



**PARLEMENT BRUXELLOIS  
BRUSSELS PARLEMENT**

**Compte rendu intégral  
des interpellations  
et des questions**

---

**Commission de l'environnement  
et de l'énergie,**

chargée de la conservation de la nature,  
du bien-être animal, de la propreté, de la  
politique de l'eau et du Port de Bruxelles

---

**RÉUNION DU**

**MERCREDI 18 JANVIER 2023**

---

**SESSION 2022-2023**

---

**Integraal verslag  
van de interpellaties  
en de vragen**

---

**Commissie voor het Leefmilieu  
en de Energie,**

belast met het Natuurbehoud,  
het Dierenwelzijn, de Netheid,  
het Waterbeleid en de Haven van Brussel

---

**VERGADERING VAN**

**WOENSDAG 18 JANUARI 2023**

---

**ZITTING 2022-2023**

---

### *Sigles et abréviations*

PIB - produit intérieur brut  
BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry  
Cocof - Commission communautaire française  
Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente  
  
SPF - service public fédéral  
Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi  
Cocom - Commission communautaire commune  
PME - petites et moyennes entreprises  
STIB - Société de transport intercommunal bruxellois  
  
ONG - organisation non gouvernementale  
SNCB - Société nationale des chemins de fer belges  
  
CPAS - centre public d'action sociale  
  
Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité  
  
ONEM - Office national de l'emploi  
VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle  
VGC - Commission communautaire flamande  
ULB - Université libre de Bruxelles

### *Afkortingen en letterwoorden*

bbp - bruto binnenlands product  
BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry  
Cocof - Franse Gemeenschapscommissie  
DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp  
FOD - Federale Overheidsdienst  
Forem - Waals tewerkstellingsagentschap  
GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie  
kmo - kleine en middelgrote ondernemingen  
MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel  
ngo - niet-gouvernementele organisatie  
NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn  
Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering  
RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening  
VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding  
VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie  
VUB - Vrije Universiteit Brussel

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
Tél. : 02 549 68 00  
E-mail : [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie Verslaggeving  
Tel. 02 549 68 00  
E-mail [criv@parlement.brussels](mailto:criv@parlement.brussels)

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op  
[www.parlement.brussels](http://www.parlement.brussels)

## SOMMAIRE

Question orale de M. Jonathan de Patoul 5

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant les mesures prises en Région bruxelloise à la suite de l'incendie de voitures électriques ou hybrides.

Question orale de M. Christophe De Beukelaer 7

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la nécessité de quitter sans tarder le traité sur la charte de l'énergie.

Question orale de Mme Joëlle Maison 9

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'électro(hyper)sensibilité et la norme d'émission des radiations non ionisantes.

Question orale de Mme Cieltje Van Achter 12

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de

## INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Jonathan de Patoul 5

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende de maatregelen die in het Brussels Gewest worden genomen naar aanleiding van de brand van elektrische of hybride auto's.

Mondelinge vraag van de heer Christophe De Beukelaer 7

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de noodzaak om onverwijld uit het verdrag inzake het Energiehandvest te stappen.

Mondelinge vraag van mevrouw Joëlle Maison 9

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende elektro(hyper)sensitiviteit en de emissienorm voor niet-ioniserende straling.

Mondelinge vraag van mevrouw Cieltje Van Achter 12

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast

la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les effractions, les vols et le vandalisme à la piscine temporaire Flow à Anderlecht.

Question orale de M. Geoffroy Coomans de Brachène

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'utilisation du bois plutôt que du béton dans la construction.

14

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de inbraak, de diefstal en het vandalisme bij Flow in Anderlecht.

Mondelinge vraag van de heer Geoffroy 14 Coomans de Brachène

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het gebruik van hout in plaats van beton in de bouw.

1103 Présidence : M. Tristan Roberti, président.

1105 **QUESTION ORALE DE M. JONATHAN DE PATOUL**

1105 à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1105 et à M. Pascal Smet, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

1105 concernant les mesures prises en Région bruxelloise à la suite de l'incendie de voitures électriques ou hybrides.

1107 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).** - Le 26 octobre dernier, je vous ai interrogé sur les mesures prises dans la Région à la suite d'incendies de voitures électriques ou hybrides. Je m'inquiétais des mesures de sécurité prises ou à prendre pour faire face à ces incendies. Leur extinction nécessite en effet des mesures de sécurité inédites, dont l'immersion des véhicules dans des conteneurs d'eau, eau qu'il faut ensuite traiter pour écarter tout risque de pollution. Je m'inquiétais aussi de la sécurité des personnes amenées à intervenir dans ce type d'incendie, de leur matériel ou des infrastructures nécessaires à la sécurisation des véhicules.

Je vous ai interrogé sur l'arrêté bruxellois reprenant les prescriptions en matière de sécurité incendie pour les parkings souterrains équipés de bornes de recharge, sur l'étude de Bruxelles Environnement visant à examiner la sécurité incendie des parkings souterrains, sur le groupe de travail mis en place au niveau fédéral et sur une série de manquements constatés lors d'interventions et après celles-ci - recyclage de batteries endommagées, gestion des conteneurs de récupération de véhicules et de batteries et nombre de ces conteneurs dans la Région, traitement des eaux usées après immersion de véhicules, acquisition d'un élévateur télescopique par le Siamu, entraînement des hommes et des femmes du Siamu, etc. En effet, à l'occasion d'une des premières questions que j'ai posées à ce sujet, j'avais appris que le Siamu conseillait aux propriétaires d'un véhicule électrique de se garer au niveau -1, c'est-à-dire le plus près de la sortie.

Vos réponses à mes questions m'amènent vous réinterroger sur ce sujet.

Le marché public visant à lancer une étude pour renforcer la sécurité dans les parkings est-il prêt ? A-t-il bien été lancé début janvier 2023 ?

Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JONATHAN DE PATOUL**

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

en aan de heer Pascal Smet, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende de maatregelen die in het Brussels Gewest worden genomen naar aanleiding van de brand van elektrische of hybride auto's.

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans). - In oktober 2022 vroeg ik of er specifieke veiligheidsmaatregelen worden genomen bij een brand in een elektrische of hybride auto. Ik maakte me vooral zorgen over mogelijke waterverontreiniging en de veiligheid en uitrusting van het personeel.

*Ik stelde u ook vragen over het besluit betreffende de brandveiligheid in ondergrondse parkeergarages met laadpalen, over de studie van Leefmilieu Brussel en de federale werkgroep rond dezelfde problematiek. Intussen zijn er tijdens blusinterventies een aantal tekortkomingen vastgesteld.*

*Er zou een openbare aanbesteding komen om te onderzoeken hoe de veiligheid in de parkeergarages verhoogd kan worden. Is die zoals beloofd begin januari 2023 uitgeschreven?*

*Is er verder onderzoek gebeurd naar wat er moet gebeuren met het water uit de containers waarin de voertuigen en batterijen bij een brand ondergedompeld worden?*

*Kent u het precieze aantal bluscontainers en hun locatie in het gewest?*

Les informations complémentaires qui étaient à l'étude pour définir une position définitive sur la qualification des eaux dans lesquelles les véhicules ou les batteries ont été immergés et la manière de les gérer, à savoir un rejet en égout sous certaines conditions et le respect des normes ou l'élimination en tant que déchets, ont-elles été analysées ?

Avez-vous pris une initiative pour connaître précisément le nombre et la localisation des conteneurs spéciaux sur le territoire de la Région bruxelloise ? J'ai entretemps interrogé Mme Van den Brandt sur les bus électriques de la STIB. Il semblerait en réalité que des conteneurs ne soient pas nécessaires.

<sup>1109</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- Comme il me tient à cœur de le rappeler lorsque l'on aborde l'électrification du parc, la décarbonation progressive du parc automobile en circulation sur nos routes est un levier essentiel pour atteindre nos objectifs en matière d'environnement, de climat, de santé et de qualité de l'air.

À cet égard, certains chiffres sont particulièrement parlants. C'est notamment le cas de ceux des récentes analyses menées par l'Institut flamand pour la recherche technologique, dont il ressort que le plan Good Move - combiné à la zone de basses émissions - permettrait d'éviter 110 décès prématurés par an à Bruxelles, mais aussi de réaliser une économie de 100 à 350 millions d'euros en matière de soins de santé, et ce, uniquement grâce à l'amélioration de la qualité de l'air.

Cette indispensable transition implique que nous prenions une série de mesures pour déployer efficacement et de manière sécurisée des solutions de substitution aux véhicules thermiques, telles que les véhicules électriques.

S'agissant d'une mise à jour de votre question du 26 octobre, soit il y a un peu plus de deux mois, je ne vais pas en reprendre tous les éléments, mais je renvoie bien sûr les intéressés au compte rendu de cette commission-là.

Le marché public sur l'étude visant à renforcer la sécurité incendie des parkings souterrains publics a été lancé fin 2022. L'analyse des offres et la sélection du soumissionnaire pour réaliser l'étude auront donc lieu dans les semaines qui viennent.

L'administration travaille à la définition d'une position définitive sur la qualification des eaux dans lesquelles véhicules et batteries sont immergés. Pour rappel, je vous ai expliqué en octobre que ces eaux sont des eaux usées non domestiques au sens de l'ordonnance-cadre « Eau » du 20 octobre 2006. Ces eaux présentent en effet potentiellement des teneurs importantes en métaux.

À ce jour, aucune étude probante n'a été menée au niveau de l'Union européenne ou de la Région de Bruxelles-Capitale sur les taux de pollution. Nous ne disposons pas encore d'un retour d'expérience suffisant permettant d'instaurer un protocole spécifique d'intervention et de gestion de ces eaux.

**De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- Volgens de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) zou de betere luchtkwaliteit die het resultaat is van Good Move en de lage-emissiezone, jaarlijks 110 vroegtijdige overlijdens kunnen vermijden en leiden tot een besparing op de gezondheidszorg van 100 tot 350 miljoen euro. Voor die transitie is een efficiënte en veilige omschakeling naar elektrische voertuigen nodig.

*Ik verwijst naar het verslag van 26 oktober 2022 voor mijn antwoord op uw eerdere vragen.*

*De openbare aanbesteding is eind 2022 uitgeschreven. De selectie vindt in de komende weken plaats.*

*De administratie werkt momenteel aan de kwalificatie van het bluswater waarin de auto's en batterijen ondergedompeld worden. Dat water kan metalen bevatten en wordt als niet-huishoudelijk beschouwd.*

*Tot op heden is er geen doorslaggevende studie op Europees of gewestelijk niveau over de graad van pollutie. We hebben nog te weinig feedback om specifieke protocollen op te stellen voor de interventies en de waterbehandeling.*

1111 Pour ce qui est du nombre et de la localisation des conteneurs spéciaux, sujet relevant des missions des pompiers, je vous invite à interpellier directement M. Smet. S'agissant des moyens matériels et des méthodes opérationnelles des pompiers, M. Smet sera mieux habilité à vous communiquer les plus récentes mises à jour, éventuellement par une réponse à une question écrite.

Comme je vous le disais en octobre, les conteneurs n'étant pas des installations classées au sens de l'ordonnance relative aux permis d'environnement, Bruxelles Environnement ne pourra pas communiquer leur nombre sur le territoire de la Région, du moins au regard de la norme environnementale.

Notez néanmoins que le Siamu a aménagé un conteneur permettant l'immersion de batteries électriques et de véhicules, si les batteries n'ont pu en être désolidarisées, et est sur le point d'acquérir un élévateur télescopique. Depuis juillet 2019, le Siamu a également conclu un partenariat avec le service d'incendie privé de l'usine Audi, implantée à Forest, qui met à sa disposition, sur demande, un conteneur semblable au sien. Deux conteneurs sont donc susceptibles d'être mobilisés simultanément.

1113 **M. Jonathan de Patoul (DéFI).**- Tout comme vous, je suis d'avis que la décarbonation de notre société économique est l'un des enjeux cruciaux qui nous attendent. Il était en effet important de le rappeler et d'être conscients que, pour ce faire, nous n'avons pas le droit de nous tromper de méthode.

Cette transition écologique doit bien sûr être positive, raison pour laquelle elle nécessite le soutien de l'ensemble des citoyens. Ces derniers sont un peu inquiets parce que l'on touche à leur mobilité et on peut les comprendre.

Indépendamment de la problématique des bornes de recharge ou des batteries, il y a celle des parkings. Je vois que vous vous préoccupez de la question. Je reviendrai vers vous dans quelques mois pour un nouvel état des lieux.

- *L'incident est clos.*

1117 **QUESTION ORALE DE M. CHRISTOPHE DE BEUKELAER**

1117 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1117 **concernant la nécessité de quitter sans tarder le traité sur la charte de l'énergie.**

1119 **M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).**- Le traité sur la charte de l'énergie permettait, au sortir de la guerre froide, en 1994, de sécuriser les investissements dans les énergies fossiles.

*Voor het aantal bluscontainers en hun locatie, een opdracht van de brandweer, verwijs ik u naar staatssecretaris Smet. Hij kan u ook meer vertellen over de laatste stand van zaken op het vlak van materiaal en aanpak, eventueel in een schriftelijk antwoord.*

*De containers vallen niet onder de milieuvergunningen van Leefmilieu Brussel. De Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp heeft wel een container uitgerust om er auto's en batterijen in onder te dompelen en schaft binnenkort een telescopische lift aan.*

*De DBDMH werkt sinds juli 2019 samen met de Audifabriek in Vorst, die over een soortgelijke container beschikt. Er kunnen er dus twee tegelijk gebruikt worden.*

**De heer Jonathan de Patoul (DéFI)** (in het Frans).- *De transitie naar een CO2-vrije wereld is cruciaal, maar ze heeft de steun van de burgers nodig en die maken zich zorgen over hun mobiliteit.*

*Ik zie alvast dat u de problematiek van de laadpalen en parkings ter harte neemt.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER CHRISTOPHE DE BEUKELAER**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende de noodzaak om onverwijld uit het verdrag inzake het Energiehandvest te stappen.**

**De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Het Energiehandvestverdrag uit 1994 moest meer*

Aujourd'hui, il est fortement controversé, notamment parce qu'il n'est plus en phase avec nos ambitions climatiques.

Quelle a été la position de Bruxelles et de la Belgique durant les négociations autour de la modernisation de ce traité ? Pouvez-vous nous en dire davantage sur les évolutions contenues dans le traité modernisé ?

Des pays comme l'Espagne, les Pays-Bas, la Pologne, l'Allemagne ou encore la France, très récemment, ont déjà plaidé pour une sortie coordonnée du traité sur la charte de l'énergie. À Bruxelles, le gouvernement a-t-il une position claire sur la question et, si oui, laquelle ? Quelle coordination est-elle assurée avec les autres niveaux de pouvoir en Belgique pour porter une position officielle au niveau européen ? Qu'attendez-vous, s'il n'y en a pas ?

Au niveau européen, certains avancent que le retrait pur et simple du traité entraînerait l'application de la clause de survie pendant vingt ans. J'imagine que vous êtes informé de cette clause. Y a-t-il moyen de la neutraliser ?

<sup>1121</sup> **M. Alain Maron, ministre.** - Le traité sur la charte de l'énergie, un accord multilatéral de commerce et d'investissement applicable au secteur de l'énergie, vaut en effet que l'on s'y attarde pour plusieurs raisons.

Premièrement, ce texte obsolète des années 1990 permet aux entreprises de poursuivre les États qui modifient leur politique énergétique devant des tribunaux d'arbitrage privés. Il menace en ce sens des éléments politiques de la transition énergétique.

Deuxièmement, des rebondissements intra-européens se sont multipliés ces derniers mois. Le plus récent est la résolution du 24 novembre dernier, adoptée par le Parlement européen, demandant un retrait coordonné et conjoint de l'Union européenne (UE) de ce traité. Cette résolution a été votée deux jours après que la modernisation du traité a été supprimée de l'ordre du jour de la conférence sur la charte de l'énergie où elle était censée être approuvée par les 54 parties contractantes, dont la Belgique et l'Union européenne. La Commission ne disposait en effet pas d'un mandat du Conseil pour être en mesure de l'approuver.

Force est de constater que le résultat des négociations de modernisation menées pendant trois ans n'est pas suffisamment conforme au mandat octroyé à la Commission pour que ce traité intègre pleinement les ambitions climatiques européennes et les objectifs de l'accord de Paris.

Dès lors, la position de l'UE est incertaine et doit être concertée au sein du Conseil de l'UE. Comme vous le soulignez, outre les divisions intra-européennes, la question des conséquences juridiques d'un retrait, qu'il soit ou non coordonné, du traité doit être analysée, notamment en ce qui concerne la neutralisation de la clause de caducité que vous évoquez.

*zekerheid bieden bij investeringen in fossiele energie, maar ondertussen sluit het niet meer aan op onze klimaatambities.*

*Wat was het standpunt van Brussel en van België tijdens de onderhandeling over de modernisering van het verdrag? Waarin verschilt het gemoderniseerde verdrag van het oorspronkelijke?*

*Enkele landen pleitten onlangs nog voor een gecoördineerde terugtrekking uit het Energiehandvestverdrag. Heeft het Brussels Gewest een duidelijk standpunt? Hoe verloopt de coördinatie met de andere overheden?*

*Er wordt beweerd dat de terugtrekking uit het verdrag automatisch leidt tot de activering van de overlevingsclausule gedurende twintig jaar. Kunnen we die clausule neutraliseren?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).** - *Het Energiehandvestverdrag verdient inderdaad onze aandacht.*

*In de eerste plaats omdat de achterhaalde overeenkomst bedrijven in staat stelt om landen die hun energiebeleid wijzigen, voor private arbitragerechtbanken te dagen. Daardoor kan de energietransitie in gevaar komen.*

*Voorts zijn er de voorbije maanden allerlei intra-Europese ontwikkelingen geweest. De recentste is de resolutie die het Europees Parlement in november 2022 goedkeurde en die aanstuurt op de gecoördineerde terugtrekking van de Europese Unie uit het verdrag. De resolutie kwam twee dagen nadat de modernisering van het verdrag van de agenda werd gehaald.*

*Het resultaat van de onderhandelingen over de modernisering stemt onvoldoende overeen met het mandaat van de Europese Commissie. Daarom moet de Raad van de Europese Unie opnieuw overleg plegen over het EU-standpunt. Ook de juridische gevolgen van de terugtrekking moeten worden onderzocht.*

*De Europese Commissie zal zo snel mogelijk klaarheid scheppen. Zolang de EU geen standpunt inneemt, ligt het moderniseringsproces stil.*

*Het Belgische standpunt is het resultaat van overleg tussen de deelstaten en de federale overheid. Het Brussels Gewest heeft zich voor de gecoördineerde uitstap van de EU uitgesproken. Omdat er nog geen overeenstemming is, onthoudt België zich voorlopig.*



La Commission apportera des éléments de réponse dès que possible. À l'heure actuelle, et vu l'absence de position de l'UE, le processus de modernisation est à l'arrêt. L'idée est de tenir une conférence dédiée à la modernisation en avril 2023. Celle-ci aura lieu seulement si l'UE a arrêté une position quant à son maintien dans le traité.

L'élaboration de la position belge en la matière se fait comme de coutume lors de réunions de concertation entre les entités, sous la houlette du SPF Affaires étrangères. La Région de Bruxelles-Capitale s'est prononcée en faveur d'une sortie coordonnée de l'UE de ce traité. Malgré les avancées obtenues par la Commission à l'issue des négociations sur la modernisation, d'importantes lacunes subsistent, principalement le maintien d'une cour supranationale privée qui permet aux multinationales de poursuivre directement les États, ce qui va à l'encontre de l'accord de coalition du gouvernement. À ce stade, la Belgique s'abstient toutefois sur la question de son maintien dans le traité, en raison de l'absence de consensus intrabelge.

1123 **M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).**- Je me réjouis de constater que, sur le fond du dossier, nos positions sont les mêmes. Il va sans dire qu'il faudra essayer d'avoir suffisamment de poids et de force de conviction pour parvenir à adopter une position belge claire sur le sujet, mais je suis conscient qu'il ne s'agit pas du seul dossier en souffrance.

- *L'incident est clos.*

1127 **QUESTION ORALE DE MME JOËLLE MAISON**

1127 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1127 **concernant l'électro(hyper)sensibilité et la norme d'émission des radiations non ionisantes.**

1129 **Mme Joëlle Maison (DéFI).**- L'électrohypersensibilité est un sujet très controversé, divisant les convaincus d'un lien entre exposition aux ondes électromagnétiques et symptômes divers, et d'autres, plus sceptiques, pour lesquels ce lien n'est pas avéré scientifiquement. En effet, nombreuses sont les études ayant tenté de trancher cette question sans toutefois parvenir à un consensus.

Fin 2020, l'Institut scientifique de service public (Issep) et Sciensano ont lancé un appel à volontaires pour participer à une étude visant à améliorer les connaissances sur les liens possibles entre l'exposition aux champs électromagnétiques et les symptômes imputés à l'électrosensibilité. L'un des aspects innovants de cette étude a été l'utilisation d'un protocole de test cocréé avec des personnes se déclarant hypersensibles aux champs électromagnétiques.

**De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** *(in het Frans).*- *Tot mijn tevredenheid zijn we het eens over de grond van de zaak. U moet alles in het werk stellen om tot een duidelijk Belgisch standpunt te komen.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW JOËLLE MAISON**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende elektro(hyper)sensitiviteit en de emissienorm voor niet-ioniserende straling.**

**Mevrouw Joëlle Maison (DéFI)** *(in het Frans).*- *Er is geen consensus over de band of niet tussen elektromagnetische straling en allerhande symptomen, ook niet in de wetenschap.*

*Het Waals wetenschappelijk instituut Issep en Sciensano hebben hierover eind 2020 een onderzoek opgezet met vrijwilligers die beweren dat ze hypergevoelig zijn voor elektromagnetische velden. Tijdens de dubbelblindproef van twaalf sessies moesten 120 proefpersonen, die willekeurig blootgesteld werden aan een set signalen zoals die in het dagelijkse leven voorkomen, kenbaar maken welke gewaarwordingen ze daarbij ervaarden.*

*In november werd de conclusie bekendgemaakt: "De studie [...] heeft geen verband aangetoond tussen de blootstellingsstatus ('on' of 'off') en de perceptie van de vrijwilligers of het melden van symptomen."*

La méthode utilisée durant le test effectué sur des personnes se déclarant électrosensibles fut celle du double aveugle, procédé scientifique au cours duquel ni les expérimentateurs ni les chercheurs ne savent si les stimuli sont effectivement générés.

Les 120 personnes volontaires furent donc exposées ou non, de façon aléatoire, en alternance, à un ensemble de signaux réels, aussi proches que possible des champs électromagnétiques rencontrés dans la vie quotidienne. Les volontaires devaient ensuite exprimer leurs perceptions et les différences de symptômes qu'ils estimaient ressentir.

L'expérience, dont les conclusions ont été rendues publiques en novembre, a mené à la conclusion suivante : « L'étude [...] n'a pas permis de montrer une association entre le statut de l'exposition (« on » ou « off ») et les perceptions des volontaires ou le signalement de symptômes. »

En clair, aucun des volontaires se posant la question de son électrosensibilité, ayant participé aux douze sessions, n'a perçu les expositions « on » (exposition réelle) ou « off » (absence d'exposition) de manière cohérente.

<sup>1131</sup> Il s'agit à mon sens d'une contribution scientifique intéressante dans un débat qui intéresse et concerne beaucoup de monde, y compris en Région bruxelloise.

L'exposition aux ondes électromagnétiques se trouve d'ailleurs au cœur du débat relatif à la 5G et a été abordée lors d'une des commissions délibératives mixtes organisées au Parlement bruxellois. Plus spécifiquement, il est d'ailleurs question de revoir la norme d'émission de radiations non ionisantes à 14,5 V/m (volts par mètre), en lieu et place des 6 V/m actuels.

Avez-vous pu prendre connaissance de cette étude conjointe de l'Issep et de Sciensano ? Quelles conclusions en tirez-vous ? Sous l'éclairage d'une telle étude, comment évaluez-vous la pertinence d'abaisser la norme d'émission de radiations non ionisantes à 14,5 V/m, comme suggéré par la recommandation de la commission délibérative mixte ?

<sup>1133</sup> **M. Alain Maron, ministre.**- La question de la 5G revient régulièrement. Nous aurons ainsi l'occasion, les deux prochaines semaines, d'analyser un projet d'ordonnance en la matière.

L'électrosensibilité reste un sujet prégnant dans la problématique de la gestion des ondes électromagnétiques, qui invite à la prudence. Tout d'abord, il faut relever que la reconnaissance de l'électrosensibilité comme maladie relève exclusivement de l'autorité fédérale. À ce jour, l'électrohypersensibilité n'est pas reconnue officiellement comme une maladie par l'État fédéral.

Toutefois, depuis l'avènement progressif de la 5G et les questions légitimes que les citoyens se posent à ce sujet, comme je vous l'ai déjà dit en commission, l'État fédéral et les Régions ont rassemblé leurs compétences et connaissances respectives - les Régions sur la gestion des ondes, par exemple, et l'État

*Dat is volgens mij een interessante wetenschappelijke bijdrage aan het debat, dat ook in het Brussels parlement werd gevoerd in het licht van de ontwikkeling van 5G.*

*Hebt u kennis van de studie? Welke conclusie trekt u eruit? Vindt u het pertinent om de emissienorm voor niet-ioniserende straling te verlagen tot 14,5 V/m (volt per meter), zoals de gemengde overlegcommissie heeft aanbevolen?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *De komende twee weken komt het ontwerp van ordonnantie betreffende 5G hier aan de orde. Dat biedt de gelegenheid om dieper in te gaan op de kwestie van elektrosensiviteit.*

*Alleszins heeft de federale overheid, die bevoegd is, elektrosensiviteit vooralsnog niet als ziekte erkend. In het licht van de uitrol van het 5G-netwerk hebben de federale overheid en de gewesten de koppen wel bij elkaar gestoken. Het resultaat is de website over 5G.be. U vindt daar informatie over de elektromagnetische velden die mobiele netwerken uitstralen, en over mogelijke gezondheidseffecten. Aan de site werken ook de FOD Volksgezondheid, het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) en Sciensano mee.*

fédéral sur les licences et les aspects sanitaires - sur un seul et même site internet, parlons5G.be, que je vous invite à consulter.

Ce site regroupe toutes les informations relatives au domaine des ondes électromagnétiques générées par les réseaux mobiles. Il s'agit d'une initiative du gouvernement fédéral et des gouvernements régionaux, du SPF Santé publique, de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications et de Sciensano. Le site reprend notamment toutes les informations relatives aux effets sur la santé : normes de rayonnement et leurs effets, électrohypersensibilité, téléphonie mobile et tumeurs cérébrales, téléphonie mobile et qualité du sperme, effets des champs électromagnétiques de radiofréquence sur les insectes.

<sup>1135</sup> Menée depuis 2017, l'étude de l'Institut scientifique de service public (Issep) a permis d'étoffer la déclaration environnementale et les mesures de suivi résumant les avis reçus dans le cadre de l'enquête publique relative à l'avant-projet d'ordonnance bruxellois, qui a été communiquée au Parlement et que nous devrions aborder ensemble la semaine prochaine. Des informations à ce propos sont disponibles sur le site de Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement avait notamment fait référence à cette étude sur son site, en renvoyant toute personne souffrant d'un syndrome d'électrohypersensibilité (EHS) à se faire connaître auprès de l'Issep pour y participer.

Par ailleurs, comme vous l'indiquez dans votre question, l'étude conclut n'avoir « pas permis de montrer une association entre le statut de l'exposition (ON ou OFF) et les perceptions des volontaires ou le signalement de symptômes. Aucun des seize volontaires « EHS » et « EHS ? » qui ont participé aux douze sessions n'ont perçu les expositions ON et OFF de manière cohérente. »

Ceci vient corroborer ce qui était déjà admis par le comité d'experts sur les radiations dans son avis sur l'avant-projet d'ordonnance : « Concernant l'électrohypersensibilité, les symptômes cliniques existent, mais la relation avec l'exposition aux champs électromagnétiques, et les champs de radiofréquences en particulier, n'est pas démontrée. »

En outre, l'étude de l'Issep conclut que : « Face à la souffrance des personnes électrohypersensibles, la voie de la limitation de l'exposition ne semble pas résoudre de manière pérenne les difficultés et entraîne ces personnes dans des spirales d'évitement de l'exposition, potentiellement dommageables tant d'un point de vue social que professionnel. Une prise en charge symptomatologique mériterait d'être explorée. »

En ce qui concerne les autres motivations pour modifier la norme, je me permets de vous renvoyer à l'avant-projet d'ordonnance et à l'exposé de ses motifs, ainsi qu'aux commentaires des articles qui expliquent en détail le choix de la nouvelle norme. Nous aurons l'occasion d'en discuter ici, la semaine prochaine.

*De studie van het Issep was een belangrijke bijdrage aan de milieuverklaring en aan het openbaar onderzoek naar aanleiding van het voorontwerp van ordonnantie.*

*Meer informatie vindt u op de website van Leefmilieu Brussel. Iedereen die aan elektrohypersensitiviteit (EHS) lijdt, wordt daar uitgenodigd om het Issep te contacteren.*

*U haalt terecht de resultaten van het onderzoek aan. Die sluiten aan bij de conclusie van het expertencomité dat er geen verband kan aangetoond worden tussen de blootstelling aan elektromagnetische velden en de klinische symptomen van EHS. Volgens de Issep-studie leidt een geringere blootstelling niet aan een vermindering van de klachten en moet de mogelijkheid van symptoombehandeling bekeken worden, want het vermijden van blootstelling kan sociale en professionele implicaties hebben voor de betrokkene.*

*Over de wijziging van de norm kunnen we het volgende week uitgebreid hebben.*

1137 **Mme Joëlle Maison (DéFI)**.- L'étude dont question m'avait interpellée. Je ne suis pas une spécialiste du sujet, mais c'est un fait qu'il suscite de nombreux débats et qu'il divise la société, y compris le monde politique. Cette étude confirme le résultat d'autres recherches : les ondes électromagnétiques n'auraient aucune incidence sur notre santé. Je souhaitais connaître votre avis en la matière.

Bien que non-membre de cette commission, je participerai, dans la mesure du possible, à vos débats à venir sur la question.

- *L'incident est clos.*

1141 **QUESTION ORALE DE MME CIELTJE VAN ACHTER**

1141 à **M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1141 **concernant les effractions, les vols et le vandalisme à la piscine temporaire Flow à Anderlecht.**

1143 **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (*en néerlandais*).- *La piscine de plein air Flow, à Anderlecht, connaît un franc succès. En été, elle attire plus de 10.000 personnes. Malheureusement, l'association Pool is cool, qui en est responsable, a fait savoir qu'elle a été victime de vols et de dégradations.*

1145 *Les organisateurs sont abattus. Ces vols remettent en question leur projet d'installer un sauna et d'ouvrir Flow aussi pendant la période hivernale.*

**Mevrouw Joëlle Maison (DéFI)** (*in het Frans*).- *De studie in kwestie heeft mijn interesse gewekt. De fel besproken zaak verdeelt alleszins de samenleving en de politiek.*

*De studie bevestigt eerder onderzoek: elektromagnetische golven hebben geen enkele weerslag op onze gezondheid. Ik wilde uw mening daarover horen.*

*Ook al ben ik geen lid van de commissie of expert, ik probeer zo vaak mogelijk deel te nemen aan de debatten over de problematiek.*

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CIELTJE VAN ACHTER**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende de inbraak, de diefstal en het vandalisme bij Flow in Anderlecht.**

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA)**.- Ik stelde u al meermaals vragen over de openluchtzwembaden in Brussel. Ik heb u altijd aangespoord om werk te maken van dergelijke zwembaden, zodat de Brusselaars tijdens de zomer in eigen stad verkoeling kunnen vinden en daarvoor niet massaal naar andere plaatsen hoeven te trekken.

Het openluchtzwembad Flow in Anderlecht, dat al twee jaar heel wat middelen kreeg van de Vlaamse regering, was een groot succes. Het ontving in de zomermaanden meer dan 10.000 bezoekers.

In april antwoordde u op een vraag van mij dat u nog andere projecten onderzoekt, waaronder een openluchtzwembad op het dak van de slachthuizen. In dat dossier is ondertussen vooruitgang geboekt. U stelde toen dat het Brussels Gewest over tien jaar verscheidene openluchtzwembaden zal tellen. We zullen over tien jaar zien of u dat gelukt is.

Jammer genoeg liet de organisatie Pool is cool weten dat het voorlopig enige openluchtzwembad in Brussel onlangs het slachtoffer werd van criminelen. Die hebben containers opengebrouwen, machines en gereedschap gestolen of opzettelijk beschadigd. Er zijn een koelkast en een wasmachine gestolen, een zekeringskast is leeggehaald, in de toiletruimte zijn de wastafels op een professionele manier gedemonteerd en weggehaald en er is zelfs een zwembadtrap gestolen.

De organisator is teleurgesteld en verslagen. Het laakbare gedrag brengt de toch al beperkte middelen een aanzienlijke slag toe. Bovendien zullen de inbraak en diefstal gevolgen hebben voor de plannen om een sauna te installeren en Flow ook

*Êtes-vous au courant de ces faits ? L'organisation a-t-elle déjà évalué les frais de réparation et de remplacement ? Flow est-elle assurée contre le vandalisme et le vol ? Une aide régionale a-t-elle été demandée ?*

*Comment pourrait-on prévenir ces actes délictueux ? La Région peut-elle aider l'organisation à mieux sécuriser les lieux ?*

<sup>1147</sup> **M. Alain Maron, ministre** (en néerlandais).- *Je suis bien entendu au courant des événements de décembre. Ces vols et effractions menacent la continuité du projet.*

*Pool is cool n'a pas encore procédé à une estimation détaillée du montant des dégâts et des réparations, mais elle l'estime à au moins 25.000 euros. À cela s'ajoutent 10.000 euros pour des mesures de prévention.*

*L'ASBL n'est malheureusement pas assurée contre le vandalisme et le vol. En raison de la situation reculée du quartier et de l'absence de contrôle social en basse saison, elle ne pouvait l'être qu'à un prix non proportionnel à la valeur des biens ou moyennant l'investissement dans une enceinte sécurisée supplémentaire et une surveillance 24/7.*

*Pool is cool examine, avec la commune d'Anderlecht, comment prévenir ce type de vandalisme à l'avenir.*

<sup>1149</sup> **Mme Cieltje Van Achter (N-VA)** (en néerlandais).- *Il est navrant que Pool is cool ne puisse pas être assurée en raison de l'éloignement ou de l'insécurité du quartier. J'espère que la Région et la commune prendront leurs responsabilités. Des initiatives comme Flow doivent être soutenues.*

*Ce n'est cependant qu'une goutte d'eau dans l'océan. La politique régionale en matière de piscines est scandaleusement mauvaise. Dans les écoles de Schaerbeek, les enfants n'apprennent pas à nager, et tous les parents n'ont pas les moyens de payer*

gedurende de winter te kunnen gebruiken. De organisator vindt het immers onverantwoord om nog tijd en geld te investeren in een sauna waarvan hij niet kan garanderen dat hij niet wordt gevandaliseerd. De organisator moet nog uitzoeken hoe hij de reparatie van schade en de vervanging van gestolen apparatuur kan betalen.

Bent u op de hoogte van de inbraak en diefstal bij Flow in Anderlecht? Heeft de organisatie al een inschatting van de reparatiekosten en de aankopen die nodig zijn om het zwembad te herstellen? Is Flow verzekerd tegen vandalisme en diefstal? Heeft de organisatie gewestelijke steun gevraagd?

Wat kan er gebeuren om zulke misdrijven te voorkomen? Kan het gewest de organisatie steunen met betere beveiliging, bijvoorbeeld door middel van hekken of camera's?

**De heer Alain Maron, minister.**- Ik ben uiteraard op de hoogte van wat er in december bij Flow is gebeurd. De inbraak en diefstal brengen het voortbestaan van het project in gevaar en stellen me erg teleur. Ik heb de organisator en zijn team mijn steun toegezegd.

Pool is cool heeft nog geen gedetailleerde raming van de schade en de reparatiekosten, maar schat die op ten minste 25.000 euro voor materiaalkosten (schoonmaakrobot, zwembadtrap, koelkasten, elektrische apparatuur enzovoort) en reparaties, zo mogelijk door de vzw zelf en zo nodig door professionals. Daar komt nog 10.000 euro bij voor preventieve maatregelen om herhaling te voorkomen.

Pool is cool is helaas niet verzekerd tegen vandalisme en diefstal. Volgens de verzekeraar kan dat niet door de afgelegen ligging en het gebrek aan sociale controle in het laagseizoen. Flow zou alleen verzekeraar zijn tegen een prijs die niet in verhouding staat tot de waarde of mits het investeert in een extra beveiligde omheining en 24/7-bewaking. Ook dat zou buitensporig veel kosten.

Daarom heeft Pool is cool besloten het risico te nemen om in de zomer 24/7 toezicht te houden, een grote hap uit het werkingsbudget, lichte apparatuur van het terrein te verwijderen en opslagcontainers tijdens het laagseizoen goed af te sluiten.

Pool is cool kijkt met de gemeente Anderlecht hoe dit soort vandalisme kan worden voorkomen.

**Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Het is bedroevend dat Pool is cool geen verzekering kan nemen omdat de buurt te afgelegen of te onveilig is. Hopelijk nemen het gewest en de gemeente hun verantwoordelijkheid. Initiatieven als Flow moeten gekoesterd en ondersteund worden.

Flow is een druppel op een hete plaat. Het gewestelijk zwembadbeleid vind ik schandelijk slecht. In Schaerbeek leren de kinderen niet zwemmen. Mijn kinderen zullen in heel hun schoolloopbaan geen enkele keer met de school gezwommen hebben. Ik kan het mij veroorloven om zwemlessen te betalen,

*des cours de natation. La Région porte à cet égard une réelle responsabilité.*

*- L'incident est clos.*

1155 **QUESTION ORALE DE M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

1155 **à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,**

1155 **concernant l'utilisation du bois plutôt que du béton dans la construction.**

1157 **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- J'ai posé cette question lundi à votre collègue Pascal Smet et il sera intéressant de recouper vos deux réponses.

Dans sa déclaration de politique générale, le gouvernement bruxellois entend saisir à bras-le-corps les défis qui l'attendent pour en faire des possibilités économiques, environnementales et démocratiques, faisant ainsi de Bruxelles une Région exemplaire en matière de transition écologique à l'échelle européenne.

Pourtant, aucune mention n'est faite en faveur de l'utilisation du bois plutôt que du béton dans notre ville-région. Face aux enjeux climatiques, le secteur de la construction dispose pourtant de plusieurs solutions pour remplacer le béton traditionnel. Selon les derniers chiffres, le béton serait à l'origine d'environ 7 à 8 % des émissions mondiales de CO<sub>2</sub>, soit la première cause mondiale de ces émissions. A contrario, lorsque la filière du bois est valorisée au niveau local dans le domaine de la construction, elle permet de conserver le CO<sub>2</sub> captif pour de très gros volumes.

En mars dernier, le gouvernement wallon a impliqué les citoyens dans la révision de son plan air-climat-énergie. Ainsi, sur le plan de l'habitat, l'une des propositions est de remplacer le béton par le bois chaque fois que c'est possible. De même, le rapport de la commission délibérative du Parlement bruxellois sur la biodiversité en ville recommandait la sensibilisation en faveur de la construction d'ossatures en bois, éventuellement massif.

En effet, les avantages ne sont pas que climatiques ou environnementaux. Outre la rapidité de construction, le raccourcissement des délais d'occupation de la voirie publique, la réduction du bruit sur les chantiers, le bois contribue à l'amélioration de la qualité de l'air ainsi qu'à la nette diminution des déchets de construction. Le bois est donc une solution idéale pour nos villes, où ces enjeux sont devenus particulièrement importants.

maar veel ouders hebben daar het geld niet voor. Het gewest draagt op dat vlak echt wel een verantwoordelijkheid.

Daarnaast is het op zijn minst leuk als we in de zomer met de kinderen kunnen gaan zwemmen. Dergelijke initiatieven verdienen steun.

*- Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GEOFFROY COOMANS DE BRACHÈNE**

**aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

**betreffende het gebruik van hout in plaats van beton in de bouw.**

**De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR)** *(in het Frans).*- *De regering wil van het Brussels Gewest een voorbeeld maken van een goede aanpak van de ecologische transitie. In de beleidsverklaring staat echter niets over het gebruik van hout in de bouw in plaats van beton.*

*Beton zou wereldwijd ongeveer 8% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot vertegenwoordigen, terwijl het gebruik van lokaal hout net helpt om opgeslagen CO<sub>2</sub> opgeslagen te houden. De Waalse regering wil het gebruik van hout in de bouw opnemen in haar nieuwe klimaatplan en de overlegcommissie van het Brussels Parlement over biodiversiteit maakte daar een aanbeveling van.*

*Niet alleen het klimaat is daarbij gebaat. De bouw van houten gebouwen gaat ook sneller, de luchtkwaliteit wordt er beter door en er is minder geluidsoverlast en minder bouwafval.*

1159 Les structures en bois étant essentiellement préfabriquées en atelier avant d'être apportées sur place, elles répondent parfaitement aux défis des villes modernes, et il serait fortement dommageable de ne pas en tenir compte.

La Région a-t-elle pris des initiatives en vue de favoriser l'utilisation du bois sur son territoire lors des chantiers de construction ? Dans l'affirmative, quels en sont les premiers résultats ?

Dans le cadre des primes Rénolution, y a-t-il un avantage à utiliser le bois plutôt que le béton ? Si oui, pourriez-vous en dire plus sur la question et nous communiquer si des cas concrets se sont déjà présentés ? Si non, cela pourrait-il être prévu à l'avenir ?

Lors des chantiers publics à Bruxelles, des consignes en faveur de l'utilisation du bois ont-elles été données depuis le début de la législature ? Dans l'affirmative, pourriez-vous nous donner quelques exemples ? Dans la négative, pourquoi ?

L'utilisation du bois étant habituellement de 10 % à 15 % (voire 25 % pour le bois lamellé croisé) plus onéreuse que celle du béton pour des surfaces équivalentes, des discussions avec le niveau fédéral et le secteur de la construction sont-elles en cours en vue de favoriser fiscalement l'utilisation de bois par rapport au béton ?

Enfin, outre le bois, quels autres matériaux la Région pourrait-elle promouvoir ces prochaines années en vue de la transition écologique ?

1161 **M. Alain Maron, ministre.**- La ligne directrice du gouvernement bruxellois consiste, tout comme celle du gouvernement wallon, à soutenir les projets de construction et de rénovation à faible incidence environnementale. À ce titre, le gouvernement ne promeut pas directement le bois au détriment d'un autre matériau, mais il conçoit différentes aides et, surtout, promeut activement l'utilisation de l'outil « Tool to Optimise the Total Environmental impact of Materials » (Totem).

L'outil Totem a été conçu par les trois Régions pour évaluer et objectiver les incidences environnementales des projets de construction tout au long de leur cycle de vie. Véritable outil d'aide à la décision basé sur dix-huit indicateurs environnementaux, Totem est accessible gratuitement en ligne et permet de calculer de manière univoque les performances environnementales de l'ensemble des matériaux et éléments de construction d'un bâtiment.

Grâce à une vaste bibliothèque d'éléments et de matériaux de construction, Totem permet d'aider les professionnels belges à optimiser et à affiner les scénarios de rénovation, les variantes de composition, et ainsi à déterminer la solution qui répond aux contraintes d'un projet - budget, acoustique, stabilité, performance énergétique, etc. - et qui présente la plus faible incidence environnementale sur un cycle de vie complet du bâtiment.

*Heeft het gewest maatregelen genomen om het gebruik van hout in de bouw te bevorderen? Wordt daar bij de Rénolutionpremies rekening mee gehouden? Zijn er al concrete gevallen geweest? Is hout al gebruikt bij openbare werken tijdens deze regeerperiode?*

*Hout is gemiddeld 10 tot 15% duurder dan beton. Hebt u al met de sector en met de federale regering overlegd over een fiscaal gunstiger regime voor hout?*

*Welke andere materialen kan het gewest de komende jaren promoten om de ecologische transitie te ondersteunen?*

**De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *De regering wil inderdaad bouw- en renovatieprojecten ondersteunen met een lage ecologische impact. Ze promoot daarom de 'Tool to Optimise the Total Environmental impact of Materials' (Totem), die gebaseerd is op achttien indicatoren en die mensen uit de sector gratis online kunnen gebruiken om na te gaan welke oplossingen het meest ecologisch zijn voor hun bouwproject. Zo ondersteunt de regering onrechtstreeks het gebruik van hout, want dat komt doorgaans beter uit de vergelijking dan beton.*

*Daarnaast werkt de regering andere tools uit die de sector moeten stimuleren om meer materialen te hergebruiken en vaker omkeerbare technieken toe te passen, zodat gebouwen gemakkelijk kunnen worden aangepast aan een nieuwe bestemming.*

*Dat past allemaal in het streven van de regering naar duurzame gebouwen, met voorts nog de projectoproep Renolab, een gids voor duurzame gebouwen en een tool voor de evaluatie van de duurzaamheid van gebouwen, naast seminars, opleidingen en gratis bijstand van de facilitator duurzame gebouwen.*

En promouvant Totem, le gouvernement soutient donc indirectement le bois, car les incidences calculées par l'outil sont moindres pour le bois que pour le béton. Pour un mur extérieur, les variantes à structure bois présentent généralement une incidence environnementale de 20 à 25 % inférieure à celle du béton pour une performance énergétique équivalente.

En plus de promouvoir l'outil Totem, le gouvernement soutient la transition du secteur de la construction vers davantage de réemploi et de réversibilité en élaborant d'autres outils à destination des concepteurs, notamment l'inventaire de réemploi, la liste de contrôle « Conception réversible » et l'outil de réutilisation potentielle. Il s'agit là d'outils d'évaluation quantitative de la réversibilité technique. En effet, il doit être possible de changer rapidement l'affectation d'un bâtiment après sa construction, sans qu'il soit nécessaire de détruire et reconstruire.

L'élaboration de ces outils s'inscrit dans une dynamique plus large de soutien des bâtiments durables, avec entre autres le lancement des appels à projets RénoLab, la rédaction du guide des bâtiments durables - dont les pages relatives au bois font l'objet d'une large consultation sur le site -, et le lancement l'année prochaine d'un outil commun aux trois Régions en vue de l'évaluation de la durabilité des bâtiments. Sans oublier les séminaires et les formations sur les bâtiments durables ou encore l'assistance gratuite du service facilitateur quartiers durables.

<sup>1163</sup> Le gouvernement s'engage par ailleurs, dans le cadre du plan air-climat-énergie, à travailler à l'adaptation du cadre réglementaire en matière d'urbanisme et de patrimoine pour soutenir cette transition du secteur de la construction vers plus de réemploi et de réversibilité. Les notions de convertibilité et démolition des bâtiments devraient ainsi être prochainement encadrées dans le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie et le règlement régional d'urbanisme. La démolition y sera évaluée notamment par l'établissement d'un bilan carbone comparatif entre démolition et reconstruction au moyen de l'outil Totem. Ce soutien à l'économie circulaire devrait avoir un impact positif sur les systèmes constructifs les plus démontables et flexibles et donc stimuler entre autres les solutions basées sur le bois.

Il me semble important de rappeler qu'indépendamment de l'évaluation environnementale et de la réversibilité, le bois n'est pas nécessairement la meilleure solution pour tous les projets, même s'il peut être utilisé dans un grand nombre d'entre eux et si son impact environnemental est plus favorable.

En ce qui concerne les primes accordées dans le cadre de la stratégie Révolution, je vous confirme que le bonus matériaux biosourcés, qui soutient le choix de solutions architecturales à faible impact environnemental, est toujours d'actualité. L'utilisation du bois est ainsi toujours privilégiée au titre du poste G1 de la prime avec le bonus lié aux labels FSC et PEFC.

Quant aux autres matériaux que la Région pourrait favoriser ces prochaines années en vue de la transition écologique, Bruxelles Environnement a deux projets intéressants en préparation : la

*In het kader van het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan heeft de regering zich ertoe verbonden om de regelgeving op het gebied van stedenbouw en erfgoed aan te passen om de bouwsector te ondersteunen bij de transitie naar meer hergebruik en omkeerbaarheid. Zo zal Totem worden opgenomen in het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing als instrument om de CO2-uitstoot van een sloop te evalueren. Dat zal uiteindelijk leiden tot meer bouwoplossingen op basis van hout, onder meer omdat die doorgaans gemakkelijker gedemonteerd kunnen worden.*

*Voorts blijft de bonus voor milieuvriendelijkere bouwmaterialen van kracht in het kader van Renolution. Gecertificeerd hout komt daarvoor in aanmerking. Hout is echter niet altijd de beste optie voor alle bouwprojecten.*

*Ten slotte zou het gewest naast hout, ook onbehandelde aarde als circulair en lokaal bouwmetaal kunnen promoten. Leefmilieu Brussel bereidt twee interessante projecten voor die zullen worden opgetrokken uit aarde.*



transformation d'une bergerie et la construction d'un pavillon à Neerpede. Tous deux seront conçus en terre crue, ressource circulaire et locale. Les équipes de conception ont en effet proposé d'intégrer des systèmes constructifs composés de blocs à base de terre ou d'un mélange de terre ou de paille, par exemple. L'innovation provient de l'utilisation de la terre crue non pas uniquement en tant qu'enduit pour l'intérieur des bâtiments, mais également pour les murs extérieurs. Des prouesses techniques devront être réalisées pour respecter les différentes réglementations en vigueur : insonorisation, protection contre le feu, performance énergétique, etc. Ces projets répondent aussi à une exigence d'exemplarité.

<sup>1165</sup> **M. Geoffroy Coomans de Brachène (MR).**- Vous m'aurez toujours à vos côtés lorsqu'il s'agit d'apporter des améliorations notables dans le secteur de la construction, car il me semble que c'est celui où nous pouvons obtenir le plus de gains du point de vue environnemental, énergétique et climatique.

Je crains que l'outil Totem, bien qu'excellent en soi, ne soit pas assez puissant pour véritablement mettre en avant la construction en bois. En effet, les personnes amenées à construire privilégieront souvent le budget. Or le coût du bois a grimpé en flèche ces derniers mois et, même s'il a retrouvé son niveau d'avant la crise, il reste 15 % plus cher que les autres matériaux alors qu'initialement, il était 15 % moins cher que ceux-ci.

Parmi les pistes constructives que je peux vous proposer, je vous encourage à visiter le très justement nommé Atelier de l'avenir à Liège. Il emploie des personnes souffrant de handicaps légers et travaille exclusivement sur des constructions en bois. Celles-ci permettent une grande flexibilité, puisque l'Atelier peut se charger de transformer la maison plusieurs années après sa construction, en récupérant les matériaux.

<sup>1167</sup> Rappelons également le projet Monteco, qui vient de se terminer dans le quartier européen : c'est la première tour construite quasi exclusivement en bois.

En ce qui concerne les primes liées à la stratégie Révolution, vous évoquiez le point G1, certes intéressant, mais je crains qu'il ne soit suffisant que pour la rénovation et non pour les nouvelles constructions, qui restent nombreuses en Région bruxelloise.

Enfin, toujours dans un esprit constructif, concernant les projets en terre crue que vous avez mentionnés, ma collègue et moi-même avons eu l'occasion de visiter BC materials sur le site de Tour & Taxis. En tant que Bruxellois, nous pouvons être fiers que des passionnés réalisent des briques en terre crue avec les terres bruxelloises. C'est un bel exemple de circularité, au niveau le plus local possible.

- *L'incident est clos.*

**De heer Geoffroy Coomans de Brachène (MR)** (in het Frans).- *Er valt nog heel veel milieuwinst te boeken in de bouwsector en ik zal elke verbetering op dat vlak ondersteunen.*

*Totem is een uitstekend instrument, maar volstaat volgens mij niet om hout werkelijk op de kaart te zetten als bouw materiaal. Het prijsverschil met andere materialen is immers nog te groot.*

*Misschien moet u eens een kijkje gaan nemen in het Atelier de l'avenir in Luik. Daar werken mensen met een lichte handicap uitsluitend met hout. De houten gebouwen kunnen later erg gemakkelijk verbouwd worden.*

*Ook het project Monteco in de Europese Wijk is een interessant voorbeeld.*

*Voorts denk ik dat de Renovationpremie enkel een verschil maakt voor renovaties, maar niet voor nieuwbouwprojecten.*

*Ten slotte ben ik blij dat u verwijst naar aarde als bouw materiaal, want daarvoor kunnen we terecht bij een organisatie die bakstenen maakt van Brusselse aarde. Lokaler kan het niet.*

- *Het incident is gesloten.*