



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor de
Binnenlandse Zaken,**

**belast met de Plaatselijke Besturen,
de Veiligheid en Preventie, de Erediensten,
de Administratieve Vereenvoudiging,
het Bezoldigd Vervoer van Personen
en de Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

**VERGADERING VAN
DINSDAG 12 DECEMBER 2023**

ZITTING 2023-2024

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commission des
Affaires intérieures,**

**chargée des Pouvoirs locaux,
de la Sécurité et de la Prévention,
des Cultes, de la Simplification
administrative, du Transport rémunéré de
personnes et de la Lutte contre l'incendie et
l'aide médicale urgente**

**RÉUNION DU
MARDI 12 DÉCEMBRE 2023**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Mondelinge vraag van de heer Mathias Vanden Borre 6

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende het protocol tussen het Brussels parket en de gemeenten omtrent gemeentelijke administratieve sancties.

Mondelinge vraag van de heer David Weytsman 8

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende het uitblijven van vergaderingen van de overdrachtscommissie waarin het Taxiplan voorziet.

Mondelinge vraag van de heer David Weytsman 9

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende het uitblijven van het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten.

Mondelinge vraag van de heer David Weytsman 9

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en

SOMMAIRE

Question orale de M. Mathias Vanden Borre 6

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant le protocole entre le parquet de Bruxelles et les communes concernant les sanctions administratives communales.

Question orale de M. David Weytsman 8

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'absence de réunions de la commission de cession prévue par le plan taxis.

Question orale de M. David Weytsman 9

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'absence de comité consultatif régional de services de taxi.

Question orale de M. David Weytsman 9

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial

<p>Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende de beoordeling van de kwaliteit van de dienstverlening in het betaald personenvervoer.</p> <p>Vraag om uitleg van mevrouw Bianca Debaets</p> <p>aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,</p> <p>betreffende de drugsproblematiek in Brussel en de opvolging van het overleg met 'de 40 comités'.</p> <p>Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Sadik Köksal</p> <p>betreffende de maatregelen in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) met betrekking tot drugs en verslaving.</p> <p>Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Ahmed Mouhssin</p> <p>betreffende de aankoopcentrale voor aangepast preventiemateriaal ten behoeve van drugsgebruikers.</p> <p>Samengevoegde bespreking – Sprekers:</p> <p>Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)</p> <p>De heer Sadik Köksal (MR)</p> <p>De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>De heer Jamal Ikazban (PS)</p> <p>De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>De heer Rudi Vervoort, minister-president</p> <p>Mondelinge vraag van mevrouw Els Rochette</p>	<p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>31</p>	<p>et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant l'évaluation de la qualité de service au sein du secteur du transport rémunéré de personnes.</p> <p>Demande d'explications de Mme Bianca Debaets</p> <p>à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,</p> <p>concernant la problématique des drogues à Bruxelles et le suivi de la concertation avec les « 40 comités ».</p> <p>Demande d'explications jointe de M. Sadik Köksal</p> <p>concernant les mesures du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) en matière de drogues et assuétudes.</p> <p>Demande d'explications jointe de M. Ahmed Mouhssin</p> <p>concernant la centrale d'achats pour l'acquisition de matériel de prévention adapté destiné aux usagers de drogues.</p> <p>Discussion conjointe – Orateurs :</p> <p>Mme Bianca Debaets (cd&v)</p> <p>M. Sadik Köksal (MR)</p> <p>M. Ahmed Mouhssin (Ecolo)</p> <p>M. Jamal Ikazban (PS)</p> <p>M. Mathias Vanden Borre (N-VA)</p> <p>M. Rudi Vervoort, ministre-président</p> <p>Question orale de Mme Els Rochette</p>	<p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>20</p> <p>31</p>
--	---	--	---

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de toepassing van het protocol met betrekking tot bodycams in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van mevrouw Els Rochette

aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

betreffende de implementatie van de resolutie over sekswerk.

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'application du protocole relatif aux caméras d'intervention en Région bruxelloise.

Question orale de Mme Els Rochette

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la mise en œuvre de la résolution sur le travail du sexe.

34

34

1103 Voorzitterschap: de heer Guy Vanhengel, voorzitter.

Présidence : M. Guy Vanhengel, président.

1105 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MATHIAS VANDEN BORRE**

QUESTION ORALE DE M. MATHIAS VANDEN BORRE

1105 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

1105 **betreffende het protocol tussen het Brussels parket en de gemeenten omtrent gemeentelijke administratieve sancties.**

concernant le protocole entre le parquet de Bruxelles et les communes concernant les sanctions administratives communales.

1107 **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Door een tekort aan magistraten moet het Brusselse parket sinds april enkele verregaande crisismaatregelen nemen. In de loop van 2023 daalde het aantal magistraten bij het Brusselse parket van 119 naar 95. Het gevolg is dat het parket een aantal zaken minder goed of zelfs helemaal niet meer zal opvolgen. Het aantal strafdossiers dat zonder gevolg is geklasseerd, is in vijf jaar tijd met 157% gestegen.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (*en néerlandais*).- *Faute d'effectifs, le parquet de Bruxelles n'est plus en mesure de faire son travail correctement. Le nombre de dossiers pénaux classés sans suite a ainsi augmenté de 157 % en cinq ans. Toute une série de délits seront désormais moins bien poursuivis. En outre, il ne sera plus proposé de transactions immédiates.*

Daarnaast zullen er minder mensen voor de politierechtbank gebracht worden en zullen dieven die op heterdaad worden betrapt zonder dat ze geweld hebben gebruikt, niet meer in snelrecht worden vervolgd. Daders van gezinsgeweld zullen geen verbod meer krijgen om naar huis terug te keren. Ook zullen er geen magistraten meer bij de politiediensten zitten om vlotter te communiceren en zullen er geen onmiddellijke minnelijke schikkingen meer worden uitgeschreven.

Le parquet a fait comprendre aux chefs de corps qu'il est inutile de se donner de la peine dans certains dossiers, car il n'a de toute façon pas la possibilité de poursuivre les auteurs. Ce message démotivant ne fera qu'accroître le sentiment d'impunité.

De boodschap van het parket aan de korpschefs is in feite om in sommige dossiers niet te veel meer moeite te doen omdat het parket de daders toch niet kan vervolgen. Dat zal demotiverend werken. Het is ook onbedoeld een boodschap aan criminelen: zij zullen nog meer het idee krijgen dat ze ongemoeid te werk kunnen gaan. De perceptie van straffeloosheid was al groot in Brussel en zal met die crisismaatregelen niet verbeteren, en dat is nog een understatement.

D'après un nouveau protocole, le procureur du Roi aurait proposé de laisser aux communes le soin de réprimer certaines infractions, notamment les vols à l'étalage de plus de 250 euros et les coups et blessures sans incapacité de travail et sans circonstances aggravantes, à l'exception des violences intrafamiliales.

In een nieuw protocol dat de pers al kon inkijken, stelt de procureur des Konings voor om de bestraffing van bepaalde inbreuken over te laten aan de gemeenten. Naast winkeldiefstallen tot een waarde van 250 euro zou het nu ook om diefstallen met een buit boven die drempel gaan, evenals om slagen en verwondingen zonder werkonbekwaamheid en zonder verzwarende omstandigheden, met uitzondering van intrafamiliaal geweld.

D'après le procureur du Roi, cela permettrait de réprimer effectivement les délits qui, aujourd'hui, sont classés sans suite. Les communes redoutent toutefois un accroissement de leur charge de travail. De plus, leurs moyens d'enquête sont limités.

1109 Volgens de procureur des Konings kan een uitbreiding van de misdrijven die in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS), ervoor zorgen dat misdrijven die tot nu toe zonder gevolg geklasseerd werden, daadwerkelijk bestraft worden. Er zou echter geen unaniem oordeel zijn over het voorstel. De gemeenten vrezen dat het tot een hogere werklast zal leiden en dat hun ambtenaren niet even goed uitgerust

Lors de notre réunion du 3 octobre, vous avez manifesté votre compréhension pour la décision du parquet, tout en doutant de

zijn om geweld te behandelen als het parket. Ze kunnen ook geen getuigen horen of bijkomend onderzoek vragen. Bovendien kunnen GAS-boetes tot 350 euro een te geringe bestraffing lijken bij bijvoorbeeld fysiek geweld.

Tijdens de vergadering van deze commissie van 3 oktober 2023, daags na de bekendmaking van het nieuwe protocol, verklaarde u dat u begrip hebt voor de beslissing van het parket door het personeelsgebrek. Toch denkt u dat de ontwikkeling onhoudbaar zal blijken voor de beboetende ambtenaren en gaat het om feiten die volledig onder het strafrecht vallen. De N-VA-fractie is voorstander van een grotere armslag voor bestuurlijke overheden in de bestrijding van criminaliteit, maar bij deze zaak stel ik me toch enkele vragen.

Staat de Brusselse regering achter de beslissing van het Brusselse parket om een reeks overtredingen om te zetten in gemeentelijke administratieve sancties?

Gaat het om een tijdelijke maatregel? Is het de bedoeling om de gemeenten op termijn een groter arsenaal op het vlak van bestuurlijke handhaving en GAS te geven?

Werd het protocol al besproken in de Gewestelijke Veiligheidsraad? Wat zijn de conclusies? Welke stappen worden er ondernomen? Welke rol zal safe.brussels hierin spelen?

Hebben de gemeenten voldoende capaciteit om die overtredingen op te sporen en te bestraffen met een gemeentelijke administratieve sanctie? Hoe zullen de gemeenten dat organiseren? Wat is het advies van de Conferentie van Burgemeesters?

Er zijn veel verschillen tussen de gemeenten inzake gemeentelijke administratieve sancties, bijvoorbeeld in het aantal ambtenaren dat boetes uitschrijft. De ene gemeente heeft gemeenschapswachten-vaststellers, de andere niet. In welke mate zullen die verschillen tussen gemeenten een daadwerkelijke bestraffing van inbreuken in de weg staan? Hoe worden die verschillen verholpen?

¹¹¹¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- U stelde mij in deze commissie op 27 juni 2023 al enkele vragen over de crisismaatregelen van het Brusselse parket. U weet dus in welke situatie het grootste Openbaar Ministerie van het land verkeert. Daarnaast bent u, net als ik, op de hoogte van de recente beslissingen die de federale regering heeft genomen om het parket en de federale gerechtelijke politie van Brussel te versterken. Er is nog geen enkele vraag geweest om een bespreking van het protocol op de agenda van de Gewestelijke Veiligheidsraad te plaatsen en ik heb ook geen advies van de Conferentie van Burgemeesters gekregen.

Voor het overige houden uw vragen verband met de toepassing van een federale wetgeving die om de vijf jaar wordt geëvalueerd op basis van een rapport dat de federale minister van Binnenlandse Zaken in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

sa faisabilité. Si mon groupe est favorable à l'extension des pouvoirs de répression des communes, je ne m'en pose pas moins quelques questions.

Le gouvernement soutient-il la décision du parquet de Bruxelles de punir une série d'infractions par des sanctions administratives communales (SAC) ?

La mesure est-elle provisoire ? Le protocole a-t-il déjà été discuté au sein du Conseil régional de sécurité ? Quel sera le rôle de safe.brussels à cet égard ?

Les communes ont-elles la capacité de réprimer ces infractions par des SAC ? Qu'en pense la conférence des bourgmestres ?

Les communes ne disposent pas toutes du même nombre d'agents sanctionneurs. Comment sera-t-il remédié à cette disparité ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Vous connaissez la situation pour m'avoir déjà interrogé à ce sujet en juin dernier. Le protocole en question n'a pas encore été discuté au Conseil régional de sécurité, et la conférence des bourgmestres ne s'est pas non plus prononcée.*

Vos questions ont trait à l'application d'une législation fédérale évaluée tous les cinq ans sur la base d'un rapport présenté par le ministre des Affaires étrangères à la Chambre. La discussion des modifications est encore en cours. Le gouvernement bruxellois a transmis ses observations en juillet. Les ministres Van den Brandt et Maron sont concernés au premier rang au titre de leurs compétences en matière de Code de la route et d'infractions environnementales.

voorstelt. Diezelfde minister heeft mij met het oog daarop onder meer het advies van Brulocalis gevraagd.

Voor zover ik weet, worden de wijzigingen van de wet over de gemeentelijke administratieve sancties, die onder meer moeten leiden tot betere procedures, nog volop besproken in het federale parlement. Ook de Brusselse regering heeft op 18 juli 2022 haar opmerkingen aan de federale minister van Binnenlandse Zaken bezorgd. Vooral de ministers Elke Van den Brandt en Alain Maron hebben de wijzigingen van de wettekst onderzocht omdat die het meest aanleunt bij hun bevoegdheden: vervoer en verkeersregels, en milieuovertredingen.

¹¹¹³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Dat is een bijzonder summier antwoord. Helaas kennen we u op deze manier: u schuift de moeilijke dossiers door naar de gemeenten, naar de federale regering en naar uw collega-ministers Maron en Van den Brandt. Nochtans vervult u wel degelijk een cruciale veiligheidsrol in dit gewest. Ik heb het u al zo vaak gezegd.

Zegt het eengemaakt politiereglement u iets, mijnheer de minister-president? Dat bevindt zich ergens in het kluwen van Brusselse instellingen. Het eengemaakt politiereglement is op een magische wijze tot stand gekomen onder auspiciën van de Conferentie van Burgemeesters. U bevestigt dat. Nochtans is de wet heel duidelijk: u had dat moeten doen, mijnheer de minister-president. U hebt na de zesde staats hervorming de taak gekregen om een eengemaakt politiereglement vorm te geven met eengemaakte sancties. U hebt dat niet gedaan.

Daarom krijgen we opnieuw een onzinnig antwoord met verwijzingen naar alle mogelijke actoren behalve uzelf, terwijl u een sleutelfunctie hebt. U bent bevoegd om actie te ondernemen. Uiteraard is het parket totaal onderbemand. Dat is zeker toe te schrijven aan de federale regering en dat is een schande.

Natuurlijk is alles de schuld van de N-VA! Maar ernstig nu, het is wel degelijk de Vivaldiregering die het Brussels parket heeft laten verkommeren. Dat zien we elke dag in de straten van Brussel, maar dat wil niet zeggen dat het gewest niets kan doen. Het eengemaakt politiereglement had een instrument kunnen zijn om de straffeloosheid te bestrijden, maar dat is het niet.

¹¹¹⁷ *(Rumoer)*

Ik merk dat er sinds het begin van mijn vraag veel rumoer is in de zaal. Ik zal er maar niets achter zoeken. Ik wil mijn collega's vragen om de debatten te volgen of elders voort te keuvelen.

Mijnheer de minister-president, u kunt nog steeds ingrijpen. De wet staat het u toe. Waarom is het politiereglement nog niet vormgegeven?

¹¹¹⁹ - *Het incident is gesloten.*

¹¹²¹ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN**

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais).*- *Votre réponse est particulièrement laconique. Nous savons malheureusement que vous avez l'habitude de vous défaire de vos responsabilités sur d'autres niveaux de pouvoir ou ministres. Or, vous jouez bel et bien un rôle crucial en matière de sécurité.*

Le règlement général de police unique a vu le jour grâce à la conférence des bourgmestres, alors que c'était là votre prérogative. Le gouvernement Vivaldi a certes laissé le parquet de Bruxelles dépérir, mais cela n'empêche pas la Région d'agir. Le règlement unique aurait pu être un instrument de lutte contre l'impunité.

(Rumeurs)

Je constate qu'il y a beaucoup de bruit dans la salle depuis que j'ai pris la parole, je me demande bien pourquoi !

Monsieur le Ministre-Président, vous pouvez encore agir, la loi vous y autorise.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

1121 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

1121 betreffende het uitblijven van vergaderingen van de overdrachtscommissie waarin het Taxiplan voorziet.

1123 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN**

1123 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

1123 betreffende het uitblijven van het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten.

1125 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DAVID WEYTSMAN**

1125 aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

1125 betreffende de beoordeling van de kwaliteit van de dienstverlening in het betaald personenvervoer.

1127 **De heer David Weytsman (MR) (in het Frans).**- *In de recente hervorming van de taxisector staan de licenties centraal. De MR verzet zich tegen uw keuze om het onderscheid tussen straattaxi's en standplaatstaxi's te behouden. Niet alleen is er daardoor tussen beide een verschil in het recht om busbanen te gebruiken, ook wat de overdracht van licenties betreft bestaat er een onderscheid. Uitbaters van standplaatstaxi's behouden immers het recht om hun licentie over te dragen, terwijl dat voor straattaxi's niet mogelijk is.*

Hoewel die onbegrijpelijke discriminatie in het Taxiplan overeind blijft, moet de overdrachtscommissie de overdracht van een licentie mogelijk maken voor wie dat wenst. Er zijn echter taxibestuurders die al bijna twee jaar op een antwoord van de overheid wachten, waardoor ze in financiële moeilijkheden geraken. De hervorming heeft meer dan acht jaar op zich laten wachten. Nu ze er eindelijk is, moet u de diensten de middelen geven om hun werk goed uit te voeren.

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'absence de réunions de la commission de cession prévue par le plan taxis.

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'absence de comité consultatif régional de services de taxi.

QUESTION ORALE DE M. DAVID WEYTSMAN

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'évaluation de la qualité de service au sein du secteur du transport rémunéré de personnes.

M. David Weytsman (MR).- Ma première question concerne l'absence de réunions de la commission de cession prévue par le plan taxis.

La question des licences est un point central de la dernière réforme du secteur. Vous n'ignorez pas la position de mon groupe, qui s'oppose à votre choix de laisser subsister des discriminations, en droit et sur le terrain, entre les taxis de rue et les taxis de station. Nous avons longuement discuté des discriminations en matière d'usage des bandes bus. Il est ici question d'une autre discrimination, à savoir le mécanisme de cession des licences.

Je rappelle le contexte extrêmement difficile des nombreuses demandes de licence qui ont été bloquées sur votre bureau au moment de la réforme, et cela, malgré les validations opérées par l'administration et les investissements significatifs consentis par les demandeurs, c'est-à-dire les candidats chauffeurs.

Si vous avez décidé de conserver le droit, pour les taxis de station, de céder leur licence, vous n'avez pas choisi d'offrir une telle possibilité aux taxis de rue. Bien que le plan taxis ait laissé subsister ces discriminations incompréhensibles, il se révèle tout de même indispensable que la commission de cession prévue par le plan taxis voté en 2022 joue son rôle et permette à ceux qui le

¹¹²⁹ *De commissie zou vergaderen wanneer nodig, en minstens één keer per kwartaal. Wanneer kwam ze voor het laatst bijeen? Als ze minstens één keer per kwartaal moet samenkomen, hoe verklaart u dan de achterstand van bijna twee jaar?*

Hoeveel licenties zijn er in 2020, 2021 en 2022 overgedragen? Hoeveel aanvragen blijven voorlopig onbeantwoord?

Lopen er gerechtelijke procedures tegen het gewest omdat het de bepalingen betreffende de overdrachtscommissie niet uitvoert?

Krijgen de chauffeurs die al bijna twee jaar op een antwoord wachten een schadevergoeding?

¹¹³³ *Voorts vergaderde het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten al meer dan vier jaar niet meer. Toen ik mijn vraag indiende, was er wel sprake van een lottrekking in verband met het comité.*

Wanneer kwam het voor het laatst bijeen?

Is het comité benoemd overeenkomstig de bepalingen in het Taxiplan? Waarom maakt u daar geen prioriteit van? Waarom werd het comité niet geraadpleegd bij de uitvoering van het plan?

Hoeveel verenigingen die taxi-uitbaters vertegenwoordigen zijn erkend? Hoeveel kandidaturen waren er?

Hoe garandeert u binnen het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten een evenwicht tussen de vertegenwoordigers van 'klassieke' taxi's, verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder en andere actoren?

souhaitent de se séparer de leur licence et de continuer leur vie professionnelle.

Il me revient que des chauffeurs attendent une réponse depuis un peu moins de deux ans, en raison de retards de votre administration, ce qui les plonge dans de grandes difficultés financières.

Je ne rappellerai pas en détail les multiples erreurs - ou interprétations divergentes entre vous et moi - qui expliquent que la réforme aura tardé plus de huit ans. Cependant, quand on met tant de temps à mener une réforme, il faut non seulement assurer son suivi, mais également doter l'administration des moyens nécessaires pour en assurer l'exécution.

Dans le nouveau cadre juridique, il est spécifié que cette commission se réunira « chaque fois que son président l'estime nécessaire au vu des demandes d'autorisation introduites et au minimum une fois par trimestre de l'année civile ». De quand date la dernière réunion de la commission de cession ? Qu'est-ce qui justifie des retards comme ceux qui me sont communiqués par les chauffeurs, au regard de la nouvelle obligation de tenir au moins une réunion par trimestre ?

Combien de licences ont-elles été cédées en 2020, 2021 et 2022 ? Combien de demandes sont-elles en attente auprès de l'administration ?

Avez-vous connaissance de procédures judiciaires engagées contre la Région bruxelloise ou son administration en raison de la non-application des textes réglementaires de la commission de cession ?

Enfin, des dédommagements sont-ils prévus pour les chauffeurs qui attendent depuis près de deux ans que la commission de cession statue sur leur demande de cession ? Dans la négative, pourquoi ?

Pour directement enchaîner avec ma deuxième question orale, le Comité consultatif régional des taxis ne s'est plus réuni depuis plus de quatre ans. J'ai cru comprendre que depuis le moment où j'ai rédigé mon texte et posé mes questions, il y a eu des nouveautés sous la forme d'un tirage au sort lié à ce Comité consultatif.

De quand date la dernière réunion du Comité consultatif régional des taxis ?

Celui-ci a-t-il été nommé à l'entrée en vigueur du plan taxis et conformément à ses dispositions ? Pourquoi ne pas en faire une priorité maintenant ? J'avais critiqué le fait qu'il n'avait pas été consulté et réuni dans le cadre de la mise en œuvre du plan taxis. Les anciens chauffeurs LVC déploreraient un manque de consultation. Une année après la mise en œuvre, le Comité n'a toujours pas été réuni, malgré l'obligation ! Pourquoi ?

¹¹³⁵ *Uit reacties uit de sector blijkt dat het Taxiplan niet bijdraagt aan de rendabiliteit. Het duurt langer voor licenties worden toegekend en de wachttijden en prijzen voor klanten zijn gestegen. Dat maakt betaald personenvervoer niet aantrekkelijk, terwijl u toch wilt dat het een belangrijke rol speelt in de mobiliteit.*

Het aantal toe te kennen licenties is beperkt. Alle oude licenties zouden al in nieuwe zijn omgezet. Oude licenties krijgen overigens voorrang op nieuwe aanvragen, die vooral komen van chauffeurs met een Vlaamse of Waalse licentie.

Klopt het dat het maximum al bereikt is terwijl aanvragen voor andere licenties nog niet zijn beantwoord? Indien niet, hoeveel licenties zijn er nog beschikbaar?

Minister van Mobiliteit Van den Brandt verklaarde onlangs dat door een tekort aan taxichauffeurs de dienstverlening van TaxiBus aan reizigers met een handicap minder vlot verloopt.

¹¹³⁷ *Hoe verklaart u dat er een jaar nodig was voor de eenvoudige omzetting van de bestaande licenties?*

Alle oude licenties voor verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder zijn naar licenties voor standplaatstaxi's omgezet. Is daarmee het maximum bereikt?

Heel wat chauffeurs dienden lang geleden al een aanvraag in, maar kregen een negatief antwoord omdat ze niet alle documenten indienden. Meestal zijn dat chauffeurs die vroeger

Combien d'associations représentatives d'exploitants de services de taxi ont-elles été reconnues ? Combien de candidatures ont-elles été reçues ?

Comment assurez-vous un équilibre, au sein du Comité consultatif régional des taxis, entre les représentants des taxis « historiques », des LVC, des plateformes et d'autres acteurs économiques ?

Ma troisième question concerne l'évaluation de la qualité du service au sein du secteur du transport rémunéré de personnes, ainsi que le suivi des demandes de licences.

Depuis l'adoption du nouveau plan taxis, je reçois régulièrement des plaintes de clients, de chauffeurs et de plateformes. Tous me le répètent : la rentabilité du secteur n'a pas augmenté, les licences peinent à être attribuées et le temps d'attente a également augmenté pour le client, tout comme les prix. Cela détourne nombre de clients de ces services. Nous avons tous dit que nous voulions que le transport rémunéré de personnes soit un pilier de la mobilité, mais il faut le rendre attractif.

Le nombre de vignettes attribuables est limité par l'arrêté du gouvernement du 6 octobre 2022 relatif aux sous-catégories de services de taxis ainsi qu'aux quotas et aux tarifs qui leur sont applicables. D'après mes informations, votre administration aurait à présent fini de convertir les anciennes licences bruxelloises en nouvelles. Selon la philosophie de la réforme, les anciennes licences avaient priorité sur les nouvelles demandes, lesquelles proviennent principalement de chauffeurs travaillant sous licence flamande ou wallonne.

Il semblerait en outre que le plafond fixé par le numerus clausus soit désormais atteint, avant même de pouvoir répondre aux demandes d'autres licences. Est-ce le cas ? Si non, à quelle distance sommes-nous de ce plafond ?

Votre collègue chargée de la Mobilité déclarait récemment que la pénurie de chauffeurs de taxis avait comme conséquence directe, au niveau du service TaxiBus, d'importants retards pour les clients en situation de handicap. La STIB aurait été contrainte de revoir le fonctionnement des réservations pour respecter ses engagements. Avant, déclarait-elle, toutes les commandes pouvaient être honorées sans limite. Aujourd'hui, il est courant que les clients se voient proposer une heure de prise en charge différente de celle souhaitée.

Au regard de ces différents éléments, de la situation, du service, d'une forme de pénurie dans certains quartiers de Bruxelles, je m'interroge. Comment expliquez-vous qu'il ait fallu une année complète pour convertir, tout simplement, les autorisations existantes ?

Vous indiquiez avoir transformé l'ensemble des anciennes licences LVC et taxis de station. Le seuil du numerus clausus est-il désormais atteint ? La question a déjà été abordée ici, mais je

een Vlaamse of Waalse licentie hadden. Zij kwamen op die manier onderaan de lijst terecht.

Klopt dat? Bent u zich bewust van de discriminatie tegenover die bestaande chauffeurs? Zij hebben kosten en moeten belastingen betalen, maar kunnen bij gebrek aan een geldende licentie niet werken.

De eerste evaluatie zou in 2025 moeten gebeuren. Bent u van plan om ze in het licht van de door mij opgesomde feiten eerder te laten uitvoeren?

me fais le relais de cette demande, d'aucuns jugeant la situation discriminatoire.

En effet, certains de mes collègues ont rapporté que des demandes avaient été introduites il y a longtemps, sans recevoir d'accusé de réception. Je pense que l'administration a répondu depuis lors, mais pour beaucoup d'acteurs, c'était la douche froide : ils se sont tout à coup rendu compte qu'ils n'avaient peut-être pas rempli tous les documents ou que l'un ou l'autre était manquant. De facto, ces acteurs, qui sont d'anciens chauffeurs sous licence flamande ou wallonne, se retrouvent tout en bas de la liste.

Confirmez-vous ce mécanisme ? Avez-vous conscience de la profonde discrimination ainsi créée envers ces acteurs, qui se voient dépassés par de tout nouveaux venus ? Je le répète : il s'agit de chauffeurs qui travaillaient, paient leur voiture, paient leurs assurances, parfois des cotisations sociales, et se retrouvent in fine dans une telle situation.

Enfin, la situation doit normalement être évaluée tous les deux ans - soit en 2025 pour la première fois - par une étude socioéconomique sur la rentabilité et l'accessibilité du service de transport rémunéré de personnes. Au regard de tout ce que je viens de dire, une étude sera-t-elle réalisée avant cette date ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Vos questions me donnent l'occasion de vous présenter l'état de mise en œuvre de la réforme des services de taxi.

Le secteur du transport rémunéré de personnes a traversé, ces dernières années, une période de profonde transformation qui a connu un pic avec l'arrivée de nouveaux acteurs pourvus de l'étendard de la modernité technologique, mais travaillant parfois délibérément en marge de la réglementation en vigueur. L'accentuation de cette concurrence sauvage a frappé un secteur traditionnel qui souffrait déjà d'un manque structurel de rentabilité et d'une pénurie de chauffeurs.

L'accord de majorité prévoyait de prendre les mesures nécessaires pour remettre le secteur sur les rails, soutenir le secteur traditionnel face à la concurrence déloyale, réguler les plateformes de réservation, adapter le nombre de véhicules en fonction de la situation socioéconomique du secteur et veiller aux conditions de travail, avec pour objectif d'améliorer le service aux usagers ainsi que le statut et l'accès à la profession des chauffeurs. Si le travail n'est pas fini, c'est parce que la présente législature a entamé la mise en œuvre de la réforme tout en organisant concrètement la transition.

Vous me demandez pourquoi il a fallu une année pour gérer la transition des autorisations déjà délivrées sur la base de l'ancienne réglementation. À cet égard, je vous indique que l'article 48 de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis prévoyait que les services de location de voitures avec chauffeur avaient jusqu'au 21 janvier 2023 pour introduire une demande de transition et obtenir prioritairement une autorisation d'exploiter un service de taxi de rue. Cette disposition prévoyait

¹¹³⁹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *De sector van het betaald personenvervoer heeft de voorbije jaren grote veranderingen ondergaan, zeker met de komst van nieuwe bedrijven die moderne technologische middelen gebruikten, maar soms de grenzen van de regels opzochten. De wilde concurrentie trof een traditionele sector die al met rendabiliteitsproblemen en personeelstekorten kampte.*

Het regeerakkoord voorzag in maatregelen om de sector erbovenop te helpen, de traditionele bedrijven te steunen, de reservatieplatformen te reguleren, het aantal auto's te laten variëren op basis van de sociaaleconomische toestand in de sector en over de arbeidsomstandigheden te waken.

Het heeft een jaar geduurd om eerder toegekende vergunningen over te zetten, omdat taxibedrijven tot 21 januari 2023 een aanvraag konden indienen om prioritair een vergunning voor een straattaxi te krijgen. De administratie had zes maanden om de aanvraag te onderzoeken en de vergunning toe te kennen.

Om alles administratief wat eenvoudiger te maken had Brussel Mobiliteit een online formulier gepubliceerd, maar het kreeg niettemin aanvragen via diverse kanalen. In eerste instantie moesten die centraal worden geregistreerd om ze te kunnen behandelen. Daar kwam telkens een volledige administratieve analyse bij kijken. Uiteindelijk werden 1.320 vergunningen voor straattaxi's met vertraging afgegeven.

Het heeft langer geduurd omdat de administratie tegelijkertijd andere dringende dingen moest regelen, zoals de vergunning

voor verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder, die voortaan ook als straattaxi's worden erkend.

De opleiding tot chauffeur werd vereenvoudigd en de toekenning van meer dan 2.000 bekwaamheidsattesten kreeg voorrang om niemand tijdelijk werkloos te maken. Informatiesessies, computertests, opleidingen en schriftelijke en mondelinge examens werden zelfs geschrapt. Alles verloopt nu veel soepeler.

également un délai de six mois pour l'analyse et l'attribution de ces demandes par l'administration.

Afin de faciliter les démarches, Bruxelles Mobilité avait mis en place un formulaire en ligne. Or il est apparu que les demandes lui parvenaient par différents canaux. Dans un premier temps, il a donc fallu encoder et centraliser toutes les demandes de transition avant de les traiter, ce qui a ralenti le processus. Dans un deuxième temps, toutes ces demandes ont été soumises à une vérification par Bruxelles Mobilité. Je précise que cette transition ne se limitait pas à une simple transformation des autorisations existantes, mais nécessitait une analyse administrative complète du dossier.

Finalement, plusieurs lots d'autorisations, portant sur 1.320 vignettes d'identification assignées à des taxis de rue, ont été délivrés dans un délai plus long que prévu initialement.

Cela a pris plus de temps que prévu parce que l'administration a dû répondre en parallèle à d'autres impératifs urgents, notamment la problématique de l'accès à la profession des chauffeurs LVC qui basculaient dans le régime des taxis de rue. Le parcours de formation a été simplifié et l'octroi de plus de 2.000 certificats de capacité a été une priorité, l'objectif étant de ne pas devoir mettre certains opérateurs à l'arrêt. Nous avons en effet modifié, le 13 décembre 2023, l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 6 octobre 2022 relatif aux services de taxis, et cela, pour supprimer les obstacles freinant l'accès au métier de chauffeur.

Les séances d'information, tests informatiques, formations et examens écrits et oraux ont été supprimés. Le système est beaucoup plus souple, désormais. Il a été adapté à la demande du secteur et de plusieurs parlementaires, avec pour objectif de lutter contre la pénurie de chauffeurs.

La plateforme régionale, fonctionnelle depuis le mois de mai 2023, permet également de faciliter les démarches administratives des candidats chauffeurs, qui introduisent dorénavant en ligne leur demande de certificat de capacité. Par ailleurs, l'administration a dû traiter l'enregistrement de nouveaux véhicules faisant suite à la simplification des critères techniques desdits véhicules.

Ces différents objectifs ont été gérés par l'administration selon ses processus décisionnels internes et sa propre gestion de l'allocation des ressources. Je constate que Bruxelles Mobilité a été, effectivement, dépassée par le nombre de demandes d'autorisation à traiter et par la gestion simultanée des autres priorités, eu égard au nombre limité du personnel du service taxis. C'est pourquoi nous travaillons à l'informatisation de ces procédures administratives, qui permettra de dégager des ressources.

L'administration a reçu 1.746 demandes d'autorisation entre le 21 octobre 2022 et le 4 octobre 2023, parmi lesquelles plus de

¹¹⁴¹ *Sinds mei 2023 kunnen kandidaat-chauffeurs hun bekwaamheidsattest online aanvragen.*

De administratie moest echter ook de registratie van nieuwe voertuigen verwerken. Brussel Mobiliteit kon door het beperkte aantal werknemers bij de dienst taxi's het grote aantal aanvragen niet aan. De digitalisering van de administratieve procedures moet daar beterschap in brengen.

Tussen 21 oktober 2022 en 4 oktober 2023 ontving de administratie 1.746 aanvragen, waarvan meer dan 500 tussen 21 oktober 2022 en 1 november 2022.

Voor standplaatstaxi's kunnen maximaal 1.425 vergunningen worden toegekend. Daarvan zijn er 1.190 bestemd voor taxi's die onder de oude ordonnantie vielen. Voor de straattaxi's ligt de bovengrens op 1.825, waarvan 1.320 voor bestaande voertuigen met bestuurder.

Er waren dus nog 740 licenties beschikbaar voor nieuwe aanvragers. Op 5 december 2023 waren 355 daarvan toegekend. Het plafond is dus nog niet bereikt, maar er zijn nog aanvragen

te verwerken. Zodra de administratie daarmee klaar is, geef ik u een nieuwe stand van zaken.

De evaluatie vindt inderdaad in 2025 plaats.

¹¹⁴³ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Er zijn dus nog ongeveer 350 vignettes beschikbaar?*

¹¹⁴⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Inderdaad.*

Volgens de ordonnantie moet minstens het sociaal-economische evenwicht tussen de quota voor de voertuigen geëvalueerd worden. Op basis van die studie kan de volgende regering bijkomende criteria vastleggen.

Aangezien het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten voor alle vragen over de taxidiensten kan worden geraadpleegd, is het logisch dat dat ook bij de evaluatie gebeurt.

Het tekort aan chauffeurs heeft te maken met het beroep en doet zich niet alleen in de taxisector voor, maar helaas ook bij het vervoer van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs. Om het probleem aan te pakken organiseerde Brussel Mobiliteit in de zomer van 2022 selectietesten voor meer dan 1.000 kandidaat-chauffeurs. Sinds oktober 2022 keerde het ongeveer 2.000 bekwaamheidsattesten voor taxichauffeurs uit.

In 2019 zijn er 65.320 taxicheques besteld. In 2021 waren dat er 41.988 en in 2022 ging het om 42.533 cheques.

Collecto kende in 2019 gemiddeld 22.438 gebruikers per maand. Vanaf de heropstart midden mei 2023 tot eind oktober 2023 maakten gemiddeld 2.830 reizigers per maand gebruik van de

500 sont arrivées entre le 21 octobre 2022 et le 1er novembre 2022.

Quant au numerus clausus, le plafond prévu pour les taxis de station est de 1.425. Il est constitué, d'une part, de 1.190 vignettes délivrées aux taxis de l'ancienne ordonnance et, d'autre part, de nouvelles autorisations. Le plafond pour les taxis de rue est de 1.825. Il est déjà constitué des 1.320 vignettes issues de la transition des anciens LVC et sera complété par de nouvelles demandes.

Il restait donc un ensemble de 740 vignettes de taxi de rue et de station à attribuer après la transition. Sur ces 740 vignettes, l'administration m'a indiqué, le 5 décembre dernier, en avoir délivré 355 après analyse et classement en fonction de la date de complétude du dossier, conformément à l'article 7, § 2, de l'ordonnance.

À ce stade, le numerus clausus n'est donc pas encore atteint, mais toutes les demandes n'ont pas encore été traitées. Je vous présenterai un état des lieux complet une fois que l'administration aura finalisé la délivrance de toutes les autorisations prévues par ce même numerus clausus.

Je vous confirme que l'évaluation sera réalisée en 2025.

M. David Weytsman (MR).- Vous avez déclaré qu'il restait 740 vignettes à attribuer, mais 350 viennent d'être délivrées. Il en reste donc en gros 350 ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- C'est bien cela.

Je vous confirme que l'évaluation sera réalisée en 2025, après une durée suffisante de mise en œuvre de la réforme, puisque la situation n'est pas totalement stabilisée. L'ordonnance prévoit que l'évaluation porte au minimum sur l'adéquation socioéconomique des quotas de véhicules. D'autres critères pourront être fixés par le prochain gouvernement lors du lancement de l'étude.

Le Comité consultatif régional des taxis peut être consulté pour toute question relative aux services de taxi. Il me semble donc naturel de le consulter lors de l'évaluation.

Par ailleurs, aucun intermédiaire de réservation n'a communiqué, à moi-même ou à mon administration, d'analyse sur la qualité et l'accessibilité du service à la suite de la réforme.

La pénurie de chauffeurs que vous évoquez est liée à la pénibilité du métier, comme c'est également le cas dans les secteurs de l'horeca, de la logistique et du transport. Cela ne concerne malheureusement pas seulement le secteur du taxi, mais également le ramassage scolaire organisé par la Cocof pour les élèves de l'enseignement spécialisé.

Afin de remédier à la pénurie de chauffeurs de taxi, mon administration a organisé, durant l'été 2022, des séances massives de tests de sélection pour plus de 1.000

dienst, maar dat aantal stijgt elke maand. Begin 2024 wordt de dienst geëvalueerd.

candidats chauffeurs. Depuis la réforme d'octobre 2022, mon administration a délivré environ 2.000 certificats de capacité de chauffeur de taxi. Par ailleurs, comme je vous l'ai indiqué, mon gouvernement a pris des mesures fortes en simplifiant considérablement le parcours de qualification pour les chauffeurs de taxi.

Le nombre de chèques taxi commandés était de 65.320 en 2019, 41.988 en 2021 et de 42.538 en 2022.

Le service Collecto, pour sa part, a enregistré un nombre moyen de 22.438 utilisateurs par mois en 2019. Depuis son redémarrage à la mi-mai 2023 jusqu'à la fin du mois d'octobre 2023, 15.572 voyageurs y ont eu recours, soit une moyenne mensuelle de 2.830. Chaque mois, Bruxelles Mobilité constate une augmentation du nombre d'utilisateurs. Une évaluation du service Collecto, qui sera réalisée par Bruxelles Mobilité avec notre prestataire, est prévue au début de l'année 2024.

Le Comité consultatif régional des taxis est le seul organe officiel de communication entre la Région et le secteur. Sa dernière composition remontant à 2015, sa représentativité de toutes les composantes du secteur des taxis posait question, vu les mutations de ce dernier avec l'arrivée de nouveaux acteurs.

La nécessaire consultation du secteur ne pouvait donc pas avoir lieu au sein de ce Comité. Toutefois, malgré l'absence de réunions formelles dudit Comité, j'ai toujours veillé à ce que le secteur soit dûment consulté dans le cadre de notre réforme législative et réglementaire. Plus encore, la consultation ne s'est pas limitée aux membres officiels du Comité, mais a été élargie à toutes les parties prenantes, dont les plateformes de réservation. Tel a été le cas lors de la phase préparatoire de l'ordonnance de juin 2022 et de la phase préparatoire de la rédaction des deux arrêtés d'exécution d'octobre 2022.

Nous devons nous appuyer sur le nouveau régime fixé par l'ordonnance pour composer à nouveau un Comité consultatif et en assurer la bonne représentativité. Pour ce faire, l'administration procède à une analyse de la représentativité des candidatures par membre sectoriel. Le processus de composition du Comité, piloté par Bruxelles Mobilité, a été ralenti, car les plateformes de réservation ne parvenaient pas à s'accorder sur leurs candidats. Sept associations représentatives d'exploitants de services de taxi et huit intermédiaires de réservation ont soumis la leur. Par ailleurs, je n'ai connaissance d'aucune procédure judiciaire.

À l'heure actuelle, mon administration est entièrement mobilisée par la mise en œuvre de l'ordonnance de juin 2022 et de ses arrêtés d'exécution. Le service public régional de Bruxelles a investi dans des outils informatiques pour simplifier les démarches à effectuer dans ce cadre. Les besoins en effectifs ont été explicités dans le plan de personnel, mais le budget de la Région n'a pas permis de les satisfaire tous.

La dernière réunion de la Commission de cession s'est tenue le 29 juin 2022. L'article 40 de l'ordonnance de juin 2022

¹¹⁴⁷ *Het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten is het enige officiële orgaan dat instaat voor de communicatie tussen het gewest en de sector. De leden waren voor het laatst in 2015 aangeduid, wat maakte dat het comité gezien de komst van nieuwe spelers niet langer representatief was en de sector niet langer via die weg kon worden geraadpleegd.*

Ik heb bij de hervorming echter altijd voor voldoende betrokkenheid van de sector gezorgd. Tijdens de voorbereidende fasen van de ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten heb ik zelfs de reservatieplatformen betrokken.

Brussel Mobiliteit werkt aan de samenstelling van een nieuw, representatief adviescomité. Die liep echter vertraging op omdat de reservatieplatformen het niet eens werden over hun kandidaten. Er zijn zeven kandidaat-leden van uitbaters van taxidiensten en acht van reservatieplatformen. Bij mijn weten loopt er geen gerechtelijke procedure.

De overdrachtscommissie kwam op 29 juni 2022 voor het laatst samen. Die commissie moet zijn samengesteld uit een of meerdere vertegenwoordigers van de taxi-uitbaters die worden gekozen onder de leden van het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten. Zodra dat laatste is samengesteld, kan de overdrachtscommissie de benoeming van een vertegenwoordiger op de agenda zetten.

¹¹⁴⁹ *In 2019 waren er 4 gratis licentieoverdrachten en 10 betalende, in 2020 waren er 3 gratis en 6 betalende, in 2021 waren er 10 gratis en 11 betalende en in 2022 waren er geen gratis en 5 betalende overdrachten.*

Momenteel behandelt de administratie 10 overdrachtsaanvragen. Voor zover ik weet lopen er geen gerechtelijke procedures. In tegenstelling tot vroeger moet wie een overdracht aanvraagt zijn kentekenplaat en zijn taxilampje niet bij de aanvraag inleveren. Dat moet voortaan pas wanneer er een antwoord komt, zodat men in de tussentijd zijn activiteit kan voortzetten. Een schadevergoeding lijkt me momenteel dus niet nodig.

¹¹⁵¹ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Het was onmogelijk om het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten samen te stellen. Dat had blijkbaar niet alleen te maken met het aantal kandidaten of de omslachtige procedure, maar ook met onenigheid over de kandidaten van de reservatieplatformen. Staat in de ordonnantie dat de actoren tot een akkoord moeten komen?*

De administratie voerde naar verluidt een loting uit, met als resultaat dat alle reservatieplatformen zijn uitgesloten. Op die manier is het comité niet representatief. Op basis waarvan besliste de administratie om tot loting over te gaan?

U antwoordde niet op mijn vraag over de licenties. Vandaag, 12 december 2023, zijn er 380 beschikbaar. Uw administratie kampt echter met een personeelstekort en krijgt het werk niet gedaan. Omdat dat te verwachten viel, stelde de MR voor om de Brusselse licenties automatisch over te dragen.

Chauffeurs die vroeger met een Vlaamse of Waalse licentie werkten, kregen enkele weken geleden een brief waarin stond dat hun dossier onvolledig is en dat ze daardoor onderaan de wachtlijst zijn gezet. Kan dat niet herzien worden? Kunt u geen voorrang geven aan die chauffeurs, waarvan sommigen al jaren in Brussel werken?

dispose notamment que cette Commission est composée « d'un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis proposé(s) par les représentants du secteur taxi parmi les membres du Comité consultatif régional (...), qui y représentent les exploitants de services de taxis de station ».

Le Comité consultatif est donc en cours de constitution. Une fois ce dernier formé, la nomination du représentant du secteur des taxis au sein de la Commission de cession sera inscrite à l'ordre du jour.

Le nombre de licences cédées s'élevait comme suit : en 2019, 4 à titre gratuit et 10 à titre onéreux ; en 2020, 3 à titre gratuit et 6 à titre onéreux ; en 2021, 10 à titre gratuit et 11 à titre onéreux ; en 2022, 0 à titre gratuit et 5 à titre onéreux.

Actuellement, 10 demandes de cession sont en cours d'examen auprès de l'administration. Par ailleurs, je n'ai connaissance d'aucune procédure judiciaire. Contrairement à l'ancienne réglementation qui exigeait que le cédant restitue, lors de la demande de cession, la plaquette et le voyant lumineux, la nouvelle réglementation permet au cédant, lors de l'introduction de la demande de cession, de continuer à exploiter son activité dans l'attente qu'il soit statué sur sa demande. Pour l'heure, il n'y a pas de dédommagement prévu.

M. David Weytsman (MR).- Je n'ai pas d'autre question concernant la commission de cession.

Par contre, pour le Comité consultatif régional des taxis, je ne comprends pas très bien. Il n'aurait pas pu - et c'était l'excuse invoquée par l'administration - se constituer pour des raisons inhérentes au nombre de personnes ou aux lenteurs de la procédure, mais aussi parce que les plateformes n'ont pas pu s'accorder sur leur représentation. Sur quelles bases juridiques devaient-elles le faire ? Où, dans l'ordonnance, prévoit-on que ces acteurs anciennement représentants de plateformes, de chauffeurs LVC ou de taxis historiques devaient se mettre d'accord ?

Par ailleurs, depuis la rédaction de cette question il y a deux mois et demi, nous avons reçu de nouvelles informations selon lesquelles l'administration aurait procédé à un tirage au sort pour constituer le Comité consultatif, avec pour résultat d'exclure toutes les plateformes (Heetch, Bolt, Uber). On n'y trouverait que Taxis Verts, Railplus - que j'apprécie mais qui ne semble pas avoir d'activités aujourd'hui -, une autre plateforme dont j'ai oublié le nom... Voilà donc un Comité consultatif un peu boiteux, puisqu'il ne représente pas tout le monde. Sur quelle base l'administration s'est-elle permis de procéder par tirage au sort ? Je ne vois rien dans l'ordonnance à ce sujet.

Vous n'avez pas tout à fait répondu à ma question sur les licences. Il reste donc, en date du 12 décembre 2023, 380 licences à attribuer. Mais votre administration - dont vous connaissez l'état, puisque nous en avons débattu - manque du personnel nécessaire et est défaillante. Je vous l'ai dit : vous organisez un goulet d'étranglement ! C'est pour cela que nous demandons des

¹¹⁵³ *In tegenstelling tot wat wordt beweerd, heeft de MR nooit gevraagd om het plafond sterk op te trekken. Ik wenste wel dat wie een Brusselse, Vlaamse of Waalse licentie had, kon blijven werken.*

Ik weet niet om hoeveel gedupeerde chauffeurs het precies gaat, maar het zijn er honderden, en dat omdat de administratie het werk niet aankan. Had zij de chauffeurs sneller laten weten dat hun dossier onvolledig was, dan hadden ze dat in orde gebracht. Kunt u ervoor zorgen dat ze dat alsnog kunnen doen en hun oorspronkelijke plaats op de wachtlijst terugkrijgen?

Uw antwoord over het tekort aan chauffeurs begrijp ik niet goed. Er zijn immers veel kandidaat-chauffeurs die willen werken, maar dat in een ander gewest niet kunnen.

¹¹⁵⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president (in het Frans).**- *We moeten de ordonnantie uitvoeren, en die houdt een aantal beperkingen in.*

We vereenvoudigden gaandeweg een aantal bepalingen toen bleek dat de administratie het aantal aanvragen niet kon volgen. We hadden niet verwacht dat er zo extreem veel aanvragen zouden komen.

mécanismes de transition automatique pour ceux qui détenaient déjà une licence bruxelloise. Mais non, il a fallu mettre en place un système complexe que nous ne pouvons pas assumer !

Je comprends que l'on n'ait pas donné la priorité dans la réforme aux chauffeurs bruxellois qui travaillaient anciennement sous licence wallonne ou flamande, mais ils paient leurs cotisations sociales, leur assurance, leur leasing et sont toujours en attente. Et il y a quelques semaines, ils ont reçu une lettre disant que leur dossier étant incomplet, ils étaient relégués tout en bas de la liste d'attente ! Ce mécanisme ne peut-il être revu ? Ne pouvons-nous pas privilégier des chauffeurs qui travaillaient, parfois depuis plusieurs années, sur le territoire bruxellois ?

Contrairement à ce qui a été dit sur la position du MR, mon groupe n'a jamais demandé de faire un numerus clausus à exploser ! J'ai toujours souhaité que les travailleurs sous licence bruxelloise, flamande ou wallonne qui travaillaient hier, puissent continuer à le faire.

Aujourd'hui, j'ignore combien de chauffeurs précisément sont dans cette situation, en tout cas, plusieurs centaines ! Tout cela parce que l'administration a été défaillante, reconnaissons-le. Si celle-ci avait répondu dans un délai raisonnable, soit un mois ou deux après, en informant les chauffeurs que leur dossier était incomplet, ils l'auraient évidemment complété. Est-il possible de corriger cette inégalité ? Il s'agit simplement de demander aux chauffeurs de compléter leur dossier et de les maintenir au niveau où ils se trouvaient dans la liste d'attente. Ma demande est très claire.

Je comprends votre remarque sur l'évaluation qui était plus large. Il y a une évaluation concernant l'administration et une évaluation de Collecto qui est prévue.

En revanche, je ne comprends pas votre réponse relative à la pénurie. Il y a sans doute des obstacles inhérents aux difficultés de ce métier, mais je rencontre des candidats chauffeurs qui attendent de travailler, qui ont le savoir-faire et paient leurs cotisations. La plupart d'entre eux ne peuvent pas travailler dans une autre Région car ils n'en ont pas la possibilité ou, s'ils veulent travailler en Flandre, les conditions linguistiques ne le leur permettent pas.

J'aimerais des réponses à ces questions complémentaires.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Nous sommes soumis à l'application de l'ordonnance, qui prévoit une série de contraintes.

Nous nous sommes efforcés de simplifier certaines dispositions au fur et à mesure, lorsqu'il est apparu que la demande de reconnaissance était trop forte pour l'administration, qui se trouvait dans l'incapacité d'y faire face. Il est ainsi arrivé qu'elle doive traiter 500 dossiers reçus en dix jours ! Nous n'avions pas anticipé le nombre extrêmement élevé de demandes à traiter dans le cadre défini par l'ordonnance, même si les arrêtés ont permis de

Hetzelfde probleem zien we in verband met het Gewestelijk Adviescomité voor de Taxidiensten: er waren zeven of acht kandidaten, terwijl er maar vier vertegenwoordigers nodig zijn.

Omdat de actoren het niet eens waren, kozen we voor een zo objectief mogelijke oplossing. Wie meer dan 200 leden heeft, komt als vertegenwoordiger in aanmerking. Hopelijk kunnen we zo een beslissing nemen.

¹¹⁵⁷ *Dat hadden we uiteraard in de ordonnantie kunnen opnemen, maar niemand had die verdeeldheid verwacht.*

Laten we hopen dat de zaak zo opgelost raakt. Als we tot loting overgaan, mogen we waarschijnlijk bezwaren verwachten.

¹¹⁵⁷ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Is er geloot onder de vertegenwoordigers van de platformen of onder alle actoren?*

¹¹⁵⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Onder de vertegenwoordigers van de platformen.*

¹¹⁵⁷ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Hebben de vroegere vertegenwoordigers van de klassieke taxi's een vertegenwoordiger aangeduid? Ik dacht dat in de ordonnantie niet staat dat de actoren een vertegenwoordiger moeten kiezen.*

¹¹⁵⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Er staat in dat er vier vertegenwoordigers voor de platformen worden aangeduid.*

¹¹⁵⁷ **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Onder hen kunt u dus een loting doen.*

¹¹⁶⁵ **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ze moeten wel eerst aantonen dat ze minstens 200 leden hebben.*

simplifier largement les procédures d'attribution des certificats de capacité.

Le même problème se pose par rapport au Comité consultatif régional des taxis : sept ou huit candidatures nous sont parvenues, alors qu'il est prévu que quatre représentants, notamment des plateformes, y siègent.

Comment choisir les membres à défaut d'accord entre les acteurs ? Nous cherchons l'issue la plus objective possible, en leur demandant de démontrer qu'ils remplissent la condition prévue par le texte pour être considérés comme représentatifs, c'est-à-dire qu'ils comptent plus de 200 affiliés. Nous espérons que cela permettra d'arbitrer de manière objective le fait qu'ils ne se mettent pas d'accord sur qui représentera le secteur des taxis de rue.

Ce point aurait, certes, pu être prévu dans l'ordonnance, mais nous n'imaginions pas qu'il y aurait ce désaccord. C'est le cas dans de nombreux domaines où les secteurs doivent s'entendre pour définir qui les représentera au conseil consultatif.

Espérons que la jauge de 200 affiliés nous évitera de devoir recourir à un autre mécanisme de désignation et leur permettra de trancher. C'est la seule solution objective que nous avons trouvée pour réunir le Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale. Si nous procédons par tirage au sort, peut-être des recours seront-ils introduits ! Toutefois, il faut bien trouver un mécanisme pour sortir de l'ornière.

M. David Weytsman (MR).- Le tirage au sort opéré par l'administration a-t-il eu lieu parmi les représentants des plateformes ou parmi tous les acteurs qui ont été présentés ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Parmi les représentants des plateformes.

M. David Weytsman (MR).- Par ailleurs, les anciens représentants des taxis classiques ou historiques ont-ils nommé un représentant ? L'ordonnance ne prévoit pas que les acteurs doivent choisir un représentant, me semble-t-il, mais je n'ai peut-être qu'un avis biaisé ou une vision partielle de la question.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Le texte prévoit que quatre représentants soient nommés pour les plateformes.

M. David Weytsman (MR).- Vous procéderez donc à un tirage au sort parmi ces représentants.

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Avant de mettre cela en route, nous leur demandons de démontrer qu'ils sont suffisamment représentatifs, c'est-à-dire qu'ils comptent au moins 200 affiliés.

1165 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Natuurlijk. De loting waar ik het over had, is dus nog niet goedgekeurd?*

M. David Weytsman (MR).- Oui, bien sûr. Si je comprends bien, le tirage au sort auquel je fais allusion n'a donc pas encore été approuvé, vu vos nouveaux critères ?

1165 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Inderdaad.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Tout à fait.

1165 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Wat met de onvolledige dossiers en de plaats op de wachtlijst?*

M. David Weytsman (MR).- Qu'en est-il de la question du dossier incomplet et de la nécessité de redescendre dans la file d'attente ?

1165 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Dat staat in de ordonnantie.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- C'est dans l'ordonnance.

1165 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Op die manier?*

M. David Weytsman (MR).- C'est prévu comme cela ?

1165 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ja.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Oui, je vous assure. Croyez bien que lorsque nous avons eu la discussion, ici, nous avons procédé à cette vérification. Il s'agit d'un délai d'ordre et non de rigueur.

1165 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Kan de administratie de betrokkenen niet gewoon laten weten dat er wat ontbreekt? Ik begrijp dat de wet moet worden nageleefd, maar die mensen betalen nu zonder dat ze mogen werken.*

M. David Weytsman (MR).- L'administration ne peut-elle pas simplement prendre contact avec les intéressés pour leur signaler qu'il manque un dossier ? Je comprends qu'il faille respecter la loi, mais je constate aussi que ces gens continuent aujourd'hui à payer sans pouvoir travailler.

1165 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Als we de ordonnantie niet naleven, staat de deur naar bezwaren open. Ik begrijp uw vraag echter wel.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Quand on ne respecte pas l'ordonnance, on ouvre la voie aux recours. Je comprends toutefois votre questionnement.

Het proces wordt overigens eind januari 2024 afgerond.

S'agissant des délais, le processus sera clôturé à la fin janvier 2024.

1179 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Er zijn nog 385 licenties beschikbaar. Ik weet niet hoeveel aanvragen er nog lopen, maar als dat er meer zijn, moeten we de betrokkenen ervan op de hoogte brengen dat ze niet meer kunnen werken.*

M. David Weytsman (MR).- Vous savez que nous connaissons ces chauffeurs presque individuellement. Il reste 385 vignettes à attribuer. J'ignore combien de demandes subsistent aujourd'hui, mais si vous me dites qu'il en reste 700, nous devons informer les personnes qui ont reçu une lettre il y a trois semaines qu'elles ne pourront plus travailler, parce qu'elles n'entreront pas dans le mécanisme. Nous devons avoir l'honnêteté de le leur dire.

1179 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ik weet niet om hoeveel aanvragen het gaat.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- À l'heure actuelle, je ne connais pas le chiffre exact.

1179 **De heer David Weytsman (MR)** (in het Frans).- *Mag ik u die vraag schriftelijk stellen?*

M. David Weytsman (MR).- Puis-je alors vous le demander par écrit ?

1179 **De heer Rudi Vervoort, minister-president** (in het Frans).- *Ik stel voor dat ik begin februari een presentatie geef, zodra het proces is afgerond.*

M. Rudi Vervoort, ministre-président.- Je propose plutôt de venir vous faire une présentation de la situation au cours de la première semaine de février, lorsque le processus sera clôturé.

(Instemming van de commissieleden)

(Assentiment des commissaires)

1179 **De voorzitter.-** Ik dank u voor uw inzet in dit dossier, waar we ons de hele regeerperiode lang over gebogen hebben. Eind januari moet het nieuwe systeem vlot lopen.

1189 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW BIANCA DEBAETS**

1189 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1189 **betreffende de drugsproblematiek in Brussel en de opvolging van het overleg met 'de 40 comités'.**

1191 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER SADIK KÖKSAL**

1191 **betreffende de maatregelen in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP) met betrekking tot drugs en verslaving.**

1191 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER AHMED MOUHSSIN**

1191 **betreffende de aankoopcentrale voor aangepast preventiemateriaal ten behoeve van drugsgebruikers.**

1195 **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v).-** Op 1 september 2023 zat een grote groep Brusselse buurtcomités samen met verschillende regeringsvertegenwoordigers om de overlast in het algemeen en de drugsoverlast in het bijzonder aan te kaarten. Ik hoop dat dat voor de voltallige regering een wake-upcall was. Het is immers ongezien dat zoveel buurtcomités zich verenigen, niet alleen uit de zogenaamd moeilijkere wijken waar er al lang problemen zijn, zoals Ribaucourt en IJzer, maar ook uit veel andere Brusselse wijken en gemeenten.

Welke nieuwe stappen in de strijd tegen drugs en criminaliteit heeft de regering gezet?

De buurtcomités hebben de problemen zeer goed geïdentificeerd. Hopelijk stemmen die overeen met de problemen die u vaststelt. Welke maatregelen hebt u al genomen en hoeveel financiële middelen trekt u daarvoor uit?

Welke maatregelen zijn er al van kracht sinds het gesprek met 'de veertig comités'? Wanneer is de volgende vergadering gepland? De comités zijn wellicht heel benieuwd naar de follow-up, zodat ze die informatie kunnen bezorgen aan de mensen die ze vertegenwoordigen.

M. le président.- Je vous remercie pour le suivi de ce dossier qui nous a beaucoup occupés tout au long de la législature et qui est en bonne voie d'aboutissement. D'ici à la fin janvier, nous devrions disposer d'un système normalisé et opérationnel.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME BIANCA DEBAETS

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la problématique des drogues à Bruxelles et le suivi de la concertation avec les « 40 comités ».

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. SADIK KÖKSAL

concernant les mesures du plan global de sécurité et de prévention (PGSP) en matière de drogues et assuétudes.

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. AHMED MOUHSSIN

concernant la centrale d'achats pour l'acquisition de matériel de prévention adapté destiné aux usagers de drogues.

Mme Bianca Debaets (cd&v) (en néerlandais).- *Le 1er septembre, un groupe de comités de quartier bruxellois a fait part au gouvernement de ses préoccupations face aux nuisances en général et à celles liées à la consommation de drogue en particulier.*

Quelles nouvelles mesures le gouvernement a-t-il prises en matière de lutte contre la drogue et la criminalité ?

Quelles mesures avez-vous déjà prises et quels moyens financiers y consacrez-vous ?

Qu'a-t-il été mis en place depuis la rencontre avec les « 40 comités » ? Quand la prochaine réunion est-elle prévue ?

Où en est la concertation avec les communes et zones de police concernées ?

Ik veronderstel dat er overleg is geweest met de betrokken gemeenten en politiezones, maar de hamvraag blijft wat u al hebt gedaan en nog zult doen.

¹¹⁹⁷ **De heer Sadik Köksal (MR)** (in het Frans).- Jaar na jaar wordt Brussel meer geteisterd door drugs en drugsriminaliteit.

De situatie in het station Brussel-Zuid en de metrostations IJzer en Ribaucourt is rampzalig. Ook de metrostations Schuman en Maalbeek kennen grote problemen.

Op 14 november heeft minister Van den Brandt in de commissie aangekondigd dat het proefproject Sublink in een twaalfal stations zou worden uitgerold. Daaraan is ook het station Brussel-Zuid toegevoegd.

Naast de 'klassieke' drugs zijn ook sommige verslavende en gevaarlijke geneesmiddelen wijdverspreid. Onlangs zijn op een Brussels trottoir tien lege verpakkingen Rohypnol gevonden, een product dat in Frankrijk al sinds september 2013 niet meer wordt verkocht.

¹¹⁹⁹ *Het aantal personen waaraan elk jaar minstens één voorschrift voor Pregabaline of Lyrica wordt terugbetaald, is gestegen van 24.485 in 2014 naar 155.544 in 2021. Dit is beangstigend, want deze middelen kennen gevaarlijke bijwerkingen.*

Een van de negen thema's van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan (GVPP), dat in januari 2021 door de regering werd aangenomen, ging precies over drugs en verslavingen.

Hoe groot is het probleem van het gebruik van geneesmiddelen door verslaafden? Veel gebruikers worden aangehouden en zijn zeer agressief. Politieagenten vrezen voor hun eigen veiligheid. Wat doet de regering om dit probleem in te dijken? Hoe reageert safe.brussels?

Hebt u dit probleem besproken met de federale regering?

M. Sadik Köksal (MR).- Année après année, Bruxelles est de plus en plus gangrénée par la drogue et la criminalité qui en découle. Toxicomanes en errance et en grande souffrance à la vue de tous, deals de drogues, violence, stations de métros devenues infréquentables : la situation n'est pas des plus apaisées et le nier serait hypocrite.

La situation à la gare du Midi et aux stations de métro Yser et Ribaucourt est tout simplement catastrophique, mais il ne faut pas croire que seules ces zones sont concernées. Les stations de métro Schuman et Maelbeek, pour ne citer que deux exemples, connaissent également de gros problèmes liés à la toxicomanie. Ils affectent directement les usagers de la STIB et de la SNCB, et en particulier les femmes, soumises à une charge mentale supplémentaire, car elles n'ont pas la garantie de se déplacer à Bruxelles en sécurité, entre les toxicomanes, les personnes déviantes et les attouchements en tous genres.

La ministre Van den Brandt a annoncé, le 14 novembre dernier en commission, que le projet pilote Sublink était déployé dans une douzaine de stations de métro et prémétro. Il est positif que cette mission, qui sera financée à hauteur de 5 millions d'euros, ait été récemment étendue à la gare du Midi.

En dehors des drogues « classiques » utilisées par les personnes en errance telles le crack ou l'héroïne, certains médicaments sous prescription sont très répandus. Rivotril, Lyrica, Rohypnol et Prégabaline sont tous de puissants calmants qui rendent très vite dépendant et surtout, à moitié fou.

Dernièrement, dix boîtes vides de Rohypnol, médicament également utilisé comme drogue du viol, ont été retrouvées sur un trottoir à Bruxelles. À noter que le Rohypnol n'est plus disponible à la vente en France depuis septembre 2013. Il est étonnant qu'il le soit encore chez nous.

Pour la Prégabaline ou Lyrica, le nombre de personnes bénéficiant chaque année d'au moins une prescription remboursée est passé de 24.485 en 2014 à 155.544 en 2021, soit six fois plus. C'est effrayant ! Cette accessibilité importante est facilitée par le fait que le médicament n'est pas enregistré comme un stupéfiant à risque, et que l'existence même d'un mésusage est insuffisamment connue des prescripteurs. D'après le médecin généraliste Cécile Verheugen, la Belgique serait championne dans la prescription de ce genre de médicaments.

Le 14 janvier 2021, le gouvernement bruxellois a adopté le plan global de sécurité et de prévention (PGSP) pour la période allant de 2021 à 2024. Ce document stratégique définit les mesures à mettre en œuvre pour renforcer la sécurité de la Région bruxelloise. L'une des neuf thématiques concerne directement les drogues et assuétudes.

¹²⁰¹ *Het laatste rapport over druggebruik in België van het Europees Waarnemingscentrum voor Drugs en Drugsverslaving in samenwerking met vzw Eurotox dateert van 2019. Hoe zit het met de rapporten van 2020, 2021 en 2022?*

Hebt u communicatie- en preventiecampagnes opgezet, zoals aangegeven in maatregel 3.4 van het GVPP?

Hoe is de snelle opsporing van producenten aangepakt, iets waarin maatregel 3.5. van het GVPP voorziet?

Is de oprichting van een anonieme lijn bestudeerd, zoals in sommige Vlaamse provincies is gebeurd?

Kunt u een overzicht geven van de systemen van mobiele sociale begeleiding van drugsgebruikers? Hoe zijn die versterkt, zoals vermeld in maatregel 3.1 van het GVPP?

¹²⁰³ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Een cruciaal aspect van het Globaal Veiligheids- en Preventieplan - naast de mobiele sociale begeleiding van druggebruikers - betreft de aankoopcentrale, die een essentiële rol speelt als we de gezondheidsrisico's willen verminderen die het gevolg zijn van onaangepast materiaal voor druggebruik.*

De aankoopcentrale, die mede gefinancierd wordt door safe.brussels en door allerlei partnerorganisaties, blijkt met grote financiële uitdagingen te kampen. Is de doeltreffendheid van de aankoopcentrale geëvalueerd? Hoe zal men de duurzame financiering van de aankoopcentrale verzekeren?

Êtes-vous au courant de l'ampleur du problème des médicaments cités utilisés par les toxicomanes ? Beaucoup de ces consommateurs, souvent en situation illégale, sont arrêtés dans le centre-ville et sont extrêmement agressifs quand ils sont en descente. Les policiers sont désemparés et ont peur pour leur propre sécurité. Que fait le gouvernement bruxellois pour endiguer ce problème ? Comment réagit safe.brussels ?

Ce problème dépasse largement le cadre des compétences régionales. En avez-vous discuté avec l'autorité fédérale ?

Depuis 1997, un rapport sur l'usage des drogues en Belgique est publié par l'Observatoire européen des drogues et des toxicomanies, en collaboration avec l'ASBL Eurotox, soit l'observatoire socioépidémiologique alcool-drogues en Wallonie et à Bruxelles, et son homologue flamand. Le dernier rapport publié sur le site d'Eurotox date de 2019. Qu'en est-il des années 2020, 2021 et 2022 ?

Avez-vous, comme indiqué dans la mesure 3.4 du PGSP, organisé des campagnes de communication et de prévention liées aux drogues et assuétudes, tant à destination des consommateurs que du grand public ?

Qu'est-ce qui a été mis en place pour améliorer la détection rapide et l'identification des producteurs sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, comme le prévoit la mesure 3.5 ?

La création d'une ligne anonyme, à l'instar de celles mises en place dans les provinces du Limbourg, d'Anvers et du Brabant flamand a-t-elle été étudiée ? La question mérite d'être posée, même si la Région de Bruxelles-Capitale ne dispose pas d'un territoire aussi étendu que le Limbourg pour permettre la production d'amphétamines en quantité quasi industrielle.

Enfin, pouvez-vous dresser un tableau des dispositifs d'accompagnement social mobile à destination des toxicomanes ? De quel renforcement ont-ils pu bénéficier depuis le début de la législature, comme mentionné dans la mesure 3.1 ?

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention 2021-2024, plusieurs initiatives importantes ont été mises en lumière. L'accent est mis sur le renforcement des dispositifs d'accompagnement social mobile pour les usagers de drogues en situation d'exclusion sociale, ainsi que sur la diversification de l'offre de prise en charge pour les personnes souffrant d'assuétude.

Un aspect crucial de ce plan concerne la centrale d'achats, cofinancée par safe.brussels, qui joue un rôle essentiel dans la réduction des risques sanitaires liés à l'utilisation de matériel de consommation de drogues inadapté, tels que les pipes artisanales en plastique ou en aluminium. Les risques sanitaires associés à ces pratiques sont considérables ; ils comprennent des troubles respiratoires graves, des hémorragies pulmonaires et même des maladies potentiellement mortelles. L'utilisation de matériel de prévention adapté a prouvé sa capacité à réduire

¹²⁰⁵ **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Inzake verslavingen is mijn partij altijd een voorloper geweest met haar visie gericht op preventie. Repressie tegenover de grote spelers moet samengaan met preventie en begeleiding van de gebruikers.*

Enige tijd geleden hebben we in Lissabon kennisgemaakt met de Portugese aanpak, gebaseerd op een decriminalisering van het gebruik en het bezit van kleine hoeveelheden drugs, en op een betere toegang tot de gezondheidszorg.

Het gebruik en bezit van een kleine hoeveelheid drugs vormt er een administratieve overtreding. Het voornaamste doel is drugsverslaafden naar de gezondheidszorg toe te leiden.

Die reis heeft ons bijna allemaal overtuigd. De mentaliteit verandert. Zo is de heer Vincent De Wolf vandaag bereid om in zijn gemeente een risicobeperkende gebruikersruimte te openen.

¹²⁰⁷ *Het Brussels Gewest kent een stijging van het aantal drugsverslaafden en daklozen, wat zich sterk manifesteert in de stations en metrostations. Voor het project Sublink van de MIVB wordt 6 miljoen euro uitgetrokken in 2024.*

Het project zou interne samenwerking tussen de mobiele hulpteams en de veiligheidsdiensten alsook externe samenwerking met verenigingen mogelijk moeten maken. Er komen mobiele teams in stations met veel daklozen of drugsverslaafden.

significativement ces risques, parfois de dix à vingt fois, y compris les risques mortels.

Cependant, il semble que la centrale d'achats fait face à d'importants défis financiers, malgré son partenariat avec neuf associations clés.

A-t-on réalisé une évaluation de l'efficacité de la centrale d'achats dans le cadre de ses objectifs ?

Face aux défis financiers, quelles sont les stratégies envisagées pour assurer le financement durable de la centrale d'achats ?

M. Jamal Ikazban (PS).- En matière d'assuétudes, mon parti s'est toujours montré précurseur avec sa vision de la prise en charge axée sur la prévention. Il a fallu attendre qu'un consensus se fasse en ce sens pour que la réponse ne soit pas que répressive. Il y a lieu à la fois d'être ferme avec les trafiquants de drogue - et nous comptons également sur le gouvernement fédéral pour aller dans ce sens - et de protéger et soigner les consommateurs qui en sont les victimes.

Je profite de cette occasion pour vous remercier, Monsieur le Ministre-Président, de nous avoir invités il y a quelques temps à nous rendre à Lisbonne afin de prendre connaissance de l'approche portugaise, qui jouit, comme nous avons pu le constater, d'une forte notoriété. Régulièrement citée dans le débat public, cette approche, souvent présentée comme une réforme vertueuse, se base sur la décriminalisation de la consommation et de la détention de drogue en petite quantité et un accès aux soins privilégié.

Il y a vingt ans, le Portugal est ainsi devenu le premier pays au monde où la consommation et la détention de drogue en petite quantité et à usage personnel ne constituaient plus un délit passif de peine d'emprisonnement. Toujours interdite, ce type de détention est désormais une infraction administrative adossée à un objectif prioritaire d'orientation des usagers toxicodépendants vers une prise en charge sanitaire.

Ce voyage nous a presque tous convaincus, du moins hors caméra. Le changement de mentalité est clairement en marche. J'en veux pour preuve que M. Vincent De Wolf se dit aujourd'hui prêt à ouvrir une salle de consommation à moindre risque (SCMR) dans sa commune. On dit que les voyages forment la jeunesse, ils peuvent en tout cas nous apprendre bien des choses !

En Région de Bruxelles-Capitale, nous observons une augmentation globale de la toxicomanie et du nombre de personnes sans logement ou sans solution d'accueil. Dans ce contexte, mardi dernier, j'ai interrogé la ministre Elke Van den Brandt à propos du nouveau plan de lutte contre la toxicomanie dans les stations de métro bruxelloises.

Pour son projet Sublink, la STIB s'est inspirée du modèle de la RATP. Le projet bénéficiera d'un budget de 6 millions d'euros en 2024. Le dispositif, qui est assez impressionnant, permettra d'affecter du personnel dans les stations qui, en collaboration

We zijn blij dat de regering geopteerd heeft voor een intersectorale, multidisciplinaire, preventieve en menselijkere aanpak. We hopen dan ook dat daarmee gepastere en duurzamere oplossingen voor de mentale gezondheid van het doelpubliek worden gevonden.

Ik ben ook blij dat de MIVB kan rekenen op de steun van sommige gemeenten, die de politieke moed hadden om een risicobeperkende gebruikersruimte op te richten.

avec les associations, ira à la rencontre des gens. L'ouverture d'une deuxième SCMR et d'un abri de crise est également prévue.

Le projet Sublink devrait permettre des collaborations internes entre les équipes mobiles d'assistance et les services de sécurité, ainsi que des collaborations externes avec des partenaires associatifs. Des équipes mobiles sont prévues dans les stations avec une forte présence de personnes sans abri ou dépendantes de la drogue.

Nous nous réjouissons que le gouvernement ait opté pour une approche intersectorielle, transversale, préventive et plus humaine d'un phénomène de société que l'on observe partout, dans nos rues, dans les stations de la STIB et ailleurs, à Bruxelles et dans le reste du monde.

Nous espérons que ce choix d'une approche plus humaine, au travers d'une collaboration avec des associations et des acteurs de terrain, permettra de trouver des solutions plus adaptées et plus pérennes pour la santé mentale des publics cibles et, pourquoi pas, pour leur guérison.

Je me réjouis de constater que si la STIB peut collaborer avec des associations, elle peut également compter sur le soutien de certaines communes dont le courage politique a permis la création de SCMR. Ainsi, M. Philippe Close, bourgmestre de la Ville de Bruxelles, s'est engagé à créer une SMCR. Les membres de cette commission qui l'ont visitée ont été fort impressionnés par la qualité du travail réalisé par les travailleurs et le personnel d'encadrement, en collaboration avec les services de police.

Le bourgmestre s'est donc engagé à créer une telle salle, malgré les craintes des habitants. Une deuxième salle devrait également s'ouvrir dans les quartiers des stations Ribaucourt et Yser.

Je voudrais féliciter le gouvernement bruxellois, dont l'approche sociale, préventive et sanitaire est tout à fait remarquable, car il ne s'agit pas de faire de la démagogie et de stigmatiser un public victime de la toxicomanie. J'ajouterais même, à l'intention de ceux qui aiment utiliser des boucs émissaires pour attiser les peurs et les craintes, que la qualité d'une société démocratique se mesure à la manière dont elle s'occupe des plus faibles, des plus fragiles, je dirais même des damnés de la terre. Je félicite donc le gouvernement bruxellois pour son approche.

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *La vie à Bruxelles est devenue un véritable combat. Le nombre de faits de violence monte en flèche et certains quartiers qui avaient déjà mauvaise réputation deviennent aujourd'hui des zones de non-droit.*

La police et la justice sont impuissantes, et l'impunité est totale. Face à cette situation alarmante, la majorité se contente de dépenaliser davantage, de ne plus sanctionner la détention de drogue et d'aménager des salles de consommation à moindre risque.

¹²⁰⁹ *Ook Brussels burgemeester Philippe Close heeft zich ertoe verbonden een dergelijke ruimte te openen. Een tweede ruimte zou worden geopend in de buurt van de metrostations Ribaucourt en IJzer.*

¹²¹¹ *Ik wil de Brusselse regering feliciteren met haar opmerkelijke aanpak, die de nadruk legt op preventie en op de sociale en gezondheidsaspecten van de verslavingsproblematiek. Het democratische gehalte van een samenleving kan men aflezen aan de manier waarop ze met de zwaksten omgaat.*

¹²¹³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA).**- Het leven in de Brusselse straten is letterlijk een strijd geworden. Het aantal strafbare feiten van geweld zoals schietpartijen stijgt explosief. Het antwoord van de Brusselse regering blijft echter uit en de meerderheidspartijen willen nog meer decriminaliseren. Wijken zoals de Brabantwijk, Kuregem, Peterbos, Matonge en de buurten rond de Hallepoort, het Noord- en het Zuidstation hadden al een slechte reputatie en dreigen nu no-go zones te worden. De politie zal dat bevestigen. Sommige woonwijken kampen met ongeziene problemen van overlast en onveiligheid: drugsgebruikers die als zombies rondlopen, dealers

die zich onaantastbaar wanen, buurtbewoners die fysiek worden aangevallen en voortdurend afval voor hun deur aantreffen.

Politie en gerecht zijn machteloos wanneer dealers en geweldplegers die opgepakt worden, dezelfde dag opnieuw op straat staan. De straffeloosheid is compleet. Het enige antwoord van de meerderheid is de drempel nog verder te verlagen, drugsbezit niet langer strafbaar te stellen en spuitruimtes aan te bieden.

¹²¹⁵ Het is een misvatting dat dit beleid, dat straffeloosheid toelaat, de oplossing zou zijn voor Brussel. Het aantal zeer problematische gebruikers is daarvoor veel te groot. Dit model biedt geen oplossing. Ik heb de projecten in Portugal mee bezocht. Ik kan getuigen dat de Portugese instellingen stelden dat ze geen oplossing hebben voor de heel problematische gebruikers. Het is onjuist om te stellen dat dat wel het geval is.

Drugshandel en -gebruik zorgen voor grote problemen in de wijken. Vorige week was er nog de zoveelste schietpartij tussen rivaliserende drugsbendes. Het is hallucinant dat zulke afrekeningen gewoon op straat plaatsvinden. Men zegt dat het "gelukkig" geen terroristische aanval is, maar "gewoon" een schietpartij tussen bendes. Maar zo iets is in Brussel wel bijna dagelijkse kost

Ik heb u in het verleden al vaak ondervraagd over drugserelateerde schietpartijen. Op 14 november 2023 zei u dat er 41 schietpartijen hadden plaatsgevonden, waaronder 23 gelinkt aan de drugsproblematiek. In de pers is er sprake van 92 schietpartijen in het Brussels Gewest; Hoe kan dat? Wil dat zeggen dat het cijfer in anderhalve maand tijd verdubbeld is, of bestaan er verschillende statistieken naast elkaar? Dat laatste lijkt me plausibeler. Opnieuw kom ik tot de vaststelling dat u verantwoordelijk bent voor het verzamelen van de cijfergegevens. Een van de opdrachten van de minister-president is het coördineren en verzekeren van de monitoring en registratie van criminaliteit. Hoe is het mogelijk dat er daarover geen duidelijkheid is in het publieke debat? Ik stel de vraag dus opnieuw. Hoeveel schietpartijen telde men in het gewest?

¹²¹⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Sinds de vergadering met de buurtcomités op 1 september 2023 vordert het werk van safe.brussels en zijn partners via de strategische werkgroep die daartoe werd opgericht. Het sluit aan bij de werkzaamheden in verband met het actieplan voor het Zuidstation en met pijler 2 van dat plan, waarvan de coördinatie wordt aangestuurd door de hoge ambtenaar van Brussel-Hoofdstad.

De tweede vergadering met de comités en verenigingen staat gepland voor februari 2024. Daarop zal de balans van de ondernomen initiatieven opgemaakt worden en krijgen de comités en verenigingen nogmaals het woord. Ook in 2024 zou de eerste rapportering moeten plaatsvinden.

Voorts heeft safe.brussels begin 2023 een platform voor drugs en verslaving opgericht, waarin de gemeenten samenkomen

Il est faux de croire que cette politique d'impunité permettrait de remédier aux problèmes à Bruxelles, car ce modèle n'offre aucune solution.

Le trafic et la consommation de drogue sont problématiques dans certains quartiers, où les règlements de comptes entre bandes de trafiquants de drogue sont devenus monnaie courante. En novembre 2023, vous avez déclaré qu'il y avait eu 41 fusillades, dont 23 liées à la drogue, mais la presse en évoque 92. Combien de fusillades ont-elles été réellement recensées dans la Région ?

L'une de vos missions en tant que ministre-président est de coordonner et d'assurer le suivi de la criminalité. Pourquoi n'y a-t-il aucune clarté à cet égard dans le débat public ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Depuis la réunion avec les comités de quartier en septembre, le travail de safe.brussels et de ses partenaires progresse au travers du groupe de travail stratégique. Il s'inscrit aussi dans le cadre du plan d'action pour la gare du Midi et de son axe 2.*

Une deuxième réunion avec les comités et les associations se tiendra en février 2024 afin de discuter des actions entreprises. Un premier rapportage devrait aussi être réalisé en 2024.

Début 2023, safe.brussels a mis en place une plateforme drogues et assuétudes où peuvent se rencontrer les communes, les zones de police, la Cocom, la VGC, la STIB, Bruxelles Propreté et Bruxelles Environnement. Il y est notamment discuté des actions et des priorités, mais aussi d'actions de sensibilisation, d'études ou d'évaluations de dispositifs existants.

en waarvoor bijvoorbeeld ook de politiezones, de GGC, de VGC, de MIVB, Net Brussel en Leefmilieu Brussel worden uitgenodigd. In het kader van dat multidisciplinaire forum worden onder meer de stand van zaken van de respectievelijke acties en prioriteiten besproken. Het forum buigt zich ook over de bewustmakingsacties, de lopende of geplande studies via het Brussels Observatorium voor Preventie en voor Veiligheid en de evaluatie van bestaande maatregelen zoals Gate en Sublink.

¹²¹⁹ (verder in het Frans)

Druggebruik en de overlast die het veroorzaakt, vormen een complex fenomeen, dat niet alleen veiligheidsmaatregelen vraagt, maar ook oplossingen inzake openbare gezondheid, huisvesting enzovoort. Safe.brussels steunt verschillende projecten, zoals de acties van vzw Transit.

Safe.brussels zet ook het geïntegreerde centrum voor zeer kwetsbare druggebruikers op, waarvan de opening gepland is voor 2028.

Ten slotte worden subsidies verleend aan vzw Modus Vivendi, Project Lama, DUNE en Straatverplegers, alsook aan de gemeenten. De vzw's en de gemeenten werken trouwens samen.

Ook Sublink, waarover ik eerder al uitgebreid uitleg gaf, biedt een antwoord op de realiteit op het terrein.

¹²²¹ (verder in het Nederlands)

Ik wijs graag op de vrijwillige financiële steun van het gewest aan de federale gerechtelijke politie van Brussel, ook in de begroting 2024. Het is essentieel dat de federale gerechtelijke politie steun krijgt, aangezien ze bevoegd is voor de strijd tegen de drugshandel.

¹²²³ (verder in het Frans)

Met betrekking tot de omvang van het problematische geneesmiddelengebruik heeft Transit vzw twee studies gepubliceerd.

Het Europees Waarnemingscentrum voor Drugs en Drugsverslaving publiceert sinds 2019 evenwel geen nationale

(poursuivant en français)

La problématique de la consommation de drogues en ville et des nuisances que cela génère est un phénomène complexe qui n'appelle pas que des réponses sécuritaires, mais aussi des solutions en matière de santé publique, de logement, etc. Safe.brussels agit et soutient différents projets. D'autres acteurs le font également.

Comme vous le savez, safe.brussels soutient les actions développées par l'ASBL Transit. Il pilote aussi la mise en place du centre intégré pour usagers de drogues en grande précarité dont l'ouverture est prévue en 2028.

Enfin, des moyens financiers sont octroyés aux ASBL Modus Vivendi, Projet Lama, DUNE et Infirmiers de rue pour leurs projets spécifiques, ainsi qu'aux communes dans le cadre des plans locaux de prévention et de proximité. Il est important de souligner que les ASBL et les communes travaillent de concert. J'en veux pour preuve l'exemple de Latitude Nord, une équipe de maraudes mixtes mises en place dans le cadre d'une collaboration entre Transit et les communes d'Anderlecht et de Saint-Gilles. L'accompagnement des usagers en grande précarité est fondamental.

Par ailleurs, je ne vais pas détailler ici le projet Sublink, car j'ai déjà eu l'occasion de répondre à de nombreuses questions à son sujet, ainsi que mes collègues Alain Maron et Elke Van den Brandt. J'insiste juste sur le fait qu'il constitue également un exemple de réponse adaptée aux réalités du terrain.

(poursuivant en néerlandais)

Je souligne le soutien financier apporté volontairement par la Région à la police judiciaire fédérale de Bruxelles, chargée de la lutte contre le trafic de drogue.

(poursuivant en français)

Vous m'avez aussi interrogé sur l'ampleur du problème des médicaments. Sachez que Transit a publié deux études largement diffusées auprès des communes et du secteur spécialisé. Elles ont aussi été présentées à la plateforme régionale drogues et assuétudes. Il s'agit de « Prégabaline - État des lieux en Région de Bruxelles-Capitale » et de « Dossier d'information n° 3 : La méthamphétamine ».

rapporten meer. Safe.brussels publiceert daarentegen wel jaarlijks de recentste cijfers.

Over het algemeen wordt meer aandacht besteed aan het herkennen en melden van afval afkomstig van productiesites. Echte druglaboratoria blijven evenwel vrij zeldzaam in Brussel. Binnenkort komt er een meldpunt, naar Limburgs voorbeeld en met bijzondere aandacht voor het havengebied.

Wilt u een schriftelijke vraag indienen over de systemen van mobiele sociale begeleiders van drugsgebruikers?

Concernant le rapport national belge sur l'usage de drogues, je puis vous informer que l'Observatoire européen des drogues et des toxicomanies ne publie plus de rapports nationaux depuis 2019. Les données collectées par les points focaux nationaux sont intégrées depuis dans des rapports reprenant l'ensemble des données européennes. L'observatoire de safe.brussels suit la thématique des drogues et des assuétudes et publie chaque année les chiffres les plus récents. Ceux-ci couvrent les données policières, les données du parquet, les sanctions administratives communales et les données recueillies auprès de certaines associations de réduction des risques et d'accueil à bas seuil.

De manière générale, on accorde davantage d'attention à la reconnaissance et au signalement des déversements de déchets provenant des sites de production. Néanmoins, concernant les laboratoires, vous devez savoir que même si plusieurs lieux de coupe de cocaïne ont été découverts dans un passé récent, les vrais laboratoires restent plutôt exceptionnels à Bruxelles. Parallèlement à ce qui se fait dans le Limbourg, un point de signalement sera bientôt déployé à Bruxelles, qui mettra l'accent sur le Port de Bruxelles en tant que « site vulnérable » au trafic de drogue. À cet effet, Bruxelles rejoindra le projet national Portwatch.

Pour ce qui a trait à l'établissement d'un tableau des dispositifs d'accompagnement social mobile à destination des personnes souffrant d'addiction, le format d'une demande d'explications ne me permet pas d'y répondre correctement. Je vous invite à m'adresser plutôt une question écrite à ce sujet.

L'ASBL Modus Vivendi gère la centrale d'achats. Celle-ci a fait l'objet d'une évaluation complète sur ses activités subsidiées en 2022.

Pour 2023, un comité de pilotage de mise à jour des activités a eu lieu le 13 septembre 2023. Les résultats du rapport intermédiaire pour une première évaluation complète ont été soumis à safe.brussels.

Concernant la pérennisation du financement de l'ASBL Modus Vivendi, qui met en œuvre la centrale d'achats dans le cadre du dispositif d'accès au matériel stérile d'injection et d'inhalation permettant la réduction des risques, la Région entend poursuivre son soutien via safe.brussels. S'agissant de matériel médical, une subsidiation via la Cocom devrait également être mise en œuvre.

Mme Bianca Debaets (cd&v) (en néerlandais).- *Votre réponse me déçoit. Dans les rues, le problème de la drogue s'aggrave.*

Quarante comités de quartier tirent la sonnette d'alarme, notamment dans des quartiers dans lesquels on n'aurait jamais osé soupçonner que des problèmes de drogue et de grande criminalité surgiraient. La patience des habitants et des commerçants est à bout. Ils tirent la sonnette d'alarme parce que la situation entrave sérieusement leur vie quotidienne.

Monsieur le ministre-président, les commerçants du quartier de la gare du Midi et d'autres quartiers réagissent dans la

¹²²⁵ *Modus Vivendi vzw beheert de aankoopcentrale voor veilig en steriel materiaal en is uitgebreid geëvalueerd in 2022. Het gewest wil Modus Vivendi vzw via safe.brussels blijven steunen. De GGC zal medisch materiaal subsidiëren.*

¹²²⁷ **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)**.- *Het zal u niet verbazen dat uw antwoord me teleurstelt. Sinds het overleg plaatsvond, zouden er maatregelen zijn uitgewerkt, maar ik zie geen resultaten op straat. Integendeel, de drugsproblematiek escaleert.*

Veertig buurtcomités trekken aan de alarmbel. Het gaat niet alleen om de comités waar de heer Vanden Borre naar verwijst, maar ook om comités uit wijken waarvan we vroeger nooit hadden durven vermoeden dat daar problemen zouden ontstaan met drugs en zware criminaliteit.

Het geduld van buurtbewoners en winkeliers is op. De mensen trekken aan de alarmbel, omdat het gewone dagelijkse leven haast onmogelijk wordt gemaakt. Wie 's ochtends zijn kind naar school brengt, struikelt over heroïnegebruikers en verwilderde crackjunkies. Met de hond wandelen kan niet meer omdat je op straat wordt overvallen. Vrouwen die alleen de metro nemen, worden lastiggevalen, en zo kan ik nog wel even doorgaan.

Mijnheer de minister-president, u moet de krant eens lezen. De winkeliers van de Zuidwijk en andere buurten reageren in de pers. De handelaarsfederatie van de Nieuwstraat ziet de inkomsten dalen omdat klanten worden overvallen. Veel mensen willen niet meer in Brussel komen winkelen.

Vorige week nog verklaarde een radicaliseringsexpert dat hij oudejaarsavond zeker niet in Brussel zal vieren. Die man heeft misschien de luxe dat hij ergens anders kan gaan feesten, maar de inwoners van Brussel worden elke dag met problemen geconfronteerd. De buurtcomités eisen actie, maar er gebeurt helaas niets. Elke dag opnieuw zien we de resultaten op straat.

¹²²⁹ **De voorzitter.-** Volgens mij ligt de sleutel tot een oplossing nog steeds bij de federale gerechtelijke politie van Brussel, die verantwoordelijk is voor het drugsbeleid in het algemeen. Die klaagt over een gebrek aan personeel en middelen, en dat terwijl het fenomeen waartegen ze strijdt, zich de voorbije twee jaar in een razend tempo heeft ontwikkeld.

¹²³¹ **De heer Sadik Köksal (MR) (in het Frans).-** *Er gebeurt dus al heel wat, maar we mogen niet denken dat alles goed gaat in Brussel. Duizenden gebruikers van het openbaar vervoer voelen zich allesbehalve veilig in en rond de stations.*

Ik zal een schriftelijke vraag indienen over de systemen van mobiele sociale begeleiding van drugsgebruikers.

Het is jammer dat we sinds 2020 geen nationaal rapport over het druggebruik meer kregen. Safe.brussels moet ook andere gegevens verzamelen en publiceren. Laten we hopen dat de cijfers een daling op lange termijn aangeven.

¹²³³ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo) (in het Frans).-** *Het is belangrijk de aankoopcentrale te blijven steunen. Op het gebied van begeleiding is het essentieel dat er veilig materiaal voorhanden is.*

Ik zou graag weten of de MR vandaag voor of tegen de sluiting van de risicobeperkende gebruikersruimten is.

presse. La fédération des commerçants de la rue Neuve constate une baisse de son chiffre d'affaires parce que les clients sont agressés. Beaucoup de gens ne veulent plus venir faire leurs courses à Bruxelles.

La semaine dernière, un expert en radicalisation a déclaré qu'il ne fêterait certainement pas le Nouvel An à Bruxelles. Il en a peut-être le luxe, mais les Bruxellois restent confrontés à des problèmes tous les jours.

M. le président.- À mon avis, la solution se trouve du côté de la police judiciaire fédérale de Bruxelles, responsable de la politique des drogues. Mais elle manque de personnel et de moyens, alors que ce phénomène a explosé depuis deux ans.

M. Sadik Köksal (MR).- Nous reconnaissons que certaines actions sont menées, mais il ne faudrait pas faire croire à la stigmatisation d'un public vulnérable et fragilisé, comme l'évoque un de mes collègues, ni que tout va bien en Région de Bruxelles-Capitale. Tous les jours, des milliers d'utilisateurs de la STIB dénoncent l'insécurité qui règne dans certaines stations de métro ou de prémétro et même dans l'espace public aux abords de ces stations.

Je vous adresserai une question écrite sur les dispositifs d'accompagnement social mobile mis en place, comme exprimé dans votre réponse.

Cela ne dépend pas de vous, mais je trouve dommage de ne plus disposer du rapport national annuel sur l'usage de drogues depuis 2020. J'entends que d'autres éléments sont récoltés et publiés par safe.brussels. Espérons que les chiffres publiés indiquent une baisse sur le long terme. Le futur nous le dira.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Nous estimons qu'il est important de continuer à soutenir la centrale d'achats, qui a besoin de moyens. S'agissant de l'accompagnement de personnes en situation de dépendance, il convient surtout d'éviter que le matériel nécessaire et sûr ne fasse défaut.

De manière plus générale, je rappelle qu'il y a près de vingt ans, avant que le Portugal ne décide de mettre en œuvre cette nouvelle vision, les toxicomanes dits problématiques représentaient 1 % de la population portugaise. Le Portugal a alors fait le

1233 **De heer Sadik Köksal (MR)** (in het Frans).- *De heer Ikazban heeft het voorbeeld van de heer De Wolf gegeven.*

1233 **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *De heer De Wolf handelt als een verantwoordelijke burgemeester. De MR-fractie neemt een onverantwoord standpunt in door te zeggen dat deze centra een vrijeleide zijn voor druggebruik en drughandel. Ik vraag u dus uw standpunt te verduidelijken.*

(Rumoer)

1241 **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *Als de oplossing er eenvoudigweg in bestaat geen drugs meer te gebruiken, zoals MR-voorzitter Georges-Louis Bouchez beweert, dan zouden we dat al lang weten! De problemen zijn veel complexer dan dat. De slachtoffers moeten worden geholpen en sociaal en medisch begeleid.*

Wie tegen de risicobeperkende gebruikersruimten is, moet echte oplossingen voorstellen. Met die centra dringt men de overlast in de openbare ruimte sterk terug. We horen al jaren demagogische verklaringen, maar geen enkele concrete oplossing.

1243 **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)** (in het Frans).- *De heer Ikazban vergeet dat de mensen in die centra niet worden geholpen, maar alleen worden begeleid wanneer ze heroïne inspuiten.*

1245 **De heer Jamal Ikazban (PS)** (in het Frans).- *U stigmatiseert iedereen die in die ruimtes werkt. U was als*

constat qu'il était extrêmement énergivore d'affecter davantage de policiers à la poursuite de petits consommateurs de drogues.

Aujourd'hui, des salles de consommation à moindre risque (SCMR) sont mises en place à Bruxelles. Il me paraît essentiel ici, en commission, de tenir un discours clair. Par la voix de son président, le groupe MR a clairement plaidé pour la fermeture de ces SCMR. Le message véhiculé par le MR est que les partis qui soutiennent les SCMR alimentent en fait le réseau de toxicomanes et de trafiquants. Ce discours est inacceptable ! Nous n'entendons jamais le MR sur ce sujet et j'aimerais savoir aujourd'hui s'il est pour ou contre la fermeture des SCMR.

M. Sadik Köksal (MR).- M. Ikazban a donné l'exemple de M. De Wolf.

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- M. De Wolf s'exprime en tant que bourgmestre responsable. Le groupe MR adopte une position de parti irresponsable. Vous entendre affirmer aujourd'hui que le gouvernement n'en fait pas assez est inacceptable ! Je vous demande donc de clarifier votre position. Vous êtes présents en nombre et j'aimerais vous entendre.

(Rumeurs)

M. Jamal Ikazban (PS).- Si, comme l'a dit M. Georges-Louis Bouchez, la solution était tout simplement de ne plus se droguer, cela se saurait depuis longtemps ! Je l'affirme, nous sommes devant des problèmes complexes et délicats. Il est facile de faire de la démagogie et d'agiter les peurs. Au Portugal, ce qui a fait bouger la classe politique dans son ensemble en faveur d'une politique à long terme, c'est que chaque famille était liée de près ou de loin avec une victime de la toxicomanie et même de personnes décédées d'overdose.

Au lieu de stigmatiser les victimes et de ne pas en faire assez contre le gros trafic de drogues à d'autres niveaux de pouvoir, il me semble nécessaire d'aider et de soutenir ces personnes et de leur offrir un accompagnement tant social que médical. Pour paraphraser M. Vincent De Wolf, en aménageant des endroits où soigner et traiter les toxicomanes de manière efficace, on évite les overdoses dans la rue et les prises de drogue dans les espaces publics, les parcs et les stations de métro et on assure la sécurité et la santé des toxicomanes et de toute la population. C'est extrêmement positif.

Que ceux qui sont contre les salles de consommation à moindre risque proposent de vraies solutions. Depuis des années, on entend des propos démagogiques de leur part, mais aucune solution concrète.

Mme Bianca Debaets (cd&v).- M. Ikazban oublie que dans ces centres, les personnes ne sont pas aidées, mais uniquement accompagnées lorsqu'elles s'injectent de l'héroïne.

M. Jamal Ikazban (PS).- Vous stigmatisez toutes les personnes qui travaillent dans ces salles. En tant que conseillère communale

Brussels gemeenteraadslid beter eens komen kijken naar hun opmerkelijke werk. Buiten dit project heeft de voorbije veertig jaar niets gewerkt.

(Rumoer)

¹²⁴⁵ **Mevrouw Bianca Debaets (cd&v)** *(in het Frans)*.- *Alle experts zeggen dat ontwenning in een residentieel centrum moet plaatsvinden en wekenlang duurt.*

¹²⁵¹ **De voorzitter**.- *Mevrouw Debaets, we hebben een bezoek gebracht aan Portugal. U moet weten wat u wilt. U klaagt dat verslaafden op straat en in metrostations rondhangen, maar hebt er ook een probleem mee dat we hen onder toezicht hulp verstrekken. Dat laatste lijkt me een redelijke maatregel die het geweest gerust mag steunen.*

¹²⁵³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *Ik herinner u eraan dat de spuitruimten buiten de wet functioneren. Ook de politie, die door het parket gedwongen wordt om eraan mee te werken, opereert buiten de wet. Volgens de wet is drugsbezit strafbaar, maar in het Brussels Gewest wordt het getolereerd. U kunt dat weglachen, maar de kern van het probleem is dat er zich in Brussel enorm veel zaken buiten de wet kunnen afspelen en dat daar nauwelijks tegen wordt opgetreden.*

Mijnheer de voorzitter, de federale gerechtelijke politie valt onder de bevoegdheden van de federale regering. Het drugsprobleem doet zich niet alleen voor in Brussel. Ook andere steden zoals Antwerpen hebben daarmee te kampen. Het verschil is dat daar de lokale politie veel taken heeft overgenomen en massaal in drugsbestrijding heeft geïnvesteerd, waardoor er resultaten zijn geboekt. Denk maar aan het Skydossier.

En dan hebben we nog het parket.

¹²⁵³ **De voorzitter**.- *Er zijn twee gerechtelijke arrondissementen die inzake drugsbestrijding absolute prioriteit zouden moeten krijgen, namelijk Antwerpen en Brussel. De drugs komen binnen in Antwerpen en worden verkocht in Brussel, dat een draaischijf is geworden voor de rest van Europa.*

¹²⁵³ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- *Mijnheer de voorzitter, het is goed dat u erkent dat Brussel een draaischijf is geworden. Dat komt omdat de handel decennialang onder de radar heeft kunnen plaatsvinden. Sommige leden van de meerderheid blijven het probleem immers manifest ontkennen.*

(Rumoer)

¹²⁶⁵ *Mijnheer de minister-president, u hebt niet geantwoord op mijn vraag over het aantal schietpartijen. Het lijkt mij toch essentieel om te weten over hoeveel feiten het eigenlijk gaat. In de pers*

à la Ville de Bruxelles, vous auriez dû venir voir leur travail remarquable. Vos propos sont insultants à l'égard de la police, qui collabore avec ces travailleurs, et à l'égard du parquet, qui estime que le projet montre une certaine efficacité. Hormis ce projet, rien n'a fonctionné ces 40 dernières années pour s'attaquer au problème.

(Rumeurs)

Mme Bianca Debaets (cd&v).- *Tous les experts vous le diront : une désintoxication se fait dans un centre résidentiel et prend des semaines.*

M. le président.- *Madame Debaets, que voulez-vous ? Vous vous plaignez de la présence de toxicomanes dans l'espace public, mais que nous leur apportions une aide sous contrôle vous pose aussi un problème. C'est pourtant une mesure raisonnable.*

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Ces salles sont hors la loi. La détention de drogues est punissable, mais à Bruxelles, elle est tolérée.*

Monsieur le Président, ce n'est pas uniquement à Bruxelles que la drogue est un problème. D'autres villes, comme Anvers, sont aussi touchées, sauf que là-bas, la police s'investit énormément - et efficacement - dans la répression de ce phénomène.

M. le président.- *La drogue entre par Anvers avant d'être vendue à Bruxelles, qui est devenue la plaque tournante de l'Europe.*

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) *(en néerlandais)*.- *Je suis heureux que vous le reconnaissiez. Cela s'explique par le fait que certains membres de la majorité nient le problème.*

(Rumeurs)

Vous n'avez pas répondu à ma question sur le nombre de fusillades. La presse cite deux chiffres très divergents. Comment l'expliquez-vous ?

worden twee cijfers vermeld die sterk verschillen. Daar moet toch een verklaring voor zijn. Kunt u die misschien geven?

Wat we vandaag in Brussel zien gebeuren, is volledig tegengesteld aan de voorgestelde oplossingen.

¹²⁶⁷ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *Mijnheer Vanden Borre, liegen heeft zijn grenzen. We ontkennen de drugsproblemen niet, maar we kiezen voor aangepaste maatregelen. De gebruikerscentra zijn bedoeld om risico's te verminderen.*

Al uw argumenten zijn gebaseerd op leugens. Met betrekking tot uw eerste vraag wijs ik u erop dat er wel degelijk een gecoördineerd politiereglement in de negentien gemeenten bestaat.

(Opmerkingen van de heer Köksal)

Ik vraag de MR-fractie haar standpunt over dit onderwerp mee te delen.

(Rumoer)

¹²⁷¹ **De heer Mathias Vanden Borre (N-VA)**.- Meneer Mouhssin, als u mij een leugenaar noemt, moet u dat staven met argumenten. Anders ontwricht u het democratische debat. Ik heb steeds naar wetteksten verwezen in de ontwikkeling van mijn betoog.

¹²⁷³ **De heer Ahmed Mouhssin (Ecolo)** (in het Frans).- *U zult nooit een klacht indienen tegen de risicobeperkende gebruikersruimten, want u weet dat ze legaal zijn.*

- De incidenten zijn gesloten.

¹²⁷⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE**

¹²⁷⁹ **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

¹²⁷⁹ **betreffende de toepassing van het protocol met betrekking tot bodycams in het Brussels Gewest.**

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- M. Vanden Borre, le mensonge a ses limites. Nous ne nions pas les problèmes de drogues, nous justifions les mesures par leur présence.

Vous édifiez tous vos argumentaires sur des mensonges. Dans votre première question orale, vous parliez des règlements de police et je n'ai pas pu réagir à ce moment-là. Or, je vous signale qu'il existe un tel règlement coordonné dans les dix-neuf communes.

Nous n'avons jamais nié l'existence de problèmes de drogues ; nous avons, au contraire, dit que, face à ce problème aigu, il convenait de prendre des mesures, parfois originales. Nous avons visité tous les lieux, comme la salle de consommation à moindre risque, dont le principal objectif, comme l'a rappelé le président de notre commission, est de diminuer les risques.

(Remarques de M. Köksal)

J'invite le groupe MR à partager sa position sur le sujet.

(Rumeurs)

M. Mathias Vanden Borre (N-VA) (en néerlandais).- *Monsieur Mouhssin, si je suis un menteur, prouvez-le. J'ai invoqué des textes de loi.*

M. Ahmed Mouhssin (Ecolo).- Je vous invite à déposer une plainte concernant la salle de consommation à moindre risque, si vous estimez qu'elle est illégale.

Mais vous ne le ferez jamais, parce que vous savez qu'elle est légale !

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE MME ELS ROCHETTE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant l'application du protocole relatif aux caméras d'intervention en Région bruxelloise.

¹²⁸¹ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- Twee van de aanbevelingen in de resolutie ter verbetering van de relatie tussen politie en burgers die het parlement op 18 december 2020 goedkeurde, handelen over het gebruik van bodycams. De vraag kwam in de eerste plaats van de jeugdorganisaties JES en Forum des Jeunes en het platform Stop Etnisch Profileren. We vroegen in de resolutie om bij de federale overheid aan te dringen op een algemeen kader voor het gebruik van bodycams. We vroegen eveneens om safe.brussels de opdracht te geven te monitoren hoe bodycams in de verschillende politiezones worden gebruikt en om aanbevelingen te doen over goede praktijken inzake bodycams in overleg met de politiezones.

Het was lang wachten, maar op 5 oktober 2023 keurde de Kamer van Volksvertegenwoordigers het wettelijk kader voor het gebruik van bodycams door de politie goed. Dat is goed nieuws, want zowat iedereen is het eens over de positieve effecten van bodycams wanneer ze correct gebruikt worden. Wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat bodycams een situatie kunnen helpen te de-escaleren. Bodycams zijn nuttig in de strijd tegen het geweld tegen de politie, en andersom zorgen ze er ook voor dat de politie geen ongeoorloofd geweld gebruikt.

Het wetsontwerp schrijft onder meer voor wanneer een bodycam kan worden gebruikt. Het is de bedoeling dat die niet permanent aan staat en dat de verwerking en bewaring van de beelden de privacyregels niet schenden. Volgens federaal minister Verlinden is het onmogelijk in detail te omschrijven wanneer de bodycam al dan niet kan worden gebruikt. Dat hangt af van de inschatting van de politie, op basis van de situatie of de context. Zowel de beelden als de geluidsopname kunnen door de politiediensten en de burgers als bewijsstuk worden gebruikt. Er is voor gekozen dat de agent de bodycam zelf moet activeren.

¹²⁸³ Een omzendbrief moet nog bijkomende toelichting geven over bijvoorbeeld gevallen waarin burgers vragen om de opname te starten. Agenten moeten ook waarschuwen dat ze een bodycam gebruiken, tenzij dat onmogelijk blijkt. Over dat alles moet duidelijkheid komen voordat de bodycams algemeen in gebruik genomen worden.

Wordt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betrokken bij de opmaak van de omzendbrief die bijkomende toelichting moet verschaffen rond het gebruik van de bodycam? Zo ja, wanneer verwacht u die omzendbrief?

De Brusselse politiezones hebben niet gewacht op het wettelijke kader. De politieke zone Brussel-Noord zette als eerste een proefproject op in 2021. Sindsdien hebben alle zones het gebruik van bodycams in hun korps getest.

Er zijn verschillende merken en types van bodycams in omloop in de politiezones omdat het aankoopplatform van safe.brussels nog niet gebruikt werd tijdens de proefprojecten. Zullen er gezamenlijke aankopen gebeuren via safe.brussels nu er een wettelijk kader is? Zo kunnen we de kosten drukken en een uniform systeem hanteren voor alle politiezones.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- Deux des recommandations de la résolution de 2020 visant à l'amélioration des relations entre citoyens et forces de l'ordre et entre forces de l'ordre et citoyens traitaient de l'utilisation de caméras d'intervention (bodycams). Le texte demandait d'insister en faveur d'un cadre général pour l'utilisation de ces caméras, de vérifier comment elles étaient utilisées dans les différentes zones de police et d'émettre des recommandations de bonnes pratiques en concertation avec ces mêmes zones.

Ce n'est que le 5 octobre dernier que la Chambre a enfin approuvé le cadre légal pour l'utilisation des caméras d'intervention. Cette approbation est une bonne chose, car cet outil est utile dans la lutte contre les violences à l'égard des policiers et permet de veiller à un usage proportionné de la force par ces derniers.

Le texte prévoit notamment qu'il revient à l'agent d'activer sa caméra d'intervention en fonction du contexte et, dans la mesure du possible, de prévenir de son activation. Une circulaire doit encore venir apporter des précisions sur les conditions d'utilisation.

La Région de Bruxelles-Capitale est-elle associée à la rédaction de cette circulaire ? Quand sera-t-elle diffusée ?

Toutes les zones de police bruxelloises ont désormais testé ce dispositif, mais avec des caméras différentes. L'achat commun d'un seul et même système par le biais de safe.brussels est-il prévu ?

Le gouvernement fédéral prévoit-il un budget pour l'achat de caméras d'intervention par les zones de police locales ?

Des formations seront nécessaires concernant le cadre formel de l'utilisation de ces caméras, ses aspects techniques et la communication avec les citoyens. Brusafe organise-t-elle ces formations ?

Minister Verlinden kondigde in december 2022 aan dat er 3,2 miljoen euro wordt uitgetrokken voor de aankoop van 3.100 bodycams voor de federale politie. Trekt de federale overheid ook geld uit om de lokale politiezones van bodycams te voorzien? Zo ja, hoeveel? Zo niet, hoe zullen de Brusselse zones voor voldoende bodycams kunnen zorgen?

Bodycams zullen de situatie niet automatisch verbeteren. Er zijn opleidingen nodig over het formele kader, de technische aspecten en de communicatie met omstanders. Organiseert Brusafe opleidingen over het gebruik van bodycams? Zo niet, tegen wanneer wordt dat in het opleidingsaanbod opgenomen?

¹²⁸⁵ De gerechtelijke autoriteiten en de politiediensten kunnen in het kader van hun opdrachten binnen de bewaringstermijn van één maand toegang krijgen tot beelden die hen betreffen. Ook burgers krijgen daar toegang toe, maar moeten daarvoor een specifiek verzoek indienen.

Welke rol zal safe.brussels spelen bij de bewaring van de beelden en bij het verwijderen ervan als de termijn verlopen is? Zal dat gebeuren via het gewestelijke videoplatform? Wie bewaakt in het gewest de privacyregels?

Welke stappen hebben de betrokken politiediensten al gezet om ervoor te zorgen dat burgers hun recht kunnen uitoefenen om toegang te krijgen tot de beelden?

¹²⁸⁷ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Bodycams vormen een niet-verplicht onderdeel van de uitrusting van de politieagenten. De wet op het politieambt werd onlangs gewijzigd om er regels over het gebruik van dergelijke camera's in op te nemen. De omzendbrief waarnaar u verwijst, is een gezamenlijke brief die de federale ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie naar aanleiding van die wetswijziging hebben opgesteld. Het Brussels Gewest werd daar dus niet bij betrokken en ik kan u bijgevolg niet zeggen wanneer de omzendbrief wordt bekendgemaakt.

De federale politie heeft op 24 april 2023 een raamopdracht voor de aankoop van bodycams toegewezen aan het bedrijf Securitas. Naast de diensten van de federale politie kunnen ook de politiezones intekenen op de raamovereenkomst om bestellingen te plaatsen.

Tot nu toe hebben de Brusselse politiezones niet gevraagd om daarnaast nog een ander systeem in te voeren voor gezamenlijke aankopen, onder meer van bodycams. Ze beslissen trouwens zelf om wel of niet bodycams aan te kopen.

De minister van Binnenlandse Zaken kondigde op 29 september 2023 in het federale parlement aan dat zowel in de basisopleiding voor politieagenten, die volledig onder de bevoegdheid van de federale overheid valt, als in de voortgezette opleidingen over geweldbeheersing, lessen over het gebruik van bodycams opgenomen zullen worden. De Gewestelijke en Intercommunale Politie school heeft op basis van de federale raamovereenkomst

Quel rôle safe.brussels jouera-t-il dans la conservation des images et leur effacement après un délai d'un mois ? Qui veillera au respect de la vie privée ?

Quelles démarches les services de police concernés ont-ils entreprises pour veiller à ce que les citoyens puissent exercer leur droit d'accès aux images ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *La circulaire que vous évoquez est une circulaire conjointe des ministres de l'Intérieur et de la Justice. La Région n'étant pas impliquée dans son élaboration, je ne suis pas en mesure de vous dire quand elle sera publiée.*

La police fédérale a attribué en avril dernier un marché cadre en matière d'achats de bodycams à la société Securitas. Il n'y a eu, à ce stade, aucune demande formulée par les zones de police bruxelloises de pouvoir disposer d'un autre mécanisme d'achats communs, notamment de bodycams.

La ministre de l'Intérieur a fait savoir que les cours sur l'utilisation des bodycams seront intégrés à la fois dans la formation de base des policiers et dans les modules de formations continuées sur la maîtrise de la violence.

een opdracht uitgeschreven voor de aankoop van bodycams die gebruikt zullen worden in de lessen over politietechnieken.

1289 De korpschefs zijn volgens de wetgeving verantwoordelijk voor de verwerking van de politiegegevens. Iedere politiezone is dus verantwoordelijk voor de verwerking van haar beelden en moet het nodige doen om de persoonsgegevens te beschermen.

De beelden van de bodycams worden nog niet doorgestuurd naar het gewestelijke videobewakingsplatform. In overleg met de partners zal eventueel worden beslist om op basis van een haalbaarheidsstudie na te gaan of het mogelijk is om de beelden via dat platform beschikbaar te maken voor de oproepcentrales van de deelnemende politiezones en voor het Brussels Gewestelijk Crisiscentrum.

1291 **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- Volgens mij zijn er wel wat kansen blijven liggen om de krachten te bundelen en kennis te delen. Er hebben meerdere proefprojecten plaatsgevonden met verschillende soorten camera's. Het zou veel beter zijn als iedereen hetzelfde materiaal gebruikte.

Het is goed dat de Gewestelijke en Intercommunale Politieschool bodycams zal aanschaffen, maar om welk type gaat het? Het risico bestaat dat mensen die daar worden opgeleid, in een politiezone terecht komen waar weer met andere bodycams wordt gewerkt.

Ik bekijk de zaken positief, al vind ik het bizar dat u niet werd betrokken bij de omzendbrief, al was het maar op informele wijze. Het Brussels Gewest heeft immers de meeste knowhow op het gebied van politie. Ik begrijp niet dat de minister van Binnenlandse Zaken u niet bij het overleg betreft.

Ik onthoud vooral dat de beelden nog niet naar het gewestelijke videobewakingsplatform worden doorgestuurd, maar dat dat in de toekomst alsnog zal worden overwogen.

- *Het incident is gesloten.*

1295 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE**

1295 **aan de heer Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,**

1295 **betreffende de implementatie van de resolutie over sekswerk.**

1297 **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- In juni 2023 keurde het parlement het voorstel van resolutie voor een globaal gewestelijk beleid inzake sekswerk goed. Een van de hoekstenen van de resolutie is de oprichting van een overlegplatform waarin alle belanghebbenden en alle politieke

Chaque zone de police est responsable du traitement des images et, à ce titre, responsable de la protection effective des données à caractère personnel.

Les images ne sont pas transférées à la plateforme régionale de vidéoprotection à ce jour. La décision de le faire pourra être prise après une éventuelle étude de faisabilité.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *Il serait plus efficace que tout le monde utilise le même matériel, pour pouvoir partager la connaissance, et afin que les futurs agents soient formés avec le matériel qu'ils utiliseront effectivement sur zone.*

Je suis étonnée que vous ne soyez pas impliqué dans l'élaboration de la circulaire, ne fut-ce que de façon informelle, au vu de l'expertise de la Région bruxelloise en matière de police.

Je retiens que les images pourraient être transmises à la plateforme régionale de vidéoprotection à l'avenir.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ELS ROCHETTE

à M. Rudi Vervoort, ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

concernant la mise en œuvre de la résolution sur le travail du sexe.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *En juin 2023, le Parlement a adopté la proposition de résolution pour une politique régionale globale, transversale et intégrée sur le travail du sexe. Celle-ci prévoit la création d'une plateforme de concertation chargée de la rédaction d'un plan d'action*

niveaus vertegenwoordigd zijn. De huidige aanpak van sekswerk is versnipperd en verhindert een globaal toekomstgericht beleid. Het platform krijgt de opdracht een gewestelijk actieplan inzake sekswerk op te stellen. Deelnemers van het overlegplatform zijn de gemeenten, het gewest, de GGC, de politiezones en de verenigingen, vertegenwoordigers van sekswerkers en buurtcomités. Dat maakt een overkoepelende aanpak in het belang van de sekswerkers en van de verschillende buurten mogelijk.

De resolutie heeft het ook over mensenhandel. Als mensen worden gedwongen om seksuele diensten te verlenen, dan gaat het om uitbuiting. Er is kennis nodig om mensenhandel te herkennen en aan te pakken.

Enkele aanbevelingen uit de resolutie zijn:

- de bewustmaking over mensenhandel vergroten tijdens de politieopleiding en tijdens opleidingsmodules in de Gewestelijke en Intercommunale Politie school;

- de politiezones via safe.brussels oproepen om in elke zone een contactpersoon aan te stellen die gespecialiseerd is in mensenhandel;

- organisaties op het terrein ondersteunen via safe.brussels en andere overheidsinstellingen;

- de bekendheid van het centrale meldpunt in de strijd tegen mensenhandel en seksuele uitbuiting vergroten.

¹²⁹⁹ Hoever staat het overlegplatform sekswerk? Het lijkt me logisch dat het gewest het voortouw neemt om de betrokken partijen bij elkaar te krijgen. Welke stappen hebt u al gezet? Wanneer komt er een gewestelijk actieplan?

Kunt u de nieuwe Brusselse maatregelen inzake mensenhandel toelichten? Zijn er wijzigingen in de opleiding of in de modules van de Gewestelijke en Intercommunale Politie school? Heeft safe.brussels een oproep gedaan om een contactpersoon mensenhandel aan te stellen in elke politiezone? Wat is het resultaat daarvan?

Ook de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur heeft een zeer diverse catalogus van opleidingen. Ze is de partner bij uitstek om de gewestelijke ambities te doen slagen, via de juiste opleidingen voor OCMW- en gemeentepersoneel. Welke opleidingen inzake het niet-stigmatiseren van sekswerkers en inzake de aanpak van mensenhandel zitten in het aanbod? Wie maakt van dat aanbod gebruik?

¹³⁰¹ **De heer Rudi Vervoort, minister-president.**- Het Globaal Veiligheids- en Preventieplan 2021-2024 voorziet in de opmaak van een Brussels actieplan inzake prostitutie, wat ook een van de doelstellingen van de algemene beleidsverklaring is.

Het actieplan heeft tot doel een mechanisme voor intergemeentelijke coördinatie in te voeren en de aanpak van

régional. Elle contient en outre une série de recommandations sur la traite des êtres humains qui concernent notamment les zones de police.

Où en est la plateforme de concertation ? Quand le plan d'action régional verra-t-il le jour ?

Quelles sont les nouvelles mesures en matière de lutte contre la traite des êtres humains ? Les formations de l'École régionale et intercommunale de police ont-elles été adaptées ? Une personne de contact sera-t-elle désignée dans chaque zone de police ?

Quelles formations en matière de non-stigmatisation et de lutte contre la traite des êtres humains l'École régionale d'administration publique propose-t-elle aux agents communaux et des CPAS ? Qui suit ces formations ?

M. Rudi Vervoort, ministre-président (en néerlandais).- *Dans le cadre du plan global de sécurité et de prévention 2021-2024, il est prévu d'élaborer un plan d'action bruxellois relatif à la prostitution afin de mettre en œuvre un mécanisme de coordination intercommunal, d'harmoniser les approches en*

prostitutie in het gewest te harmoniseren. Het plan moet onder meer de opsporing en begeleiding van slachtoffers van seksuele uitbuiting verbeteren.

Zowel bij de opmaak als bij de uitvoering van het plan zal nauw moeten worden samengewerkt met het parket, de politiezones, de gemeenten en de gespecialiseerde verenigingen.

Met het oog op de opmaak van het plan zijn in oktober en november 2022 vijf werkgroepen met de externe partners van safe.brussels bijeengekomen. Aan die werkgroepen neemt een waaier van instellingen en verenigingen deel. Er is gewerkt aan de doelstellingen, de structuur en de eerste acties van het plan.

Momenteel wordt de operationele invulling van die aspecten besproken met de partners. Er zijn twee plenaire vergaderingen aan het ontwerpplan gewijd: een met de besturen en de toezichthoudende kabinetten, en een met de lokale instanties. Safe.brussels is op dit ogenblik bezig met de integratie van de feedback van de tweede plenaire vergadering, die eind september 2023 werd gehouden en waaraan de gemeenten en de politiezones hebben deelgenomen. Er is ook nog feedback aan de vrijwilligerssector gepland.

Het ontwerpplan heeft trouwens al een eerste aanpassing ondergaan om er de verschillende elementen uit de resolutie voor een globaal, bevoegdheidsoverschrijdend en geïntegreerd gewestelijk beleid inzake sekswerk in op te nemen. Zo zal onder meer een overlegplatform in het leven worden geroepen dat alle partijen samenbrengt.

¹³⁰³ Het ontwerp van het actieplan inzake prostitutie voorziet binnen elke politiezone in een contactpersoon om slachtoffers van mensenhandel met het oog op seksuele uitbuiting beter te kunnen begeleiden en om overlast door prostitutie beter aan te kunnen pakken. Safe.brussels wacht nog op feedback van enkele politiezones, maar de meeste zones willen hieraan meewerken. De manier waarop, ligt nog niet vast.

Het thema mensenhandel komt aan bod in de voortgezette opleiding van de Gewestelijke en Intercommunale Politie school. In de basisopleiding voor politieagenten wordt het thema niet besproken, maar in de basisopleiding voor inspecteur en hoofdinspecteur wordt het wel behandeld in de cursus Vreemdelingenpolitie. Tijdens die cursus bespreekt de docent de begrippen hulp, mensenhandel en uitbuiting van mensen, de verschillende migratiekanalen, de afgifte van visa, de verblijfsvoorwaarden in België en de verschillende verblijfsvergunningen.

In de opleidingscatalogus van de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur worden in 2024 drie opleidingsprogramma's opgenomen inzake het niet-stigmatiseren van sekswerkers.

¹³⁰⁵ Voor de eerste vier maanden van 2024 staat er een eerste opleiding over prostitutie op het programma voor het leidinggevende personeel van de preventie- en controlediensten van de Brusselse lokale en gewestelijke besturen. Het

matière de prostitution à Bruxelles et d'améliorer l'identification des victimes d'exploitation sexuelle.

Nous avons ainsi chargé cinq groupes de travail de travailler sur les objectifs, la structure et les premières actions à inscrire dans le plan. Ces différents aspects font actuellement l'objet d'échanges plus opérationnels avec les partenaires.

Par ailleurs, le projet de plan a fait l'objet d'un premier ajustement afin qu'y soient inclus les différents éléments repris dans la résolution pour une politique régionale globale, transversale et intégrée sur le travail du sexe. Cela comprend notamment la création d'une plateforme de concertation rassemblant les parties concernées.

Il est prévu dans chaque zone de police un référent qui sera chargé de mieux accompagner les victimes d'exploitation sexuelle et de traiter les nuisances liées à la prostitution.

Le thème de la traite des êtres humains est abordé dans la formation continue de l'école de police ainsi que dans la formation de base des inspecteurs et des inspecteurs en chef.

En ce qui concerne la non-stigmatisation des travailleurs du sexe, trois programmes de formation intégreront le catalogue de l'École régionale d'administration publique (ERAP) en 2024.

Trois formations sont prévues aux premier, second et troisième trimestres 2024. Elles s'adressent au personnel d'encadrement des services de prévention et de contrôle des

doelpubliek omvat de preventieambtenaren, de interne evaluatoren, de coördinatoren van de gemeenschapswachten en parkwachters, de coördinatoren van de straathoekwerkers en van de gespecialiseerde opvoeders sociale sportactiviteiten, de beboetende ambtenaren en de inspecteurs op het vlak van arbeid, stedenbouw, gezondheid, hygiëne en milieu.

In de daaropvolgende vier maanden van 2024 is een tweede opleiding gepland. Die gaat over de professionele aanpak en begeleiding van sekswerkers en is gericht op de medewerkers op het terrein: de gemeenschapswachten, de parkwachters, de sociale bemiddelaars en conflictbemiddelaars, de straathoekwerkers en de vaststellende ambtenaren.

Ten slotte zal er in de loop van de laatste vier maanden van 2024 een derde opleiding over de professionele houding in het kader van de begeleiding van sekswerkers georganiseerd worden. Die is gericht op de maatschappelijk werkers van de OCMW's.

Met betrekking tot de strijd tegen mensenhandel biedt de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur sinds 2020 een opleiding aan met de naam 'Mensenhandel: detectie en oriëntering van slachtoffers'. Pag-Asa, een vzw die al 25 jaar ervaring heeft met de opvang en begeleiding van slachtoffers van mensenhandel, geeft de opleiding.

1307 Het doel van die opleiding is een beeld te krijgen van wat mensenhandel is, zowel conceptueel als in de praktijk; om de situatie van de slachtoffers te begrijpen; om de signalen te herkennen die kunnen wijzen op mensenhandel; om het netwerk te leren kennen; om te bepalen hoe men actie kan ondernemen; en om andere professionals te leren kennen en kennis te maken met hun taken en werkkader.

In 2023 hebben al dertien personen aan de opleiding deelgenomen. Ze werken allemaal voor de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel. In 2022 volgden dertig personen de opleiding. Die deelnemers werken voor vier Brusselse politiezones, drie Brusselse gemeenten, een Brusselse overheidsinstelling en een OCMW.

In 2024 wordt de aanvullende opleiding in verband met de strijd tegen mensenhandel opgenomen in de catalogus van de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur. De opleiding zal bestemd zijn voor de inspecteurs op het vlak van arbeid, huisvesting, stedenbouw, gezondheid, hygiëne, milieu en bouwplaatsen, en voor de politie-inspecteurs van de interventiediensten of de wijkdiensten. Daarnaast behoren ook de maatschappelijk werkers van de OCMW's, de gemeentelijke sociale diensten, de preventiediensten en de huisvestingsdiensten en -maatschappijen tot het doelpubliek.

1309 **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- De aandacht voor sekswerk en de strijd tegen mensenhandel in het regeerakkoord is ook zichtbaar in de lange lijst van opleidingen die de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur in 2024 zal aanbieden.

administrations locales et régionales bruxelloises, aux agents de terrain et aux assistants sociaux des CPAS.

Par ailleurs, depuis 2020, l'ERAP propose une formation intitulée « Traite des êtres humains : détection et réorientation des victimes », dispensée par l'ASBL Pag-Asa.

Pour conclure, courant 2024, la formation supplémentaire en lien avec la thématique de la lutte contre la traite des êtres humains intégrera le catalogue de l'ERAP. Les inspecteurs en matière d'emploi, de logement, d'urbanisme, de salubrité, d'hygiène, d'environnement et de chantiers, de même que les inspecteurs de police des services d'intervention ou de quartier, feront partie du public cible.

Il en ira de même pour les travailleurs sociaux au sein des CPAS, des services sociaux communaux, des services de prévention et des services et sociétés de logement.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *Les groupes de travail se sont déjà réunis à plusieurs reprises pour déterminer les objectifs du plan. Quand le plan sera-t-il présenté et à qui ?*

Pag-Asa is een geweldige organisatie. Ik was aanwezig bij de receptie voor haar 25-jarige bestaan. Uit mijn gesprekken met de vele politieagenten die er aanwezig waren, kon ik opmaken dat hulpverleners en politieagenten de strijd samen voeren. Een juist begrip van het probleem en goede opleidingen zijn doorslaggevend

De vijf werkgroepen zijn al enkele keren samengekomen om de doelstellingen van het plan te bepalen. Wanneer wordt het plan voorgesteld en aan wie?

Het Alhambracomité is een heel actief buurtcomité. Wordt dat comité op de hoogte gebracht dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met de zaak bezig is? Tot slot mogen we ook de minder mondige buurtcomités uit bijvoorbeeld de Noordwijk en de Brabantwijk niet uit het oog verliezen.

- *Het incident is gesloten.*

Le comité Alhambra sera-t-il informé que la Région de Bruxelles-Capitale travaille sur ce dossier ?

Enfin, ne perdons pas de vue les comités de quartier qui font moins parler d'eux, comme celui du quartier Nord ou de la rue de Brabant.

- *L'incident est clos.*