



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 3 OKTOBER 2023**

ZITTING 2023-2024

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commission des
Affaires intérieures,**

**chargée des Pouvoirs locaux,
de la Sécurité et de la Prévention,
des Cultes, de la Simplification
administrative, du Transport rémunéré de
personnes et de la Lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 3 OCTOBRE 2023**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Petya Obolensky 8

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de discriminaties bij de oplegging van gemeentelijke administratieve sancties tijdens de coronacrisis.

Mondelinge vraag van de heer Hicham Talhi 12

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de vertragingen bij de uitreiking van vergunningen voor de uitbating van straat- of standplaatstaxi's volgens het nieuwe numerus-clausussysteem.

Vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre 15

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de overlast en onveiligheid op Thurn & Taxis.

Bespreking – Sprekers:

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

SOMMAIRE

Question orale de M. Petya Obolensky 8

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant les pratiques discriminatoires en matière de sanctions administratives en Région bruxelloise au cours de la crise sanitaire.

Question orale de M. Hicham Talhi 12

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le retard dans l'attribution des autorisations d'exploiter des licences de taxi de rue ou de station issues du nouveau numerus clausus.

Demande d'explications de M. Mathias Vanden Borre 15

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant les nuisances et l'insécurité à Tour & Taxis.

Discussion – Orateurs :

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

<p>De heer Jamal Ikazban (PS)</p> <p>De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>De heer Emmanuel De Bock (DéFI)</p> <p>De heer Rudi Vervoort, minister-president</p> <p>De heer Guy Vanhengel (Open Vld)</p> <p>Vraag om uitleg van mevrouw Aurélie Czekalski</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende de veiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p> <p>Bespreking – Sprekers:</p> <p>Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)</p> <p>De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)</p> <p>De heer Jamal Ikazban (PS)</p> <p>De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>De heer Christophe Magdalijs (DéFI)</p> <p>De heer Rudi Vervoort, minister-president</p> <p>Mondelinge vraag van de heer Ahmed Mouhssin</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende het gebruik van Cyber Help in de strijd tegen cyberpesten.</p>	<p>24</p> <p>24</p> <p>35</p> <p>35</p>	<p>M. Jamal Ikazban (PS)</p> <p>M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>M. Emmanuel De Bock (DéFI)</p> <p>M. Rudi Vervoort, ministre-président</p> <p>M. Guy Vanhengel (Open Vld)</p> <p>Demande d'explications de Mme Aurélie Czekalski</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant la sécurité au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>Discussion – Orateurs :</p> <p>Mme Aurélie Czekalski (MR)</p> <p>M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)</p> <p>M. Jamal Ikazban (PS)</p> <p>M. Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>M. Christophe Magdalijs (DéFI)</p> <p>M. Rudi Vervoort, ministre-président</p> <p>Question orale de M. Ahmed Mouhssin</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant l'utilisation de Cyber Help dans la lutte contre le cyberharcèlement.</p>	<p>24</p> <p>35</p> <p>35</p>
--	---	--	-------------------------------

<p>Mondelinge vraag van mevrouw Clémentine Barzin</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende preventie en veiligheid inzake pesten onder jongeren.</p> <p>Vraag om uitleg van de heer Pepijn Kennis</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,</p> <p>betreffende het niet naleven door de regering en het Verenigd College van hun verplichtingen inzake de toegang tot administratieve beslissingen en documenten.</p> <p>Bespreking – Sprekers:</p> <p>De heer Pepijn Kennis (Agora)</p> <p>De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>De heer John Pitseys (Ecolo)</p> <p>De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>De heer Rudi Vervoort, minister-president</p> <p>Mondelinge vraag van de heer Dominiek Lootens-Stael</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van</p>	<p>35</p> <p>41</p> <p>48</p>	<p>Question orale de Mme Clémentine Barzin</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant la prévention et la sécurité relatives au harcèlement chez les jeunes.</p> <p>Demande d'explications de M. Pepijn Kennis</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,</p> <p>concernant le non-respect, par le gouvernement et le Collège réuni, de leurs obligations en matière d'accès aux décisions et documents administratifs.</p> <p>Discussion – Orateurs :</p> <p>M. Pepijn Kennis (Agora)</p> <p>M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>M. John Pitseys (Ecolo)</p> <p>M. Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>M. Rudi Vervoort, ministre-président</p> <p>Question orale de M. Dominiek Lootens-Stael</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de</p>	<p>35</p> <p>41</p> <p>48</p>
--	-------------------------------	---	-------------------------------

het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

betreffende het gebruik van lokfietsen.

Vraag om uitleg van de heer Mathias Vanden Borre

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

betreffende de verhuizing van Brusafe naar de Stellantissite.

Bespreking – Sprekers:

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)

De heer Rudi Vervoort, minister-president

Mondelinge vraag van de heer Dominiek Lootens-Stael

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

concernant l'utilisation de vélos appâts.

Demande d'explications de M. Mathias Vanden Borre

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant le déménagement de Brusafe sur le site de Stellantis.

Discussion – Orateurs :

M. Mathias Vanden Borre (N-VA)

M. Rudi Vervoort, ministre-président

Question orale de M. Dominiek Lootens-Stael

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

betreffende een clandestien tentenkamp op
campus Etterbeek van de VUB-ULB.

concernant un campement clandestin sur le
campus ULB-VUB d'Etterbeek.

1103 Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PETYA OBOLENSKY**

QUESTION ORALE DE M. PETYA OBOLENSKY

1105 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

1105 betreffende de discriminaties bij de oplegging van gemeentelijke administratieve sancties tijdens de coronacrisis.

concernant les pratiques discriminatoires en matière de sanctions administratives en Région bruxelloise au cours de la crise sanitaire.

1107 **De heer Petya Obolensky (PTB)** (in het Frans).- *Op 23 mei publiceerde de pers de verontrustende resultaten van een studie van onderzoekster Tatti van de Universiteit Saint-Louis. Zij kwam tot de conclusie dat bij het opleggen van gemeentelijke administratieve sancties tijdens de coronacrisis sprake was van discriminatie.*

M. Petya Obolensky (PTB).- La presse du mardi 23 mai s'est fait l'écho des résultats interpellants d'une étude menée par Mme Diletta Tatti, chercheuse à l'Université Saint-Louis, pour le compte de Brussels Studies. Cette étude était financée par le Fonds de la recherche scientifique. Sa conclusion était qu'il y avait eu des pratiques discriminatoires en matière de sanctions administratives communales au cours de la crise sanitaire du Covid-19.

Tussen 18 maart en 30 juni 2020 waren de lockdownregels erg streng. De gemeenten in het Brussels Gewest pasten die strikt toe en vroegen de politiediensten om repressief op te treden. Er waren echter grote verschillen tussen de gemeenten: in Sint-Pieters-Woluwe waren er tijdens deze periode 37 pv's voor het niet naleven van de coronarestricties, tegen 1.196 in Elsene, 1.428 in Schaarbeek en 3.269 in Brussel-Stad.

Elle se penchait en particulier sur la période du premier grand confinement, entre le 18 mars et le 30 juin 2020. La Belgique était à son tour durement frappée par la pandémie de Covid-19. Les Belges faisaient l'expérience inédite du confinement strict pendant près de trois mois. Le 18 mars 2020, un arrêté ministériel interdisait ou restreignait l'accès à l'espace public.

Volgens de studie kwam 70% van de dossiers uit Anderlecht, Brussel-Stad, Vorst, Sint-Jans-Molenbeek, Schaarbeek, Sint-Gillis en Sint-Joost-ten-Node, met andere woorden de zogenaamde 'arme sikkels'. Wie in een armere wijk woonde, had veel meer kans om een boete op te lopen.

La Région bruxelloise est la seule du pays où ce sont les administrations communales, en accord avec le procureur du Roi, qui ont appliqué cet arrêté en demandant à la police de sanctionner le non-respect des mesures, par exemple l'interdiction de rassemblement et la distanciation sociale. En même temps que le confinement, les Bruxellois faisaient donc l'expérience d'infractions inédites et d'une approche répressive qui s'articulait de façon très différente selon le profil de classe des quartiers bruxellois.

C'est ce qui ressort principalement de l'étude : « De très larges divergences existent, pour les chiffres, entre certaines communes : si Woluwe-Saint-Pierre n'a dénombré que 37 P.V. Covid durant cette période, on en compte 1.196 à Ixelles, 1.428 à Schaarbeek ou 3.269 sur la Ville de Bruxelles ». Mme Tatti parle de pratiques discriminatoires en fonction des communes, celles visées par les sanctions administratives communales étant essentiellement les communes les plus peuplées et surtout les plus pauvres, celles du fameux « croissant pauvre ».

En effet, selon Mme Tatti, les communes d'Anderlecht, la Ville de Bruxelles, Forest, Molenbeek-Saint-Jean, Schaarbeek, Saint-Gilles et Saint-Josse-ten-Node comptabilisent ensemble 70 % des dossiers de sanctions administratives communales. Quand on observe les graphiques, les différences de traitement sautent aux yeux. Les inégalités sociospatiales, extrêmes dans la capitale, ont accentué le phénomène. Grosso modo, une personne avait

¹¹⁰⁹ *Anders dan de liberalen beweren, zaten we dus niet allemaal in hetzelfde schuitje. De coronacrisis versterkte de ongelijkheden. De Ligue des droits humains en Unia bevestigden dit al tijdens de hoorzittingen. Het gevoel van onrechtvaardigheid bij de bevolking nam toe door de vele onduidelijke en tegenstrijdige maatregelen.*

Het inzetten van gemeentelijke administratieve sancties in Brussel was een politieke keuze. De PTB betreurt dat de Brusselse politici kozen voor een repressieve aanpak tijdens deze crisis, die zo al moeilijk genoeg was.

¹¹¹¹ *Mijnheer de minister-president, u vertegenwoordigde het Brussels Gewest in het Overlegcomité, waar de beslissingen werden genomen. Vervolgens moest u die omzetten in gewestelijke regelgeving via een reeks opeenvolgende besluiten. U bent ook bevoegd voor het preventie- en veiligheidsbeleid. Het gebruik van de gemeentelijke administratieve sancties werd geregeld in de gewestelijke overlegorganen, waar de gemeenten en politiezones vertegenwoordigd waren.*

Wat denkt u over de resultaten van de studie, die bevestigen wat al eerder opgemerkt werd? Hoe verklaart u de discriminatie in de toepassing van de gemeentelijke administratieve sancties? Hoe wil uw regering dergelijke toestanden voorkomen?

beaucoup plus de chance de recevoir une amende si elle habitait dans un quartier pauvre et densément peuplé que si elle avait la chance d'habiter un beau quartier.

C'est déjà ce que nous disait la Ligue des droits humains lors d'une commission spéciale Covid-19 organisée au Parlement bruxellois en novembre 2021, qui établissait un premier bilan de votre gestion de la crise, ou encore Unia, lors d'une audition en février 2022.

Nous n'avons pas été égaux devant le confinement, contrairement à ce que prétend la fable libérale selon laquelle nous serions tous dans le même bateau. Bien au contraire, la crise du Covid-19 a constitué un signal d'alerte en matière de respect des droits humains fondamentaux et un révélateur d'enjeux préexistants. Malheureusement, la gestion politique de la pandémie a exacerbé toutes les inégalités.

Je cite un extrait de l'audition d'Unia : « Les mesures décidées et la manière dont elles sont communiquées génèrent un sentiment de discrimination et d'injustice parmi la population, qui polarise la société. » Le sentiment d'injustice était exacerbé par des mesures souvent très floues, changeantes et contradictoires, mal expliquées par les décideurs politiques.

Le recours aux sanctions administratives communales à Bruxelles lors de la crise sanitaire était un choix politique ayant pour objectif d'apporter une réponse répressive rapide et efficace à des infractions inédites. Le groupe PTB regrette que, dans ce contexte particulièrement difficile pour les citoyens, les décideurs politiques aient consciemment décidé de mettre l'accent sur la responsabilisation et la culpabilisation individuelles et de recourir à la répression, aux amendes, etc.

Monsieur le Ministre-Président, les décisions ont été prises au sein du Comité de concertation, où vous représentiez la Région bruxelloise. Ensuite, vous étiez responsable de leur transposition régionale sur la base d'arrêtés successifs qui imposaient les règles relatives au Covid-19. Vous êtes aussi le responsable régional de la politique de prévention et de sécurité. Les organes institutionnels de concertation au niveau régional, qui réunissent les communes et les zones de police, ont permis la mise en place des sanctions administratives communales dans le cadre des mesures anti-Covid-19.

Compte tenu des résultats et des chiffres démontrés par cette étude universitaire, qui corroborent ce qui a été dit entre autres par Unia et la Ligue des droits humains et compte tenu des nombreux retours de terrain que vous aviez déjà reçus à l'époque, quelle est votre analyse ? Comment expliquez-vous ces pratiques discriminatoires en matière de sanctions administratives en Région bruxelloise au cours de la crise sanitaire ? Pensez-vous qu'une politique du chiffre ou un excès de zèle pourrait en être la raison, afin de montrer la présence de l'autorité publique ?

Qu'a mis en place votre gouvernement pour éviter ce genre de pratiques à l'avenir ? Un bilan critique et un retour sur les bonnes pratiques en temps de crise seraient nécessaires. Est-ce

1113 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Gemeentelijke administratieve sancties vallen onder de federale wetgeving. Het Brussels Gewest beschikt sinds 2020 over een gezamenlijk politiereglement voor alle gemeenten, maar wat de administratieve sancties betreft, geldt de gemeentelijke autonomie. Het is dus normaal dat er verschillen bestaan tussen de verschillende gemeenten. Er is echter geen sprake van discriminatie.*

Uit het artikel blijkt inderdaad dat in bepaalde gemeenten het aantal pv's veel hoger lag, maar daar wordt niet dieper op ingegaan in de studie waar u naar verwijst. Voor een volledig begrip zouden de cijfers op zijn minst per wijk bekeken moeten worden. Er bestaan immers grote verschillen tussen wijken, zelfs binnen een gemeente.

De lockdown had zeer uiteenlopende effecten op burgers, van wie sommigen een tuin of terras hebben en andere niet, en van wie sommigen kleiner zijn behuisd dan andere. De ene burger woont ook dicht bij een park dan de andere. Daarom heb ik mij ook steeds verzet tegen navolging van de Franse regels, waarbij burgers binnen een bepaalde afstand van hun woning moesten blijven.

De cijfers in verband met de gemeentelijke administratieve sancties tijdens de covidcrisis zijn moeilijk te interpreteren omdat de gemeenten bij de registratie niet dezelfde categorieën hanteerden. Ook voor de gemeenten was dit een uitzonderlijke periode die veel aanpassingsvermogen vergde.

Om discriminatie te voorkomen, werd na de invoering van een nieuwe maatregel eerst enige tijd geen straf opgelegd, maar werden de mensen alleen bewustgemaakt. Op die manier konden niet alleen de bevolking, maar ook de ordediensten zich steeds aanpassen aan de nieuwe regels. De gemeenten werden steeds in detail op de hoogte gebracht van alle maatregelen.

prévu ? Il serait utile d'y réfléchir avant d'éventuelles futures crises sanitaires ou écologiques.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Concernant la discrimination, rappelons que les sanctions administratives communales (SAC) ne relèvent pas de la Région. Certes, les règlements généraux de police communaux contiennent des infractions sanctionnables par les SAC, mais la loi relative aux sanctions administratives communales reste une loi fédérale. En Région bruxelloise, un règlement général de police commun aux dix-neuf communes existe depuis 2020, qui reprend certaines infractions. Toutefois, l'autonomie communale prévaut en matière de sanction administrative. Ainsi, dans l'état actuel de la législation, il y aura toujours des différences entre les communes concernant leur application.

Tout d'abord, des différences existent au niveau des infractions pouvant être sanctionnées, même si ces différences s'estompent depuis l'adoption du règlement général de police harmonisé en 2020. Ensuite, leur application est également laissée à l'appréciation du fonctionnaire sanctionnateur communal, qui est indépendant, hormis pour l'arrêt et le stationnement, où les montants sont déterminés par la loi. Ces différences de traitement d'une commune à l'autre ne constituent pas forcément des discriminations et relèvent au contraire de l'autonomie communale. Il y a un équilibre à trouver.

Concernant les sanctions administratives communales mises en place lors de la crise du Covid-19, l'article que vous citez constate une corrélation entre un nombre élevé de procès-verbaux et certaines communes, sans aller plus loin dans l'analyse. Or, pour être complet, il conviendrait de disposer de chiffres au niveau des quartiers, qui ont des réalités parfois très différentes d'une commune à l'autre et même au sein d'une même commune.

À titre d'exemple, la première phase de confinement a été vécue de manière très différente selon que les citoyens vivaient dans une maison ou un appartement, avaient ou non accès à un jardin ou à une terrasse, ou vivaient à proximité ou non d'un espace vert. C'est d'ailleurs pour cela que, dans le cadre des discussions en Conseil national de sécurité, j'ai toujours refusé que l'on instaure, à Bruxelles en particulier, un régime similaire à celui qui a prévalu un temps en France. Ce dernier imposait aux citoyens un périmètre limité autour de leur domicile. Un tel système aurait été profondément injuste et discriminatoire eu égard à la réalité très diversifiée du bâti bruxellois.

Par ailleurs, les chiffres des SAC collectés en période de Covid-19 sont difficilement interprétables, notamment en raison de l'absence de standardisation des catégories d'encodage entre les communes, comme le relève aussi la chercheuse. Il faut en outre se souvenir du caractère exceptionnel de la crise sanitaire et de la difficulté pour chaque individu, dans sa fonction ou en tant que citoyen, de s'adapter à des circonstances exceptionnelles. Cela s'est notamment illustré au niveau des profils des contrevenants, qui se sont révélés extrêmement variés. En effet, plus la crise s'est installée dans la durée, plus

¹¹¹⁵ *De Gewestelijke Veiligheidsraad volgt de toepassing en evolutie van de gemeentelijke administratieve sancties.*

Het Brussels Observatorium voor Preventie en voor Veiligheid analyseert jaarlijks alle cijfers over het gebruik van de gemeentelijke administratieve sancties. Die studies staan op de website van [safe.brussels](https://www.safe.brussels) en kunnen door de gemeenten gebruikt worden om hun beleid ter zake te evalueren.

¹¹¹⁷ **De heer Petya Obolensky (PTB)** (in het Frans).- *U kunt niet alles goedpraten door te verwijzen naar de gemeentelijke autonomie. U vertegenwoordigde het Brussels Gewest in het Overlegcomité en was dus verantwoordelijk voor de toepassing van de regels op het gewestelijke grondgebied. Het feit dat allochtone burgers uit arme gemeenten vaker gecontroleerd werden en dat de lockdownperiode voor hen moeilijker was, zou u aan het denken moeten zetten.*

Er bestaat nu een federale wet die moet dienen als richtsnoer bij eventuele volgende crisissen, maar die garandeert niet dat er een volgende keer wel rekening zal worden gehouden met sociaal-economische ongelijkheid.

¹¹¹⁹ - *Het incident is gesloten.*

la frontière entre les raisons de désobéir liées à l'environnement immédiat et celles liées au vécu de chaque individu s'est estompée.

C'est pourquoi, afin de garantir la plus grande égalité de traitement possible, chaque nouvelle mesure a été précédée d'une période de sensibilisation et de tolérance. Il s'agissait de permettre à la population, mais aussi aux services de sécurité, de s'adapter aux changements de réglementation dictés par les impératifs sanitaires de l'époque.

Enfin, l'application des SAC en Région de Bruxelles-Capitale s'est toujours faite à la parfaite connaissance des autorités locales puisque leur application et l'évolution des dispositions ont systématiquement fait l'objet d'une réunion du Conseil régional de sécurité. Après chaque réunion, je rassemblais les acteurs bruxellois de la problématique afin que le message ne soit pas brouillé et que nous ayons le même niveau de connaissance au même moment.

Sachez également qu'au niveau régional, l'Observatoire bruxellois pour la Prévention et la Sécurité récolte et analyse annuellement les données relatives à l'utilisation des SAC par les dix-neuf communes, afin de mettre en avant les différentes pratiques et les éventuels points d'attention qui peuvent en découler. Ces études sont disponibles sur le site de [safe.brussels](https://www.safe.brussels) et peuvent servir de base de réflexion aux autorités locales sur leur politique relative aux SAC.

Voilà ce que je pouvais dire par rapport à cette période très particulière que nous espérons ne pas revivre.

M. Petya Obolensky (PTB).- Je suis un peu frustré, car vous avez surtout commenté la gestion de la crise. L'autonomie communale n'explique pas tout. Le fait que la population d'origine immigrée du croissant pauvre était, de manière générale, davantage contrôlée et qu'elle a vécu le confinement plus difficilement devrait vous faire réfléchir, puisqu'en tant que ministre-président, vous étiez responsable pour la Région au sein du Comité de concertation et vous deviez donc veiller à l'application de certaines règles sur son territoire.

D'autres crises surviendront malheureusement. La loi « Pandémie », adoptée au niveau fédéral et applicable dans toutes les entités, sert de cadre pour toutes les situations de crise similaires à venir. Le problème est qu'elle adopte la même approche que celle des arrêtés ministériels, qui reconnaissent la compétence du tribunal de police.

Lors de la dernière crise, il n'a pas été tenu compte des inégalités socioéconomiques, alors que c'est essentiel.

J'aurais encore beaucoup de choses à dire. Peut-être faudrait-il la prochaine fois aborder ce sujet sous la forme d'une demande d'explications.

- *L'incident est clos.*

1123 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER HICHAM TALHI**

1123 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1123 **betreffende de vertragingen bij de uitreiking van vergunningen voor de uitbating van straat- of standplaatstaxi's volgens het nieuwe numerus-clausussysteem.**

1125 **De heer Hicham Talhi (Ecolo) (in het Frans).- Door het Taxiplan moeten er nieuwe vergunningen worden uitgereikt voor de uitbating van verschillende taxidiensten, maar dat gaat erg traag.**

Sinds 21 oktober 2022 kunnen uitbaters zo'n vergunning aanvragen op de site van Brussel Mobiliteit. U verzekerde me destijds dat de vergunningen zouden worden afgeleverd vanaf januari 2023, nadat de chauffeurs van de verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder (VVB) zouden zijn overgestapt naar het stelsel van de straattaxi's, op basis van het aantal beschikbare vergunningen en in volgorde van de aanvragen. Ondertussen is er echter nog geen enkele vergunning afgeleverd.

Een hervorming heeft pas nut als de regels nageleefd worden. Dat is hier duidelijk niet het geval.

Is Brussel Mobiliteit in staat om de chronologische volgorde van de aanvragen te respecteren? Waarom werd er nog geen enkele vergunning afgeleverd?

1127 *Klopt het dat Brussel Mobiliteit de aanvragers geen enkele uitleg gaf over de vertraging? Zo ja, waarom niet?*

Volgens de ordonnantie moet de administratie de aanvragers binnen de twintig dagen een ontvangstbewijs sturen waarin staat of het dossier volledig is of niet. In werkelijkheid zouden ze alleen een automatisch gegenereerd ontvangstbewijs gekregen. Dat zou de hele toekenningsprocedure ongeldig kunnen maken. Bevestigt u dat?

QUESTION ORALE DE M. HICHAM TALHI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le retard dans l'attribution des autorisations d'exploiter des licences de taxi de rue ou de station issues du nouveau numerus clausus.

M. Hicham Talhi (Ecolo).- Je vous adresse cette question aujourd'hui pour évoquer le problème persistant et inexcusable du retard dans l'attribution des nouvelles autorisations d'exploitation des différents services de taxi, qui découle du numerus clausus du nouveau plan taxis.

Depuis le 21 octobre 2022 à 10h15, les exploitants ont la possibilité de déposer une demande de licence de taxi de rue ou de station sur le site de Bruxelles Mobilité. J'ai déjà eu l'occasion de vous interroger en janvier 2023 sur les procédures d'attribution des licences, pour prévenir la fraude et assurer le respect de l'ordre de dépôt des demandes. Vous m'aviez alors assuré que les licences seraient délivrées à partir de janvier 2023, une fois que les chauffeurs LVC auraient transité vers les taxis de rue, sur la base des vignettes restantes, et selon le principe très important du « premier arrivé, premier servi ». Presque un an s'est écoulé depuis, et aucune licence n'a été délivrée à ce jour, ce qui est scandaleux.

Je suis fier du travail accompli au sein de cette commission sur cette réforme, mais je tiens à souligner qu'une réforme n'est utile que si les règles sont appliquées et respectées. Ce n'est manifestement pas le cas aujourd'hui.

Pouvez-vous confirmer que Bruxelles Mobilité est capable de retracer toutes les demandes reçues dans l'ordre à l'adresse mail taxi@sprb.brussels, afin d'éviter toute discrimination dans l'attribution des licences ?

Pourquoi aucune licence n'a-t-elle été délivrée à ce jour ?

Pouvez-vous confirmer que Bruxelles Mobilité n'a envoyé aux demandeurs aucun courriel explicatif concernant les retards, et que le seul courriel reçu est un accusé de réception automatique ? Dans l'affirmative, pour quelle raison ?

Je rappelle que, dans l'ordonnance « Taxis », chapitre 1er, section 1re, l'article 3 relatif à la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'autorisation indique que, dans les vingt jours ouvrables de l'envoi du dossier, l'administration envoie au demandeur soit un accusé de réception de dossier complet et recevable, soit un accusé de réception de

Wanneer worden de vergunningen afgeleverd en hoe zult u daarbij te werk gaan?

dossier incomplet indiquant les renseignements ou documents manquants.

Confirmez-vous que Bruxelles Mobilité n'a envoyé aux demandeurs aucun des deux types d'accusé de réception, ce qui risque d'annuler toute la procédure d'attribution ?

Quand les autorisations d'exploitation seront-elles délivrées et comment votre engagement du « premier arrivé, premier servi » sera-t-il respecté ? Comment allez-vous procéder ?

¹¹²⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *De aanvragen die Brussel Mobiliteit ontving op het adres taxi@gob.brussels, worden in chronologische volgorde verwerkt. Het gaat om ruim vijfhonderd aanvragen tussen 21 oktober en 1 november 2022.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Toutes les demandes reçues par Bruxelles Mobilité à l'adresse taxi@sprb.brussels et inscrites dans le flux de traitement des demandes d'autorisation sont prises en compte suivant leur ordre d'arrivée, conformément au prescrit de l'arrêté d'exécution. Mon administration a reçu un nombre très important de courriels avec l'entrée en vigueur de l'ordonnance et de ses arrêtés d'exécution. Ainsi, plus de 500 demandes d'autorisation ont été réceptionnées entre le 21 octobre 2022 et le 1er novembre 2022.

De vertraging komt doordat de uitbaters van verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder (VVB) tot 21 januari 2023 een vergunning konden aanvragen en dan voorrang kregen bij de behandeling. Volgens de ordonnantie heeft de administratie daarna zes maanden om die vergunningen af te leveren.

Le délai de traitement des demandes d'autorisation s'explique par l'architecture de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis : son article 48 prévoit que les exploitants LVC avaient jusqu'au 21 janvier 2023 pour introduire une demande de transition et obtenir prioritairement une autorisation d'exploiter un service de taxis de rue. Cette disposition prévoit que l'administration attribuera les autorisations dans un délai de six mois. L'attribution des nouvelles autorisations ne pouvait donc démarrer avant l'attribution des autorisations qualifiées de prioritaires par le législateur, d'autant plus que le nombre de vignettes attribuables est limité par l'arrêté du gouvernement du 6 octobre 2022 relatif aux sous-catégories de services de taxis ainsi qu'aux quotas et aux tarifs qui leur sont applicables.

Ondertussen heeft de administratie al 1.269 vergunningen voor straattaxidiensten afgeleverd aan de vroegere VVB-uitbaters en ruim 1.500 certificaten voor taxichauffeurs, waaraan een groot tekort is. Ze heeft ook alle vergunningen voor de standplaatstaxidiensten vernieuwd en ondertussen een gewestelijk platform ingevoerd om de administratie voor chauffeurs en exploitanten te vereenvoudigen.

Depuis l'entrée en vigueur de l'ordonnance du 9 juin 2022, mon administration s'est entièrement mobilisée pour la mise en œuvre de la nouvelle réglementation et tente d'apporter des solutions aux problèmes du secteur. Pour n'en citer que quelques exemples, mon administration a délivré toutes les 1.269 autorisations d'exploiter un service de taxis de rue aux exploitants bénéficiant d'une priorité dans l'attribution des autorisations, c'est-à-dire aux anciens LVC. Elle a de même octroyé plus de 1.500 certificats de capacité de chauffeurs de taxis afin d'endiguer la pénurie de chauffeurs. Elle a également procédé au renouvellement de toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis de station en cours de traitement. Par ailleurs, elle a travaillé activement au lancement de la plateforme régionale qui simplifie les démarches administratives des chauffeurs et exploitants.

¹¹³¹ *In de ordonnantie staan termijnen voor de aflevering van de vergunningen, maar die zijn enkel indicatief: als ze overschreden worden, betekent dat dus niet dat de hele procedure ongeldig kan worden verklaard. Sinds enkele dagen ontvangen de aanvragers ook een ontvangstbewijs waarin staat of het dossier volledig is of niet.*

Les délais cités à l'article 3 de l'arrêté du 6 octobre 2022 relatif aux services de taxis sont des délais d'ordre et non de rigueur. Le législateur n'y ayant pas attaché de conséquences particulières, le dépassement du délai indicatif visé à cet article n'entraîne pas un risque d'annulation de la procédure d'attribution. Depuis quelques jours, les demandeurs ayant reçu un courriel de confirmation ont aussi reçu l'accusé de réception visé à l'article

Voor de chronologische verwerking van de aanvragen wordt alleen rekening gehouden met volledige dossiers. Een deel van de vertraging ligt ook aan de onvolledigheid van veel aanvragen.

Om de aanvraag eenvoudiger te maken, heeft Brussel Mobiliteit heel wat informatie online geplaatst en één enkel formulier voor de hele aanvraag gecreëerd.

3, § 4, de l'arrêté du 6 octobre 2022. Pour les raisons que je viens de développer, le délai indicatif de l'article précité n'a pas pu être observé durant la phase transitoire de l'ordonnance et de son arrêté d'exécution.

Le principe du « premier arrivé, premier servi » se base sur le prescrit de l'ordonnance de juin 2022 relative aux services de taxis. L'inscription sur la liste d'attribution se fera de manière chronologique, suivant le jour et l'heure du dépôt des documents ayant permis d'établir la recevabilité de la demande.

Une demande incomplète ne pourra être inscrite sur la liste d'attribution qu'au jour et à l'heure du dépôt du dernier document ou des derniers documents permettant à l'administration de considérer celle-ci comme étant complète et recevable.

Depuis l'adoption des arrêtés d'exécution du plan taxis, Bruxelles Mobilité a publié en ligne une série d'informations afin de faciliter le dépôt d'une demande. Un formulaire unique a été créé à cette fin et des réunions ont été organisées avec les associations représentatives du secteur afin de les accompagner dans la démarche.

Le retard pris dans le traitement des demandes est également le fruit des erreurs commises par les demandeurs qui n'ont pas envoyé les bons documents.

Depuis le 15 septembre dernier, chaque demandeur a reçu un accusé de réception indiquant que Bruxelles Mobilité avait analysé les 1.570 dossiers introduits entre octobre 2022 et mai 2023 et que chacun d'eux allait recevoir un courriel avec la confirmation que soit leur dossier est complet, soit qu'un document est manquant.

Ces opérations en cours devraient se terminer la semaine prochaine.

M. Hicham Talhi (Ecolo). - En réalité, la question est moins technique qu'il n'y paraît. Il est demandé aux personnes d'introduire un dossier. Il se peut que ledit dossier soit incomplet, malgré la bonne foi des demandeurs. L'administration est censée indiquer à ces derniers que leur dossier est complet ou qu'il ne l'est pas. Dans ce dernier cas, les demandeurs concernés peuvent faire le nécessaire. Or l'administration ne leur a rien signifié entre le 21 octobre 2022 et le 15 septembre 2023. Cette situation est problématique et ne respecte pas le principe du « premier arrivé, premier servi ». Si les demandeurs avaient été informés par l'administration du fait que leur dossier n'était pas complet, ils auraient pu faire le nécessaire. Or, pendant tout ce temps, il ne s'est rien passé.

Ma question portait bel et bien sur les licences en attente. L'administration est défailante et ce sont les chauffeurs qui en paient les conséquences. Des chauffeurs qui ont introduit leur dossier il y a plus d'un an se retrouvent ainsi en queue de file d'attente faute d'avoir été informés du fait qu'il manquait un

¹¹³³ **De heer Hicham Talhi (Ecolo)** (in het Frans). - *Zo ingewikkeld is het niet. Als een aanvrager, te goeder trouw, een onvolledig dossier heeft ingediend, dan moet de administratie dat melden, maar dat heeft ze het afgelopen jaar niet gedaan. Aanvragers die niet op de hoogte waren, hebben in die periode hun aanvraag dus ook niet kunnen vervolledigen en komen onderaan de lijst terecht.*

Hoe garandeert u dat de correcte chronologische volgorde gevolgd wordt? Ik vrees dat velen beroep zullen aantekenen tegen de gang van zaken.

- Het incident is gesloten.

document dans leur dossier. Comme pourrions-nous vérifier que l'ordre d'introduction des dossiers a été respecté ?

Je ne suis pas satisfait des réponses apportées et je crains que des recours ne soient introduits quant à la manière dont les licences sont délivrées. Il aurait pourtant suffi d'appliquer les dispositions de l'ordonnance. J'espère que Bruxelles Mobilité fera le nécessaire pour que tous les chauffeurs qui ont introduit une demande de licence en temps et en heure la reçoivent.

- *L'incident est clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant les nuisances et l'insécurité à Tour & Taxis.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Le hub humanitaire installé à l'avenue du Port, ancien consortium d'ONG placé sous la direction de Médecins du monde, est aujourd'hui un centre de jour exploité par la Croix-Rouge et ouvert quatre après-midis par semaine. Or, la présence permanente de migrants illégaux en transit provoque énormément de nuisances et accroît le sentiment d'insécurité dans le quartier, surtout aux abords des bâtiments des autorités flamandes.*

Ces dernières ont été contraintes de faire appel à une entreprise de nettoyage et de placer des poubelles supplémentaires. Toutefois, les quantités de déchets sont telles que l'entreprise a renoncé. La police se dit impuissante. Quant à la Croix-Rouge, elle manque visiblement de moyens pour garantir la sécurité à l'extérieur des bâtiments.

Selon elles, les migrants considèrent le centre comme une étape pour organiser la suite de leur voyage vers le Royaume-Uni. Le centre accueille donc des personnes qui font délibérément le choix de ne pas respecter les procédures légales et le gouvernement bruxellois facilite ce choix. Bruxelles reste ainsi

VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de overlast en onveiligheid op Thurn & Taxis.

De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).- De zogenaamde humanitaire hub in de voormalige Peugeotshowroom aan de Havenlaan, ontstaan uit een consortium van ngo's onder leiding van Dokters van de Wereld, is een dagcentrum dat wordt uitgebaat door het Rode Kruis. De hub is vier middagen per week open.

De permanente aanwezigheid van illegale transmigranten veroorzaakt veel overlast en verhoogt het onveiligheidsgevoel in de buurt en vooral rond de gebouwen van de Vlaamse overheid. Ongewenste personen bevinden zich 's nachts en overdag op de terreinen. Ze slapen aan de ingangen en hinderen bezoekers van de gebouwen, bedelen agressief om geld of sigaretten en consumeren er drugs. Bovendien laten ze heel wat vuilnis en etensresten achter. Soms dringen ze de gebouwen binnen en stelen ze spullen. Als werknemers of het bewakingspersoneel de ongewenste bezoekers aanmanen het terrein of gebouw te verlaten, stellen ze zich vaak agressief op.

De Vlaamse overheid is genoodzaakt een externe schoonmaakfirma in te schakelen en extra afvalbakken te plaatsen, met alle kosten van dien, maar ook dat zet geen zoden aan de dijk. De overlast is zo groot dat de schoonmaakfirma er de brui aan geeft, omdat de hoeveelheid vuilnis de spuigaten uitloopt. De politie werd al vaak opgeroepen, maar zegt zelf machteloos te zijn. Misschien heeft dat te maken met het feit dat de bevelen van hogerop komen, iets wat we betreuren. Ook de uitbater, het Rode Kruis, heeft blijkbaar te weinig middelen om de veiligheid buiten de gebouwen te garanderen.

Het Rode Kruis noemt het centrum zelf een Europese hub voor migranten die naar het noorden willen gaan, het Verenigd Koninkrijk in het bijzonder. Volgens het Rode Kruis zien de

migranten het centrum als een tussenstop om hun reis naar Calais en het Verenigd Koninkrijk verder te plannen.

Iedereen weet dat het Brusselse systeem niet duurzaam is. Volgens mij strookt het ook niet met de federale asiel- en migratiewetgeving. Het centrum vangt mensen op die niet in Brussel willen blijven en die er uitdrukkelijk voor kiezen de wettelijke procedures niet te volgen, ook al zouden ze recht hebben op bed, bad en brood als ze een asielaanvraag indienen. Ze verkiezen illegaal in Brussel te verblijven en het Brussels Gewest en de Brusselse regering faciliteren die beslissing.

Het gewest is immers niet bevoegd voor de opvang van illegale transmigranten en toch blijft de regering er geld in pompen. Naar schatting gaat het om 15 tot 20 miljoen euro. Gezien de overlast die ermee gepaard gaat, is de kostprijs in werkelijkheid allicht nog veel hoger. Zo blijft Brussel een aantrekkelijk oord voor gelukzoekers die Brussel zien als een plek om even uit te rusten en voor mensensmokkelaars. Die beschikken immers over een heel netwerk en maken ook gebruik van al die systemen.

Ondertussen weten we dat de gewestelijke veiligheidsschool Brusafe zal verhuizen naar de Stellantisgebouwen. Het dagcentrum van het Rode Kruis zal dus naar een andere locatie moeten. Op mijn schriftelijke vraag nr. 970 antwoordde u dat er gezocht wordt naar oplossingen om de activiteiten van het Rode Kruis te kunnen verplaatsen.

¹¹⁴³ Hoever staat de zoektocht om de activiteiten van het Rode Kruis aan de Havenlaan te kunnen verplaatsen? Is er al een locatie gevonden? Wanneer zal het dagcentrum verhuizen?

Welke maatregelen hebt u genomen om de leefbaarheid en veiligheid in de Havenlaan op korte termijn te verbeteren?

Het consortium kreeg in 2020 een werkingssubsidie van 1 miljoen euro. In 2021 kreeg de hub 500.000 euro extra erbovenop. Hoeveel bedroeg de werkingssubsidie voor de hub in 2022 en hoeveel bedraagt die dit jaar?

De hub breidde de overeenkomst uit met de firma die de vestiging van Artsen Zonder Grenzen in het Port Business Park bewaakt, om haar site te laten beveiligen. Blijkbaar is dat niet voldoende. Welke maatregelen neemt de regering om de veiligheid en openbare orde te bewaren in de omgeving?

De komst van een grootschalig drugscentrum in de Havenlaan zal ook veel overlast met zich meebrengen. Hebt u daarover al overleg gepleegd met de aanwezige bedrijven en instellingen op Thurn & Taxis? Is de impact op de buurt inzake overlast en veiligheid van de komst van een grootschalig drugscentrum al in kaart gebracht?

¹¹⁴⁵ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Ik vind het schokkend dat de N-VA migranten, buitenlanders, moslims en jongeren altijd in verband brengt met onveiligheids- en drugsproblemen. Wordt dat gestaafd door studies en statistieken of is het slechts een indruk of een misselijkmakend*

une contrée attractive pour les trafiquants d'êtres humains, qui disposent de tout un réseau prêt à profiter du système.

Entre-temps, nous savons que l'École régionale des métiers de la sécurité, Brusafe, déménagera dans les bâtiments Stellantis et que le centre de la Croix-Rouge devra trouver un autre site. Qu'en est-il de la recherche pour reloger les activités de la Croix-Rouge ?

Qu'en est-il de la recherche pour reloger les activités de la Croix-Rouge ?

Quelles mesures avez-vous prises pour améliorer à court terme la qualité de vie et la sécurité à l'avenue du Port ?

À combien s'élèvent les subsides de fonctionnement du hub pour 2022 et 2023 ?

Quelles mesures prend le gouvernement pour maintenir l'ordre public dans le quartier ?

L'arrivée d'une salle de consommation à moindre risque entraînera aussi son lot de nuisances. Avez-vous consulté à cet égard les entreprises et institutions présentes sur le site de Tour & Taxis ? L'impact sur le quartier en matière de nuisances et de sécurité a-t-il déjà été étudié ?

M. Jamal Ikazban (PS).- Je ne reviendrai pas sur la question des compétences du ministre-président.

En revanche, je relève un élément que je trouve choquant, mais qui ne m'étonne pas venant de la N-VA : cette manie de toujours

verkooppraatje? Hoe dan ook, ik wil duidelijk maken dat mijn fractie dat standpunt absoluut niet deelt.

(Opmerkingen van de heer Vanden Borre)

¹¹⁴⁹ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** *(in het Frans).*- Ik roep mijn collega's op om veralgemeningen te vermijden.

Bovendien maken sommigen onterechte associaties. U reduceert het onderwerp tot een verslavingsprobleem. Tijdens ons bezoek aan de risicobeperkende gebruikersruimte hebben we allemaal kunnen zien dat die bedoeld is om mensen te kalmeren. De politie legde ons uit dat de omgeving rond de gebruikersruimten geen gedoogzones zijn, maar aandachtszones. Desondanks blijven rechts en extreemrechts valse informatie verspreiden en zaaien ze angst. Dat is een methode die populisten gebruiken.

Wij delen wel uw mening dat er te weinig politieagenten in bepaalde zones zijn. We hopen dan ook dat de N-VA de partijen zal steunen die een wijziging van de KUL-norm vragen, maar op dat punt zegt u niets.

(Opmerkingen van de heer Vanden Borre)

¹¹⁵³ **We moeten de politie meer middelen geven, niet de minister-president, want hij is niet verantwoordelijk voor operationele zaken.**

Er zijn inderdaad problemen, maar u moet ophouden met stigmatiseren en dingen door elkaar halen. Doe voorstellen in plaats van de extreemste stemmen proberen te winnen.

associer les migrants, les étrangers, les musulmans et les jeunes aux problèmes d'insécurité et de drogue.

Je m'inscris en faux contre cette vision, que je trouve à la limite de l'acceptable. Est-elle étayée par des études et des statistiques ? S'agit-il d'une impression ou d'un sentiment ? Ou cela relève-t-il tout simplement d'un fonds de commerce nauséabond ? Quoi qu'il en soit, je tiens à préciser que cette vision n'est absolument pas partagée par mon groupe.

(Remarques de M. Vanden Borre)

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Je ressens un sentiment de malaise, dès lors que l'on essentialise les personnes. Il est possible que certaines personnes transmigrantes laissent des déchets. Pour autant, déclarer que « les transmigrants » laissent leurs déchets revient à considérer que tous ont des comportements problématiques. J'encourage mes collègues à être attentifs à ce point.

En outre, d'aucuns font des associations qui n'ont pas lieu d'être. Le sujet mérite débat, mais vous le ramenez à la question des addictions. Nous sommes allés visiter la salle de consommation à moindre risque (SCMR) Gate, et nous avons tous pu constater que, derrière le discours populiste et les fausses informations qui sont lancées par la droite et l'extrême droite, ce type de lieu existe pour apaiser. La police qui était sur place nous a expliqué à quel point les zones autour des SCMR ne constituent pas des zones de tolérance, mais des zones d'attention, contrairement aux affirmations de certains. Et vous étiez présents.

On a donc beau se démenter, la police a beau expliquer tout le travail qui a été effectué, rien n'y fait. La machine à désinformation est en marche et vous tentez de faire peur aux gens. Cela constitue également une méthode des populistes.

Enfin, nous partageons évidemment votre point de vue concernant le manque d'effectifs de police dans une série de quartiers tels que ceux de la gare du Midi et la gare du Nord. Nous espérons donc que la N-VA soutiendra les partis qui demandent un changement de la norme KUL, sur lequel nous insistons encore et toujours. Mais sur ce point, vous ne dites rien.

(Remarques de M. Vanden Borre)

Nous ne vous entendons pas sur ce sujet. Or, il faut donner plus de moyens aux forces de police et non au ministre-président, car il n'est pas chargé du volet opérationnel. Ce n'est pas lui qui va descendre sur le terrain avec le personnel de safe.brussels, mais bien la police.

Il y a effectivement des problèmes, mais il faut arrêter de stigmatiser des catégories de personnes et de faire des amalgames. Soyez une force de propositions plutôt que d'essayer de récolter les voix des plus extrêmes.

Persoonlijk feit

Fait personnel

1155 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Hier wil ik graag even op reageren, want dit gaat me te ver.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *Cela va trop loin ! Je n'ai pas mentionné vos partis ! J'interpelle juste le ministre-président au sujet de l'insécurité dont des organisations se plaignent. Il est inutile de m'accuser de populisme ou de diffuser des fausses informations pour contourner le problème et esquiver les responsabilités de la majorité par rapport à ce chaos !*

Collega's, ik heb uw partijen nergens genoemd. Ik ondervraag de minister-president op basis van feiten waarover organisaties contact met mij opnemen om aan te klagen dat het zo niet verder kan. De onveiligheid is zo erg dat veel werknemers niet meer naar hun kantoor durven te komen. Dat probleem klaag ik aan, waarop u mij verdacht begint te maken en mij populisme en verspreiding van nepnieuws aanwrijft. Die verwijten heb ik al tienduizend keer gekregen, maar op de kern van de zaak gaat u niet in. U hebt geen enkele oplossing te bieden. Nochtans bent u, collega's van de meerderheid, verantwoordelijk voor de chaos in Brussel! Wie was er verantwoordelijk voor de situatie in de Paleizenstraat?

1159 **De heer Jamal Ikazban (PS)** (*in het Frans*).- *U richt zich tot ons, maar wij hebben het recht om onze mening te geven. De waarheid kwetst.*

M. Jamal Ikazban (PS).- Monsieur interpelle-t-il le ministre-président ou ses collègues ? Nous avons le droit d'intervenir, désolé ! Il n'y a que la vérité qui blesse.

(*Rumoer*)

(*Rumeurs*)

1163 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- U hebt ook geen enkele vraag gesteld aan de minister-president! U hebt mij geïnterviewd en een populist genoemd!

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *Vous n'avez pas non plus posé de question au ministre-président.*

1165 **De heer Jamal Ikazban (PS)** (*in het Frans*).- *Het verschil tussen ons is dat wij kritiek hebben op uw uitspraken, terwijl u groepen mensen viseert. Wij zijn geen populist.*

M. Jamal Ikazban (PS).- La différence entre nous est que nous visons vos propos et que vous visez des populations. Vous faites des amalgames, contrairement à nous ! Nous ne sommes pas des populistes, nous !

1167
1169 (*Samenspraak*)

(*Colloques*)

Kijk maar naar de drugsproblemen in Antwerpen!

Regardez le problème du trafic de drogue qui sévit à Anvers !

1171 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- De situatie is nog nooit zo erg geweest. Dat is uw verantwoordelijkheid en ook die van u, mijnheer Mouhssin! U zit dertig jaar in de meerderheid, en wat bakt u ervan? De situatie is volledig ontspoord. Brussel is het toneel voor de grootste ellende van Europa. Je ziet hier dingen die je in geen enkele andere hoofdstad ziet. En daar bent u verantwoordelijk voor!

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *La situation n'a jamais été aussi grave et ceux qui sont au pouvoir depuis 30 ans en sont responsables !*

1173
1175 Mijnheer Ikazban, uw partij en uw beleid zijn verantwoordelijk voor de problemen. En dat geldt ook voor u, mijnheer Mouhssin! U klaagt over schendingen van de mensenrechten, maar de situatie is nog nooit zo erg geweest in België! De Belgische staat is al 8.000 keer veroordeeld, en dat is het gevolg van uw beleid.

(*Opmerkingen van de heer Ikazban*)

(*Remarques de M. Ikazban*)

Monsieur Ikazban, votre parti et vos politiques sont responsables des problèmes. Vous aussi, Monsieur Mouhssin ! Me renvoyer cette responsabilité, c'est de la désinformation digne des pires populistes !

Als u de verantwoordelijkheid naar mij doorschuift, verspreidt u fake news! U vertelt een platte leugen. Dit is populisme van

het grofste soort! Het probleem is uw verantwoordelijkheid, niet de mijne.

¹¹⁷⁷ **De voorzitter.-** Niet de Brusselse politie, maar de federale gerechtelijke politie moet de zware criminaliteit aanpakken waar het gewest onder lijdt. Het is belangrijk dat ze daar meer mensen en middelen voor krijgt. Dat liet ik weten aan minister-president Vervoort, de directeur van de federale gerechtelijke politie van Brussel, de federale regering en federaal minister van Binnenlandse Zaken Verlinden.

¹¹⁷⁷ **De heer Emmanuel De Bock (DéFI)** (in het Frans).- *Hoe staat premier De Croo daar tegenover?*

¹¹⁷⁷ **De voorzitter.-** Hij is zich ervan bewust en heeft al actie ondernomen.

¹¹⁸¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Het Brusselse parket wil een aantal inbreuken omzetten naar overtredingen waarvoor gemeentelijke administratieve sancties kunnen worden opgelegd. Gezien de middelen waarover het parket beschikt, is dat begrijpelijk. Het aantal magistraten daalde in 2023 van 119 naar 95 en bovendien zit een aantal ziek thuis.*

(Opmerkingen van de heer Vanden Borre)

(Samenspraak)

Bij de federale gerechtelijke politie is de toestand vergelijkbaar. Daardoor komen meer taken bij de politiezones terecht, die wettelijk gezien geen bevoegdheid hebben om dergelijke onderzoeken te voeren.

Daar moet u rekening mee houden als u een duidelijk beeld wilt krijgen van de situatie. Ik zeg niet dat alles goed gaat in Brussel, wel dat het onderwerp meer nuance verdient.

¹¹⁸⁷ *(verder in het Nederlands)*

M. le président.- L'une des principales choses à faire au stade actuel est de renforcer considérablement la police judiciaire fédérale, laquelle doit disposer des moyens humains et matériels nécessaires pour faire face aux systèmes de grand banditisme qui nous préoccupent beaucoup en Région bruxelloise. Je l'ai fait savoir au ministre-président, au directeur de la police fédérale de Bruxelles - avec qui j'ai eu une longue discussion - ainsi qu'au gouvernement fédéral et au ministre compétent.

Il est beaucoup question des zones de police, mais, en matière de grand banditisme et pour faire face à ce qu'il se passe aujourd'hui dans nos rues, ce sont surtout les équipes spécialisées de la police judiciaire fédérale qui doivent intervenir.

M. Emmanuel De Bock (DéFI).- Qu'en pense M. Alexander De Croo ?

M. le président.- Il le sait et, précédemment, il a déjà lui-même poussé à l'action.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Afin d'agrémenter votre réflexion, j'ajouterai que le parquet de Bruxelles souhaite transformer une série d'infractions en sanctions administratives communales. On le comprend, vu ses capacités opérationnelles, mais cette évolution serait intenable pour les fonctionnaires sanctionneurs. Ce sont des faits qui relèvent pleinement du droit pénal.

Il faut savoir que les effectifs du parquet de Bruxelles ont diminué de 30 %, passant de 119 magistrats à 95, en 2023. À cela, vous pouvez ajouter une série d'arrêts pour maladie. Voilà la situation du parquet de Bruxelles.

(Remarques de M. Vanden Borre)

(Colloques)

Ces chiffres sont interpellants, et nous devons les intégrer dans nos réflexions. Les effectifs de la police judiciaire fédérale et les moyens dont elle dispose sont du même acabit. Nous faisons face à un vrai problème de personnel, qui rend évidemment les choses plus compliquées et augmente fortement les tâches des zones de police, qui ne sont pas, de par la loi, compétentes pour mener ces enquêtes. Le parquet a aussi tendance à envoyer des apostilles aux zones de police pour des matières qui, a priori, relèvent de la police fédérale.

Il est important de garder ces éléments en tête afin d'avoir une appréciation panoramique de la situation, sans évidemment dire que tout va bien à Bruxelles. Ce sujet mérite d'être traité avec un peu plus de nuances.

(poursuivant en néerlandais)

Mijnheer Vanden Borre, het Rode Kruis heeft tot 30 september 2024 een tijdelijk gebruiksrecht op het Stellantisgebouw in de Havenlaan. De hub beschikt over een concessiecontract voor het naburige TRW-gebouw, dat eigendom is van de Haven van Brussel. De infrastructuurbehoeften zijn vastgesteld en er wordt gezocht naar een nieuwe locatie. Daartoe is een oproep tot vastgoedprospectie uitgeschreven.

Om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren, worden er in de wijk op regelmatige basis proactieve operaties en patrouilles georganiseerd.

Zoals ik al meermaals aangaf, is er al jaren een gestage toename van het aantal personen dat zich in een staat van uitsluiting bevindt, ongeacht hun profiel: transitmigranten, mensen die internationale bescherming zoeken, chronisch daklozen met of zonder statuut. Bijgevolg doen ook steeds meer mensen een beroep op de diensten van de humanitaire hub. De recente beslissingen van de federale regering zullen de situatie niet verbeteren.

In 2022 ontving de humanitaire hub via Dokters van de Wereld, zoals bepaald in de beheersovereenkomst, een subsidie van 2.229.000 euro. Die subsidie dekte de uitvoering van de taken van de beheersovereenkomst en werd aangevuld met een andere gewestelijke subsidie van 810.000 euro voor opdrachten in verband met de coördinatie van de voedselhulp en voor de dagopvang, die niet in de beheersovereenkomst waren opgenomen. Aangezien al die taken aan de beheersovereenkomst zijn toegevoegd en de behoeften bleven toenemen, werd in 2023 nog een eenmalige subsidie van 5 miljoen euro toegekend aan Dokters van de Wereld.

Tot slot wijs ik erop dat een deel van die bedragen sinds dit jaar wordt gedekt door de forfaitaire bedragen die betaald worden in het kader van de overeenkomst tussen het gewest en het Federaal Agentschap voor de Opvang van Asielzoekers (Fedasil).

¹¹⁸⁹ Het is niet de taak van de humanitaire hub, andere verenigingen of burgers om veiligheidsmaatregelen te nemen buiten de gebouwen. Het is evenmin de taak van de hub om de openbare orde te handhaven. Dat neemt niet weg dat de humanitaire hub, naast de bewaking die ik al vermeldde, ook proactief optreedt.

De coördinatie van de humanitaire hub onderhoudt geregeld operationeel contact met de omliggende politiezones. Er worden geregeld vergaderingen georganiseerd met de omwonenden van Thurn & Taxis en de Vlaamse overheid om de uitdagingen, pijnpunten en acties te bespreken.

De culturele bemiddelingsteams van de humanitaire hub communiceren met de doelgroep over het belang van respect voor de lokalen en de wijk. De humanitaire hub heeft in augustus zijn werkwijze aangepast, waardoor het aantal wachtenden aanzienlijk is verminderd.

Het antwoord op uw andere vraag is dat de politieke zone Brussel-Hoofdstad / Elsene een toename van het aantal druggebruikers

La Croix-Rouge dispose jusqu'au 30 septembre 2024 d'un droit d'utilisation du bâtiment de l'avenue du Port et le hub humanitaire a un contrat de concession pour le bâtiment voisin. Par ailleurs, un nouvel emplacement est recherché.

Des patrouilles régulières dans le quartier aident à améliorer sa viabilité et sa sécurité.

Depuis des années, la croissance du nombre de personnes en situation d'exclusion amène de plus en plus de demandeurs vers le hub humanitaire.

En 2022, par l'intermédiaire de Médecins du monde, le hub humanitaire a reçu un subside de plus de 2,2 millions d'euros pour les missions définies dans l'accord de gestion, plus une subvention régionale de 810.000 euros pour des tâches de coordination. Comme ces dernières ont été ajoutées à l'accord de gestion et que les besoins ont continué à croître, un subside unique de 5 millions d'euros a encore été octroyé à Médecins du monde en 2023. Depuis cette année, une partie de ces montants est couverte par les montants forfaitaires versés par Fedasil dans le cadre de sa convention avec la Région.

Ce n'est pas au hub humanitaire, aux associations ou citoyens de prendre des mesures de sécurité à l'extérieur des locaux ou de maintenir l'ordre public. Toutefois, la coordination du hub humanitaire entretient des contacts réguliers avec les zones de police et des réunions régulières sont organisées avec les riverains et les autorités flamandes.

La médiation culturelle du hub humanitaire insiste sur le respect du quartier et de ses habitants auprès du public cible. Par ailleurs, le nouveau mode de fonctionnement a permis de réduire les files d'attente.

La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles constate une augmentation des consommateurs et de la vente de drogues dans plusieurs quartiers, dont la place de l'Yser. Le service local de recherche, la police de quartier et le parquet élaborent un plan d'action global à ce sujet.

vaststelt en, door de wet van vraag en aanbod, ook van straatdeals in verscheidene wijken, waaronder die rond het IJzerplein.

De lokale recherche werkt samen met de wijkpolitie aan een globaal drugsactieplan, met medewerking van het parket, dat eventueel een referentiemagistraat zal aanstellen. Het gaat om een geïntegreerde en integrale aanpak met een repressief gedeelte door de lokale recherche en een preventief gedeelte met meer blauw op straat.

¹¹⁹¹ De politiediensten besteden specifieke aandacht aan het fenomeen van de straatdeals, in het bijzonder in de Alhambrawijk en de omgeving van IJzer. Observatie leidt tot de aanhouding van dealers die daar actief zijn. Zo worden de overlast en het onveiligheidsgevoel aangepakt die de openbare rust en de levenskwaliteit van de bewoners aantasten.

Naast die proactieve aanpak om druggerelateerde fenomenen te identificeren en in te dijken, is de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene een partner van het project The Gate, een risicobeperkende gebruikersruimte die nu ongeveer een jaar open is. Dat is een laagdrempelige medische instelling voor verslaafden, vaak zonder vaste verblijfplaats en zonder toegang tot andere sociale of medische voorzieningen. Deze innovatieve gezondheidsinstelling is bedoeld om een alternatief te bieden voor druggebruik in de openbare ruimte, dat het onveiligheidsgevoel aanwakkert.

Het doel van de stad Brussel is om de negatieve effecten van druggebruik te verminderen, zowel voor de bewoners als voor de gebruikers. De meest kwetsbare gebruikers, die de hulp die ze nodig hebben niet kunnen vragen of krijgen, moeten toegang kunnen hebben tot psychologische, medische en sociale hulpverlening.

De politie mag, mede door een beslissing van het parket, druggebruikers naar het centrum begeleiden om er geholpen en begeleid te worden door opgeleid personeel. Die tolerantie tegenover de gebruikers gaat gepaard met een strengere repressie van de dealers.

Ten slotte is ook een geïntegreerd centrum voor druggebruikers een antwoord van het gewest op het toenemende fenomeen van druggebruik in de stad. Het gaat om een sociale en medische instelling, vergelijkbaar met het werk van de vzw Transit, die zelf kan bogen op meer dan twintig jaar ervaring met druggebruikers.

Tijdens het tweede overlegmoment in september 2023 traden buurtbewoners, uitbaters en bedrijven op het terrein van Thurn & Taxis in dialoog met Transit en safe.brussels. De stand van zaken van het project werd er uiteengezet, maar dat project staat nog in de startblokken. Het hoofddoel is om druggebruik in de openbare ruimte aan te pakken, zoals in de IJzerwijk en de Maritiemwijk. De politie wordt betrokken bij de begeleidingscommissie om de criminaliteit te meten en de evolutie in realtime op te volgen, zodat ze zo nodig onmiddellijk kan ingrijpen.

La police accorde une attention particulière à la vente de drogue en rue. L'arrestation des revendeurs permet d'améliorer la tranquillité publique et la qualité de vie des habitants.

En outre, la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles est partenaire dans le projet de la salle de consommation à moindre risque pour usagers de drogues, « Gate », ouverte il y a un peu plus d'un an. Cette structure vise à diminuer le sentiment d'insécurité des riverains face à la consommation dans l'espace public et propose aux usagers une assistance psychologique, médicale et sociale. La police est autorisée à y accompagner les toxicomanes. Cette tolérance à l'égard des usagers s'accompagne d'une répression plus sévère à l'égard des revendeurs.

En septembre 2023, lors de la deuxième consultation relative à l'ouverture d'une deuxième salle de consommation à moindre risque, les habitants, les commerçants et les entreprises du quartier de Tour & Taxis ont pu discuter avec Transit et safe.brussels. Cette salle, dont objectif est notamment de lutter contre la consommation de drogues dans les quartiers Yser et Maritime, devrait ouvrir ses portes en 2027 ou 2028. La police sera impliquée dans le comité d'accompagnement du projet pour mesurer l'évolution de la criminalité et pour pouvoir intervenir immédiatement si nécessaire. Le parquet définira sa politique, comme il l'a fait pour « Gate ».

Het parket zal zijn beleid bepalen, net zoals het dat deed voor The Gate. Dat nieuwe centrum zal naar verwachting in 2027 of 2028 operationeel zijn.

¹¹⁹³ **De voorzitter.-** We hebben het centrum in de Eredienststraat kunnen bezoeken en hebben daar veel bijgeleerd over de filosofie en de werking ervan.

¹¹⁹³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).-** Ik kan geen genoegen met uw antwoord nemen, omdat uw basisvisie volgens ons fundamenteel fout is. Transmigratie faciliteren en financieren is geen taak van het gewest. Op die manier bent u mee verantwoordelijk voor de chaos in Brussel, zoals in de Paleizenstraat, aan het kanaal en in verschillende kraakpanden. De schendingen van de mensenrechten worden niet veroorzaakt door de N-VA, maar door uw beleid, dat een aanzuigeffect creëert.

De transmigratiehub speelt in het voordeel van mensenhandelaars. Hoe wordt er tegen die mensenhandelaars opgetreden? Wat is het beleid ter zake? We zien politieacties tegen Chinese, Nigeriaanse en andere prostitutienetwerken, maar daarnaast blijft het gewest illegale transmigratie faciliteren. Dat is totaal tegenstrijdig.

Bovendien creëert de situatie een reële en acute overlast. Mensen die in de buurt wonen of werken, worden bijna dagelijks lastiggevallen en geconfronteerd met onmenselijke taferelen. Het is geen pretje om daar te passeren.

¹¹⁹⁷ Voorts bevindt zich in de wijk rond Thurn & Taxis een van de mooiste projecten van het gewest. Dankzij de gigantische investeringen van een privépartner worden er heel wat nieuwe bewoners aangetrokken, onder wie veel jonge gezinnen die hun toekomst in Brussel zien. Zij worden daar echter geconfronteerd met de diepe ellende die het gewest er dumpt. Ook dat getuigt van een gebrek aan visie.

Dat geldt ook voor de drugsproblematiek en de overlast die daaruit voortvloeit. Er wordt eenvoudigweg de facto een gedoogbeleid gevoerd. De directeur van het centrum dat we bezochten, zei zelf dat ze zich in een grijze zone bevonden en dat het dus nogal vaag is wat er precies wel en niet kan. Wat daar gebeurt, is echter illegaal en druist in tegen de drugswetgeving. U zegt dat er een tolerantiebeleid wordt gevoerd ten opzichte van druggebruikers, maar strikt genomen is dat wettelijk niet toegestaan. Volgens de drugswetgeving is het gebruik en bezit van drugs strafbaar. U omzeilt dat met een grote bocht. Dat leidt tot de absurde situatie waarbij u enerzijds druggebruik tolereert en zelfs faciliteert en anderzijds zogezegd strenger optreedt tegen drugshandel.

We zien nu waar dit alles toe leidt: er heerst chaos op het terrein en nooit eerder was de drugsproblematiek zo groot. De overlast is groter dan ooit en we worden geconfronteerd met ongeziene agressie van drugsbendes. Ondertussen heeft Justitie 7.000 zaken geseponeerd en die zijn bijna allemaal druggerelateerd. Straffeloosheid is dus de norm geworden. Volgens u komt dat

M. le président.- La visite du centre de la rue des Cultes fut très instructive.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *La Région n'a pas à financer la migration de transit ! Ce n'est pas la N-VA qui provoque des violations des droits de l'homme, mais votre politique, qui crée un effet d'aspiration et le chaos. Le hub humanitaire profite aux trafiquants d'êtres humains.*

La situation génère de sérieuses nuisances pour ceux qui vivent ou travaillent dans les quartiers concernés. Quel manque de considération pour le magnifique travail de revitalisation et les nouveaux habitants du quartier de Tour & Taxis !

Par ailleurs, comment peut-on appliquer une politique de tolérance à l'égard des consommateurs de drogues, alors que la loi punit la consommation et la possession de stupéfiants ? Il est absurde de prétendre réprimer vigoureusement le trafic de drogue tout en tolérant, voire en facilitant sa consommation. Cela ne peut que générer du chaos.

Dans le même temps, au vu du grand nombre d'affaires liées à la drogue classées sans suite, l'impunité est devenue la norme. La diminution du nombre de magistrats n'y est probablement pas étrangère, mais c'est aussi le résultat d'une mauvaise gestion. Ceux qui sont aux commandes depuis 30 ans doivent prendre leurs responsabilités.

doordat het aantal magistraten is teruggevallen van 119 naar 76. Dat is echter maar een deel van het verhaal, want volgens mij is het ook het gevolg van een toxische cocktail van wanbeheer. Degenen die hier al dertig jaar aan de knoppen zitten, moeten hun verantwoordelijkheid opnemen.

¹¹⁹⁹ **De heer Guy Vanhengel (Open Vld).**- Graag neem ik in eigen naam het woord vanaf de voorzittersstoel.

Door er een karikatuur van te maken, zullen we het probleem niet oplossen. Ik kan er ook een karikatuur van maken: Brussel heeft maar een buitengrens en dat is die met Vlaanderen, dus alle transmigratie komt uit Vlaanderen.

¹²⁰¹ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Helaas worden de spelers op het terrein nauwelijks gehoord. De politie verwees naar een circulaire van het parket - dus niet van het gewest - met de vraag om tolerant te zijn voor druggebruikers. Het is dus zinloos om het op federaal niveau over de problematische inhoud te hebben en het gewest heeft er ook niets mee te maken.*

¹²⁰³ (Opmerkingen van de heer Vanden Borre)

¹²⁰⁵ *U vindt dat het anders kan. Wel, in Calais hebben ze het anders aangepakt en er zijn sloppenwijken ontstaan. Menselijk gezien is het onaanvaardbaar om de zaken op hun beloop te laten. Mijnheer de minister-president, u moet kiezen tussen een menselijk en een onmenselijk beleid.*

(Vrolijkheid bij de heer Vanden Borre)

¹²⁰⁹ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Sinds bepaalde partijen aan de macht zijn, heerst er bij de politie en bij justitie een schrijnend personeelsgebrek.*

De PS onderstreept dat er hard tegen drughandelaars en de drugmafia moet worden opgetreden, in het bijzonder in Antwerpen. Ik ben trots dat het Brussels Gewest de slachtoffers niet stigmatiseert, maar ze tracht te helpen.

- *Het incident is gesloten.*

M. Guy Vanhengel (Open Vld) (en néerlandais).- *Je me permets d'intervenir en mon nom propre depuis le siège du président. Les caricatures ne régleront pas le problème. Le réglerait-on en disant que tous les migrants en transit viennent de Flandre, seule Région frontalière de Bruxelles ?*

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- L'ensemble des éléments apportés permettent de mieux éclairer le débat. Je déplore toutefois que lorsque nous rencontrons des acteurs de terrain, leur voix ne soit guère entendue. La police a clairement cité une circulaire que le parquet lui a directement adressée, l'invitant à faire montre d'une forme de tolérance pour le consommateur. Cette circulaire n'émane donc pas de la Région !

Une interpellation de l'échelon fédéral pour dénoncer le caractère problématique de cette circulaire n'aurait donc pas de sens – et pourrait d'ailleurs être tout bonnement impossible dans le cadre de la séparation des pouvoirs.

En tout état de cause, vous pouvez désapprouver cette circulaire, mais la Région n'est en rien impliquée.

(Remarques de M. Vanden Borre)

Ensuite, j'entends bien qu'il y a un effet Nimby (« not in my backyard », pas de ça chez moi), et qu'on pourrait faire autrement. Eh bien, à Calais, ils ont fait autrement, et on voit les effets ! Je préfère que l'on gère la situation plutôt que de laisser des camps sauvages devenir des bidonvilles, dont on s'étonne ensuite qu'ils dysfonctionnent. Gérons la situation, Monsieur le Ministre-Président, car si vous ne la gérez pas, le groupe Ecolo vous rappellera qu'humainement, ça ne va pas. Faites votre choix entre une politique inhumaine et une politique humaine.

(Sourires de M. Vanden Borre)

M. Jamal Ikazban (PS).- Je remercie le ministre-président pour ses réponses, alors même qu'il ne dispose pas de toutes les compétences pour gérer cette matière. Je le remercie également d'avoir rappelé le manque criant d'effectif, tant au niveau de la police que de la justice. Certaines formations politiques n'ont pas eu besoin de 30 ans au pouvoir pour saccager la situation !

Concernant les problèmes liés aux stupéfiants et à la consommation de drogue, le groupe PS continue de dire qu'il faut être intraitable avec les trafiquants et avec la mafia de la drogue, notamment celle basée à Anvers. Je suis très fier d'habiter une Région qui ne stigmatise pas les victimes de toxicomanie, mais,

1215 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1215 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1215 **betreffende de veiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.**

1217 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).** - *Deze zomer was de veiligheid in het gewest zeer actueel. Er bestaan al langer problemen, maar ze zijn verergerd door het toenemende drugsgebruik.*

Eind augustus trokken meer dan veertig verenigingen en wijkcomités aan de alarmbel met een open brief die was gericht tot u en tot de burgemeesters van Brussel, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Sint-Gillis en Anderlecht. Deze gemeenten worden geconfronteerd met steeds meer mensen zonder verblijfsstatuut, daklozen, bedelaars, enzovoort. Ook crackgebruik en -handel is een probleem.

Deze problemen maken het leven van de bewoners onmogelijk. Wie kan, verlaat het gewest, want de Brusselaars voelen zich verwaarloosd door een falende overheid.

Twee influencers werden aangevallen in Brussel. Door al deze gebeurtenissen krijgt het imago van Brussel een lelijke knauw, wat gevolgen kan hebben voor het toerisme.

Sinds het begin van het jaar neemt drugsgeweld toe en trekken vertegenwoordigers van de politie en het gerecht aan de alarmbel. Veiligheids- en drugsproblemen zijn zichtbaar in de openbare ruimte, vooral in trein- en metrostations. De alarmkreten van de MIVB en de politie brachten geen soelaas. Pas toen de NMBS van zich liet horen, kwam er schot in de zaak.

De Brusselse regering moet ophouden de fout door te schuiven naar de federale regering. Door de zesde staatshervorming kreeg het Brussels Gewest meer bevoegdheden en werd safe.brussels opgericht, dat zich bezighoudt met de veiligheid van de Brusselaars. De resultaten zijn echter niet veel soeps.

Eerste minister Alexander De Croo bracht alle partijen samen om een actieplan voor het Zuidstation uit te werken. Met een beetje politieke wil komen we er dus. De situatie rond het Zuidstation is voornamelijk een gevolg van uw gebrek aan

au contraire, leur tend la main et tente de les soigner. C'est une politique très courageuse et que nous favorisons.

- *L'incident est clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la sécurité au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

Mme Aurélie Czekalski (MR). - Le sujet de l'été, dans l'actualité, ne vous aura pas échappé. Il s'agit des problèmes de sécurité au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces problèmes existent depuis longtemps et se sont fortement accentués dernièrement, parallèlement à une consommation croissante de drogues, plus particulièrement du crack. D'ailleurs, depuis le début de la législature, mon groupe vous interpelle régulièrement à ce sujet.

À la fin du mois d'août, plus de 40 associations et comités de quartier ont crié leur désarroi dans une lettre ouverte qui vous était adressée ainsi qu'aux bourgmestres de Bruxelles, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Josse-ten-Noode, Saint-Gilles et Anderlecht. Les quartiers de ces communes sont confrontés à un nombre croissant de personnes en séjour irrégulier, de sans-abri, de mendiants, de personnes en errance dans les rues et places, les parcs, les stations de métro et les gares. À cela se sont ajoutés la consommation et le trafic de crack.

Les problèmes en la matière ne font qu'empirer et rendent la vie quotidienne des habitants impossible. Ceux qui en ont les moyens financiers préfèrent quitter la Région, car ils se sentent négligés par les autorités bruxelloises qui ne prennent pas leurs responsabilités face à ces problèmes qui s'amplifient.

Au triste festival des faits divers de l'été, ajoutons que deux influenceurs se sont fait agresser en direct à Bruxelles. Tous ces événements malheureux donnent une image négative de Bruxelles, avec le risque d'un impact sur le tourisme.

Depuis le début de l'année, les violences liées au trafic de drogues explosent à Bruxelles, ainsi que les alertes lancées par divers acteurs du monde policier et judiciaire. Pour certains, c'est du jamais vu en plus de vingt ans de carrière. Les problèmes de sécurité et de drogues touchent tous les espaces publics, notamment nos gares et stations de métro. En novembre 2022, la STIB tirait la sonnette d'alarme. En janvier 2023, c'était au tour de la police. Rien ne bouge. Il a fallu attendre que la SNCB tire

verantwoordelijkheid. Hoelang heeft u het al over de renovatie van de Zuidwijk?

le signal d'alarme en août dernier pour que la situation évolue enfin.

À chaque goutte qui tombe, le gouvernement bruxellois ouvre le parapluie. Il doit arrêter de rejeter la faute sur le gouvernement fédéral et prendre ses responsabilités en matière de prévention, de sécurité, d'action sociale, d'accueil des personnes sans abri et de propreté. Avec la sixième réforme de l'État, la Région bruxelloise a obtenu davantage de compétences, d'où la création de safe.brussels, chargé de coordonner et d'assurer la sécurité des Bruxellois, mais pour quels résultats ?

Le Premier ministre Alexander De Croo a, quant à lui, réuni les acteurs impliqués afin d'élaborer un plan d'action pour la gare du Midi. De premiers contrôles et arrestations ont d'ailleurs eu lieu au cours du dernier week-end du mois d'août. Il y avait donc moyen de provoquer un sursaut avec un peu de volonté politique. C'est surtout votre manque de prise de responsabilités qui a créé une telle inefficacité. Depuis combien d'années parlez-vous de rénover le quartier Midi, et pour quels résultats ?

¹²¹⁹ *Welke mogelijkheden bestudeert de Brusselse regering om de veiligheid in het gewest te verbeteren op korte, middellange en lange termijn? Welke structurele oplossingen komen er? Wat gebeurt er op het vlak van preventie, veiligheid, welzijn, daklozenopvang en netheid?*

Quelles sont les pistes à l'étude au sein du gouvernement bruxellois pour améliorer la sécurité en Région bruxelloise à court, moyen et long termes ? Quelles solutions structurelles vont-elles être mises en place pour améliorer la sécurité ? Qu'est-il mis en place en matière de prévention, de sécurité, d'action sociale, d'accueil des personnes sans abri et de propreté ?

Het Zuidstation wordt dus aangepakt. Komen er ook middelen voor het Noordstation en het MIVB-netwerk? Wat zijn de resultaten van Sublink? Wat is de balans van het proefproject en de taskforce in het metrostation Naamsepoort? Wordt er overlegd met de gemeenten?

Maintenant que des dispositifs ont été mis en place pour la gare du Midi, qu'en est-il du quartier Nord et du réseau de la STIB ? Quels sont les premiers résultats du dispositif Sublink ? Quel est le bilan du projet pilote dans la station Porte de Namur et celui de la task force mise en place ? Quel est le bilan des différentes actions entreprises jusqu'à maintenant ? Quel dialogue a été mis en place avec les communes concernées, et quels sont les retours ?

Welke oplossingen komen er voor de Brusselaars en de bezoekers, en wat is de impact op het toerisme?

Quelles sont les réponses apportées aux Bruxellois et aux personnes de passage face à ces problèmes de sécurité et de consommation de drogues ? Quel est l'impact sur le tourisme bruxellois ?

¹²²¹ **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Toen onze hoofdstad enkele maanden geleden niet alleen nationaal, maar ook internationaal in het nieuws kwam door de problemen rond het Zuidstation, hebben we aan de alarmbel getrokken en gevraagd om bij hoogdringendheid een plenaire vergadering van het Brussels Parlement bijeen te roepen en de regering te interpellieren over het immobilisme en de inertie die haar in dit dossier kenmerkt.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (*en néerlandais*).- *Il y a quelques mois, nous avons tiré la sonnette d'alarme et demandé la convocation d'urgence d'une séance plénière du Parlement et l'interpellation du gouvernement sur l'immobilisme qui le caractérise dans le dossier de la gare du Midi.*

De regering deed niets, ze zei machteloos te zijn. U stond erbij en keek ernaar. Uiteindelijk werd enkele weken later een commissievergadering georganiseerd, die zich beperkte tot het Zuidstation, wat ook al fout was, want de problematiek speelt veel ruimer dan de omgeving van het Zuidstation.

Le gouvernement bruxellois se disait impuissant. Finalement, le gouvernement fédéral lui a coupé l'herbe sous le pied en organisant le grand nettoyage de la gare du Midi. Le Vlaams Belang n'a donc pas jugé utile de participer au cirque en commission. Aujourd'hui, je vous demande de prendre enfin les choses en main, car les problèmes ne sont pas résolus, nous n'avons fait que les déplacer vers la gare du Nord.

Ondertussen had de federale regering u het gras al voor de voeten weggemaaid door de grote schoonmaak van het Zuidstation te organiseren. Vlaams Belang achtte het daarom niet nuttig om nog deel te nemen aan de theateropvoering in de commissie. Alle feiten waren immers al achterhaald en andere beleidsmakers haalden voor u de kastanjes uit het vuur.

Vandaag vraag ik u om eindelijk het heft in handen te nemen, want de problemen zijn niet opgelost. In en om het Zuidstation gaat het iets beter, maar ik krijg dagelijks van omwonenden en gebruikers van het Noordstation te horen dat het daar nu volledig uit de hand loopt. We hebben het probleem dus gewoon verplaatst.

¹²²³ Niet alleen de stations zijn gevaarlijk. Denk maar aan de aanslag met een kalasnikov die onlangs in Anderlecht plaatsvond, waarbij een auto klem werd gereden en in het wilde weg geschoten werd. Je zult daar maar toevallig in de buurt zijn!

Ik roep de regering dan ook op om een samenhangende aanpak op poten te zetten en zelf het heft in handen te nemen. Er zal inderdaad overleg met de federale regering nodig zijn, met de federale ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie, maar het zou nuttig zijn als de Brusselse regering ook de regie mee in handen zou nemen.

Mijnheer de minister-president, het wordt tijd dat u in actie komt en zorgt voor een coherent veiligheidsbeleid in de hoofdstad, voordat er nog meer doden vallen. De Brusselaar heeft daar recht op. Als u daar niet toe in staat bent, kunt u beter niet wachten op de volgende verkiezingen, maar ontslag nemen en plaats maken voor iemand die het wel goed voorheeft met de Brusselaars.

¹²²⁵ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Het betoog van mevrouw Czekalski is vrijwel identiek aan de verklaringen van mijnheer Leisterh van enkele weken geleden. Normaal gezien mag er binnen een termijn van drie maanden toch geen nieuwe vraag worden gesteld over eenzelfde onderwerp?*

¹²²⁵ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De vraag werd geherformuleerd.*

(Samenspraak)

¹²²⁵ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Het is hetzelfde onderwerp. Ik ga niet opnieuw aan de parlementsleden uitleggen dat de minister-president geen operationele bevoegdheden heeft inzake veiligheid. U speelt een populistisch spelletje om hem de schuld in de schoenen schuiven.*

De MR-fractie heeft het over veiligheid, maar het is de huidige federale regering, waarin de MR en de N-VA vertegenwoordigd zijn, die besloten heeft om de geldkraan dicht te draaien. Het Brussels Gewest draagt daar de gevolgen van. Zo is de civiele bescherming in Brussel afgeschaft.

Il n'y a pas que les gares qui sont dangereuses. Il suffit de penser à l'attaque à la kalachnikov qui a eu lieu récemment à Anderlecht !

Je demande donc au gouvernement de prendre les devants en mettant en place une politique de sécurité cohérente, même si une concertation avec le gouvernement fédéral sera nécessaire. Monsieur le Ministre-Président, vous devez agir avant qu'il n'y ait d'autres décès ou passer le flambeau sans attendre les prochaines élections.

M. Jamal Ikazban (PS).- Je voudrais faire une remarque. N'y voyez pas un reproche à votre égard, Monsieur le Ministre-Président, je sais que vous n'êtes pas le responsable. L'intervention de Mme Czekalski est quasiment un copier-coller de celle de M. Leisterh il y a une ou deux semaines. Je m'interroge sur ces sujets qui reviennent avant le délai de trois mois. Suffit-il de changer le titre ?

Mme Aurélie Czekalski (MR).- La question a été reformulée.

(Colloques)

M. Jamal Ikazban (PS).- C'est le même sujet. Je ne vais pas réexpliquer les limites des compétences du ministre-président. Au début, je pensais que c'était difficile à comprendre, mais les députés savent très bien qu'il n'a pas de rôle opérationnel dans la sécurité. Vous jouez consciemment un jeu populiste pour lui faire porter le chapeau. Mais on vous connaît.

Entendre le groupe MR parler d'insécurité, c'est un peu l'hôpital qui se moque de la charité. Nous subissons actuellement les effets de tous les désinvestissements décidés sous le gouvernement MR-N-VA. Si nous disposons de moins de moyens au niveau

De Brusselse burgemeesters hebben meermaals alarm geslagen over de veiligheid in en rond de stations en tevergeefs de federale overheid opgeroepen om haar verantwoordelijkheid te nemen. Het mediacircus van de federale regering zet geen zoden aan de dijk. Wees liever kritisch voor uzelf in plaats van anderen verwijten te maken.

¹²³¹ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik sluit mij aan bij de terechte vragen en opmerkingen van mevrouw Czekalski. De PS zwijgt al decennia de problemen dood en houdt het publiek zoet met brood en spelen, terwijl het dak van het huis in brand staat.

De 118 woonwijken in Brussel vormen een kloppend hart waar mensen wonen, werken en samenkomen, maar meerdere daarvan worden geconfronteerd met ernstige problemen. De leefbaarheid en veiligheid staan er zwaar onder druk door drugshandel, druggebruik, diefstallen, inbraken, geweld en andere vormen van criminaliteit.

Naast de veiligheidsproblemen en sociale uitdagingen die sommige wijken treffen, bedreigen ook andere zichtbare problemen de leefbaarheid, zoals rondslingerend afval, straatmeubilair dat stuk is, langdurige bouwwerken, leegstand en kraakpanden. Dat zijn stuk voor stuk kwesties die de levenskwaliteit van de omwonenden negatief beïnvloeden en bijdragen aan het gevoel van verwaarlozing, achteruitgang en onveiligheid. In bepaalde wijken, waaronder de Brabantwijk, Kuregem, Peterbos, Hallepoort, Matonge en de wijken rond het Noord- en het Zuidstation, is de situatie niet alleen acuut: ze is gewoon onleefbaar geworden. Die wijken hebben de reputatie van no-go-zones gekregen. De overlast en de onveiligheid verspreiden zich als een virus. Of zult u beweren dat de reportages van de VRT over dit onderwerp ook nepnieuws zijn?

Het is verontrustend dat sommige politici de situatie blijven ontkennen, waardoor dealers zich ontastbaar wanen en hun oorlogen op straat uitvechten. Buurtbewoners worden fysiek aangevallen en soms zelfs beschoten, zoals in Elsene. Ze worden dagelijks geconfronteerd met crackpijpen, uitwerpselen enzovoort. De verhalen zijn schrijnend.

Buurtbewoners geloven helaas niet meer in de lokale aanpak van het onveiligheidsprobleem. Ze verwachten een antwoord dat wordt gecoördineerd op gewestelijk niveau, een gemeenschappelijke aanpak voor heel Brussel. Dat is ook de uitdrukkelijke vraag van tientallen wijkcomités uit het hele gewest die de minister-president hebben opgeroepen om actie te ondernemen. Ze klagen stuk voor stuk de stijgende criminaliteit, het toenemende drugsgebruik en de onleefbaarheid aan en hebben zich verenigd in een organisatie met de naam '40 comités'.

policier ou de la justice, c'est à cause de vous. Même la Protection civile, vous l'avez supprimée à Bruxelles !

Les bourgmestres bruxellois n'ont pas arrêté de lancer des cris d'alarme concernant la sécurité aux abords des gares et d'appeler l'État fédéral à prendre ses responsabilités. En vain ! Ce n'est pas un petit show médiatique du gouvernement et de son chef qui suffira à améliorer les choses. Il faut être honnête et, au lieu de faire des reproches aux autres, se remettre un peu en question.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Je rejoins Mme Czekalski : le PS tait ces problèmes depuis des décennies alors que la maison brûle.*

Dans plusieurs quartiers de Bruxelles, la qualité de vie et la sécurité sont mises à mal par le trafic et la consommation de drogue, les vols et bien d'autres formes de criminalité.

Outre les problèmes de sécurité et les défis sociaux, d'autres phénomènes visibles menacent la qualité de vie, tels que les déchets qui traînent, le mobilier urbain cassé, les travaux de construction de longue durée, l'inoccupation et les squats. Autant d'éléments qui contribuent au sentiment d'abandon, de détérioration et d'insécurité. Sans parler des quartiers qui ont acquis la réputation de zones de non-droit.

Les habitants de ces quartiers ne croient plus aux approches locales du problème de l'insécurité. Ils attendent une réponse coordonnée au niveau régional. C'est d'ailleurs la demande explicite des dizaines de comités de quartier qui se sont regroupés sous le nom des « 40 comités ».

¹²³³ Op de eerste schooldag hebt u die wijkcomités te woord gestaan. Volgens de media hebt u geluisterd naar welke schrijnende toestanden buurtbewoners dagelijks moeten ondergaan. Echte beloften hebt u echter niet gedaan.

Kunt u toelichten wat u precies met de wijkcomités hebt besproken? Welke afspraken hebt u gemaakt? Zoiets kan natuurlijk niet vrijblijvend zijn. Ik zou de 40 comités graag in het parlement uitnodigen, zodat ze publiekelijk kunnen duidelijk maken wat er in Brussel misloopt. Daar trekken we het best een halve dag voor uit.

Kunt u ons, zoals collega Czekalski al vroeg, zeggen hoever het overleg met de wijkcomités staat en of u de suggestie van wijkmonitoring ter harte neemt?

¹²³⁵ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Wij zullen de uitvoering van de 22 actiepunten nauwlettend opvolgen.*

Tot 2020 viel de NMBS onder de bevoegdheid van een federaal regeringslid van de MR. Het is dus niet de schuld van de Brussels minister-president dat er zoveel leegstand is bij het Zuidstation.

(Opmerkingen van mevrouw Czekalski)

Wij weten allemaal dat staatsstructuren complex zijn, en dat een vingerknip van de federale minister van Mobiliteit niet volstaat opdat de NMBS haar verlaten gebouwen een nieuwe bestemming geeft. Laten we de zaken niet zo voorstellen. Het komt er nu op aan om de 22 actiepunten uit te voeren.

Mevrouw Czekalski, tot 2018 was de schepen van Sint-Gillis die lokaal bevoegd was voor de Zuidwijk een politicus van de MR. U zou beter voor uw eigen deur vegan.

Enkele van de 22 actiepunten gaan over stedenbouw, wat een ingewikkelde materie is die over de lange termijn gaat.

Wij vragen dat er binnen een maand of twee een nieuwe vergadering komt met de minister-president en de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad om de uitvoering van de 22 actiepunten te evalueren. Door telkens de schuld te leggen bij de premier, de minister-president of de minister van Mobiliteit wanneer er zich een incident voordoet, geeft u geen blijk van goed bestuur.

Wat het imago van Brussel betreft, denk ik dat Parijs met die bedwantsen meer problemen heeft dan wij. Wat doet u om een bedwantsenplaag in Brussel te voorkomen?

Le jour de la rentrée scolaire, vous avez rencontré ces comités, mais n'avez fait aucune promesse concrète. Où en sont les concertations avec eux ?

Il serait intéressant d'inviter les 40 comités au Parlement afin qu'ils puissent expliquer ce qui ne va pas à Bruxelles.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Nous serons très attentifs à la mise en œuvre des 22 actions prévues, portant sur la sécurité, les aspects social-santé et les infrastructures de la SNCB, comme l'éclairage.

Il est bon de rappeler que jusqu'en 2020, la SNCB relevait, au niveau fédéral, de la compétence du Mouvement réformateur et qu'il n'y a donc pas lieu de soutenir aujourd'hui que tous ces bâtiments abandonnés sont de la responsabilité du ministre-président.

(Remarques de Mme Czekalski)

Nous savons tous que les structures sont complexes, qu'il est question d'organismes d'intérêt public et qu'en l'occurrence, un ministre fédéral de la Mobilité ne peut exiger d'un claquement de doigts que la SNCB réaffecte les dizaines de milliers de mètres carrés qui sont à l'abandon depuis de nombreuses années. Nous savons tous que c'est impossible. Par conséquent, cessons de prétendre que les choses sont simples. Ce qui importe est de mettre en œuvre les 22 actions.

Par ailleurs, il est vrai que ces bâtiments à l'abandon sont inesthétiques. Jusqu'en 2018, l'échevin de la commune de Saint-Gilles chargé de la coordination du quartier du Midi appartenait au groupe MR. À mon avis, cela explique pourquoi ce quartier est si laid ! Vous pouvez accuser les autres, mais n'oubliez pas que vous exercez aussi des compétences. On voit maintenant le résultat.

Parmi les 22 actions, certaines concernent l'urbanisme. À ce propos, je vous engage à être honnêtes et à reconnaître que les questions urbanistiques sont compliquées et se gèrent sur le long terme.

Notre demande est que d'ici un à deux mois, nous ayons à nouveau, Monsieur le Président, une réunion avec le ministre-président et la haute fonctionnaire de l'arrondissement de Bruxelles pour évaluer la mise en œuvre de ces 22 actions. Telle est la méthode que je préconise. Venir, chaque fois qu'il y a un incident, invoquer la responsabilité du Premier ministre, du

¹²⁴¹ **De voorzitter.-** Alle parlementsleden, of ze nu tot de meerderheid of oppositie behoren, kunnen de federale beleidsverantwoordelijken aansporen om de middelen van de federale gerechtelijke politie te verhogen. Dat zou bevorderlijk zijn voor de strijd tegen de georganiseerde misdaad.

¹²⁴³ **De heer Christophe Magdalijs (DéFI) (in het Frans).-** *Wij kunnen een gezamenlijk verzoek tot de federale regering richten over extra middelen voor de federale politie. Er zijn honderden politieagenten te kort. De evaluatie van de grote politiehervorming riskeert negatief uit te vallen.*

Tot aan de verkiezingen zal veiligheid wekelijks aan bod komen, want het is een netelige kwestie. Het parlement moet zich bekommeren om de aantrekkelijkheid van het gewest. Daarom is het gepast dat we regelmatig de veiligheid bespreken, al moeten we benadrukken dat onze middelen en bevoegdheden beperkt zijn.

In het Zuidstation heeft de crisis een spectaculair hoogtepunt bereikt en heeft de federale regering ingegrepen. Ik hoor zeggen dat de situatie er inderdaad verbeterd is. Hieruit blijkt dat samenwerking tussen meerdere beleidsniveaus kan leiden tot weliswaar tijdelijke, maar reële resultaten als de federale regering haar verantwoordelijkheid neemt. We weten weliswaar dat de problemen zullen terugkeren omdat de federale regering te weinig investeert, maar het is nu te minste duidelijk dat er regelmatig moet worden ingegrepen en op welke manier dat moet gebeuren.

Dit ontslaat het Brussels Gewest niet van zijn verantwoordelijkheden binnen zijn bevoegdheden. Iedereen is het erover eens dat het Brussels Gewest het ondergeschoven kind van het federale België is. Brussel wordt door de andere gewesten en de federale regering aan zijn lot overgelaten. Brussel is de hoofdstad van alle Belgen, maar het gewest moet zich behelpen met schamele middelen.

Mijnheer de minister-president, wat zult u met uw beperkte middelen en bevoegdheden ondernemen om deze situatie recht te trekken? De aantrekkelijkheid van het Brussels Gewest is onze verantwoordelijkheid, maar hoe komt het dat er geen politiekantoren te vinden zijn op plekken als het Zuidstation?

ministre-président ou du ministre de la Mobilité n'est pas faire preuve de bonne gouvernance.

En ce qui concerne l'image de Bruxelles, Monsieur le Ministre-Président, je pense que Paris a bien plus de problèmes que nous avec ses punaises de lit. Que faites-vous pour que ce fléau de ne se propage pas à Bruxelles ?

M. le président.- À la suite du programme en 22 points, tout un chacun peut déjà, à son niveau, dans la majorité comme dans l'opposition, insister auprès de tous nos responsables fédéraux afin d'augmenter les moyens de la police judiciaire fédérale. Rien que cela permettrait déjà de dégager un certain nombre de solutions pour lutter contre le grand banditisme.

M. Christophe Magdalijs (DéFI).- Nous pourrions effectivement faire une demande conjointe au gouvernement fédéral tendant à obtenir une amélioration des moyens de la police fédérale. À qui a donc bénéficié la grande réforme des polices ? Le niveau fédéral n'est clairement pas satisfait. Des centaines de policiers manquent dans les zones. Cette réforme mériterait d'être évaluée, et le résultat risque de ne pas être très positif.

Nous reparlerons sans doute de la sécurité de manière quasi hebdomadaire d'ici aux élections. La situation est tout de même assez délicate. Chaque jour amène son lot de faits tragiques, voire tragi-comiques, vu l'absurdité de certains comportements liés à la misère et à la santé mentale. Le Parlement bruxellois doit toutefois se soucier de l'attractivité de notre Région. Il n'est donc pas illégitime de discuter ici régulièrement de sécurité, en rappelant le maigre cadre de nos moyens et de nos compétences.

La crise a atteint son sommet à la gare du Midi. L'abcès a gonflé de façon spectaculaire, et le gouvernement fédéral a bougé. J'ai entendu dire ici, dans cette commission, que la situation s'était effectivement calmée. Cela démontre bien que, lorsque la situation est délicate au point de forcer une mobilisation interinstitutionnelle, des actions sont entreprises, qui ont un effet certes temporaire mais bien réel. Lorsque le gouvernement fédéral prend ses responsabilités et participe à la solution, cela fonctionne. Ainsi, si nous sommes conscients que les problèmes vont ressurgir à la gare du Midi, en raison d'un prochain désinvestissement ou retrait des moyens fédéraux, nous avons toutefois compris ce qu'il convenait de faire, régulièrement et de manière constante, et quels moyens sont utiles et nécessaires à l'échelon fédéral.

Cela n'exonère bien entendu pas la Région de Bruxelles-Capitale des responsabilités liées à ses compétences. Tout le monde s'accordera cependant à dire que la Région de Bruxelles-Capitale est la mal-aimée du fédéralisme belge. Je vois le président, ainsi que le ministre-président, opiner. Le président a suffisamment eu de discussions et de concertations avec le niveau fédéral pour savoir que notre Région, dans l'esprit des autres Régions et du gouvernement fédéral, est censée se débrouiller : « Sois la capitale des Flamands, des Wallons, de tout le monde, internationale, mais débrouille-toi avec ce statut et avec les

¹²⁴⁵ *De luchthavenpolitie telt 400 agenten, terwijl daar eigenlijk weinig problemen zijn. In de treinstations zijn er echter veel problemen.*

Waar blijven de extra politiekantoren en politieagenten? Hoe zit het met preventie door de inzet van meer blauw op straat?

¹²⁴⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans). - *In een krantenartikel stond dat Zweden eraan denkt het leger in te zetten om de uit de hand lopende bendeoorlog onder controle te krijgen. Brussel ontsnapt dus niet aan een crisis die zich op internationale schaal afspeelt. Nietsdoen is geen optie, maar ik wil de zaken wel enigszins relativeren.*

Mevrouw Czekalski, het is niet omdat het Brussels Gewest een aantal zaken coördineert op het gebied van veiligheid, dat het de veiligheid moet verzekeren. De operationele verantwoordelijkheid ligt bij de federale overheid. Ik kan geen bevelen geven aan de federale overheid, Securail of de gerechtelijke politie.

We staan natuurlijk vlak voor de verkiezingen. Simplistische voorstellen krijgen veel weerklank, terwijl de huidige problemen complexe antwoorden vereisen waarbij rekening wordt gehouden met de institutionele realiteit van België.

¹²⁴⁹ *Op 12 september deed ik samen met de hoge ambtenaar in deze commissie het actieplan uit de doeken dat wordt gecoördineerd door het Nationaal Crisiscentrum. Safe.brussels zorgt samen met de hoge ambtenaar voor de coördinatie van de gewestbevoegdheden van dit plan. Daarin staan 84 acties,*

moyens ridicules qui sont les tiens ! » Ces moyens devraient tout simplement être inscrits au budget fédéral.

Monsieur le Ministre-Président, avec nos maigres moyens budgétaires et les petites compétences qui sont les vôtres, que faites-vous et quel dialogue entretenez-vous avec les autres institutions pour tenter de réparer ce qui peut l'être ? C'est la seule question à poser, systématiquement. L'attractivité de la Région de Bruxelles-Capitale est bien entendu de notre responsabilité, mais où diable se trouvent les antennes de police dans les lieux critiques, à l'image de celle se trouvant à Brussels Airport ?

On y dénombre 400 policiers. Or, ce lieu ne me paraît pas très difficile à gérer pour ce qui est de la sécurité. Les usagers de l'aéroport de Bruxelles sont plutôt des personnes calmes, qui ne sont pas nécessairement en souffrance, contrairement à celles que l'on trouve aux abords des gares ferroviaires.

Où sont les antennes de police et les policiers ? Où est la prévention qui s'opère grâce à la présence d'uniformes dans l'espace public, là où c'est nécessaire ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président. - Sans vouloir prétendre que tout va mal ailleurs et que tout va bien ici, je vous renvoie à un article de La Libre publié ce week-end : « La Suède veut mettre un terme à la guerre sanglante entre les gangs. Plus de 50 morts depuis le début de l'année en Suède. » On y parle de Stockholm, où le Premier ministre envisage de faire intervenir l'armée tant la guerre entre les gangs engendre une situation intenable. Et je vous parle ici de la Suède !

On peut se contenter d'un regard étriqué et considérer que seule Bruxelles est concernée, mais l'action politique nous amène aussi à porter un regard plus panoramique et à nous rendre compte de l'ampleur d'une crise à l'échelle internationale. Il n'y a pas de raison que Bruxelles y échappe. Cela ne veut certes pas dire qu'il ne faille rien faire, mais cela appelle tout de même à une certaine relativisation.

La sémantique est importante. Madame Czekalski, « coordonner » et « assurer », ce sont deux choses différentes. Coordonner les acteurs bruxellois, nous le faisons ; assurer la sécurité, nous ne sommes pas en mesure de le faire sur un plan opérationnel. Je n'ai pas d'injonction à donner à qui que ce soit, et encore moins au niveau fédéral, que ce soit à Securail ou à la police judiciaire. Le lien hiérarchique n'existe pas.

Je comprends le jeu politique à l'approche des élections. J'en connais le principe. Il faut accepter l'idée d'une certaine vision univoque, alors que de tels problèmes appellent des réponses complexes nécessitant la mise en œuvre de politiques qui intègrent la réalité institutionnelle de la Belgique.

Je me permets de vous renvoyer à mon exposé et à celui de la haute fonctionnaire du 12 septembre dernier devant cette commission. Un plan d'action a été élaboré par les différents niveaux de pouvoir, qui reste coordonné par le Centre de crise national. Safe.brussels, en soutien à la haute fonctionnaire,

waarvan er sommige gezamenlijk worden uitgewerkt door het federale, gewestelijke en lokale niveau.

Er werden reeds zeven maatregelen aangekondigd, waaronder meer schoonmaakbeurten rond het station, tags en graffiti systematisch weghalen, sanitair voor daklozen, coördinatie van de mobiele hulpteams, een sociale dienst in het station gevolgd door een politiecommissariaat, een opvangcentrum voor minderjarige vreemdelingen en een onthaalplek voor verslaafden.

Sommige maatregelen zullen op korte termijn worden uitgevoerd, andere op middellange of lange termijn.

Verskillende problematieken zullen nog federale beslissingen en bijkomende financiering vergen.

Op dit moment berekent safe.brussels welke middelen er nog nodig zijn en ontwikkelt het indicatoren om de toestand op te volgen. Voor het einde van het jaar worden evaluaties van deze acties gepland met het Nationaal Crisiscentrum. Dit jaar nog presenteren we een stand van zaken van het actieplan in het parlement.

assure la coordination de l'axe 2 dudit plan, qui concerne les compétences régionales. Le plan ne comporte pas moins de 84 actions portant notamment sur les problématiques de propreté, de toxicomanie, de santé mentale et des personnes en errance. L'élaboration de certaines de ces mesures se fait en collaboration avec les acteurs fédéraux, régionaux et locaux concernés.

Sept groupes d'action ont déjà été annoncés, à savoir :

- le renforcement du nettoyage régulier aux abords de la gare ;
- l'effacement systématique des tags et graffitis ;
- la mise en place de toilettes d'urgence pour les personnes sans abri ;
- la coordination de maraudes par les acteurs associatifs concernant l'hébergement, la situation sanitaire et médicale, et les problèmes de drogues ;
- l'installation d'une permanence sociale à la gare du Midi. Pour rappel, l'engagement a été pris d'y ouvrir un commissariat de police ;
- l'ouverture d'un centre à bas seuil pour les mineurs étrangers non accompagnés en errance, spécialement vulnérables (santé mentale et assuétudes) ;
- la création d'un lieu d'accueil des personnes victimes d'assuétudes.

Parmi toutes ces actions, certaines connaîtront une exécution à court terme et d'autres, à moyen, voire à plus long terme.

Plusieurs problématiques recensées demandent également des décisions et le déploiement de ressources complémentaires de la part des autorités fédérales.

Pour l'heure, safe.brussels œuvre à l'objectivation des moyens complémentaires requis ainsi qu'au développement d'indicateurs de suivi réalistes. Des moments de suivi de ces actions sont prévus avant la fin de l'année auprès du Centre de crise national, mais aussi à l'intention de cette assemblée, comme précisé en commission du 12 septembre dernier. Cette année encore, une présentation sera faite de l'état d'avancement du plan d'action.

En ce qui concerne le projet Sublink qui, pour rappel, a pour objectif de proposer un accompagnement et une orientation vers des solutions de prise en charge et d'accueil des personnes en errance dans les stations de métro, les actions des équipes mobiles se sont concentrées dans un premier temps, de mars à avril 2023, sur la station Porte de Namur.

Très vite cependant, cette preuve de concept (proof of concept) s'est étendue à d'autres stations problématiques : Hôtel des

¹²⁵¹ *Het Sublink-project, dat bedoeld is om daklozen en verslaafden door te verwijzen, werd eerst in het station Naamsepoort uitgerold.*

Al snel werd het project uitgebreid naar andere stations die met dezelfde problematiek kampen.

De voorlopige resultaten zijn bemoedigend: 88 personen worden regelmatig opgevolgd. De bedoeling is om de capaciteit te

verhogen en het project te koppelen aan het winterplan van de MIVB.

Alle overheden zijn op de hoogte van de veiligheidsproblemen die drugs veroorzaken en de probleemplekken zijn gekend.

In de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene werd een gecoördineerde politieactie met gespecialiseerde begeleidingsdiensten gehouden.

Tijdens een vergadering op 1 september heb ik samen met minister Van Den Brandt en minister Maron bij safe.brussels een vergadering georganiseerd met de betrokken verenigingen. Deze vergadering verliep sereen en werd afgesloten met de afspraak om de acties uit te breiden naar alle betrokken zones.

Wij beseffen dat de maatregelen rond het Zuidstation maar een gedeeltelijke oplossing vormen en kunnen leiden tot een verschuiving van de overlast naar andere buurten. Daarom werken wij nu aan een breder beleid.

¹²⁵³ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Uit de evaluatie van het project Sublink, dat werd uitgebreid naar nog meer stations, blijkt dat het project vruchten afwerpt. Wij zullen in de komende maanden de nieuwe cijfers opvragen.*

Aan de lange lijst veiligheidsincidenten moeten we nu ook onder meer de ammoniakaanvallen en de agressie tegen MIVB-personeel, sociale werkers en journalisten toevoegen.

Uw collega's van de Brusselse regering zijn bevoegd voor netheid, sociaal welzijn en gezondheidspreventie. Zelf bent u bevoegd voor het imago van Brussel en toerisme. Ik heb u niet gehoord over deze onderwerpen.

¹²⁵³ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Deze vraag moet u in de commissie Territoriale Ontwikkeling*

Monnaies, Gare du Midi, Yser, Ribaucourt, Botanique, Bourse, Anneessens, Trône et Parc.

Le dernier rapport communiqué donne déjà des résultats encourageants, puisqu'il fait état d'un contact établi avec 88 personnes faisant l'objet d'un suivi régulier. L'objectif est d'élargir la capacité d'action du projet et de le coordonner avec le plan hiver de la STIB.

Enfin, pour les réponses apportées aux problèmes de sécurité liés à la drogue, toutes les autorités sont bien au courant des problèmes de sécurité et de consommation de drogues en Région bruxelloise et ont bien identifié les lieux critiques.

Par ailleurs, des opérations de police coordonnées avec des services spécialisés dans l'accompagnement des usagers de drogues ont pu être menées, notamment dans la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles.

Au niveau régional, ces questions ont aussi pu être abordées lors d'une rencontre avec les associations que j'ai organisée chez safe.brussels le 1er septembre dernier, aux côtés d'Elke Van Den Brandt et Alain Maron. Cette réunion, qui s'est déroulée dans un climat très respectueux, s'est conclue avec une clause de rendez-vous, l'objectif étant d'étendre ces actions à l'ensemble des zones concernées.

Nous sommes tout à fait conscients que le travail mené à la gare du Midi n'est qu'une solution partielle, avec un risque de transfert. Il faut donc mener une politique à portée plus large. C'est dans cet esprit que nous travaillons ici et maintenant.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Merci beaucoup, Monsieur le Ministre-Président. J'étais en effet fort intéressée d'entendre le bilan du projet Sublink, qui se déploie dans de nouvelles stations, ce qui est absolument nécessaire. Je note aussi que 88 personnes ont pu être aidées, ce qui démontre l'utilité de ce projet. Nous vous réinterrogerons dans les mois à venir pour connaître les chiffres relatifs à ce nouveau déploiement.

Je voudrais également revenir sur ce triste tableau de l'insécurité, qui n'est pas neuf. Plusieurs attaques à l'ammoniaque ont eu lieu ces derniers mois, des agents de la STIB ont été agressés, ainsi que des travailleurs sociaux lors d'interventions dans des gares et des stations de métro et des journalistes lors de reportages dans le quartier Nord. Il y a eu une attaque à la hache à Yser, etc., etc. Et nous vous alertons depuis des mois.

Vos collègues du gouvernement bruxellois sont chargés de la Propreté et de l'Action sociale, de la Prévention en matière de santé. Vous-même avez l'Image de Bruxelles dans vos compétences, ainsi que le Tourisme. Je ne vous ai pas beaucoup entendu à ce sujet.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Cette question devrait plutôt être traitée en commission du Développement territorial.

stellen. Ik kan u alvast zeggen dat het aantal toeristen en overnachtingen dit jaar stijgt.

¹²⁵³ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- U bent ook bevoegd voor stadsvernieuwing, ordehandhaving, coördinatie van de veiligheid en harmonisatie van de gemeentelijke politiereglementen.

(Opmerkingen van de heer Vervoort, minister-president)

We krijgen vaak te horen dat dat geen bevoegdheden zijn van het Brussels Gewest, maar het gewest heeft sinds de zesde staatsvorming een rol te spelen in de opleiding en de aanwerving van agenten. De heer Leisterh heeft een interessante schriftelijke vraag over dat onderwerp gesteld.

Ik verzoek de andere parlementsleden om te stoppen met hun voortdurende aanvallen op de vorige federale regering. Ze zijn ongegrond.

(Vrolijkheid)

Onder de vorige federale regering zijn de kredieten voor de federale politie met 24,87 % gestegen ten opzichte van 2014. Als u die cijfers in twijfel trekt, vraagt u het dan aan de heer Dermagne, de federale vicepremier voor de PS!

¹²⁶¹ *Begin 2020 beschikte de federale politie in totaal over 12.189 personeelsleden. In 2022 waren dat er 12.719. Het is de bedoeling om alle vertrekkende personeelsleden te vervangen en voor bepaalde diensten nog extra personeel aan te werven. Tegen eind 2024 zouden er naar planning 13.109 personeelsleden moeten zijn.*

Uiteraard komen wij binnenkort terug op dit onderwerp.

¹²⁶⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- Lees het interview met minister Verlinden erop na in Humo, en meer bepaald wat ze zegt over het aantal personeelsleden.

¹²⁶⁵ **De voorzitter.**- Het Kanaalplan dateert van na de aanslagen van 2016. Tegenwoordig is het aantal leden van de federale gerechtelijke politie teruggevallen tot het aantal van daarvoor.

¹²⁷¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Ik citeer nog even federaal minister Verlinden: "Hoe graag ik de lokale politie ook zie, in de internationale strijd tegen drugs hebben we een sterke federale politie nodig. De drugstrafiek kun je niet alleen

Je peux vous dire que les chiffres sont en progression. Le nombre de visiteurs et de nuitées a augmenté par rapport à 2022.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Très bien.

Vous êtes aussi chargé de la Rénovation urbaine, vous détenez les missions de maintien de l'ordre, de coordination de la sécurité, d'harmonisation des règlements communaux de police.

(Remarques de M. Vervoort, ministre-président)

On nous répond fréquemment que ce ne sont pas les compétences de la Région bruxelloise. Alors, quand des questions subsistent, je fais une recherche sur Google, je vais voir sur le site du gouvernement bruxellois qui fait quoi. La Région a aussi un rôle à jouer en matière de formation et de recrutement des agents opérationnels dans les différentes disciplines concernées depuis la sixième réforme de l'État. On lira avec un grand intérêt la question écrite de M. David Leisterh sur le sujet.

Sinon, je voudrais m'adresser à mes collègues et leur demander d'arrêter ces attaques perpétuelles envers le précédent gouvernement fédéral. Elles sont infondées.

(Rires)

En tenant compte de la provision relative au terrorisme, en 2019, les crédits pour la police fédérale ont augmenté de 24,87 % sous le précédent gouvernement fédéral par rapport aux réalisations de 2014. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces chiffres, renseignez-vous auprès du vice-Premier ministre membre de votre parti !

Au début de l'année 2020, la capacité totale en personnel de la police fédérale s'élevait à 12.189 effectifs. En 2022, elle était de 12.719. Un redressement est donc en place dans la politique de personnel. Un remplacement « un pour un » est toujours prévu pour tous les membres du personnel, avec un renforcement opérationnel supplémentaire pour la direction générale de la police judiciaire, la direction générale administrative et le nouveau commissariat général. Pour la fin de l'année 2024, le nombre d'effectifs prévu est de 13.109.

Nous reviendrons sur ce sujet prochainement, bien entendu.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je vous invite à lire l'interview de Mme Verlinden dans le magazine Humo et ses propos sur les effectifs lors de sa désignation comme ministre de l'Intérieur.

M. le président.- Le plan canal a été mis en place après les attentats. À présent, les effectifs de la police judiciaire fédérale sont revenus au même niveau qu'auparavant.

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Récemment, Mme Verlinden a indiqué que, malgré tout son*

lokaal oplossen. Trouwens, 40% van de georganiseerde misdaad is grensoverschrijdend..."

1273 *(verder in het Frans)*

Ik was blij dit te horen van haar.

1275 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Ik hoor u de zaken altijd wat relativeren en ik ben het daar niet mee eens. We moeten de dingen niet relativeren door steeds te zoeken naar andere oorden op aarde waar er ook problemen zijn, die soms misschien nog wel erger zijn dan de onze. U bent niet bevoegd voor de problemen in Stockholm of Uppsala, wel voor die in Brussel. U zou zich moeten concentreren op het oplossen van de problemen hier in plaats van te verwijzen naar de problemen elders.

De dame die zo'n week geleden getroffen werd door een verdwaalde kogel in de Matongewijk, heeft er niet veel aan dat u haar zegt dat ze nog van geluk mag spreken omdat er in Zweden iemand is doodgeschoten. Laten we de hand in eigen boezem steken en hier de problemen proberen oplossen. Als we dat hier kunnen, hebben we het al ver gebracht. U verwijst graag naar de problemen in Antwerpen en nu blijkt ook naar Zweden.

(Opmerkingen van de heer Vervoort, minister-president)

Ik heb ook gezegd dat die problemen aangepakt moeten worden in samenwerking met de federale regering, justitie en allicht ook op internationaal vlak.

1279 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik ben tevreden dat mijn collega van de MR nog eens verwijst naar de verwezenlijkingen van de vorige federale regering, de zogenaamde Zweedse coalitie. De linkse Brusselse meerderheid blijft daar immers leugens over verspreiden.

De feiten zijn nochtans wat ze zijn: toen die federale regering aan de macht was en de aanslagen zich voordeden, was het federale veiligheidsapparaat tot op de draad versleten. Ik verwijs onder meer naar uitspraken die leden van de special forces deden over invallen die zij moesten doen met compleet ongeschikt materieel. De Zweedse coalitie heeft daarop gigantisch geïnvesteerd in veiligheidsmaterieel en -personeel. Natuurlijk duurt het dan enkele jaren voordat alle functies ingevuld zijn. Wie die verwezenlijkingen echter ontkent, verspreidt echter eens te meer fake news.

Ik ben inderdaad van mening dat het personeelsbestand van de federale gerechtelijke politie in Brussel versterkt moeten worden. In Wallonië zijn die functies bijna volledig ingevuld, anders dan in Vlaanderen. Waarom zou de Brusselse federale gerechtelijke politie geen steun kunnen vragen bij een aantal Waalse gemeenten? Ik denk dat de situatie hier in Brussel toch wel prangender is.

respect pour la police locale, la lutte contre le trafic de drogue ne peut faire l'impasse sur une police nationale forte.

(poursuivant en français)

Pas besoin de traduction, cela se passe de commentaires. Je suis assez heureux de l'entendre dans la bouche de la ministre de l'Intérieur.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais).*- *Je vous entends toujours relativiser et faire référence à la situation à l'étranger, mais vous êtes responsable des problèmes de Bruxelles, pas de ceux de Stockholm ou d'Uppsala. Vous feriez mieux de vous concentrer sur la résolution des problèmes dans votre ville.*

(Remarques du ministre-président Vervoort)

Selon moi, ces problèmes doivent être abordés en concertation avec le gouvernement fédéral et, sans aucun doute, au niveau international.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- *Lorsque les attentats ont été commis sous le précédent gouvernement fédéral, l'appareil de sécurité fédéral était réduit à néant. La coalition suédoise a réagi en investissant massivement dans le matériel et le personnel de sécurité.*

Je pense que les effectifs de la police judiciaire fédérale à Bruxelles doivent être renforcés. En Wallonie, ces postes sont presque tous pourvus. Pourquoi la police judiciaire fédérale de Bruxelles ne pourrait-elle pas demander le soutien de certaines communes wallonnes ? La situation ici à Bruxelles est nettement plus urgente.

Monsieur le Ministre-Président, je ne vous ai pas entendu parler des 40 comités de quartier. Quel message leur avez-vous adressé ?

Mijnheer de minister-president, ik heb u niet gehoord over de veertig wijkcomités. Welke boodschap hebt u aan hen gegeven? Hopelijk minimaliseerde u tegenover hen de problemen niet even hard als vandaag.

1281 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Het stelt ons gerust dat de 22 actiepunten worden uitgebreid naar andere locaties, zoals het Noordstation.*

Het is niet duidelijk of het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) de coördinatie op zich neemt. Als dat niet zo is, dan moeten wij bepalen wie daarvoor moet zorgen.

Ik heb verwezen naar de KUL-norm. We mogen niet vergeten dat de federale gerechtelijke politie de gemeenten heeft verzocht om personeel van de politiezones over te hevelen. Als je de cijfers bekijkt, lijkt het of er meer politieagenten zijn, maar in werkelijkheid 'leent' de federale politie personeel van de politiezones. Wanneer keren deze politieagenten terug naar hun zones?

1283 **De heer Christophe Magdalijns (DéFI)** (in het Frans).- *Ik kijk uit naar de volgende vraag over dit onderwerp, die zal leiden tot een herhaling van de vergadering van vandaag.*

- Het incident is gesloten.

1287 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AHMED MOUHSSIN**

1287 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1287 **betreffende het gebruik van Cyber Help in de strijd tegen cyberpesten.**

1287 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CLÉMENTINE BARZIN**

1287 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1287 **betreffende preventie en veiligheid inzake pesten onder jongeren.**

1291 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Volgens meerdere studies zouden zes Belgische jongeren op de tien al eens het slachtoffer zijn geweest van cyberpesten. In de*

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Le fait que les 22 actions seront aussi envisagées dans d'autres zones, comme la gare du Nord, nous rassure. Pour nous, c'est essentiel.

Un autre point est le rôle du Centre de crise national (NCCN), qui avait décidé de prendre en main la coordination. Or nous n'avons jamais reçu de réponse sur les dates. Ce n'est pas rassurant. Soit le NCCN prend la main, soit nous définissons de manière claire qui sera le coordinateur. C'est un élément important.

Sur la question des moyens, j'ai cité la norme KUL, mais rappelons-nous que la police judiciaire fédérale a demandé aux communes de lui transférer des moyens depuis les zones de police. Il se peut que sur Google, vous trouviez des chiffres disant qu'il y a plus de policiers mais, en réalité, le niveau fédéral emprunte des hommes aux zones de police. Quand ces policiers reviendront-ils dans leur zone pour y faire leur travail ?

M. Christophe Magdalijns (DéFI).- Je remercie le ministre-président et lui fixe rendez-vous à la prochaine question sur le sujet, qui donnera lieu à une répétition de la séance d'aujourd'hui.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. AHMED MOUHSSIN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'utilisation de Cyber Help dans la lutte contre le cyberharcèlement.

QUESTION ORALE DE MME CLÉMENTINE BARZIN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la prévention et la sécurité relatives au harcèlement chez les jeunes.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Selon plusieurs études, plus de six jeunes sur dix, en Belgique, auraient déjà été victimes d'au moins une forme de harcèlement sur internet ou sur leur GSM. Dans les statistiques policières, sur les 3.944 faits de violence

politiestatistieken werden 1.105 gevallen geregistreerd op een totaal van 3.944 gevallen van psychisch geweld.

De strijd tegen cyberpesten komt aan bod in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024. Een van de doelstellingen bestaat erin om gevallen van online pesten, haatdragende taal en discriminatie beter op te sporen en te bestraffen en de slachtoffers beter op te vangen.

In 2021 zei u al dat safe.brussels de tool Cyberaid ondersteunde, die ontwikkeld was door de federale gerechtelijke politie van Brussel, samen met de politiezone Marlow. De tool is opgevat als een virtuele gids voor politiediensten bij het verwerken van klachten over online misdrijven.

Het grootste probleem bij cyberpesten is het gebrek aan bewijzen. Om dat te verhelpen heeft de universiteit van Bergen de app Cyber Help ontwikkeld, die oorspronkelijk bedoeld was voor slachtoffers van cyberpesten op school.

¹²⁹³ *Met de app konden scholieren die haatdragende boodschappen of foto's met beledigende commentaren zagen, automatisch een screenshot maken en tegelijkertijd een mail sturen naar het betrokken educatieve team. Op die manier voelen slachtoffers zich alvast minder geïsoleerd. Een melding wordt ook ontvangen door de pester, wat een ontraded effect heeft. Bovendien kunnen de bevoegde personen dan optreden tegen pestgedrag.*

Meerdere steden hebben de mogelijkheid onderzocht om de app in te voeren voor de gehele bevolking. De slachtoffers zouden aan de hand daarvan over meer rechtstreeks bewijs beschikken van de pesterijen. In januari 2021 zei u in de commissie dat u die mogelijkheid zou aankaarten bij de bevoegde instanties.

Met welke partners hebt u overlegd en wat heeft dat tot nog toe opgeleverd? Wat zijn de eventuele obstakels voor de uitbreiding van de app tot de gehele bevolking?

psychique enregistrés dans l'espace public en 2021, 1.105 sont considérés comme relevant du cyberharcèlement.

La lutte contre le cyberharcèlement, prévue dans l'accord de gouvernement, est incorporée à la thématique « Intégrité physique et psychique des personnes » du plan global de sécurité et de prévention 2021-2024. L'une des mesures pour lesquelles les acteurs de la prévention et de la sécurité en Région de Bruxelles-Capitale et leurs partenaires doivent développer leurs actions et projets est la suivante : « Améliorer la détection et intensifier la politique de recherche et de poursuite des faits de harcèlement, discours de haine et discriminations en ligne et hors ligne, et favoriser la prise en charge des victimes. »

En 2021, en réponse à ma question en commission des Affaires intérieures, vous me confirmiez que safe.brussels, à l'époque Bruxelles Prévention et Sécurité, soutenait déjà l'outil Cyberaid développé par l'unité régionale de lutte contre la cybercriminalité (Regional Computer Crime Unit) de la police judiciaire fédérale de Bruxelles en partenariat avec la zone de police Marlow qui couvre les communes d'Uccle, de Watermael-Boitsfort et d'Auderghem : « Cet outil, conçu comme un guide virtuel à destination des services de police, permet d'assister les policiers qui actent les plaintes ayant trait à des infractions commises à l'aide de moyens informatiques. C'est une source pertinente en matière de liens externes à consulter ou à faire consulter par les victimes. »

Cependant, dans les cas de cyberharcèlement, le souci majeur qui se pose pour les agents de police est le défaut de preuves détenues par les victimes. Afin de lutter contre cela, une application a été développée par l'Université de Mons : Cyber Help, qui s'adressait originellement aux victimes de cyberharcèlement à l'école. Les potentielles victimes sont invitées à installer ladite application et à cliquer sur une icône.

Dans le cadre scolaire, si l'élève est destinataire de messages moqueurs ou insultants, ou s'il voit des photos circuler accompagnées de propos négatifs, il clique sur l'icône. L'application effectue alors une capture du contenu à l'écran et génère un courriel qui sera transmis aux membres de l'équipe éducative. Cette dernière sera en mesure d'analyser la situation et de prendre contact avec la victime, mais aussi de mettre en place certaines solutions proposées.

Ce système permet à la victime cyberharcelée de ne pas se sentir isolée, seule devant son écran et face à l'agression qu'elle subit. Lors de la capture d'écran, l'émetteur du message, c'est-à-dire le harceleur, est également prévenu, ce qui peut le décourager, dans une certaine mesure, à poursuivre ses agressions. Enfin, un dispositif de prise en charge est activé en vue de protéger la victime qui fait l'objet de l'agression.

Selon nous, cette application constituerait un complément utile aux canaux de lutte existants. Plusieurs villes ont décidé d'étudier la possibilité d'étendre le projet à l'ensemble de leur population en vue de lutter plus efficacement contre le cyberharcèlement.

Le programme Cyber Help étant accessible à tous les citoyens, nous sommes persuadés que le fait d'offrir la possibilité à toute victime de sauvegarder des preuves directes de son harcèlement pourrait largement aider les policiers bruxellois dans leur travail.

Dans ma question du 12 janvier 2021 en commission, je vous indiquais qu'il serait intéressant d'étudier la mise en place de l'application Cyber Help pour l'ensemble des Bruxellois. Vous étiez du même avis, et vous vous étiez engagé à transmettre ce message à qui de droit. J'espère que les réflexions autour de l'extension de cet outil ont pu aboutir à des conclusions intéressantes en vue de lutter efficacement contre le cyberharcèlement, grâce à la possibilité de fournir des éléments de preuve à la police.

Où en est la réflexion sur l'étendue de l'outil Cyber Help à tous les citoyens ? Quelles parties prenantes ont-elles été consultées ? Quelles ont été les conclusions des discussions ?

Quels obstacles à l'extension de cet outil avez-vous recensés ?

Mme Clémentine Barzin (MR).- Je salue l'intérêt de mon collègue pour ce sujet. Je vous informe que j'organise une conférence à Uccle sur le harcèlement chez les jeunes. Bruno Humbeeck, qui a développé l'application Cyber Help au sein de l'Université de Mons, sera présent et répondra aux questions. Il s'agit donc d'un complément intéressant.

Aujourd'hui, je voudrais pour ma part globalement aborder la prévention du harcèlement en Région de Bruxelles-Capitale. L'organisme safe.brussels a notamment pour mission de :

- coordonner les politiques de sécurité et, dans ce cadre, assurer et coordonner l'observation et l'enregistrement de la criminalité ;
- élaborer le plan régional de sécurité ;
- coordonner les politiques de prévention.

La première thématique du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) 2021-2024 concerne l'intégrité physique et psychique des personnes. Il y est clairement indiqué que « l'implication d'acteurs spécialisés et la concertation des partenaires de la chaîne de prévention et de sécurité sont des éléments essentiels pour assurer la prise en charge de manière optimale des mineurs, qui ont des besoins spécifiques comme témoins de violences conjugales, comme victimes de maltraitance familiale ou de harcèlement en milieu scolaire ou sur les réseaux sociaux ». Cette même thématique souligne la dimension additionnelle du cyberharcèlement.

Comme mesures, le PGSP annonce :

- l'organisation et la diffusion de campagnes ciblées de sensibilisation et de prévention, avec une attention particulière, à l'intention des jeunes, pour les phénomènes de cyberhaine, cyberharcèlement et cyberdiscriminations ; pour la législation et les possibilités existantes en matière de signalement, plainte et

¹²⁹⁵ **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (in het Frans).- *Safe.brussels heeft als opdracht het gewestelijke veiligheidsbeleid te coördineren, met inbegrip van de registratie van criminaliteit, een veiligheidsplan uit te werken en het preventiebeleid te coördineren.*

In het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) 2021-2024 is er sprake van experts te betrekken bij het beleid dat gericht is op minderjarige slachtoffers. Daarbij wordt het cyberpesten vermeld. Enkele maatregelen uit het plan zijn de organisatie van bewustmakings- en preventiecampagnes gericht op jongeren, met een bijzondere aandacht voor cyberpesten en cyberdiscriminatie, en een betere opsporing en vervolging van dergelijke feiten.

¹²⁹⁷ Welke resultaten heeft een gecoördineerde aanpak inzake veiligheid en preventie opgeleverd op het vlak van cyberpesten onder jongeren? Zijn daar statistieken over? Wordt er een onderscheid gemaakt tussen schoolgerelateerde en andere vormen van pesten? Hoeveel klachten zijn er de voorbije drie jaar ingediend?

Welke bewustmakings- en preventiecampagnes rond cyberpesten bij jongeren hebt u gevoerd? Waren er campagnes waarbij de klemtoon lag op hoe je een klacht moet indienen?

Hoe worden de slachtoffers in Brussel begeleid en de daders aangepakt?

Welke acties van de gemeentelijke preventiediensten hebt u opgepikt? In Brussel-Stad bijvoorbeeld zorgt Bravvo voor bemiddelaars op school. Hoe wordt dat project geëvalueerd? Kunnen dergelijke projecten uitgebreid worden tot het hele gewest?

Welk budget besteedt uw departement aan de strijd tegen pesten onder jongeren?

¹²⁹⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- De politie gebruikt Cyberaid om het beheer te verbeteren van klachten die voortkomen uit het gebruik van nieuwe technologieën. De app Cyber Help daarentegen is nog niet geactiveerd in de scholen van de Franse Gemeenschap, want er moet nog een en ander geregeld worden. Hoe dan ook zal dat of een soortgelijk systeem opgenomen worden in het gewestelijk cyberveiligheidsplan, dat nog goedgekeurd moet worden.

Er worden talrijke initiatieven genomen door spelers die in contact staan met slachtoffers van pesten. Zo heeft de Federatie Wallonië-Brussel een plan goedgekeurd om de scholen toe te rusten om slachtoffers op te vangen, bijvoorbeeld door een deel van de leerkrachten en begeleiders op te leiden. Ze heeft ook telefoonlijnen geopend voor kinderen en volwassenen die geconfronteerd worden met conflicten of geweld op school.

poursuite de faits de discrimination ; pour l'importance du dépôt de plainte et les droits de la victime ;

- l'amélioration de la détection et l'intensification de la politique de recherche et de poursuite des faits de harcèlement, discours de haine et de discriminations en ligne et hors ligne, et l'amélioration de la prise en charge des victimes.

En Communauté française, un jeune sur trois serait concerné par des faits de harcèlement, qu'ils aient lieu à l'école, à l'université, dans les clubs de sport, dans les mouvements de jeunesse, mais aussi à tout endroit et tout moment à travers les réseaux sociaux.

Quels sont les résultats de la coordination des politiques de sécurité en matière de harcèlement chez les jeunes ? Quelles observations tirez-vous en matière de criminalité en Région bruxelloise à cet égard ? Avez-vous des chiffres ? Disposez-vous de précisions sur une distinction entre le harcèlement scolaire et le harcèlement dans d'autres contextes, qu'elle soit relative au type de harcèlement (insultes, racket, etc.) ou relative au genre ? Combien de plaintes ont été déposées en 2020, 2021 et 2022 ?

Quelles campagnes de sensibilisation et de prévention ont-elles été menées au sujet du harcèlement et du cyberharcèlement chez les jeunes ? Quelles campagnes ont mis en avant les modalités du dépôt de plainte ?

Qu'en est-il de l'évolution, à Bruxelles, de la prise en charge des victimes comme des harceleurs ?

Avec votre regard sur les politiques de prévention des communes, quelles actions émanant de services de prévention locaux pour contrer le harcèlement chez les jeunes retenez-vous ? À la Ville de Bruxelles, Bravvo propose les services de médiateurs scolaires pour lutter contre le harcèlement. Quel est le bilan de ce projet ? L'extension à l'échelle de la Région de projets communaux tels que celui-là est-elle envisageable ?

Quel budget votre département consacre-t-il à la lutte contre le harcèlement chez les jeunes ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- L'outil Cyberaid est utilisé par les policiers dans le but d'améliorer la gestion des plaintes en matière d'infractions impliquant l'usage des nouvelles technologies. Quant à l'outil Cyber Help, cette application n'est pas encore activée dans les écoles de la Commission communautaire française, bien que les intervenants aient connaissance de ce projet.

Il reste à régler un certain nombre de questions, notamment liées au règlement général sur la protection des données, avant de pouvoir la développer. En tout état de cause, ce système ou un système similaire devrait être intégré dans le plan régional de cybersécurité qui doit encore être approuvé, et ce, dans l'axe visant l'amélioration de la prise en charge des victimes.

De nombreuses initiatives sont prises par les différents acteurs en contact avec les victimes de faits de harcèlement, dont les

Voorts werkt de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene nauw samen met Child Focus om vanaf de tweede helft van 2024 workshops tegen cyberpesten te organiseren voor 11- tot 15-jarigen.

Bij de politiezones beantwoorden de diensten voor politionele slachtofferbejegening alle vragen over de procedure na het indienen van een klacht en ze begeleiden de gezinnen bij de administratieve en juridische stappen. Zo nodig verwijzen ze slachtoffers door naar een externe dienst voor slachtofferhulp.

jeunes. Ainsi, la Fédération Wallonie-Bruxelles a adopté un plan global pour outiller les écoles à la prise en charge des victimes. Une série de professeurs et d'éducateurs ont été formés afin de sensibiliser, aider et améliorer la prise en charge des jeunes victimes.

La Fédération Wallonie-Bruxelles a aussi créé le 103, une ligne d'écoute pour les enfants, ainsi qu'un numéro vert à destination des adultes confrontés à une situation de tension, conflit et/ou violence à l'école. Les établissements scolaires peuvent aussi trouver une aide en activant différents services tels que le centre psycho-médico-social, les services d'aide en milieu ouvert, les associations de parents, etc.

La fondation Child Focus fournit également une grande aide pour tout ce qui relève du cyberharcèlement. Elle est accessible par le biais de la ligne 116 000. La zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles est en contact étroit avec cette fondation pour proposer, à partir du second semestre 2024, l'organisation d'ateliers contre le cyberharcèlement aux adolescents de 11 à 15 ans, dispensés par des policiers formés à cet effet par Child Focus.

Au niveau des zones de police, les services d'assistance policière aux victimes répondent à toutes les questions relatives à la procédure qui suit le dépôt de plainte, et accompagnent les familles dans leurs démarches administratives et judiciaires. En cas de nécessité, ils renvoient vers un service externe d'aide aux victimes. Les zones de police développent aussi une série d'initiatives à l'instar de la zone de police Bruxelles-Ouest, qui a mis en œuvre le projet Pat Rouille, lequel consacre aux classes de cinquième primaire une leçon sur le harcèlement, le cyberharcèlement et les réseaux sociaux.

Au niveau de safe.brussels, une campagne de sensibilisation contre le harcèlement sexiste et les violences sexistes et sexuelles dans l'espace public et le monde de la nuit, Join the Fam, a été menée en collaboration avec equal.brussels. Dans ce cadre, l'importance des différents services d'aide tels que le centre de prise en charge des violences sexuelles, qui permet le dépôt de plainte directement dans le centre, ou les lignes d'écoute comme SOS Viol, a été rappelée. Il s'agit aussi d'inciter les personnes à contacter la police en cas de besoin d'aide immédiate.

Dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention (PGSP), safe.brussels soutient également les communes via les plans locaux de prévention et de proximité, qui mettent en œuvre des campagnes et des projets en matière de lutte contre le harcèlement sous ses différentes formes.

Enfin, différentes associations sont subventionnées dans le cadre de l'appel à projets global lancé par safe.brussels. Depuis 2021, les projets suivants ont été soutenus financièrement par la Région de Bruxelles-Capitale, via le PGSP :

- le projet de lutte contre la cyberviolence LuCy 2, porté par l'ASBL Habitat et Rénovation, qui a reçu un montant annuel de 67.000 euros ;

¹³⁰¹ *Daarnaast organiseerde safe.brussels in samenwerking met equal.brussels de bewustmakingscampagne Join the Fam, gericht tegen seksuele intimidatie, seksisme en seksueel geweld in de openbare ruimte en het nachtleven, waarbij wordt gewezen op de diensten voor slachtoffers. Zij worden ook aangemoedigd naar de politie te stappen.*

In het kader van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) ondersteunt safe.brussels de gemeenten via de plaatselijke preventie- en buurtplannen, die campagnes en projecten organiseren tegen allerlei vormen van pesten.

Het gewest steunt onder meer de verenigingen Habitat et Rénovation en Femmes de droit-Droit des femmes, die reageerden op de projectoproep van safe.brussels, net als de vzw Touche pas à ma pote, die een project heeft om politieagenten op te leiden, en de vzw Alias, die werkt met mannelijke en transseksuele sekswerkers.

Verder krijgt de vzw Infor Jeunes Bruxelles structurele subsidies van het gewest.

De regering besteedt dus veel aandacht aan allerlei vormen van pesten. Wat het project rond Cyber Help betreft moeten we nog even wachten op de uitvoering.

- le projet « Je comprends mes droits face aux violences », développé par l'ASBL Femmes de droit-Droit des femmes, qui a reçu un soutien financier de 13.200 euros ;

- le projet « Harcèlement sexiste dans l'espace public », de l'ASBL Touche pas à ma pote, qui a formé 250 policiers de la zone de police Bruxelles-Nord, 149 de la zone de police Bruxelles-Ouest, 145 de la zone de police de Bruxelles-Capitale / Ixelles ainsi que 45 gardiens de la paix à Saint-Gilles, a reçu 15.200 euros par an ;

- le « Plan de lutte contre les phénomènes de violences physiques, de harcèlement et de discriminations vécues par les hommes et personnes trans prostituées/travailleuses du sexe dans l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale », de l'ASBL Alias, bénéficie d'un subside de 55.000 euros par an.

Outre cela, un soutien est apporté à l'ASBL Infor Jeunes Bruxelles via une subvention récurrente de 376.000 euros.

Vous l'aurez compris, mon administration et ses partenaires sont particulièrement attentifs au phénomène du harcèlement sous ses différentes formes et il faudra encore un petit peu attendre pour la mise en œuvre du projet Cyber Help.

¹³⁰³ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Gegevensverzameling is cruciaal. Vaak worden klachten geseponeerd door een gebrek aan bewijs.*

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Je vous remercie pour l'accueil que vous avez réservé à ma proposition et pour les suites qui y sont données. La collecte de données est un élément essentiel. Souvent, des plaintes n'aboutissent pas, faute d'éléments de preuve.

De Algemene Verordening gegevensbescherming (AVG) werpt heel wat vragen op, maar ik ben ervan overtuigd dat de overheid een belangrijke rol te spelen heeft. Anders zullen privébedrijven instrumenten ontwikkelen die de privacyregels misschien niet naar behoren naleven.

Beaucoup de questions se poseront dans le cadre du règlement général sur la protection des données, mais je suis convaincu que nous pourrions lever les obstacles. Les pouvoirs publics jouent un rôle essentiel dans ce domaine. S'ils n'agissent pas, il est probable que des entreprises privées créeront des outils qui ne respecteront peut-être pas toutes les règles en la matière.

Mijn vraag over de invoering van de app Cyber Help in de scholen zal ik bij de Cocof stellen.

J'entends que le dispositif Cyber Help n'a pas encore été implanté dans les écoles. Je reviendrai sur le sujet dans le cadre d'une question au collège de la Cocof.

¹³⁰⁵ **Mevrouw Clémentine Barzin (MR)** (in het Frans).- *Ik betreur dat de campagnes en de steun aan verenigingen voornamelijk over gendergeweld gaan, en minder over pesten onder jongeren, terwijl dat toch heel vaak voorkomt. Bovendien is het thema opgenomen in het GVPP. Daarom vraag ik de regering er meer aandacht aan te besteden.*

Mme Clémentine Barzin (MR).- La question des violences sexistes et de genre nous concerne tous. Le phénomène, qui a explosé en Région bruxelloise, suscite un important engagement politique.

Ik ben blij dat Infor Jeunes een hoog subsidiebedrag krijgt.

Je sais que le gouvernement est sensible au sujet, que nous avons également abordé avec Mme Ben Hamou en Cocof et en Commission de l'égalité des chances et des droits des femmes. Toutefois, je déplore que les campagnes de sensibilisation et le soutien aux associations visent surtout les violences de genre, mais dans une moindre mesure le thème plus global du harcèlement entre jeunes, alors que celui-ci est très fréquent.

De voorbeelden van lokale projecten en in de politiezones die u noemde, zijn interessant, maar ik zou graag zien dat de goede praktijken worden gedeeld met andere gemeenten en zones.

Étant donné que ce type de harcèlement est mentionné dans le plan global de sécurité et de prévention et que je perçois un déséquilibre dans la manière dont il est pris en charge, comparé

Heel wat verantwoordelijken staan radeloos tegenover pesterijen bij jongeren. Daarom moet er extra aandacht gaan naar de bestrijding ervan.

- De incidenten zijn gesloten.

à d'autres sujets, je demande au gouvernement, et à vous en particulier, Monsieur le Ministre-Président, d'y accorder plus d'attention.

Je me réjouis du budget important alloué à Infor Jeunes.

Par ailleurs, j'avais insisté sur la possibilité de prendre exemple sur des projets locaux et dans les zones de police, pour coordonner et renforcer une approche globale au niveau de la Région. Les exemples que vous citez sont intéressants, mais il serait pertinent de cerner les bonnes pratiques et de les partager avec d'autres zones ou communes.

À l'heure actuelle, beaucoup de personnes, y compris les responsables de terrain, sont désemparées face à ce qu'il se passe. Une aide renforcée, notamment au niveau de l'approche de la lutte contre le harcèlement chez les jeunes, serait dès lors bienvenue.

- Les incidents sont clos.

1309 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER PEPIJN KENNIS**

1309 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1309 **en aan de heer Bernard Clerfayt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,**

1309 **betreffende het niet naleven door de regering en het Verenigd College van hun verplichtingen inzake de toegang tot administratieve beslissingen en documenten.**

1311 **De heer Pepijn Kennis (Agora).**- Transparante overheidsorganen zijn essentieel voor de democratie. De Grondwet regelt die transparantie federaal en ook het Brussels Gewest heeft een wettelijke basis. Het gezamenlijke decreet en ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de GGC en de Cocof betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen van 2019, beter gekend als het GDO, bepaalt immers het volgende in artikel 6, § 3:

"De regering, het Verenigd College en het College verspreiden in de rubriek 'transparantie' van hun website:

- uiterlijk op de dag voor hun vergaderingen, de definitieve agenda van die vergaderingen;

- uiterlijk op de werkdag die volgt op hun vergadering, de beslissingen die ze hebben goedgekeurd alsook de nota's waarop die zijn gebaseerd."

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. PEPIJN KENNIS

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à M. Bernard Clerfayt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

concernant le non-respect, par le gouvernement et le Collège réuni, de leurs obligations en matière d'accès aux décisions et documents administratifs.

M. Pepijn Kennis (Agora) (en néerlandais).- *La transparence des organismes publics est essentielle pour la démocratie. La Constitution règle cette transparence au niveau fédéral, mais la Région bruxelloise dispose également d'une base légale à cet égard, sous forme d'un décret et d'une ordonnance conjoints de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Cocof et de la Cocof.*

Dans sa déclaration de politique générale, le gouvernement s'est engagé à faciliter cette transparence, mais est-ce vraiment le cas en pratique ? Les députés comme moi reçoivent des notifications par courrier électronique de la part du gouvernement deux semaines après les réunions, mais ces notifications ne sont qu'un simple résumé des décisions et non les documents sur lesquels elles sont basées. Elles ne permettent donc pas aux députés d'exercer activement leur fonction de contrôle.

Une telle méthode n'est donc pas démocratique.

De regering verbond er zich in haar beleidsverklaring toe om die toegang te vereenvoudigen via een gewestelijke kanselarij en een website. De theorie is dus mooi, maar in de praktijk blijft de wetgeving dode letter. Hoe transparant is de regering dan? Wie echt goed zoekt, vindt op de website van de regering een link naar Editoria, een platform waarop een agenda en een korte samenvatting van de beslissingen staan, maar dan wel pas twee weken na de regeringsvergadering en zonder de voorbereidende nota's waarvan sprake in het GDO.

Parlementsleden zoals ikzelf ontvangen twee weken na de vergaderingen per e-mail kennisgevingen van de regering en ook die zijn louter een samenvatting van de beslissingen en geen documenten waarop ze zijn gebaseerd. Als parlementsleden hun controletaak actief en zonder vertraging willen uitvoeren, kunnen ze zich op persberichten baseren. Die zijn echter onvolledig. Dat is noch een optimale, noch een democratische werkwijze.

We kunnen ook over elk regeringsbesluit contact opnemen met de betrokken minister of staatssecretaris. Dat heb ik een aantal keren gedaan. Soms kreeg ik een gedeeltelijk antwoord, al moest ik er vaak lang op wachten.

¹³¹³ (verder in het Frans)

Sinds juni 2023 vroeg ik na elke regeringsvergadering om mij de nota's, ontwerpen en beslissingen te bezorgen. Op 25 juli had ik op vier van de zestien e-mails een antwoord ontvangen. De secretaris stuurt evenwel steeds met twee weken vertraging en stuurt nooit van de voorbereidende documenten mee. Hij verwijst bovendien naar de website van de regering en naar Editoria, waar alleen een samenvatting van het besluit staat.

In verband met de voorbereidende nota's liet hij me weten dat u aan de functionaris voor gegevensbescherming een advies over de verspreiding ervan vroeg. Dat is echter rijkelijk laat en bovendien was eerder al het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit gevraagd.

Dat gebrek aan transparantie staat een proactieve controle in de weg, terwijl de regeringsbeslissingen op die nota's steunen. De regeringsdocumenten zijn niet echt toegankelijk, terwijl de Commissie voor Toegang tot Bestuursdocumenten de overheden in 2020 al vroeg om transparant te zijn. Moeilijk kan dat niet zijn, aangezien de betrokken documenten al op het BOS-platform staan.

(poursuivant en français)

Depuis le mois de juin, je demande à recevoir, après chaque réunion du gouvernement, les notes, les projets et les décisions complètes. Le 25 juillet, j'ai reçu une réponse du secrétaire du gouvernement à quatre de mes seize courriels. Je dois maintenant en avoir envoyé plus de 25.

Le secrétaire fait référence aux notifications déjà mentionnées du Parlement. Cependant, elles arrivent avec deux semaines de retard et ne contiennent pas de documents préparatoires.

Il se réfère aussi au site web du gouvernement et à Editoria, qui ne proposent eux aussi que des résumés des décisions. À propos des notes préparatoires, il répond que vous avez envoyé une lettre au délégué à la protection des données pour un avis concernant leur distribution, dans le cadre du règlement général sur la protection des données. Cette question arrive tard et, qui plus est, l'avis de l'Autorité de protection des données a déjà été sollicité lors des travaux parlementaires sur l'ordonnance et le décret conjoints.

Le secrétaire me rappelle enfin que les projets d'arrêtés ne sont définitifs que lorsqu'ils paraissent au Moniteur belge. Quant aux avant-projets d'ordonnance, ils sont votés au final par le Parlement.

Ce manque de transparence empêche un contrôle proactif. Il s'agit pourtant des notes sur lesquelles les décisions sont fondées. À ce titre, il s'agit de documents publics selon le décret et l'ordonnance conjoints.

L'accès à ces documents gouvernementaux est donc loin d'être optimal. Tant les citoyens que les députés de l'opposition - ceux

de la majorité ont en général d'autres canaux - souffrent de ce déficit démocratique.

En 2020, la Commission d'accès aux documents administratifs demandait déjà aux administrations de remplir leurs obligations de transparence et de mettre en ordre leurs sites web avant le 1er novembre 2021. Cela ne devrait pourtant pas être difficile, puisque les décisions complètes et les notes sur lesquelles elles se fondent se trouvent déjà dans le système informatique BOS, d'où sont extraites les informations parvenant à Editoria.

(poursuivant en néerlandais)

Pourquoi ne pas encore avoir mis en œuvre les obligations de transparence du décret et de l'ordonnance conjoints pour les travaux du gouvernement ? Pourquoi le site internet n'est-il pas en conformité avec ces obligations ?

Pourquoi ne proposez-vous pas une solution technique permettant de publier les informations de BOS sur Editoria ?

Pourquoi avoir demandé l'avis du délégué à la protection des données de Bruxelles, malgré l'actuelle consultation de l'Autorité de protection des données ?

En juillet, votre gouvernement a approuvé un avant-projet d'ordonnance modifiant le décret et l'ordonnance conjoints. Ce texte contient-il des dispositions modifiant l'accès aux documents relatifs aux travaux et décisions du gouvernement ?

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo). - J'abonde dans le sens d'une plus grande transparence. Nous aurons l'occasion d'en discuter et d'analyser ce qui a été fait lors de la présentation du rapport de la Commission d'accès aux documents administratifs (CADA). Quand l'opposition n'a pas accès à certains textes par le biais d'autres canaux - ils n'existent d'ailleurs pas -, il est effectivement compliqué d'exercer son travail de contrôle parlementaire.

M. John Pitseys (Ecolo). - Ces questions sont importantes, notamment parce qu'elles concernent des éléments inscrits dans la déclaration de politique régionale. Le gouvernement s'y est engagé à une meilleure publicité de ses décisions et documents préparatoires. Il prévoyait même, à cet égard, la création d'une

¹³¹⁵ *(verder in het Nederlands)*

Waarom gaf u nog geen uitvoering aan de transparantieplichtingen uit het GDO voor de werkzaamheden van de regering? Waarom bracht u de website niet in overeenstemming daarmee? Waar wacht u op? De Vlaamse regering publiceert al geruime tijd al haar documenten. Het lijkt dus niet zo moeilijk te zijn. Wat houdt u tegen?

Wie is de aangewezen persoon binnen de regering om de informatie te verzamelen die gepubliceerd moet worden onder de rubriek 'Transparantie', zoals bepaald in artikel 7 van het GDO?

Waarom zorgt u niet voor een technische oplossing waardoor de informatie uit BOS op Editoria gepubliceerd wordt, uiteraard met respect voor de Algemene Verordening gegevensbescherming?

Waarom wilde u het advies van de Brusselse functionaris voor gegevensbescherming inwinnen, ondanks de bestaande raadpleging van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA)? Wat was de reactie van de functionaris? Kunnen wij die krijgen, samen met het oorspronkelijke advies van de GBA?

Op 6 juli 2023 keurde uw regering een voorontwerp van ordonnantie goed tot wijziging van het GDO. Bevat die tekst bepalingen die de toegang wijzigen tot de documenten inzake de werkzaamheden en beslissingen van de regering? Zo ja, welke bepalingen?

Welke vooruitgang hebt u geboekt met de gewestelijke kanselarij? Zal die er voor het eind van de regeerperiode komen?

¹³¹⁷ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** *(in het Frans).* - *Ik ben voor meer transparantie. Als de oppositie geen toegang krijgt tot bepaalde teksten, is het moeilijk om de parlementaire controle uit te voeren.*

¹³¹⁹ **De heer John Pitseys (Ecolo)** *(in het Frans).* - *De regering verbond zich ertoe haar beslissingen en voorbereidende documenten toegankelijker te maken. Ze wilde daartoe zelfs een gewestelijke kanselarij oprichten en een website voor communicatie met de burger ontwikkelen. De informatie moet*

echter niet alleen beschikbaar zijn, ze moet ook zo toegankelijk mogelijk worden gemaakt voor de burger.

Eerder zei u tot twee keer toe dat u aan de gewestelijke webstrategie werkte en dat de websites van het gewest gebruikersgericht moesten worden. Binnenkort komt er een website met informatie over het gewest online waarvan een deel gewijd zal zijn aan de akkoorden en beslissingen. Voorts zouden de eerste stappen tot de oprichting van een kanselarij zijn gezet.

Waarom is de website nog niet klaar?

chancellerie régionale et le développement d'un site internet adapté à la communication avec les citoyens.

J'avais eu l'occasion de poser diverses questions dans le cadre d'une commission des Finances et de souligner les progrès accomplis par le gouvernement en matière de transparence. Je songe en particulier au décret et à l'ordonnance conjoints du 16 mai 2019, qui imposent désormais la mise en ligne d'un certain nombre de documents.

Toutefois, s'il est important qu'une information soit disponible, elle doit aussi être la plus accessible possible aux citoyens. Pour reprendre une distinction parfois utilisée, le citoyen bénéficie sans doute d'une transparence dite passive de l'information, mais pas forcément d'une transparence active. Cette dernière est d'autant plus bienvenue que c'est elle qui veille à ce que l'information publique ne soit pas seulement accessible aux professionnels de l'information (journalistes, représentants politiques, etc.).

Mes questions portaient alors sur le développement de ce site internet adapté à la communication avec les citoyens et sur la création d'une chancellerie régionale. Vous m'aviez précisé à deux reprises que le projet de stratégie web régionale était en cours de déploiement - c'était encore le cas le 16 mai 2023 - et déclariez que « ce travail ferait évoluer l'écosystème web régional actuel vers un paysage orienté usagers ».

À ce sujet, la mise en ligne d'un site intitulé « À propos de la Région » était imminente. Une section devait alors compiler les accords et décisions « afin d'éviter aux usagers de devoir retrouver ces informations à travers de trop nombreux sites de différentes administrations ». Vous indiquiez également que le projet de chancellerie régionale avait déjà reçu un début d'opérationnalisation.

Le site régional annoncé n'est, semble-t-il, toujours pas en ligne. Quelles en sont les raisons ?

Il devait être initialement mis en ligne en mars dernier. Pouvez-vous nous communiquer un calendrier ?

Pouvons-nous avoir connaissance des différents ordres du jour du gouvernement et des décisions qui en découlent ?

Les informations de la base de données Editoria seront-elles orientées vers une page plus ergonomique et facile d'accès pour les usagers ?

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Certaines des recommandations formulées à l'issue de la commission Uber concernaient la transparence - ou plutôt le manque de transparence - en Région bruxelloise.*

En Flandre, les décisions du gouvernement et quasiment toutes les notes qui les accompagnent sont publiées intégralement après leur adoption en première lecture. Ayant moi-même participé à ce processus décisionnel, je pourrais vous orienter

¹³²¹ *Hij moest in maart 2023 online staan. Hoe ziet het tijdschema er ondertussen uit?*

Krijgen we inzage in de agenda's en beslissingen van de regering?

Komt er een gebruiksvriendelijke website met de gegevens uit Editoria?

¹³²³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Ik verwijs naar de debatten en de resolutie in het kader van de Ubercommissie. Een deel van die aanbevelingen had immers betrekking op transparantie, of liever het gebrek daaraan, in het Brussels Gewest. Zo luidt aanbeveling 13: "de regering verzoeken enerzijds de voorontwerpen van ordonnantie te publiceren zodra zij ter advies aan een externe instantie worden voorgelegd, en anderzijds de aangenomen besluiten".

Dat is een van de aanbevelingen waarvoor de N-VA-fractie en mevrouw Van Achter in het bijzonder geïverd hebben. Wij willen zelfs nog verder gaan. In Vlaanderen worden de regeringsbeslissingen en doorgaans alle begeleidende nota's integraal gepubliceerd na de eerste goedkeuring. Dat werd ingevoerd onder de vorige minister-president van Vlaanderen, de heer Geert Bourgeois. Zelf was ik als raadgever betrokken bij die beslissing. Ik kan u dus een aantal tips geven en eventueel doorverwijzen naar mensen die u en de regering kunnen helpen om de Brusselaars meer transparantie te bieden.

Dat is echt niet zo moeilijk. Het betreft een technische ingreep, waarbij digitale documenten die in feite al beschikbaar zijn binnen de regering, met één klik bekendgemaakt worden. Het is dus eerder een kwestie van principe: wil de Brusselse regering openbaar en transparant communiceren of niet? Brussel blijft helaas steken in dat laatste, ondanks het verzoek van het Brussels Parlement zelf in de Uberresolutie, die de meerderheid mee goedgekeurd heeft. Ondanks het feit dat de aanbeveling nog redelijk beperkt was, worden de desbetreffende documenten nog steeds niet bekendgemaakt.

Hoever staat het met het publiek maken van documenten wanneer er een advies wordt gevraagd? Het is toch absurd dat wij als parlementsleden soms aan externe partners zoals Brupartners moeten vragen of zij documenten hebben ontvangen van de regering. Dat moet anders.

Wanneer zal die beslissing daadwerkelijk uitgevoerd worden?

¹³²⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- U vraagt naar de uitvoering van het gezamenlijk decreet en ordonnantie (GDO) van 16 mei 2019 betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen en van beslissing 401.20 van 13 september 2020 van de Commissie voor Toegang tot Bestuursdocumenten (CTB).

De regering heeft op dat vlak al een hele reeks stappen gezet. Op voorstel van minister Bernard Clerfayt, bevoegd voor Digitale Transitie en Administratieve Vereenvoudiging, sloot de regering op 22 juli 2022 bijvoorbeeld een akkoord over een gewestelijke webstrategie. De eerste prioritaire actie die uit die strategie voortkwam, was precies het online plaatsen van een nieuwe portaalwebsite be.brussels, die bedoeld is als een veel toegankelijker en inclusiever instrument, met een beperkt aantal pagina's, waaronder ook een over de actieve openbaarheid van het bestuur. Voor meer details verwijst ik u naar minister Clerfayt.

De website van de regering werd aangepast. De rubriek 'Transparantie', die gemakkelijk te vinden is onder het tabblad 'Over het gewest', vermeldt de exacte samenstelling van de kabinetten van de ministers en staatssecretarissen.

In verband met de publicatie van de nota's aan de regering herinner ik eraan dat de voormalige voorzitter van de CTB op 2 maart 2021, bij de voorstelling van het activiteitenverslag van zijn instelling, zelf wees op een specifiek aspect van de toepassing van de Brusselse regels, namelijk de vraag

vers des personnes susceptibles de vous aider à offrir davantage de transparence aux Bruxellois.

Mais le gouvernement bruxellois veut-il vraiment une communication publique et transparente ? Qu'en est-il de la publication des documents lorsqu'un avis est demandé ? Il est absurde que les députés doivent demander à des partenaires externes tels que Brupartners s'ils ont reçu des documents du gouvernement.

Il faut que cela change. Quand cette décision sera-t-elle réellement mise en œuvre ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Le gouvernement a déjà pris toute une série de mesures liées à la publicité de l'administration. Ainsi, il a conclu en juillet 2022 un accord sur une stratégie web régionale. La première action prioritaire issue de cette stratégie a précisément été la mise en ligne d'un nouveau site portail be.brussels, qui se veut un outil beaucoup plus accessible et inclusif. Le site web du gouvernement a, lui aussi, été mis à jour et rendu plus transparent.*

Dans le cadre de la publication des notes au gouvernement, l'ancien président de la Commission d'accès aux documents administratifs a souligné la question de l'articulation des dispositions du décret et l'ordonnance conjoints avec le règlement général sur la protection des données. Ce point est toujours en cours d'examen, mais les ordres du jour des conseils des ministres et des réunions du Collège réuni sont, quant à eux, rendus publics.

Le gouvernement s'est également engagé à accroître la transparence par la publication du cadastre des subventions et des marchés publics de la Région sur le site openbudgets.brussels.

hoe de bepalingen van het GDO zich verhouden tot de Algemene Verordening gegevensbescherming, die hoger staat in de normenhiërarchie.

Dat punt wordt nog onderzocht door de functionaris voor gegevensbescherming van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel en de voorzitter van de CTB zelf. Toch hebt u wellicht al opgemerkt dat de agenda's van de ministerraden en van de vergaderingen van het Verenigd College openbaar worden gemaakt, met een samenvatting van alle beslissingen.

De transparantieregels voor de toegang tot regeringsdocumenten zijn niet gewijzigd door de ontwerpbesluiten die in juli 2023 zijn aangenomen en die in het bijzonder betrekking hebben op de werking en de samenstelling van de CTB, en evenmin door het GDO van 21 juli 2023 betreffende het Brussels governance- en datawetboek, die zijn uitgevaardigd onder de bevoegdheid van minister Clerfayt. Hij heeft zich ook sterk ingezet om de transparantie te bevorderen door de publicatie van het kadaster van subsidies en overheidsopdrachten van het gewest, dat geraadpleegd kan worden via de website openbudgets.brussels.

¹³²⁷ De basis voor de oprichting van een gewestelijke kanselarij is al gelegd bij de algemene diensten van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel. Die biedt de regering nu al ondersteuning bij het opstellen van de lijsten met instellingen onderworpen aan de wetgeving op de aangifte van mandaten bij het Rekenhof. Hetzelfde geldt voor de coördinatie van parlementaire vragen die verschillende bevoegdheden betreffen.

Zoals u weet, onderzoeken we in het kader van Optiris verscheidene manieren om de diensten te stroomlijnen. Om de efficiëntiedoelstellingen te behalen, is het essentieel dat verticale en operationele bevoegdheden worden samengebracht.

Tot slot wil ik benadrukken dat we nog steeds nadenken over een uitbreiding van de reikwijdte van de huidige gewestelijke kanselarij.

¹³²⁹ **De heer Pepijn Kennis (Agora).**- U vertelt weinig nieuws. De documenten blijven ontoegankelijk. U geeft een enigszins technisch antwoord over waarom een advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit nodig is voor nota's die eigenlijk openbaar zouden moeten zijn.

(Opmerkingen van minister-president Vervoort)

U komt met een antwoord over de webstrategie. Ik heb minister Clerfayt daar een vraag over gesteld, maar van u wil ik weten of u nog achter die transparantie staat. Dat is een principiële kwestie en een politieke keuze. Elders blijkt transparantie wel mogelijk, ook in dit land. Waarom zou de publicatie van documenten en nota's in het Brussels Gewest niet mogelijk zijn? Volgens mij gaat het om een democratische principekwestie.

Transparantie is belangrijk in een democratie. In dit geval volgt u de wetgeving niet die u de dag voor de vorige verkiezingen hebt laten aannemen; zij het misschien om te kunnen zeggen dat er iets

Les bases de la création d'une chancellerie régionale ont déjà été jetées, afin de soutenir le gouvernement dans l'établissement des listes d'institutions soumises à la législation sur la déclaration des mandats auprès de la Cour des comptes. Nous envisageons également d'élargir le champ d'action de l'actuelle chancellerie régionale.

Enfin, dans le cadre d'Optiris, nous explorons plusieurs pistes de rationalisation des services.

M. Pepijn Kennis (Agora) (en néerlandais).- *Vous ne dites pas grand-chose de nouveau. Les documents restent inaccessibles.*

(Remarques du ministre-président Vervoort)

Je voudrais savoir si vous êtes toujours favorable à cette transparence. Pourquoi celle-ci est-elle garantie ailleurs dans ce pays, mais pas à Bruxelles ? C'est une question de principe démocratique.

En outre, votre parti a déposé naguère un amendement visant à rendre également obligatoire la publicité des notes du gouvernement. Ce sont justement ces notes et ces avant-projets qui sont essentiels pour nous aider à aller de l'avant. Je vous demande donc une nouvelle fois d'appliquer la loi et de rendre ces notes publiques.

is gebeurd. Uw partij heeft destijds bovendien een amendement ingediend om ook de nota's van regering verplicht toegankelijk te maken. Net die nota's en voorontwerpen zijn de essentie, want twee weken na de vergadering een samenvatting publiceren, helpt ons niet vooruit. Dan kunnen we beter de persberichten lezen.

Ik dring er nogmaals op aan om de wet uit te voeren en de nota's beschikbaar te maken, want nu ontzegt u oppositie en burgers het democratische recht om daarover te beschikken.

¹³³¹ **De heer John Pitseys (Ecolo)** (in het Frans).- *Om je weg te vinden in de webpagina met informatie over het gewest moet je al bijna een informaticaopleiding gevolgd hebben, en Editoria is niet erg toegankelijk voor gewone burgers. Ik kaart dat probleem nu al voor de derde keer aan en roep u op om het nog voor het einde van de regeerperiode op te lossen. Heel wat burgers hebben immers de indruk dat de beleidsmakers informatie achterhouden of hen proberen te manipuleren.*

Er moeten toegankelijke websites komen met duidelijke en begrijpelijke informatie.

¹³³³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *Mijnheer de minister-president, een halfjaar voor de verkiezingen zeggen uw coalitiepartners in nauwelijks bedekte termen dat u uw werk niet hebt gedaan. Inzake transparantie staan we in feite nog geen stap verder dan aan het begin van de regeerperiode. Er waren wel beloften, in de vorm van regeerakkoorden, afspraken enzovoort, en het parlement nam principiële beslissingen, maar blijkbaar weigert u al die beloften na te komen. Dat is problematisch, en het kwalijke imago van Brussel inzake goed bestuur zal op die manier natuurlijk niet verbeteren.*

Ik verwees naar Vlaanderen, maar ik kan evengoed verwijzen naar Brussel-Stad. In de gemeenteraad van Brussel-Stad worden de agenda's en de documenten op voorhand openbaar gemaakt. Het systeem is er wel nog iets te omslachtig, vind ik. Het Vlaamse systeem, waarbij je alle documenten, kortom, het hele besluitvormingsproces kunt raadplegen op één website, is veel gebruiksvriendelijker. Dat model bestaat dus al. U hoeft het

M. John Pitseys (Ecolo).- *Je viens de visiter la page « À propos de la Région » du site web, sur laquelle l'on peut notamment trouver des informations à propos des ministres et de leurs compétences. La navigation sur le site est impossible pour quelqu'un qui n'est pas un professionnel de l'information.*

Sur Editoria, on trouve une liste de documents qu'il est possible de télécharger en format pdf. Ici aussi, il est compliqué de comprendre quelles informations sont disponibles si l'on n'a pas fait une maîtrise en sciences politiques. Pour un citoyen, il est donc très compliqué de savoir ce qu'il se passe au niveau politique dans la Région.

C'est la troisième fois que j'aborde le sujet et je vous encourage à essayer de trouver une solution à ce problème d'ici la fin de la législature.

Dans la salle adjacente, où se tient la commission de la Mobilité, des débats vifs se tiennent au sujet de la stratégie Good Move. De tels débats résultent du fait que beaucoup de citoyens ont l'impression, soit qu'on leur ment, soit qu'on leur cache des choses, soit que, d'une certaine manière, le pouvoir politique tend à les manipuler. Je souligne que ce ne sont pas des accusations de ma part à l'égard du gouvernement. Sinon, je ne siégerais pas ici.

Nous avons besoin que soit mise en place l'information la plus claire et la plus lisible possible sur des sites les plus accessibles possibles.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Monsieur le Ministre-Président, en matière de transparence, nous ne sommes pas plus avancés qu'au début de la législature. Vous refusez de tenir les promesses faites, ce qui nuit à l'image de Bruxelles en matière de bonne gouvernance.*

Au conseil communal de la Ville de Bruxelles, les ordres du jour et les documents sont publiés à l'avance, et en Flandre, toutes les décisions peuvent être consultées sur un site web convivial. Le modèle existe donc déjà, il vous suffit de respecter les accords passés.

- *L'incident est clos.*

warm water niet opnieuw uit te vinden, u moet gewoon de afspraken nakomen en daarvoor bent u verantwoordelijk.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAELE

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

en aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

betreffende het gebruik van lokfietsen.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kende de voorbije jaren een exponentiële stijging van het aantal fietsers, waardoor ook de neveneffecten verbonden aan het gebruik van de fiets, zoals fietsdiefstallen, exponentieel gestegen zijn. De burgers worden almaar alerter bij het beveiligen van hun eigendom, maar ook de dieven worden professioneler en dat komt tot uiting in de cijfers.

Zo is het algemeen geweten dat er in bepaalde wijken en op bepaalde plaatsen in Brussel gestolen fietsen worden verkocht of verhandeld. Zelfs de website van Brussel Mobiliteit raadt burgers aan om hun gestolen fiets te gaan zoeken op de zondagsmarkt aan de Zuidlaan.

In 2019 werden er 4.595 fietsdiefstallen aangegeven bij de politie. Toen al ging het om een stijging van 53% op amper vijf jaar tijd. In werkelijkheid zijn er meer slachtoffers, die het nalaten om klacht in te dienen. Een actieve rol van de overheid in het bestrijden van dat soort criminaliteit is dus broodnodig.

Een van de instrumenten om professionele fietsdieven te vatten, is het gebruik van lokfietsen. Die werden reeds succesvol getest in Gent, maar het experiment kon nadien enkel voortgezet worden met toestemming van het parket. Het gebruik van lokfietsen viel onder de regels voor bijzondere opsporingsmethoden, die enkel toegepast mogen worden als er indicaties zijn van georganiseerde misdaad.

Nu de minister van Justitie de procedure voor het gebruik van lokfietsen heeft versoepeld, door die niet langer te onderwerpen aan de procedures voor bijzondere opsporingsmethoden, lijkt het ook mogelijk om ze in Brussel in te zetten. Volgens de minister zijn de voordelen van het inzetten van lokfietsen talrijk en kunnen er meer dieven op heterdaad betrapt worden door de lokale politie. Het gewest zou dus eindelijk zijn

QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAELE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

concernant l'utilisation de vélos appâts.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (*en néerlandais*).- *Ces dernières années, le vol de vélos a augmenté de façon aussi exponentielle que celui des cyclistes dans notre Région.*

Les vélos volés sont revendus dans certains quartiers ou endroits à Bruxelles, comme au marché du dimanche rue du Midi. Il est urgent que les pouvoirs publics jouent un rôle actif dans la lutte contre ce type de criminalité, notamment avec l'utilisation de vélos appâts.

Le ministre de la Justice a assoupli la procédure pour l'utilisation de ces vélos. Il est donc possible de recourir à cette méthode d'investigation, également à Bruxelles. Parmi ses avantages, le ministre souligne qu'elle permet de surprendre de nombreux malfaiteurs en flagrant délit.

J'espère que la Région saisira cette opportunité pour atteindre enfin l'un des objectifs de son plan global de sécurité et de prévention. En avez-vous discuté avec les zones de police ?

actiepunten uit het Globaal Veiligheids- en Preventieplan kunnen verwezenlijken. Ik hoop dat u die kans grijpt!

Zult u overgaan tot het plaatsen van lokfietsen als middel om fietsdieven op heterdaad te betrappen? Hebt u al overleg gepleegd met de politiezones over een gestructureerde aanpak van de lokfietsen?

¹³⁴¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Uw vragen hebben vooral betrekking op de bevoegdheden van minister Elke Van den Brandt. Zij heeft mij gevraagd u de volgende elementen mee te delen.

De inzet van lokfietsen is een effectieve manier om fietsdiefstal tegen te gaan. Brussel Mobiliteit is al een hele tijd klaar om een proefproject op te starten, maar werd tot nu toe belemmerd door de wetgeving inzake de bijzondere opsporingsmethoden, die die manier van werken niet toestond.

Na een lange reeks contacten en lobbywerk van zowel het Brussels Gewest, de politiezones als het parket, werkt de federale regering nu eindelijk aan de wijziging van die wetgeving. Zodra die definitief is goedgekeurd, zullen wij lokfietsen met gps-trackers inzetten. Daarvoor zullen we samenwerken met de politiezones.

Betrapping op heterdaad was al mogelijk en gebeurde ook al via lokfietsen die werden ingezet door Brussel Mobiliteit in samenwerking met de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene, die het gewestelijke platform voor lokfietsen aanstuurt. Het ging echter om fietsen die onder observatie stonden. Lokfietsen met een gps-tracker hebben de grote meerwaarde dat de politie ze kan volgen, waardoor ze bendes kan opsporen en de lokalen kan vinden waar gestolen fietsen worden opgeslagen.

Daarnaast werken de politiezones nauw samen met Brussel Mobiliteit voor het markeren van de fietsen.

Kortom, Brussel Mobiliteit werkt al een aantal jaren samen met de politiezones aan het proefproject met lokfietsen. Die samenwerking is de laatste jaren alsmaar gegroeid en zal worden voortgezet en uitgebreid zodra de federale wetgeving aangepast is.

¹³⁴³ **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Ik hoop dat de federale regering de wet over het inzetten van lokfietsen snel zal goedkeuren. Dat is immers niet alleen een interessant instrument om occasionele fietsdiefstallen een halt toe te roepen, maar ook om georganiseerde bendes te ontmaskeren en te straffen en zo het aantal fietsdiefstallen in Brussel sterk te doen dalen.

- *Het incident is gesloten.*

¹³⁴⁷ **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- Vos questions ont essentiellement trait aux compétences de Mme Van den Brandt, qui me transmet les éléments suivants.

Bruxelles Mobilité est prête à mener un projet pilote de vélos appâts, mais la législation l'en empêche pour le moment. Le gouvernement fédéral s'applique à la modifier et dès qu'elle sera adoptée, nous recourrons à des vélos appâts munis de traceurs gps.

Jusqu'à présent, des vélos appâts placés sous observation étaient déjà utilisés par Bruxelles Mobilité, en collaboration avec la zone de police Bruxelles-Capitale / Ixelles, mais ils sont moins efficaces pour démanteler des bandes et retrouver les vélos volés. Bruxelles Mobilité collabore aussi avec les zones pour le marquage des vélos.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- *J'espère que la loi sur l'utilisation des vélos appâts sera rapidement adoptée, afin de pouvoir faire baisser le nombre de vols de vélos à Bruxelles.*

- *L'incident est clos.*

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

1347 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1347 **en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

1347 **betreffende de verhuizing van Brusafe naar de Stellantissite.**

1349 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het Brussels Gewest heeft in december 2022 via de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting (MSI) 4,3 miljoen euro betaald voor de aankoop van de Stellantisgarage, op de site van Thurn & Taxis, met de bedoeling daar de gewestelijke veiligheidsschool Brusafe te vestigen. Ze deed dat nadat de Blue Stargebouwen, aangekocht in 2017, uiteindelijk niet geschikt bleken te zijn.

Het is de bedoeling dat de Blue Stargebouwen behouden blijven en gerenoveerd worden. Daarop volgt dan fase 2 van het Brusafeproject: de afbraak van de Stellantisgebouwen en de bouw van de nieuwe school. De kosten voor die werkzaamheden worden geraamd op 3,5 miljoen euro.

Het Stellantisterrein is ongeveer 8.000 m² groot. De bebouwde oppervlakte bedraagt ongeveer 3.500 m². Nochtans bepaalde de initiële behoefteanalyse van Brusafe dat er een terrein nodig was van minimaal 15.000 m² en een gebouw van ongeveer 10.000 m² om alle opleidingen, zowel voor theorie- als praktijkvakken, te organiseren. Is de Stellantissite dan niet te klein?

Eerder verklaarde de minister-president dat de schietstand en de zogenaamde warme oefeningen voor brandweerlieden en kandidaat-brandweerlieden niet op de nieuwe locatie ingericht zullen worden. Die zijn om technische en veiligheidsredenen moeilijk te organiseren in een stedelijke omgeving. Nochtans heeft de stad Brussel onlangs nog een schietstand gebouwd in Neder-Over-Heembeek en vorige week ook nog een school voor politiehonden.

U hebt ook hier overigens uw coördinerende rol niet opgenomen, evenmin als bij de Gewestelijke en Intercommunale Politie school. Het beleid is echt chaotisch en daar zijn de veiligheidsberoepen de dupe van.

Brusafe zal niet als enige de gebouwen van Stellantis betrekken: ook de veiligheidsschool van de toekomstige hoofdkazerne van de Brusselse brandweer moet daar onderdak krijgen. De bouw van die hoofdkazerne heeft daardoor minstens een halfjaar vertraging opgelopen.

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant le déménagement de Brusafe sur le site de Stellantis.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *En décembre 2022, la Région a acquis, via la Société d'aménagement urbain, le garage Stellantis, pour la somme de 4,3 millions d'euros.*

L'objectif est d'y démolir les bâtiments et d'y reconstruire la nouvelle école de Brusafe. Le coût des travaux est estimé à 3,5 millions d'euros. Le site de Stellantis s'étend sur environ 8.000 m², alors qu'il avait initialement été analysé que Brusafe aurait besoin d'un terrain d'au moins 15.000 m² et d'un bâtiment de 10.000 m² pour organiser toutes ses formations. Le site n'est-il pas trop petit ?

Vous avez déclaré par le passé que le stand de tir et les exercices à chaud des pompiers ne se feraient pas sur le nouveau site, parce qu'il est situé en milieu urbain. La Ville de Bruxelles a pourtant construit récemment un stand de tir à Neder-Over-Heembeek.

Une fois de plus, vous ne jouez pas votre rôle de coordination et c'est le chaos qui règne. Les métiers de la sécurité en sont les dupes.

Op de duur kan niemand de chaotische beslissingen van de afgelopen vijf jaar en eerder nog volgen. Ik steun natuurlijk de uitgangspunten: Brussel heeft een eengemaakte veiligheidsschool nodig en Brusafe lijkt me zeker een goed initiatief. De manier waarop de regering het hele project beheert, is echter chaotisch en lijkt meer op wanbeheer.

¹³⁵¹ Hoever staat de verhuizing van Brusafe naar de Stellantisgebouwen? Wanneer zal de verhuizing voltooid zijn?

Wat houdt de tweede fase van het Brusafeproject precies in en hoeveel zal die kosten?

Is de Stellantissite voldoende groot om alle praktische en theoretische opleidingen van de veiligheidsschool te kunnen organiseren?

Hoeveel vierkante meter zal Brusafe innemen in de toekomstige hoofdkazerne van de Brusselse brandweer?

Wordt er nog nagedacht over een gewestelijke schietstand?

Welke bestemming krijgt het Blue Starterrein nadat Brusafe verhuisd is naar de site van Thurn & Taxis?

Hoe zit het met de DBFM-opdracht (design, build, finance, maintain) voor de toekomstige hoofdkazerne van de Brusselse brandweer? Hoeveel vertraging heeft de bouw opgelopen?

¹³⁵³ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Dit dossier kent een normaal verloop. Het is nog altijd de bedoeling om de eerste functionele afdelingen in 2027 te verhuizen naar het geplande oefencentrum op het terrein van de voormalige Stellantisgarage. Dat is zo bepaald in het programma voor de tweede fase van het project. De doelstelling is nog altijd dezelfde, namelijk de veiligheids- en preventiescholen van het Brussels Gewest onderbrengen in gebouwen die uitgerust zijn met ultramoderne opleidings- en oefeninfrastructuur die aangepast is aan de Brusselse realiteit.

De inrichting van de scholen op het terrein van de toekomstige hoofdkazerne van de Brusselse brandweer biedt heel wat mogelijkheden voor operationele optimalisatie en vergt aanzienlijk minder budget. De scholen zullen iets minder dan 10% van de totale kazerneoppervlakte innemen, wat op 5.700 m² neerkomt. Daar moeten ook de 19.600 m² gemeenschappelijke infrastructuur en de 8.500 m² van het Stellantisterrein bij worden opgeteld.

De totale oppervlakte bedraagt dus 28.900 m², veel meer dan de oorspronkelijk vooropgestelde 25.000 m². We besparen bovendien kosten, want door 19.600 m² infrastructuur te laten delen, hoeven we die geen twee keer te ontwikkelen. De Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH) en safe.brussels zullen onderling een kostenpercentage voor het Brusafegedeelte in de nieuwe kazerne afspreken, zodra het project toegewezen is.

Où en est le déménagement de Brusafe vers le site de Stellantis ?

Que comporte la phase de démolition-reconstruction du projet et combien coûtera-t-elle ?

Le site est-il assez grand ?

Combien de mètres carrés de la future caserne principale des pompiers Brusafe occupera-t-elle ?

Un stand de tir régional est-il encore à l'ordre du jour ?

À quoi sera destiné le terrain Blue Star, acquis par la Région en 2017 pour accueillir Brusafe mais qui s'est avéré inadapté ?

Qu'en est-il du contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien de la future caserne principale des pompiers ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Ce dossier suit son cours normal. Le but est toujours de déménager les premières divisions opérationnelles vers le centre d'entraînement en 2027. Les écoles de sécurité et de prévention de la Région disposeront alors de bâtiments équipés d'une infrastructure adaptée à la réalité bruxelloise.*

L'installation sur le site de la future caserne principale offre de nombreuses possibilités et réduit considérablement le budget. La surface totale atteint 28.900 m², soit davantage que ce qui était prévu initialement, et grâce au partage d'une partie de l'infrastructure, nous réalisons des économies.

Toutes les écoles et les pompiers ont marqué à plusieurs reprises leur soutien au projet, qui répond entièrement à leurs attentes. Une tour de 45 mètres pour l'entraînement des pompiers viendra en outre s'ajouter à ce complexe exceptionnel.

Comme je l'ai déjà dit, le stand de tir et la zone pour les exercices à chaud ne pourront y être aménagés, pour des raisons techniques et de sécurité.

Alle scholen en de brandweer hebben trouwens meermaals hun steun aan het project toegezegd, omdat het volledig aan hun behoeften beantwoordt. Meer nog, er komt ook een oefentoren van 45 meter hoog die niet in het oorspronkelijke ontwerp voor de kazerne was opgenomen. Die toren vormt een mooie aanvulling op het uitzonderlijke oefencomplex.

Het enige wat er niet komt, zijn een klassieke schietstand en infrastructuur voor warme oefeningen. Zoals ik u eerder al heb gezegd, zijn de warme oefeningen om technische en veiligheidsredenen moeilijk te organiseren in een sterk verstedelijkte omgeving als het Brussels Gewest. Ook het Blue Starterrein was daar overigens niet geschikt voor. We gaan echter wel een schietstand van de nieuwe generatie bouwen, die gebaseerd is op augmented virtual reality. Het wordt de allereerste van die omvang in België.

¹³⁵⁵ Politieagenten kunnen vandaag al op meerdere plaatsen virtueel leren schieten op een niet-bewegend doelwit, zoals in het nieuwe complex van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene in Neder-Over-Heembeek of op de gloednieuwe schietbaan van de politiezone Zaventem. Ze kunnen daarentegen voorlopig nog nergens terecht om hun wapen te leren gebruiken in complexe situaties. De geplande infrastructuur zal 300 m² groot zijn. Dat is de optimale, technisch vereiste oppervlakte voor een virtuele schietstand.

Het is de bedoeling om er een volledige beleving te creëren door allerlei scenario's in een stedelijke omgeving virtueel na te bootsen en agenten de mogelijkheid te bieden in groep te oefenen en stressbestendig te leren omgaan met onverwachte situaties. De nieuwe schietstand moet een aanvulling vormen op de bestaande schietstanden en zal uiteraard toegankelijk zijn voor alle politiezones en de federale politie.

Zoals ik ook al tijdens de commissievergadering van 12 juli 2022 heb uitgelegd, is het de bedoeling om het Blue Starterrein te blijven gebruiken als tijdelijke locatie voor de opleidingen, zoals dat vandaag al het geval is. Dat is trouwens altijd het plan geweest. Het terrein zal die functie behouden tot de bouw van de nieuwe school voltooid is. Daarna kunnen er economische of andere activiteiten worden ontwikkeld.

Sinds eind augustus 2023 beschikken we over verschillende offertes voor de DBFM-opdracht (design, build, finance, maintain). Die worden momenteel onderzocht door de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting, de Brusselse brandweer en enkele andere partners. Dat onderzoek zal de basis vormen voor de onderhandelingen over de indiening van een tweede offerte of 'best and final offer'. We schatten dat de eerste onderhandelingen midden 2024 kunnen worden afgerond. Na ontvangst van de eindofferte kan de gunning plaatsvinden.

Doordat de scholen in het project zijn opgenomen, heeft de ontwikkelingsfase van het dossier langer geduurd dan verwacht, maar de doelstellingen overtreffen ruimschoots het eerste ontwerp.

Nous prévoyons toutefois de construire un stand de tir basé sur la réalité virtuelle augmentée. Il permettra aux agents d'apprendre le maniement de leur arme dans des situations complexes, calquées sur un environnement urbain. Ce stand sera accessible à toutes les zones de police et à la police fédérale.

Comme je vous l'ai déjà dit le 12 juillet 2022, le but est de continuer à utiliser le terrain Blue Star temporairement pour les formations. C'est ce qui a toujours été prévu. Il accueillera ensuite d'autres activités.

Depuis août 2023, nous avons reçu plusieurs offres pour le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien. Elles sont actuellement analysées par la Société d'aménagement urbain, le corps de pompiers et d'autres partenaires. Une meilleure offre finale sera ensuite déposée et nous espérons pouvoir boucler les premières négociations mi-2024.

En raison de l'implication des écoles dans le projet, la phase de conception du dossier a pris plus de temps que prévu, mais les objectifs dépassent largement ceux du projet initial.

1357 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Ik blijf erbij dat er een luchtje aan de hele Blue Starsaga zit. Volgens mij zijn er dingen gebeurd die niet door de beugel kunnen. In het belang van de veiligheidsberoepen kunnen we alleen maar hopen dat de situatie zo goed mogelijk wordt rechtgezet.

Ik vraag me af of minder dan 10% van de oppervlakte, zo'n 7.500 m², volstaat voor Brusafe. Daarnaast is zo'n 20.000 m² voorbehouden voor gemeenschappelijke infrastructuur. Ik wil weten wat er precies voor welke diensten is gepland. Ik blijf bij mijn voorbehoud.

Het is volgens mij de eerste keer dat een toren van 45 meter ter sprake komt en ik ben ook benieuwd naar hoe de schietstand met virtual reality werkt. Ik blijf erbij dat de investeringen die de politiezones de voorbije jaren hebben gedaan, beter door het gewest waren gebeurd. De aanhoudende versnippering is onbegrijpelijk, net zoals het uitblijven van een eengemaakte politieopleiding.

- *Het incident is gesloten.*

1361 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

1361 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1361 **en aan mevrouw Ans Persoons, staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor Stedenbouw en Erfgoed, Europese en Internationale Betrekkingen, Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,**

1361 **betreffende een clandestien tentenkamp op campus Etterbeek van de VUB-ULB.**

1363 **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Sinds het begin van het jaar heb ik herhaaldelijk te horen gekregen dat er mensen illegaal verbleven op de campus van de ULB en de VUB in Etterbeek, of in de onmiddellijke omgeving ervan. Het ging waarschijnlijk om zigeuners die een tentenkamp hadden opgericht op een braakliggend terrein. Dat terrein was privé-eigendom en hun aanwezigheid leidde tot heel wat overlast voor de studenten en de omwonenden. Jammer genoeg is een dergelijk feit in Brussel bijna geen nieuws meer.

Op een gegeven ogenblik werd de situatie nog problematischer, omdat het aantal personen in het tentenkamp bleef aangroeien. Er verbleven ook vrouwen en kinderen. Rond de zelfgebouwde 'huisjes' lag het terrein bezaaid met afval, deden individuen hun behoeften her en der, vielen ze voorbijgangers lastig en stookten

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *Je reste convaincu que quelque chose cloche dans la saga Blue Star et je continue à émettre des doutes sur la surface réservée à Brusafe et à ses différents services.*

C'est la première fois qu'il est question d'une tour de 45 mètres et je m'interroge sur le fonctionnement du stand de tir en réalité virtuelle. Les investissements réalisés ces dernières années par les zones de police auraient dû être assumés par la Région. Ce morcellement est incompréhensible.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

et à Mme Ans Persoons, secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Urbanisme et du Patrimoine, des Relations européennes et internationales, du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

concernant un campement clandestin sur le campus ULB-VUB d'Etterbeek.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (*en néerlandais*).- *Un campement illégal de gitans sur un terrain vague à proximité du campus de l'ULB et de la VUB à Etterbeek a entraîné de nombreuses nuisances pour les étudiants et les riverains.*

Tolérer de telles pratiques ou ne rien faire pour y remédier constitue non seulement un précédent, mais est également extrêmement préjudiciable pour l'image de la ville et de ses établissements d'enseignement. Ces personnes constituent une menace pour la sécurité des jeunes scolarisés, sans compter le risque d'incendie dû aux feux allumés en période de sécheresse.

ze 's nachts kampvuurtjes. Kortom, het waren taferelen zoals we die kennen uit de sloppenwijken in Zuid-Amerika.

Dergelijke praktijken tolereren of er niets tegen ondernemen, vormt niet alleen een precedent, aangezien illegale feiten illegale feiten aantrekken, maar is ook zeer schadelijk voor het imago van de stad en haar educatieve instellingen. Het stoken van vuurtjes tijdens droge perioden houdt ook aanzienlijke risico's in. Bovendien vormen die mensen een bedreiging voor de algemene veiligheid van de schoolgaande jeugd, zowel overdag als 's avonds of 's nachts. De situatie was daar dus compleet uit de hand gelopen!

¹³⁶⁵ De bouwpromotor die het terrein sindsdien heeft gekocht, heeft een geding aangespannen bij de vrederechter, wat ertoe heeft geleid dat het terrein vorige week werd ontruimd.

¹³⁶⁵ **De voorzitter.-** Het probleem is dus opgelost.

¹³⁶⁵ **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).-** Dat specifieke probleem is inderdaad opgelost, maar het betekent niet dat alle soortgelijke problemen elders in Brussel opgelost zijn. Ik denk dus dat mijn vraag gerechtvaardigd blijft.

Was de regering op de hoogte van de situatie in de buurt van de VUB en de ULB? Was er overleg met de universiteiten en met de eigenaar van het terrein?

Wat werd er ondernomen om het probleem op te lossen? Heeft de regering proactief opgetreden? Heeft de politie processen-verbaal opgesteld? Werden diezelfde mensen in het verleden al op andere plekken aangetroffen?

Hoe garandeert de politie de veiligheid van de studenten op de campussen van de universiteiten? Hoe kan de brandweer de brandveiligheid op de campus garanderen als er regelmatig vuurtjes worden gestookt?

Op welke manier detecteert de regering dergelijke problemen en op welke manier gaat ze ermee om? Treedt u proactief op en zorgt u ervoor dat dergelijke illegale tentenkampen zeer snel verdwijnen, zonder dat de privésector moet ingrijpen, zoals dat het geval was voor het terrein in de buurt van de campus? Het lijkt mij de taak van de regering om proactief in te grijpen wanneer zich dergelijke problemen voordoen.

¹³⁶⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.-** De Brusselse regering werd niet geïnformeerd over het verblijf van individuen op de terreinen van de ULB en de VUB. In overleg met de bewoners heeft de politie van de politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene het tentenkamp in de nabijheid van de campus van de VUB en de ULB op 14 september ontruimd.

De politiezone Brussel-Hoofdstad / Elsene heeft mij meegedeeld dat er op het grondgebied van de stad Brussel geregeld tenten opduiken, maar die worden verwijderd voor er een kamp ontstaat. Het tentenkamp op het Flageyplein werd, in overleg met de burgemeester, beschouwd als een initiatief van

Le promoteur immobilier qui a racheté le terrain a saisi le juge de paix, ce qui a conduit à l'évacuation du site la semaine dernière.

M. le président.- Le problème est donc résolu.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (en néerlandais).- *Ce problème spécifique, oui, mais ma question reste pertinente car des problèmes similaires demeurent à Bruxelles.*

Le gouvernement était-il au courant de la situation ? A-t-il consulté les autorités universitaires et le propriétaire du terrain ?

Qu'a-t-il entrepris pour résoudre le problème ?

Comment la police assure-t-elle la sécurité des étudiants sur les campus universitaires ? Comment les pompiers peuvent-ils garantir la sécurité incendie sur les campus si des feux y sont régulièrement allumés ?

Le gouvernement agit-il de manière proactive dans ce genre de situation, pour éviter que le secteur privé n'ait à intervenir ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Le gouvernement bruxellois n'a pas été informé du séjour d'individus sur les terrains de l'ULB et de la VUB. Le campement en question a été évacué le 14 septembre par la zone de police Bruxelles-Capitale /Ixelles.*

Celle-ci m'informe que des tentes apparaissent régulièrement sur le territoire de la Ville de Bruxelles, mais qu'elles sont enlevées avant qu'un campement ne se forme.

een steuncomité voor vluchtelingen en daarom tot zondag 17 september gedoogd. Wegens schermutselingen in de nacht van vrijdag op zaterdag werd er echter al op zaterdag 16 september tot ontruiming overgegaan.

De politiezone Brussel-West heeft gemeld dat het eerder uitzonderlijk is dat op haar grondgebied tentenkampen ontstaan. Begin dit jaar waren er enkele, maar die zijn ondertussen allemaal ontruimd.

In februari 2023 telde Sint-Jans-Molenbeek twee tentenkampen. Het eerste in de nabijheid van het aanmeldcentrum van Fedasil, het Klein Kasteeltje, en het tweede in de Toekomst- en de Sint-Mariastraat. Beide kampen werden op 7 maart 2023 ontruimd en de vluchtelingen en daklozen werden naar opvangcentra overgebracht.

Daarnaast waren er begin februari 2023 twee kleinere tentenkampen in Ganshoren. Aangezien tentenkampen vaak leiden tot een groter onveiligheidsgevoel, werden ze ontruimd.

In de politiezone Marlow komen tentenkampen slechts uitzonderlijk voor, bijvoorbeeld wanneer daklozen sporadisch en voor korte tijd hun tenten in een park opslaan.

¹³⁶⁹ De politiezone Montgomery meldt dat er sinds 2019 slechts een illegaal tentenkamp is geweest.

De politiezone Brussel-Noord meldt dat er van 2018 tot 2020 een tentenkamp was aan de Jules Bordetlaan in Evere, van 2018 tot 2021 één in de Paviljoenstraat in Schaarbeek, in 2019 één in de Kolonel Bourgstraat en de Maartlaan (langs de E40) in Schaarbeek, in 2023 één in de Walckiersstraat in Schaarbeek en in 2023 een in het Sint-Vincentiuspark in Evere. Momenteel staan er geen kampen meer.

De burgemeester heeft de verantwoordelijkheid om in zijn gemeente de vereiste bestuurlijke maatregelen te nemen. Afgezien van een noodsituatie, zoals omschreven in het koninklijk besluit van 22 mei 2019, kan het gewest enkel ondersteuning bieden. Het kan Bruss'help inschakelen om huisvesting te zoeken en de diensten van de GGC om besmettelijke ziekten te monitoren.

Wanneer een illegaal tentenkamp wordt ontdekt, geven de politiediensten de relevante informatie door aan de bevoegde plaatselijke overheid in de vorm van rapporten. Vervolgens volgen ze samen met de bevoegde instanties de situatie op, met zowel aandacht voor de openbare orde als voor sociale kwesties. Sommige informatie wordt ook doorgegeven aan de federale en aan de Brusselse politie.

U vraagt ook hoe het zit met de opvang van zigeuners op ons grondgebied. De Brusselse regering heeft perspective.brussels, meer bepaald de taskforce Voorzieningen, de opdracht gegeven om verschillende studies en een onderzoek van de vastgoedmarkt uit te voeren. De taskforce voert gesprekken met Unia en enkele instanties die ervaring hebben met de opvang van

La zone de police Bruxelles-Ouest signale que la présence de campements sur son territoire est plutôt limitée.

La zone de police Marlow n'est confrontée qu'à des campements occasionnels et de courte durée.

La zone de police Montgomery n'a recensé qu'un seul campement clandestin depuis 2019.

La zone de police Bruxelles-Nord en a dénombré quatre entre 2018 et 2023.

Il incombe au bourgmestre de prendre les mesures administratives nécessaires. Hormis les situations d'urgence, telles que définies dans l'arrêté royal du 22 mai 2019, la Région peut apporter du soutien en mobilisant les services de Bruss'help pour offrir des solutions d'hébergement, et de la Cocom pour assurer le suivi des maladies contagieuses.

Lorsqu'un campement clandestin est découvert, les services de police transmettent des rapports contenant les informations pertinentes aux autorités locales compétentes. Ensuite, ils surveillent la situation en collaboration avec les autorités compétentes. Certaines informations sont également transmises aux autorités policières bruxelloises et fédérales.

Pour répondre à la demande d'accueil des gens du voyage sur notre territoire, la Région a chargé la Task Force Equipement de perspective.brussels de mener différentes études et prospections immobilières, en collaboration avec Unia et d'autres instances ayant une expérience dans l'accueil de cette population.

La task force étudie non seulement les caractéristiques et l'équipement des sites, mais élabore également un plan de gestion de ceux-ci. Elle a également réalisé diverses prospections immobilières de terrains publics et privés. Cette mission complexe implique de tenir compte de multiples éléments.

deze bevolkingsgroep, om een lijst op te stellen met criteria waaraan een terrein moet voldoen. Er moet immers rekening worden gehouden met tal van factoren om ervoor te zorgen dat de verschillende zigeunerfamilies en -groepen in goede verstandhouding kunnen samenleven.

De taskforce buigt zich niet enkel over de kenmerken en uitrusting van de terreinen, maar werkt ook een regeling uit om de opvanglocaties te beheren. Dat is een doorlopende opdracht. Elke situatie is immers anders en de eisen verschillen al naargelang van de locatie.

Voorts heeft de taskforce al meerdere openbare en private terreinen onder de loep genomen om na te gaan of ze geschikt zijn. Dat is een vrij complexe opgave, omdat er rekening moet worden gehouden met verschillende elementen, onder meer met het feit dat niet alle terreinen eigendom zijn van het gewest. De gewestelijke administratieve diensten zijn daar actief mee bezig en het is de bedoeling om een of meer locaties ter beschikking te stellen waarvoor een beheersregeling is uitgewerkt. Ik hoop dat het gewest snel een oplossing voor de opvang kan aanbieden.

¹³⁷¹ **De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Het zijn niet altijd zigeuners die tentenkampen bouwen. Soms worden ze gebouwd door mensen zonder papieren die op gewestelijk grondgebied verblijven en er met tenten en hokjes een sloppenwijk optrekken.

Het is van essentieel belang voor de veiligheid en de volksgezondheid dat er snel wordt ingegrepen wanneer er een tentenkamp ontstaat. Ik hoop dat de regering niet telkens wacht tot de burgemeesters het initiatief nemen en dat ze zo nodig ook zelf, vanuit haar bevoegdheid inzake veiligheid en gezondheid, ingrijpt om buitensporige problemen te voorkomen.

- *Het incident is gesloten.*

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) (*en néerlandais*).- *Ce ne sont pas toujours des gitans qui installent des campements, mais aussi des personnes sans papiers.*

J'espère que le gouvernement n'attend pas systématiquement que les bourgmestres prennent l'initiative et qu'il adopte lui-même des mesures pour garantir la sécurité et la salubrité publique.

- *L'incident est clos.*