Brussel is in 2020 een juridische studie gestart om de contouren van een nieuw wetgevend kader voor Brussel te bepalen. U stelde vorig jaar dat de huidige uitdaging erin bestaat om maximale frequentiegebieden en geluidsniveaus vast te stellen die de blootstelling van personen aan geluidshinder verminderen en tegelijkertijd het veilige verkeer van prioritaire voertuigen mogelijk maken, rekening houdend met de bijzondere verkeersomstandigheden en het relatief hoge niveau van het omgevingslawaai in steden. Samen met veel Brusselaars ben ik nieuwsgierig naar de voortgang van de juridische studie van

de constat, de contrôle, etc., tout en rappelant les règles. Ce courrier est envoyé aux autorités locales et aux bourgmestres, aux échevins du bien-être animal des communes et aux services de police, qui sont prêts à faire des saisies ou à intervenir dès lors qu'un indice révélerait une situation à contrôler.

Nous poursuivrons cette communication thématique annuelle dans l'espoir que ces pratiques illégales disparaissent totalement, même si nous n'avons pas connaissance de tout ce qui peut arriver en Région bruxelloise.

Mme Victoria Austraet (indépendante).- Vos réponses me paraissent plutôt rassurantes. J'espère qu'il ne s'agit pas d'un manque d'informations transmises d'un service à l'autre.

Je vous remercie également pour les informations envoyées aux destinataires cibles, car il est important de ne pas se retrouver face à un nombre élevé de carcasses ou de moutons à saisir.

- *L'incident est clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME LOTTE STOOPS,

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "les nuisances sonores des sirènes".

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL,

concernant "les nuisances sonores des sirènes".

M. le président.- En l'absence de Mme Anne-Charlotte d'Ursel, sa demande d'explications jointe sera lue par M. David Weytsman.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *La pollution sonore nuit à la qualité de vie à Bruxelles. Le son des sirènes en est une cause. En 2020, Bruxelles Environnement a entamé une étude juridique pour déterminer un nouveau cadre législatif pour Bruxelles. Il s'agissait de fixer des fréquences et niveaux sonores maximaux pour diminuer l'exposition à cette pollution tout en permettant la circulation des véhicules prioritaires, compte tenu des circonstances de circulation particulières et du haut niveau de bruit ambiant dans les villes. Cette étude est-elle terminée ? Quelles en sont les conclusions ?*

La réduction de l'exposition à la pollution sonore était-elle l'objectif principal de l'étude ? Le niveau sonore des sirènes de police, de pompiers et d'ambulances diffère-t-il ? Est-il plus élevé que celui dans les autres villes belges ou étrangères ?

Est-il plus faible la nuit ? Un niveau sonore unique est-il en vigueur dans les centres des communes, sur les voiries

Leefmilieu Brussel. Is die inmiddels afgerond en wat zijn de conclusies?

Voortschrijdend inzicht, technologie en innovatie zijn zeer belangrijk bij het uitstippelen van het beleid. Ik ben dan ook benieuwd of de studie effectief een lagere blootstelling van personen aan geluidshinder centraal heeft gesteld en of de volgende vragen een antwoord hebben gekregen.

Wat is het aantal decibels van de sirenes van politie, brandweer en ambulance? Gaat het om dezelfde geluidsniveaus of zijn er verschillen? Liggen die geluidsniveaus hoger of lager dan in andere steden in België en Europa?

Is er een verschil tussen het aantal decibels overdag en 's nachts? Is er een verschil tussen de decibels binnen de gemeentekernen, de gewestwegen en de Ring? Zijn er berekeningen van de tijdswinst die behaald wordt door het gebruik van sirenes op de verschillende dagdelen?

Wordt er soms ook voor gekozen om geen sirenes en enkel zwaailichten te gebruiken? Zo ja, wanneer? Beschikken de hulpdiensten zelf over meettoestellen om het aantal decibels van hun sirenes te meten? Bestaat er een opleiding of een bewustmaking voor het personeel van de hulpdiensten over het al dan niet gebruikmaken van sirenes?

¹¹⁶⁵ Behalve voor brandweervoertuigen bestaat er momenteel in Brussel geen enkele geluidsrichtlijn of -verplichting voor andere diensten die dringende opdrachten uitvoeren, zoals de politie, privéziekenvervoerders, de MIVB of Sibelga. Wie is de eindverantwoordelijke voor het bepalen van de decibels van de verschillende sirenes die op Brussels grondgebied klinken? Ik heb mijn vraag ook al gesteld in de raad van de politiezone Polbru.

Nu het door de zone 30 stiller wordt in de stad, kan een minder luide sirene beter gehoord worden. De mogelijkheid om het maximale geluidsniveau van speciale geluidstoestellen te beperken, zowel in volume als in frequentie, is een optie die wordt overwogen in het licht van de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Hoe staat het daarmee? In welk tijdsbestek zouden de eindverantwoordelijken van diensten die sirenes inzetten, nu al kunnen beslissen om hun sirenes minder luid te laten klinken? Zijn tests uit andere grote Europese steden voldoende voor hun beslissingen, of moeten ze wachten op een gewestelijk kader?

Met burgerwetenschapsprojecten worden al luchtkwaliteit en verkeersstromen gemeten. Zou er ook een dergelijk project opgezet kunnen worden voor geluid, en met name sirenes? Meten is weten: op die manier zou er veel uitgebreider gemeten kunnen worden dan met het beperkte aantal meetstations die het gewest telt.

Tot slot ga ik in op een goede praktijk uit Zweden. Daar is een systeem getest dat automobilisten via de autoradio een

régionales et sur le ring ? Combien de temps les sirènes permettent-elles de gagner aux différents moments de la journée ?

Les gyrophares sont-ils parfois utilisés seuls ? Dans l'affirmative, quand ? Les services de secours disposent-ils de sonomètres ? Le personnel de secours est-il formé ou sensibilisé à l'utilisation des sirènes ?

Qui détermine le niveau sonore autorisé des sirènes de véhicules d'urgence à Bruxelles ? Qu'en est-il de la possibilité de limiter le volume et la fréquence du niveau sonore maximal des avertisseurs spéciaux, maintenant que la ville est moins bruyante grâce à la zone 30 ? Les responsables des services de secours peuvent-ils déjà décider de réduire le volume des sirènes ? Doivent-ils attendre une décision régionale ? Un projet de science participative sera-t-il lancé pour mesurer le niveau de pollution sonore ?

La Suède teste un système envoyant un signal sur l'autoradio des automobilistes pour les prévenir qu'une ambulance, la police ou les pompiers approchent. Les Pays-Bas utilisent une application dans certains endroits pour faire de même. Ainsi, la pollution sonore et les accidents diminuent. Un système similaire sera-t-il testé ou introduit en Région bruxelloise ?

geluidssignaal stuurt en een berichtje op de display toont als er een ambulance, brandweer- of politiewagen nadert. In bepaalde delen van Nederland wordt een alarmsysteem gebruikt dat via een app op de smartphone in spraak en beeld een waarschuwing geeft. Dat zorgt niet alleen voor minder geluidshinder voor de omgeving, maar voorkomt ook ongevallen omdat bestuurders sirenes soms te laat horen doordat auto's steeds geluiddichter gebouwd worden. Bent u op de hoogte van die systemen en hoe ze worden geëvalueerd? Overweegt u om een dergelijk systeem in het Brussels Gewest te testen of zelfs in te voeren?

¹¹⁶⁷ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *In een zwaar verstedelijkt gebied als Brussel is het niet gemakkelijk om rust te vinden.*

Artikel 37 van de Wegcode bepaalt dat prioritaire voertuigen enkel zwaailichten en sirenes mogen gebruiken als ze een dringende opdracht uitvoeren. In 2017 besloot de federale regering om het volume van sirenes in de late avond en 's nachts te verlagen van 110 tot 95 decibel. In 2019 heeft de Brusselse regering advocatenbureau Spheres opgedragen om de verlaging van zowel het volume als de frequentie van de sirenes te onderzoeken.

Wat waren de resultaten van dat onderzoek? Wat is er nodig om een juridisch raamwerk voor het gebruik van geluidsignalen uit te werken? Welk tijdspad volgt de regering?

¹¹⁶⁹ *Heeft Leefmilieu Brussel met de betrokken sectoren overleg gepleegd? Is er een overgangperiode afgebakend? Wordt de naleving van de federaal opgelegde volumegrens van 95 decibel gecontroleerd?*

M. David Weytsman (MR).- Ce dossier a déjà été évoqué à plusieurs reprises au sein de cette commission et il reste d'actualité comme vient de le démontrer Mme Stoops.

Au sein de notre Région hautement urbanisée, les nuisances sonores ne sont pas un phénomène nouveau, qu'il s'agisse du trafic aérien, des activités de loisir ou des chantiers de construction et de rénovation. Trouver la quiétude n'est pas toujours chose aisée pour les Bruxellois.

Ma question porte plus particulièrement sur les véhicules de priorité utilisant des sirènes, comme ceux des pompiers, du Service d'incendie et d'aide médicale urgente et de la police, et de la possible régulation des niveaux de volume ainsi que des procédures de leur utilisation dans un cadre nocturne.

Rappelons que l'utilisation des sirènes par ces véhicules est encadrée par l'article 37 du Code de la route, concernant les véhicules prioritaires. Il y est indiqué que les feux clignotants et les sirènes ne peuvent être utilisés que lorsqu'un véhicule effectue une mission urgente.

En 2017 déjà, une directive fédérale avait été émise indiquant qu'en fin de soirée et durant la nuit, le volume des sirènes devait être réduit de 110 à 95 décibels. La piste de limiter le niveau maximal des avertisseurs sonores spéciaux tant en volume qu'en fréquence était envisagée par la Région. Une étude juridique a été lancée en juin 2019.

Cette étude menée par le bureau d'avocats Sphere a-t-elle abouti ? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions ? Quelles sont les mesures spécifiques préconisées par l'étude ?

Quels sont les principaux leviers d'action identifiés comme importants pour la mise en œuvre d'un cadre juridique régulant l'utilisation d'avertisseurs sonores à Bruxelles ? Quel est le calendrier prévu par le gouvernement pour l'adoption d'un cadre réglementaire ?

Bruxelles Environnement a-t-elle mené des consultations avec les différents secteurs pour la mise en œuvre de ce cadre ? Ce point doit évidemment être discuté et concerté avec les différents services concernés.

Une période de transition a-t-elle été définie pour permettre aux différents secteurs de régler leur mise en conformité ?

¹¹⁷¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Mijn antwoord bestaat uit drie delen: de technische aspecten, de juridische aspecten en de wetgeving.*

¹¹⁷³ (verder in het Nederlands)

Ten eerste is er momenteel geen harmonisatie van de geluidsemissies tussen de verschillende gebruikers. Uit vaststellingen op het terrein blijkt dat de niveaus sterk variëren in intensiteit, frequentie en toon.

Alleen voor de dringende geneeskundige hulpverlening bestaat er een referentiekader, vastgelegd in een besluit, waarin wordt bepaald dat het geluidsniveau van een speciaal geluidstoestel overdag tussen 110 en 120 dB(A) moet liggen, met een tolerantie van ongeveer 5 dB(A).

Uit een benchmarkstudie uit 2017, waarin verschillende steden werden vergeleken, bleek dat de situatie sterk verschilt van land tot land. Sommige landen stellen maximumwaarden vast, andere minimumwaarden; sommige maken een onderscheid tussen dag en nacht, andere niet, en weer andere hebben verschillende teksten naargelang van de hulpdienst: politie, brandweer, ambulances enzovoort. 's Nachts bijvoorbeeld liggen de drempelwaarden, afhankelijk van het land, tussen 86 en 132 dB(A). Wat het geluidsvolume overdag en 's nachts betreft, wordt in het koninklijk besluit voor dringende hulp een vermindering voorgesteld van 15 tot 25 dB(A) ten opzichte van het volume overdag.

Voor zover wij weten, is er geen verschil tussen decibels binnen de gemeentekernen, op de gewestwegen en de Ring.

Leefmilieu Brussel is ook niet op de hoogte van de exacte tijdswinst als gevolg van het gebruik van sirenes.

¹¹⁷⁵ (verder in het Frans)

Sirenes mogen pas na goedkeuring door de zonale dispatching gebruikt worden. Helaas zit er geen systeem in die goedkeuring. We zijn van plan om opleidingen te organiseren.

Momenteel beslissen de nooddiensten zelf hoe luid hun sirenes zijn. De regering gaat na of een wettelijk raamwerk kan worden opgesteld om zowel het volume als de frequentie van sirenes te beperken.

Leefmilieu Brussel kent de autoradio- en smartphonesystemen. De Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp is er ook van op de hoogte, maar heeft ze nog niet ingezet.

Avez-vous mis en place un contrôle de la directive fédérale relative aux services d'incendie, qui indique que les sirènes ne peuvent produire plus de 95 décibels pendant la nuit, afin de savoir si cette mesure maximale est bien respectée ?

M. Alain Maron, ministre.- La première partie de ma réponse va concerner les aspects techniques, la seconde détaillera les aspects juridiques et législatifs.

(poursuivant en néerlandais)

En l'absence d'harmonisation, les niveaux sonores varient fortement en intensité, fréquence et tonalité. Il n'existe de cadre de référence que pour l'aide médicale urgente : entre 110 et 120 dB(A) en journée, avec une tolérance d'environ 5 dB(A). L'arrêté royal en question propose que le niveau sonore autorisé la nuit pour l'aide urgente soit plus faible de 15 à 25 dB(A) que le volume en journée.

À notre connaissance, le niveau sonore autorisé est le même dans les centres des communes, sur les voiries régionales et sur le ring.

Bruxelles Environnement ignore combien de temps les sirènes permettent de gagner.

(poursuivant en français)

L'utilisation des sirènes n'est pas automatique. Elle se fait en principe après autorisation du dispatching zonal, mais ce n'est malheureusement pas du tout systématisé. Nous envisageons par ailleurs de dispenser des formations à l'usage des sirènes.

À ce jour et sauf réglementations spécifiques ou circulaires internes non connues de Bruxelles Environnement, les services d'urgence décident eux-mêmes des niveaux sonores de leurs avertisseurs spéciaux. À l'heure actuelle, nous examinons la possibilité de limiter ces niveaux, par voie réglementaire, tant en volume qu'en fréquences. Cela permettrait de fixer un cadre légal applicable à tous les véhicules équipés d'avertisseurs sonores spéciaux circulant sur le territoire de la Région plutôt que de compter sur la bonne volonté de certains services d'urgence.

Er werd een juridisch onderzoek gevoerd. De meest plausibele oplossing blijkt om het maximale geluidsniveau te verlagen en het aantal sirenes terug te dringen.

De benodigdheden voor een wettelijk kader zijn:

- loyaliteit tussen de bevoegdheidsniveaus;*
- medewerking van alle gebruikers;*
- begeleidende maatregelen, zoals opleiding voor de bestuurders;*
- rekening houden met de typisch Brusselse en stedelijke elementen;*
- routes voor prioritaire voertuigen opnemen in de lokale mobiliteitscontracten.*

Bruxelles Environnement connaît les systèmes par messages via autoradio et smartphone. Le Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu) s'est également déjà informé sur ces systèmes expérimentaux, sans encore les utiliser sur le terrain.

L'étude juridique avait pour objectif d'identifier les compétences de la Région en matière de réglementation de l'usage des sirènes. Dans ses conclusions, elle relève que l'option visant à limiter le niveau sonore maximum des avertisseurs sonores spéciaux à l'émission, tant en volume qu'en fréquences, est la solution la plus plausible.

Les principaux leviers d'action recensés en vue de définir un cadre juridique bruxellois sont :

- le respect du principe de la loyauté entre les différents niveaux de pouvoirs ou compétences ;
- l'adhésion de tous les utilisateurs dans le cadre d'une mise en œuvre progressive ;
- une législation encadrée par des mesures d'accompagnement, dont la formation des conducteurs, etc. ;
- la prise en considération des spécificités de la Région - milieu urbain, densité de population, trafic important, nombre élevé d'acteurs pouvant utiliser des avertisseurs sonores spéciaux et de pôles générateurs d'un trafic d'urgence. Je pense notamment à la densité des hôpitaux, des casernes de pompiers, des commissariats... ;
- la possibilité de définir, au cas par cas, dans les contrats locaux de mobilité, des itinéraires d'accès prioritaires et des bonnes pratiques.

À ce stade, le gouvernement n'a pas encore fixé de calendrier pour l'adoption d'un cadre réglementaire, et il est prématuré de fixer des dates, compte tenu du fait que les consultations formelles des secteurs sont prévues pour fin 2021 ou début 2022.

Néanmoins, des échanges avec le secteur des services d'urgence (Siamu, Bruxelles Prévention et sécurité, impétrants, service public régional de Bruxelles, police fédérale) ainsi qu'avec les fournisseurs d'avertisseurs sonores ont déjà été menés durant le premier semestre 2021 afin de compléter les informations en possession de Bruxelles Environnement. En fonction du résultat de ces consultations, j'espère que nous pourrions discuter d'un projet concret et d'évolutions législatives en 2022.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais). - *Il faut déterminer quelles nouvelles technologies permettraient d'augmenter ou de diminuer automatiquement le volume des sirènes, notamment dans les rues de type canyon, où la résonance est forte.*

¹¹⁷⁷ *De regering heeft nog geen tijdpad bepaald. We zullen de sectoren pas eind 2021 of begin 2022 officieel raadplegen.*

In het eerste kwartaal van 2021 hebben we vergaderd met de nooddiensten en met de leveranciers van sirenes. Ik hoop dat we ons in 2022 kunnen beraden over aanpassingen aan de wetgeving.

¹¹⁷⁹ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**. - U hebt al veel antwoorden gegeven. Alles lijkt de goede kant op te gaan. Ik kijk enorm uit naar de verdere ontwikkelingen.

We moeten goed nagaan welke technologische vernieuwingen ons in staat stellen om de sirenes automatisch hoger en lager te zetten. Niemand weet momenteel of er een verschil is tussen de geluidsniveaus in gemeentekernen en daarbuiten. In de Brusselse straatcanyons constateert men een heel grote resonantie en klinkt

alles nog iets luider. Volgens mij is er op dat vlak nog heel wat vooruitgang mogelijk aan de hand van nieuwe technologieën.

1181 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Kunt u ons het onderzoek van advocatenbureau Sphere bezorgen?*

M. David Weytsman (MR).- Je note que l'élaboration d'un cadre et d'une régulation progresse et que des concertations sont en cours, ce qui est fondamental. J'attends dès lors une proposition législative pour 2022, dans la mesure du possible.

Pourrions-nous disposer de l'étude du cabinet d'avocats Sphère ? Celle-ci nous permettrait d'avancer dans notre propre réflexion quant à ce dossier compliqué.

1181 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Als ik er niet in slaag het te ontvangen en aan de diensten over te maken, zou ik u willen vragen mij een schriftelijke vraag te stellen.*

M. Alain Maron, ministre.- Je vais voir si nous pouvons la recevoir et la transmettre facilement aux services. Si ce n'était pas le cas, M. Weytsman, je vous inviterai à m'adresser une question écrite.

- *De incidenten zijn gesloten.*

- *Les incidents sont clos.*

2105 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT**

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME CÉLINE FREMAULT

2105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

2105 **betreffende "de stand van zaken van het akkoord inzake de Brusselse beleidsmaatregelen voor aanpassing aan de klimaatverandering".**

concernant "les politiques bruxelloises d'adaptation aux changements climatiques".

2107 **Mevrouw Céline Fremault (cdH)** (in het Frans).- *De dramatische gebeurtenissen en overstromingen in ons land, vooral op 14 en 15 juli, waren de aanleiding voor deze vraag om uitleg. De menselijke tol is uitermate zwaar. De materiële schade en de gevolgen voor het leven van de burgers zijn angstaanjagend. Duizenden personen moeten worden geherhuisvest. De heropbouw zal jaren duren.*

Mme Céline Fremault (cdH).- Les événements dramatiques et les inondations qui ont touché le pays, particulièrement les 14 et 15 juillet derniers, m'ont inspiré cette demande d'explications. Le bilan humain est extrêmement lourd. Au moment de rédiger le présent texte, on recensait en effet 37 personnes ayant perdu la vie et six autres qui étaient toujours portées disparues. L'été fut meurtrier également dans d'autres États de l'Union européenne.

Tal van wetenschappers wijzen naar de klimaatopwarming als verklaring voor de intense regen. In de zomer van 2020 was er in België daarentegen geen sprake van overstromingen, maar van hittegolven. Die komen steeds vaker voor. De overstromingen en hittegolven maken dodelijke slachtoffers.

Les dégâts matériels et les conséquences directes sur la vie des citoyens sont effrayants. Des centaines de maisons sont inhabitables. Depuis lors, un certain nombre de solutions temporaires ont été trouvées. Des conteneurs ont été acheminés dans des communes comme Trooz, Pepinster et Verviers.

Des milliers de personnes devront être relogées et connaîtront probablement une précarité accrue. La reconstruction prendra des années et coûtera des milliards, comme l'ont rappelé les débats menés au niveau fédéral.

De nombreux scientifiques ont été interpellés, parmi lesquels Jean-Pascal van Ypersele. Ils ont mis en cause le réchauffement climatique pour expliquer cet épisode de pluies intenses, qui s'est reproduit notamment dans le Gard, en France, il y a quelques jours. De nombreux dirigeants européens ont relayé ce constat.

²¹⁰⁹ *Deze gebeurtenissen herinneren ons eraan dat we snel in actie moeten schieten om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Daarnaast moeten we ook beleidsmaatregelen treffen om ons aan te passen aan de klimaatverandering en de burgers te beschermen tegen verwoestende natuurverschijnselen.*

In de algemene beleidsverklaring is vermeld dat "het gewest een stedelijke adaptatiestrategie zal uittekenen die anticipeert op klimaatverandering en de economische, sociale en milieurisico's die daaruit voortvloeien."

Wat is de stand van zaken van de strategie inzake de Brusselse beleidsmaatregelen voor aanpassing aan de klimaatverandering? Wie is verantwoordelijk voor die strategie?

Wat is het verband tussen deze strategie en het nieuwe Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan?

Wat is het verband tussen deze strategie en het nationaal plan voor aanpassing aan de klimaatverandering, waarvan de nieuwe versie pas in 2022 klaar zal zijn?

Kunt u alle maatregelen opsommen die de regering sinds het begin van deze regeerperiode heeft getroffen om ons aan de klimaatverandering aan te passen?

Lors de l'été 2020, on ne parlait pas d'inondations en Belgique, mais de vagues de chaleur. Entre 1892 et 1989, 24 vagues de chaleurs ont été décomptées et, entre 1990 et aujourd'hui, 21 ! Cette multiplication et cette intensification des vagues de chaleur sont également des marqueurs clairs du réchauffement climatique. Aujourd'hui, ces inondations et ces vagues de chaleurs tuent.

Ces derniers événements nous rappellent que nous devons agir avec rapidité et ambition pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. L'augmentation de la température est un fait reconnu qui a déjà des conséquences visibles et évidentes.

Parallèlement à une politique d'atténuation cohérente avec les enseignements de la science et les engagements de l'accord de Paris (21e conférence des parties), il est essentiel de s'assurer d'une politique d'adaptation adéquate en vue de protéger nos concitoyens de phénomènes naturels dévastateurs de plus en plus réguliers. Les changements climatiques ont des répercussions sur l'environnement, la santé, la santé mentale, la précarité, l'économie et la société dans son ensemble.

J'aimerais aborder la problématique des politiques d'adaptation aux changements climatiques. Dans la déclaration de politique générale, il est mentionné que "la Région se dotera d'une stratégie d'adaptation urbaine anticipant les conséquences des dérèglements climatiques et des risques environnementaux, économiques et sociaux". Cette mention identique est reprise dans le volet bruxellois du plan national énergie-climat.

Pouvez-vous me dire où en est l'élaboration de cette stratégie d'adaptation ? Pour quand l'adoption de cette stratégie est-elle prévue ?

Qui pilote l'élaboration de cette stratégie, vous-même avec Bruxelles Environnement ou le secrétaire d'État à l'urbanisme avec urban.brussels ? Quelle est la concertation entre les différents membres du gouvernement et quelle est la méthode de travail entre les différentes administrations concernées ?

Quel sera le lien entre la stratégie d'adaptation et le volet adaptation du nouveau plan air-climat-énergie, sachant que, et je le regrette, celui-ci a été repoussé de deux ans, soit à 2023, dans l'ordonnance climat ?

Quel sera le lien entre cette stratégie d'adaptation et le volet bruxellois du plan national d'adaptation, sachant que le plan national actuel a pris fin en 2020 et que le nouveau plan ne serait prévu, d'après les documents disponibles sur le site de la Commission nationale climat, qu'au printemps 2022 ?

Enfin, pourriez-vous nous énumérer l'ensemble des mesures très concrètes déjà adoptées depuis le début de cette législature par le gouvernement en lien direct avec l'adaptation aux changements climatiques ?

2111 **Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Er zijn verschillende fenomenen die om aangepaste maatregelen vragen. We worden onder meer geconfronteerd met droogte, oplopende temperaturen in de stad, overstromingen, wateroverlast en noem maar op. Onderneemt u op al die vlakken actie? Zo ja, hoe doet u dat precies?

In het verleden vroeg ik u bijvoorbeeld al naar een droogteplan. U zei daarmee bezig te zijn, maar het ging veel te traag naar mijn zin. Ik hoorde ook al dat u meer bomen in de stad wilt planten om de hitte aan te pakken. Hoe komt alles samen? Werkt u aan allemaal afzonderlijke plannen of komt er een overkoepelend plan met alle aanpassingen? Hoever staat u daarmee?

2113 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Uw vragen hebben betrekking op dé grote uitdaging van deze eeuw.

De klimaatverandering kan systemische geopolitieke gevolgen hebben. We moeten de oorzaken van de klimaatverandering bestrijden, maar ook het hoofd bieden aan de concrete, onmiddellijke gevolgen ervan. Onze maatregelen tegen de gevolgen van de klimaatverandering bevatten drie dimensies: mobiliseren en betrekken van de burgers; structureren en organiseren; en vooral actie ondernemen.

Wat het mobiliseren en betrekken van de burgers betreft, moeten de acties tegen de klimaatverandering worden besproken en uitgewerkt door en met de burgers. We moeten zoveel mogelijk mensen betrekken bij de oplossingen.

In de zomer van 2020 is het publiek op grote schaal geraadpleegd over de uitdagingen die verband houden met de toegang tot de groene ruimtes, de gezondheid en het voedsel. Door de coronamaatregelen hebben de participatieve workshops uiteindelijk in oktober plaatsgevonden.

2115 *Wat de planning en organisatie betreft, zal het beleid inzake aanpassing aan de klimaatverandering een van de strategische onderdelen vormen van het nieuwe Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan (GLKE).*

De gewestelijke strategie zal de overlegprocedure volgen die de regering heeft ingesteld om het volgende GLKE op te stellen. Die

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *Prenez-vous des mesures pour lutter contre la sécheresse, la hausse des températures en ville, les inondations, les crues... ?*

Où en est votre projet consistant à planter davantage d'arbres dans la ville pour faire face à la chaleur ? Travaillez-vous sur des plans séparés ou y aura-t-il un plan global comprenant tous les ajustements ?

M. Alain Maron, ministre.- Vos questions portent sur le grand défi de ce siècle. Cette problématique est transversale et très vaste.

Le changement climatique peut entraîner une série d'effets géopolitiques systémiques tels que des chocs économiques, des vagues migratoires, des épidémies et l'apparition de nouvelles maladies. Si nous devons lutter de toutes nos forces contre les causes du changement climatique afin d'en limiter l'ampleur, nous savons également que nous devons, dès à présent, faire face à ses conséquences concrètes et immédiates, notamment en adaptant l'environnement urbain afin de préserver la qualité de vie et la santé des habitants, de soutenir la biodiversité et de permettre à la ville de fonctionner dans les meilleures conditions possibles. Notre action face aux effets du changement climatique comporte trois dimensions à aborder simultanément : mobiliser et coconstruire ; structurer et organiser ; et, surtout, agir concrètement.

S'agissant de la mobilisation et la coconstruction, je suis convaincu que les actions face au défi climatique doivent être discutées et élaborées par et avec les citoyens. Nous devons impliquer un maximum de personnes dans ces solutions. L'intelligence collective citoyenne peut faire émerger des solutions créatives et mettre en évidence les changements que les citoyens sont prêts à accepter, qui dépassent souvent ce que les techniciens pensaient possible.

Durant l'été 2020, une large consultation citoyenne s'est tenue à propos des enjeux liés à l'accès aux espaces verts, la santé et l'alimentation dans un contexte marqué par la crise du coronavirus. En raison des mesures sanitaires, les ateliers participatifs, initialement prévus dans la foulée, auront finalement lieu durant ce mois d'octobre. Nous attendons de ce processus qu'il alimente et oriente nos actions en matière de végétalisation de la ville.

En ce qui concerne la planification et l'organisation, notre politique d'adaptation constituera un des volets stratégiques du nouveau plan air-climat-énergie (PACE), qui est en cours d'élaboration et qui sera soumis en première lecture au gouvernement au printemps 2022.

procedure is opgebouwd rond twee niveaus: het beleidsniveau en het administratieve niveau, met werkgroepen van verschillende administraties. In dit stadium zijn al verschillende werkgroepen opgericht, onder meer om het GLKE uit te werken.

Het nationaal plan inzake aanpassing aan de klimaatverandering wordt opgesteld door een werkgroep die door de Nationale Klimaatcommissie is opgericht. Dat plan bevat geen onderdeel specifiek voor Brussel, maar nationale maatregelen.

De specifieke maatregelen voor het gewest zijn vervat in het GLKE. De maatregelen die samen met de federale regering en de gewesten worden uitgevoerd, vallen onder het nationaal plan. Dat plan vult de beleidsmaatregelen van het GLKE dus aan.

La stratégie régionale d'adaptation suivra dès lors le processus de concertation et de coconstruction mis en place par le gouvernement pour l'élaboration du prochain PACE. Ce processus est structuré autour de deux niveaux : le niveau politique, avec la mise sur pied d'un intercabinets spécifique baptisé comité de pilotage climat, sous la présidence de mon cabinet ; le niveau administratif, avec la formation de groupes de travail ad hoc réunissant différentes administrations. À ce stade, plusieurs groupes de travail ont été créés : un pour le suivi de la contribution régionale au plan national énergie-climat (PNEC) ; un pour l'élaboration du prochain PACE.

La coconstruction du prochain PACE est une étape déterminante, qui associe principalement les administrations de l'économie, du logement, de la mobilité, de l'aménagement du territoire, du patrimoine, de l'urbanisme, de l'environnement et du climat. Ce travail est structuré au sein du groupe de travail en question.

Au sein même de mon administration, plusieurs groupes de travail ont été mis en place pour élaborer le PACE : un groupe de travail "PACE" qui se centre sur les mesures de réductions supplémentaires des émissions régionales de gaz à effet de serre au regard des objectifs de l'Union européenne ; trois sous-groupes thématiques "qualité de l'air", "adaptation aux changements climatiques" et "aspects sociaux".

Le plan national d'adaptation est élaboré par le groupe de travail "adaptation", mis en place par la Commission nationale climat (CNC). Ce plan ne contient pas de volet spécifiquement bruxellois, mais comprend des mesures de portée nationale permettant de renforcer la coopération et de développer des synergies entre les différents gouvernements en matière d'adaptation.

Les mesures d'adaptation propres à la Région relèvent du PACE et celles qui sont mises en œuvre conjointement par le niveau fédéral et les Régions relèvent du plan national. Ce plan est donc complémentaire aux mesures d'adaptation contenues dans le PACE.

Sans attendre les résultats de la participation citoyenne ou l'adoption du PACE, une série d'actions concrètes et d'études spécifiques ont été mises en œuvre ou sont en cours :

- la rédaction du nouveau plan de gestion de l'eau, qui comprend une actualisation des données climatiques relatives à l'eau ;
- un volet de prévention et de gestion des risques d'inondation ;
- les mesures de gestion intégrée des eaux pluviales ;
- un nouveau plan sécheresse, qui inclut notamment l'étude de la disponibilité en eau potable à court et à moyen termes (un article de presse fait état, aujourd'hui, des études mises en place par Vivaqua à ce niveau), ainsi que l'étude d'impact sur les niveaux de nappes bruxelloises des projections climatiques

²¹¹⁷ *Een reeks concrete acties en specifieke studies zijn al uitgevoerd of lopen momenteel nog:*

- *een nieuw waterbeheerplan;*
- *een onderdeel over het voorkomen en het beheer van risico's op overstromingen;*
- *een geïntegreerd beheer van het regenwater;*
- *een nieuw droogteplan.*

Voor de opvolging van de weersomstandigheden zijn verschillende projecten opgezet:

- *de ontwikkeling van een tool voor de rapportering van overstromingen;*

- onderzoek van een tool om intens onweer te voorspellen;

- drie nieuwe meteorologische meetstations.

Een partnership is opgericht tussen Leefmilieu Brussel, het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest en Brussel Mobiliteit om de vegetatie met luchtfoto's op te volgen. Ook worden maatregelen getroffen om de bomendatabanken te coördineren.

Leefmilieu Brussel werkt aan partnerschapsovereenkomsten met andere administraties in verband met de vergroening van hun terreinen.

locales (projet Cordex). Nous devons faire le nécessaire pour assurer notre approvisionnement en eau.

Au niveau du suivi des aléas climatiques, en partenariat avec l'Institut royal météorologique, différents projets sont mis en place :

- le développement d'un outil de rapportage inondation, en collaboration avec la Flandre et la Wallonie ;

- l'examen d'un outil de prédiction d'orage intense ;

- la mise en place de trois nouvelles stations de mesure météorologique en vue de produire des données utiles au suivi du phénomène d'îlots de chaleur urbains (un phénomène spécifique à la ville).

Au niveau du suivi de la couverture végétale, les actions suivantes sont en cours : l'établissement d'un partenariat entre Bruxelles Environnement, le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise et Bruxelles Mobilité pour un suivi régulier de la végétation par photos aériennes, en parallèle de démarches de coordination des bases de données "arbres" des administrations régionales et, à terme, communales. Il s'agit d'une condition nécessaire pour assurer un suivi et une planification cohérente de la canopée.

Au niveau des partenariats nature, sont en cours : la mise en place de conventions de partenariat entre Bruxelles Environnement et d'autres administrations comme citydev.brussels, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale et le Port de Bruxelles pour des projets de végétalisation et de développement de la nature sur leurs terrains.

Au niveau des infrastructures vertes et bleues, une série de projets importants ont abouti récemment ou progressent :

- le parc de la Ligne 28 près de la station Pannenhuis ;

- les phases 2 et 3 du parc de la Senne dans le quartier Masui ;

- le rachat par la Région du site du Wiels ;

- la remise à ciel ouvert de la Senne sur 250 mètres dans le nord de Bruxelles ;

- le projet Max-sur-Senne, dont nous avons souvent parlé ;

- l'ouverture au printemps 2022 d'une première occupation du parc évolutif de la gare de l'Ouest ;

- les travaux de reprise en gestion du Kauwberg ;

- l'adoption du plan opérationnel de Neerpede ;

- le lancement de l'opération Ré-création, avec un budget ambitieux pour réaménager et végétaliser 20 cours d'écoles

²¹¹⁹ *Wat de groene en blauwe netwerken betreft, zitten er heel wat projecten in de pijplijn, zoals de fasen 2 en 3 van het Zennepark of de aankoop door het gewest van de Wielssite.*

De lokale agenda 21 is omgevormd tot het klimaatactieprogramma, dat de gemeenten financiert voor hun lokaal klimaatplan. De budgetten zijn fors verhoogd en maken het mogelijk studies, groenprojecten in de openbare ruimte enzovoort te laten uitvoeren.

In mei 2020 heeft de regering het referentiekader duurzame wijken goedgekeurd. Op basis daarvan worden opleidingen gegeven om openbare bouwheren bewust te maken.

Rekening houdend met de klimaatuitdaging, heeft de regering de richtplannen van aanleg grondig aangepast.

Het project Witte Vrouwen in Sint-Pieters-Woluwe werd opnieuw gestart, waarbij een centrale groene zone van 4,3 hectare behouden blijft.

situées en zones de carence en espaces verts publics et en zones d'îlot de chaleur, en étudiant la possibilité de les ouvrir sur les quartiers. Les écoles ont été sélectionnées, et le projet avance.

Concernant les subventions des pouvoirs locaux (communes et CPAS), le programme agenda 21 local est transformé en programme d'actions climat, qui finance les communes pour l'élaboration de leur plan climat local et vise à renforcer la cohérence des actions locales communales et citoyennes autour de l'enjeu climatique. Ce nouveau programme de subsides fusionne à présent les thématiques eau et biodiversité dans une thématique ville-nature explicitement reprise dans l'axe adaptation climatique.

Les budgets sur ce thème ont été renforcés de manière significative et permettent tant des études que des travaux pour la végétalisation des rues et espaces publics, la gestion intégrée des eaux pluviales, l'aménagement de parcs et le renforcement des maillages verts et bleus. Certaines communes sont très dynamiques à ce niveau. Nous avons aussi prévu un budget régional pour l'acquisition de foncier dans les zones en carence pour préserver les zones naturelles.

À l'échelle des quartiers, l'adoption du référentiel quartiers durables de la plate-forme Be Sustainable par le gouvernement en mai 2020, et les actions subséquentes, notamment des formations, sont autant d'occasions de sensibiliser les maîtres d'ouvrages publics à des pratiques plus résilientes et plus proches d'une logique d'adaptation dans le domaine de l'aménagement du territoire et de la rénovation urbaine.

Ainsi, conscient de l'enjeu climatique, le gouvernement a amendé de manière très significative les plans d'aménagement directeurs (PAD), en comparaison aux versions antérieures, aux travaux déjà entamés, ou parfois à des versions approuvées par le gouvernement précédent qui faisait relativement peu de cas de l'enjeu de l'adaptation ou même des enjeux climatiques en général. Ces PAD sont modifiés de manière substantielle, et nous faisons le maximum pour que ces enjeux y soient intégrés.

Comme vous l'aurez appris par la presse, le projet Dames Blanches à Woluwe-Saint-Pierre a été relancé et préservera un espace non bâti central de 4,3 hectares dédié à la vie collective et à l'agriculture urbaine. Une attention particulière sera portée à la gestion des eaux.

À l'échelle des bâtiments, la refonte en profondeur du Guide bâtiment durable brasse tous les aspects caractérisant les bâtiments durables et est une référence pour les concepteurs, maîtres d'ouvrages et entrepreneurs. Il intègre des critères qui permettent de concrétiser, au niveau du bâtiment et de ses abords, les politiques régionales en matière d'adaptation : limitation des consommations d'eau potable, infiltration des eaux de pluie, limitation des volumes d'eau de pluie renvoyés vers le réseau collectif, renforcement de la biodiversité présente sur le bâtiment et ses abords, etc. Il sera bientôt disponible en ligne et des formations seront lancées.

²¹²¹ *Wat de gebouwen betreft, wordt de Gids Duurzame Gebouwen herzien. De gids bevat criteria om de gewestelijke beleidsmaatregelen inzake aanpassing aan de klimaatverandering concreet vorm te geven: beperking van het drinkwaterverbruik, infiltratie van regenwater enzovoort.*

Vanaf 2022 zijn er opnieuw premies voor groendaken.

De strategie Good Soil, die momenteel wordt ontwikkeld, beoogt een duurzaam grondbeheer.

Natuurlijke oplossingen ter verbetering van ons aanpassingsvermogen zijn belangrijk, zoals de Europese Unie heeft benadrukt in haar nieuwe strategie voor aanpassing aan de klimaatverandering. In dat kader heeft Vito in 2020 op vraag van mijn administratie een studie uitgevoerd over de impact van natuurlijke oplossingen op de blootstelling van de stadsbewoners aan luchtvervuiling, lawaai of hitte.

Dit zijn stuk voor stuk concrete maatregelen om de stad te helpen zich aan te passen aan de klimaatverandering.

À partir de 2022, les primes réformées permettront à nouveau de soutenir l'installation de toitures végétalisées, une possibilité qui avait été supprimée en 2016 alors même que le plan air-climat-énergie 2016-2020, qui venait d'être adopté, prévoyait expressément de "soutenir le développement des toitures vertes". Ces primes seront donc rétablies.

À l'échelle des sols, la stratégie Good Soil en cours de développement, portée par mon administration, vise à mettre en place une gestion durable et intégrée des sols, lesquels rendent de nombreux services systémiques. Nous en avons déjà parlé dans cette commission, il y a peu.

Au niveau de l'accroissement de nos connaissances, les solutions basées sur la nature en matière d'adaptation sont importantes, comme l'a souligné récemment l'Union européenne dans sa nouvelle stratégie d'adaptation. À cet égard, citons une étude réalisée par l'Institut flamand pour la recherche technologique Vito en 2020, à la demande de mon administration, portant sur l'impact des solutions fondées sur la nature sur l'exposition des citoyens à la pollution de l'air, au bruit ou aux fortes chaleurs à l'échelle microlocale et en milieu extérieur. Cette étude dresse un état des lieux des connaissances et contient des recommandations générales pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Voilà autant d'actions concrètes et d'études sectorielles qui concourent à l'adaptation de la ville au changement climatique et qui seront articulées au sein du volet adaptation du prochain plan air-climat-énergie. Il est évident que ce volet comprendra les différents plans évoqués dans ma réponse.

Mme Céline Fremault (cdH).- Je prendrai le temps de relire attentivement votre réponse. Je reste toutefois dubitative sur son contenu pour deux raisons.

Tout d'abord, vous évoquez plusieurs outils existants, dont la plupart ont été initiés sous la législature précédente, tels que le plan de gestion de l'eau 2016-2021, le plan nature dont le cdH était à l'initiative, le plan sécheresse, la couverture végétale, les infrastructures vertes et bleues, l'opération Ré-création pour végétaliser les cours d'école, ainsi que les indispensables plans d'action locaux.

Je n'affirme pas pour autant que rien n'a été fait. Mais en réalité, nous sommes au début du processus parce qu'enclencher toute une série d'initiatives prend énormément de temps. Or ce temps-là nous est compté. Vous l'avez vous-même illustré, puisque dans la majorité des réponses apportées, vous abordez des projets entamés sous la législature précédente.

En fait, nous sommes aujourd'hui dans une configuration climatique surprenante, où la prévisibilité est à peine calculable.

Il y a un nombre impressionnant de groupes de travail. Vous avez parlé d'un groupe de travail ad hoc, avec plusieurs partenaires indispensables, ou encore le nouveau plan air-climat-énergie, qui arrivera au printemps 2022.

²¹²³ **Mevrouw Céline Fremault (cdH)** (in het Frans).- *Ik blijf met twijfels zitten om twee redenen.*

Ten eerste vermeldt u verschillende bestaande instrumenten, waarvan de meeste onder de vorige regering zijn opgestart. Ik wil daarmee niet zeggen dat er niets is gebeurd. We staan echter aan het begin van het proces, omdat het opstarten van een hele reeks initiatieven enorm veel tijd vraagt. De tijd dringt evenwel.

Er bestaat een indrukwekkend aantal werkgroepen. Wat me verontrust, is dat de regeerperiode al voor de helft voorbij is. Door de tijd die nodig is om al die instrumenten ten uitvoer te brengen, zal er niets nieuws het levenslicht zien vóór 2024.

De tweede reden is dat de instrumenten dringend moeten worden herzien. Zo is het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening niet meer aangepast aan de huidige uitdagingen inzake aanpassing aan de klimaatverandering.

2125

2127 **Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Net als mevrouw Fremault zal ik het antwoord moeten nalezen, want de minister heeft in sneltempo zeer veel gezegd. Ik zal ook in de pers lezen wat er uiteindelijk is beslist over het droogteplan. Als ik nog meer vragen heb, zal ik die aan de minister stellen.

2129 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *In de meeste gevallen zijn de budgetten voor de beleidsmaatregelen inzake aanpassing aan de klimaatverandering opgetrokken en staan ze niet in verhouding tot die van de vorige regeerperiode. Nieuwe acties worden opgezet. Voor de operatie Re-creatie zijn pas tijdens de huidige regeerperiode budgetten vrijgemaakt en worden nu projectoproepen gelanceerd.*

2129 **Mevrouw Céline Fremault (cdH) (in het Frans).**- *Er zijn projecten uitgevoerd, bijvoorbeeld in Sint-Joost-ten-Node. Het ging om een initiatief dat tijdens de vorige regeerperiode van start ging.*

2129 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Dat is mogelijk.*

2129 **Mevrouw Céline Fremault (cdH) (in het Frans).**- *In Brussel waren speelplaatsen al vergroend.*

2129 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Dit programma is wel degelijk volledig nieuw en bestond voorheen niet. Voor het overige doen we al het mogelijke om de richtplannen van aanleg aan te passen. Dat had de vorige regering nog onvoldoende gedaan.*

De hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening neemt drie à vier jaar in beslag. We kunnen daarop niet wachten. De algemene instrumenten inzake ruimtelijke ordening moeten worden gewijzigd. We werken daaraan in het

Ce qui m'inquiète, c'est que nous sommes à la moitié de la législature. Le temps de mettre en place tous ces outils, nous n'aurons rien de neuf avant 2024.

La deuxième raison est qu'aujourd'hui, l'urgence est de revoir les outils. Un outil comme le Code bruxellois de l'aménagement du territoire n'est plus adapté aux défis actuels d'adaptation climatique. Si nous ne créons pas des outils interconnectés et qui tiennent compte de paramètres indispensables, nous allons droit à la catastrophe.

Les évolutions qui ont été opérées sur quelques outils doivent l'être également sur les instruments globaux. Le temps est compté. Tout ce que vous déployez à présent avait été décidé au cours de la précédente législature. Je crains que s'il n'y a pas d'accélération, nous nous retrouvions encore en 2024 avec des projets. Enfin, la question des outils doit faire l'objet d'une évaluation urgente.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *Je consulterai la presse pour en savoir davantage sur le nouveau plan sécheresse.*

M. Alain Maron, ministre.- Un certain nombre de plans aboutissent durant cette législature et cela vaut pour l'ensemble des politiques.

Dans la plupart des cas, les budgets de mise en œuvre des politiques d'adaptation ont été renforcés et sont sans commune mesure avec ceux de la législature précédente. De nouvelles actions sont mises sur pied. Pour l'opération Ré-création, même si des études préliminaires avaient été menées auparavant, des budgets ont seulement été dégagés au cours de l'actuelle législature et les appels à projets ne sont lancés que maintenant.

Mme Céline Fremault (cdH).- Des projets ont eu lieu, par exemple à Saint-Josse-ten-Noode. Je m'en souviens parfaitement. Il s'agissait d'une initiative démarrée en Région wallonne lors de la précédente la législature.

M. Alain Maron, ministre.- C'est possible. Je ne connais pas la législation de la Région wallonne en l'occurrence.

Mme Céline Fremault (cdH).- À Bruxelles, des cours de récréation étaient déjà verdurisées.

M. Alain Maron, ministre.- Je confirme que ce programme est entièrement nouveau et n'existait pas auparavant. Pour le reste, si nous regardons les outils d'aménagement du territoire dont nous disposons, notamment les plans d'aménagement directeurs, il est évident que le précédent gouvernement n'avait pas intégré de logiques d'adaptation suffisantes. Nous faisons le maximum pour que ce soit désormais le cas.

En ce qui concerne la réforme du Code bruxellois de l'aménagement du territoire, vous interpellerez MM. Vervoort et

kader van de wijziging van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening.

- Het incident is gesloten.

Smet. Cette réforme représente trois ou quatre ans de travail. Réformer le Code bruxellois de l'aménagement du territoire est une bonne initiative, mais vous le dites vous-même que nous n'avons pas le temps d'attendre. Nous devons donc agir plus rapidement sans attendre cette hypothétique réforme. Les outils généraux d'aménagement du territoire doivent être modifiés et nous y travaillons dans le cadre de la modification du règlement régional d'urbanisme. Nous avons aussi parlé de l'arrêté sur les travaux de minime importance et la modification du règlement régional d'urbanisme.

Ces travaux sont en cours et sont menés avec la collaboration de M. Smet.

- L'incident est clos.

2141 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI**

2141 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2141 **betreffende "het statiegeld op blikjes en flesjes".**

2143 **Mevrouw Gladys Kazadi (cdH) (in het Frans).**- Momenteel is meer dan de helft van de Belgische gemeenten aangesloten bij de Statiegeldalliantie. Tijdens een vorig debat over het thema wierp u op dat er al veel petflessen worden gerecycleerd en dat statiegeld een impact zou hebben op de pmd-zak.

Het aanhoudende zwerfvuilprobleem kan echter niet opgelost worden met de huidige afvalverwerkingsmethodes. Fost Plus krijgt 17 miljoen euro voor het ophalen van zwerfafval en het wordt ook opgeruimd door Net Brussel en talloze burgerinitiatieven.

Ik begrijp dat u de investeringen in de pmd-zak wilt doen renderen. Toch is het zo dat statiegeld werkt. Ons leefmilieu erop vooruithelpen door zwerfvuil terug te dringen, lijkt me belangrijker dan een rendabele sorteerlijn.

Hebt u overlegd met de burgemeesters van gemeenten die bij de Statiegeldalliantie zijn aangesloten?

Volgens u wordt de invoering van statiegeld geregeld besproken in de Interregionale Verpakkingscommissie. Welk standpunt verdedigt het gewest daar? Wat zijn de knelpunten voor de invoering van een statiegeldsysteem? Welke voor- en nadelen heeft statiegeld volgens u?

QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "la consigne sur les cannettes et les bouteilles".

Mme Gladys Kazadi (cdH).- L'Alliance pour la consigne continue son bout de chemin et les communes belges qui la rejoignent sont de plus en plus nombreuses. Actuellement, 307 communes seraient favorables à son introduction, soit plus de la moitié des communes belges. Vous avez déjà eu l'occasion d'exprimer votre position, qui tient en deux arguments. Premièrement, les chiffres de recyclage des bouteilles en polyéthylène téréphtalate (PET) sont déjà élevés en Belgique et, deuxièmement, il faut considérer l'incidence que cela peut avoir sur le sac PMC+ au vu des budgets dépensés pour celui-ci.

Dans les faits, les bouteilles et les cannettes jetées dans la nature demeurent un problème récurrent que les méthodes actuelles de traitement des déchets ne permettent pas de résoudre. Ainsi, nous dépensons 17 millions d'euros pour la collecte de déchets sauvages réalisée par Fost Plus, sans compter les innombrables actions citoyennes et les déchets récoltés par les employés de Bruxelles Propreté.

Même si je comprends l'envie de rentabiliser les investissements dans le sac PMC+, je pense qu'il s'agit d'une erreur. Les exemples étrangers montrent que la consigne fonctionne. Avec l'élargissement du contenu du sac bleu, on peut supposer qu'il peut se passer de cannettes et de bouteilles. L'idée d'une amélioration considérable de notre environnement à travers une réduction des déchets sauvages me semble plus intéressante que la rentabilité d'une ligne de tri.

Avez-vous pris contact avec les bourgmestres des communes bruxelloises membres de l'Alliance pour la consigne ? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti ? Comment la position

²¹⁴⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik heb niet gepraat met de Brusselse burgemeesters. Sinds uw vorige vraag is statiegeld niet aan bod gekomen in de Interregionale Verpakkingscommissie. Ons standpunt is om de gevolgen voor het milieu en de sociaal-economische impact te bestuderen alvorens een beslissing te nemen. Eerder onderzoek van de commissie toonde aan dat de invoering van statiegeld geen significant voordeel zou opleveren.*

Leefmilieu Brussel stelt dat we zowel recyclage als de openbare netheid op alle mogelijke manieren moeten verbeteren. Een globale analyse dringt zich op. Statiegeld kan ertoe bijdragen om die doelen te bereiken, maar zal maar slagen als de burger zijn gewoontes aanpast: hij moet de blauwe zak splitsen in leeggoed en afval waarop geen statiegeld staat, en moet het leeggoed vervolgens naar een inzamelpunt brengen.

Belgisch onderzoek uit 2011 en 2015 raamde de logistieke meerkosten van de invoering van statiegeld op 45 à 230 miljoen euro.

²¹⁴⁷ *Het Waals Gewest zal een kosten-batenanalyse laten uitvoeren waarin rekening wordt gehouden met de Brusselse bijzonderheden. Mijn kabinet neemt deel aan het project.*

majoritaire en Belgique de communes favorables à la consigne influence-t-elle votre position ?

Lors de ma dernière question parlementaire sur le sujet, vous avez indiqué que la question de la consigne était régulièrement évoquée lors des Commissions interrégionales de l'emballage. Quelle est la position défendue par la Région bruxelloise lors de ces commissions ? Quels sont les goulets d'étranglement de l'instauration d'un système de consigne ?

Vous dites également être au stade de l'objectivation des avantages et désavantages de la consigne. Qu'en est-il ? Quels sont les avantages et les inconvénients supplémentaires que vous avez pu recenser ?

M. Alain Maron, ministre.- À ce stade, il n'y a pas eu de prise de contact en matière de consigne avec les différents bourgmestres des communes bruxelloises. De même, la question de la consigne n'a pas été abordée à la Commission interrégionale de l'emballage (CIE) depuis votre dernière intervention. La position de la Région bruxelloise est toujours d'objectiver les incidences environnementales, sociales et économiques d'un tel système avant de prendre une décision.

Les études précédentes de la CIE ne concluaient pas en un avantage significatif pour l'instauration d'un tel système, comme déjà expliqué lors de mes différentes interventions ou par Bruxelles Environnement lors de la commission de l'environnement et de l'énergie du Parlement bruxellois le 31 mars dernier. Un débat spécifique s'était alors tenu.

Bruxelles Environnement rappelait qu'il est de notre mission d'utiliser tous les moyens possibles pour améliorer les performances de recyclage ainsi que la propreté publique, y compris la consigne, mais qu'une analyse globale devait être menée car la consigne n'est pas non plus dénuée de risque. Rappelons que la consigne n'est pas une solution miracle, contrairement à ce que certains souhaitent croire.

La consigne induit par exemple des différences de comportement considérables. Il appartient au citoyen d'avoir un sac ou un réceptacle supplémentaire pour diviser le contenu du sac bleu PMC entre le contenu consigné et celui qui ne l'est pas, et de rapporter les consignes vers les lieux de collecte.

Deux études belges sur la consigne menées en 2011 et 2015 ont fait apparaître des surcoûts variant de 45 à 230 millions d'euros pour couvrir l'ensemble du dispositif logistique. Il s'agit de collecter ces consignes dans à peu près tous les supermarchés et commerces de proximité et de prévoir des flux de transport pour les rassembler en un point centralisé. Où vont les cannettes et bouteilles en plastique consignées ?

L'étude sera actualisée par la Région wallonne et consistera notamment en une analyse des coûts et bénéfices, avec une adaptation aux particularités bruxelloises sur la base d'un scénario spécifique. Mon cabinet sera associé à ce projet.

De invoering van statiegeld mag de inzameling van andere afvalstromen niet in het gedrang brengen. Flessen en blikjes zijn goed voor 40% van de inhoud van de blauwe zak. We hebben nog geen schattingen voor de nieuwe p+md-zak, maar zullen burgers nog wel sorteren als er een derde minder afval in hun blauwe zak zit?

Leefmilieu Brussel heeft net een projectleider aangeduid om een effectenstudie uit te voeren. Ook de extra logistiek die de invoering van statiegeld zou meebrengen, moet worden bestudeerd.

Tot slot kan het gewest statiegeld niet op z'n eentje invoeren, want dat zou een ongewenste toestroom van leeggoed uit de overige gewesten teweegbrengen. In de loop van de komende maanden zal ik heldere voorstellen aan de regering voorleggen.

En France, une récente étude de l'Agence de la transition écologique, qui compare différents dispositifs, confirme ce surcoût potentiel.

Il ne faudrait pas non plus que la consigne soit mise en œuvre au détriment d'une collecte efficace des autres flux. Les bouteilles et cannettes représentent aujourd'hui 40 % du sac bleu. Nous n'avons pas encore l'estimation pour les nouveaux sacs bleus P+MC, mais si ceux-ci sont vidés d'un tiers, le citoyen prendra-t-il encore la peine de trier ses déchets au lieu de tout mettre dans le sac blanc ?

Une analyse approfondie des incidences au niveau bruxellois ainsi qu'un travail d'objectivation débutera donc incessamment. Un chef de projet vient d'être engagé à Bruxelles Environnement à cet effet.

Les incidences en matière de logistique et de charroi doivent également être analysées. Un tel système de consigne implique en effet de l'espace disponible dans les commerces et les logements, un charroi pour gérer les déchets collectés, un entretien des machines, etc. Cela s'ajoute à ce qui existe déjà, puisque la collecte en porte-à-porte de sacs bleus doit être maintenue. Le coût budgétaire et environnemental est donc considérable.

Enfin, la Région ne peut s'engager seule à mettre en place un système de consigne. Un afflux massif des bouteilles et des cannettes vides des deux autres Régions n'est pas souhaitable. Or, si la cannette vaut quelque chose à Bruxelles alors qu'elle ne vaut rien en Wallonie et en Flandre, nous allons générer des flux entrants.

Je m'engage à analyser cette question plus en détail et à formuler, dans les prochains mois, des propositions éclairées au gouvernement. Toutefois, ces éventuelles mesures doivent être articulées avec le travail mené dans les autres Régions.

Enfin, il ne faut pas se leurrer. À terme, notre objectif est de réduire l'utilisation des récipients à usage unique, qu'il s'agisse de bouteilles en plastique, de cannettes ou autres. Ils créent beaucoup de déchets, ce qui génère un problème en matière d'environnement et de propreté publique. Un travail est en cours sur la transposition de la directive européenne sur les plastiques à usage unique. Les mentalités évoluent progressivement dans ce sens.

Mme Gladys Kazadi (cdH).- J'entends qu'il n'y a pas eu de prise de contact avec les bourgmestres, et ce, dans les deux sens. Je vous invite toutefois à les contacter. Ils sont de plus en plus nombreux à rallier l'Alliance pour la consigne et les écouter vaudrait la peine.

J'entends que la Commission interrégionale de l'emballage n'a pas abordé cette question récemment. J'espère donc que ce point figurera à l'ordre du jour de votre prochaine réunion. J'aimerais que vous précisiez, une bonne fois pour toutes, si votre gouvernement prendra cette orientation. Vous dites que vous

²¹⁴⁹ *Ons einddoel is om het aantal vervuilende wegwerpverpakkingen te verminderen. We bereiden momenteel de omzetting voor van de Europese richtlijn over kunststofproducten voor eenmalig gebruik.*

²¹⁴⁹ **Mevrouw Gladys Kazadi (cdH)** (in het Frans).- *Ik nodig u uit om alsnog contact op te nemen met de burgemeesters, die zich steeds talrijker bij de Statiegeldalliantie aansluiten.*

Ik hoop dat de Interregionale Verpakkingscommissie zich weldra over het thema zal buigen en dat uw standpunt binnenkort duidelijk wordt.

- Het incident is gesloten.

2155 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI**

2155 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2155 **betreffende "de invoering van een herstelbaarheidsindex in het Brussels gewest".**

2157 **Mevrouw Gladys Kazadi (cdH) (in het Frans).**- *Met de recentste wijziging van de afvalordonnantie wijst de regering op de noodzaak om producenten aan te moedigen producten ontwerpen rekening houdend met mogelijkheden van recyclage, hergebruik, reparatie en verwerking van eventuele gevaarlijke componenten.*

Frankrijk besliste eerder al om een herstelbaarheidsindex in te voeren. Die is gebaseerd op criteria zoals de beschikbaarheid van documentatie, de demonteerbaarheid, de beschikbaarheid en de prijs van wisselstukken en specifieke criteria naargelang van het apparaat.

Wat doet de Brusselse regering om de herstelbaarheid van apparaten te verhogen? Werkt ze ook aan een herstelbaarheidsindex? Zo neen, waarom niet?

Aan de hand van welke gegevens kunnen de beschikbaarheid en de prijs van wisselstukken worden beoordeeld?

Pleeft u daarover overleg met de andere gewesten?

présenterez des propositions au gouvernement dans les prochains mois. Je reviendrai donc vers vous d'ici peu pour savoir où vous en êtes.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "l'instauration d'un indice de réparabilité en Région bruxelloise".

Mme Gladys Kazadi (cdH).- L'explosion des usages du numérique et de l'électronique a mis le marché des métaux rares sous pression. L'augmentation de leur prix et leurs conditions d'extraction doivent nous faire réfléchir aux circuits de production de nos appareils électriques - électroménagers, ordinateurs, GSM, etc. Un smartphone, par exemple, comprend plus de 40 métaux différents !

Lors de la dernière modification de l'ordonnance sur les déchets, le gouvernement évoquait la nécessité d'"inciter les producteurs à mieux tenir compte, lors de la conception des produits, de leur recyclabilité, des possibilités de réutilisation, de leur réparabilité et de la présence de substances dangereuses", objectif que je rejoins totalement.

La réparabilité d'un objet ne dépend pas uniquement du réseau de collecte et de la technicité mis en place en aval de la vente de cet appareil. La conception des objets en tant que telle est également essentielle. Afin de mesurer cette réparabilité à la conception, la France a décidé d'instaurer un indice de réparabilité dans le cadre de sa loi antigaspillage. Cet indice se base sur différents critères, dont la disponibilité de la documentation, la démontabilité des appareils, la disponibilité et le prix des pièces détachées et, enfin, des critères plus spécifiques selon le type d'équipement.

Quelles sont les initiatives prises par le gouvernement pour améliorer la réparabilité des appareils achetés en Région bruxelloise ?

Le gouvernement envisage-t-il d'instaurer un indice de réparabilité ?

Quelles sont les données disponibles, par exemple, pour évaluer la disponibilité et le prix des pièces détachées ?

Quels sont les éléments qui pourraient justifier de ne pas élaborer un indice de réparabilité à en Région de Bruxelles-Capitale ?

Des contacts existent-ils avec les autres Régions à ce sujet ?

2159 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Anders dan de federale overheid kan de Brusselse regering geen herstelbaarheidseisen opleggen aan producenten. Het gewest moedigt hen wel daartoe aan. In Brudalex wordt bijvoorbeeld bepaald dat producenten aan het gewest moeten doorgeven op welke manier ze ervoor zorgen dat alles wat ze op de markt brengen, beter kan worden hergebruikt en gerecycleerd.*

Daarnaast staat in de milieuovereenkomst uit 2019 over de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid dat Recupel zijn leden-producenten zoveel mogelijk informeert over en aanzet tot afvalbeperking en hergebruik. Voorts is er nog de afvalordonnantie uit 2012, waarbij een soort van bonus-malussysteem voor producenten wordt uitgewerkt, naargelang ze meer of minder inzetten op duurzaamheid, herstelbaarheid, hergebruik en recyclage.

Wat wij zeker wel kunnen doen, is de burgers wijzen op mogelijkheden om spullen te herstellen en op de voordelen van herstelbare apparaten. Het gewest verleent structurele subsidie aan het netwerk van Repair Cafés. Ook loopt er de Zero Waste Challenge voor huishoudens.

2161 *Aangezien het geen gewestelijke bevoegdheid is, staat een herstelbaarheidsindex niet op de planning in Brussel. Wel wordt de index opgenomen in het toekomstige federale actieplan voor een circulaire economie 2021-2024.*

In een eerste fase is de index van toepassing op vijf productgroepen, ook voor onlineverkoop: smartphones, laptops, wasmachines, tv's en elektrische grasmaaiers. Wij steunen die maatregel en hebben de federale overheid aangespoord om nog ambitieuzer te zijn. Zo kan aan de herstelbaarheidsindex een bonus-malus gekoppeld worden om te vermijden dat wegwerpproducten goedkoper zouden zijn dan herstelbare producten.

M. Alain Maron, ministre.- Les initiatives du gouvernement bruxellois et de la Région en matière de réparabilité des appareils sont assez limitées, dans la mesure où la compétence en matière de normes de produits - y compris l'écoconception de ceux-ci - est attribuée à l'État fédéral.

La Région n'a pas le pouvoir d'imposer quoi que ce soit aux producteurs à ce sujet. Toutefois, je sais le gouvernement fédéral et la ministre compétente attentifs à cette question. L'augmentation de la durée de vie des produits et la lutte contre l'obsolescence programmée sont en effet des enjeux fondamentaux.

La Région encourage néanmoins les producteurs à le faire. L'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex) indique notamment que le producteur doit rapporter à la Région "les mesures de prévention qui ont été prises en vue d'améliorer le potentiel de réemploi et la recyclabilité des produits que le producteur met sur le marché".

En outre, la convention environnementale du 13 mars 2019 relative à l'exécution de la responsabilité élargie des producteurs en matière de déchets d'équipements électriques et électroniques, prévoit que Recupel informe ses membres (les producteurs) "en ce qui concerne la prévention, en ce compris les exigences en matière d'écoconception, les encourage et si possible les soutient dans les initiatives en faveur de la prévention quantitative et qualitative et de la préparation au réemploi des produits".

Enfin, l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets prévoit que les écomodulations - soit un système de bonus-malus appliqué aux contributions financières de producteurs - tiennent compte notamment de la durabilité, de la réparabilité, des possibilités de réemploi et de la recyclabilité des produits.

En revanche, il est de notre ressort d'informer les citoyens et citoyennes sur les possibilités de réparation et les avantages d'acheter des appareils réparables. C'est pourquoi la Région soutient de manière structurelle le réseau des repair cafés et sensibilise les citoyens et citoyennes au fait de réparer et de tenir compte de la réparabilité des équipements lors de leurs achats, par le biais du programme général de sensibilisation des ménages au zéro déchet.

L'instauration d'un indice de réparabilité en Région bruxelloise n'a pas fait l'objet à ce stade d'un travail spécifique puisque, comme évoqué, la mise sur le marché des produits et les conditions pour celle-ci relèvent de la compétence fédérale et non régionale. En revanche, cet indice a fait l'objet d'une mesure spécifique dans le plan d'action fédéral pour une économie circulaire 2021-2024, en cours de préparation.

Le gouvernement fédéral prévoit de favoriser la réparabilité à travers la mise en place, sur le modèle français, d'un tel indice qui sera dans un premier temps applicable sur cinq catégories de produits : smartphone, ordinateur portable, lave-linge, télévision

2163 **Mevrouw Gladys Kazadi (cdH)** (in het Frans).- Door technische problemen heb ik uw antwoord moeilijk kunnen volgen. Ik zal eerst het verslag lezen en kom dan eventueel bij u terug.

- Het incident is gesloten.

(Mevrouw Viviane Teitelbaum, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)

2175 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER TRISTAN ROBERTI**

2175 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2175 **betreffende "de recyclage van matrassen in het Brussels Gewest".**

2177 **De heer Tristan Roberti (Ecolo)** (in het Frans).- Matrassen bestaan vaak uit polyurethaan, plastic of latex. Ze mogen niet in de natuur belanden. Daarom heeft de Waalse regering afgelopen zomer besloten dat versleten matrassen ingezameld moeten worden.

De inzameling zal plaatsvinden in containerparken of bij detailhandelaren die zich vrijwillig aanmelden om op eigen kosten de oude matras bij aankoop van een nieuwe matras over te nemen. Sinds 1 januari kunnen Vlamingen hun oude matras gratis achterlaten in talrijke handelszaken of in containerparken. Tegen 2025 wil de Vlaamse regering 65% van de oude matrassen inzamelen en de helft van de materialen hergebruiken.

In Brussel worden matrassen ingezameld via ophalingen door Net Brussel, in containerparken of bij de mensen thuis. Sluikstorten komt ook voor. De matrassen gaan samen met het overige grof huisvuil naar een externe verwerker. Meestal worden ze verbrand met energierugwinning.

et tondeuse à gazon électrique. Cet indice sera d'application également pour les produits vendus en ligne.

Lors de la consultation des Régions par le pouvoir fédéral dans le cadre du plan d'action, le gouvernement bruxellois a soutenu la mesure et l'encourage à être plus ambitieux en couplant cet indice de réparabilité à une écomodulation, afin d'éviter que les produits irréparables soient moins chers que les réparables.

Enfin, comme évoqué plus haut, les conditions de mise sur le marché constituent une compétence fédérale sur laquelle la Région bruxelloise n'a pas de levier. Nous marquons cependant un soutien ferme pour ce type d'initiatives lors des consultations avec le pouvoir fédéral.

Mme Gladys Kazadi (cdH).- En raison de problèmes techniques, j'ai mal entendu votre réponse. Je reviendrai vers vous, le cas échéant, après lecture du compte rendu.

- L'incident est clos.

(Mme Viviane Teitelbaum, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)

QUESTION ORALE DE M. TRISTAN ROBERTI

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

concernant "le recyclage des matelas en Région bruxelloise".

M. Tristan Roberti (Ecolo).- Les matelas sont des déchets encombrants, souvent composés de matériaux tels que le polyuréthane, le plastique ou le latex. L'enjeu est de faire en sorte qu'ils ne se retrouvent pas dans la nature et de pouvoir offrir des filières de recyclage et de traitement adaptés. C'est face à ce constat que cet été, le gouvernement wallon a annoncé l'adoption d'un arrêté instaurant une obligation de reprise des matelas usagés à partir de 2021.

L'adoption de cet arrêté rend effective l'obligation de reprise. La collecte des matelas se fera, soit via les recyparcs, soit via le détaillant qui peut accepter de reprendre gratuitement et à ses frais, de manière volontaire, les matelas usagés qui lui sont déposés par les ménages en cas d'acquisition de matelas neufs. En Flandre, les citoyens peuvent, depuis le 1er janvier, déposer gratuitement leurs matelas usagés dans un grand nombre de commerces et au parc de recyclage. Le gouvernement flamand entend collecter de la sorte 65 % des vieux matelas et réutiliser ou recycler 50 % des matériaux d'ici 2025.

U zei dat de meeste matrassen niet hergebruikt noch gerecycleerd kunnen worden en dat er weinig afzetmogelijkheden zijn voor materiaal uit matrassen. Nochtans zijn er wel wat bedrijven in Frankrijk en Nederland actief in de sector.

À Bruxelles, actuellement, les matelas sont récupérés via différentes collectes de Bruxelles Propreté, les recyparks ou la collecte à domicile. Le dépôt clandestin est fréquent également. Ils sont ensuite repris avec les autres déchets de la fraction encombrants vers un recycleur externe. Le principal mode de traitement est actuellement l'incinération avec valorisation énergétique.

²¹⁷⁹ *Zeker voor huishoudens die geen auto hebben, zoals de meeste Brusselse gezinnen, is het lastig om een matras te vervoeren. Daar moet rekening mee worden gehouden.*

À la suite de l'interpellation d'une de nos collègues, vous avez annoncé que les matelas n'étaient actuellement pas conçus pour être démantelés, réemployés et recyclés, et qu'il existait peu de débouchés pour les différents matériaux provenant des matelas démantelés. Le secteur peine à se développer. Effectivement, d'après nos sources, si plusieurs entreprises traitent ce type de déchet en France et aux Pays-Bas, il n'en existe qu'une en Belgique, active depuis 2015.

Hoeveel matrassen worden er momenteel verwerkt in Brussel? Hoe vlot de hervorming van Brudalex om matrasproducenten ter zake te responsabiliseren? Zal het gewest Wallonië tot voorbeeld nemen? Zult u matrassenverkopers verplichten om oude matrassen zeker bij gezinnen zonder auto thuis op te halen?

Au vu des conventions environnementales en préparation dans les trois Régions depuis plusieurs années, la société française qui exploite l'usine en Belgique avait flairé l'aubaine et les potentialités de développement de l'activité.

Autre élément d'attention : les matelas sont particulièrement encombrants et difficiles à déplacer, en particulier pour les personnes ne disposant pas de voiture, ce qui est désormais le cas de la majorité des ménages bruxellois. Cette réalité doit être prise en considération dans les mesures mises en œuvre.

Comment les matelas sont-ils traités aujourd'hui sur le territoire de la Région ? Où en est la réforme de l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex) pour la mise en œuvre d'un mécanisme de responsabilité élargie des producteurs pour les matelas en Région bruxelloise ? La Région mettra-t-elle en place des mesures pour favoriser l'écoconception ou la réutilisation, à l'instar de la Wallonie ? La Région examine-t-elle la mise en place d'une obligation de reprise à domicile par les vendeurs de matelas pour tenir compte des ménages qui n'ont pas de véhicule adapté pour les déplacer ?

²¹⁸¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Matrassen genereren veel afval en de sector innoveert traag. We werken nu in overleg met de sector een systeem uit van responsabilisering van de producent, dat aansluit bij dat in de andere gewesten en dat ingeschreven wordt in Brudalex, het besluit inzake afvalbeheer. In mei is de tekst in eerste lezing goedgekeurd. De tweede lezing vindt binnenkort plaats, zodat de nieuwe versie eind dit jaar in werking kan treden. De Waalse inzamelingsverplichting diende als inspiratiebron.*

M. Alain Maron, ministre.- Dans la Région de Bruxelles-Capitale, la mise en place d'un système de responsabilité élargie du producteur pour les matelas est effectivement en cours. Ce système est rendu nécessaire en raison du volume représenté par ce flux de déchets, mais aussi face au constat que les innovations du secteur concernant la recyclabilité, voire le réemploi des matelas sont peu nombreuses. Ce système a été concerté avec le secteur, et sera cohérent avec ceux des deux autres Régions.

Producenten zullen een preventieplan moeten opstellen met maatregelen om matrassen ecologisch te produceren, zodat er minder afval ontstaat en recyclage vergemakkelijkt wordt.

Aujourd'hui, les matelas sont collectés à travers la collecte des encombrants, dans les recyparks et à domicile, et dans les faits malheureusement aussi par l'enlèvement des dépôts clandestins. Concernant leur traitement, les matelas collectés sont pour l'instant incinérés, avec un seuil de valorisation énergétique.

Bovendien moeten ze de consument inlichten over de voordelen van ecologisch beter verantwoorde matrassen en een jaarlijks verslag aan Leefmilieu Brussel bezorgen. Wie matrassen verkoopt en aan huis levert, wordt niet verplicht om de oude

Une révision de l'arrêté relatif à la gestion des déchets (arrêté Brudalex) - la codification des règles d'exécution en matière de gestion des déchets - est donc en cours, notamment pour l'instauration de ce nouveau système de responsabilité élargie

matras over te nemen, maar kan dat op vrijwillige basis doen, net zoals dat gebeurt in de winkels.

du producteur spécifique aux matelas. Le texte a été approuvé en première lecture en mai dernier. La deuxième lecture est imminente et l'adoption définitive de cette nouvelle version de l'arrêté Brudalex est prévue vers la fin 2021.

La proposition de texte est fortement inspirée des dispositions reprises dans le projet d'arrêté wallon instaurant une obligation de reprise des matelas usagés.

Les producteurs devront mettre en œuvre un plan de prévention prévoyant des mesures d'écoconception des matelas, en vue de diminuer les quantités de déchets et de faciliter leur recyclage. Pour l'instant, les matelas ne sont pas conçus pour être démantelés, réemployés et recyclés. Le recyclage de matelas ne s'effectue quasiment pas : il existe très peu de débouchés pour les différents matériaux provenant des matelas démantelés et le secteur peine à se développer.

Le producteur devra également informer les ménages sur les avantages de tels matelas, évaluer annuellement ses actions, et en rapporter à Bruxelles Environnement. L'obligation de reprise par les vendeurs de matelas qui livrent à domicile n'est pas prévue, mais une reprise sera prévue sur une base volontaire, tout comme dans les magasins.

²¹⁸³ *Detailhandelaars die bij gebrek aan opslagruimte geen oude matrassen kunnen ophalen, zullen in hun verkoopruimte informatie moeten ophangen over het ophaalnet van het beheersorgaan Valumat. Het gewest heeft de producenten niet tot ophaling verplicht, omdat Brussel Net al een kosteloze ophaling van grofvuil aanbiedt, meer bepaald 3 m³ per jaar en per gezin.*

Les autres détaillants ne pratiquant pas la reprise volontaire, par exemple par manque de place, devront afficher visiblement dans leur point de vente le réseau de collecte des matelas usagés mis en place par Valumat, l'organisme de gestion du flux de matelas, afin que les consommateurs soient suffisamment informés. La Région n'a en effet pas considéré une telle obligation, vu que Bruxelles Propreté propose déjà une collecte à domicile organisée sept jours sur sept, sur tout le territoire de la Région. Ainsi, chaque ménage peut se débarrasser gratuitement de 3 m³ d'encombrants une fois par an. Il existe donc une solution pour les ménages sans voiture, sans compter celles mises en place par les communes.

De oude matrassen worden verwerkt door Valumat, dat door de producenten wordt gefinancierd. In Brudalex zullen streefcijfers worden opgenomen voor de ophaling en recyclage van matrassen tegen 2030, evenals de verplichting tot rapportering, preventie en informatie.

Les matelas usagés provenant des ménages et collectés seront repris gratuitement par le producteur, représenté par Valumat, qui les fera traiter à ses frais. La proposition de l'arrêté Brudalex prévoit également des taux chiffrés et progressifs dans le temps pour la collecte et le réemploi d'ici 2030, des obligations de rapportage, ainsi que des obligations de prévention et d'information des utilisateurs et des opérateurs.

²¹⁸³ **De heer Tristan Roberti (Ecolo)** (in het Frans).- *Ook al kunnen gezinnen zonder auto een beroep doen op Net Brussel voor de ophaling van grofvuil, ze zouden het zeker waarderen als de verkopers zich naar hun klanten verplaatsen voor de ophaling van oude matrassen.*

M. Tristan Roberti (Ecolo).- J'entends que la dynamique est en cours avec le passage de l'arrêté Brudalex, qui devrait aboutir d'ici la fin de l'année, et l'obligation de responsabilité élargie des producteurs en matière de reprise et d'écoconception.

We zullen ons de komende jaren baseren op de rapportering om na te gaan of de verbranding van matrassen daalt ten voordele van recyclage en hergebruik.

Pour les ménages sans voiture, il est vrai que des solutions existent déjà. Cela étant, si les vendeurs proposaient aussi le déplacement, au-delà de la reprise, une bonne partie de la clientèle bruxelloise serait probablement intéressée. N'hésitez pas à leur souffler l'idée à l'oreille.

- Het incident is gesloten.

(De heer Tristan Roberti, voorzitter treedt opnieuw als voorzitter op)

Vous avez fait référence à des objectifs chiffrés et à un rapportage. Nous aurons l'occasion d'en suivre l'évolution au fil des années, en espérant que la part de matelas incinérés diminue progressivement au profit du recyclage et de la réutilisation.

- L'incident est clos.

(M. Tristan Roberti, président, reprend place au fauteuil présidentiel)

2191 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS

2191 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

2191 **betreffende "de maatschappelijke kosten van geluidsvervuiling".**

concernant "les coûts sociaux de la pollution sonore".

2193 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Een nieuwe Franse studie van het Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie en de Conseil national du bruit van 22 juli 2021 toont aan dat de sociale kosten van geluidsvervuiling enorm zijn en dat de investeringen om geluidshinder te vermijden vele malen lager liggen dan het bedrag dat de geluidshinder de gemeenschap kost. Inzetten op het verminderen van geluidshinder is dus een positieve budgettaire keuze.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Selon une étude française du 22 juillet 2021 de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) et du Conseil national du bruit, les coûts sociaux de la pollution sonore sont colossaux et dépassent largement les investissements pour s'en prémunir.*

Une part notable de ces coûts pourrait être évitée en prenant des mesures qui sont également bénéfiques pour le climat et présentent une analyse coût-bénéfice intéressante, comme la lutte contre la pollution atmosphérique.

In Frankrijk zouden die sociale kosten oplopen tot 156 miljard euro per jaar. De Franse maatschappij is sterk te vergelijken met de Belgische, en daarom neem ik de vrijheid om de Franse conclusies over te nemen voor België en Brussel.

L'étude ouvre de larges perspectives d'amélioration en matière d'environnement sonore. Elle fournit des éléments solides de comparaison entre les coûts financiers des mesures de réduction du bruit et les avantages sociaux qui en découlent, sur le plan du bien-être pour la population et des économies pour la collectivité.

Een aanzienlijk deel van de maatschappelijke kosten van lawaai kan worden vermeden door zaken die ook nuttig zijn voor het klimaat, zoals de luchtverontreiniging aanpakken. Bij wijze van voorbeeld werden in de studie vier maatregelen geanalyseerd waarbij het verminderen van lawaaihinder en luchtverontreiniging samengaan. Ze vertonen allemaal een zeer interessante verhouding tussen de verwachte baten en de geïnvesteerde kosten. De verlaging van de snelheid op autowegen levert over tien jaar een kosten-batenverhouding op van 685. De verregaande invoering van lage-emissiezones heeft een kosten-batenverhouding van 13 over vier jaar. De verbetering van de akoestische kwaliteit van schoolgebouwen leidt tot een jaarlijkse kosten-batenverhouding van 10, en de toepassing van een charter voor 'schone werven' ("chantiers propres") een jaarlijkse kosten-batenverhouding van 3.

De studie opent dus grote perspectieven om de geluidsomgeving te verbeteren. Het biedt stevige elementen die nuttig zijn voor kosten-batenanalyses. Aan de hand daarvan kunnen de financiële kosten van geluidsbeperkende maatregelen worden vergeleken met de sociale baten die eruit voortvloeien, in termen van meer welzijn voor de bevolking en uitgespaarde kosten voor de gemeenschap. Cardiovasculaire ziektes en obesitas zijn heel

sterk aan geluidshinder gelinkt, en dat er zelfs bijna een miljard euro verlies is door leermoeilijkheden, doet ons beseffen hoe verregaand geluidsvervuiling het dagelijkse leven beïnvloedt.

2195 Het stemt me hoopvol dat enkele actiepunten in dit rapport al opgenomen zijn in het gewestelijke beleid, zoals de stad 30 en de uitbreiding van de lage-emissiezone, vooral omdat de studie aangeeft dat 68,4% van de hinder in Frankrijk gerelateerd is aan verkeer. In de studie wordt heel sterk benadrukt dat ingrepen niet enkel goed zijn voor het welzijn en de leefbaarheid in de stad, maar ook voor de schatkist. Daarom vroeg ik me af of er nog andere goede praktijken interessant kunnen zijn voor het Brussels Gewest.

Hebt u kennisgenomen van de zeer uitgebreide studie, genaamd 'Le coût social du bruit en France', die werd uitgevoerd door het Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie en de Conseil national du bruit?

Zijn er concrete zaken uit die studie die geosociologisch heel anders zouden zijn in het Brussels Gewest en die ter studie voorliggen of voorgelegd kunnen worden bij Leefmilieu Brussel?

Liggen er, buiten de enorme klus en de meerwaarde van de uitbreiding van de lage-emissiezone, nog goede ideeën met een hoog win-winkarakter uit die studie op tafel? Ik denk bijvoorbeeld aan de akoestische verbetering van de schoolgebouwen. Dat zou mooi gecombineerd kunnen worden met de Renovation en het isoleren van schoolgebouwen om de energie-efficiëntie en het gebruik van hernieuwbare energie te verhogen. Ook het concept van schone bouwplaatsen zou interessant kunnen zijn voor het Brussels Gewest.

2197 **De heer Alain Maron, minister.**- U vraagt mij naar het onderzoek van het Franse Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie en de Conseil national du bruit over de sociale kosten van lawaai in Frankrijk.

Dat onderzoek, dat op 22 juli werd gepubliceerd, is in feite een nieuwe versie van een eerste onderzoek dat in 2016 over heel Frankrijk plaatsvond. Het Brussels Gewest is er vertrouwd mee, aangezien de concepten en methodologie als basis hebben gediend voor de berekening van de sociale kosten van verkeerslawaai in het Brussels Gewest.

De sociale kosten komen neer op een verlies van meer dan 10.000 gezonde levensjaren, waarvan niet minder dan 84% aan het wegvervoer toe te schrijven valt. Dat komt gemiddeld overeen met een verlies van acht gezonde levensmaanden voor elke Brusselaar. Voorts kost het ons jaarlijks naar schatting meer dan 500 miljoen euro als we niets ondernemen. In het Brusselse onderzoek kwamen dezelfde gezondheidseffecten aan bod als in de Franse studie, namelijk overlast en slaapstoornissen.

Volgens Leefmilieu Brussel is het nieuwe Franse onderzoek ruimer opgevat en werden er nieuwe gezondheidseffecten (obesitas, hypertensie, geestelijke gezondheid, diabetes

Certains points d'action de cette étude ont déjà été intégrés dans la politique régionale, comme la ville 30 et l'extension de la zone de basses émissions (LEZ), ce qui est prometteur.

Avez-vous pris connaissance de cette étude ?

Certains aspects concrets de celle-ci diffèrent-ils sensiblement sur le plan géosociologique en Région bruxelloise et nécessitent-ils un examen par Bruxelles Environnement ?

Hormis l'extension de la LEZ, d'autres idées positives à la fois pour le bien-être et les finances sont-elles examinées, comme l'amélioration acoustique des bâtiments scolaires ou le concept de chantiers propres ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *L'étude de l'Ademe à laquelle vous faites référence est en fait une nouvelle version d'une première évaluation réalisée en 2016 sur l'ensemble du territoire français, dont les concepts et la méthodologie ont déjà servi de base au calcul du coût social du bruit des transports en Région de Bruxelles-Capitale.*

Ce coût social a montré une perte de plus de 10.000 années de vie en bonne santé, dont 84 % dues au seul transport routier. Cela correspond en moyenne à une perte de huit mois en bonne santé pour chaque Bruxellois, et à un coût de plus de 500 millions d'euros par an si nous restons inactifs.

L'étude bruxelloise se penchait sur les mêmes effets sanitaires que l'étude française, à savoir la gêne et les perturbations du sommeil.

La nouvelle étude française élargit le périmètre d'étude en incluant de nouveaux effets sanitaires, de nouvelles sources d'exposition et de nouveaux postes de dépense. Elle sera analysée plus en détails dans les mois à venir par Bruxelles Environnement.

enzovoort), nieuwe bronnen van blootstelling (bouwplaats, buurt enzovoort) en nieuwe uitgavenposten tegen het licht gehouden. Leefmilieu Brussel gaat het onderzoek in de komende maanden analyseren.

2199 Wat de geosociologische verschillen in het Brussels Gewest betreft, is het voorbarig om in dit stadium conclusies te trekken. Hoewel de Belgische bevolking op sociaal-economisch gebied en op het gebied van de volksgezondheid vergelijkbaar is met de Franse, zijn de kenmerken van het onderzoeksgebied zeer verschillend.

Het Brussels Gewest wordt beschouwd als een agglomeratie in de zin van richtlijn 2002/49/EG, terwijl de Franse studie betrekking heeft op het gehele nationale grondgebied. Voor verkeerslawaai combineert de studie dus de resultaten van de blootstelling van de bevolking van talrijke agglomeraties, belangrijke spoorwegen, belangrijke wegen en luchthavens.

De resultaten van de studie zijn dus globaal en houden geen rekening met de specifieke kenmerken van elke agglomeratie. Elke agglomeratie heeft echter haar eigen kenmerken die de blootstelling van de bevolking aan lawaai beïnvloeden (reliëf, wegennet, vestiging van de gebouwen, mobiliteitsbeleid, dichtheid enzovoort).

Een vergelijking met een in 2015 gepubliceerde studie van de vereniging Bruitparif op het grondgebied van de Parijse agglomeratie is waarschijnlijk relevanter. Leefmilieu Brussel heeft daarover al een gedocumenteerde fiche opgesteld, die kan worden geraadpleegd op zijn website.

2201 Wat de indicatoren betreft, zijn de gezondheidseffecten van overlast en slaapstoornissen nog steeds het best gedocumenteerd en dat zijn ook de effecten met de hoogste economische kosten. De andere gezondheidseffecten die het Franse agentschap onderzocht, met name geestelijke gezondheid, obesitas, waardevermindering van onroerend goed enzovoort, evenals de andere bronnen van lawaai (buurtlawaai, bouwplaatsen enzovoort) zijn willekeuriger. In die zin heeft het Franse agentschap zijn eigen arbitraire hypothesen opgesteld en toegegeven dat aan de resultaten een grote onzekerheid is verbonden.

Leefmilieu Brussel onderhoudt op het gebied van gezondheid regelmatig contacten met de École de santé publique van de ULB, die ook de gezondheidseffecten van geluidshinder bestudeert. De studie naar de gezondheidskosten van lawaai zal ook worden geactualiseerd op basis van de nieuwe geluidsbelastingkaarten die in 2022 worden opgesteld.

Tot slot wijs ik op enkele win-winsituaties op het gebied van lawaai, zoals de lage-emissiezone en vooral de zone 30.

Het effect van de lage-emissiezone op het lawaai wordt nog bestudeerd. Zo werd er aan het begin van de zomer een experimentele campagne van gelijktijdige metingen van luchtverontreiniging en lawaai uitgevoerd, waarvan de gegevens

Il est prématuré de tirer des conclusions sur le plan des différences géosociologiques. Si la population belge peut être comparée à la population française sur les plans socioéconomique et de santé publique, les caractéristiques liées au territoire d'étude sont par contre fort différentes.

La Région de Bruxelles-Capitale est considérée comme une agglomération au sens de la directive 2002/49/CE alors que l'étude française porte sur l'ensemble du territoire national et fait abstraction des spécificités de chaque agglomération.

Une comparaison avec une étude publiée en 2015 par l'association Bruitparif sur le territoire de l'agglomération parisienne est sans doute plus pertinente. Elle a d'ailleurs déjà fait l'objet d'une fiche documentée de Bruxelles Environnement, disponible sur son site web.

La gêne et les troubles du sommeil restent les indicateurs les mieux documentés et qui provoquent le coût économique le plus important. Les autres effets sanitaires et les autres sources de bruit étudiés par l'Ademe restent plus aléatoires.

Bruxelles Environnement entretient des contacts réguliers avec l'École de santé publique de l'ULB, qui étudie également les impacts sanitaires des nuisances sonores. Une actualisation de l'étude des coûts sanitaires du bruit se fera sur la base des nouvelles cartes de bruit qui seront élaborées en 2022.

L'impact de la mise en œuvre de la zone de basses émissions (LEZ) sur le bruit est encore à l'étude, mais l'impact de la réduction de la vitesse sur le bruit est déjà avéré.

Ainsi, à la suite de la mise en œuvre de la zone 30, une diminution de 1,7 à 3,3 dB(A) pour l'indicateur global pondéré Lden a été constatée. Il en est de même pour la limitation quasi généralisée de la vitesse à 100 km/h sur le ring de Bruxelles.

momenteel nog worden verwerkt. Toch is reeds aangetoond dat een verlaagde snelheid ook het lawaai vermindert.

Zo is na de uitvoering van de stad 30, en ondanks een algemene vermindering van het verkeer als gevolg van de gezondheids crisis, al een vermindering van 1,7 tot 3,3 dB(A) vastgesteld voor de globale gewogen indicator Lden. Hetzelfde geldt voor de bijna veralgemeende snelheidsbeperking van 100 km/u op de Ring.

2205 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Het is goed nieuws dat Leefmilieu Brussel met dezelfde criteria onderzoek heeft gedaan en gaat doen en dat het met de ULB samenwerkt om de Brusselse impact van geluidsvervuiling in kaart te brengen.

Ik ben wel aangedaan door de cijfers die u geeft: een verlies van acht gezonde levensmaanden voor elke Brusselaar is enorm. Hetzelfde geldt voor de bijzonder grote invloed van het verkeer op de geluidsoverlast. Er worden al beleidskeuzes gemaakt die de geluidsoverlast helpen terugdringen, denk maar aan zone 30, en die gaan nog meer invloed hebben dan ik me na het lezen van de Franse studie kon bedenken. Dat bewijst nogmaals dat het goede keuzes zijn.

2207 **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *De combinatie van de algemene zone 30 en de overschakeling op elektrische voertuigen zal het verkeerslawaai mettertijd aanzienlijk terugdringen. Dat is een goede zaak voor de volksgezondheid.*

- *Het incident is gesloten.*

2211 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

2211 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

2211 **en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

2211 **betreffende "de regentuinen".**

2213 **De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR) (in het Frans).**- *Brussel is niet noodzakelijkerwijs veilig voor overstromingen. Dat kunnen we in bepaalde wijken regelmatig vaststellen, met name in Laken, waar al lang een stormbekken wordt aangekondigd.*

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *C'est une bonne nouvelle que Bruxelles Environnement recoure aux mêmes critères pour ses études et qu'elle collabore avec l'ULB pour cartographier l'impact bruxellois de la pollution sonore.*

Je suis touchée par les chiffres communiqués relatifs au coût social du bruit. Ces études démontrent tout le bien-fondé des choix politiques qui ont été faits, dont l'introduction de la zone 30.

M. Alain Maron, ministre.- Il est clair que la combinaison d'une zone 30 généralisée et de l'électrification de la mobilité engendrera au fil du temps une diminution considérable du bruit dû au trafic. Ainsi, il est important de faire respecter la zone 30 et d'opérer l'électrification du parc. Cet effet collatéral de la zone 30 et de la zone de basses émissions 2 est hautement positif pour la santé de tous.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE

à M. Alain Maron, ministre du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la transition climatique, de l'environnement, de l'énergie et de la démocratie participative,

et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,

concernant "les jardins de pluie".

M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).- Les récentes inondations meurtrières et dévastatrices dans le sud du pays nous rappellent que Bruxelles n'est pas forcément à l'abri d'inondations non plus. Nous pouvons d'ailleurs le constater régulièrement dans certains quartiers de la capitale, notamment

Er bestaan echter ook zachtere, goedkopere en minder ingrijpende maatregelen voor onze openbare en privétuinen. Ik denk met name aan zogenaamde regentuinen.

Regentuinen bestaan uit rotsen, planten en struiken die van een vochtig milieu houden en vlot regenwater absorberen. Ze vergen weinig onderhoud en zuiveren het water.

Regentuinen bieden dus meerdere voordelen.

Hoeveel groene ruimten en openbare ruimten beantwoorden aan de verschillende criteria voor regentuinen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Kunt u ons een lijst bezorgen?

à Laeken où la promesse d'un bassin d'orage se fait attendre déjà depuis de longues années.

Cependant, des aménagements plus doux, moins onéreux et surtout moins invasifs existent aussi pour nos espaces de jardins publics et privés. Je pense notamment aux aménagements dits des "jardins de pluie".

De quoi s'agit-il concrètement ? Les jardins de pluie sont des espaces de faible profondeur constitués de roches, de plantes et d'arbustes aimant les milieux humides et capables de canaliser et d'absorber facilement les excédents de pluie. Ils demandent peu d'entretien et peuvent en outre épurer l'eau collectée. Les jardins de pluie commencent à apparaître en Belgique, où la gestion des eaux pluviales est devenue primordiale contre les inondations.

Comme vous pouvez le constater, les jardins de pluie présentent plusieurs avantages. Dans la commune de Forest, depuis 2019, chaque nouvel aménagement de voirie ou d'espace public fait l'objet d'une réflexion sous l'angle de l'écoulement des eaux. D'ailleurs, Bruxelles Environnement encourage les communes à expérimenter d'autres aménagements, comme le projet à Uccle (tout le long de la chaussée de Saint-Job) consistant à rediriger l'eau qui finirait dans les égouts vers de petits espaces verts ainsi que vers le Geleystsbeek.

Combien d'aménagements d'espaces verts et d'espaces publics (notamment les voiries) répondent actuellement aux différents critères des jardins de pluie en Région de Bruxelles-Capitale ? Pourriez-vous fournir une liste exhaustive des parcs, jardins et squares répondant à ces critères ?

²²¹⁵ *Welke gemeenten bevorderen het regenwaterbeheer?*

Quelles sont les communes favorisant la gestion de l'eau de pluie ?

Welke projecten bestaan er in het Brussels Gewest en hoeveel kosten ze?

Quels sont les différents projets dans notre ville-région ainsi que le coût de chacun d'entre eux ? Une étude est-elle en cours afin d'analyser le coût et le bénéfice de ce type d'aménagement ?

Welke positieve gevolgen hebben dergelijke projecten voor de biodiversiteit?

Si de tels projets ont vu le jour à Bruxelles, quels sont les bienfaits constatés à ce jour en matière de développement de la biodiversité, notamment ? Des projets publics de futurs parcs, jardins ou squares répondant aux critères des jardins de pluie sont-ils à l'étude en Région bruxelloise ?

Met welke criteria wordt rekening gehouden bij de creatie van nieuwe groene ruimten?

Pourriez-vous me détailler les critères pris en considération à ce jour en Région de Bruxelles-Capitale lors de la création d'un nouvel espace vert ? Existe-t-il un cahier des charges particulier afin de tenir compte tout particulièrement de la collecte et de la rétention d'eau ?

Welke lichte infrastructuur van het type regentuin is de komende jaren nog nodig om de risico's op overstroming te beperken?

Si l'on en croit les données des espaces verts et espaces verts potentiels sur la carte des zones inondables en Région bruxelloise, quelles seraient les infrastructures légères de type jardin de pluie - ou zones favorisant le drainage naturel - encore nécessaires ces prochaines années afin d'anticiper les risques d'inondations ? Pourriez-vous me fournir de plus amples détails

2217 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *In een regentuin kan het water in de bodem sijpelen, krijgt de biodiversiteit gelegenheid om zich te ontwikkelen en kan de watercyclus zich herstellen.*

Veel voorzieningen beantwoorden tegenwoordig aan de verschillende criteria van de regentuinen. Er is een begin gemaakt met de inventarisatie. Een kaart van het regennetwerk is te vinden op de website van Leefmilieu Brussel. Die kaart dateert van 2018 en moet worden bijgewerkt. Het is dus momenteel niet mogelijk om een volledige lijst van dergelijke voorzieningen te bezorgen, maar het is een van de doelstellingen van mijn administratie voor de komende jaren.

De meest proactieve gemeenten inzake het gedecentraliseerde beheer van het regenwater zijn Vorst, Sint-Gillis, Ukkel, Jette en de stad Brussel.

Sinds 2017 hebben echter alle gemeenten van het gewest, behalve Oudergem en Koekelberg, projecten uitgevoerd over het thema water.

2219 *Uit studies van gewesten die al jaren een gedecentraliseerd beheer van het regenwater voeren, blijkt dat een dergelijk beheer bevorderlijk is voor de natuur en de biodiversiteit in de stad.*

De lopende projectoproep Klimaatactie is onder meer gericht op het uitvoeren van studies over een gedecentraliseerd beheer van het regenwater en regentuinen. Gemeenten kunnen daarvoor subsidies krijgen.

sur les risques et les besoins potentiels en fonction des quartiers inondables ?

M. Alain Maron, ministre.- Vous l'avez dit vous-même, un jardin de pluie est un espace de faible profondeur combinant différents dispositifs d'une manière esthétique et paysagère et collectant l'eau de pluie environnante. Cet espace, qui peut être temporairement inondé, permet l'infiltration, le développement de la biodiversité et la restauration locale du cycle de l'eau. L'efficacité des techniques de ce type repose sur la dispersion et la multiplicité des jardins de pluie, ce qui en fait un dispositif à mettre en œuvre "partout et par tout le monde", tant dans les espaces publics que privés.

Grâce à la remise d'avis sur les différents projets d'aménagements du territoire encourageant la mise en œuvre de la gestion intégrée des eaux pluviales (GIEP), de nombreux aménagements répondent actuellement aux différents critères des jardins de pluie. Un début d'inventaire de ces aménagements dans l'espace public a été réalisé pour servir d'exemple et une carte du maillage pluie a été mise en ligne sur le site de Bruxelles Environnement. Publiée en 2018, cette carte doit faire l'objet d'une mise à jour afin d'intégrer tous les projets récemment réalisés. Une liste exhaustive est donc impossible à fournir actuellement, mais dresser l'inventaire des projets est un des objectifs de mon administration pour les prochaines années. Certains exemples en voirie sont le boulevard de la Woluwe, les rues du quartier Tivoli, l'avenue de la Liberté, la chaussée de Saint-Job, la place du Bourdon, l'avenue Frans van Kalken, le square Lumière à Forest, l'esplanade Paul-Henri Spaak ainsi que les places Louis Morichar et de la Patrie.

Les communes les plus proactives en matière de GIEP sont celles les plus touchées par les inondations comme Forest, Saint-Gilles, Uccle, Jette et la Ville de Bruxelles. Elles sont par conséquent sensibilisées à cette problématique.

Néanmoins, il est aussi possible de voir quelles sont les communes qui portent des projets de gestion de l'eau à travers l'appel à projets Action climat (volet 2, objectif ville-nature). Depuis 2017, toutes les communes de la Région, excepté Auderghem et Koekelberg, ont mené des projets sur la thématique de l'eau. Deux études sont prévues en 2022 afin d'analyser les coûts d'investissement et opérationnels du déploiement de la gestion intégrée des eaux pluviales sur le territoire de la Région, ainsi que les bénéfices écosystémiques de ces aménagements.

Concernant le développement de la biodiversité, sans toutefois bénéficier à l'heure actuelle d'un monitoring spécifique pour notre Région, nous disposons néanmoins d'études provenant d'autres régions engagées dans une politique de GIEP depuis des années. Ces études montrent que le développement de techniques de GIEP s'appuyant sur l'infiltration dans les sols, la création de multiples espaces végétalisés et la réhabilitation de milieux humides, contribue à la reconquête de la nature en ville et de la biodiversité.

Leefmilieu Brussel realiseert ook projecten voor een gedecentraliseerd beheer van het regenwater in de groene ruimten die het beheert, zoals het Dudenpark. Daarnaast bestaan er diverse burgerprojecten en samenwerkingsverbanden tussen verenigingen en overheidsinstanties voor een duurzamer regenwaterbeheer, waarbij bijvoorbeeld de afwatering van de binnenplaatsen van huizenblokken die in de buurt van een park liggen, wordt losgekoppeld van het rioleringsnetwerk.

Met de aanleg van nieuwe groene ruimten bereiken we ten slotte een vergelijkbaar effect als met regentuinen, aangezien die ruimten per definitie waterdoorlatende bodems hebben. Bij de aanleg van gewestelijke parken gaat er altijd bijzondere aandacht uit naar het regenwaterbeheer. Zo worden er sloten aangelegd om het risico op overstroming te beperken.

Laaggelegen groene ruimten fungeren met hun vijvers en moerassen als natuurlijke regentuinen.

De bestekken voor het waterbeheer in de gewestelijke parken voorzien onder meer in criteria als de aanleg van wetlands ter bevordering van de biodiversiteit, het openleggen van waterlopen en de opvang van oppervlaktewater in waterrijke gebieden en infiltratie ter plaatse.

Aussi, certaines études de l'appel à projets Action climat, qui est en cours, répondent aux critères des jardins de pluie. Multiplier les études - et surtout le passage à une mise en œuvre concrète - des projets GIEP est l'un des objectifs du volet Nature en ville de l'Action climat et des subventions accordées aux communes dans ce cadre.

Bruxelles Environnement mène par ailleurs des projets visant à développer des ouvrages de GIEP dans les espaces verts dont il a la gestion. À cet égard, un projet est en cours au parc Duden. Il visera des interventions légères pour gérer localement les eaux pluviales à l'intérieur du parc. Des projets citoyens et des collaborations entre associations et organismes publics voient également le jour pour proposer une gestion plus durable de l'eau pluviale, notamment avec des projets de déconnexion du réseau d'égouttage des intérieurs d'îlot lorsque ceux-ci sont situés à proximité de parcs. Concernant la création de nouveaux espaces verts (jardins publics, parcs, réserves naturelles, forêts), ceux-ci sont par leur nature en grande partie perméables et donc propices à la création des fonctions similaires aux jardins de pluie.

Dans le développement de l'ensemble des parcs régionaux, la gestion des eaux pluviales fait l'objet d'études ou d'aménagements particuliers :

- déconnexion des égouts des surfaces imperméables vers les zones vertes adjacentes ;
- mise à ciel ouvert de ruisseaux ;
- création de noues, etc., pour réduire les risques d'inondation en aval.

Les espaces verts situés en fond de vallée font office de jardins de pluie naturels, par la présence d'étangs ou de marais.

Au niveau du cahier des charges, les critères repris pour la gestion des eaux dans les espaces verts régionaux sont les suivants :

- création d'espaces humides bénéfiques à la biodiversité (mares, roselières, marais) ;
- mise à ciel ouvert de cours d'eau ;
- récolte des eaux de surface vers des zones humides (noues, fossés) et infiltration sur place ;
- proportion de surfaces perméables suffisantes à proximité de revêtements imperméables, permettant la collecte et l'infiltration des eaux pluviales ;
- placement de citernes d'eau de pluie à utiliser dans la gestion de l'espace vert (arrosage, etc.).

2221 *Regentijnen zijn alleen maar efficiënt als ze goed verspreid zijn over de hele stad. Daarom moeten ze ook aangelegd worden in privétuinen en op pleinen.*

Om het gewest te beschermen tegen overstromingen in geval van zeer zware regenval die statistisch gezien eens om de twintig jaar voorkomt, moet 13% van de ondoorlaatbare oppervlakte losgekoppeld worden van het rioleringsnetwerk.

2223 **De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR)** *(in het Frans).- Het verheugt me dat u van plan bent om een lijst aan te leggen van de lopende en komende projecten. Ik kijk ook uit naar de twee studies die gepland staan in 2022.*

Ten slotte lijkt het me aangewezen om de samenwerking met Leefmilieu Brussel nog uit te breiden, zodat de subsidies nog beter verdeeld en gespreid worden om privé-eigenaars werkelijk te stimuleren om regentijnen aan te leggen. Er worden nog te weinig subsidies toegekend en ze komen ook niet altijd terecht waar ze het nuttigst zijn.

- Het incident is gesloten.

Afin d'anticiper les risques d'inondations dans la Région, il n'est pas envisageable d'aménager des jardins de pluie uniquement dans les zones inondables ou les espaces verts. Comme expliqué précédemment, c'est la répartition dans l'ensemble du tissu urbain - jardins privés, voiries, placettes ou ronds-points - qui rend la mesure utile et efficace

Vu l'intensification des pluies estivales, une mise en œuvre de la GIEP est primordiale dans tous les travaux d'aménagement du territoire et de rénovation du bâti. Pour atteindre l'objectif de protéger le territoire régional d'une pluie dont le temps de retour statistique est de vingt ans, il convient de déconnecter du réseau d'égouttage 13 % des surfaces imperméables existantes par le biais de la gestion intégrée des eaux pluviales.

M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).- Je savais qu'en vous interrogeant sur cette question, j'allais susciter un débat intéressant. Je regrette d'ailleurs qu'on ne puisse l'élargir à d'autres groupes politiques.

Je ne manquerai pas de relire votre réponse exhaustive. De nombreux éléments me semblent intéressants et prometteurs, notamment la liste aussi complète que possible que vous allez dresser des projets en cours et - j'ose espérer - à venir. De même, les deux études prévues en 2022 appellent probablement d'autres questions sur le sujet.

Pour terminer, il serait opportun - ne le prenez pas comme une critique - de renforcer la coopération avec Bruxelles Environnement pour qu'à l'avenir, les subsides soient mieux répartis et que les propriétaires privés soient véritablement encouragés. En effet, vu le coût pour les pouvoirs publics, il est parfois préférable de travailler davantage avec les jardins privés, qui offrent plus de possibilités sur le territoire. En répartissant les subsides en fonction des quartiers et de leurs demandes, nous pourrions obtenir des résultats encore plus précis, aux endroits exacts où nous en avons besoin et où il s'avère difficile d'aménager des bassins d'orage.

En soi, le bassin d'orage constitue un renoncement et n'est pas la solution privilégiée par vos services car il envoie tout à l'égout. Je ne vous apprend rien en disant que le principe du jardin de pluie est la réutilisation de l'eau.

Pour avoir pu prendre connaissance des subsides octroyés, ceux-ci s'avèrent insuffisants et pas toujours affectés là où ils devraient l'être. Il serait donc utile et positif de mieux les répartir.

- L'incident est clos.