PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT

Compte rendu intégral des interpellations et des questions

Integraal verslag van de interpellaties en de vragen

Commission de l'environnement et de l'énergie,

chargée de la conservation de la nature, du bien-être animal, de la propreté, de la politique de l'eau et du Port de Bruxelles

Commissie voor het Leefmilieu en de Energie,

belast met het Natuurbehoud, het Dierenwelzijn, de Netheid, het Waterbeleid en de Haven van Brussel

RÉUNION DU

MERCREDI 12 OCTOBRE 2022

SESSION 2022-2023

VERGADERING VAN

WOENSDAG 12 OKTOBER 2022

ZITTING 2022-2023

Sigles et abréviations	*Afkortingen en letterwoorden*
PIB - produit intérieur brut	bbp - bruto binnenlands product
BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry	BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry
Cocof - Commission communautaire française	Cocof - Franse Gemeenschapscommissie
Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente	DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp
SPF - service public fédéral	FOD - Federale Overheidsdienst
Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi	Forem - Waals tewerkstellingsagentschap
Cocom - Commission communautaire commune	GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie
PME - petites et moyennes entreprises	kmo - kleine en middelgrote ondernemingen
STIB - Société de transport intercommunal bruxellois	MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel
ONG - organisation non gouvernementale	ngo - niet-gouvernementele organisatie
SNCB - Société nationale des chemins de fer belges	NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
CPAS - centre public d'action sociale	OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn
Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité	Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering
ONEM - Office national de l'emploi	RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening
VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle	VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding
VGC - Commission communautaire flamande	VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie
ULB - Université libre de Bruxelles	VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse www.parlement.brussels

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op www.parlement.brussels

SOMMAIRE

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 5

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant la découverte de mygales dans un appartement à Jette.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 6

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant les avancées réalisées dans l'examen d'opportunité de la mise en place d'une plateforme unique d'adoption d'animaux au sein des refuges agréés en Région bruxelloise.

Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven 8

à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant les conditions d'accueil des animaux de compagnie des réfugiés ukrainiens en Région bruxelloise.

Demande d'explications de Mme Viviane Teitelbaum 11

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 5

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de ontdekking van vogelspinnen in een appartement in Jette.

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 6

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de vorderingen in het onderzoek naar de wenselijkheid van de oprichting van één enkel platform voor de adoptie van dieren binnen de erkende asielen in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven 8

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de voorwaarden voor de opvang van de huisdieren van Oekraïense vluchtelingen in het Brussels Gewest.

Vraag om uitleg van mevrouw Viviane Teitelbaum 11

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast

la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le régime de responsabilité élargie des producteurs et la directive sur les plastiques à usage unique.

Discussion - Orateurs :

Mme Viviane Teitelbaum (MR)

M. Alain Maron, ministre

Demande d'explications de Mme Joëlle Maison 17

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les parkings Park & Ride et les voitures interdites de circulation en LEZ.

Demande d'explications jointe de Mme Gladys Kazadi 18

concernant l'arrêté du gouvernement du 30 juin 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036 et les nouvelles dérogations.

Discussion conjointe – Orateurs :

Mme Gladys Kazadi (Les Engagés)

M. Jonathan de Patoul (DéFI)

Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

M. Alain Maron, ministre

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en de richtlijn Single Use Plastics.

Bespreking – Sprekers:

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)

De heer Alain Maron, minister

Vraag om uitleg van mevrouw Joëlle Maison 17

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie,

betreffende de Park & Ride parkings en de in de LEZ verboden voertuigen.

Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Gladys Kazadi 18

betreffende het besluit van de regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone met het oog op de invoering van criteria voor de periode 2025-2036 en nieuwe afwijkingen.

Samengevoegde bespreking – Sprekers:

Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés)

De heer Jonathan de Patoul (DéFI)

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR)

De heer Alain Maron, minister

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1105 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1105 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1105 **concernant la découverte de mygales dans un appartement à Jette.**

1107 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Le 27 mars dernier, la police de la zone Bruxelles-Ouest a découvert avec surprise 221 mygales dans un appartement situé à Jette. Les araignées étaient disposées dans plusieurs dizaines de petites boîtes en plastique. Le locataire de l'appartement en ferait un élevage et probablement un commerce.

La police a immédiatement prévenu le parquet de Bruxelles, qui a dépêché un expert sur place, référent pour les nouveaux animaux de compagnie (NAC) et les animaux dangereux pour la Belgique et le Grand-Duché du Luxembourg.

Les araignées auraient par la suite été saisies et emmenées dans un centre spécialisé en Allemagne.

La cellule bien-être animal de Bruxelles Environnement et votre cabinet ont-ils été impliqués dans cette affaire ?

Les agents de Bruxelles Environnement ont-ils effectué un contrôle à la suite de cette découverte ? Si oui, pouvez-vous nous fournir de plus amples informations, et notamment préciser pour quelles raisons cet individu détenait un tel nombre de mygales dans un appartement bruxellois ? L'objectif était-il bien commercial ?

Le référent NAC cité par la presse a-t-il des contacts privilégiés avec vos services ou avec les experts compétents de la commission bruxelloise des parcs zoologiques ?

Par ailleurs, pourriez-vous nous expliquer pourquoi ces arachnides ont été emmenés vers l'Allemagne ? Avez-vous de plus amples informations sur leurs conditions d'accueil dans ce centre spécialisé ?

La presse nous informe que les autorités belges décideront prochainement si l'individu est autorisé à récupérer ses animaux. Vos services et votre cabinet ont-ils une quelconque implication dans ce processus décisionnel ?

1109 **M. Bernard Clerfayt, ministre**.- Cette saisie effectuée par la police a été fortement médiatisée. Elle n'a pas été effectuée sur la base de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux. Par conséquent, la police n'a pas informé le département bien-être animal de Bruxelles Environnement, qui

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de ontdekking van vogelspinnen in een appartement in Jette.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- In maart 2022 ontdekte de politie in een appartement in Jette 221 vogelspinnen. De huurder kweekte de dieren, wellicht om ze te verkopen.*

De politie verwittigde onmiddellijk het parket, dat de referent voor nieuwe gezelschapsdieren ter plaatse stuurde. De spinnen zijn daarop in beslag genomen en naar een gespecialiseerd centrum in Duitsland gebracht.

Waren de cel dierenwelzijn van Leefmilieu Brussel en uw kabinet bij de zaak betrokken?

Voerde Leefmilieu Brussel na de ontdekking een controle uit? Zo ja, kunt u dan toelichten waarom de betrokkene zoveel vogelspinnen in zijn appartement hield?

Heeft de referent voor nieuwe gezelschapsdieren contact met Leefmilieu Brussel of met de Brusselse Dierentuincommissie?

Waarom werden de spinnen naar Duitsland gebracht? Worden ze daar in goede omstandigheden opgevangen?

Binnenkort wordt beslist of de betrokken persoon zijn spinnen terugkrijgt. Hebt u of Leefmilieu Brussel inspraak in die beslissing?

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).- Aangezien de spinnen niet in het kader van de wet op het dierenwelzijn in beslag zijn genomen, bracht de politie Leefmilieu Brussel niet op de hoogte. Het agentschap heeft geen informatie over de zaak*

n'a pas été impliqué dans la gestion du dossier et ne dispose dès lors d'aucune information ni de pouvoir d'intervention dans cette affaire.

Je ne suis donc pas en mesure de répondre à vos questions. Je vous invite à les adresser à la police, à la ministre de l'Intérieur ou au parquet.

Bruxelles Environnement a cependant pris contact avec la police afin d'être informée de la suite du dossier, au cas où le propriétaire serait en droit de récupérer ses animaux.

L'expert intervenant dans ce dossier ne travaille pas directement avec Bruxelles Environnement, mais son travail est reconnu et estimé par plusieurs membres de la commission bruxelloise des parcs zoologiques.

en kan niet optreden. Het vroeg de politie wel om op de hoogte gehouden te worden.

De referent voor nieuwe gezelschapsdieren werkt niet rechtstreeks samen met Leefmilieu Brussel.

Verdere vragen over het dossier stelt u best aan de politie, minister van Binnenlandse Zaken Verlinden of het parket.

1111 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Les informations que vous nous communiquez ne nous éclairent pas beaucoup. Dans le cadre de cette affaire qui illustre le problème des nouveaux animaux de compagnie (NAC), il pourrait être utile de savoir si ces animaux vont revenir sur le territoire bruxellois. Il est en effet interpellant d'imaginer que ces personnes puissent disposer de plus de 200 mygales dans un appartement. Ce cas de figure laisse supposer que les habitations bruxelloises contiennent très probablement de nombreux animaux non déclarés.

La problématique des NAC a des répercussions non seulement sur la biodiversité et sur le bien-être des animaux, mais aussi sur la sécurité des Bruxellois, car l'importation de nouvelles espèces n'est pas toujours sans conséquences.

- *L'incident est clos.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- Uw antwoord brengt weinig verduidelijking. Het zou nuttig zijn om te weten of de spinnen terugkeren naar Brussel.*

Ik vind het hallucinant dat iemand meer dan tweehonderd vogelspinnen kan houden in een appartement. Wie weet hoeveel andere niet-aangegeven dieren er zijn in het gewest. Dat kan gevolgen hebben voor de biodiversiteit en voor de veiligheid van de Brusselaars.

- *Het incident is gesloten.*

1115 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1115 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1115 **concernant les avancées réalisées dans l'examen d'opportunité de la mise en place d'une plateforme unique d'adoption d'animaux au sein des refuges agréés en Région bruxelloise.**

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de vorderingen in het onderzoek naar de wenselijkheid van de oprichting van één enkel platform voor de adoptie van dieren binnen de erkende asielen in het Brussels Gewest.

1117 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- En juin 2021, une proposition de résolution de mon groupe politique visant l'instauration d'une plateforme unique d'adoption des animaux était débattue en séance plénière du Parlement. Son objectif était de créer une plateforme numérique qui aurait regroupé l'ensemble des annonces d'adoption d'animaux émises par les refuges animaliers agréés en Région bruxelloise.

Cette proposition a malheureusement été rejetée par la majorité. Pourtant, il m'est encore revenu récemment, tant de la part

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- In juni 2021 heeft mijn fractie een voorstel van resolutie ingediend om alle dieradoptieaankondigingen van erkende asielen in het Brussels Gewest te verzamelen op een digitaal platform. Helaas wees de meerderheid het voorstel af. Volgens de asielen en dierenwelzijnsactivisten zou het platform nochtans een stap vooruit zijn.*

Nieuwe baasjes zouden maar naar één site hoeven te surfen, wat hen ertoe zou kunnen aanzetten om een dier te adopteren

de refuges animaliers que de la part d'autres acteurs actifs en matière de bien-être animal, que la création d'une plateforme unique en Région bruxelloise serait une avancée utile pour la cause animale.

En effet, cela faciliterait la tâche des futurs adoptants - ils n'auraient plus à se rendre sur chacun des sites web des différents refuges - et pourrait dès lors les encourager à adopter un animal de compagnie au lieu d'en acheter un. Une telle initiative pourrait également réduire le travail administratif des refuges, rendre ces derniers plus visibles et augmenter les chances d'adoption des animaux. C'est d'ailleurs pour cette raison que les Régions flamande et wallonne ont chacune soutenu la création d'un outil similaire, respectivement adopteereendier.be et jadopte.be.

Pour justifier le rejet de notre proposition, qu'ils jugeaient cependant intéressante, les députés de la majorité se sont principalement référés à vos propos, soulignant l'intérêt de pareille démarche et disant attendre la concrétisation de vos annonces. En février de l'année passée, vous aviez en effet précisé que vous souhaitiez promouvoir davantage l'adoption d'animaux en refuge et que vous alliez analyser l'utilité de la création d'une plateforme de ce type.

Quelles ont été, depuis lors, les avancées réalisées par Bruxelles Environnement et/ou votre cabinet sur ce dossier ?

Un travail visant à étudier l'utilité et le coût de mise en place et de maintenance d'une plateforme unique d'adoption d'animaux de compagnie a-t-il été réalisé ?

Vous aviez dit n'avoir reçu aucune demande de ce type émanant d'un opérateur bruxellois. Est-ce toujours le cas ?

L'opportunité d'une démarche plus proactive, visant par exemple à concevoir un appel à projets portant sur la confection, par un opérateur externe, d'une plateforme unique, a-t-elle été examinée ?

Enfin, la possibilité, pour la Région bruxelloise, de se joindre à une structure existante comme la plateforme wallonne jadopte.be a-t-elle été examinée ?

in plaats van te kopen. De asielen zouden een kleinere administratieve werklast hebben en zichtbaarder worden. Om die reden hebben Vlaanderen en Wallonië respectievelijk adopteereendier.be en jadopte.be gelanceerd.

In februari 2021 zei u dat u de adoptie van asieldieren wilde bevorderen en het nut van een eengemaakt platform zou onderzoeken. Welke vooruitgang hebben Leefmilieu Brussel en uw kabinet sindsdien geboekt? Hebt u onderzocht hoeveel de oprichting van een eengemaakt platform zou kosten?

U verklaarde eerder dat geen enkele betrokken partij u had gevraagd om een platform op te richten. Is dat nog steeds zo?

Hebt u overwogen om een projectoproep uit te schrijven om een externe operator die het platform zou uitwerken, te kiezen?

1121 **M. Bernard Clerfayt, ministre**.- Cette thématique apparaît régulièrement dans nos débats politiques à travers des résolutions ou des questions que je reçois au sein de cette commission.

À l'heure actuelle, l'opportunité de créer une plateforme unique d'adoption d'animaux au sein des refuges bruxellois ne s'est pas présentée. Votre position est particulière, car vous êtes à la fois président d'un refuge et vous m'interpellez ici en tant que député. Si une demande m'était adressée, nous pourrions analyser les modalités. Or, Bruxelles Environnement m'informe qu'aucune demande particulière du secteur ne lui est parvenue.

Nous avons toutefois analysé la question. Les coûts nécessaires pour la mise en place d'une telle plateforme sont estimés à environ 140.000 euros en Wallonie. À Bruxelles, nous devrions

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).- U bent volksvertegenwoordiger en voorzitter van een dierenasiel. Als ik een verzoek had ontvangen, hadden we het over de details kunnen hebben, maar Leefmilieu Brussel heeft geen enkele aanvraag van de sector gekregen.*

Toch hebben we een analyse uitgevoerd. Het Waalse platform heeft zo'n 140.000 euro gekost. De grotere gewesten Vlaanderen en Wallonië kunnen zo'n bedrag betalen, maar ons gewest is een pak kleiner en zou een tweetalig platform moeten ontwikkelen, wat de kostprijs opdrijft. Het Brussels Gewest heeft geen budget voor zo'n maatregel. De asielen worstelen overigens met dringendere problemen, zoals de overbevolking van katten.

la développer dans les deux langues, ce qui augmente les coûts. L'éclatement de la compétence entre trois Régions fait supporter le coût d'une plateforme par deux grandes Régions que sont la Région wallonne et la Région flamande, que vous citez en exemple. Si l'on charge une petite Région comme Bruxelles, qui, de surcroît, est tenue par l'obligation du bilinguisme, de coûts équivalents, son apport devra être proportionnellement plus élevé.

Un budget d'une telle ampleur n'est aujourd'hui pas envisageable au regard du budget régional limité. De plus, les refuges attirent plutôt mon attention sur d'autres problématiques telles que la surpopulation de chats. Ce dossier n'est donc pas prioritaire.

Je n'exclus pas qu'un tel projet puisse voir le jour. Je tiens cependant à me consacrer avant tout au Code bruxellois du bien-être animal, à l'amélioration des outils du service d'inspection et aux prochaines actions à mettre en œuvre pour la gestion de la population de chats.

Nous examinerons ensuite l'expérience de la Région wallonne et la Région flamande et la pertinence de les importer en Région bruxelloise.

Hoewel het platform geen prioriteit is, sluit ik niet uit dat het er ooit komt. Ik span me nu vooral in voor het Brussels Wetboek voor Dierenwelzijn, betere tools voor de inspectiedienst en maatregelen om de kattenpopulatie te beheren.

1123 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Si les refuges n'émettent pas plus de revendications, c'est qu'ils ont la tête dans le guidon. C'est pourquoi il faut les soutenir plus activement.

En ces temps compliqués, nous faisons bien entendu face à des urgences absolues, mais il reste important que les refuges bruxellois puissent fonctionner correctement et disposer d'outils aussi performants que dans les deux autres Régions. La création d'une plateforme unique serait un atout.

Je comprends que ce dossier n'est pas prioritaire. Vu la situation et l'avancée de cette législature, tout indique que nous ne verrons pas pareil projet émerger d'ici à la fin de nos travaux en 2024. Cela a le mérite d'être clair.

- *L'incident est clos.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- Als de asielen u nergens om vragen, is dat omdat ze te druk bezig zijn. U moet ze dus actiever ondersteunen.*

De asielen moeten correct kunnen blijven functioneren en hebben daarvoor goed ontwikkelde hulpmiddelen nodig. Een eengemaakt platform zou een troef zijn, maar alles wijst erop dat het niet wordt ontwikkeld voor het einde van deze zittingsperiode.

- *Het incident is gesloten.*

1127 **QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1127 **à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,**

1127 **concernant les conditions d'accueil des animaux de compagnie des réfugiés ukrainiens en Région bruxelloise.**

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

betreffende de voorwaarden voor de opvang van de huisdieren van Oekraïense vluchtelingen in het Brussels Gewest.

1129 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Parmi les nombreuses préoccupations qui doivent accompagner l'accueil des réfugiés

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- Het is allicht niet de grootste prioriteit, maar we moeten ons ook buigen over het lot van de huisdieren van Oekraïense*

ukrainiens dans notre Région figure la question du bien-être de leurs animaux de compagnie.

Dans le contexte dramatique que nous connaissons, si cette question n'apparaît probablement pas comme la première des préoccupations, il s'agit néanmoins de s'assurer que les réfugiés qui quittent leur pays dans des circonstances bouleversantes puissent être, le cas échéant, accompagnés de leurs animaux de compagnie, qui constituent parfois une des rares présences qu'il leur reste de leur ancienne vie.

Or, il me revient que les conditions de détention des animaux dans certains centres d'accueil seraient en contradiction manifeste avec la législation relative au bien-être animal. En particulier, le centre d'hébergement temporaire situé avenue Ariane à Woluwe-Saint-Lambert comprendrait une vingtaine d'animaux détenus dans des conditions de vie problématiques.

S'il s'agit uniquement d'un centre de transit, on constate que, dans les faits, certains réfugiés ou leurs animaux y demeurent déjà depuis plusieurs semaines, voire plusieurs mois. Certains chiens seraient ainsi enfermés dans des petites cages et ne manifesteraient plus aucun mouvement. D'autres cages de petite dimension comprendraient jusqu'à trois chiens serrés les uns contre les autres.

De manière similaire, plusieurs chats seraient également entassés dans de très petites cages, qui contiennent parfois, dans le même contenant, litière et gamelle de nourriture. Les animaux ne pourraient sortir de leur cage que lorsque leurs propriétaires viennent les sortir pour un court laps de temps. En outre, des suspicions de vol et de maltraitance s'étant répandues, il semblerait que certains réfugiés ukrainiens se relayeraient jour et nuit pour surveiller le sort de leurs animaux.

1131 Avez-vous été informé de cette situation et pourriez-vous me confirmer la véracité des éléments que je viens d'exposer ? Dans l'affirmative, une intervention de Bruxelles Environnement ou de votre cabinet a-t-elle déjà eu lieu ?

Selon mes informations, le centre d'hébergement pour réfugiés ukrainiens de l'avenue Ariane serait le seul qui accepte les animaux dans notre Région. Pouvez-vous me le confirmer ? Serait-il néanmoins possible de transférer certains de ces animaux vers d'autres centres ?

La possibilité de prévoir des cages plus grandes pour la détention des animaux a-t-elle été envisagée ?

Par ailleurs, et même si ceci relève peut-être davantage des compétences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (Afsca), la possibilité de prévoir un contrôle vétérinaire des animaux à leur arrivée a-t-elle été abordée ? La question a-t-elle fait l'objet d'une discussion avec l'Afsca ou avec d'autres acteurs ?

1133 **M. Bernard Clerfayt, ministre**.- Les conséquences dramatiques de la guerre insensée en Ukraine ont forcé des

vluchtelingen. Die huisdieren zijn soms het enige wat hun nog rest uit hun vorige leven.

Naar verluidt is de opvang in sommige centra echter in strijd met de wetgeving inzake dierenwelzijn. Vooral in het opvangcentrum aan de Arianelaan in Sint-Lambrechts-Woluwe zijn de omstandigheden problematisch. Het betreft een transitcentrum waar de vluchtelingen soms maanden verblijven. Huisdieren zouden er opeengepakt in kleine kooien worden opgesloten en sommige zouden zelfs niet meer bewegen. Er circuleren ook geruchten over diefstal en mishandeling en over vluchtelingen die elkaar dag en nacht aflossen om de huisdieren te bewaken.

Klopt die informatie? Zo ja, heeft Leefmilieu Brussel of uw kabinet stappen gezet?

Klopt het dat het opvangcentrum aan de Arianelaan het enige centrum in het gewest is waar vluchtelingen met huisdieren terechtkunnen? Zouden sommige huisdieren elders ondergebracht kunnen worden?

Werd de mogelijkheid onderzocht om grotere kooien in te zetten en om een dierenarts een controlebezoek te laten uitvoeren? Is er overleg met het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen of andere organisaties?

De heer Bernard Clerfayt, minister *(in het Frans).- Via verschillende kanalen heb ik meldingen ontvangen over*

milliers d'Ukrainiens à quitter leur foyer dans la précipitation. La Région de Bruxelles-Capitale accueille chaque jour de nouveaux réfugiés, parfois accompagnés de leurs animaux de compagnie.

L'accueil de ces réfugiés et de leurs animaux ne relève pas de ma compétence, mais de celle de la secrétaire d'État à l'Asile et la Migration. Il est cependant intolérable que ces animaux soient détenus dans des conditions inappropriées ou ne bénéficient pas de nourriture et de soins adéquats.

De potentielles atteintes au bien-être des animaux hébergés dans le centre d'accueil d'urgence Ariane m'ont été rapportées à travers plusieurs canaux. J'ai dès lors pris contact avec le responsable du centre et chargé le département bien-être animal de Bruxelles Environnement d'effectuer un contrôle et un suivi de la situation et d'apporter des conseils à ce dernier. On ne peut toutefois le blâmer de ne pas avoir eu le temps de penser convenablement et principalement à la question de l'accueil des animaux. Il doit en effet gérer de nombreuses urgences, dans un certain désordre et la précipitation.

À la suite de sa première visite, le département bien-être animal a conclu que la situation n'était pas idéale, sans pour autant être catastrophique. Le rapport de cette visite comprend les recommandations adressées au gestionnaire du centre. Certains faits que vous décrivez, tels que les suspicions de vol ou de maltraitance animale, n'ont pas été constatés. Le département bien-être animal a par la suite poursuivi ses visites, afin de vérifier la bonne mise en œuvre des recommandations.

1135 Nous avons également pris contact avec la commune de Woluwe-Saint-Lambert, où se situe ce centre d'accueil d'urgence. Celle-ci dispose en effet de compétences liées à la police et au bien-être animal.

À l'heure actuelle, les animaux ne sont plus admis dans ce centre, car il s'est rendu compte qu'il ne disposait pas des moyens suffisants pour les accueillir dans de bonnes conditions, au vu de toutes les autres contraintes à gérer.

Mon cabinet a insisté à plusieurs reprises auprès du cabinet de la secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration pour que des solutions structurelles soient mises à disposition des réfugiés accompagnés d'animaux, dans le cadre de l'accueil d'urgence. Cela concerne les quelques premiers jours d'accueil, qui peuvent être prolongés, car il n'est pas toujours aisé de trouver une famille en mesure de les héberger avec un animal de compagnie.

Au niveau de la Région bruxelloise, les possibilités de prise en charge des animaux s'orientent autour de plusieurs axes : l'hébergement citoyen, les familles d'accueil et les refuges. Sur le site helpukraine.brussels que nous avons développé, où les citoyens peuvent indiquer leurs possibilités d'hébergement, un onglet particulier permet de signaler la possibilité d'accueil d'un animal de compagnie. Les familles sont ainsi orientées vers des solutions adéquates.

mogelijke inbreuken tegen de dierenwelzijnsregelgeving in het noodopvangcentrum aan de Arianelaan. Daarop heb ik Leefmilieu Brussel ter plaatse gestuurd om de het centrum te controleren en de centrumleiding te adviseren. Die werd immers overspoeld met heel wat andere problemen, die dringend opgelost moesten worden.

Bij het eerste bezoek trof Leefmilieu Brussel opvangomstandigheden aan die weliswaar niet ideaal zijn voor dieren, maar die ook niet rampzalig waren. Ze hebben geen diefstal of mishandeling vastgesteld. Ze hebben een reeks aanbevelingen geformuleerd en de uitvoering daarvan gevolgd via meerdere vervolgbezoeken.

We staan ook in contact met de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe. Er worden in het desbetreffende centrum ook geen huisdieren meer aanvaard, omdat het die niet in waardige omstandigheden kan opvangen.

Mijn kabinet heeft bij het kabinet van de federale staatssecretaris van Asiel en Migratie meermaals aangedrongen op structurele oplossingen voor de noodopvang van vluchtelingen met huisdieren.

In het Brussels Gewest kunnen burgers die zich als gastgezin opgeven, aangeven of ze bereid zijn om vluchtelingen met huisdieren op te vangen via de website helpukraine.brussels.

We hebben de gemeenten ook gevraagd om hun ervaringen te delen, maar tot dusver heeft geen enkele gemeente melding gemaakt van onoverkomelijke problemen met Oekraïense vluchtelingen met huisdieren.

Dierenasielen die huisdieren van Oekraïense vluchtelingen verzorgen of tijdelijk opvangen, krijgen een gewestelijke steun van 5.000 euro. Ook de Stichting Prins Laurent verzorgt dieren van Oekraïense vluchtelingen.

Plusieurs contacts ont été pris avec les dix-neuf communes bruxelloises afin de leur communiquer les éléments utiles et obtenir de leur part un retour d'expérience sur les difficultés éventuellement rencontrées pour l'accueil de familles ukrainiennes avec animaux de compagnie. À ce stade, aucune commune ne m'a fait part de problèmes particuliers.

Un soutien financier de 5.000 euros est octroyé aux refuges qui soignent des animaux de réfugiés ukrainiens ou qui les prennent en charge temporairement, en vue de couvrir les frais liés à ces interventions. Des contacts ont également été pris avec la Fondation Prince Laurent qui prend en charge, dans la mesure de ses possibilités, les soins de ces animaux.

Nous veillons à améliorer la situation, qui n'est plus aussi critique qu'elle l'était au centre d'accueil d'urgence Ariane il y a quelques mois.

1137 **M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)**.- Merci d'avoir fait le point sur les contacts qui ont été pris avec le centre d'accueil d'urgence Ariane, qui n'abrite actuellement plus aucun animal. J'espère que les solutions transitoires, telles que l'hébergement citoyen et les familles d'accueil, suffiront. Je sais que les refuges ont également été sollicités. Continuons de suivre avec attention cette question, aujourd'hui moins tendue, afin de nous assurer que du malheur ne vienne pas s'ajouter au malheur.

- *L'incident est clos.*

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) *(in het Frans).- Ik hoop dat de opvang bij gastgezinnen en in dierenasielen volstaat. We moeten in elk geval alert blijven.*

- *Het incident is gesloten.*

1143 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME VIVIANE TEITELBAUM**

1143 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1143 **concernant le régime de responsabilité élargie des producteurs et la directive sur les plastiques à usage unique.**

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en de richtlijn Single Use Plastics.

1145 **Mme Viviane Teitelbaum (MR)**.- Le régime de responsabilité élargie des producteurs (REP) consiste en une obligation, pour le producteur de produits manufacturés, de collecter ou de faire collecter les déchets issus d'un produit mis sur le marché. Ce mécanisme s'inscrit dans le principe du pollueur-payeur.

Les producteurs ou importateurs peuvent répondre à cette obligation soit individuellement, ce qui s'avère très difficile, soit en faisant appel à un organisme agréé, soit en concluant une convention environnementale avec la Région. Dans ce dernier cas, le producteur choisit de satisfaire aux obligations au travers de l'organisme de gestion collective créé par le secteur.

En Région de Bruxelles-Capitale, Bruxelles Propreté est l'organisme chargé de la collecte de tous les flux de déchets ménagers et peut exiger une rétribution pour ses services de collecte, de transport et de traitement des déchets soumis à

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- De uitgebreide producentenverantwoordelijkheid verplicht producenten en invoerders om het afval van producten die zij op de markt brengen, in te zamelen of te laten inzamelen. Zij kunnen individueel aan die verplichting voldoen, een beroep op een erkende organisatie doen of een milieuovereenkomst met het gewest sluiten.*

Net Brussel is verantwoordelijk voor de inzameling van alle huishoudelijke afvalstromen in Brussel. Daarnaast kan het een vergoeding vragen voor de inzameling en de verwerking van wegwerpplastic en alle afval waarvoor een terugnameplicht geldt.

De Europese lidstaten moeten de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid tegen 31 december 2024 invoeren. Voor wegwerpplastic is de deadline 5 januari 2023.

l'obligation de reprise, élargie aux produits en plastique à usage unique. Les producteurs de plastiques à usage unique doivent donc couvrir les coûts de la collecte des déchets issus de ces produits qui sont jetés dans les systèmes publics de collecte, ainsi que les coûts de nettoyage, de transport et de traitement ultérieurs.

Les mesures doivent être appliquées par les États membres pour le 31 décembre 2024 et, pour les plastiques à usage unique, pour le 5 janvier 2023 au plus tard. À partir de cette date, les producteurs devront donc contribuer aux frais de nettoyage des déchets sauvages issus de ces produits, en ce compris leurs moyens de fermeture et couvercles.

Deux écueils du système de REP devront être surmontés. D'une part, il faudra déterminer précisément le coût de gestion et de traitement du déchet produit. D'autre part, la REP repose sur un équilibre fragile entre les producteurs, qui essaient de maintenir ce coût aussi bas que possible, et les pouvoirs publics, qui doivent s'assurer d'être suffisamment dédommagés.

Vanaf die datum moeten producenten bijdragen aan de kosten voor het opruimen van zwerfvuil.

Het is belangrijk om de kosten voor de inzameling en de verwerking van het afval nauwkeurig te bepalen, zodat de overheid voldoende voor die diensten wordt vergoed.

1147 Fost Plus est chargé de l'obligation de reprise des déchets d'emballages ménagers. Le coût direct de la collecte des déchets PMC, papier et verts, à charge de Bruxelles Propreté, est de 16 millions d'euros. Une fois les 6,5 millions d'euros de rétribution payés par Fost Plus à Bruxelles Propreté, le reste est à charge de Bruxelles Propreté puisque la contribution ne couvre que 40 % du coût direct de collecte des déchets.

Dans ce contexte, il semble opportun d'évaluer le système à des fins d'amélioration dans le cadre de la renégociation des conventions environnementales. Il s'agit notamment d'imputer réellement à chaque producteur le coût environnemental lié à ses produits et de veiller à la suffisance des rétributions versées pour couvrir le coût réel de collecte et de traitement des déchets.

De manière générale, quelle est l'efficacité du système d'obligation de reprise en matière de couverture des coûts de collecte et de traitement des déchets ? En d'autres termes, le montant des cotisations environnementales permet-il de couvrir effectivement le coût réel de la collecte et du traitement des déchets ?

Le coût réel et complet des opérations de collecte et de tri des déchets soumis à la responsabilité élargie des producteurs (REP) réalisées par Bruxelles Propreté est-il couvert par l'intervention payée par le secteur privé ? Pour chaque type de déchet soumis à l'obligation de reprise, quel est le coût, en euros par tonne, de la collecte et du tri de ces déchets à charge de Bruxelles Propreté et, dès lors, quels sont les montants perçus en guise de rétribution ?

Le régime de REP pour tous les produits en plastique à usage unique a-t-il été établi ?

Fost Plus is verantwoordelijk voor de terugnameplicht voor huishoudelijk verpakkingsafval. De directe kosten voor de inzameling van PMD, papier en groenafval bedragen 16 miljoen euro, waarvan 40% door Fost Plus en 60% door Net Brussel wordt gedragen. Dat systeem moet worden herzien bij de nieuwe milieuovereenkomsten, zodat elke producent de werkelijke milieukosten van zijn producten betaalt en de milieubijdragen volstaan om de inzamelings- en verwerkingskosten te dekken.

Hoe doeltreffend is het huidige systeem? Worden de inzamelings- en verwerkingskosten voor afval dat onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid valt, volledig gedekt door de milieubijdragen die de privésector betaalt? Wat zijn de kosten in euro per ton voor de inzameling en verwerking van elke soort afval waarvoor een terugnameplicht geldt, en wat zijn de ontvangen bijdragen?

Is er een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid vastgesteld voor alle plastic producten voor eenmalig gebruik?

1149 Qu'en est-il de la définition de la méthode de calcul de la participation des producteurs aux coûts de la collecte des déchets et du nettoyage des déchets sauvages issus de ces produits ?

Hoe worden de kosten voor het opruimen van zwerfafval vastgesteld en wat omvatten ze? Hoe zal de bijdrage van de producenten in die kosten worden berekend? Zal er een vaste

Comment ces coûts ont-ils été établis et que comprennent-ils ?

Des contributions financières aux frais de nettoyage des déchets sauvages ont-elles été définies en établissant des montants pluriannuels fixes ? Quel en est le montant ?

Comment ces contributions sont-elles réparties entre les différentes entités régionales compétentes pour la collecte et le nettoyage des déchets sauvages ?

Qu'en est-il de la rétribution des communes ? Une concertation des communes a-t-elle eu lieu afin de définir ces coûts et la clé de répartition entre la Région et les communes des contributions financières des producteurs ? Qu'en est-il ressorti ?

Comment les communes sont-elles rétribuées par les producteurs en vertu du régime de REP pour les opérations de collecte des déchets et de nettoyage des déchets sauvages qui sont à leur charge ?

bijdrage voor verschillende jaren worden gevraagd? Hoe hoog zal die bijdrage zijn?

Hoe worden de bijdragen verdeeld over de verschillende instanties die verantwoordelijk zijn voor het opruimen van zwerfvuil? Wat is de verdeelsleutel tussen het gewest en de gemeenten? Werden de gemeenten daarover geraadpleegd? Hoe worden de gemeenten door de producenten vergoed voor het opruimen van zwerfvuil waarvoor zij verantwoordelijk zijn?

1151 **M. Alain Maron, ministre**.- La responsabilité élargie des producteurs (REP) est un mécanisme établi selon le principe du pollueur-payeur, qui vise à s'assurer que les producteurs sont bien responsables de la gestion des déchets qu'ils génèrent et en couvrent les coûts de collecte et de traitement. Ce dispositif européen a pour objectif d'agir sur l'ensemble du cycle de vie des produits : l'écoconception des produits, la prévention des déchets, l'allongement de la durée d'usage et la gestion de fin de vie.

Dans la pratique, force est de constater que le système est partiellement dysfonctionnel et ne nous permet pas d'atteindre nos objectifs d'écoconception et de prévention, ni de contraindre suffisamment les producteurs. C'est la raison pour laquelle j'ai fait de l'amélioration du système une priorité, en partenariat avec les deux autres Régions. J'y reviendrai un peu plus tard.

Les flux de déchets soumis à ce mécanisme sont de plus en plus nombreux. En pratique, la responsabilité est généralement exercée par des organismes de gestion auxquels les producteurs paient une cotisation. Le plus connu est certainement Fost Plus. À l'heure actuelle, les flux dans lesquels Bruxelles Propreté joue un rôle concernent :

- les déchets d'emballages (PMC, palettes, frigolite, verre, papier et carton d'emballage, emballages de produits chimiques, etc.), couverts par Fost Plus et Valipac ;

- les huiles minérales, couvertes par Valorlub ;

- les huiles végétales, couvertes par Valorfrit ;

- les piles et batteries, couvertes par Bebat ;

- les pneus, couverts par Recytyre ;

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Producenten moeten op grond van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid de inzamelings- en verwerkingskosten betalen voor het afval dat zij produceren. Het doel is om op de volledige levenscyclus van producten te werken: milieuvriendelijke productontwikkeling, afvalpreventie, verlenging van de levensduur en verwerking aan het einde van de levensduur.*

In de praktijk werkt dat systeem maar gedeeltelijk, waardoor we onze doelstellingen inzake ecologische productontwikkeling en afvalpreventie niet kunnen verwezenlijken, noch de producenten voldoende verplichtingen opleggen. Daarom heb ik van de verbetering van het systeem een prioriteit gemaakt, in samenwerking met de andere twee gewesten.

Er zijn steeds meer afvalstromen waarop het mechanisme van toepassing is. In de praktijk wordt de verantwoordelijkheid meestal uitgeoefend door beheersorganisaties waaraan de producenten een bijdrage betalen. Net Brussel werkt voor verpakkingsafval samen met met Fost Plus en Valipac, voor minerale oliën met Valorlub, voor plantaardige oliën met Valorfrit, voor batterijen en accu's, in samenwerking met Bebat, voor banden met Recytyre en voor elektronisch afval met Recupel. Vanaf 2023 komen daar nog matrassen bij, in samenwerking met Valumat.

De doelstellingen en de financiële en organisatorische regelingen zijn verschillend voor elke afvalstroom.

- et les déchets électroniques, couverts par Recupel.

À partir de 2023, un nouveau flux viendra s'y ajouter : les matelas - qui représentent une quantité énorme de déchets - seront couverts par Valumat.

Les objectifs, modalités financières et organisationnelles diffèrent pour chacun des flux. Par exemple, dans le cas du PMC, Bruxelles Propreté effectue la collecte en sacs ou en conteneurs en porte-à-porte et sous-traite le transbordement auprès de Recyclis. Fost Plus, quant à lui, se charge, par l'intermédiaire de prestataires, du transport et du traitement ainsi que du tri et de la vente auprès de recycleurs. Enfin, Bruxelles Propreté rapporte à Fost Plus les quantités de déchets qu'elle collecte et mène des campagnes de communication.

1153 Pour l'ensemble de ses activités, Bruxelles Propreté reçoit une rétribution négociée avec Fost Plus, dont certaines parts sont calculées par tonne de déchets, d'autres par habitant.

Dans le cas des huiles minérales, la collecte est réalisée par Bruxelles Propreté dans les recyparks et les points Proxy Chimik. Elle rassemble l'ensemble des huiles récoltées dans ses différents points de collecte et est responsable du traitement et du transport, qu'elle sous-traite via un marché public.

Je ne vous surchargerai pas de plus de détails sur les modalités précises de chacun des flux de déchets. Toutefois, s'il est important d'illustrer la variété des modalités et la complexité du système de responsabilité élargie des producteurs (REP), il faut le faire également pour la variété de la collecte des déchets en elle-même, qui varie d'un flux à l'autre. Les conventions environnementales signées par la Région avec ces organismes sont par ailleurs disponibles sur le site de Bruxelles Environnement.

Bien que l'intervention perçue par Bruxelles Propreté de la part de ces organismes de gestion soit de taille - de l'ordre de 10,8 millions d'euros en 2021 -, le système ne permet cependant pas, à l'heure actuelle, de couvrir l'ensemble des coûts encourus par Bruxelles Propreté pour la gestion des flux couverts par la REP.

En effet, vu les spécificités de la Région - milieu urbain, densément peuplé, traversé et utilisé par de nombreuses personnes, y compris des navetteurs -, des mécanismes de collecte particuliers ont été mis en place pour offrir un meilleur service aux citoyens et citoyennes, tels que les collectes via les points Proxy Chimik et les collectes à domicile.

Or, le mécanisme actuel de la REP ne permet de couvrir que le coût des modalités de collecte identiques à celles mises en place dans les autres Régions. Par exemple, dans le cas de Valorlub, l'indice de référence est établi sur la base des coûts des parcs à conteneurs flamands et ne prend donc pas en considération les coûts réels des recyparks bruxellois, ni ceux du système Proxy Chimik.

De milieuovereenkomsten die het gewest met die organisaties heeft gesloten, staan op de website van Leefmilieu Brussel.

Hoewel de bijdrage die Net Brussel van de beheersorganisaties ontvangt, aanzienlijk is, 10,8 miljoen euro in 2021, dekt het systeem momenteel niet alle kosten die Net Brussel maakt voor het beheer van de afvalstromen die onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid vallen.

Het Brussels Gewest is een dichtbevolkte stedelijke omgeving die door veel personen wordt doorkruist en gebruikt. Daarom werden specifieke inzamelmethoden ingevoerd, zoals de Proxy Chimikpunten en de inzamelingen aan huis.

Het huidige mechanisme dekt alleen de kosten van inzamelingsmethoden die identiek zijn aan die in de andere gewesten. In het geval van Valorlub bijvoorbeeld wordt de referentie-index vastgesteld op basis van de kosten van de Vlaamse containerparken en wordt dus geen rekening gehouden met de reële kosten van de Brusselse containerparken en het Proxy Chimiksysteem.

Net Brussel kan dat verschil momenteel niet precies becijferen, maar ik heb het agentschap gevraagd daaraan te werken.

À l'heure actuelle, Bruxelles Propreté n'est pas en mesure de chiffrer précisément cet écart. Je lui ai donc demandé de travailler sur cette question.

1155 Le régime de la REP pour les produits en plastique à usage unique a été transposé par l'ordonnance relative aux déchets en mai 2021 et l'arrêté relatif à la gestion des déchets (Brudalex) 2.0 en juin 2022, mais son application pratique n'est pas encore définitivement établie. L'option retenue est celle d'un accord de coopération entre les trois Régions. Nous avançons dans les négociations et un projet devrait être très prochainement présenté au gouvernement en première lecture.

Au stade actuel, le projet d'accord vise une couverture, par les producteurs, des coûts réels et complets des frais liés aux plastiques à usage unique pour les autorités publiques, en application du principe du pollueur-payeur prévu par la législation européenne. Il prévoit ainsi une contribution déterminée par type de déchet - tabac, ballons, emballages et chewing-gums - et par Région.

Le montant des contributions est estimé sur la base d'études de coûts réalisées par des bureaux de consultance externes dans chaque Région. Bien entendu, un tel exercice est complexe, d'autant qu'il s'agit d'une première en Europe, en Belgique et en Région bruxelloise.

Chez nous, la méthode d'estimation des coûts est basée sur les déclarations des communes et de Bruxelles Propreté, mais aussi de Bruxelles Environnement, qui gère les parcs. Le consultant externe a confronté ces déclarations à des coûts standardisés et aux calculs des autorités concernées en vue d'obtenir l'estimation la plus réaliste.

Ont ainsi été analysés les coûts du balayage manuel et du nettoyage mécanisé ou faiblement mécanisé de l'espace public, de la collecte des corbeilles publiques, du transport et du traitement des déchets issus de ces activités, ainsi que des mesures et actions de sensibilisation pouvant être évaluées.

1157 Les montants totaux pour tous flux de déchets et services confondus (communes, Bruxelles Environnement et Bruxelles Propreté) sont de l'ordre de 115 millions d'euros. Ces activités produisent une quantité invraisemblable de déchets dans l'espace public, dont le traitement revient très cher aux pouvoirs publics. Les chewing-gums, pourtant bon marché, coûtent une fortune en nettoyage et requièrent une main d'œuvre importante pour les décoller d'un banc ou du sol.

Une nouvelle analyse est prévue d'ici à trois ans dans les trois Régions en vue de consolider la méthodologie et les résultats de ce premier exercice, comme il se doit pour toute analyse chiffrée rigoureuse.

La méthode de rétribution vers les autres acteurs est en cours d'analyse et de discussion. Il faut d'abord un accord sur les principes et les montants entre les trois Régions pour pouvoir entamer ce deuxième volet. Quoi qu'il en soit, je vise un ancrage

De uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor wegwerpplastic werd in Brussels recht omgezet via de afvalstoffenordonnantie en het Brudalexbesluit, maar over de praktische regeling moeten de drie gewesten nog een samenwerkingsovereenkomst sluiten. De onderhandelingen gaan goed vooruit. Ik hoop binnenkort een tekst aan de regering te kunnen voorleggen.

De ontwerpovereenkomst voorziet in een bijdrage per afvalsoort (tabak, ballonnen, verpakkingen en kauwgom) en per gewest.

De bijdragen worden geraamd op basis van kostenstudies die externe consultants in elk gewest uitvoeren. In ons gewest is de kostenraming gebaseerd op de cijfers van de gemeenten, Net Brussel en Leefmilieu Brussel. Daarbij werd rekening gehouden met de kosten van de manuele en mechanische reiniging van de openbare ruimte, het legen van de openbare afvalbakken, het vervoer en de verwerking van dat afval en de bewustmakingsacties. De totale kosten voor alle afvalstromen en diensten samen bedragen ongeveer 115 miljoen euro.

Binnen drie jaar is een nieuwe analyse in de drie gewesten gepland om de methodologie en de resultaten van de eerste oefening te bekrachtigen.

De bijdragen van de organisaties worden momenteel geanalyseerd en besproken. De gewesten moeten eerst een akkoord over de beginselen en de bedragen bereiken, voordat we aan de volgende fase kunnen beginnen.

De uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moedigt producenten ook aan om al bij de ontwikkeling van hun producten rekening te houden met milieuoverwegingen.

Ik werk samen met de andere gewesten aan een aanpassing van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid opdat de producenten hun praktijken werkelijk veranderen, we over voldoende middelen beschikken om het afval op te ruimen dat door de betrokken producten wordt veroorzaakt, en we zo de

et un alignement avec la stratégie clean.brussels, laquelle a été coconstruite pendant plus de dix-huit mois avec l'ensemble des acteurs de la propreté. Je vise une adoption définitive de celle-ci par le gouvernement d'ici peu. Cet alignement entre les contributions du secteur privé et la stratégie clean.brussels est en effet indispensable pour une amélioration significative de la propreté urbaine en Région bruxelloise, objectif qui est poursuivi par toutes et tous.

Le dispositif de REP a donc pour objectif d'inciter les producteurs à tenir compte des considérations environnementales lors de la conception de leurs produits. Tandis que d'autres instruments politiques tendent à cibler un seul point de la chaîne (comme la taxe à l'incinération), la REP cherche à intégrer des signaux liés aux caractéristiques environnementales des produits et des processus de production tout au long de la chaîne de produits.

Cette approche m'incite à travailler avec les deux autres Régions pour :

- avoir un maximum d'impact sur l'amélioration du cadre de vie des Bruxellois ;

- améliorer le fonctionnement des systèmes de REP ;

- changer véritablement les pratiques des producteurs ;

- disposer de moyens suffisants pour assurer la propreté publique, ou plutôt nettoyer la malpropreté qui découle de l'usage des produits en question.

openbare netheid kunnen verbeteren. Dat sluit ook perfect aan bij de toekomstige strategie clean.brussel.

1159 **Mme Viviane Teitelbaum (MR)**.- Ayant moi-même été échevine de la Propreté publique, je connais les difficultés inhérentes à l'enlèvement des chewing-gums, au ramassage des mégots, etc.

Dès lors, les estimations des coûts par les communes ont-elles pu être incorporées au calcul ? De quelle manière ? Comment faire en sorte que les communes soient rétribuées dans le cadre de cette responsabilité élargie des producteurs (REP) ?

Plus globalement, vous relevez que le système de REP a rapporté 10,8 millions d'euros en 2021. D'après nos informations, le coût global de l'opération pour la Région était de 16 millions d'euros : comment allez-vous procéder pour vous en rapprocher ?

La gestion des dépôts sauvages - et notamment celle des nombreux matelas abandonnés - dans l'espace public a-t-elle été intégrée à ce coût ?

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Werd er bij de berekening rekening gehouden met de kosten van de gemeenten? Hoe zullen de gemeenten worden vergoed in het kader van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid?*

De uitgebreide producentenverantwoordelijkheid bracht 10,8 miljoen euro op in 2021, terwijl de totale kosten voor het gewest 16 miljoen euro bedroegen. Hoe wilt u die kloof dichten?

Werd de verwijdering van zwerfvuil, in het bijzonder de vele achtergelaten matrassen, in die kosten opgenomen?

1161 **M. Alain Maron, ministre**.- Votre question aborde plusieurs points, le premier étant la nouvelle responsabilité élargie des producteurs (REP) sur les matelas. De nouveaux systèmes de collecte vont être instaurés et des conteneurs spéciaux pour matelas seront aménagés dans les recyparks.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Er komt een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor matrassen. Er zullen nieuwe inzamelsystemen worden opgezet en speciale containers voor matrassen in de containerparken worden geplaatst.*

Par ailleurs, les producteurs devront définir des flux de recyclage et seront tenus par une obligation de reprise. Ainsi, quand un consommateur achètera un nouveau matelas, le vendeur sera tenu de reprendre l'ancien. Ce dernier ne sera donc pas incinéré, mais inscrit dans un nouveau flux de recyclage des matériaux.

Bovendien zullen de producenten een recyclageketen moeten opzetten en zal hun een terugnameplicht worden opgelegd.

1161 **Mme Viviane Teitelbaum (MR)**.- Les matelas ne sont pas toujours livrés. Certains clients emportent eux-mêmes le matelas qu'ils ont acheté.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- Niet alle matrassen worden thuis geleverd.*

1165 **M. Alain Maron, ministre**.- Vous avez raison. Des points de collecte supplémentaires seront d'ailleurs installés. En cas de collecte à domicile de Bruxelles Propreté, nous saurons quoi faire avec les matelas, car il y aura une installation pour ces flux, qui concerne d'ailleurs l'ensemble de la Belgique.

Pour ce qui est de la négociation sur les flux de déchets des catégories tabac, ballons, emballages, chewing-gums, dans le cadre de la directive européenne sur les plastiques à usage unique, les calculs ont été effectués par chacune des communes. Un prestataire externe a mis en concurrence les communes, les services de propreté de Bruxelles Propreté et de Bruxelles Environnement et les coûts de nettoyage des parcs publics pour déterminer le coût le plus proche possible de la réalité. Ce prestataire a tenu à maintenir une cohérence entre les différentes communes, tout en expliquant les éventuelles distorsions. Nous sommes ainsi parvenus à un montant total.

Je ne suis pas en mesure de vous répondre sur la répartition. Nous attendons le résultat des négociations entre les différentes entités et d'identifier les moyens complémentaires disponibles que nous pourrons exiger de la part des producteurs. Ces derniers n'apprécient pas vraiment le principe du pollueur-payeur : ils devront débourser de l'argent qui reviendra aux pouvoirs publics, et donc intégrer des coûts qu'ils avaient jusqu'ici externalisés. Quand nous disposerons du paquet global, nous déterminerons la répartition, qui s'inscrira dans la stratégie clean.brussels. Des moyens complémentaires seront également attribués aux communes.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Daarom zullen extra inzamelpunten worden opgezet.*

Een externe dienstverlener heeft de kosten vergeleken die de gemeenten, Net Brussel en Leefmilieu Brussel maken voor de verwijdering van sigarettenpeuken, ballonnen, verpakkingen en kauwgum om een zo'n realistisch mogelijke raming te maken.

Ik kan u nog geen antwoord geven over de verdeling van de bijdragen. Alles hangt af van de onderhandelingen en van de extra middelen die we van de producenten kunnen eisen. Zodra het totaalpakket bekend is, zullen we de verdeling bespreken op basis van de strategie clean.brussels. Het spreekt niettemin voor zich dat ook de gemeenten extra middelen zullen krijgen.

1167 **Mme Viviane Teitelbaum (MR)**.- Nous suivrons le dossier au fur et à mesure que nous parviennent plus d'informations.

- L'incident est clos.

Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR) *(in het Frans).- We blijven het dossier volgen.*

- Het incident is gesloten.

1173 **DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME JOËLLE MAISON**

VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW JOËLLE MAISON

1173 **à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,**

aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid

1173 **et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve democratie,

1173 **concernant les parkings Park & Ride et les voitures interdites de circulation en LEZ.**

1173 **DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME GLADYS KAZADI**

1173 **concernant l'arrêté du gouvernement du 30 juin 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036 et les nouvelles dérogations.**

1175 **M. le président.-** La demande d'explications de Mme Maison sera lue par M. de Patoul après la demande d'explications de Mme Kazadi.

1179 **Mme Gladys Kazadi (Les Engagés)**.- Comme son intitulé l'indique, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 juin 2022 modifie l'arrêté du gouvernement du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à introduire les critères pour la période 2025-2036. Aujourd'hui, je souhaite aborder une problématique de l'arrêté modificatif qui n'est pas reprise dans son intitulé.

En effet, outre le fait de compléter le calendrier de la zone de basses émissions (LEZ), le nouvel arrêté vient modifier l'annexe 2 de la législation sur la LEZ, ajoutant ainsi de nouveaux tronçons de voirie exclus de ladite LEZ. Sont concernés des tronçons aux alentours du parking de l'hôpital universitaire néerlandophone de Bruxelles (UZ Brussel) à Jette, au niveau de la drève Saint-Hubert et à hauteur de l'Adeps à Auderghem.

Selon moi, des tronçons de voirie peuvent être exclus de la LEZ, mais de telles exclusions doivent rester, à tout le moins, exceptionnelles, pleinement justifiées, contrôlées, proportionnées par rapport aux conséquences pour la population voisine et, enfin, adoptées pour autant qu'il n'existe pas de solution alternative. À défaut de cela, nous aurons une LEZ « gruyère », car certains Bruxellois ne pourront bénéficier de ses bienfaits sanitaires.

Dans ce cadre, comment justifiez-vous ces trois nouvelles dérogations ? L'avis des communes concernées a-t-il été sollicité ? Dans l'affirmative, quelle est leur position ? Ont-elles été entendues par la Région ?

La Région étudiera-t-elle les conséquences des nouvelles dérogations sur la population vivant aux abords des voiries concernées ? Cette population ayant bénéficié de la LEZ entre 2018 et 2022, il serait intéressant de comparer le niveau de pollution avant et après la mise en œuvre de la dérogation. Est-il prévu de mesurer la qualité de l'air sur ces tronçons ?

Pour le parking de l'UZ Brussel, la solution dérogatoire d'un parking de transit est-elle la seule à avoir été étudiée ? N'y a-t-il pas un risque d'abus par des personnes qui ne sont pas des patients ? Avez-vous envisagé un système permettant aux

betreffende de Park & Ride parkings en de in de LEZ verboden voertuigen.

TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI

betreffende het besluit van de regering van 30 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone met het oog op de invoering van criteria voor de periode 2025-2036 en nieuwe afwijkingen.

De voorzitter.- De heer de Patoul zal de vraag om uitleg van mevrouw Maison lezen, nadat mevrouw Kazadi haar vraag om uitleg heeft gesteld.

Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés) *(in het Frans).- Onlangs heeft de regering een besluit goedgekeurd tot wijziging van het besluit houdende de invoering van de lage-emissiezone (LEZ). Dat voegt nieuwe stukken weg toe aan bijlage 2 van de LEZ-wetgeving, waardoor de weggedeelten in de buurt van de parkeerplaats van het UZ Brussel, de Sint-Hubertusdreef en de Adeps geen deel meer uitmaken van de LEZ.*

Hoewel die inderdaad best uit de LEZ worden gehaald, moeten zulke beslissingen een uitzondering blijven, goed verantwoord zijn, in verhouding staan tot hun gevolgen en enkel worden goedgekeurd als er geen alternatief bestaat. Zo niet wordt de LEZ een echte gatenkaas.

Hoe verantwoordt u de keuze om die weggedeelten uit de LEZ te halen? Wat is het standpunt van de gemeenten?

Zult u onderzoeken welk gevolg het wijzigingsbesluit heeft op de omwonenden? Tussen 2018 en 2022 gold in bovenvermelde straten een LEZ. Het zou interessant zijn om de vervuilingsniveaus van toen en nu te vergelijken. Bent u van plan om de luchtkwaliteit te monitoren?

Is de overstapparking bij het UZ Brussel de enige onderzochte oplossing? Bestaat er geen risico dat mensen die geen patiënt zijn, er misbruik van maken? Kunnen patiënten hun boete bij Brussel Fiscaliteit laten annuleren met een bewijsstuk van het ziekenhuis?

patients, moyennant justificatif délivré par l'hôpital, de voir leur amende annulée par Bruxelles Fiscalité ?

1183 **M. Jonathan de Patoul (DéFI)**.- Je prends la parole au nom de ma collègue Joëlle Maison. Sur les sept parkings de type park and ride (P + R) situés aux abords de la Région bruxelloise, seuls quatre sont autorisés à accueillir des véhicules interdits de circulation dans la zone de basses émissions (LEZ). Il s'agit des parkings Stalle, Ceria, Lennik-Érasme et Crainhem.

Pour les propriétaires d'un tel véhicule, le parking situé à Crainhem n'est en outre accessible qu'aux seuls abonnés qui doivent, avant de formuler leur demande d'abonnement, remplir certaines conditions d'accès (être navetteurs, être détenteurs d'un abonnement Mobib, travailler à plus de deux kilomètres du parking) et payer un forfait annuel de 60 euros, en plus de la redevance journalière.

Dès lors, les conducteurs accédant à Bruxelles depuis l'entrée est de la Région avec une voiture qui n'est plus compatible avec la règlementation LEZ et qui souhaitent, par exemple, rendre visite à un proche ou encore faire des courses au centre-ville en empruntant notre réseau de transports publics - ce qui doit être encouragé -, ne sont pas autorisés à le faire, alors même que ce parking qui compte près de 200 places est loin d'être rempli.

Les seuls parkings qui acceptent cette formule se trouvent aux entrées sud (Stalle) et ouest (Ceria ou Lennik). Pour quelle raison le park and ride situé à Crainhem est-il le seul à être réservé aux abonnés pour les véhicules interdits de circulation dans la LEZ ? Estimez-vous que cette mesure est propice à rendre Bruxelles attractive pour toutes et tous ? Aviez-vous déjà été informé de cette situation et, dans l'affirmative, avez-vous pris des mesures pour y remédier ?

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).- Op slechts vier van de zeven overstapparkings aan de rand van het gewest zijn voertuigen toegelaten die niet in de lage-emissiezone (LEZ) mogen rijden. Het gaat om de parkings Stalle, Coovi, Lennik-Erasmus en Kraainem. Bij die laatste is dan ook nog eens een abonnement vereist en om dat te krijgen, en moet de bestuurder van het voertuig in Brussel werken. Wie bijvoorbeeld familie wil bezoeken in het gewest, kan daar dus niet terecht.*

Waarom mogen alleen abonnementhouders met een in de LEZ niet toegelaten voertuig op de parking Kraainem parkeren? Maakt dat Brussel volgens u aantrekkelijk voor iedereen?

Was u op de hoogte van de situatie? Zo ja, nam u dan maatregelen?

1185 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- Je suis très heureuse d'entendre la demande d'explications lue par M. de Patoul. En février 2020, le groupe MR a déposé un texte proposant de mieux informer les automobilistes sur la zone de basses émissions (LEZ) en amont de la Région de Bruxelles-Capitale et de permettre l'accès aux parkings de dissuasion à toutes les voitures venant de l'extérieur de la Région, sans pénalité. Ce texte a été rejeté par la majorité en juin 2021. Je regrette que le groupe DéFI n'ait pas soutenu ce texte.

Les parkings de dissuasion permettent à qui veut se rendre dans la capitale de garer sa voiture, afin de poursuivre en transports en commun ou à l'aide de tout autre moyen de transport adapté, dans le respect des réglementations en vigueur dans la zone. Les visiteurs ne sont pas responsables du fait que certains parkings ont été installés dans la ville. Immuniser les chemins d'accès menant à ces parkings ne me semble pas si compliqué, au moyen des technologies modernes. Dès lors, pourquoi les parkings ne sont-ils pas tous accessibles ? Il était question d'adopter les mêmes règles dans les sept parkings dits de délestage. Où en est-on en la matière ?

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).- In februari 2020 bepleitte de MR dat de overstapparkings ook toegankelijk zouden zijn voor alle wagens van buiten het gewest. Helaas heeft de meerderheid en bijgevolg ook DéFI die tekst verworpen.*

Het is niet de schuld van de bezoekers dat sommige overstapparkings zich binnen de lage-emissiezone (LEZ) bevinden. Met de moderne technologie is het overigens perfect mogelijk om de toegangswegen tot die parkings vrij te stellen. Waarom zijn ze dan niet allemaal toegankelijk? Dezelfde regels zouden ook toegepast worden op de zeven overstapparkings. Hoever staat dat?

Er bevinden zich heel wat ziekenhuizen in de buurt van de gewestgrenzen. Het verheugt me dat sommige daarvan een oplossing hebben gevonden met het gewest om de toegang voor patiënten, artsen en andere personeelsleden te vergemakkelijken. Zo zouden er in bepaalde straten geen camera's met automatische nummerplaatherkenning worden geïnstalleerd. Hoe zit het echter met de andere ziekenhuizen, waaronder Delta? Voortaan kunnen mensen jaarlijks 24

Concernant plus précisément l'accessibilité des hôpitaux situés en bordure de la Région de Bruxelles-Capitale, l'hôpital Érasme, l'hôpital universitaire néerlandophone de Bruxelles, l'institut Jules Bordet et les cliniques universitaires Saint-Luc auraient trouvé un accord avec la Région sur un accès simplifié des patients, des médecins et du personnel, avec des rues apparemment dépourvues de caméras à dispositif de système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation.

Qu'en est-il des autres hôpitaux, tels que l'hôpital Delta ou l'hôpital universitaire des enfants Reine Fabiola ? Les cartes de dérogation sont passées de 8 à 24 à l'année. C'est une amélioration. Savez-vous combien de personnes ont demandé une carte et pour quels motifs, lors de la période 2021-2022 ? Ne serait-il pas intéressant d'étudier l'évolution de ces demandes et d'envisager un passe santé, afin notamment de simplifier la vie des malades dont le traitement nécessite de nombreuses journées à l'hôpital et d'éclairer d'autres situations nécessitant une attention particulière ?

dagpassen aanvragen. Hoeveel dagpassen werden er in de periode 2021-2022 aangevraagd en om welke redenen?

Lijkt het u niet raadzaam om gezondheidspassen te overwegen om het leven van zieken niet nog moeilijker te maken dan het al is?

1187 Enfin, j'aimerais revenir sur les deux derniers problèmes qui entachent encore et toujours la réussite de la LEZ, à savoir l'impossibilité de contrôler les plaques immatriculées à l'étranger, ainsi que le manque de téléjalonnement depuis le ring de Bruxelles.

Pour ce qui concerne le premier point, avez-vous avancé sur le plan international ou bilatéral ?

Sur le deuxième point, il est possible d'avancer rapidement en collaboration avec la Flandre et la Wallonie. L'installation de panneaux d'affichage n'est ni particulièrement onéreuse, ni compliquée à réaliser. Il serait à tout le moins judicieux de mieux informer les automobilistes en amont, depuis le ring de Bruxelles, sur la présence de parkings park and ride ainsi que sur les endroits qu'ils peuvent rejoindre sans entrer dans la LEZ. Cette information n'apparaît pas non plus assez clairement sur le site de parking.brussels.

Quelles mesures avez-vous mises en place à cet égard ?

Een van de laatste problemen die het succes van de LEZ nog steeds in de weg staan, is de onmogelijkheid om buitenlandse nummerplaten te controleren. Hebt u enige vooruitgang op dat vlak geboekt?

Voorts zou het raadzaam zijn om automobilisten al vanaf de Ring beter te informeren over de park-and-rides die zij kunnen bereiken, zonder de LEZ binnen te rijden. Die informatie wordt ook niet duidelijk genoeg weergegeven op parking.brussels. Welke maatregelen hebt u in dat verband genomen?

1189 **M. Alain Maron, ministre**.- Après de longues consultations et sur la base de nombreuses études, le gouvernement a récemment adopté en troisième lecture le calendrier 2025-2035 de la zone de basses émissions (LEZ) afin de définir un cadre clair pour la décarbonation progressive du parc automobile circulant sur le territoire de la Région. Bruxelles rejoint, par la même occasion, un groupe de villes ambitieuses, comme Londres, Amsterdam ou Oslo, qui se fixent les objectifs les plus élevés en matière de climat, de santé et de qualité de l'air.

Cette transition est nécessaire et aura - et a déjà - des effets positifs sur la qualité de vie dans la Région. À titre d'exemple, selon de récentes analyses menées par l'Institut flamand pour la recherche technologique, le plan Good Move couplé à la mise en place de la LEZ permettrait non seulement d'éviter 110 décès prématurés par an, mais aussi d'économiser entre 100 et 350 millions d'euros dans les soins de santé, et ce, uniquement

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- De regering heeft onlangs het tijdschema 2025-2035 voor de lage-emissiezone (LEZ) goedgekeurd om een duidelijk kader te bieden voor de geleidelijke decarbonisatie van het autopark.*

Die transitie is noodzakelijk en zal positieve gevolgen hebben voor de levenskwaliteit in het gewest. Volgens recente analyses van de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek zou Good Move in combinatie met de LEZ 110 vroegtijdige sterfgevallen per jaar voorkomen en de gezondheidskosten met 100 tot 350 miljoen euro verminderen. De cijfers van Leefmilieu Brussel bevestigen dat de LEZ de luchtkwaliteit verbetert. Dankzij de criteria voor 2025-2035 hopen we de nieuwe normen van de Wereldgezondheidsorganisatie te halen.

De transitie moet echter eerlijk zijn voor iedereen. Daarom hebben wij een stappenplan met begeleidende maatregelen

à la suite de l'amélioration de la qualité de l'air à Bruxelles. Par ailleurs, comme vous l'avez vu, Bruxelles Environnement a publié les derniers chiffres de la qualité de l'air. Grâce à la zone de basses émissions, celle-ci s'améliore ces dernières années. Même si le chemin est encore long, nous atteindrons sans aucun doute les nouvelles normes de l'Organisation mondiale de la santé grâce à la LEZ 2 et aux jalons 2025-2035.

Cette transition doit néanmoins se faire de manière juste pour toutes et tous, c'est pourquoi nous avons tenu à adopter une feuille de route concernant les mesures d'accompagnement. Celle-ci confirme la refonte et le renforcement d'une série de mesures, telles que la prime Bruxell'air pour les citoyens et la prime LEZ pour les indépendants. Le fonctionnement de ces dispositifs a été revalorisé et leur budget fortement rehaussé. La feuille de route détaille également diverses mesures supplémentaires qui seront mises en œuvre dans les prochains mois et années en vue d'accompagner la transition.

goedgekeurd. Bepaalde maatregelen werden al herzien, zoals de Brussel'Air-premie voor burgers en de LEZ-premie voor zelfstandigen. Er zullen evenwel nog meer maatregelen volgen.

1191 Comme vous le mentionnez, Mme Kazadi, les exceptions faites à la LEZ doivent être bien encadrées et motivées, ne fût-ce que pour des raisons juridiques. C’est précisément ce que fait l’arrêté LEZ. À cet égard, celui-ci mentionne notamment dans son article 4, § 2, que « les voies d'accès vers certains parkings de transit, ainsi que celles permettant de rejoindre le ring pour le trafic venant de l'extérieur de la zone, telles que déterminées en annexe 2, sont exclues de la zone de basses émissions ».

Lors de sa modification, et sur la base des consultations approfondies menées auprès de plusieurs secteurs et de Brulocalis, la volonté du gouvernement a donc été, conformément à cet arrêté, de donner d'autres solutions de mobilité aux navetteurs et visiteurs en leur permettant d’accéder aux park and ride (P+R) bruxellois et d’éviter d'affecter la mobilité dans les communes situées en périphérie bruxelloise, avec un trafic de transit de voiture « non conformes » qui souhaiteraient éviter le ring ou emprunter un autre complexe d’entrée/sortie du ring.

Une série de modifications du territoire de la LEZ ont donc eu lieu. Afin de garantir l’accès au ring (sud) et d’améliorer la lisibilité de la LEZ pour le trafic venant de l’extérieur de la zone (E411), il est désormais autorisé de réaliser le demi-tour sous le viaduc Herrmann-Debroux. Cela permet également aux automobilistes d’éviter d’entrer dans la LEZ. Cette adaptation permet aussi de donner accès à une partie du parking de transit Herrmann-Debroux situé sous le viaduc.

L’accès au P+R de Crainhem est à présent possible via l’avenue Hippocrate, à Woluwe-Saint-Lambert, afin d’offrir une autre solution aux automobilistes venant directement du ring et de la E40. En parallèle, ce parking n’est dorénavant plus accessible uniquement aux abonnés mais à tous, ce qui est une bonne chose pour offrir une réelle alternative de mobilité pour les visiteurs occasionnels. Précisons que ce parking est proche d'une station de métro.

Uitzonderingen op de LEZ moeten goed worden gemotiveerd, al was het maar om juridische redenen. Dat is precies wat het regeringsbesluit doet. Zo bepaalt artikel 4, § 2, dat de toegangswegen tot bepaalde overstapparkings, alsook de wegen die de bereikbaarheid verzekeren tot de Ring voor het verkeer dat van buiten de zone komt, zoals opgenomen in bijlage 2, zijn uitgesloten van de LEZ.

Bij de wijziging van het besluit wilde de regering pendelaars en bezoekers andere mobiliteitsoplossingen bieden door hun toegang te verlenen tot de Brusselse park-and-rides (P+R).

Daartoe werden er wijzigingen aan de LEZ aangebracht. Om de toegang tot de zuidelijke Ring te garanderen, is het nu bijvoorbeeld toegestaan een U-bocht te maken onder het Herrmann-Debrouxviaduct. Bovendien biedt die aanpassing ook toegang tot een deel van de P+R onder het viaduct.

Daarnaast is de P+R Kraainem voortaan voor iedereen en niet alleen voor abonnementhouders toegankelijk via de Hippocrateslaan.

1193 La voirie d'accès au nouveau P+R créé sur le site de l'hôpital universitaire néerlandophone de Bruxelles (UZ Brussel) a été mis « hors LEZ » sur 500 mètres afin d'en permettre l'accès et d'ainsi offrir une solution aux automobilistes dans le nord de Bruxelles. Ce P+R est désormais bien connecté grâce au tram 9. Nous parlons donc d'une solution de mobilité structurante.

Ces différentes solutions ont été mises en place pour permettre, entre autres aux navetteurs qui le souhaitent, d'abandonner plus aisément leur véhicule en entrant dans notre ville et d'opter pour un autre mode de transport. Elles ont aussi pour but de faciliter l'accès à plusieurs hôpitaux bruxellois - l'UZ Brussel, les cliniques universitaires Saint-Luc (UCLouvain) et l'hôpital Érasme (ULB) -, tel que demandé lors des consultations. Ces hôpitaux accueillent en effet un grand nombre de patients provenant de l'extérieur de la Région et dont une bonne partie se déplace en voiture.

En ce qui concerne l'accès aux hôpitaux dans leur ensemble, d'autres solutions ont effectivement été étudiées, telles que l'octroi d'une dérogation sur la base d'un justificatif délivré par l'hôpital, mais celles-ci se sont avérées irréalisables sur les plans tant juridique qu'opérationnel, notamment en raison de risques de discrimination : pour quel(s) traitement(s) aurait-il été pertinent d'octroyer une dérogation ? Pourquoi uniquement les hôpitaux et pas les médecins indépendants, les kinésithérapeutes, les ophtalmologues ? Etc. En outre, la charge de travail qu'aurait entraîné une telle dérogation - vérification des documents en raison du risque de faux - était jugée considérable.

Ook de toegangsweg tot de nieuwe P+R aan het UZ Brussel wordt buiten de LEZ gehouden om een oplossing te bieden aan automobilisten in het noorden van Brussel.

Al die oplossingen zijn ingevoerd om pendelaars in staat te stellen hun voertuig makkelijker achter te laten bij het binnenrijden van de stad en te kiezen voor een ander vervoermiddel. Ze vergemakkelijken ook de toegang tot verschillende Brusselse ziekenhuizen.

Voor de toegang tot de ziekenhuizen werden ook andere oplossingen bestudeerd, zoals het verlenen van een uitzondering op basis van een door het ziekenhuis afgegeven document, maar dat bleek juridisch en operationeel niet haalbaar.

1195 Lors des adaptations proposées, Bruxelles Environnement a gardé un œil particulièrement attentif sur l'exposition supplémentaire des riverains à la pollution, qu'il estime plus que marginale. Les tronçons mis hors LEZ sont en effet très courts et on constate que la part de véhicules non conformes en circulation à Bruxelles est en très forte diminution.

Dans le cadre du projet de l'UZ Brussel, une série de mesures ont été prévues pour éviter tout impact sur la qualité de l'air dans le quartier - puisqu'il s'agit d'un tronçon un peu plus long - et pour tenir compte de l'avis de la commune. Ainsi, les 50 places mobilisées dans le cadre de l'initiative sont réservées sur un parking existant de l'hôpital et aucun emplacement supplémentaire n'est créé. Le volume de stationnement et le trafic sur le site ne devraient donc pas évoluer à l'avenir. De plus, ce P+R n'est accessible que sous certaines conditions, notamment le fait de disposer d'un abonnement Mobib valide et d'habiter ou de travailler à plus de deux kilomètres de l'entrée du parking.

La disponibilité de ces emplacements P+R sera signalée à proximité du parking et depuis le ring. Ces conditions et ces équipements éviteront normalement la dispersion ou le report du trafic.

Enfin, les caméras LEZ ont été ou seront déplacées afin de vérifier que les véhicules ne respectant pas les critères ne circulent pas dans les quartiers résidentiels. Ces nouvelles

Bij de voorgestelde aanpassingen werden de secties die uit de LEZ zijn gehaald zo klein mogelijk gehouden om de omwonenden niet aan extra vervuiling bloot te stellen.

Aangezien het traject iets langer is om het UZ Brussel te bereiken, is een reeks maatregelen genomen om eventuele gevolgen voor de luchtkwaliteit te voorkomen. Zo komen er geen extra parkeerplaatsen bij, maar zijn 50 bestaande parkeerplaatsen als P+R-plaatsen ingericht. Bovendien is de P+R alleen toegankelijk voor wie een geldig Mobibabonnement heeft en verder dan twee kilometer van de parking woont of werkt.

De beschikbaarheid van de P+R-plaatsen zal worden aangegeven in de buurt van de parking en vanaf de Ring. Bovendien zullen de LEZ-camera's worden verplaatst om ervoor te zorgen dat voertuigen die niet aan de criteria voldoen, niet in woonwijken rijden. Tot slot zal een NO2-meetpunt worden geïnstalleerd in de buurt van de nieuwe P+R om de impact ervan te controleren.

dispositions ne doivent en effet diriger les véhicules que vers les P+R.

Un point de mesure des concentrations de NO2 sera par ailleurs installé dans les environs du P+R nouvellement créé, dans le but d'en surveiller l'incidence.

1197 Cette décision prise par le gouvernement bruxellois nous semble importante, dans le cadre d'un équilibre permettant l'accès aux soins aux patients venant de la périphérie qui fréquentent les hôpitaux bruxellois, tout en garantissant aux riverains que la LEZ sera respectée dans leur quartier.

Il est évident que les objectifs à la fois environnementaux et de justice sociale sont des axes importants de la politique régionale. C'est donc en ce sens que nous avons agi, y compris dans le cadre de la modification de l'arrêté LEZ et de son adoption définitive.

Pour les plaques étrangères, Bruxelles Mobilité mettra prochainement en route une équipe de contrôle mobile qui permettra de mieux inspecter les plaques étrangères ; des recrutements sont en cours à cette fin spécifique.

La Région continue de plaider, au niveau européen, en faveur d'un échange automatique de données entre les États membres, afin de pouvoir exercer un contrôle au moyen de son propre système de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation. Cela nécessite une modification de directive. À cet effet, nous faisons pression par l'intermédiaire d'Eurocities, un conglomérat de villes actif notamment en matière environnementale. Il est à noter que toutes les autres villes ou zones comprenant des LEZ sont demandeuses de cet échange de données au niveau européen.

Voor buitenlandse nummerplaten zal Brussel Mobiliteit binnenkort een mobiel controleteam inzetten. De rekruteringen zijn aan de gang. Het gewest blijft voorts op Europees niveau pleiten voor een automatische gegevensuitwisseling tussen de lidstaten. Ook andere steden of regio's met een LEZ vragen om de richtlijn in die zin aan te passen.

1199 **Mme Gladys Kazadi (Les Engagés)**.- Les explications que vous venez de nous fournir tiennent la route et sont compréhensibles. Je vous invite à étudier la manière de les communiquer aux riverains de ces voiries, car certains d'entre eux sont inquiets.

Vous n'avez pas évoqué la réaction des communes concernées. Leur avis à propos de ces dérogations a-t-il été demandé ? Dans l'affirmative, quel a été leur retour ? Ont-elles été entendues par la Région ? La commune de Jette, avec ses 50 places, semble l'avoir été. Qu'en est-il des autres ?

Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés) *(in het Frans).- Ik hoop dat u de bewoners een even duidelijke uitleg zult geven, want sommigen maken zich zorgen.*

Hebt u de gemeenten geraadpleegd over de uitzonderingen? Wat was hun feedback?

1199 **M. Jonathan de Patoul (DéFI)**.- Nous nous rejoignons quant à la nécessité de la zone de basses émissions pour améliorer la qualité de l'air et de s'assurer que cette transition soit juste. J'ajoute qu'elle doit aussi être pragmatique. Je vous remercie pour vos éléments de réponse sur le cas spécifique du parking de Crainhem.

De heer Jonathan de Patoul (DéFI) *(in het Frans).- De LEZ moet niet alleen sociaal rechtvaardig zijn, maar ook pragmatisch. Ik ben dan ook blij met uw antwoord over de P+R Kraainem.*

1203 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- Nous sommes ravis d'apprendre que certains parkings de dissuasion sont enfin accessibles, après quatre ans de mise en œuvre de la zone de basses émissions.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).- Het verheugt ons dat sommige P+R's vier jaar na de invoering van de LEZ eindelijk bereikbaar zijn. Zijn er nog parkings die niet zonder boete bereikbaar zijn?*

Sur les sept parkings que vous avez cités, y en a-t-il encore un qui ne soit pas accessible sans pénalité ?

Le ticket de parking journalier pour les malades chroniques qui fréquentent nos hôpitaux coûte tout de même 35 euros. Même si le nombre de cartes de dérogation passe de 8 à 24, les patients qui doivent venir très régulièrement à Bruxelles pour des soins devront débourser au maximum la somme de 840 euros, et l'on ne peut donc ici parler de simplifier la vie à l'usager.

Nous ne voulons pas compromettre la mise en œuvre de la zone de basses émissions, mais nous ne voulons pas non plus exclure les personnes les plus fragilisées. Il faut continuer à creuser cette question, de manière à renforcer les mesures d'accompagnement.

Een dagparkeerticket kost nog steeds 35 euro. Het aantal vrijstellingskaarten voor chronisch zieken die regelmatig naar een Brussels ziekenhuis moeten komen, is opgetrokken van 8 naar 24, maar dat zal in sommige gevallen niet volstaan.

We moeten opletten dat we de meest kwetsbare mensen niet uitsluiten. Het is dus belangrijk om de begeleidende maatregelen te versterken.

1205 **M. Alain Maron, ministre**.- La concertation avec les communes sur l'arrêté relatif à la création d'une zone de basses émissions (LEZ) et l'ensemble de ses modifications a été menée par l'intermédiaire des avis de Brulocalis.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Het overleg met de gemeenten over de wijziging van het regeringsbesluit vond plaats via Brulocalis, dat tot taak heeft de standpunten van de gemeenten te verzamelen en namens hen advies uit te brengen.*

Certains park and ride (P+R), situés à proximité du centre-ville ou plus en périphérie de notre Région comme celui de Delta, restent en effet inaccessibles à des véhicules exclus de la LEZ. Ils sont ouverts aux navetteurs, qui doivent cependant respecter les conditions de la LEZ pour y accéder.

Sommige P+R's zoals Delta blijven onbereikbaar voor voertuigen die uitgesloten zijn van de LEZ. Het is logisch dat P +R's die verder van de Ring liggen, onder de LEZ vallen, anders zou de situatie onbeheersbaar worden.

Il est logique que les P+R situés trop loin du ring de Bruxelles soient aussi soumis à la LEZ, sous peine de rendre la situation ingérable. Créer des régimes d'exception ferait de la LEZ un gruyère. Si c'est le souhait du MR, je peux l'entendre, mais ce n'est pas notre volonté. Nous voulons le système le plus rigoureux et le plus solide possible, avec les exceptions que j'ai citées, visant à améliorer l'accessibilité des P+R connectés au ring de Bruxelles et aux autoroutes.

1215 La concertation s'est faite par l'intermédiaire de Brulocalis. L'arrêté relatif à la création d'une zone de basses émissions est intervenu après deux ans de concertation, y compris avec Brulocalis, dont le travail est de recueillir l'avis de toutes les communes et de rendre un avis en leur nom.

1219 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- Pratiquement, vous nous expliquez qu'il y a désormais moyen de faire une boucle jusqu'à Delta.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).- Het is dus voortaan mogelijk om een lus tot Delta te maken.*

1219 **M. Alain Maron, ministre**.- Ou jusqu'à Herrmann-Debroux.

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Of tot Herrmann-Debroux.*

1219 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- Vous imaginez la proximité - un kilomètre - entre ces deux stations lorsqu'on passe par le viaduc. N'y a-t-il pas moyen d'immuniser ce kilomètre de viaduc, pour donner accès au parking Delta ? Cela tombe sous le sens. J'espère que vous creuserez la question.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).- Beide plaatsen zijn slechts een kilometer van elkaar verwijderd voor wie het viaduct neemt. Is het niet mogelijk om dat deel van het viaduct uit de LEZ te halen om toegang te geven tot de P+R Delta?*

1219 **M. Alain Maron, ministre**.- Une telle immunisation ne tombe pas sous le sens : elle nécessiterait d'installer des dizaines de caméras pour protéger les quartiers avoisinants et engendrerait

De heer Alain Maron, minister *(in het Frans).- Een dergelijke uitzondering is niet logisch: er zouden tientallen*

donc un coût substantiel pour les pouvoirs publics, tout cela pour permettre à des véhicules polluants d'accéder au P+R Delta.

1219 **Mme Anne-Charlotte d'Ursel (MR)**.- De nouvelles technologies vous le permettent.

1219 **M. le président.-** Nous allons clôturer l'échange : nous n'allons pas commencer à aborder ce dossier parking par parking, voirie par voirie. Madame d'Ursel, vous pouvez introduire une nouvelle question à ce sujet si vous le souhaitez.

- *Les incidents sont clos.*

camera's moeten worden geplaatst om de omliggende wijken te beschermen.

Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (MR) *(in het Frans).- De nieuwe technologieën maken dat mogelijk.*

De voorzitter.- Het is niet de bedoeling om een debat te voeren over elke parking of elke weg. U kunt altijd een nieuwe vraag indienen.

- *De incidenten zijn gesloten.*