



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

---

**Commissie voor de  
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,  
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,  
de Administratieve Vereenvoudiging,  
het Bezoldigd Vervoer van Personen  
en de Brandbestrijding en  
Dringende Medische Hulp**

---

**VERGADERING VAN  
DINSDAG 30 NOVEMBER 2021**

---

**ZITTING 2021-2022**

---

**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

---

**Commission des  
affaires intérieures,**

**chargée des pouvoirs locaux,  
de la sécurité et de la prévention,  
des cultes, de la simplification  
administrative, du transport rémunéré de  
personnes et de la lutte contre l'incendie et  
l'aide médicale urgente**

---

**RÉUNION DU  
MARDI 30 NOVEMBRE 2021**

---

**SESSION 2021-2022**

---

### **Afkortingen en letterwoorden**

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

### **Sigles et abréviations**

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie Verslaggeving  
Tel. 02 549 68 02  
E-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
Tél. : 02 549 68 02  
E-mail : [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

## INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre 1

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "het gewestelijk beheer van natuurrampen".

Bespreking – Sprekers:

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Vraag om uitleg van mevrouw Nicole Nketo Bomele 7

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de tekortkomingen van de overheid bij het bestrijden van prostitutie".

Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre, 7

betreffende "het gewestelijke actieplan voor het toezicht op prostitutie".

Samengevoegde bespreking – Sprekers:

Mevrouw Nicole Nketo Bomele (DéFI)

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)

## SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Mathias Vanden Borre 1

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "la gestion régionale des catastrophes naturelles".

Discussion – Orateurs :

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Demande d'explications de Mme Nicole Nketo Bomele 7

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "les carences publiques en matière de lutte contre la prostitution".

Demande d'explications jointe de M. Mathias Vanden Borre, 7

concernant "le plan d'action régional d'encadrement de la prostitution".

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Nicole Nketo Bomele (DéFI)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)

De heer Rudi Vervoort, minister-president		M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Vraag om uitleg van mevrouw Cieltje Van Achter	13	Demande d'explications de Mme Cieltje Van Achter	13
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
betreffende "de noodzaak aan een nieuwe taxiordonnantie".		concernant "la nécessité d'une nouvelle ordonnance 'taxis'".	
Toegevoegde vraag om uitleg van de heer David Weytsman,	14	Demande d'explications jointe de M. David Weytsman,	14
betreffende "het project voor de hervorming van de sector betaald personenvervoer".		concernant "le projet de réforme du secteur du transport rémunéré de personnes".	
Samengevoegde bespreking – Sprekers:		Discussion conjointe – Orateurs :	
Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)		Mme Cieltje Van Achter (N-VA)	
De heer David Weytsman (MR)		M. David Weytsman (MR)	
De heer Marc Loewenstein (DéFI)		M. Marc Loewenstein (DéFI)	
De heer Youssef Handichi (PTB)		M. Youssef Handichi (PTB)	
Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit)		Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit)	
De heer Arnaud Verstraete (Groen)		M. Arnaud Verstraete (Groen)	
De heer Hicham Talhi (Ecolo)		M. Hicham Talhi (Ecolo)	
De heer Christophe De Beukelaer (cdH)		M. Christophe De Beukelaer (cdH)	
De heer Rudi Vervoort, minister-president		M. Rudi Vervoort, ministre-président	
Vraag om uitleg van mevrouw Els Rochette	27	Demande d'explications de Mme Els Rochette	27
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	

betreffende "de aanpak van het stijgend aantal fietsdiefstallen in het Brussels Gewest".

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Vraag om uitleg van de heer Ahmed Mouhssin 31

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "de follow-up van de aanbevelingen van de Bijzondere Commissie Covid-19 met betrekking tot de noodplannen".

Bespreking – Sprekers:

De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Mondelinge vraag van de heer Mathias Vanden Borre 35

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende "het proefproject in de politiezone Zuid inzake de relatie tussen jongeren en de politie".

Mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops 38

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

concernant "les mesures prises face au nombre croissant de vols de vélos en Région bruxelloise".

Discussion – Orateurs :

Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Demande d'explications de M. Ahmed Mouhssin 31

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "le suivi des recommandations de la commission spéciale Covid-19 relatives aux plans d'urgence".

Discussion – Orateurs :

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Question orale de M. Mathias Vanden Borre 35

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "le projet pilote sur la relation entre les jeunes et la police mené dans la zone de police Midi".

Question orale de Mme Lotte Stoops 38

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

betreffende "de aanpak van voertuigen die geluidsoverlast veroorzaken".		concernant "l'approche à l'égard des véhicules bruyants".	
Mondelinge vraag van mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel	41	Question orale de Mme Anne-Charlotte d'Ursel	41
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
betreffende "de ontwikkeling van taxi's op waterstof".		concernant "le développement des taxis à hydrogène".	
Mondelinge vraag van de heer Mathias Vanden Borre	43	Question orale de M. Mathias Vanden Borre	43
aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,		à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,	
en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,		et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,	
betreffende "de onduidelijke rol van Brussel Preventie & Veiligheid op het vlak van brandpreventie".		concernant "le rôle imprécis de Bruxelles Prévention et sécurité en matière de prévention des incendies".	

1103 Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

1105 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

**DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MATHIAS VANDEN BORRE**

1105 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

1105 betreffende "het gewestelijk beheer van natuurrampen".

concernant "la gestion régionale des catastrophes naturelles".

1107 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik heb mijn interpellatie in augustus ingediend. Het is goed nieuws dat ze nu aan bod komt. Ik hoop dat de gevolgen van de natuurramp in Wallonië in de mate van het mogelijke overwonnen zijn, maar de berichten in de media blijven bijzonder verontrustend.

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Le 15 juillet dernier, au lendemain des inondations en Wallonie, le gouvernement fédéral prenait en charge la coordination de l'aide d'urgence, en vertu du principe de subsidiarité. À peine onze jours plus tard, sous la pression de la ville de Liège et de la Région wallonne, la gestion de crise était déjà transférée aux provinces.*

De rampenbestrijding in ons land verloopt volgens het subsidiariteitsbeginsel. Speelt de crisissituatie zich af binnen een gemeente, dan coördineert de burgemeester de hulpverlening. Zijn meerdere gemeenten betrokken, dan ligt de coördinatie bij de gouverneur. Als de ramp de provinciegrenzen overstijgt, dan moet de federale minister van Binnenlandse Zaken optreden.

*Étant donné l'incapacité du gouverneur à organiser une cellule de crise efficace, les autorités wallonnes ont créé un commissariat à la reconstruction. Si celui-ci devait se consacrer à la reconstruction des zones touchées et à la coordination de l'aide, il a surtout mis l'accent sur la reconstruction, abandonnant à leur sort des centaines de personnes sans logement. Face à ce constat, le gouvernement fédéral a décidé d'adjoindre au commissariat une équipe d'appui.*

Daags na de watersnood, op 15 juli, trok de federale overheid de coördinatie van de noodhulp naar zich toe. Na amper elf dagen werd, na grote druk vanuit Luik en het Waals Gewest, het crisisbeheer al naar de provincies overgeheveld.

De aanpak van de provinciegouverneur bleek ondermaats te zijn. Omdat hij er niet in slaagde een slagkrachtige crisiscel te organiseren, besliste de Waalse overheid een Commissariaat voor de Heropbouw op te richten.

1109 Dat commissariaat moest zich in eerste instantie toeleggen op de heropbouw van de getroffen gebieden en op de coördinatie van de hulpverlening. De focus lag echter vooral op de heropbouw en daardoor werden de honderden mensen die hun woning waren verloren, enigszins uit het oog verloren. Zij moeten het nog steeds stellen zonder huisvesting en andere levensnoodzakelijke voorzieningen. Daarom besliste de federale overheid een ondersteuningsteam naar het commissariaat te sturen.

*Les erreurs commises en Wallonie nous font prendre conscience qu'elle peuvent aussi l'être en Région bruxelloise, vu le morcellement de la politique régionale en matière de gestion de crise et de lutte contre les catastrophes naturelles.*

*Selon la loi spéciale, la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles est compétente pour la sécurité civile et la préparation des plans d'urgence. De son côté, Bruxelles Prévention et sécurité doit préparer la Région aux catastrophes, en collaboration avec le Centre de crise national.*

De fouten op het vlak van het Waalse crisisbeheer maken ons ervan bewust dat die jammer genoeg ook in het Brussels Gewest gemaakt kunnen worden. Het gewestelijke beleid inzake crisisbeheer en snelle rampenbestrijding lijkt op het eerste gezicht ook in Brussel versnipperd en onduidelijk.

*À cela s'ajoute encore le centre de crise régional qui intervient lors d'événements et de situations d'urgence. Pour les événements d'envergure, il travaille souvent avec un commandement unifié, généralement placé sous la direction de la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles.*

Zo is de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad volgens de bijzondere wet bevoegd voor de civiele veiligheid en de voorbereiding van plannen betreffende noodsituaties. Naargelang het geval moet de hoge ambtenaar die opdrachten

*Le plan global de sécurité et de prévention comprend, quant à lui, une série de mesures à mettre en œuvre en cas de situations de crise et d'urgence. Les structures de prévention*

vervullen onder het gezag van de federale minister van Binnenlandse Zaken of onder dat van de Brusselse regering.

Daarnaast is er Brussel Preventie & Veiligheid, waarvan de directeur-generaal, in samenwerking met het Nationaal Crisiscentrum, het gewest op rampen moet voorbereiden. Binnen Brussel Preventie & Veiligheid is er dan nog het gewestelijke crisiscentrum, dat tijdens evenementen en in nood- en crisissituaties wordt ingeschakeld.

Voor grootschalige evenementen werkt dat crisiscentrum vaak met een eengemaakt commando, doorgaans onder leiding van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene. Het is me echter niet duidelijk of dat ook het geval is bij nood- en crisissituaties.

Het Globaal Veiligheids- en Preventieplan bevat enkele maatregelen voor het geval waarin het gewest geconfronteerd wordt met de gevolgen van nood- en crisissituaties, zoals natuurrampen.

<sup>1111</sup> De Brusselse preventie- en veiligheidsstructuren en hun partners ontwikkelen acties en projecten om:

- goede praktijken te bevorderen om de veerkracht van de bevolking bij noodsituaties te versterken;
- goede praktijken te bevorderen op het vlak van renovatie en inrichting van de infrastructuur om de stedelijke veerkracht ten aanzien van opkomende dreigingen te verhogen;
- preventiecampagnes te organiseren over wat burgers in een crisis- en noodsituatie moeten doen;
- de Brusselse veiligheidsketen te consolideren in samenwerking met de sectoren van de noodplanning en het crisisbeheer;
- de begeleiding van de betrokkenen te verbeteren.

Bij de zesde staatshervorming werd de tussenkomst van de overheid bij natuurrampen overgeheveld naar de gewesten. De regering heeft die bevoegdheid toevertrouwd aan Brussel Plaatselijke Besturen, omdat het ambt van gouverneur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is afgeschaft en de hoge ambtenaar niet bevoegd is voor rampen.

Ook het budget voor het rampenfonds van het Brussels Gewest roept vragen op. Volgens de initiële begroting 2021 wordt dat fonds gestijfd met een budget van 145.000 euro. Dat is heel weinig in vergelijking met het Vlaamse fonds, dat functioneert met een budget van 190 miljoen euro, waarvan 100 miljoen euro voor natuurrampen is voorbehouden. Tijdens de begrotingscontrole heb ik gemerkt dat de middelen nauwelijks zijn aangepast.

*et de sécurité bruxelloises mènent également des actions et des projets pour favoriser les bonnes pratiques, organiser des campagnes de prévention, consolider la chaîne de sécurité et améliorer l'accompagnement des intéressés.*

*À la suite de la sixième réforme de l'État, le gouvernement bruxellois a confié la compétence d'intervention en cas de catastrophes naturelles à Bruxelles Pouvoirs locaux, la haute fonctionnaire n'étant pas compétente en la matière. Quant au budget du fonds des calamités de la Région bruxelloise, il n'est doté que de 145.000 euros, selon le budget initial 2021.*



1113 Wie coördineert de verschillende hulpdiensten op het terrein bij een natuurramp? Is er een commandostructuur? Welke protocollen zijn van kracht?

Hoe zit het met de bevoegdheidsverdeling tussen de minister-president, de hoge ambtenaar en de federale overheid? Op basis van welke analyses is die bevoegdheidsverdeling tot stand gekomen?

Hoe staat het met de maatregelen uit het Globaal Veiligheids- en Preventieplan?

Volstaat het huidige budget van het rampenfonds voor natuurrampen? Zijn er buffers aangelegd?

1115 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *We waren in de Bijzondere Commissie Covid-19 overeengekomen dat we de vooruitgang van de planningswerkzaamheden van de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad jaarlijks met haar zouden bespreken. Het zou helder laten zien hoe haar doelen zich verhouden tot de regeringsdoelstellingen. Kan dat? Zo ja, wanneer?*

*De provinciale veiligheidscel lijkt me geschikt om op crisissen te anticiperen, maar is blijkbaar niet onmiddellijk samengekomen. Is de verhouding tussen die cel en de Gewestelijke Veiligheidsraad opnieuw uitgedacht?*

1117 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *De hoge ambtenaar zal de commissie vanaf begin volgend jaar kunnen bijwonen. Het lijkt me nuttig om opnieuw stil te staan bij eenieders rol.*

1119 (verder in het Nederlands)

Het bedrag dat in de initiële begroting voor 2021 uitgetrokken is, en dat trouwens jaarlijks wordt hernomen, is inderdaad beperkt tot 145.000 euro, omdat dergelijke gebeurtenissen gelukkig heel zeldzaam zijn in het Brussels Gewest. Uit federale statistieken blijkt dat slechts 1% van de erkende rampen in dit land in de afgelopen 25 jaar betrekking had op het Brussels Gewest. Het Brussels Parlement heeft bij de opmaak van de begroting 2015 in de gewestbegroting vier specifieke begrotingsallocaties gecreëerd om particulieren, privébedrijven en lokale overheden te vergoeden en expertisekosten te dekken. Een rampenfonds was voor het Brussels Gewest niet relevant.

Wat betreft de overvloedige regenval van 4 juni 2021 zal het exacte bedrag van de gewestelijke tegemoetkoming eind 2021 bekend zijn. De slachtoffers beschikken immers over een termijn van drie maanden na de maand waarin het besluit tot erkenning van de natuurramp in het Belgisch Staatsblad werd

*Qui coordonne les services de secours sur le terrain en cas de calamités ? Y a-t-il une structure de commandement ? Quels sont les protocoles en vigueur ?*

*Qu'en est-il de la répartition des compétences entre le ministre-président, la haute fonctionnaire et l'autorité fédérale ? Sur quelles analyses repose cette répartition ?*

*Qu'en est-il des mesures du plan global de sécurité et de prévention ?*

*Le budget actuel du fonds des calamités est-il suffisant ? Des réserves ont-elles été constituées ?*

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)**.- Lors des débats de la commission spéciale Covid-19, nous avons convenu d'entendre annuellement la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles sur le travail de planification réalisé durant l'année. Cette proposition est intéressante car elle permettrait de mieux comprendre comment s'articulent les objectifs de la haute fonctionnaire avec ceux du gouvernement. Est-ce envisageable ? Si oui, quand ?

Par ailleurs, l'articulation entre le Conseil régional de sécurité et la cellule provinciale de sécurité, qui me semble être l'outil à privilégier en amont en cas de crise, a-t-elle été repensée ? En effet, il a été constaté que la cellule provinciale de sécurité n'avait pas été réunie immédiatement, en amont de la crise. La question d'aujourd'hui rappelle le rôle essentiel de la haute fonctionnaire.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président**.- Je répondrai brièvement à M. Mouhssin en annonçant que la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles pourra assister à la commission au début de l'année prochaine. Ce sera l'occasion de replanter le décor et de préciser le rôle des uns et des autres. J'ai le sentiment que ce ne sera pas inutile.

(poursuivant en néerlandais)

*Le montant repris, comme chaque année, dans l'initial 2021 est limité à 145.000 euros car de tels événements sont extrêmement rares en Région bruxelloise. Le Parlement bruxellois a créé quatre allocations budgétaires pour indemniser les particuliers, les entreprises privées et les autorités locales et pour couvrir les frais d'expertise. Un fonds des calamités n'était pas pertinent pour notre Région.*

*Concernant les fortes pluies du 4 juin, le montant exact de l'intervention régionale sera connu fin 2021, les victimes disposant jusqu'au 30 novembre pour introduire leur dossier. À ce jour, les services de la Région n'en ont reçu qu'un seul. Si les crédits initiaux s'avèrent insuffisants, le mécanisme de solidarité interministérielle sera activé.*

bekendgemaakt, om hun dossier bij het gewest in te dienen. Dat wil zeggen dat het tegen 30 november ingediend moet zijn.

<sup>1121</sup> Momenteel hebben de diensten van het Brussels Gewest slechts één dossier ontvangen waarin een privépersoon een tegemoetkoming aanvraagt. Uit onderzoek van Brussel Plaatselijke Besturen is gebleken dat het dossier in zijn huidige vorm onontvankelijk is. Mochten de oorspronkelijk vastgelegde kredieten niet volstaan om de aan het gewest gevraagde steun te dekken, dan treedt het interministeriële solidariteitsmechanisme in werking.

Het crisisbeheer en de coördinatieprocedures om burgers in noodsituaties geschikte en doeltreffende operationele hulp te bieden, vallen hoofdzakelijk onder de bevoegdheid van de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad. Zij heeft me de volgende antwoorden op uw vragen gegeven.

Voor de coördinatie tussen de hulpdiensten in geval van een natuurramp gelden de bepalingen van het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op gemeentelijk en provinciaal niveau. Diezelfde tekst regelt ook de rol van de burgemeesters en provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die coördinatie of beheer op nationaal niveau vergen.

<sup>1123</sup> In het koninklijk besluit wordt bepaald voor welke noodsituaties een operationele coördinatie vereist is binnen een structuur die als CP-Ops (Commandopost Operaties) wordt aangeduid. De hoogste officier van de hulpverleningszone op wiens grondgebied de interventie plaatsvindt - in Brussel is dat de brandweerdienst - en die aanwezig is op de plaats van de interventie, wordt belast met de operationele coördinatie tot een directeur van de CP-Ops wordt aangesteld.

De belangrijkste opdrachten van die directeur zijn het opzetten en leiden van de CP-Ops, de coördinatie van de multidisciplinaire interventie en de organisatie van het interventiegebied. Het gaat met name om volgende taken:

- het multidisciplinaire overleg tussen de directeurs van de betrokken disciplines en de andere leden van de CP-Ops bevorderen;

- de werkzaamheden van de CP-Ops organiseren, de continuïteit ervan waarborgen en bepalen wie er toegang toe heeft;

- regelmatig informatie verstrekken over de noodsituatie, samen met de meer gedetailleerde situatierapporten aan de bevoegde autoriteiten en de noodcentrale 112, onder meer via het nationale veiligheidsportaal;

- als de operationele coördinatie gepaard gaat met een strategische coördinatie, het bevoegde beleidsniveau adviseren en de beslissingen uitvoeren of doen uitvoeren;

*La gestion de crise et les procédures de coordination relèvent essentiellement de la compétence de la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles, qui m'a fourni les réponses suivantes.*

*En cas de catastrophe naturelle, la coordination des services de secours relève des dispositions de l'arrêté royal du 22 mai 2019.*

*Celui-ci définit les situations d'urgence nécessitant une coordination opérationnelle au sein d'une structure désignée comme poste de commandement opérationnel (PC-Ops). L'officier le plus gradé de la zone de secours présent sur les lieux de l'intervention est chargé de cette coordination jusqu'à la désignation d'un directeur du PC-Ops.*

*Les principales missions de ce directeur visent la mise sur pied et la direction du PC-Ops, la coordination de l'intervention multidisciplinaire et l'organisation de la zone d'intervention.*

- de locaties van de interventie organiseren en zorgen voor een goede visuele weergave op een kaart, met name via het nationale veiligheidsportaal;

<sup>1125</sup> - de bevoegde noodcentrale 112 gebruiken als belangrijkste communicatiemiddel om de bevoegde instanties te alarmeren, naar de plaats van de noodsituatie te sturen en de centrale van hun aankomst te verwittigen;

- de risico's beoordelen die verbonden zijn aan de inzet van personeel bij de reddingsoperatie en gepaste maatregelen ter bescherming van het personeel voorstellen, zo nodig op basis van de aanbevelingen van een speciaal daartoe aangestelde adviseur;

- een logboek bijhouden.

Voor de uitvoering van die opdrachten wordt de directeur CP-Ops bijgestaan door een operationele commandopost die is samengesteld uit de operationele directeurs van elke betrokken instantie: de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, de politie, de civiele bescherming, defensie en de openbare vervoersmaatschappijen. Hij neemt zijn beslissingen in overleg met die operationele directeurs en kan ook andere personen, onder wie deskundigen of instanties die nodig zijn voor de operationele coördinatie, oproepen voor de vergaderingen van de CP-Ops.

De directeur van de CP-Ops kan ook om de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van het bevoegde beleidsniveau bij de CP-Ops verzoeken (bijvoorbeeld de burgemeester op gemeentelijk niveau). Indien er een strategisch beheer wordt georganiseerd in het kader van de afkondiging van een fase van gemeentelijk of provinciaal crisisbeheer, blijft de directeur van de CP-Ops het bevoegde beleidsniveau regelmatig raadplegen via de meest aangewezen kanalen.

De verdeling van de bevoegdheden inzake crisisbeheer tussen de minister-president, de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad en de federale staat wordt geregeld aan de hand van meerdere regelgevende teksten. In verband met de bevoegdheidsverdeling tussen het federale en provinciale niveau, dat in het laatstgenoemde geval samenvalt met het Brussels Gewest, preciseert het koninklijk besluit van 22 mei het kader, de actoren en het bevoegde beleidsniveau voor het geval dat een provinciale of federale fase in werking treedt.

<sup>1127</sup> Dat laatste wordt ook geregeld door het koninklijk besluit van 31 januari 2003 houdende vaststelling van het noodplan voor evenementen in crisissituaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.

In geval van een gijzeling of een terroristische aanslag gelden de specifieke bepalingen van het koninklijk besluit van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag, met onder meer de onmiddellijke inwerkingtreding van

*Dans l'exercice de ses missions, le directeur du PC-Ops est assisté d'un poste de commandement opérationnel composé des directeurs opérationnels de chaque instance concernée : le Siamu, la police, la protection civile, la défense et les sociétés de transport public.*

*La répartition des compétences en matière de gestion de crise entre le ministre-président, la haute fonctionnaire et l'État fédéral est régie par plusieurs textes réglementaires. Concernant la répartition des compétences entre les niveaux fédéral et provincial, qui coïncide dans ce dernier cas avec la Région bruxelloise, l'arrêté royal du 22 mai précise le cadre, les acteurs et le niveau de pouvoir compétent en cas de déclenchement d'une phase provinciale ou fédérale.*

*Cette dernière est également régie par l'arrêté royal du 31 janvier 2003. En cas de prise d'otage ou d'attentat terroriste s'appliquent les dispositions spécifiques de l'arrêté royal du 18 mai 2020.*

*La répartition des compétences entre le ministre-président et la haute fonctionnaire est régie par l'article 48, § 3, de la loi spéciale du 12 janvier 1989. Le ministre-président est compétent pour l'ordre public, tandis que la haute fonctionnaire endosse*

een federale crisisfase en het beheer daarvan door de minister van Binnenlandse Zaken.

De bevoegdheidsverdeling tussen de minister-president en de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad wordt geregeld door artikel 48, § 3 van de bijzondere wet van 12 januari 1989. De minister-president is bevoegd voor de taken in verband met de openbare orde, de hoge ambtenaar voor de taken die de provinciegouverneurs toegewezen krijgen in verband met civiele veiligheid en de uitwerking van de plannen van noodtoestanden.

Aangezien de nieuwe hoge ambtenaar op 26 juli 2021 in functie is getreden, wordt momenteel een stand van zaken van de werkzaamheden opgemaakt. De prioriteiten die onder de bevoegdheden van de diensten van de hoge ambtenaar vallen, zullen begin 2022 worden vastgelegd in overleg met de veiligheids- en hulpdiensten van het gewest.

<sup>1129</sup> Ik veronderstel dat u na deze uitleg over het multidisciplinaire beheer van evenementen, inziet dat het geïntegreerd gewestelijk communicatie- en crisiscentrum, dat zeven dagen per week geactiveerd kan worden, een essentiële troef is.

Wat de uitvoering van de maatregelen uit het Globaal Veiligheids- en Preventieplan betreft, wordt er samen met de partners een jaarlijks uitvoeringsplan opgesteld. Daarnaast ziet de Gewestelijke Veiligheidsraad tijdens zijn vergaderingen toe op de uitvoering van de maatregelen. Krachtens de bijzondere wet is de Gewestelijke Veiligheidsraad immers bevoegd voor het toezicht op dat plan.

<sup>1131</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- De operationele commandopost (CP-Ops) speelt een fundamentele rol in crisissituaties. Wie komt in aanmerking om die aan te sturen en hoe verloopt de aanstelling?

Het is toch opmerkelijk dat u zegt dat er maar één dossier is ingediend. In september werd in een krantenartikel de schade aan gebouwen op 14 miljoen euro geraamd. Er was ook sprake van een akkoord met Assuralia om de schade te vergoeden. Ik meen dat Brussel ook middelen uit een Europees fonds voor slachtoffers van de watersnoodramp heeft ontvangen. Waar gaan die middelen dan naartoe, als het gewest blijkbaar geen schade vergoedt?

In crisissituaties blijkt u heel wat bevoegdheden te hebben en kunt u soms zelfs de rol van de gouverneur overnemen. Drie burgemeesters zeggen nu dat de toestand aan het Noordstation uit de hand loopt en dat de minister van Binnenlandse Zaken moet optreden. Dat komt erop neer dat ze u overslaan, terwijl u eigenlijk in de plaats van de minister van Binnenlandse Zaken een aantal maatregelen zou moeten nemen om de crisis aan te pakken. Hoe reageert u op die vraag van de burgemeesters?

<sup>1133</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Ik ben het volledig eens met de drie burgemeesters.

*les tâches attribuées aux gouverneurs de province en matière de sécurité civile et d'élaboration des plans d'urgence.*

*Étant donné l'entrée en fonction de la nouvelle haute fonctionnaire le 26 juillet 2021, un état des lieux des travaux est en cours. Les priorités relevant de ses compétences seront fixées début 2022, en concertation avec les services de sécurité et de secours de la Région.*

*Pour ce qui est de l'application des mesures du plan global de sécurité et de prévention, un plan d'exécution annuel est établi avec les partenaires, et le Conseil régional de sécurité veille à son application.*

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Qui dirige le poste de commandement opérationnel et comment se déroule cette désignation ?*

*Il est interpellant qu'un seul dossier ait été introduit, alors qu'on parle de dégâts estimés à 14 millions d'euros. Je crois que Bruxelles a aussi reçu des moyens d'un fonds européen d'aide aux victimes de catastrophes naturelles. Où iront ces moyens si la Région n'a rien à indemniser ?*

*Vous disposez manifestement de nombreuses compétences en situation de crise. Aujourd'hui, trois bourgmestres dénoncent la situation aux abords de la gare du Nord et appellent la ministre de l'intérieur à intervenir, alors que vous pourriez prendre une série de mesures à sa place. Comment réagissez-vous à la demande des bourgmestres ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais).- *Je suis tout à fait d'accord avec eux.*

De aanstelling van de directeur van de operationele commandopost hangt af van de omstandigheden van de crisis in kwestie. Dat wordt niet op voorhand vastgelegd.

Brussel Plaatselijke Besturen heeft wel degelijk nog maar één dossier ontvangen.

- *Het incident is gesloten.*

*Pour ce qui est de la désignation du directeur du poste de commandement opérationnel, elle dépend des circonstances de la crise.*

- *L'incident est clos.*

1137 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW NICOLE NKETO BOMELE**

1137 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1137 **betreffende "de tekortkomingen van de overheid bij het bestrijden van prostitutie".**

1139 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE,**

1139 **betreffende "het gewestelijke actieplan voor het toezicht op prostitutie".**

1141 **Mevrouw Nicole Nketo Bomele (DéFI) (in het Frans).- Utsopi en Espace P, Belangenverenigingen voor sekswerkers, krijgen subsidies van het gewest en de Cocof. Het ontbreekt echter aan een globale gewestelijke visie op sekswerk. Staatssecretaris Ben Hamou verklaarde op 8 juni dat er verschillende maatregelen in de steigers stonden, onder andere met betrekking tot loverboys.**

*In dat verband werkt Child Focus een onlineopleiding uit. Er wordt ook opleidingsmateriaal uitgedeeld aan iedereen die in contact kan komen met slachtoffers en aan alle geïnteresseerden. Het project had in oktober of november van start moeten gaan.*

*Mijnheer de minister-president, in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024 wordt prostitutie enkel behandeld vanuit de invalshoek van mensenhandel, in acties 4.3 en 4.9.*

**DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME NICOLE NKETO BOMELE**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**concernant "les carences publiques en matière de lutte contre la prostitution".**

**DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. MATHIAS VANDEN BORRE,**

**concernant "le plan d'action régional d'encadrement de la prostitution".**

**Mme Nicole Nketo Bomele (DéFI).-** Lors de la commission de l'égalité des chances et des droits des femmes du 8 juin dernier, j'avais interrogé la secrétaire d'État Mme Ben Hamou à propos des carences publiques en matière de prostitution. Bien que certains collectifs, à l'instar de l'Union des travailleurs et travailleuses du sexe organisés pour l'indépendance ou Espace P, bénéficient de subsides de la Région bruxelloise et de la Cocof, il n'y a pas de réflexion globale, au niveau régional, sur la prostitution ou le travail du sexe. La secrétaire d'État m'avait alors répondu que diverses mesures étaient en cours, dont une concernant le proxénétisme d'adolescents.

Ce projet de Child Focus vise à organiser une formation en ligne ouverte à tous sur les proxénètes d'adolescents et prévoit la diffusion de matériel de formation destiné aux acteurs susceptibles d'entrer en contact avec des victimes, ainsi qu'à toute personne s'intéressant à la problématique. Le lancement de ce projet était prévu en octobre ou novembre 2021.

M. le ministre-président, ce sujet relève aussi de vos compétences. Bruxelles Prévention et Sécurité a publié dans le courant de l'année passée son plan global de sécurité et de prévention 2021-2024. La question de la prostitution y est abordée, mais uniquement sous l'angle de la traite des êtres humains, au point 4.3 : organiser des campagnes de communication et de sensibilisation ainsi que des campagnes de prévention ; et au point 4.9 : améliorer la prise en charge des victimes de traite et de trafic des êtres humains.

<sup>1143</sup> *De regering neemt zich voor om coördinatie tussen de gemeenten op te zetten, met nadruk op preventie en risicobeperking.*

*In 2019 lanceerde Fatoumata Sidibé het voorstel van resolutie A-865/1 met het oog op de invoering van een vrijwillig uitstaptraject uit prostitutie. Samen met verschillende betrokken partijen vind ik dat we die richting moeten inslaan.*

*Wanneer is het project van Child Focus klaar? Hoe en met welk geld zult u het promoten?*

*Volgens welke planning worden de acties 4.3 en 4.9 uitgevoerd?*

*Hebben er al gemeenschappelijke vergaderingen met de gemeenten plaatsgevonden? Met welke conclusies?*

En ce qui concerne la prostitution, d'après le plan, le gouvernement propose la mise en place d'une coordination intercommunale qui mettrait l'accent sur la prévention et la réduction des risques.

En 2019, mon ancienne collègue, Mme Fatoumata Sidibé, a lancé, par le biais de sa proposition de résolution A-865/1, un parcours de sortie volontaire de la prostitution. Je souhaiterais vraiment que nous suivions cette direction, d'autant plus que les acteurs avec lesquels je suis en contact nous encouragent à aller dans ce sens.

Qu'en est-il du projet de formation de Child Focus ? Quand le projet sera-t-il lancé ? Comment et à l'aide de quel budget comptez-vous assurer la promotion de ce projet ? En avez-vous déjà informé le public ?

Qu'en est-il de la mise en œuvre des actions 4.3 et 4.9 du plan global de sécurité et de prévention ? Quel est le calendrier fixé à ce propos ?

S'agissant de la coordination intercommunale, j'imagine que la Région bruxelloise chapeaute le tout. Pourriez-vous me dire ce qu'il en est ? Des réunions ont-elles déjà eu lieu ? Si oui, quand et quelles en sont les conclusions ? Si non, quand la coordination intercommunale est-elle prévu ?

<sup>1145</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Zoals u weet, heb ik ook een voorstel ingediend.

We lazen ze al in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) 2017-2020 en in het huidige regeerakkoord, en bij de voorstelling van het GVPP 2021-2024 in maart 2021 stelden we dezelfde maatregelen vast met betrekking tot de aanpak van het prostitutieprobleem: de invoering van een intergemeentelijke coördinatie en de harmonisering van de aanpak van prostitutie.

De invoering van een intergemeentelijke coördinatie wordt in het nieuwe GVPP als een onderdeel van het gewestelijk actieplan prostitutie voorgesteld. Dat actieplan zal "naar verwachting" worden uitgewerkt tijdens de periode waarin het GVPP 2021-2024 van kracht is. Vier jaar lijkt me een zeer lange periode voor het uitwerken van een actieplan. Wanneer zal het worden uitgevoerd? Het voornemen dateert al van 2017, maar voor zover ik weet, is er nog niets van gekomen.

<sup>1147</sup> In de commissie voor de Gelijke Kansen van 8 juni 2021 verwees staatssecretaris Ben Hamou naar het gewestelijk actieplan prostitutie. Het zou de bedoeling zijn om een gewestelijke actieplan prostitutie op te stellen, dat nauwe samenwerking met de lokale besturen, de politiezones, het parket, de geassocieerde vzw's enzovoort vergt. De staatssecretaris verklaarde dat er in overleg met de stakeholders aan de uitvoerings- en opvolgingsmodaliteiten wordt gewerkt.

Wat is de stand van zaken van het actieplan? In welke mate is de intergemeentelijke coördinatie tot stand gekomen? In welke mate werden de gemeentelijke maatregelen geharmoniseerd?

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *J'ai également déposé une proposition sur le sujet.*

*Le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) et l'accord de gouvernement proposent les mêmes mesures, à savoir la mise en place d'une coordination intercommunale et l'harmonisation de l'approche de la prostitution.*

*Dans la nouvelle mouture du PGSP, la coordination intercommunale est présentée comme faisant partie du plan prostitution régional, qui devrait être élaboré entre 2021 et 2024. Quatre ans, c'est long pour l'élaboration d'un plan d'action dont il était déjà question en 2017.*

*En commission de l'égalité des chances du 8 juin 2021, la secrétaire d'État Ben Hamou a déclaré que les modalités de mise en œuvre et de suivi du plan d'action étaient en cours d'élaboration, en concertation avec les parties prenantes.*

*Quel est l'état d'avancement du plan d'action ? Dans quelle mesure la coordination intercommunale a-t-elle été mise en place ? Les mesures communales ont-elles été harmonisées ? Quelles sont les asbl et ONG concernées ?*

*Combien de ressources la Région et les autres parties prenantes consacrent-elles au plan d'action ? Quel est le budget total ? À*

Welke vzw's en ngo's worden bij het gewestelijk actieplan prostitutie betrokken?

Hoeveel middelen trekken het gewest en andere stakeholders voor het actieplan uit? Wat is het totale budget voor de uitvoering van het plan? Hoe vaak hebben de stakeholders het gewestelijk actieplan prostitutie besproken? Ik denk dan in de eerste plaats aan de gemeenten. Welke hindernissen zijn er?

Begin augustus vernamen we in de pers dat de gemeente Sint-Joost-ten-Node opnieuw een bordeel heeft aangekocht. De gemeente betaalde volgens de pers 300.000 euro voor het pand. Voor de aankoop kreeg ze blijkbaar een gewestelijke subsidie.

Kadert de gewestelijke subsidie voor de aankoop van een bordeel in Sint-Joost-ten-Node in het gewestelijk actieplan prostitutie? Kunt u de subsidie toelichten? Waar komt de subsidie vandaan en waarvoor moet ze dienen?

<sup>1149</sup> **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *De heer Vanden Borre kon helaas niet aanwezig zijn toen we zijn voorstel in de commissie zouden bespreken. We hebben dus vooralsnog geen vooruitgang met het thema gemaakt.*

<sup>1151</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Ik was niet alleen. Mevrouw Bianca Debaets kon evenmin aanwezig zijn. Onze voorstellen stonden samen op de agenda.

<sup>1153</sup> **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Het regeerakkoord is heel ambitieus, misschien zelfs een beetje té. De situatie verschilt immers per gemeente. De bars van Schaarbeek zijn een heel ander gegeven dan de raamprostitutie van Sint-Joost of de tippelaarsters van Brussel-Stad.*

*De heer Vanden Borre meldt dat de gemeente Sint-Joost-ten-Node een bordeel zou hebben gekocht, maar volgens mij niet om dat als bordeel te behouden, wel om er woongelegenheden van te maken.*

*Behalve met de gemeenten zou het gewest ook moeten samenwerken met de federale overheid. De Vivaldiregering wil namelijk de werk- en levensomstandigheden van de sekswerkers verbeteren. Wordt het gewest bij dat federale debat betrokken? Heeft de minister van Justitie al contact opgenomen?*

*quelle fréquence les parties prenantes se sont-elles entretenues de celui-ci ? Quels sont les obstacles ?*

*Début août, nous avons lu dans la presse que la commune de Saint-Josse-ten-Noode avait à nouveau acquis une maison close grâce à une subvention régionale.*

*Cet achat s'inscrit-il dans le plan prostitution régional ? D'où provient la subvention et à quoi sert-elle ?*

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)**.- La proposition de M. Vanden Borre avait été mise à l'ordre du jour de notre commission, avec l'accord de tous les commissaires. Malheureusement, M. Vanden Borre s'est fait excuser et était absent le jour où nous devions analyser cette proposition, c'est pourquoi nous n'avons pas pu avancer sur ce débat.

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Mme Debaets, dont la proposition figurait aussi à l'ordre du jour, était également absente.*

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)**.- L'accord de majorité est ambitieux dans ce domaine. Trop, peut-être, et cela, pour plusieurs raisons.

D'abord, la prostitution varie fortement selon les communes. Les bars à Schaarbeek, les carrés à Saint-Josse-ten-Noode et la prostitution de rue à la Ville de Bruxelles recouvrent trois réalités différentes. J'entends la volonté du gouvernement de consulter les communes, mais, selon moi, il sera confronté à de grosses difficultés face à des situations aussi diverses.

Ensuite, M. Vanden Borre évoque une maison close. Un bâtiment peut être acheté pour en faire une maison close, mais aussi pour l'affecter au logement. Selon moi, la commune de Saint-Josse-ten-Noode n'a pas l'intention d'acheter ce bien et de conserver son affectation. La question est de savoir si elle aura les moyens de racheter tous les carrés pour en faire autre chose.

Enfin, la Région doit travailler non seulement avec les communes, mais aussi avec le niveau fédéral, où un grand débat est ouvert autour de la prostitution. L'accord de gouvernement de la coalition Vivaldi prévoit en effet qu'"un travail de réflexion sera mené en concertation avec les acteurs de terrain afin d'améliorer les conditions de vie et de travail des travailleurs du sexe".

Dans le cadre de cette réflexion en cours au niveau fédéral, la Région a-t-elle été consultée ? M. le ministre-président, avez-

<sup>1155</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) bevat maatregelen om de prostitutie aan te pakken. Die moeten in samenwerking met de gemeenten en politiezones, het parket en belangenverenigingen worden uitgevoerd middels een gewestelijk actieplan betreffende prostitutie 2021-2024 dat het beleid van de gemeenten uniformiseert. Dat plan heeft tot doel een betere begeleiding te bieden aan slachtoffers van seksuele uitbuiting of sekswerkers die uit de prostitutie willen stappen. Het gewest heeft daarvoor 27 miljoen euro voor de gemeenten veil.*

*Brussel Preventie & Veiligheid werkt nu aan een eerste opzet van het plan; vanaf volgend jaar worden externe partners erbij betrokken.*

<sup>1157</sup> (verder in het Nederlands)

Het plan voorziet echter niet in een gebouw zoals Villa Tinto in Antwerpen. De motivatie van de gemeente Sint-Joost-ten-Node om gebouwen in de omgeving van de Linnéstraat aan te kopen, moet men zoeken in de stadsvernieuwingscontracten. Van die laatste is inmiddels ruimschoots aangetoond dat ze bijdragen tot een betere leefomgeving en stadsherwaardering. Er is voorzien in cofinanciering door het gewest en de gemeente in kwestie. Daarnaast kan de gemeente de impact van de renovatie vergroten door eigen investeringen toe te voegen.

In dit specifieke geval dient de operatie om een sterk symbolisch project te ontwikkelen, waarbij vervallen huizen worden aangekocht en opgeknapt. Het project betreft openbare huisvesting van hoge kwaliteit en een sociale wasserij. De gemeente Sint-Joost-ten-Node stuurt het project aan en treedt op als bouwheer. Het volledige programma en het gedetailleerde projectdossier staan op de website van urban.brussels.

<sup>1159</sup> (verder in het Frans)

*Ondertussen nam de regering al een aantal maatregelen in het kader van het actieplan.*

*Zo is er een jaarbudget van 2.629.000 euro voor de projectoproep voor verenigingen die slachtoffers van seksuele*

vous été contacté par le ministre de la justice pour alimenter cette réflexion, ou le pouvoir fédéral mène-t-il ce travail seul ? Cette réflexion aura bel et bien un impact sur la façon dont les textes législatifs seront conçus.

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- La problématique de la prostitution fait partie intégrante du plan global de sécurité et de prévention (PGSP), notamment par les mesures qu'il contient. La mise en œuvre de ces différentes mesures requiert, en collaboration étroite avec les communes, les zones de police, le parquet et le secteur associatif, l'élaboration d'un plan d'action régional spécifique dédié à la prostitution. Ce dernier s'inscrit pleinement dans une mission transversale du PGSP.

Ce plan d'action, dont l'élaboration est prévue durant la période 2021-2024, mettra en œuvre un mécanisme de coordination intercommunale et contribuera à harmoniser les approches en matière de prostitution en Région bruxelloise. Il doit avoir pour objectif spécifique d'améliorer la détection des victimes d'exploitation sexuelle, mais également de renforcer leur accompagnement ou celui des personnes qui souhaitent quitter le système prostitutionnel. Les communes bénéficient dans le cadre du PGSP des mesures d'appui de notre Région, l'appui global pour les communes se chiffrant à 27 millions d'euros en 2021.

Un premier travail est actuellement organisé en interne par Bruxelles Prévention et sécurité et les partenaires externes devraient être associés à la réalisation de ce projet dès l'année prochaine.

*Toutefois, le plan ne prévoit pas un bâtiment comme la Villa Tinto à Anvers. Le projet d'achat de la commune de Saint-Josse-ten-Noode, qui bénéficie d'un cofinancement régional, s'inscrit dans un projet de contrat de rénovation urbaine.*

*La commune est le maître d'ouvrage et le gestionnaire de ce projet, dont le programme complet et le dossier détaillé sont consultables sur le site urban.brussels.*

(poursuivant en français)

Cette parenthèse refermée, voici ce que nous avons déjà mis en place dans le cadre du plan d'action.

Un budget annuel de 2.629.000 euros est prévu annuellement pour l'appel à projets adressé au secteur associatif. Il



*uitbuiting opvangen en informatie over de problematiek verspreiden. Het project bestaat uit meerdere delen: opleiding en onderzoek naar goede praktijken in de strijd tegen de menshandel. Daarnaast omvat het begeleiding van de politie en de inspectiediensten bij controles.*

*Het Brussels Plan ter bestrijding van geweld tegen vrouwen leverde een eerste resultaat op in de vorm van een subsidie aan Child Focus voor een onlineopleiding over tienerpooiers. Tegen het einde van dit jaar wordt er opleidingsmateriaal bezorgd aan spelers die met slachtoffers in contact komen.*

*Daarnaast wordt er in de databanken van de politie en de rechtbanken een specifieke code voor tienerpooiers aangemaakt, wat een betere registratie mogelijk maakt.*

a notamment permis d'améliorer l'accueil des victimes d'exploitation sexuelle en subventionnant l'asbl Pag-Asa. Ce projet vise à fournir au public, aux victimes et aux professionnels des informations générales sur la traite des êtres humains et des informations plus spécifiques sur la reconnaissance des signaux et les mesures possibles. Il comprend un volet de formation, la production d'une étude et une analyse des bonnes pratiques en matière de lutte contre la traite des personnes. Il prévoit également d'accompagner la police et les services d'inspection lors des actions de contrôle, afin d'être présent plus rapidement dans la procédure et de pouvoir directement assister les victimes.

Le plan bruxellois de lutte contre les violences faites aux femmes, coordonné par equal.brussels, a délivré un premier résultat concret par la subvention d'une formation en ligne ouverte à tous sur la problématique des proxénètes d'adolescents. Porté par Child Focus, ce projet permettra, dès la fin de l'année, la diffusion d'un matériel de formation destiné aux acteurs risquant d'entrer en contact avec des victimes, ainsi qu'à toute personne intéressée par la problématique.

Les publics cibles sont la police, le parquet, les juges de la jeunesse, le personnel enseignant, les services d'aide et la société civile. L'impact de cette initiative sera renforcé par la création prochaine, dans les banques de données de la police et des tribunaux, d'une codification spécifique au proxénétisme d'adolescents. En effet, les entités fédérées ont obtenu des procureurs généraux qu'ils définissent officiellement ce phénomène, souvent décrit mais encore trop peu enregistré.

*(poursuivant en néerlandais)*

*En dehors de l'aide aux associations, les communes bénéficient également d'une aide régionale, entre autres dans le cadre du plan bruxellois de prévention et de proximité (PBPP).*

*Il convient également de mentionner la contribution régionale au financement des zones de police, qui prend la forme d'une subvention annuelle pour les dépenses de sécurité et de prévention liées à la fonction de capitale nationale et internationale de Bruxelles.*

*Par ailleurs, des travaux sont en cours pour harmoniser l'approche de la prostitution dans l'espace public.*

*(poursuivant en français)*

<sup>1161</sup> *(verder in het Nederlands)*

Bovenop de steun aan de verenigingen komt de gewestelijke steun aan de gemeenten. Die kadert onder meer in het Brussels Preventie- en Buurtplan. Dankzij de projecten die daarmee gefinancierd werden, kon worden gezorgd voor een zichtbare en geruimtelijke aanwezigheid in de openbare ruimte en werd de conflictbemiddeling in de openbare ruimte uitgebouwd. Ook werd het druggebruik preventief aangepakt aan de hand van lokale acties van gemeenschapswachten, polyvalente preventieambtenaren, straathoekwerkers en maatschappelijk werkers.

Ook de gewestelijke bijdrage voor de financiering van de politiezones kan vermeld worden. Die neemt de vorm aan van een jaarlijkse subsidie voor veiligheids- en preventie-uitgaven die verband houden met de functie van nationale en internationale hoofdstad die Brussel vervult. Daarin is dus ook de uitvoering van lokale maatregelen begrepen.

Daarnaast wordt er werk gemaakt van de harmonisering van de aanpak van prostitutie in de openbare ruimte. Die omvat ook de follow-up van de straatprostitutie door de administratieve overheid en de buurtpolitie, bijvoorbeeld in de Alhambrawijk, om die te beteugelen en in goede banen te leiden.

<sup>1163</sup> *(verder in het Frans)*

*Ten slotte nam het gewest ook deel aan de interministeriële conferentie Vrouwenrechten. Staatssecretaris Ben Hamou, voormalig voorzitter van de conferentie, concentreerde zich in het eerste jaar van de conferentie op de dringendste maatregelen om geweld binnen het gezin aan te pakken.*

*De huidige voorzitters richten zich op de bestrijding van menstruatiermoede, straatintimidatie, een evenwichtige vertegenwoordiging van vrouwen en gratis hulplijnen.*

*Prostitutie kan sterk uiteenlopende vormen aannemen, wat een gedifferentieerde aanpak noodzakelijk maakt. De verenigingen maken daar ook werk van.*

<sup>1165</sup> **Mevrouw Nicole Nketo Bomele (DéFI)** (in het Frans).- *Het verheugt mij dat er meer dan 2 miljoen euro naar projectoproepen en opvang van slachtoffers gaat.*

*In het kader van de gezondheidsmaatregelen besliste de gemeente Schaerbeek dat prostitutieruimten om 23 uur moeten sluiten. Geldt dat ook voor andere gemeenten? Kent de Cocof nieuwe steun toe? Hoe wilt u de maatregelen in de gemeenten op elkaar afstemmen?*

<sup>1167</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Mijnheer Mouhssin, u zegt dat de ambities van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan te hooggegrepen zijn. Nu breekt mijn klomp. Hoewel we al vijf à zes jaar over dezelfde aanpak spreken, is die nog niet geformaliseerd. Terwijl het probleem al decennia bestaat in Brussel, beweert u doodleuk dat het plan te ambitieus is. Dat is een zwaktebod.

De oplossing is redelijk duidelijk: er moet een verbod worden ingevoerd op straatprostitutie, terwijl raamprostitutie goed omkaderd moet worden, in samenwerking met alle betrokken hulp- en veiligheidsdiensten. Zo kunnen de prostitutie en de daaraan gerelateerde problemen stuk voor stuk worden aangepakt, zoals veel Belgische steden ons hebben voorgedaan.

Enfin, la Région est également active au sein de la conférence interministérielle des droits des femmes. En 2020, au cours sa première année d'existence, elle a été présidée par ma collègue Nawal Ben Hamou. Comme elle vous en a fait part à plusieurs reprises, elle s'est concentrée sur la mise en place des mesures les plus urgentes pour faire face à l'augmentation des signalements de violences conjugales et intrafamiliales.

La coprésidence actuelle est exercée par les ministres Christie Morreale et Antonios Antoniadis, qui ont choisi de se concentrer sur la lutte contre la précarité menstruelle et contre le harcèlement dans l'espace public et virtuel, la représentation équilibrée des femmes dans tous les secteurs professionnels et la gratuité des lignes d'écoute. La dernière conférence interministérielle s'étant déjà tenue, la présidence sera désormais assumée par la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Pour le reste, je ne peux que rejoindre M. Mouhssin. Connaissant un peu la réalité de terrain dans cette zone, il est clair qu'il existe des phénomènes de prostitution de natures très différentes, rendant indispensable une approche différenciée. En outre, dans le monde associatif, qui se préoccupe et s'occupe de cette question, la même approche différenciée est adoptée. Comme nous l'avons répété plusieurs fois, il n'existe ni unité de vues ni accord entre les prohibitionnistes et les autres. S'il existait une réponse unique, la situation serait bien évidemment plus simple, mais ce n'est pas le cas. Je pense que ces divergences traversent tous les secteurs présents de près ou de loin sur le terrain pour lutter contre ce phénomène.

**Mme Nicole Nketo Bomele (DéFI)**.- Je suis heureuse d'entendre qu'au moins deux millions d'euros sont dégagés pour lancer ces appels à projets et accueillir les victimes.

En application des nouvelles mesures sanitaires, la commune de Schaerbeek a annoncé, le 26 novembre dernier, que les lieux de prostitution devaient fermer à 23 heures. Est-ce le cas dans les autres communes également ? De nouvelles aides seront-elles octroyées par la Cocof ? Le groupe DéFI attend une réponse claire, unique et coordonnée dans toutes les communes. Comment la Région va-t-elle assurer la coordination de ces mesures ?

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *M. Mouhssin, vous dites que le PGSP est trop ambitieux, alors que le problème existe depuis des décennies. C'est un aveu de faiblesse.*

*La solution consiste à interdire la prostitution de rue et bien encadrer la prostitution en vitrine, en collaboration avec tous les services d'urgence et de sécurité concernés.*

*Monsieur le ministre-président, votre réponse contient quelques éléments nouveaux, et je vous en remercie. Cependant, j'attends toujours avec impatience le plan lui-même. Pouvez-vous nous donner un aperçu de l'affectation des 27 millions d'euros ?*

In Brussel heerst echter vaak een manifeste onwil om problemen op te lossen, waardoor ze blijven etteren.

Mijnheer de minister-president, uw antwoord bevat enkele nieuwe elementen, waarvoor dank. Toch blijf ik vooral uitkijken naar het plan zelf. Er wordt nog aan geschaafd, maar kunnen de parlementsleden de tekst alvast ontvangen? U spreekt van 27 miljoen euro. Kunt u ons een overzicht bezorgen van hoe die middelen worden ingezet? Komt de GAS-wetgeving, die van groot belang is, er bijvoorbeeld in voor?

Het is de taak van het gewest om een eengemaakt politiereglement uit te werken. Zult u met een voorstel komen? De gemeenten Sint-Joost-ten-Node en Schaarbeek hebben onlangs een sluitingsuur afgesproken. Welke rol speelt het gewest daarin? Hoe zullen de betrokken organisaties worden ondersteund?

Het is tijd om het plan op tafel te leggen, zodat we het debat kunnen voeren en het kunnen vergelijken met het voorstel dat ik heb ingediend.

<sup>1169</sup> **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik had het vooral over het gebrek aan ambitie op het vlak van coördinatie, ten bewijze de gerechtelijke uitspraken ter cassatie van de gemeentereglementen.*

*Een debat over een verbod op prostitutie moet in de Kamer van volksvertegenwoordigers worden gevoerd. Ik stel vast dat de N-VA geen gebruikmaakt van de hefboomen die haar op andere niveaus ter beschikking staan.*

<sup>1171</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Mijnheer Mouhssin, het is voor mij zo klaar als een klontje dat het gewest en de gemeenten alle instrumenten in handen hebben om het prostitutieprobleem in de stad aan te pakken. Andere steden, met minder bevoegdheden dan het Brussels Gewest, slagen er wel in om het probleem duurzaam en tot tevredenheid van de buurtbewoners en de prostitutiesector aan te pakken. Brussel slaagt daar niet in en verwijst andermaal naar de federale overheid. Dat is een zwaktebod. U en uw partij zitten zowel op gemeentelijk als op gewestelijk vlak in de meerderheid, mijnheer Mouhssin. Neemt u dan ook uw verantwoordelijkheid en doet u wat aan de problemen!

*- De incidenten zijn gesloten.*

<sup>1181</sup> **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER**

<sup>1181</sup> **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale**

*L'élaboration d'un règlement de police harmonisé est du ressort de la Région. Ferez-vous une proposition en ce sens ? De quel soutien les organisations concernées bénéficieront-elles ?*

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)**.- Lorsque je faisais allusion à l'ambition du gouvernement, je parlais de la coordination. Je ne pensais pas aux autres volets tels que la lutte contre le trafic d'êtres humains. J'invite M. Vanden Borre à consulter les décisions de justice qui ont cassé des règlements communaux, comme celui de la commune de Saint-Josse-ten-Noode.

Si la N-VA estime que la prostitution doit être interdite dans certains cadres, je rappelle qu'un débat est mené à ce sujet au niveau fédéral et que la N-VA peut déposer des amendements. Par contre, elle ne peut pas regarder le problème depuis le balcon du pouvoir fédéral et demander à la Région bruxelloise d'y apporter une solution. Comme d'habitude, M. Vanden Borre prononce des "il n'y a qu'à...". Là où il dispose des leviers nécessaires pour faire évoluer la situation, rien ne bouge.

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *M. Mouhssin, la Région et les communes ont tous les outils nécessaires à disposition pour remédier au problème de la prostitution en ville. C'est un signe de faiblesse que d'en référer au gouvernement fédéral.*

*- Les incidents sont clos.*

**DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement**

**Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

**territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

1181 **betreffende "de noodzaak aan een nieuwe taxiordonnantie".**

**concernant "la nécessité d'une nouvelle ordonnance 'taxis'".**

1183 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN,**

**DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. DAVID WEYTSMAN,**

1183 **betreffende "het project voor de hervorming van de sector betaald personenvervoer".**

**concernant "le projet de réforme du secteur du transport rémunéré de personnes".**

1185 **Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Door de recente ontwikkelingen heb ik mijn tekst een beetje moeten aanpassen, maar de meeste vragen blijven pertinent.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** *(en néerlandais).*- *De nombreux conducteurs se retrouvent soudainement sans emploi, mais vous ne faites rien pour remédier à la situation et tenir compte de leurs préoccupations. Une telle attitude soulève beaucoup de questions sur le fonctionnement du gouvernement. Il est urgent de trouver une solution.*

Uw beleid met betrekking tot de taxisector is ongezien. Heel wat chauffeurs zitten plots zonder werk, maar u doet niets om daar verandering in te brengen en rekening te houden met hun zorgen. Wat nieuw is, is dat uw collega's in de regering het niet meer eens zijn met uw standpunt. Dat roept heel wat vragen op over de werking van de regering. Tegelijk ben ik blij met deze wending in het dossier, want we moeten dringend een oplossing vinden.

*Les problèmes sont dus au cadre juridique archaïque et dépassé dans lequel les taxis exercent leurs activités.*

1187 Iedereen beseft dat de taxisector in een archaïsch, achterhaald wettelijk kader opereert. Dat is de oorzaak van alle problemen. Het wettelijk kader had jaren geleden moeten worden aangepast, maar de modernisering van dat kader blijft vooralsnog uit.

*Vous aviez promis une ordonnance avant l'été mais, en juillet, il n'y avait toujours pas d'accord sur les principes généraux.*

In februari verklaarde u dat chauffeurs van Uber en Heetch niet meer welkom waren in het Brussels Gewest. U beloofde een ordonnantie tegen de zomer. In juli was er echter nog geen akkoord over de algemene principes en vandaag zijn de chauffeurs werkloos.

*Qu'attendez-vous des conducteurs qui ont perdu leur source de revenus à cause de vous ? Pensez-vous qu'ils n'ont qu'à chercher un autre emploi ?*

Wat verwacht u van de chauffeurs die door uw toedoen hun bron van inkomsten verloren hebben? Vindt u dat ze maar een andere job moeten zoeken? Ik heb u die vraag in september al gesteld, maar ze is nog altijd even actueel.

*Comment expliquez-vous que les limousines aient reçu de nombreuses amendes, et les taxis beaucoup moins ?*

1189 U hebt mij, in antwoord op een schriftelijke vraag, de cijfers inzake boetes, waarschuwingen en inbeslagnames bezorgd. Vooral de limousines kregen veel processen-verbaal, de taxi's beduidend minder. Hoe verklaart u dat? Ik kan me voorstellen dat het bij de limousines om Uberdiensten ging en dat de ritten niet drie uur op voorhand waren geboekt. Waarover gingen de processen-verbaal voor de taxi's?

*Vous êtes responsable de la politique des taxis depuis plus de trois ans. Quelles mesures avez-vous prises en faveur du secteur des taxis ces dernières années ?*

U bent intussen ruim drie jaar bevoegd voor het taxibeleid. Wat hebt u in die periode verwezenlijkt? Welke maatregelen hebt u de voorbije jaren ten gunste van de taxisector genomen? Zelf heb ik nog niets concreets gezien, maar u kunt me misschien overtuigen van het tegendeel.

*Où en est l'élaboration de l'ordonnance sur le secteur des taxis ? Quels sont les principaux problèmes ?*

Hoever staat de opmaak van de ordonnantie inzake de taxisector? Er zou sinds vorige week een akkoord zijn over de eerste lezing. Wat zijn de grootste problemen? Betreffen die de numerus

*L'ensemble du gouvernement est-il d'accord sur le texte ? Quand celui-ci sera-t-il soumis au parlement ?*

clausus? Rechtvaardigen die problemen het feit dat u de kwestie al zo veel jaren laat aanslepen? Is de hele regering het eens over de tekst? Wat is het tijdschema? Wanneer wordt de tekst aan het parlement voorgelegd?

<sup>1191</sup> De PS is niet van plan om te zoeken naar een tijdelijke oplossing voor de Uber-chauffeurs, terwijl ik dat toch zou verwachten. Kunt u die houding wat toelichten?

<sup>1193</sup> **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Mijnheer de minister-president, de maat is vol! Wanneer zult u eindelijk uw verantwoordelijkheid nemen en het algemeen belang vooropstellen?*

*Uw houding heeft een echte crisis veroorzaakt, niet alleen in de straten, maar ook bij de gezinnen van de limousine- en taxichauffeurs.*

*De andere meerderheidspartijen zouden u het dossier moeten afpakken en het aan een ander regeringslid toevertrouwen dat wel in staat is om het taxiplan urgent door het parlement te laten goedkeuren. U lijkt daar immers niet meer de politieke wil voor te hebben.*

<sup>1197</sup> *We wachten al jaren op het nieuwe taxiplan. Volgens leden van de meerderheid was er zes maanden geleden al eensgezindheid over 80 tot 90% van de punten. U hebt het dossier evenwel op de lange baan geschoven, waardoor nu 2.000 gezinnen op straat staan.*

*U hebt het dossier in het parlement ingediend zonder eerst met de betrokken partijen te hebben overlegd en zonder het advies van de Raad van State te hebben ingewonnen, terwijl rechtszekerheid net zo belangrijk is.*

*We moeten zo snel mogelijk een oplossing vinden, want met het taxiplan zult u de 2.000 chauffeurs die niet meer mogen werken, niet kunnen helpen.*

*U en uw partij hebben alle geloofwaardigheid verloren. We zullen dus een alternatieve meerderheid zonder de PS moeten samenstellen om een antwoord op de sociale urgentie en de mobiliteitsramp te bieden via een voorstel van ordonnantie.*

*Pourquoi le PS n'envisage-t-il pas de trouver une solution temporaire pour les chauffeurs Uber ?*

**M. David Weytsman (MR)**.- M. le ministre-président, j'ai envie de vous dire : ça suffit ! Vous êtes un homme politique d'expérience, prenez vos responsabilités ! Votre famille politique est totalement isolée car votre méthode pose problème.

Elle est isolée car les décisions que vous faites semblent de prendre sont injustes. Dans ce dossier du transport rémunéré de personnes, vous ne cherchez pas l'intérêt général ! Elle est isolée par ailleurs car vous ne répondez pas du tout aux enjeux de mobilité.

Votre attitude a engendré la crise et ces difficultés. Cette crise se vit dans la rue, dans les familles des chauffeurs LVC comme dans les familles des chauffeurs de taxi. Cette crise ampute Bruxelles de services de qualité. Je suis d'autant plus fâché que cette crise nous empêche ici même de faire notre travail pour augmenter la part modale du transport rémunéré de personnes, qu'il s'agisse des chauffeurs LVC ou des chauffeurs de taxi.

Je serai direct dans mes propos. Les autres partis de la majorité doivent vous retirer ce dossier, à vous et au Parti socialiste. Il faut vous dessaisir de cette compétence du transport rémunéré de personnes et l'attribuer à un membre de votre gouvernement capable de faire adopter le plan taxis en urgence au parlement. Vous ne semblez plus en avoir la volonté politique, si j'en crois les décisions prises.

Aujourd'hui, deux projets sont en jeu. Le premier est le plan taxis. Nous vous demandons d'accélérer le processus depuis des années. Quelques membres de la majorité me disent que depuis six mois déjà, 80 à 90 % des points discutés étaient partagés par les autres familles politiques. Vous avez laissé traîner le dossier. La décision de justice qui vient d'être rendue met 2.000 familles à la rue.

Vous décidez vous-même de vous dessaisir de ce dossier pour le faire passer par des groupes politiques et pour le déposer au parlement sans concertation ! Aucune concertation avec tous les acteurs pour un dossier aussi important ! Aucune demande au Conseil d'État, pour un dossier dont on sait que la stabilité juridique la plus solide possible sera indispensable !

Vous, vous décidez de vous dessaisir. Moi, je pense que la concertation est indispensable et que nous devons demander l'avis du Conseil d'État. Nous devons aussi vous demander de transférer ce dossier à un autre membre de la majorité. Il faut tout faire aujourd'hui pour trouver une véritable solution à très court terme. Aujourd'hui, vous savez qu'avec le plan taxis, vous

<sup>1199</sup> *Dat is evenwel maar een noodoplossing. De komende maanden moeten we een globale hervorming uittekenen.*

*We moeten onze verantwoordelijkheid nemen. De PS is niet langer geloofwaardig. Geef uw bevoegdheid aan iemand anders!*

<sup>1201</sup> **De heer Marc Loewenstein (DéFI)** (in het Frans).- *Ik wil het spelletje van de heer Weytsman niet meespelen. Ik ben in de politiek gestapt om oplossingen te zoeken, niet om olie op het vuur te gooien en tweedracht te zaaien.*

*De vragen vandaag werden ingediend voor het arrest van het hof van beroep, het akkoord in de regering over de globale hervorming van de taxisector, de indiening van de regeringstekst door de PS-fractie en de indiening van een noodordonnantie door DéFI, Open Vld, Groen en one.brussels-Vooruit.*

*De regering heeft meegedeeld dat het voorontwerp van ordonnantie over de globale hervorming snel aan de verschillende adviesinstanties zal worden voorgelegd en dat het sociaal overleg met de sector van start zal gaan.*

*We zijn heel tevreden met het akkoord. Het respecteert het regeerakkoord en vormt de eerste stap in de hervorming van de taxisector.*

*DéFI heeft altijd gepleit voor een evenwichtige oplossing die een eerlijk speelveld creëert. Er is plaats voor iedereen, op voorwaarde dat het wettelijk kader duidelijk is en door iedereen wordt gerespecteerd. De wereld verandert. De sector moet dus mee veranderen, maar dat mag niet ten koste van de*

n'apportez pas de réponse aux 2.000 familles qui sont dans la rue et qui ne peuvent pas travailler.

Pour cette solution à court terme - pour laquelle, si je comprends bien, nous allons pouvoir dégager une majorité alternative sans le Parti socialiste - vous décidez de ne leur apporter aucune réponse. Vous êtes le ministre chargé du transport rémunéré de personnes, des LVC et des taxis, et vous dites à ces 2.000 LVC que vous n'avez pas de réponse pour eux. Mais comment voulez-vous être encore crédible à leurs yeux ?

Vous devez vous dessaisir complètement de cette compétence. Vous et votre parti avez perdu toute crédibilité. Nous devons maintenant avancer le plus vite possible avec une proposition d'ordonnance pour répondre à cette urgence sociale et à cette catastrophe sur le plan de la mobilité.

À moyen terme, au cours des prochains mois, nous allons devoir encore débattre et nous concerter, vous ou le ministre qui vous remplacera devrez prendre des arrêtés ministériels, nous allons devoir mettre en place des mécanismes au sein des différentes plateformes de mobilité. Cela va prendre encore quelques mois.

Ces quelques mois seront essentiels pour dessiner une réforme globale qui permettra, une fois pour toutes, de laisser ces querelles derrière nous et d'avancer le plus rapidement possible afin d'augmenter la part modale des chauffeurs LVC en Région bruxelloise.

Je le répète, M. le ministre-président, nous devons prendre nos responsabilités. Dans ce dossier, le Parti socialiste n'est plus crédible. Dessaisissez-vous de cette compétence !

**M. Marc Loewenstein (DéFI)**.- Je ne vais pas rentrer dans le jeu de mon collègue David Weytsman. Je m'engage en politique pour trouver des solutions à des problèmes parfois complexes, aux préoccupations des Bruxellois et pas pour mettre de l'huile sur le feu et semer la zizanie.

Les questions que nous traitons aujourd'hui ont été déposées avant les événements de la semaine dernière, à savoir l'arrêt de la cour d'appel, l'accord du gouvernement sur la réforme globale du secteur des taxis et locations de voitures avec chauffeur (LVC), mais aussi avant les événements de ces 24 dernières heures, c'est-à-dire l'annonce du dépôt du texte du gouvernement par le groupe PS et le dépôt en urgence d'une ordonnance réparatrice par quelques groupes de la majorité, DéFI, Open Vld, Groen et one.brussels-Vooruit. Cela ne préjuge en rien des votes des deux groupes qui n'ont pas cosigné. Nous gardons en effet l'espoir de recueillir la plus grande adhésion sur ce texte ô combien nécessaire pour les chauffeurs qui ne peuvent plus rouler aujourd'hui.

Pour revenir à la réforme globale, le gouvernement a d'abord déclaré que cet avant-projet d'ordonnance pourrait être soumis à brève échéance aux concertations et avis. Il a tracé les grands objectifs et annoncé que la concertation sociale avec l'ensemble des représentants du secteur - taxis et LVC -

*werkomstandigheden van de chauffeurs en de kwaliteit van de dienstverlening gaan.*

débuterait "rapidement". Cet accord au sein du gouvernement respecte l'accord de majorité. Il nous satisfait puisqu'il constitue enfin la première étape vers une réforme du secteur des taxis.

DéFI a toujours soutenu une solution équilibrée ramenant la sérénité dans le secteur et permettant à tout le monde de trouver sa place dans un cadre concurrentiel loyal. Il y a de la place pour tout le monde à condition que le cadre légal soit clair, adapté et respecté par tous. Les modèles évoluent, et par conséquent le secteur doit lui aussi évoluer, sans pour autant dégrader les conditions de travail des chauffeurs et la qualité des services aux usagers.

Cette réforme doit donc se faire au service des chauffeurs et des usagers, être créatrice d'emplois et accompagnée d'une vision de la mobilité. Pour ce faire, la consultation de l'ensemble du secteur et la prise en compte des études sur le sujet - dont les études REBEL de 2013 et Deloitte de 2020 - doivent inspirer le travail parlementaire, entre autres pour ce qui est du numerus clausus et des prix qui devront être évalués et adaptés périodiquement, pour faire correspondre l'offre et la demande, veiller à la rentabilité du secteur, à des prix attractifs pour les clients et à une rémunération décente des chauffeurs.

La réforme des taxis devra enfin répondre à la vision de la mobilité que nous voulons pour demain : les taxis - Uber, Heetch et autres - doivent participer au modèle de cette future mobilité et, si possible, amener certains automobilistes à changer leurs habitudes.

Même si nous sommes prêts à travailler rapidement, quelques mois s'écouleront sans doute d'ici l'adoption de cette réforme si l'on veut respecter le cadre fixé par le gouvernement, à savoir les différentes consultations et concertations nécessaires. Nous nous devons donc d'agir dans l'intervalle, pour répondre à l'urgence sociale à laquelle sont confrontés les 2.000 chauffeurs et leurs familles. Cette urgence n'aurait d'ailleurs pas été moindre s'ils avaient été moins nombreux.

Le gouvernement a annoncé qu'il cherchait activement une réponse temporaire à la situation créée par l'arrêt et l'attitude d'Uber, en attente de l'adoption de la réforme. Hier, les groupes DéFI, Open Vld, Groen et one.brussels-Vooruit ont déposé d'urgence une proposition réparatrice, qui se veut temporaire et entend répondre non pas aux sirènes d'Uber, mais à ces milliers de chauffeurs qui attendent de pouvoir reprendre le volant et gagner leur vie. Nous espérons qu'elle recueillera l'adhésion.

**M. Youssef Handichi (PTB).**- Les événements qui sont survenus lors de la séance plénière de vendredi dernier montrent que le gouvernement bruxellois a entraîné tout le secteur à devenir l'esclave de la multinationale Uber. À la suite de la décision de la cour d'appel, rendant son application mobile illégale, Uber a décidé d'y mettre fin immédiatement, à la date et l'heure décidée unilatéralement par elle-même. Ses chauffeurs se sont retrouvés du jour au lendemain sans emploi et sans autre solution.

<sup>1203</sup> *De hervorming moet bovendien aansluiten bij onze mobiliteitsvisie. De taxidiensten moeten een deel van de toekomstige mobiliteit zijn en ons helpen om de automobilisten ertoe aan te zetten om hun gewoonten te veranderen.*

*Het zal nog enkele maanden duren voordat de hervorming rond is. Ondertussen is er een oplossing nodig voor de 2.000 chauffeurs en hun gezinnen. De regering heeft aangekondigd dat ze hard naar een tijdelijke oplossing zoekt. Gisteren hebben DéFI, Open Vld, Groen en one.brussels-Vooruit een voorstel van noodordonnantie ingediend opdat de chauffeurs hun werk kunnen hervatten. Hopelijk zal dat voldoende steun krijgen.*

<sup>1205</sup> **De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- *Afgelopen vrijdag is in de plenaire vergadering gebleken hoe de Brusselse regering de hele sector tot de slaaf van multinational Uber heeft gemaakt. Na de beslissing van het hof van beroep besloot Uber om de app op een zelfgekozen dag en uur offline te halen. Daardoor werden Uberchauffeurs van de ene dag op de andere werkloos.*

*Uber oefent een illegale activiteit uit. Als Uberchauffeurs werkelijk zelfstandigen waren, zouden ze nu nog aan het werk*

*zijn. Uber is dus een werkgever die gedwongen werd om zijn activiteiten stop te zetten en zou daarom zijn werknemers moeten vergoeden.*

*De Brusselse regering is verantwoordelijk voor die antisociale toestand en u bent de hoofdverantwoordelijke, mijnheer de minister-president. U hebt de wolf tussen de schapen gezet.*

*We moeten een taxiplan goedkeuren dat taxichauffeurs en VVB-chauffeurs ten goede komt. Er moet absoluut een app van de overheid komen, want dat is de enige manier om multinationals zoals Uber de pas af te snijden.*

Uber pratique une activité illégale. Si ces travailleurs étaient réellement indépendants, ils travailleraient à l'instant même, ce qui n'est pas le cas. Uber est donc un employeur, et un employeur obligé d'arrêter ses activités devrait indemniser ses travailleurs. Le chantage d'Uber a assez duré. Personne ne souhaite l'ubérisation de notre société.

Le gouvernement bruxellois est responsable de cette situation antisociale. Quant à vous, M. le ministre-président, vous en êtes le premier responsable. Vous avez laissé le loup entrer dans la bergerie. Je n'en veux d'ailleurs pas au loup ; il a fait son boulot. Pour ma part, j'en veux surtout au berger de ne pas avoir gardé son troupeau et ce berger, c'est vous. Vous ne faites pas votre travail.

Il est nécessaire d'adopter un plan taxis conforme aux intérêts de tout le secteur : les chauffeurs de taxi comme les chauffeurs LVC. Pour ce faire, il faut impérativement prévoir une application publique. Nous en parlons d'ailleurs depuis l'ouverture de ce dossier. C'est la seule manière d'empêcher les multinationales telles qu'Uber de mettre au pas le gouvernement en utilisant la détresse des chauffeurs.

Nous devons réagir. Quelle sera la prochaine exigence de la multinationale si nous ne le faisons pas ? Actuellement, nous supplions Uber de se rebrancher. Devons-nous vivre ad vitam aeternam avec cette menace ? Je ne le souhaite pas.

Je rappelle que le gouvernement parle depuis des années de cette application régionale. Elle figure dans votre plan ! Pourquoi traînez-vous tant ? Pourquoi ne voyons-nous pas apparaître l'application publique dans les débats ? Des sociétés de taxis ont lancé diverses applications. La STIB possède également une expertise en matière d'application de mobilité tout-en-un. Pourquoi la Région ne possède-t-elle toujours pas d'application ?

L'application publique permettrait à tous les chauffeurs de réduire leurs frais actuels, puisqu'ils n'auront plus à payer ni l'allocation mensuelle au central téléphonique ni la marge de 25 % sur chaque course. Je parle des chiffres actuels : connaissant Uber et son appétit dévorant, nul ne sait ce qu'il en sera dans le futur. De plus, nous savons tous que ces 25 % sont rapatriés dans un paradis fiscal, sans que le moindre impôt soit payé en Belgique.

L'application publique serait donc avantageuse tant pour les chauffeurs, qui auront un meilleur revenu, que pour les usagers, qui paieront leur course moins cher. Je veux à nouveau citer l'exemple de Barcelone : c'est tout bénéfique pour les usagers et une excellente façon de redynamiser le secteur.

Quant aux chauffeurs LVC qui ne roulent pas, je propose de les indemniser, au lieu de prendre une décision dans l'urgence, afin de discuter sereinement pour aboutir à un statut et à un plan taxis avantageux pour tous. Voilà des propositions concrètes pour sortir de ce carnage par le haut.

<sup>1207</sup> *Er is al jaren sprake van een app van het gewest. Ze staat zelfs in uw plan! Waarom duurt het zo lang?*

*Met zo'n app kunnen alle chauffeurs hun kosten drukken, want ze hoeven de telefooncentrale geen maandelijkse bijdrage meer te betalen en zijn ook geen 25% per rit kwijt. Die 25% verdwijnt trouwens naar een belastingparadijs zonder dat er in België belastingen op worden betaald. Barcelona heeft aangetoond dat zo'n app gunstig is voor chauffeurs, die er meer aan overhouden, en voor gebruikers, die minder betalen.*

*Ik stel ook voor om VVB-chauffeurs een schadevergoeding te geven in plaats van hals over kop een beslissing te nemen, zodat we de tijd hebben om tot een statuut en een taxiplan te komen die iedereen ten goede komen.*



<sup>1209</sup> **Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).** - One.brussels-Vooruit betreurt de situatie. We hebben gisteren, samen met de andere meerderheidspartijen, een noodordonnantie ingediend, al deden we dat niet van ganser harte.

Iedereen is ervan overtuigd dat er op korte termijn oplossingen moeten komen en op lange termijn een goed taxiplan, waardoor taxi-, Uber- en andere chauffeurs allemaal onder dezelfde arbeidsvoorwaarden kunnen werken.

De noodordonnantie kreeg onze steun omdat de tweeduizend chauffeurs die afgelopen vrijdag hun werk verloren, inkomenszekerheid moeten krijgen. We daarom op de steun van andere parlementsleden.

Op de lange termijn moeten we ons in de eerste plaats toelagen op een kwaliteitsvolle dienstverlening, want de voorbije jaren liet die wel eens te wensen over. Voorts moet de sociale wetgeving worden nageleefd, want persoonlijk sta ik bijzonder sceptisch tegenover de uberisering van de arbeidsmarkt

<sup>1211</sup> **De heer Arnaud Verstraete (Groen).** - Over een aantal zaken zijn we het wel eens. Zo delen we de globale visie die erin bestaat dat we willen evolueren naar een situatie waarin taxi's die vaste standplaatsen gebruiken en vrij rondrijdende taxi's naast elkaar kunnen bestaan. Daarbij is het de bedoeling dat de sector waardevolle banen schept voor een belangrijke doelgroep in de Brusselse samenleving. Ook moeten alle taxibedrijven de wetgeving naleven en moet er een gelijk speelveld ontstaan voor alle vervoersdiensten. Dat alles moeten we zien te verwezenlijken tegen de best mogelijke voorwaarden voor de klanten en volgens Groen ook met een minimale uitstoot. Een dergelijke langetermijnvisie staat overigens in het regeerakkoord. We willen op middellange termijn een evenwichtig kader scheppen, dat rust en zekerheid biedt voor iedereen.

We staan echter voor een dringend probleem op korte termijn, dat ook al aan bod is gekomen tijdens de plenaire vergadering van 26 november. Sinds de gerechtelijke uitspraak van woensdag 24 november vielen zo'n 2.000 chauffeurs en hun gezinnen plots zonder inkomen. Ik denk dat we het erover eens zijn dat die chauffeurs slachtoffers zijn van de situatie. Zij zijn geen kwaadwillige daders. Het enige wat zij willen, is een inkomen voor zichzelf en hun gezin. Zij konden niet kiezen uit tien mogelijke betrekkingen, maar hebben simpelweg de baan aanvaard die ze konden krijgen en hebben daarvoor overigens vaak nog moeten investeren. Die chauffeurs staan nu van de ene op de andere dag op straat. Voor Groen is het ondenkbaar om ze nu gewoon aan hun lot over te laten en hen af te schepen met het argument dat ze niet op hulp moeten rekenen omdat ze nu eenmaal voor een multinational werken.

<sup>1213</sup> Daarom hebben we samen met DéFI, Open Vld en one.brussels-Vooruit een voorstel van ordonnantie ingediend. We hopen dat ook de andere collega's van de meerderheid die tekst zullen steunen, want vorige donderdag tijdens de ministerraad zijn daar afspraken over gemaakt. De ingediende tekst werd in opdracht

**Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).** - *Nous avons besoin de solutions à court terme et d'un plan solide pour les taxis à long terme, afin que les chauffeurs de taxi, Uber et autres puissent tous travailler dans les mêmes conditions.*

*Les 2.000 chauffeurs qui ont perdu leur emploi vendredi dernier doivent bénéficier d'une sécurité de revenu. En outre, il y a lieu de se pencher sur la qualité du service et sur le respect de la législation sociale.*

**M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).** - *Nous partageons la vision globale d'évoluer vers une cohabitation entre les taxis utilisant des zones bien définies et les taxis indépendants. Nous devons veiller à faire respecter la législation par tous et à instaurer des conditions de concurrence équitables pour tous les services de transport, en réduisant autant que possible les émissions.*

*Cependant, nous sommes confrontés à un problème auquel il faut remédier urgemment. Quelque 2.000 chauffeurs et leurs familles sont désormais sans revenus. Ces chauffeurs sont victimes de la situation et ne demandent qu'une chose : un revenu pour eux et leur famille. Pour Groen, il est impensable de les abandonner à leur sort et de les écarter sous prétexte qu'ils travaillent pour une multinationale.*

*Je suis surpris de constater que le PS n'ait pas soumis la proposition lui-même. Cette solution est-elle toujours approuvée par vous et votre gouvernement ?*

van uw kabinet door adviseurs, juristen en advocaten opgesteld. Het enige mat me verwondert, is dat de PS het voorstel niet zelf heeft ingediend. Ik begrijp dat niet, want ik neem aan dat iedereen een oplossing wil. Bovendien is deze oplossing door uw diensten uitgewerkt. Krijgt deze oplossing nog steeds de goedkeuring van u en uw regering?

Als parlamentsleden zijn wij bereid om een kortetermijnoplossing te steunen, zolang er nog geen langetermijnoplossing is uitgewerkt. De PS-fractie heeft een ordonnantie over het taxiplan ingediend, maar de Raad van State en andere instanties moeten daar hun advies nog over geven. Ik heb vernomen dat het ontwerp enkel in eerste lezing door de regering is goedgekeurd.

Zelfs als we het ontwerp, zonder de nodige adviezen, op de eerstvolgende plenaire vergadering aannemen, zal dat nog geen oplossing betekenen voor de Uber-chauffeurs die vanaf 13 december op straat staan. De regering moet nadien immers nog de nodige uitvoeringsbesluiten nemen.

Wij kunnen vandaag dus niet anders dan de tijdelijke oplossing goedkeuren om 2.000 chauffeurs uit de nood te helpen. Wat is uw standpunt als bevoegde minister? We hebben dezelfde doelstellingen voor ogen, maar ik ben niet zeker dat we het eens zijn over de manier waarop we dit probleem het best aanpakken.

<sup>2105</sup> **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik erger me aan de traagheid van de minister-president. We dachten dat de meerderheid het eens was over een overgangsregeling die VBB-chauffeurs met een Waalse of Vlaamse licentie verbiedt te werken in het Brussels Gewest. Maar blijkbaar zitten we niet meer op dezelfde golflengte, wat wel eens aanleiding zou kunnen geven tot een alternatieve meerderheid.*

*Pas vanochtend ontvingen we het hervormingsvoorstel van de socialistische fractie dat oneerlijke concurrentie verbiedt en een efficiënt systeem opzet voor de gebruikers met respect voor de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs. We hadden daar al eerder werk van moeten kunnen maken.*

*We weigeren alvast een taxiplan goed te keuren dat juridisch niet sluitend is. Ik zou graag op een serenere manier met de partners van de meerderheid samenwerken.*

*Ik kom net terug van de manifestatie van de taxichauffeurs, die zeer boos waren.*

*En tant que parlementaires, nous sommes prêts à soutenir une solution à court terme tant qu'aucune solution à long terme n'a pas été trouvée. Même si nous adoptons le projet lors de la prochaine séance plénière sans les avis nécessaires, cela ne sera pas synonyme de solution pour les chauffeurs Uber, qui seront dans la rue à partir du 13 décembre.*

*Le gouvernement doit encore prendre les arrêtés d'exécution nécessaires. Aujourd'hui, nous n'avons pas d'autre choix que d'approuver la solution temporaire pour aider ces 2.000 chauffeurs. Quelle est votre position en tant que ministre compétent ?*

**M. Hicham Talhi (Ecolo)**.- Je suis irrité par la lenteur du ministre-président dans ce dossier. La semaine dernière, nous avons vu la détresse de certains chauffeurs LVC ; aujourd'hui, ce sont les chauffeurs de taxi qui manifestent légitimement.

Il existe une certaine confusion dans ce dossier. Nous n'y comprenons plus rien. Nous pensions qu'un accord de majorité avait été trouvé pour voter un texte transitoire, qui, je l'espère, répondra à la décision de justice et interdira donc aux chauffeurs LVC possédant une licence wallonne ou flamande de conduire à Bruxelles. Cependant, il s'avère que nous ne sommes plus du tout sur la même longueur d'onde. Il semblerait en effet qu'une majorité alternative pourrait se créer - un problème pour la cohésion de votre gouvernement. J'espère donc que vous prendrez les choses en main.

S'agissant du plan taxis, nous avons reçu ce matin la proposition du groupe socialiste, sur laquelle nous aimerions travailler pour que nous puissions - le plus rapidement possible - exécuter l'accord de gouvernement. Celui-ci prévoit en effet une réforme du secteur des taxis, une interdiction de la concurrence déloyale, un système efficace pour les utilisateurs et le respect des conditions de travail des chauffeurs du secteur. Malheureusement, ce travail aurait pu être réalisé bien plus tôt, ce qui nous aurait permis d'éviter ces tensions et cette souffrance humaine observée au quotidien. Je suis profondément heurté par l'évolution de ce dossier et par l'obligation de travailler dans l'urgence.

Pour mon groupe, il est hors de question de voter un plan taxis qui ne soit pas solide juridiquement. Je souhaite pouvoir travailler

<sup>2107</sup> **De heer Christophe De Beukelaer (cdH)** (in het Frans).- *Wat doen we nu? U bent al jarenlang het vertrouwen kwijt van de verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder. U hebt het dossier voortdurend voor u uitgeschoven en geen oplossing voorgesteld.*

*Nu bent u ook nog het vertrouwen van de taxichauffeurs kwijtgespeeld.*

*Bovendien bent u het vertrouwen van de parlementsleden kwijt. U kondigt immers al jarenlang een taxiplan aan en plots dient uw fractie een tekst in zonder enig overleg.*

*Ten slotte is er een vertrouwensbreuk met uw regeringspartners.*

*U draagt een verpletterende verantwoordelijkheid. Wat stelt u voor om uit de crisis te geraken?*

*Wat is uw strategie? Wat is uw stappenplan om iedereen te verenigen?*

<sup>2109</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Het voorontwerp van ordonnantie lag al enkele weken op tafel. Voor een evenwichtige tekst, die de verwachtingen van de verschillende partijen inlost, moeten tal van besprekingen worden gevoerd.*

*Het onderdeel arbeidsrecht moet trouwens nog worden behandeld.*

*Het voorontwerp legt de platforms dus een aantal regels inzake transparantie op. Er zijn ongeveer 1.300 vergunningen, maar sommige worden slechts deeltijds gebruikt. Het voorontwerp bevat geen revolutionaire bepalingen: net zoals in andere regio's houden we rekening met de opkomst van nieuwe vervoermiddelen.*

de manière plus sereine avec les partenaires de la majorité pour que le dossier aboutisse et que nous respections notre déclaration de majorité.

J'espère que mon exposé est clair, car je reviens de la manifestation des chauffeurs de taxi, qui étaient très remontés. C'est pourquoi je suis également assez en colère aujourd'hui.

**M. Christophe De Beukelaer (cdH)**.- La question est assez simple : que faisons-nous maintenant ? Vous avez perdu la confiance des chauffeurs LVC il y a plusieurs années déjà. Vous avez en permanence reporté ce dossier sans proposer de solution alors qu'une décision de justice devait de toute façon tomber.

Désormais, vous avez également perdu la confiance des chauffeurs de taxi. Vous avez sans doute dû promettre de protéger au maximum les patrons d'écurie et leur business, mais vous êtes maintenant forcé de faire un peu marche arrière.

Vous avez perdu la confiance des députés. En effet, vous nous annoncez un plan taxis depuis des années, vous dites y travailler dur et soudain, en 24 heures, votre groupe politique dépose un texte à la va-vite sans aucune concertation.

Enfin, vous avez rompu la confiance de vos partenaires de gouvernement, puisque ce week-end, vous vous étiez engagé sur une série de points, notamment une période transitoire, que vous semblez ne pas vouloir respecter.

Vous portez une responsabilité écrasante dans ce dossier. Que proposez-vous pour sortir de la crise, pour permettre aux chauffeurs de travailler, de gagner leur vie, de nourrir leur famille ? Et aussi pour que le cadre législatif évolue, mais accompagné d'un débat serein, d'un avis du Conseil d'État, d'une vraie concertation. Il ne s'agit pas d'imposer votre vision dans ce dossier, puisque vous avez perdu la confiance de tout le monde.

Quelle est votre stratégie ? Quelle est votre feuille de route pour rassembler tout le monde et sortir par le haut de cette crise, si c'est encore possible ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président**.- L'avant-projet d'ordonnance n'a pas été déposé à la va vite : il était sur la table depuis quelques semaines. Pour arriver à un texte équilibré, qui réponde aux attentes des uns et des autres - sans doute de manière imparfaite, car dans ce dossier, les positions sont relativement tranchées - et assurer un cadre aux chauffeurs ainsi qu'une régulation des plateformes, il a fait l'objet de nombreuses discussions.

Le volet du droit du travail devra d'ailleurs encore être traité, ce qui entraînera probablement de nouvelles décisions de justice. D'autres niveaux de pouvoir sont concernés, mais la question existe.

L'idée du projet est donc d'imposer aux plateformes un certain nombre de règles en matière de transparence. Il faut rester très prudent par rapport aux chiffres, car nous ignorons toujours le

*We zijn niet tegen nieuwe technologieën. Het probleem is dat Uber zich voor zijn app niet op de wetgeving voor taxi's baseert.*

nombre exact de chauffeurs : il y a environ 1.300 licences, mais certaines ne sont utilisées qu'à temps partiel car il s'agit d'une activité complémentaire pour certains chauffeurs. L'objectif est, notamment, d'amener cette transparence pour évaluer la capacité d'absorption du marché. Cet avant-projet d'ordonnance ne contient donc rien de bien révolutionnaire : comme dans d'autres villes ou d'autres Régions, nous tenons compte de l'émergence de nouveaux dispositifs de transport.

Contrairement à ce qui a été dit, il ne s'agit pas de refuser les nouvelles technologies. Le problème est qu'Uber s'appuie sur une législation autre que celle des taxis - celle des sociétés de location de voitures avec chauffeur (LVC) - pour développer son application.

<sup>2111</sup> *De rechtbanken passen het recht toe. Het arrest van het hof van beroep van januari 2021 gaf ons voldoende tijd om het nodige te doen. Ik wist totaal niet dat er andere rechtszaken liepen, waarover op korte termijn een uitspraak zou vallen.*

Les tribunaux ont décidé d'appliquer le droit. Il est clair que si le dossier judiciaire avait été plus transparent, nous aurions sans doute abordé le problème différemment. En toute bonne foi, j'en étais resté à l'arrêt de la cour d'appel du mois de janvier 2021, qui nous laissait un délai suffisant pour faire le nécessaire. J'ignorais totalement que d'autres dossiers étaient en cours et allaient aboutir à brève échéance.

*De aankondiging van Uber heeft een situatie doen ontstaan die niemand wilde en die ons verplicht snel te handelen. Ons doel was om deze maand consultaties te starten en in de lente van 2022 te landen.*

L'annonce d'Uber, sous forme de scoop tombé de nulle part, a créé une situation que personne ne souhaitait et qui nous oblige à nous prononcer dans l'urgence. Notre objectif était de lancer les consultations ce mois-ci afin d'aboutir au printemps prochain, ce qui était tout à fait réaliste.

*Wat het voorstel van ordonnantie betreft, dat ondertekend werd door sommige fracties, een kabinet heeft het ons bezorgd, waarna wij het ter advies aan onze advocaten hebben voorgelegd, die twee opmerkingen hebben geformuleerd. Vervolgens hebben wij het teruggestuurd naar de fracties. Aangezien het een antwoord moet bieden aan een noodsituatie in afwachting van de globale hervorming, moet het morgen al in overweging worden genomen om het volgende week goed te keuren.*

Certains groupes parlementaires ont signé la proposition d'ordonnance, d'autres non. Ce document n'est pas le produit de mon cabinet, ni de nos avocats. Il nous a été transmis par un cabinet ministériel et nous l'avons nous-mêmes transféré à nos avocats, lesquels ont formulé deux remarques, puis nous l'avons renvoyé pour suivi aux groupes parlementaires. Voilà la réalité. Ce texte devrait être pris en considération demain pour être voté sans doute la semaine prochaine. Il apportera effectivement une réponse à cette situation d'urgence.

<sup>2113</sup> *Op die manier winnen tijd in het vooruitzicht van het nieuwe Taxiplan.*

*Onder andere de numerus clausus moet in de uitvoeringsbesluiten worden geregeld en wordt niet opgenomen in het ontwerp, dat het kader regelt. De juridische procedures zullen wellicht nog verrassingen in petto hebben. Hoe dan ook, we kunnen overwegen om de reglementering aan te passen om te voorkomen dat ze wordt omzeild. Dat is niet opgenomen in het regeerakkoord, terwijl het ingediende ontwerp wel met het regeerakkoord overeenstemt.*

Je ne sais pas si cette réponse est juridiquement stable, mais j'imagine que nous serons rapidement repartis pour un tour judiciaire à ce propos. Le texte introduit ne vise pas à s'opposer à l'autre mais à répondre à une certaine urgence dans le contexte de la réforme globale. Rien ne nous dit que dans quelques mois, nous ne nous retrouverons pas face à une nouvelle situation du même type, avec une autre décision de justice basée sur de nouvelles motivations. Il s'agissait donc de gagner du temps pour pouvoir avancer sur le plan taxis, et non d'éluder un quelconque débat.

Une série de questions devront être réglées au niveau des arrêtés d'exécution, comme le numerus clausus dont parlait M. Weytsman. Il ne figure pas dans l'ordonnance, puisque celle-ci fixe le cadre. D'autres éléments devront être pris en considération pour la mettre en œuvre. C'est pour cela que les procédures judiciaires - que j'espérais circonscrites -

<sup>2115</sup> **Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Mijnheer de minister-president, ik heb weinig antwoorden gekregen, maar ik heb heel aandachtig geluisterd naar wat u wel hebt gezegd.

Het is verrassend dat u geen informatie hebt over die rechtszaken. De twee betrokken bedrijven, Taxis Verts en Uber, zijn uw gesprekspartners en die zouden u toch moeten informeren. Het zijn geen kleine spelers, dus het is heel vreemd dat uw gesprekken met hen zich blijkbaar niet op dat niveau begeven.

Het is ook niet duidelijk wat uw standpunt is over de tijdelijke oplossing. U zegt dat die niet van uw kabinet komt en juridische onzekerheden bevat, maar het is toch beter dan niets. Heel wat Brusselaars gebruiken Uber omdat die dienst transparant is. Je wordt niet verrast, er worden geen omwegen gereden en je kunt heel gemakkelijk betalen zonder cash. Mensen voelen zich ook heel veilig bij Uber, omdat ze het traject kennen en alles gevolgd wordt. Qua dienstverlening verkiezen heel wat Brusselaars Uber boven taxi's. U zou dat in uw ontwerp van ordonnantie kunnen oplossen en ervoor kunnen zorgen dat Uber- en taxiklanten van dezelfde goede dienstverlening kunnen genieten, uiteraard met oog voor de positie van de chauffeur bij zowel de taxi's als de limousines. Dat is in beide sectoren heel belangrijk.

De N-VA staat achter een hervorming, die er dringend moet komen. Ik hoop dat u daar eindelijk werk van maakt. Ik hoor dat er nog grote struikelblokken zijn. Zo is er nog altijd geen duidelijkheid over de numerus clausus. Ik betwijfel of u het dossier werkelijk ter harte neemt en vooruitgang wilt boeken. Als zulke grote discussies nog moeten worden gevoerd, ben ik er nog meer van overtuigd dat de N-VA een tussentijdse oplossing zal steunen.

<sup>2117</sup> **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *De kwestie raakt niet alleen Uber, maar ook 2.000 chauffeurs en ze heeft ook een invloed op de mobiliteit, terwijl het taxiplan ook andere platforms zoals Heetch betreft.*

*Vandaag zou Ride Plus worden gelanceerd, een Brussels platform voor verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder (VVB) en taxi's.*

*Met de goedkeuring van het taxiplan zullen andere Brusselse en internationale spelers voor concurrentie zorgen en dus betere dienstverlening.*

durent malheureusement et nous réserveront probablement des surprises au cours des prochains mois.

Dans ce dossier, nous sommes face à des considérations qui peuvent paraître contradictoires. Il y a l'intérêt des travailleurs, certes, mais une série de mécanismes juridiques ont été utilisés pour contourner une réglementation assez claire. Il est vrai qu'il est envisageable de changer cette réglementation. Or je rappelle que cela n'était pas prévu dans l'accord de majorité précédent. Le projet déposé est conforme, lui, à l'accord de majorité de 2019.

**Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Il est incroyable que vous ne soyez pas informé par vos partenaires Taxis Verts et Uber - pourtant de grands acteurs - sur ces dossiers judiciaires.*

*Votre position quant à une solution temporaire n'est pas claire, car vous affirmez que le texte n'émane pas de votre cabinet et ignorez s'il est stable juridiquement.*

*Diverses raisons expliquent pourquoi bon nombre de Bruxellois privilégient Uber, notamment la qualité du service. Vous pourriez résoudre ce problème par le biais de votre projet d'ordonnance en garantissant un service de qualité équivalente aux clients d'Uber et des taxis, en intégrant la situation des chauffeurs de taxis et de limousines.*

*La N-VA est favorable à la mise en place urgente d'une réforme. S'il faut encore mener d'importantes discussions pour ce faire, je ne doute pas que mon parti soutiendra une solution temporaire.*

**M. David Weytsman (MR).**- On parle toujours d'Uber, mais ce problème ne concerne pas que cette multinationale. À moyen terme, il concerne également les 2.000 chauffeurs et la mobilité. Toutefois, le plan taxis concerne également d'autres plateformes, dont Heetch.

Aujourd'hui devait avoir lieu le lancement de Ride Plus, une plateforme bruxelloise avec des chauffeurs LVC bruxellois et des taxis. La plateforme souhaitait lancer son service depuis plus d'un an, mais elle a été freinée par une certaine insécurité juridique et par la crise sanitaire.

Dès que le plan taxis sera adopté, d'autres acteurs bruxellois et internationaux alimenteront la concurrence. Pour ma part, je n'ai

*Intussen zoekt u zelf geen oplossing voor de 2.000 VVB-chauffeurs, maar laat u het over aan de partijen, ook al bent u ter zake wel degelijk bevoegd. U erkent zelf dat er geen noodoplossing bestaat. Zult u een stap achteruit zetten? Als dat niet het geval is, vraag ik dat het Bureau de stemming over de noodoplossing niet aan de orde brengt.*

pas d'affinité avec Uber, que du contraire. J'estime en effet qu'un monopole privé est pire qu'un monopole public. Néanmoins, il est incontestable que cette concurrence a permis d'augmenter la qualité du service au cours des dernières années.

Vous assumez tout. Vous assumez, par exemple, le fait que vous ne souhaitez pas trouver une solution pour les 2.000 chauffeurs LVC. Vous dites que votre cabinet n'a pas cherché de solution, que vous avez simplement donné un avis et que vous attendez de savoir ce que les partis décideront. Vous êtes pourtant le ministre-président et vous avez la charge du transport rémunéré de personnes - un service qui inclut les taxis. Je pense d'ailleurs que vous vous entendez assez bien avec quelques personnalités du milieu. Toutefois, il y a également les chauffeurs LVC. Lorsque je vous suggère de vous dessaisir du dossier, c'est parce que je pense que vous aurez du mal à continuer à travailler avec eux.

Vous assumez également le fait que ce plan taxis prendra du temps, notamment au niveau des discussions parlementaires, du vote et des arrêtés ministériels. Vous reconnaissez donc vous-même qu'il n'y aura pas de solution d'urgence. Comptez-vous faire marche arrière ? Si ce n'est pas le cas, je demande que le Bureau ne vote pas la solution d'urgence pour le plan taxis.

M. Loewenstein, si je demande qu'un autre ministre reprenne cette compétence, ce n'est pas par jeu politique. C'est parce que nous devons mener une concertation sur le plan taxis.

Or nous avons ici un ministre-président qui ne souhaite pas discuter avec les plateformes et les chauffeurs LVC. Comment voulez-vous mener une concertation dans ce contexte ? J'appelle dès lors les autres ministres de cette majorité à prendre aussi leurs responsabilités, à s'occuper de la concertation et à soumettre le plan taxis à l'expertise du Conseil d'État afin d'obtenir une base juridique et un consensus aussi larges que possible. Ce n'est pas un jeu politique. Quand le berger n'est pas capable de rassembler ses moutons, on change de berger.

**M. Marc Loewenstein (DéFI).**- Le gouvernement s'est engagé jeudi dernier à consulter les instances ad hoc : le Conseil d'État pour garantir la sécurité juridique de cette réforme globale importante et attendue, les partenaires sociaux à travers Brupartners et l'ensemble du secteur. Comment cet engagement pourra-t-il être respecté si le texte doit être examiné par le parlement ? Quelles dispositions seront prises pour que tel soit le cas ?

J'aurais sans doute posé la question à un représentant du groupe PS, s'il avait été là. Quoi qu'il en soit, en tant que ministre-président, vous pilotez le gouvernement. Je vous pose donc la question, car il s'agit d'un engagement auquel nous tenons. Comment le respecter si le texte est soumis au parlement ?

**M. Youssef Handichi (PTB).**- Vous dites vouloir réglementer les plateformes. Plus loin, vous dites n'agir que dans l'intérêt des

<sup>2119</sup> *U weigert zelfs besprekingen met de platforms en de VVB-chauffeurs. Ik denk dat samenwerking met de sector van de VVB-chauffeurs moeilijk wordt, vandaar mijn oproep om het dossier uit handen te geven. Ik roep de andere ministers dan ook op om hun verantwoordelijkheid te nemen, overleg te organiseren en het nieuwe taxiplan voor te leggen aan de Raad van State.*

<sup>2121</sup> **De heer Marc Loewenstein (DéFI)** (in het Frans).- *De regering heeft er zich donderdag toe verbonden de Raad van State, de sociale partners en de hele sector te raadplegen. Hoe kan die verbintenis worden nagekomen als de tekst als voorstel aan het parlement wordt voorgelegd?*

<sup>2123</sup> **De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- *U zegt de platforms te willen reglementeren. Daarna zegt u dat u enkel in het belang van de werknemers handelt. Dat is in tegenspraak met*

*elkaar. De platforms reglementeren is onmogelijk; we moeten ze bestrijden!*

*Als u een liberaal was geweest, zou ik die filosofie begrijpen. Ik verbaas me over de stilte bij de PS en de manier waarop ze het dossier aanpakt.*

*Ik weet niet of u de pensioenleeftijd bijna bereikt, maar het zou tijd zijn om met pensioen te gaan.*

travailleurs. Il y a là une contradiction de fond. Il est impossible de réglementer les plateformes : il faut lutter contre elles !

Vous avez entendu, par la voix du MR, des exemples de plateformes, comme Ride Plus, une initiative bruxelloise ; Voi voudrait aussi s'installer sur le marché bruxellois. Quand on ouvre la bergerie aux loups, ils deviennent voraces.

Si le ministre-président avait été libéral, j'aurais compris cette philosophie. Je suis donc fort étonné du silence du PS et de la manière dont il gère ce dossier. Je suis assez d'accord avec ce que j'ai entendu ce matin. Je ne crois pas que vous soyez légitime dans votre rôle de ministre-président défenseur des intérêts des travailleurs.

À mon avis, vous devriez prendre des congés prolongés. Je ne sais pas si vous êtes près de la retraite, mais je pense qu'il serait l'heure, pour vous, de la prendre. Je vous le souhaite de tout cœur !

<sup>2125</sup> **Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).**- Ik stel voor dat we deze crisis aangrijpen om duurzame oplossingen te vinden voor de taxisector, alle chauffeurs en de Brusselaars. Ik roep alle partijen van de meerderheid en de oppositie op om daar samen werk van te maken. Ik denk immers dat we allen hetzelfde doel nastreven.

Het bedroeft me dat de chauffeurs van verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder en de taxichauffeurs nu lijnrecht tegenover elkaar staan. Daarvoor moeten we zo snel mogelijk een politieke oplossing vinden. We moeten ook een grondige dialoog aangaan met beide partijen, waarbij we hen ervan moeten verzekeren dat we werkelijk samen met hen op zoek zijn naar oplossingen.

<sup>2125</sup> **De heer Arnaud Verstraete (Groen).**- Mijnheer Vervoort, u hebt niet bevestigd dat we een oplossing zullen kunnen bieden aan de 2.000 chauffeurs als we de komende tijd alleen de ordonnantie over het Taxiplan goedkeuren. U hebt met andere woorden ook niet ontkend dat een noodordonnantie noodzakelijk is voor een kortetermijnoplossing. Daaruit maak ik op dat beide ordonnanties noodzakelijk zijn. Op korte termijn moeten we een noodordonnantie goedkeuren en vervolgens moeten we na het advies van de Raad van State en dergelijke een ordonnantie aannemen voor een oplossing op de lange termijn.

Het is belangrijk dat u uw bevoegdheid voor de taxisector ten volle uitoefent en ze gebruikt om een noodordonnantie op te stellen. Ik hoop dat we niet verzanden in een welles-nietesspelletje en dat we al het e-mailverkeer moeten controleren. De tekst van de noodordonnantie is immers wel degelijk door uw kabinet verstuurd. Ook al weet ik niet waar hij oorspronkelijk vandaan komt, het staat wel vast dat uw kabinetmedewerkers de tekst hebben bewerkt en aangepast. Vervolgens is hij bij de parlementsleden terechtgekomen en uiteindelijk hebben we het voorstel ingediend in het parlement omdat er een oplossing nodig is.

**Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).**- *Profitions de cette crise pour que la majorité et l'opposition trouvent ensemble une solution durable pour le secteur des taxis, tous les chauffeurs et les Bruxellois.*

*Nous devons établir un dialogue avec les chauffeurs de taxis et de voitures de location afin de les rassurer qu'ils participent à la recherche de solutions.*

**M. Arnaud Verstraete (Groen) (en néerlandais).**- *Il faut adopter d'abord une ordonnance d'urgence pour avoir une solution à court terme et, lorsque nous aurons l'avis du Conseil d'État, l'ordonnance sur le plan taxis. Vous ne l'avez pas nié, M. Vervoort.*

*Il est important que vous utilisiez votre compétence pour élaborer une ordonnance d'urgence. Je ne sais pas d'où ce texte provenait à l'origine, mais comme il a été envoyé par votre cabinet, je suppose que celui-ci l'a adapté. Les parlementaires l'ont reçu et, vu l'urgence, nous avons introduit une proposition.*

2129 *(verder in het Frans)*

*Nu moeten we een oplossing voor de korte termijn en een voor de lange termijn goedkeuren om de rust te herstellen bij de twee grote groepen, die bij het dossier betrokken zijn. Volgens sommigen is het dossier slecht beheerd, maar de PTB heeft in elk geval geen oplossingen voorgesteld.*

2129 **De heer Youssef Handichi (PTB)** *(in het Frans)*.- *We hebben twee concrete oplossingen voorgesteld.*

2129 **De heer Arnaud Verstraete (Groen)** *(in het Frans)*.- *Ik stel voor om voor de korte termijn een voorstel van noodordonnantie goed te keuren en voor de lange termijn een duurzame oplossing te zoeken.*

2135 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** *(in het Frans)*.- *Ik hoop dat we in de meerderheid tot een brede consensus komen, zodat het pleistervoorstel van ordonnantie met inachtneming van de rechterlijke uitspraken ruim goedgekeurd wordt.*

*Wie van het parlement of de regering zal aan het Taxiplan blijven werken?*

2137 **De heer Christophe De Beukelaer (cdH)** *(in het Frans)*.- *Het is moeilijk u te geloven. U zegt dat u niet op de hoogte was van de rechterlijke beslissing en vandaag het overleg zou aanvatten, zodat het taxiplan in de lente van 2022 in werking zou treden. Hoe kunt u dat beweren als u zes maanden geleden een taxiplan vóór de zomer beloofde? En nu zegt u dat het dossier volgens plan verloopt. Er is een probleem van vertrouwen.*

*U zegt ook dat de pleistertekst niet van uw kabinet afkomstig is, terwijl de parlementsleden van de meerderheid het tegengestelde beweren. We kunnen u niet meer geloven.*

*Er heerst complete chaos over het dossier bij de meerderheid.*

*(poursuivant en français)*

Il faut assumer que cela vient de votre cabinet. Maintenant, il nous incombe de valider deux solutions - l'une pour le court terme, l'autre pour le long terme - afin de pacifier les deux grands groupes impliqués dans ce dossier. Nous devons nous rassembler autour de cet objectif. J'entends que certains collègues considèrent que le dossier est mal géré, mais quelles solutions sont-elles envisagées ? Le PTB n'a en tout cas rien proposé.

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- Nous avons proposé deux solutions concrètes.

**M. Arnaud Verstraete (Groen)**.- Je propose donc, pour le court terme, d'adopter une ordonnance d'urgence afin de protéger les emplois et, pour le long terme, de trouver une solution durable qui pacifie les deux secteurs. J'espère qu'un maximum de collègues y seront favorables.

**M. Hicham Talhi (Ecolo)**.- J'espère que nous aurons un sursaut et que nous parviendrons à un large consensus au sein de la majorité sur le cap à prendre. L'ordonnance "sparadrapp" doit être adoptée collectivement, dans le respect des décisions de justice.

Il est hors de question d'octroyer des gages aux chauffeurs possédant une licence flamande ou wallonne et opérant à Bruxelles. Cela ne relève pas de notre responsabilité, mais de celle des Régions qui octroient ces licences.

Si l'ordonnance "sparadrapp" est modifiée en intégrant ces éléments, elle pourra faire l'objet d'un consensus au sein de la majorité.

Qui, du parlement ou du gouvernement, continuera à travailler sur le plan taxis ? Cela doit apparaître clairement dans votre réponse.

**M. Christophe De Beukelaer (cdH)**.- M. le ministre-président, on a du mal à vous croire. Vous dites que vous n'étiez pas au courant de la décision de justice et que vous aviez prévu d'entamer les concertations aujourd'hui, pour une entrée en vigueur du plan taxis au printemps. Comment pouvez-vous prétendre cela, alors que vous nous promettiez, il y a six mois, un plan taxis pour l'été ? Finalement, le plan n'est pas arrivé pendant l'été et vous nous avez répété, dans cette enceinte où vous êtes tenu de dire la vérité, qu'il serait prêt dans les quinze jours. Mais toujours rien ! Et maintenant, vous dites que le dossier suit le cours prévu. Tout ce que vous avez dit par le passé n'a donc aucune valeur ? Il y a là un problème de confiance.

Vous nous dites également, dans le blanc des yeux, que ce texte "sparadrapp" ne vient pas de votre cabinet, alors que les députés de la majorité soutiennent le contraire. Quand je dis que la confiance est rompue, ce ne sont pas des mots en l'air. Des éléments factuels font que lorsque vous vous exprimez sur ce dossier, nous ne



2137 **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans).- *Het is jammer dat we geen duidelijke antwoorden hebben gekregen.*

2137 **De heer Youssef Handichi (PTB)** (in het Frans).- *Het is hallucinant! Is er een piloot in het vliegtuig?*

- *De incidenten zijn gesloten.*

2145 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE**

2145 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2145 **betreffende "de aanpak van het stijgend aantal fietsdiefstallen in het Brussels Gewest".**

2147 **Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit)**.- *Wat begin september in de media te lezen was, heeft mijn zoon helaas aan den lijve moeten ondervinden. Eind augustus werd zijn fiets gestolen op het privédomein van ons appartementsgebouw in Vorst.*

Na rondvraag bleek dat het de derde nacht op rij was dat dieven met een vastgemaakte fiets aan de haal gingen. De dagen daarna werden nog vier fietsen ontvreemd. Telkens op dezelfde manier, tussen 3 en 5 uur 's ochtends. Alles staat mooi op camera, maar dat schrikt de dieven blijkbaar niet af.

Het viel op hoe weinig burens aangifte deden. Dat blijkt ook uit algemene cijfers. In het hele gewest waren er vorig jaar 4.474 aangiftes van fietsdiefstal. Dat zijn er een derde meer dan in 2016. Toch zouden volgens Pro Velo vorig jaar naar schatting zo'n 12.000 fietsen zijn gestolen. Bijna de helft daarvan was op het moment van de diefstal gestald in een gedeelde ruimte van een gebouw.

parvenons plus à vous croire. Trop d'éléments dans le passé démontrent que vous affirmez tout et son contraire.

Je ne pense pas que la confiance soit aujourd'hui restaurée. L'état d'avancement du dossier n'est pas clair du tout. La majorité est divisée. J'entends maintenant Ecolo dire que moyennant l'adoption de telle ou telle disposition, le texte pourrait être voté. C'est la cacophonie complète, sur le dos des chauffeurs ! Heureusement que vous pouvez compter sur une opposition cohérente depuis le début, qui va se rassembler avec des personnes raisonnables de votre majorité pour trouver à tout le moins une solution pour les prochains mois pour les chauffeurs. C'est le chaos total dans votre majorité sur ce dossier et je ne vois pas comment vous pouvez continuer à le gérer sereinement dans les mois à venir.

**M. Hicham Talhi (Ecolo)**.- *Il est regrettable que nous n'ayons pas reçu de réponses claires à des questions précises.*

**M. Youssef Handichi (PTB)**.- *C'est hallucinant ! Y a-t-il un pilote dans l'avion ?*

- *Les incidents sont clos.*

**DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME ELS ROCHETTE**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**concernant "les mesures prises face au nombre croissant de vols de vélos en Région bruxelloise".**

**Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit)** (en néerlandais).- *En août, le vélo de mon fils, garé sur le domaine privé de notre immeuble à Forest, a été volé. Il s'agissait de la troisième nuit consécutive où un tel vol survenait. Les jours suivants, quatre autres bicyclettes ont été dérobées. Tout a été filmé par les caméras de surveillance, ce qui ne semble cependant pas effrayer les voleurs.*

*Peu de victimes déposent toutefois plainte. Alors que 4.474 vols ont été déclarés dans la Région l'an dernier, Pro Velo estime qu'environ 12.000 ont été commis. Près de la moitié des vélos étaient d'ailleurs stationnés dans les parties communes d'un immeuble.*

*Le gouvernement a approuvé un plan d'action contre le vol de vélos, prévoyant l'affectation d'au moins un policier à vélo à chaque zone de police à l'horizon 2023.*

*Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) souhaite, en collaboration avec les zones de police, limiter les ventes de bicyclettes volées sur internet. Il est prévu de simplifier les*

In maart van dit jaar polste ik bij minister Van den Brandt over de stand van zaken van het nieuwe fietsdiefstalactieplan. Ondertussen heeft de regering het actieplan op dinsdag 7 september goedgekeurd. De nadruk ligt op handhaving. Elke politiezone zou tegen 2023 minstens een fietsagent krijgen.

In samenwerking met de politiezones wil Brussel Preventie & Veiligheid de onlineverkoop van gestolen fietsen aan banden leggen. Aangifte doen van fietsdiefstal moet dan weer eenvoudiger via Police-on-web kunnen. Er is ook opnieuw sprake van lokfietsen op hotspots voor fietsdiefstallen. Met zo'n fiets kan de politie criminelen opsporen, omdat er een gps-tracker aanhangt. Daarvoor is wel nog een akkoord van het parket nodig.

2149 Welke politiezones hebben al een fietsagent in dienst? Wat is de taakomschrijving van de fietsagenten? Ligt de pakkans van fietsdieven in die zones hoger? Welke zones doen het goed en welke minder? Het zou goed zijn de aanpak van fietsdiefstal in het gewest te harmoniseren.

Het streefdoel van het fietsdiefstalactieplan zou zijn om het risico op fietsdiefstal te halveren tegen 2030. Dat is pas over acht jaar. Voor velen mag dat sneller. Wat zijn de tussentijdse doelstellingen?

Aangifte doen van een diefstal via Police-on-web is vandaag al laagdrempelig, maar nog te weinig ingeburgerd. Enerzijds is die mogelijkheid onvoldoende bekend. Anderzijds kan de opvolging van de klacht beter. Vaak blijft een proces-verbaal uit of duurt het weken vooraleer er een wordt opgemaakt. Dat versterkt het idee dat het geen zin heeft aangifte te doen.

Hoe gaat u de bekendheid van deze mogelijkheid op Police-on-web vergroten? Welke maatregelen neemt u zodat klachten sneller worden opgevolgd? Zijn er doelen wat betreft de doorlooptijd tussen aangifte en proces-verbaal? Krijgen de politiezones extra personeel om sneller te kunnen werken?

Een aangifte en een proces-verbaal zijn de eerste stappen. Uiteindelijk moet het parket de aangifte opvolgen, zodat misdrijven ook bestraft worden. Welke stappen hebt u gezet opdat de dossiers niet zonder gevolg blijven? Hebt u overlegd met het parket? Wat heeft dat overleg opgeleverd? Zijn er afspraken over de opvolging van fietsdiefstallen?

Ook voor de inzet van lokfietsen is een akkoord nodig van het parket. Welke stappen zijn gezet? Wanneer mogen we een akkoord verwachten?

Beschikt u over cijfers over de pakkans van fietsdieven? Hoeveel fietsdieven werden de voorbije jaren op heterdaad of later, op basis van een aangifte of camerabeelden, effectief gestraft? Wat houden die straffen precies in? Op welke manier werken Brussel Preventie & Veiligheid en parking.brussels samen om fietsdiefstal te bestrijden?

2153 **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Het aantal fietsdiefstallen in het Brussels Gewest is met 68% gestegen

*signalements grâce à Police-on-web. L'utilisation de vélos-appâts munis d'un GPS - garés sur des zones où les vols sont récurrents - est également envisagée pour piéger les voleurs, mais nécessite l'accord du parquet.*

*Quelles zones de police comptent-elles déjà un policier à vélo ? Quelles sont ses tâches ? Davantage de voleurs de vélos sont-ils arrêtés dans toutes ces zones ?*

*Le plan d'action contre le vol de vélos n'étant pas assez ambitieux, quels sont les objectifs intermédiaires ?*

*Ensuite, la possibilité de signaler un vol sur Police-on-web est méconnue et le suivi des plaintes est trop lent, ce qui renforce l'idée que le signalement est inutile. Comment comptez-vous promouvoir Police-on-web ? Des objectifs sont-ils fixés dans la période entre le signalement et le procès-verbal ? Du personnel policier supplémentaire sera-t-il engagé pour accélérer le traitement des plaintes ?*

*Quelles mesures garantissent-elles que les dossiers aboutissent ? Vous êtes-vous concerté avec le parquet ? Quand recevrons-nous l'accord du parquet pour l'utilisation de vélos-appâts ?*

*Combien de voleurs de vélos ont-ils été attrapés et sanctionnés au cours des dernières années ? Comment BPS et parking.brussels collaborent-ils dans la lutte contre les vols de vélos ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Le nombre de vols de vélos dans la Région a augmenté de 68 %*

in vergelijking met 2010. Daarom werd een gecoördineerde aanpak van fietsdiefstallen opgenomen in het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP), dat de regering in januari heeft goedgekeurd. Specifiek werd een sterkere gecoördineerde aanpak van fietsendiefstal opgenomen als maatregel en operationele doelstelling in het kader van thematiek 5 van het GVPP: eigendomsdelicten.

Parallel en complementair daarmee werkte Brussel Mobiliteit, in samenwerking met de betrokken instanties, een tweede actieplan over fietsendiefstal uit. Dat actieplan werd in september 2021 ter goedkeuring voorgelegd aan de regering. Het omvat 29 concrete acties die worden voorgesteld voor een periode van vier jaar. Brussel Preventie & Veiligheid heeft zich als coördinator van het preventie- en veiligheidsbeleid geëngageerd om een actieve rol te spelen in de uitvoering van dat actieplan. De planning van die verschillende initiatieven wordt momenteel voorbereid in het kader van de uitvoering van het GVPP.

De invoering van fietsagenten is gepland in 2022. Voor de stand van zaken moet u contact opnemen worden met de politiezones die de maatregel coördineren. De politiezones nemen uiteraard ook nu al een aantal initiatieven. Zo heeft de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene een Facebookpagina 'Veloflic polbru' opgericht, een platform met informatie over fietsen die werden teruggevonden. Ook de politiezone Brussel-Noord heeft een project tegen de bestrijding van fietsdiefstal. Mybike.brussels heeft een nieuwe Facebookgroep opgericht, die momenteel meer dan 7.000 leden telt.

<sup>2155</sup> Brussel Mobiliteit leidt de taskforce en is dan ook het best geplaatst om de vraag over het streefdoel van het plan te beantwoorden.

Het gebruik en de aankoop van fietsen blijft stijgen, onder andere door de coronacrisis. Bovendien stijgt ook het aantal diefstallen van dure fietsen (elektrische fietsen, koersfietsen) en zouden bij diefstal uit gebouwen bendes actief zijn.

In 2020 was het aantal aangiften van fietsdiefstallen via Police-on-web meer dan vier en een halve keer zo hoog als in 2015 en 67% hoger dan in 2019. Er wordt onderzocht welke rol BPV kan spelen om die online aangiftemogelijkheid nog meer onder de aandacht te brengen.

Werkgroepen van de federale politie stellen nieuwe formulieren voor de digitale aangifte van diefstal op, waardoor ook andere aangiftes via Police-on-web zullen kunnen gebeuren. Naar aanleiding van de coronacrisis werd het digitale aangifteloket alvast tijdelijk uitgebreid. De mogelijkheid om verschillende feiten aan te kunnen geven via Police-on-web zou de bekendheid ook ten goede komen.

De federale politie staat in voor het beheer van Police-on-web. Ze stuurt lijsten door naar de desbetreffende politiezones. De vraag over de doorlooptijd moet u daar stellen.

*par rapport à 2010. Dans le nouveau plan global de sécurité et de prévention, le gouvernement a adopté une approche plus coordonnée dans le cadre du thème 5 - atteintes aux biens.*

*En outre, Bruxelles Mobilité a élaboré un deuxième plan d'action en collaboration avec les acteurs concernés, comprenant 29 actions concrètes proposées pour une période de quatre ans. Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) s'est engagé à jouer un rôle actif dans l'application de ce plan. Les mesures à mettre en œuvre sont en cours de planification.*

*L'affectation des policiers à vélo est prévue en 2022. S'agissant de l'état de la situation, il faut s'adresser aux zones de police, car elles ont déjà pris certaines mesures.*

*Bruxelles Mobilité, dirigeant le groupe de travail, sera plus en mesure d'expliquer l'objectif du plan.*

*L'utilisation et l'achat de vélos continuent d'augmenter, notamment en raison de la crise sanitaire, tout comme le vol des vélos chers. En 2020, le nombre de signalements de vols de vélos sur Police-on-web a progressé de 67 % en glissement annuel. Nous examinons comment BPS peut promouvoir cette fonctionnalité. La possibilité de signaler d'autres types d'infractions sur cette plateforme pourrait ainsi contribuer à la faire connaître.*

*S'agissant des délais de traitement des plaintes, il faut interroger les zones de police.*

*En 2020, le parquet a poursuivi 8 % des vols, mais cela reste impossible dans un grand nombre de cas pour des raisons techniques ou d'opportunité.*

In 2020 vervolgde het parket van Brussel 8% van de eenvoudige fietsdiefstallen. In een groot deel van de gevallen is vervolging onmogelijk om technische redenen (onvoldoende bewijzen, onbekende dader enzovoort) of opportuniteitsredenen.

2157 Een eerste proefproject met lokfietsen werd dit jaar opgezet door de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene. Er is een akkoord met het parket over de betrapping op heterdaad, maar niet op het plaatsen en volgen van zenders.

In 2020 werden 4.474 fietsdiefstallen geregistreerd. In 171 gevallen (4%) kon minstens één gekende verdachte worden geïdentificeerd. In totaal werden er 203 verdachten geïdentificeerd, bijna uitsluitend mannen, van wie 88% meerderjarig en 12% minderjarig was. De identificatie van verdachten vergt een verdere inhoudelijke analyse op basis van de processen-verbaal en onderzoeken.

Brussel Preventie & Veiligheid neemt actief deel aan de taskforce Fietsdiefstal, waarbij verschillende partners betrokken zijn. Daarnaast zijn er nog de rondetafels van de Brusselse technopreventie adviseurs. Ook in dat netwerk voor het uitwisselen en delen van informatie tussen de verschillende gemeenten en politiezones was de diefstal van fietsen uit privéwoningen een specifiek aandachtspunt.

2159 **Mevrouw Els Rochette (one.brussels-Vooruit).**- Het is mij nog steeds niet helemaal duidelijk of er nu heel snel actie ondernomen wordt. De doelstelling is om het aantal fietsdiefstallen te halveren tegen 2030. Waarom pas over negen jaar? Het betreft immers een ware plaag, waar veel Brusselaars hinder van ondervinden. Dat vind ik toch wel een magere doelstelling.

Ook las ik dat er pas in 2023 een fietsagent in elke politiezone komt, maar u verklaarde net dat dat al in 2022 zal zijn. Heb ik dat correct begrepen? Het zou goed zijn mocht het gewest in 2022 zes fietsagenten tellen, maar dat lijkt me toch te weinig om die lastige plaag te bestrijden.

U zei dat de federale politie het platform Police-on-web beheert en dat ik een antwoord moet zoeken bij de politiezones. Het blijft moeilijk om een overzicht te krijgen van wat er precies allemaal ondernomen wordt.

Ik kijk in ieder geval uit naar de resultaten van het proefproject met lokfietsen in de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene. Ik vertrouw er ook op dat de taskforce die alle partijen verenigt, resultaten zal opleveren, net als de acties van Brussel Preventie & Veiligheid. Het plan is nu bijna een jaar oud en zal allicht vruchten beginnen af te werpen.

2161 **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Een federale coördinatie is noodzakelijk, want het probleem van de fietsdiefstallen doet zich niet alleen in Brussel voor, maar ook in andere steden. Dat heeft onder meer te maken met de stijging van de fietsprijzen en het toenemend fietsgebruik.

*La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles a lancé un premier projet pilote de vélos-appâts en 2021. Il existe un accord avec le parquet pour la prise en flagrant délit, mais pas pour l'installation et le suivi des émetteurs.*

*En 2020, 4.474 vols ont été déclarés, dont 4 % impliquaient au moins un suspect connu.*

*BPS participe activement au groupe de travail "Vol de vélos". En outre, les vols de vélos ont fait l'objet d'une attention particulière lors des tables rondes de conseillers en technoprévention, réunissant les zones de police et les communes.*

**Mme Els Rochette (one.brussels-Vooruit) (en néerlandais).**- *Est-ce bien en 2022 qu'un policier à vélo sera affecté à chaque zone de police ? Je pense toutefois que six agents seront insuffisants pour lutter contre ce phénomène.*

*Ensuite, vous pouvez au moins nous fournir une vue d'ensemble des mesures prises par les zones de police.*

*Je suis impatiente de recevoir les résultats du projet pilote et suis convaincue que le groupe de travail réunissant tous les acteurs sera efficace, comme les actions entreprises par BPS. Le plan - adopté il y a près d'un an - portera sans doute bientôt ses fruits.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Une coordination fédérale est indispensable, car de tels vols sont commis dans d'autres villes belges également.*

*- L'incident est clos.*

- Het incident is gesloten.

2165 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER AHMED MOUHSSIN**

2165 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

2165 betreffende "de follow-up van de aanbevelingen van de Bijzondere Commissie Covid-19 met betrekking tot de noodplannen".

2165 2167 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo) (in het Frans).**- De Bijzondere Commissie Covid-19 werd in juni 2020 opgericht met de opdracht lessen te trekken uit de ernstigste fase van de coronacrisis, zodat de Brusselse instellingen zich beter op een mogelijke volgende gezondheids crisis konden voorbereiden.

Maandenlang hebben de commissieleden getuigen gehoord die de gevolgen van de crisis op verschillende vlakken moesten aanpakken. Uit dat vele werk vloeiden 184 aanbevelingen voort, die het parlement op 5 maart 2021 goedkeurde. De voorstellen hadden betrekking op veiligheid, coördinatie en gemeentebesturen; maatschappelijk werk en gezondheid; economie en werkgelegenheid; en bevoegdheidsoverschrijdende aangelegenheden.

Een halfjaar later is het moment aangebroken om de uitvoering van die voorstellen door de regering te beoordelen.

2169 *Veiligheid speelde een uiterst belangrijke rol in de aanpak van de gezondheids crisis. Van twee belangrijke voorstellen in verband met veiligheid wil ik weten welk gevolg u eraan hebt gegeven.*

*Om te beginnen beval de commissie aan om een algemeen noodplan voor uiteenlopende risico's voor het gewest op te stellen en de specifieke noodplannen regelmatig bij te werken.*

*In een andere aanbeveling benadrukte ze dat de hoge ambtenaar de opdracht moet krijgen om het parlement een jaarverslag te*

**DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. AHMED MOUHSSIN**

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

concernant "le suivi des recommandations de la commission spéciale Covid-19 relatives aux plans d'urgence".

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).**- La commission spéciale Covid-19 mise en place en juin 2020 avait pour mission de tirer des enseignements du déroulement de la phase la plus aiguë de la crise du Covid-19, aux niveaux sanitaire, économique et social, mais aussi sur le plan organisationnel et de la coordination, afin d'améliorer la préparation et la réponse des institutions politiques bruxelloises au cas où une nouvelle crise sanitaire devait survenir.

Durant des mois, les membres de cette commission ont entendu et analysé les nombreux témoignages, souvent émouvants et riches en enseignements, d'acteurs de terrain qui ont dû gérer les divers aspects de cette crise.

De ce travail de longue haleine, 184 recommandations concrètes ont émergé et ont été votées le 5 mars dernier par le Parlement bruxellois. Pour rappel, ces propositions concernent quatre volets : sécurité, coordination et pouvoirs locaux ; action sociale et santé ; économie et emploi ; aspects transversaux.

Après une période de six mois, il nous semble nécessaire de faire le point sur une première mise en œuvre de ces propositions par le gouvernement. En effet, il est essentiel de mettre en place un suivi détaillé de la mise en œuvre de ces recommandations afin de garantir au maximum leur efficacité et d'éviter qu'elles ne tombent aux oubliettes.

Je précise que ma question a été envoyée avant l'organisation des auditions des différents ministres. Elle n'est dès lors peut-être plus tout à fait d'actualité sur l'ensemble des points.

Nous avons décidé d'inclure un volet relatif à la sécurité, car il relève de nos engagements. En outre, la sécurité a joué un rôle crucial dans la gestion de la crise sanitaire. Vous le savez, je m'intéresse de près aux questions de sécurité et de planification. À ce propos, je relève deux propositions essentielles dont j'aimerais connaître le suivi.

La deuxième recommandation indique qu'il serait nécessaire de doter la Région bruxelloise d'un plan générique d'urgence multirisques, conformément aux prescrits légaux, et d'assurer une actualisation régulière des plans d'urgence déclinés

*bezorgen over de evolutie op veiligheidsvlak en wat betreft het opmaken van plannen voor noodsituaties.*

*De regering moet de commissieleden zo snel mogelijk een eerste versie voorleggen van haar boordtabel, die een algemeen overzicht geeft van de uitvoering van de aanbevelingen.*

*Overlegde u met de federale regering over de uitvoering van de aanbevelingen? Wat leverde dat op? Hoever staat de regering met haar boordtabel?*

*Welke acties ondernam u in verband met de genoemde aanbevelingen?*

à chaque niveau de pouvoir en fonction de tous les risques possibles déterminés : plan d'urgence sanitaire, risques environnementaux, alimentaires, etc.

La troisième recommandation souligne l'importance de confier à la haute fonctionnaire, conformément à l'article 48, alinéa 3 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, la mission de transmettre au parlement bruxellois un rapport annuel sur l'évolution en matière de sécurité civile et l'élaboration de plans relatifs aux situations d'urgence. Ce rapport sera présenté au sein de la commission des affaires intérieures, compétente en la matière.

Il nous semble important que le gouvernement nous présente, dès que possible, une première version d'un tableau de bord permettant d'avoir une vue globale sur la mise en œuvre de l'ensemble des recommandations relatives aux quatre volets. À la fin des auditions des quatre ministres, nous étions en effet arrivés à la conclusion qu'il serait très utile d'avoir un tableau reprenant l'ensemble des recommandations. Cela permettrait aux commissaires d'assurer le suivi des recommandations et d'avoir une vision à long terme.

Des concertations à propos de la mise en œuvre des recommandations ont-elles eu lieu avec le niveau fédéral ? Je tiens à rappeler qu'une série de recommandations s'adressaient à cet échelon et que l'une d'entre elles était de lui transmettre nos recommandations. Quelles sont les conclusions de ces échanges ? Où en est le gouvernement dans son élaboration du tableau de suivi des recommandations ?

Concernant les recommandations n° 2 et n° 3 du premier volet relatif à la sécurité, la coordination et les pouvoirs locaux, quelles actions avez-vous déjà entreprises ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.** - Le 28 octobre dernier, lors de la première séance plénière de cette assemblée consacrée au suivi des recommandations de la commission spéciale Covid-19, j'ai souligné que nous étions toujours dans une situation de gestion de crise mobilisant intensément l'ensemble des forces, tant des cabinets du gouvernement que des administrations régionales. En effet, comme les pays voisins, nous sommes confrontés à une importante quatrième vague.

Lors du Comité de concertation du 26 octobre, la recrudescence de l'épidémie dans tout le pays a été constatée. La loi du 14 août 2021 relative aux mesures de police administrative lors d'une situation d'urgence épidémique, dite loi pandémie, a été mise en œuvre par arrêté royal du 28 octobre 2021 portant la déclaration de la situation d'urgence épidémique. Désormais, les mesures complémentaires des autorités locales doivent s'inscrire dans le cadre de l'article 4, § 2, de la loi pandémie, et non plus se baser sur un arrêté du ministre de l'intérieur.

En Région bruxelloise, un quart de nos lits en soins intensifs sont désormais occupés par des patients atteints du Covid-19. Nous suivons de très près la situation au quotidien, mais elle nous laisse

<sup>2171</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).** - *Tijdens het Overlegcomité van 26 oktober werd vastgesteld dat de epidemie in het hele land opnieuw erger werd. In Brussel is ondertussen een kwart van de bedden op intensive care ingenomen door covidpatiënten. Die situatie geeft weinig ademruimte. De regering werkt aan de uitvoering van de aanbevelingen, maar het is nog te vroeg om een balans op te maken.*

*Het opstellen van een algemeen noodplan voor uiteenlopende risico's en de regelmatige bijwerking daarvan, vallen onder de federale bevoegdheden van de hoge ambtenaar.*

*Sinds 26 juli 2021 voert de directeur-generaal van Brussel Preventie & Veiligheid de opdrachten van de hoge ambtenaar uit. Ze is meteen begonnen met het opstellen van een stand van zaken in verband met de gezondheids crisis. Daarbij stelde ze vast dat het gewest niet op ondersteuning van federaal personeel kon rekenen.*

<sup>2173</sup> *Daarop heeft zij contacten gelegd. Ze vroeg mij om de commissieleden ervan op de hoogte te brengen dat de FOD Binnenlandse Zaken de teams zal uitbreiden die zich met de noodplanningen voor Brussel bezighouden.*

*Voor de hoge ambtenaar heeft het opmaken van een algemeen nood- en interventieplan prioriteit. Samen met de veiligheidscel stelde ze op 29 september een planning van de werkzaamheden op. Op 5 oktober riep ze de veiligheidscel opnieuw samen. Toen werd beslist om een analyse van de risico's uit te voeren. Op basis daarvan kunnen de risico's worden bepaald die specifiek zijn voor Brussel. Dat kan overigens op basis van werk dat al eerder werd verricht, bijvoorbeeld de Belgische evaluatie van de nationale risico's.*

*Vervolgens zal de hoge ambtenaar een permanent multidisciplinair overleg organiseren. Daarbij raadpleegt ze regelmatig de veiligheids- en interventiediensten en de partners bij de gemeenten en het gewest. Zo wil ze een zo ruim mogelijk beeld van de risico's krijgen.*

*Op die manier wordt het mogelijk om het algemeen nood- en interventieplan bij te werken. In 2022 mogen we de eerste resultaten verwachten.*

très peu de répit. Si l'avancement dans les recommandations progresse, il est encore prématuré de parler de bilan.

La recommandation n° 2 - qui souligne la nécessité de doter la Région de Bruxelles-Capitale d'un plan générique d'urgence multirisques, conformément aux prescrits légaux, et de l'actualiser régulièrement - relève de la planification d'urgence, c'est-à-dire des compétences fédérales exclusives du haut fonctionnaire visé à l'article 48 de loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

Depuis le 26 juillet dernier, la directrice générale de Bruxelles Prévention et sécurité exerce par intérim les missions de ce haut fonctionnaire. Dès sa prise de fonction, elle a entrepris de réaliser un état des lieux de la situation dans ces matières. Elle a ainsi constaté que notre Région ne bénéficiait pas d'un encadrement en personnel fédéral à la hauteur des services fédéraux des autres gouverneurs. Ce constat se vérifie singulièrement dans le domaine de la planification d'urgence, dont la crise sanitaire a pourtant largement démontré l'importance. Incontestablement, dans ce cas et comme le soulignent les recommandations, il est nécessaire d'être bien préparé et de disposer de plans d'urgence multidisciplinaires actualisés et éprouvés.

Eu égard au contexte que je viens de vous exposer, Mme Lavaux a noué de nombreux contacts - dès ce constat posé - et m'a demandé de vous informer qu'elle a déjà pu obtenir du SPF Intérieur l'engagement d'un renforcement des équipes chargées de la planification d'urgence sur le territoire de l'agglomération bruxelloise afin de remplir les obligations légales en la matière, en particulier l'élaboration et la rédaction des plans d'urgence. Tout comme la haute fonctionnaire, j'espère maintenant que le renfort en personnel promis se concrétisera rapidement.

La recommandation n° 2 précitée n'est rien d'autre que l'obligation légale de disposer d'un plan général d'urgence et d'intervention qui pèse sur les épaules de la haute fonctionnaire et qui constitue une priorité pour elle. Un calendrier des travaux a rapidement été établi avec les disciplines de secours et d'intervention au cours de la cellule de sécurité du 29 septembre dernier. Sachez que Mme Lavaux a convoqué, le 5 octobre dernier, une réunion de la cellule de sécurité où il a été décidé d'entamer une analyse de risques afin de déterminer des risques spécifiques sur notre territoire.

Ces travaux pourront en outre être déjà alimentés par des initiatives et des processus déjà réalisés ou en cours de réalisation. Par exemple, avec l'évaluation belge des risques nationaux 2018-2023, le Centre de crise national a coordonné le recensement et l'analyse des risques en Belgique pour la période 2018-2023. L'objectif de cette évaluation belge des risques nationaux 2018-2023 était d'arriver, sur la base d'une méthodologie structurée et scientifiquement éprouvée, à relever et à évaluer les risques majeurs auxquels la Belgique est susceptible d'être exposée.

Quatre catégories thématiques de risques ont été relevées et évaluées : les événements naturels, technico-économiques,

sanitaires et liés à une action humaine intentionnelle et malveillante (man-made).

Ensuite, la haute fonctionnaire organise une concertation multidisciplinaire permanente à travers la tenue de cellules de sécurité et l'entretien de contacts quotidiens avec les différents partenaires. Les consultations régulières avec les disciplines de secours et d'intervention, ainsi que les partenaires locaux et régionaux, permettent de couvrir un spectre de risques aussi large que possible. Évidemment, il s'agit là aussi de prendre en considération les spécificités du territoire bruxellois et d'adopter le cas échéant des plans particuliers d'urgence et d'intervention qui s'avèreraient nécessaires.

Cette mécanique permet donc l'actualisation du plan général d'urgence et d'intervention de la Région. Il faudra attendre 2022 pour connaître les premières avancées en la matière.

Pour ce qui a trait à la recommandation n° 3 relative à la transmission d'un rapport annuel du haut fonctionnaire sur l'évolution de la sécurité civile et de la planification d'urgence, la haute fonctionnaire m'a chargé de vous informer qu'elle est tout à fait disposée à communiquer un tel rapport. Elle propose de venir présenter devant votre commission les mesures prises et le travail réalisé depuis son entrée en fonction. Je propose donc que l'on organise cet échange de vues le plus rapidement possible au début de l'année 2022, en fonction de l'agenda de la commission.

**M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).**- Je vous remercie de m'avoir donné des réponses. Je sais que d'autres collègues étaient un peu déçus tout à l'heure. Je me permets simplement de dire qu'il n'entre pas dans vos habitudes de ne pas donner de réponses. C'est peut-être ce qui a surpris un certain nombre de commissaires.

Cela étant dit, je constate quelque chose de très positif. J'avais interpellé l'ancienne haute fonctionnaire sur le risque de confinement à Bruxelles et j'avais été extrêmement déçu de la réponse. Là, je vois qu'il y a une réelle prise en considération des différents risques. Je suis donc impatient de rencontrer et d'entendre Mme Lavaux.

Je me permets d'insister au sujet du suivi des recommandations. Je comprends tout à fait la situation de crise. Je comprends aussi que les cabinets et les administrations soient débordés. Lors de la présentation des quatre ministres devant les commissions réunies, certains avaient fait une présentation PowerPoint que je trouvais très lisible. Puis, nous avons eu des comptes rendus intéressants de la part d'autres ministres, mais qui ne nous permettaient pas d'avoir une vision claire.

En conclusion de nos débats, nous avons exprimé le souhait de disposer d'un tableau reprenant l'ensemble des recommandations, avec des mentions "en cours", "obsolète", "urgent", etc. C'est à vous d'élaborer ce tableau, qui est absolument nécessaire. Vous devez piloter sa réalisation. J'espère que nous disposerons de ce tableau de bord assez

<sup>2175</sup> *Voorts is de hoge ambtenaar bereid om jaarlijks een verlag over de evolutie van de veiligheid en de noodplanning in te dienen. Ze stelt voor om de genomen maatregelen aan de commissie te komen voorstellen. Ik wil suggereren om dat begin 2022 zo snel mogelijk te organiseren.*

<sup>2177</sup> **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *De nieuwe hoge ambtenaar is zich duidelijk beter bewust van de verschillende risico's dan haar voorgangster. Ik kijk er al naar uit om haar te ontmoeten.*

*Ik begrijp dat we ons nog volop in een crisissituatie bevinden en dat de kabinetten en de diensten het bijzonder druk hebben. Toch wil ik nog eens benadrukken dat het belangrijk is om de aanbevelingen op te volgen.*

*Voorts hoop ik dat we snel over de gevraagde bordtabel kunnen beschikken. Komt die er niet, dan zal ik u hierover opnieuw ondervragen.*

*- Het incident is gesloten.*



2181 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

2181 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2181 **betreffende "het proefproject in de politiezone Zuid inzake de relatie tussen jongeren en de politie".**

2185 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Begin maart publiceerde de pers de voorlopige resultaten van een steekproef van de Jeugdraad van de VGC. Die was bedoeld om te bestuderen welke gevoelens de politie opwekt bij jongeren. Uit de voorlopige resultaten blijkt dat vier op de vijf Brusselse jongeren zich niet veilig zou voelen bij contacten met de politie.

Dat we het bestaan van dat project via de pers moesten vernemen, is volgens VGC-collegelid van Cultuur en Sport Pascal Smet te wijten aan het feit dat de jongeren en de politie dat project in handen zouden moeten hebben. Er werd volgens hem niet over gecommuniceerd omdat het welslagen van het project belangrijker zou zijn dan de publiciteit.

Enkele weken later merkten we dat de resultaten met slaande trom openbaar werden gemaakt en dat er overal persartikels verschenen waarin uiteraard de naam van het genoemde collegelid werd vermeld. De heer Smet moest naar aanleiding van een vraag om uitleg over de kwestie toegeven dat de enquête van de Jeugdraad geen wetenschappelijk onderzoek is.

Ik vind dat zeer verontrustend. Bij dergelijke gevoelige discussies is het immers uitermate belangrijk om objectieve cijfers te hanteren. Anders ontstaat er een beeldvorming die tot tegenstellingen leidt. Toch zal collegelid Smet de resultaten aanwenden voor zijn beleid. Vandaag blijken de tegenstellingen tussen jongeren en de politie overigens nog steeds zeer groot. Ik denk dan ook niet dat het initiatief veel heeft geholpen.

Tijdens de bespreking van de aangepaste begroting van 2021 van de VGC kwam collegelid Smet met meer nieuws. In navolging van de enquête van de Jeugdraad komt er een proefproject om de relatie tussen jongeren en de politie in Brussel te verbeteren. Dat project zou plaatsvinden in de politiezone Zuid. Volgens de heer Smet komt dat omdat zich daar de meeste incidenten voordoen. Ik geloof dat niet: waarschijnlijk was het gewoon de enige politiezone die eraan wilde meewerken.

Het proefproject wordt uitgevoerd door de vzw JES. De VGC trekt daarvoor 100.000 euro uit. Ook de gemeenten Sint-Gillis, Vorst en Anderlecht zouden bij het project betrokken zijn.

rapidement. Dans le cas contraire, je vous interpellerais à nouveau sur le sujet.

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. MATHIAS VANDEN BORRE**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**concernant "le projet pilote sur la relation entre les jeunes et la police mené dans la zone de police Midi".**

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (*en néerlandais*).- *D'après les résultats provisoires d'un sondage du conseil de la jeunesse de la VGC paru dans la presse en mars, quatre jeunes Bruxellois sur cinq ne se sentiraient pas à l'aise en contact avec la police. Nous déplorons d'avoir été informés de ce projet par la presse.*

*Il est aussi regrettable de voir des chiffres sans base scientifique sur un sujet aussi sensible. Cela risque d'exacerber les tensions entre les jeunes et la police.*

*Lors des discussions sur le budget ajusté 2021 de la VGC, M. Smet nous a en outre appris qu'à la suite de cette enquête, un projet pilote visant à améliorer les relations entre les jeunes et la police sera lancé dans la zone de police Midi. Je ne crois pas que ce soit parce qu'il s'y produit plus d'incidents, mais parce que c'est la seule qui a accepté.*

*Ce projet pilote est mis en œuvre par l'asbl JES et bénéficie de 100.000 euros de la VGC. Saint-Gilles, Anderlecht et Forest seraient également impliquées, tout comme Bruxelles Prévention et sécurité (BPS), et donc vous-même.*

Mijnheer de minister-president, volgens collegelid Smet zouden er afspraken zijn gemaakt met Brussel Preventie & Veiligheid (BPV), en bijgevolg dus ook met u.

2187 Het zou de bedoeling zijn om de expertise ook op het bovenlokale niveau in te zetten. Concreet is het de bedoeling dat met lokale partijen en het lokale bestuur in elke gemeente zinvolle acties worden opgezet die de relatie en het vertrouwen tussen politie en jongeren moeten versterken.

Het proces van het project zou als volgt moeten verlopen. In de periode april-september wordt aan de analyse, de visie en het ontwerp van een projectplan gewerkt. De betrokken instanties worden in kaart gebracht en er wordt een onderzoeksmethode uitgewerkt. In oktober-november, nu dus, worden de strategie en het actieplan dan voltooid. Van december tot april worden meerdere acties op het terrein uitgevoerd en getest. Van april tot juli volgt er een evaluatie.

Welke rol speelt BPV in het proefproject? Hoeveel middelen en personeel stelt BPV beschikbaar? Is de eerste fase van het proefproject reeds afgerond? Wat is de analyse, de visie en het ontwerp van het projectplan? Welke onderzoeksmethode wordt er gehanteerd?

Wie zijn de stakeholders? Welke organisaties zijn bij het project betrokken? Wie heeft zitting in de overlegstructuren? Er werd met u afgesproken dat de goede praktijken en ervaringen van het project met andere politiezones worden gedeeld. In welke mate zijn de overige politiezones bij het proefproject betrokken? In welke mate treft de regering voorbereidingen om de expertise op het bovenlokale niveau in te zetten?

Tot slot wil ik er nog aan toevoegen dat Brussel geen pioniersrol speelt op dit gebied. Andere steden, zoals Antwerpen, zetten al langer soortgelijke projecten op. Hebt u weet van informatie-uitwisseling tussen Brussel en Antwerpen of andere steden?

2189 **De heer Rudi Vervoort, minister-president.** - Het proefproject, dat in samenwerking met de politiezone Zuid, de VGC en de vzw JES ontwikkeld is, volgt op een rondvraag die de VGC bij 2.000 Brusselse jongeren heeft uitgevoerd. Er werden in dat verband werkgroepen in het leven geroepen om het rapport 'Jongeren en politie in Brussel' te financieren.

Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) is vertegenwoordigd in de operationele werkgroep en in de bovenlokale expertisegroep, samen met vertegenwoordigers van de Jeugdraad van de VGC, leden van de politiezone Zuid, vertegenwoordigers van de gemeenten Anderlecht, Sint-Gillis en Vorst, en vertegenwoordigers van de vzw JES Brussel. Daardoor kan het de opgebouwde kennis over het project verspreiden via zijn verschillende kanalen op gewestelijk niveau. BPV investeert geen financiële middelen in het proefproject. Mijn kabinet en dat van staatssecretaris Pascal Smet nemen deel aan de strategische werkgroep.

*Le but serait également d'apporter l'expertise au niveau supralocal.*

*Après une première phase visant à réaliser une analyse et un projet de plan, à identifier les intervenants et à élaborer une méthode de recherche, deux mois étaient prévus pour compléter la stratégie et le plan d'action. La mise en œuvre des actions devrait commencer en décembre et leur évaluation est prévue à partir d'avril.*

*Quel est le rôle de BPS dans le projet pilote ? Quels moyens met-il à sa disposition ? Où en est le projet pilote ? Quelles sont les conclusions de sa première phase ?*

*Qui est impliqué dans le projet et siège dans les structures de concertation ? A-t-il été convenu que les enseignements de l'expérience seraient partagés avec les autres zones de police ? Dans quelle mesure celles-ci sont-elles impliquées ? Comment le gouvernement se prépare-t-il à déployer l'expertise au niveau supralocal ?*

*Savez-vous si des informations ont été échangées avec des villes menant des projets similaires, comme Anvers ?*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais). - *Le projet pilote développé en partenariat avec la zone de police Midi, la VGC et l'asbl JES survient à la suite d'un sondage effectué par la VGC auprès de 2.000 jeunes Bruxellois. Dans ce cadre, des groupes de travail ont été mis en place.*

*Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) participe au groupe de travail opérationnel et au groupe d'expertise supralocale. BPS pourra diffuser les apports du projet au niveau régional. BPS ne finance pas ce projet pilote. Mon cabinet et celui de M. Smet participent au groupe de travail stratégique.*

*L'ensemble des partenaires se sont rencontrés en mars 2021. La première réunion du groupe de pilotage opérationnel a eu lieu en juillet et celle du groupe d'expertise supralocale se tient aujourd'hui.*

*Les entretiens avec les représentants des jeunes, la police et les organisations de jeunesse sont positifs. Les entretiens avec*

Na het kennismakingsgesprek in maart 2021 met alle partners vond de eerste vergadering van de operationele stuurgroep plaats op 13 juli. Tijdens die vergadering werden de mogelijke doelstellingen en acties van het proefproject overlopen met de partners. De eerste vergadering met de bovenlokale expertisegroep vindt vandaag plaats.

De gesprekken met de jongerenvertegenwoordigers, de politie en alle jeugdorganisaties zijn positief verlopen. Een eerste analyse van de gesprekken met de politie is volop aan de gang. De resultaten zullen later worden meegedeeld.

Parallel aan het strategisch overleg worden bijeenkomsten georganiseerd met de universiteiten en het parket van de jeugdrechtbank. Die fungeren als een 'klankbord' voor de lopende besprekingen.

<sup>2191</sup> Voorlopig is het project nog niet uitgebreid tot andere gemeenten en politiezones.

BPV neemt bovendien deel aan een ander initiatief van de vzw JES, in het kader van de projectoproep naar aanleiding van de campagne 'Je kiffe Bruxelles – Aan de slag met jongeren in de grootstad'. Die campagne heeft tot doel de relatie tussen de jongeren, de politie en de jeugdsector te versterken aan de hand van een tweedaagse opleiding. Daarbij is het ook de bedoeling de Brusselse politie vertrouwd te maken met de metropolitane en zeer diverse Brusselse context, alsook met de leefwereld van de jongeren. Zo willen we de agenten instrumenten aanreiken om te interageren met het stedelijke publiek.

<sup>2193</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- U vatte in uw antwoord eigenlijk gewoon mijn vraag samen. U zegt dat er een aantal vergaderingen van werkgroepen hebben plaatsgevonden. Ik wil echter weten welke concrete afspraken daar zijn gemaakt.

Kunt u de onderzoeksmethode toelichten? U hebt daar niet veel over gezegd, terwijl dat net van essentieel belang is. Het uitgangspunt bestaat erin de relatie tussen Brusselse jongeren en de politie te verbeteren. Overigens heb ik een probleem met de term 'jongeren', want dat is een amalgaam geworden. Het probleem is immers veelal beperkt tot een zeer specifieke groep en is gerelateerd aan andere problemen, zoals drugs, bendes, ontsporende rellen waarbij de omstandigheden worden misbruikt, enzovoort.

Volgens mij moeten we het probleem specifiek bekijken en met een meer wetenschappelijke methode. In de stad Antwerpen werd bijvoorbeeld een gelijkaardige studie uitgevoerd, maar die was wetenschappelijk onderbouwd en werd door een externe partner uitgevoerd. Daaruit bleek dat er in Antwerpen tussen jongeren en de politie veel meer vertrouwen is. Ongeveer 80% van de jongeren zou daar wel vertrouwen hebben in de politie.

De beeldvorming in Brussel komt niet per se overeen met de feiten. Volgens mij moeten de zaken veel beter worden

*la police sont en cours d'analyse. Des rencontres sont aussi organisées avec les universités et le tribunal de la jeunesse.*

*Le projet n'a pas encore été élargi aux autres communes et zones de police.*

*BPS participe à un autre projet de JES à la suite de la campagne "Je kiffe Bruxelles – Aan de slag met jongeren in de grootstad". Cette formation de deux jours vise à familiariser les policiers avec le contexte métropolitain et le monde des jeunes, et à leur donner des outils pour interagir avec ce public.*

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** *(en néerlandais).*- *Voire réponse est vague. Pouvez-vous expliquer la méthode d'enquête ? Nous ne pouvons pas perdre de vue que cette question ne concerne pas les jeunes en général, mais qu'elle est circonscrite à un groupe spécifique et liée à d'autres problèmes, notamment de drogue et de bandes.*

*Nous devons étudier le problème de manière spécifique avec une méthode plus scientifique. Il ressort de l'étude menée à Anvers sur le même sujet, mais sur des bases scientifiques et externalisée, qu'environ 80 % des jeunes ont confiance en la police.*

*Nous devrions avoir un meilleur aperçu de ce qu'il en est à Bruxelles. Par ailleurs, votre politique manque d'objectifs clairs.*

*- L'incident est clos.*

uitgeklaard. Ik mis een duidelijke visie en doelstellingen met betrekking tot uw beleid.

- *Het incident is gesloten.*

2197 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

2197 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2197 **betreffende "de aanpak van voertuigen die geluidsoverlast veroorzaken".**

2199 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- In Gent geldt sinds eind juli een nieuw politiereglement om de geluidsoverlast door lawaaige voertuigen, zoals boomcars of zogenaamde knalpotterroristen, aan te pakken. Als de politie een lawaaimaker betrapt, wordt het voertuig onmiddellijk in beslag genomen. Zo'n bestuurlijke inbeslagname is een maatregel om de openbare rust onmiddellijk te vrijwaren en te herstellen.

Het voertuig wordt meteen weggetakeld en in bewaring genomen, voor een minimale termijn van 72 uur of zolang dat met het oog op de openbare rust vereist is. De takel- en parkeerkosten zijn voor rekening van de overtreder. Het nieuwe reglement wordt na 31 december geëvalueerd.

In Rotterdam en in bepaalde delen van Frankrijk worden testen uitgevoerd met geluidsflietspalen, iets wat in Brussel ook zal gebeuren. In Rotterdam werd voorafgaand aan de test de geluidsoverlast in kaart gebracht, door op een paar drukke plekken in het centrum gedurende twee maanden audio- en video-opnames te maken. Meer dan 6.000 gemeten geluidspieken werden veroorzaakt door dezelfde groep van ongeveer honderd automobilisten. Sommige van hen veroorzaakten op een dag wel zestien keer lawaai-overlast.

De Waalse ministers Tellier en De Bue hebben, net als de ministers Van den Brandt en Maron, al aangegeven dat ze in geluidsradars geïnteresseerd zijn.

Ook in het Brussels Gewest zorgen knalpotterreure, harde muziek, onnodig claxonneren en luid optrekkende wagens en motors voor slapeloze nachten en verstoorde dagen. Geluidsoverlast kan, net zoals luchtvervuiling, grote gevolgen hebben voor de gezondheid van de Brusselaars en heeft ook een negatieve impact op de leefbaarheid van de stad. Het is een niet te onderschatten probleem waar we hard tegen moeten optreden.

2201 Onlangs werd er op democratie.brussels zelfs een petitie gestart om een burgercommissie over dat thema te organiseren. De

**QUESTION ORALE DE MME LOTTE STOOPS**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**concernant "l'approche à l'égard des véhicules bruyants".**

**Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).**- *En juillet, un nouveau règlement de police est entré en vigueur à Gand. Il prévoit la saisie administrative - de 72 heures au minimum - de véhicules bruyants interceptés par la police afin de garantir et restaurer la tranquillité publique. Son évaluation sera réalisée après le 31 décembre.*

*À Rotterdam comme dans certaines régions de la France, des tests sont actuellement réalisés avec des radars acoustiques. La Région a également prévu d'en effectuer.*

*Les nuisances sonores peuvent, au même titre que la pollution atmosphérique, affecter la santé des Bruxellois et la qualité de vie dans la Région. Nous devons donc lutter contre ce problème avec fermeté.*

*Une pétition appelant à l'organisation d'une commission citoyenne sur cette question a d'ailleurs été lancée récemment.*

tijdsgeest is er dus klaar voor. Brusselaars willen dat het debat gevoerd wordt.

In bepaalde politiezones is het momenteel al mogelijk om bestuurlijke inbeslagnames te doen van voertuigen die te hard rijden en daardoor andere weggebruikers in gevaar brengen. Voor het veroorzaken van geluidsoverlast kan dat nog niet.

Beschikken de verschillende Brusselse politiezones al over middelen om knalpotterroristen en andere lawaaiige weggebruikers te controleren en aan te pakken? Welke middelen zijn dat?

Ondersteunt het gewest de verschillende politiezones al op het vlak van de geluidsoverlast? Heeft het gewestelijke plan *quiet.brussels* ook een politieel onderdeel?

Hoeveel processen-verbaal zijn er in de afgelopen vijf jaar jaarlijks per politiezone opgesteld voor het veroorzaken van geluidsoverlast met een voertuig? Om welk type voertuigen gaat het: auto's, moto's, vrachtwagens?

Wat zijn de mogelijkheden om in het Brussels Gewest, naar Gents voorbeeld, een bestuurlijke inbeslagname mogelijk te maken voor voertuigen die lawaai veroorzaken?

Beschikt de politie over mobiele meettoestellen om het geluid van voertuigen te meten? Daarmee zou, net als in Rotterdam, de geluidsoverlast in kaart gebracht kunnen worden in de verschillende gemeenten en wijken van het gewest. Meten is weten. Dat zou een goede basis kunnen vormen voor eventuele verdere maatregelen.

Welke gewestelijke hefboomen kunt u binnen uw bevoegdheid verder aanboren om de Brusselaars te verlossen van de dagelijkse impact van geluidsoverlast? Die is vaak terug te voeren tot een kleine groep overtreders, maar staat zeer hoog op de frustratielijst van iedereen.

<sup>2203</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Het lawaai waaraan burgers worden blootgesteld, vormt inderdaad een niet te verwaarlozen probleem in een stedelijk gebied als het Brussels Gewest. Het wordt hoofdzakelijk aangepakt door Leefmilieu Brussel, dat administratieve sancties oplegt voor allerlei inbreuken op het gebied van geluidshinder. Het gaat dan om vliegtuigverkeer, buurlawaai of versterkt geluid.

In 2017 wees Leefmilieu Brussel er volgens haar diensten ook op dat de sirenes van de veiligheidsdiensten een belangrijke oorzaak van lawaai vormen. Ze komen zelfs voor in de top drie van bronnen van geluidsoverlast voor de Brusselse bevolking. In het licht van die vaststelling werd het specifieke probleem opgenomen in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan, meer bepaald bij het thema 'milieu en overlast'. Zo wordt bepaald dat Brussel Preventie & Veiligheid zal deelnemen aan de uitvoering van het plan *quiet.brussels*, dat door Leefmilieu Brussel wordt geleid.

*Dans certaines zones de police, des saisies administratives sont prévues pour les véhicules roulant de manière dangereuse mais pas pour les véhicules bruyants. Des dispositifs existent-ils pour contrôler et intercepter de tels véhicules ?*

*La Région soutient-elle les zones de police dans la lutte contre les nuisances sonores ? Sont-elles impliquées dans le plan *quiet.brussels* ?*

*Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés en raison de nuisances sonores au cours des cinq dernières années ? De quels véhicules s'agissait-il ?*

*Est-il possible de prévoir une saisie administrative des véhicules bruyants dans la Région ?*

*La police dispose-t-elle d'appareils pour mesurer le bruit provoqué par les véhicules ? Les mesures pourraient servir de base pour l'élaboration d'une réglementation.*

*Quelles mesures pouvez-vous prendre à votre niveau pour atténuer les effets quotidiens de ces nuisances ? Souvent provoquées par un petit groupe de contrevenants, elles provoquent pourtant une très grande frustration chez tous les Bruxellois.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).**- *Le bruit auquel les Bruxellois sont exposés constitue un problème non négligeable. Bruxelles Environnement s'y attaque principalement en imposant des sanctions administratives.*

*Les sirènes des services de sécurité figurant parmi les trois plus importantes sources de nuisances sonores, il a été prévu dans le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) que Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) participerait à la mise en œuvre du plan *quiet.brussels*, géré par Bruxelles Environnement.*

*Nous nous concertons avec les zones de police et les autres services de secours pour réduire le bruit des sirènes, tout en garantissant l'efficacité des services. Il s'agit donc d'une question complexe.*

Er worden contacten gelegd met de politiezones en andere hulpdiensten om mogelijke oplossingen met betrekking tot het geluidsniveau van de interventievoertuigen te onderzoeken. Dat is natuurlijk geen gemakkelijke aangelegenheid, omdat ook de doeltreffendheid van de hulpdiensten moet worden gegarandeerd.

Het in kaart brengen van het verkeerslawaaï en andere aspecten van het plan vallen volledig onder de bevoegdheid van Leefmilieu Brussel. Ik stel voor dat u zich tot de minister van Leefmilieu richt als u daarover meer details wilt.

Wat repressie betreft, delen de Brusselse politiezones mee dat ze niet over de middelen beschikken om overtredingen die specifiek verband houden met geluidshinder door bromfietsen of motoren, te bestrijden of te meten. In dat verband leert een eerste navraag bij de nationale gegevensbank over bescherming tegen geluidshinder echter dat er zeer weinig feiten worden geregistreerd. Tussen 2018 en 2021 werden amper zestien feiten geregistreerd.

<sup>2205</sup> De politiezones zijn ook niet in staat om overtredingen per gemeente te lokaliseren, aangezien ze alleen per zone worden geregistreerd.

De aankoop van geluidsradars is een mogelijke oplossing. Leefmilieu Brussel is op de hoogte van het bestaan van die apparaten en volgt de technologische ontwikkeling op de voet. De testfase in Frankrijk gebeurt met prototypes, waarvan de operationele details nog niet optimaal zijn.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is uiteraard geïnteresseerd in de toepassingen van dit type radar, bijvoorbeeld om het lawaai van motorfietsen of in uitgaansbuurten aan te pakken.

Het is de bedoeling dat er in 2022 testtoestellen komen. Op die manier kunnen we de situatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart brengen en de betrouwbaarheid van de maatregelen evalueren. Als de testen overtuigend blijken, volgt een juridische studie over de bevoegdheden ter zake van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de toegestane geluidsniveaus enzovoort.

Daarnaast heeft de afdeling Geluid van Leefmilieu Brussel bij de politiezones klachtenstatistieken over geluidshinder opgevraagd en verzocht om door te geven op welke probleemplekken eventueel metingen met dit type toestel kunnen worden uitgevoerd.

<sup>2207</sup> **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- Zestien geregistreerde overtredingen, dat is enorm onbenullig! Net zoals bij het gelijkemansbeleid, blijkt er ook hier een groot dark number te zijn en moet de registratie absoluut verbeteren.

Het is een goede zaak dat u testtoestellen zult inzetten en eerst lessen uit die proefprojecten wilt trekken alvorens het project uit te breiden. Er zijn evenwel nog veel andere zaken mogelijk met de nieuwe technologieën. Zo zou je op afstand het geluid

*Je vous invite à poser vos questions concernant l'évaluation des nuisances sonores au ministre de l'environnement, compétent pour cette matière.*

*Les zones de police ne disposent pas de moyens pour mesurer ou lutter contre les nuisances sonores causées par les motos. D'ailleurs, une première enquête de la banque de données nationale générale indique qu'à peine seize faits ont été enregistrés entre 2018 et 2021.*

*Les zones de police ne sont pas en mesure de déterminer les infractions par communes car elles sont uniquement enregistrées par zones.*

*L'achat de radars acoustiques est envisagé. La Région est particulièrement intéressée par leur déploiement, notamment pour lutter contre les nuisances causées par les motos ou dans les quartiers animés.*

*Leur introduction est prévue en 2022 et permettra d'évaluer la situation dans la Région et la pertinence des mesures. Si les tests s'avèrent convaincants, une étude juridique suivra.*

*Le département Bruit de Bruxelles Environnement a demandé aux zones de polices de communiquer les statistiques relatives aux plaintes et d'indiquer dans quelles zones à problèmes des radars pourraient être installés.*

**Mme Lotte Stoops (Groen)** (en néerlandais).- *Comme pour l'enregistrement des données relatives à la politique d'égalité des chances, celui effectué dans ce domaine doit absolument être amélioré.*

*Il est positif que vous vouliez d'abord lancer un projet pilote et en tirer des leçons avant d'élargir le dispositif. Les nouvelles technologies offrent de nombreuses possibilités. Il faut donc*

van sirenes kunnen verminderen in streetcanyons enzovoort. We moeten veel meer op nieuwe technieken inzetten, want net als een slechte luchtkwaliteit is ook geluidsoverlast een stille doder.

Het verbaast mij niet dat sirenes in de top drie staan. Ik heb minister Maron daarover al meermaals ondervraagd. Hij heeft een globaal actieplan aangekondigd met alle betrokken partijen, dat ook betrekking heeft op de voertuigen van de politiediensten.

Ik heb niet gehoord of u interesse hebt voor het toepassen van administratieve sancties zoals in Gent. We moeten op alle beleidsniveaus creatieve oplossingen zoeken voor dit probleem.

De 6.000 overtredingen werden door honderd mensen gepleegd. Als we het probleem op een goede manier aanpakken, zal Brussel een pak rustiger worden.

- *Het incident is gesloten.*

2211 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

2211 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2211 **betreffende "de ontwikkeling van taxi's op waterstof".**

2213 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) (in het Frans).**- *Het Brussels Gewest heeft beslist om verbrandingsmotoren tegen 2035 te verbieden. Daarom moet de regering de ontwikkeling van infrastructuur voor koolstofvrije transporttechnologie bevorderen.*

*Waterstofmotoren zijn interessant voor taxi's, die permanent in de stad rondrijden.*

*Een van de grote uitdagingen is de bevoorrading van groene en goedkope waterstof. In de omgeving van Brussel bieden slechts twee tankstations waterstof aan: een in Zaventem en een in Halle.*

*In Antwerpen, Gent en Luik lopen projecten om waterstofstations te openen. In Brussel rijden nog geen taxi's op waterstof, terwijl dat in verschillende steden in het buitenland wel het geval is.*

*Denkt de regering aan waterstof om de transitie van de taxisector te steunen?*

*d'avantage les exploiter car les nuisances sonores sont un tueur silencieux.*

*S'agissant des sirènes des véhicules de secours, M. Maron a prévu un plan d'action global impliquant tous les acteurs concernés, y compris la police.*

*Vous ne vous êtes pas prononcé au sujet des sanctions administratives. Si les infractions sont commises par un nombre restreint de conducteurs, des mesures adaptées permettront de rendre Bruxelles bien plus calme.*

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE MME ANNE-CHARLOTTE D'URSEL**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**concernant "le développement des taxis à hydrogène".**

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Dans le cadre de la transition énergétique, la Région de Bruxelles-Capitale a pris la décision d'interdire les moteurs thermiques sur son territoire, à l'horizon 2035. Pour y parvenir, elle doit impérativement favoriser le développement des infrastructures d'accompagnement des technologies de transport décarbonées.

Il y a quelques mois, je vous ai interrogé sur le développement des taxis électriques à Bruxelles. Aujourd'hui, je souhaite aborder une autre technologie : le moteur à hydrogène. En effet, cette technologie est une autre piste à soutenir parallèlement au moteur électrique, car elle présente une très bonne autonomie par rapport au poids des batteries, ainsi qu'un temps de recharge pratiquement équivalent à celui des moteurs thermiques. Elle est donc très intéressante, notamment pour les taxis qui circulent en permanence dans la ville.

Bien entendu, l'un des défis majeurs consiste à assurer un approvisionnement en hydrogène vert et bon marché, produit par électrolyse avec une électricité décarbonée. Actuellement, deux stations-service proposent de l'hydrogène aux alentours de Bruxelles, l'une à Zaventem et l'autre à Hal. Il n'en existe cependant aucune sur le territoire bruxellois.

D'autres projets de déploiement de stations à hydrogène sont en cours à Anvers, Gand et Liège. Pour l'heure, les taxis à hydrogène ne circulent pas à Bruxelles, alors que des plans de déploiement

<sup>2215</sup> *Wat zijn uw doelstellingen voor de ontwikkeling van deze technologie in de taxisector tegen 2024?*

*Zult u vergunningen toekennen aan taxibedrijven die op waterstof rijden?*

*Hebt u contact gehad met ondernemingen die interesse zouden kunnen hebben om in ons gewest waterstofstations te openen?*

<sup>2217</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *Op dit ogenblik voorziet Brussel Mobiliteit in geen enkele steunmaatregel voor de aankoop van een voertuig dat op waterstof rijdt. De toekenning van nieuwe vergunningen voor waterstof is er dus niet aan de orde.*

*Voorts ben ik niet bevoegd voor de ontwikkeling van de energiestrategie. Minister Maron deelt me niettemin mee dat waterstof, naast elektrische energie, een van de denksporen zou kunnen zijn om de sector koolstofvrij te maken. Waterstof biedt echter voor- en nadelen.*

*Bij de MIVB loopt een experiment met een waterstofbus. Als het succesvol blijkt, moet er infrastructuur komen voor waterstofbevoorrading. Dat zou een hefboomeffect kunnen creëren.*

*Vandaag is de prioriteit echter de uitrol van elektrische laadpalen op het grondgebied.*

sont en cours ou ont déjà été réalisés dans des villes comme Paris, Madrid, Londres, Zurich ou La Haye, offrant ainsi une solution alternative au tout-à-l'électrique.

L'hydrogène fait-il partie des pistes poursuivies pour soutenir la transition du secteur des taxis à Bruxelles ? Dans l'affirmative, de quelle façon ? Dans le cas contraire, pour quelles raisons ? Un groupe de travail a-t-il vu le jour ? Des primes, des mesures d'aide et des emplacements spécifiques sont-ils prévus ? Le développement d'une station à hydrogène sur le territoire de la Région est-il envisagé ? À quelle échéance et dans quelles conditions ?

Quels sont vos objectifs à l'horizon 2024 pour le déploiement de cette technologie dans le secteur des taxis ?

Avez-vous prévu d'allouer des licences à des entreprises de taxis roulant avec ce type de véhicules ? Prévoyez-vous de créer de nouvelles licences pour cette technologie ?

Avez-vous eu des contacts avec des entreprises actives dans ce secteur, qui pourraient être intéressées par un déploiement dans notre Région ? Quelles sont les avancées engrangées dans ce dossier ?

**M. Rudi Vervoort, ministre-président.**- Pour ce qui relève de ma compétence, je peux d'ores et déjà vous informer qu'à ce stade, Bruxelles Mobilité ne prévoit aucune aide à l'achat de ce genre de véhicule. Comme pour le déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques, il n'est pas prévu d'investir dans le déploiement des stations de recharge à hydrogène.

L'attribution de nouvelles autorisations pour l'hydrogène n'est donc pas à l'ordre du jour à Bruxelles Mobilité. Comme vous le savez, nous sommes actuellement penchés sur notre projet de réforme. Le nombre de voitures autorisé est une des questions capitales du projet, qui déterminera la manière dont un déploiement pourra s'opérer.

Quant à l'opportunité de l'utilisation de l'hydrogène par une flotte de taxis, sachez que le développement de la stratégie énergétique ne relève pas de ma compétence. Je pense toutefois que le choix se portera sur le passage à l'électrique.

M. Maron me communique néanmoins que l'hydrogène pourrait faire partie des pistes de décarbonation du secteur poursuivies parallèlement à l'énergie électrique. Celui-ci possède des avantages, notamment l'autonomie et la rapidité de recharge, mais également des inconvénients : efficacité énergétique largement inférieure à l'électrique, très faible quantité d'hydrogène vert actuellement disponible, nécessité d'installer des stations parfois peu adaptées à des milieux urbains en raison du bruit des compresseurs et des normes de sécurité à prévoir en milieu urbain, etc.

Cela dit, vous aurez constaté que la STIB expérimente actuellement l'exploitation de bus à hydrogène. Si cette expérience s'avère concluante, il est clair qu'il faudra assurer un



2219 **Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)** (in het Frans).- *U wedt op één paard, elektriciteit, terwijl een energiemix wenselijk is.*

*Het Vlaamse en het Waalse herstelplan voorzien in aanzienlijke budgetten voor de ontwikkeling van de waterstoftechnologie. Het Brussels plan doet dit enkel voor zwaar verkeer en de industrie. Waarom niet voor de taxi's?*

*De MIVB, Net Brussel en het Europees Parlement voeren al tests uit met waterstofvoertuigen. Steden zoals Parijs, Oslo en Kopenhagen streven naar nulemissietaxi's. De Parijse beheerder zou naar verluidt op groen licht van het gewest wachten om zestig waterstoftaxi's in Brussel in te zetten.*

*Minder lawaai, minder trillingen, minder of geen vervuiling: het is tijd dat u een signaal geeft. Anders zullen ondernemingen uit de sector voor een andere stad kiezen. Dat alles wegens de afwachtende houding van de Brusselse regering!*

*- Het incident is gesloten.*

2223 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

2223 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

2223 **en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

approvisionnement en hydrogène sur le territoire de la Région, ce qui pourrait générer un effet de levier menant à une extension à d'autres véhicules. Certains acteurs privés songeraient alors à s'installer sur le territoire de la Région bruxelloise pour proposer cette offre.

Nous ne pourrions cependant pas diversifier au bénéfice de toutes les formes d'énergies susceptibles de contribuer à notre objectif. La priorité est donc aujourd'hui mise sur le développement des bornes électriques sur le territoire bruxellois.

**Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR).**- Vous misez tout sur l'électrique, alors qu'un bouquet énergétique est souhaitable. L'erreur a déjà été faite par le passé de tout miser sur un seul carburant, comme le diesel, plutôt que d'en soutenir plusieurs. Le fait d'envisager plusieurs carburants différents permet pourtant une importante amélioration des technologies.

Dans les plans de relance flamand et wallon, de gros budgets sont prévus en faveur du développement de l'hydrogène. À Bruxelles, on l'envisage surtout pour les poids lourds et l'industrie. Mais pourquoi pas pour les taxis ? Il serait regrettable de ne pas le faire.

La STIB, Bruxelles Propreté ou le Parlement européen procèdent déjà à plusieurs tests de véhicules à hydrogène. Paris a fait le choix d'installer l'hydrogène sur une flotte de 600 taxis. À Oslo, ce sera le cas en 2022. À Copenhague, plus de 100 taxis à hydrogène sont actuellement mis en circulation. Ces villes tablent donc sur des taxis zéro émission, mais avec plusieurs types de technologies. À Bruxelles, il semble que le gestionnaire parisien n'attende que le feu vert des autorités régionales pour faire circuler 60 premiers taxis à hydrogène.

Moins de bruit, moins de vibrations, moins ou pas de pollution : il est temps que vous lanciez un signal et un accompagnement pour que ces sociétés soient séduites par Bruxelles. Sinon, elles risquent de choisir une autre ville, comme Anvers, et une nouvelle fois, la Région bruxelloise ne sera pionnière ni en Europe, ni en Belgique. Tout cela à cause du gouvernement bruxellois !

*- L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. MATHIAS VANDEN BORRE**

**à M. Rudi Vervoort, ministre-président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du développement territorial et de la rénovation urbaine, du tourisme, de la promotion de l'image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,**

**et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'urbanisme et du patrimoine, des relations européennes et internationales, du commerce extérieur et de la lutte contre l'incendie et l'aide médicale urgente,**

2223 **betreffende "de onduidelijke rol van Brussel Preventie & Veiligheid op het vlak van brandpreventie".**

2225 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Op 21 juni ontving ik van staatssecretaris Smet een gedeeltelijk antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 483 over de organisatie van de brandpreventie.

De staatssecretaris is immers verantwoordelijk voor de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH), die, naast brandbestrijding en de coördinatie van de dringende medische hulp, ook aan brandpreventie en opleiding ter zake doet.

De dienst controleert onder andere gebouwen op brandveiligheid en gaat na of de regelgeving inzake brandpreventie wordt nageleefd. De dienst verstrekt preventieadvies rond alles wat te maken heeft met de bouw en het gebruik van een gebouw, de organisatie van een evenement op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest enzovoort

Ook Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) brengt echter bepaalde adviezen over brandpreventie uit. Tijdens de bespreking van het ontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp, op 15 mei 2018, verklaarde de toenmalige bevoegde staatssecretaris het volgende:

"Wat de preventie betreft, brengt BPV slechts bepaalde adviezen uit. Niettemin is de DBDMH bevoegd gebleven voor preventie, inspectie en adviezen. De procedure uit het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) is daar trouwens een voorbeeld van: voor stedenbouwkundige vergunningen en milieuvergunningen wordt een beroep gedaan op Brussel Stedenbouw en Erfgoed en de DBDMH. Inzake evenementen heeft BPV echter een grotere rol."

2227 De minister-president is verantwoordelijk voor BPV. Daarom richtte ik mijn schriftelijke vraag nummer 483 zowel tot de minister-president als tot staatssecretaris Pascal Smet. Die laatste verklaarde in zijn antwoord, dat ik nota bene eerder ontving dan dat van de minister-president, dat hij op de vragen met betrekking tot de rol van BPV niet kon antwoorden en verwees vervolgens door naar de minister-president.

Op 1 juli ontving ik het antwoord van de minister-president, die het volgende verklaarde: "Uw vraag valt onder de bevoegdheid van staatssecretaris Pascal Smet, die belast is met brandbestrijding en dringende medische hulp."

Blijkbaar is het niet duidelijk wie er binnen de regering bevoegd is voor de verschillende aspecten van de brandpreventie. Dat baart me zorgen.

Waarom hebben zowel de staatssecretaris als de minister-president in hun antwoord op mijn vragen over de rol van

**concernant "le rôle imprécis de Bruxelles Prévention et sécurité en matière de prévention des incendies".**

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (en néerlandais).- *Le secrétaire d'État est responsable du Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), qui est entre autres chargé de la prévention incendie et de la formation en la matière. Ce service contrôle les bâtiments, s'assure du respect de la réglementation, dispense des avis, etc.*

*Cependant, Bruxelles Prévention et Sécurité (BPS) émet également certains conseils en matière de prévention des incendies. Lors des discussions sur le projet d'ordonnance relatif au Siamu, en 2018, la secrétaire d'État de l'époque avait déclaré que ce dernier était compétent en matière de prévention, d'inspection et d'avis, tandis que BPS jouait un rôle plus important dans le cadre d'événements.*

*BPS dépend du ministre-président, mais lui et le secrétaire d'État se renvoient la balle pour répondre à mes questions quant au rôle de cet organisme.*

*La compétence de la prévention incendie baigne manifestement dans un flou total, ce qui ne me rassure pas. Qui est finalement chargé de cette matière ?*

*Quel rôle BPS joue-t-il dans la prévention incendie dans le cadre d'événements ? Quels types d'événements sont concernés ? Ne vaudrait-il pas mieux que ces avis émanent des pompiers, pour des raisons de cohérence et de sécurité ? Dans quelle mesure BPS et les pompiers collaborent-ils ?*

*À combien de demandes d'avis BPS a-t-il répondu en 2019 et 2020 ? Pour quel type d'événements et quels motifs a-t-il éventuellement émis des avis négatifs ? S'il ne les a pas encore*

BPV inzake brandpreventie, naar elkaar verwezen? Is het niet duidelijk wie er voor dat aspect bevoegd is?

Welke rol speelt BPV precies op het vlak van brandpreventie bij evenementen? Waarom zit dat aspect van brandpreventie bij BPV en niet bij de brandweer? Is het wel verstandig vanuit uniformiteits- en veiligheids oogpunt om die adviezen te splitsen? Op basis van welke analyses werd de beslissing genomen om dat aspect van brandpreventie bij BPV onder te brengen? Voor welk soort evenementen brengt BPV advies uit?

Op welke manier werken BPV en de brandweer samen op het vlak van brandpreventie?

Heeft BPV al brandpreventieadvies uitgebracht voor evenementen? Zo ja, hoeveel adviesaanvragen heeft BPV in 2019 en 2020 ontvangen en hoeveel adviezen heeft het uitgebracht? Voor welke evenementen heeft BPV een negatief advies verstrekt en waarom? Zo niet, waarom heeft BPV nog geen advies uitgebracht en wanneer zal dat wel het geval zijn? Het is belangrijk dat de wetgeving in Brussel wordt nageleefd.

<sup>2229</sup> **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- In het antwoord op uw schriftelijke vraag hebben wij duidelijk aangegeven dat Brussel Preventie & Veiligheid (BPV) geen brandpreventieadviezen uitbrengt, ook niet voor evenementen.

BPV adviseert daarentegen wel bij de aanleg van de openbare ruimtes op basis van security by design, wat inhoudt dat bij het ontwerp rekening wordt gehouden met een preventie- en veiligheidszone. Het is gebaseerd op het principe van crime prevention through environmental design.

Ten behoeve van plaatselijke overheden, gewestelijke partners, politiezones enzovoort, publiceerde BPV in oktober 2019 een eerste gids met de basisbeginselen voor de aanleg van een veilige en uitnodigende openbare ruimte.

Het nieuwe Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024 omvat de verdere uitwerking van dit concept in maatregel 6.2, bedoeld om “goede praktijken op het vlak van renovatie en inrichting van de infrastructuren (wegen/openbare ruimten) te bevorderen om het gedeelde en veilige gebruik van de vervoersnetwerken te vergemakkelijken en om een gedeeld gebruik van de openbare ruimte te promoten”.

BPV is in dat verband van plan om in nauwe samenwerking met zijn gewestelijke partners (perspective.brussels, urban.brussels, Brussel Mobiliteit, equal.brussels) tegen 2022 een nieuwe gids over security by design uit te brengen.

Bovendien wordt de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH), wanneer het multidisciplinaire kader van een evenement wordt vastgesteld, altijd betrokken bij de voorbereiding ervan, hetzij via de afdeling Voorbereiding, hetzij via de afdeling Preventie Evenement.

*rendus, dans quel délai le fera-t-il ? Il est important que la réglementation soit respectée.*

**M. Rudi Vervoort, ministre-président** (en néerlandais).- *Nous avons clairement répondu à votre question écrite que Bruxelles Prévention et sécurité (BPS) ne dispensait pas d'avis de prévention incendie, même pour des événements.*

*En revanche, cet organisme donne des conseils de prévention et de sécurité en matière d'aménagement des espaces publics (security by design). En octobre 2019, il a d'ailleurs publié un guide sur le sujet, à l'intention des autorités locales, des partenaires régionaux et des zones de police.*

*Le nouveau plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2021-2024 développe ce concept et BPS a prévu d'éditer une mise à jour de son guide des bonnes pratiques en 2022.*

*De plus, tout événement multidisciplinaire est préparé en collaboration étroite avec le Service d'incendie et d'aide médicale urgente (Siamu), de sorte à pouvoir joindre directement les personnes de contact en cas d'urgence. Les événements de grande ampleur peuvent même être suivis par le centre de crise de BPS.*

Daardoor zijn gedurende het eigenlijke verloop van het evenement de contactpunten van de DBDMH reeds bekend en kunnen andere hulp- en interventiediensten ze bereiken. Op die manier kan er in geval van nood tijd worden bespaard en doeltreffender worden opgetreden.

Deze maatregelen worden gecoördineerd en de informatie wordt gebundeld op multidisciplinaire fiches van de cel Civiele Veiligheid, die afhangt van de hoge ambtenaar.

Afhankelijk van de omvang van het evenement, is het ook mogelijk dat het vanuit het crisiscentrum bij BPV wordt gevolgd.

<sup>2233</sup> **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het is belangrijk dat de structuur duidelijk is, zeker als het om brandpreventie gaat.

Ik vraag me af hoe de onduidelijkheid ooit is ontstaan. Het zou toch beter zijn om dingen van tevoren goed af te stemmen. Het is niet de eerste keer dat de regering pingpong speelt met een schriftelijke vraag omdat niet duidelijk is wie bevoegd is.

Op zich is het positief dat u zegt dat BPV geen adviezen geeft, maar instaat voor de nuttige gids.

- *Het incident is gesloten.*

**M. Mathias Vanden Borre (N-VA)** (*en néerlandais*).- *Il est important que les rôles soient bien définis surtout lorsqu'il s'agit de prévention incendie. Cela devrait être fait à l'avance, car ce n'est pas la première fois que les membres du gouvernement se renvoient une question écrite.*

- *L'incident est clos.*