



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 21 FEBRUARI 2024**

ZITTING 2023-2024

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 21 FÉVRIER 2024**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

| | |
|---|---|
| Mondelinge vraag van de heer Martin Casier | 6 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | |
| betreffende de invoering van een opt-insysteem voor ongeadresseerd reclamedrukwerk. | |
| Vraag om uitleg van mevrouw Aurélie Czekalski | 9 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | |
| betreffende de nieuwe tarieven van Sibelga en de plaatsing van slimme meters. | |
| Toegevoegde vraag om uitleg van de heer Martin Casier | 9 |
| betreffende de aangekondigde stijging van de elektriciteitsprijzen in Brussel. | |
| Toegevoegde vraag om uitleg van mevrouw Françoise De Smedt | 9 |
| betreffende de door Sibelga aangekondigde verhoging van de elektriciteitsprijzen. | |
| Samengevoegde bespreking – Sprekers: | |
| Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) | |
| De heer Martin Casier (PS) | |
| Mevrouw Françoise De Smedt (PTB) | |
| Mevrouw Marie Nagy (DéFI) | |

SOMMAIRE

| | |
|---|---|
| Question orale de M. Martin Casier | 6 |
| à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| concernant la mise en place de l'opt-in pour les prospectus publicitaires toutes-boîtes. | |
| Demande d'explications de Mme Aurélie Czekalski | 9 |
| à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| concernant la nouvelle méthodologie tarifaire de Sibelga et le déploiement des compteurs intelligents. | |
| Demande d'explications jointe de M. Martin Casier | 9 |
| concernant la hausse annoncée du prix de l'électricité à Bruxelles. | |
| Demande d'explications jointe de Mme Françoise De Smedt | 9 |
| concernant l'annonce par Sibelga d'une augmentation du prix de l'électricité à Bruxelles. | |
| Discussion conjointe – Orateurs : | |
| Mme Aurélie Czekalski (MR) | |
| M. Martin Casier (PS) | |
| Mme Françoise De Smedt (PTB) | |
| Mme Marie Nagy (DéFI) | |

| | | | |
|---|----|---|----|
| De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés) | | M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés) | |
| Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA) | | Mme Cieltje Van Achter (N-VA) | |
| De heer Alain Maron, minister | | M. Alain Maron, ministre | |
| Mondelinge vraag van mevrouw Els Rochette | 23 | Question orale de Mme Els Rochette | 23 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende afvalverwerking in Haren zonder vergunning. | | concernant le traitement des déchets à Haren sans permis. | |
| Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven | 26 | Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven | 26 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende de plannen voor een zwembad in Neerpede. | | concernant le projet d'étang de baignade à Neerpede. | |
| Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven | 32 | Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven | 32 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende de toename van het aantal tijgermuggen. | | concernant l'évolution croissante de la population de moustiques tigres. | |
| Mondelinge vraag van mevrouw Gladys Kazadi | 36 | Question orale de Mme Gladys Kazadi | 36 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende de publicatie in de Vlaamse pers van een Waalse studie over een intergewestelijk statiegeldsysteem. | | concernant la publication par voie de presse en Flandre d'éléments relatifs à l'étude wallonne sur un système de consigne interrégional. | |

| | | | |
|---|----|---|----|
| Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski | 40 | Question orale de Mme Aurélie Czekalski | 40 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende de heropening van de Budabrug. | | concernant la remise en service du pont de Buda. | |
| Mondelinge vraag van de heer Christophe De Beukelaer | 42 | Question orale de M. Christophe De Beukelaer | 42 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende het boerenprotest. | | concernant la crise des agriculteurs. | |
| Mondelinge vraag van mevrouw Ingrid Parmentier | 46 | Question orale de Mme Ingrid Parmentier | 46 |
| aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, | | à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, | |
| betreffende de impact van bladblazers op de gezondheid en de biodiversiteit. | | concernant l'impact de l'usage des souffleurs de feuilles sur la santé et la biodiversité. | |
| Toegevoegde mondelinge vraag van mevrouw Lotte Stoops | 47 | Question orale jointe de Mme Lotte Stoops | 47 |
| betreffende het gebruik van bladblazers met tweetaktmotoren. | | concernant l'utilisation de souffleurs de jardin équipés de moteurs à deux temps. | |

1103 Voorzitterschap: de heer Tristan Roberti, voorzitter.

1107 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1107 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1107 **betreffende de invoering van een opt-insysteem voor ongeadresseerd reclamedrukwerk.**

1109 **De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).**- *Ongeadresseerd reclamedrukwerk veroorzaakt jaarlijks duizenden ton papierafval. Als we daar de liters inkt en de energie voor de drukpersen bij rekenen, heeft dergelijk drukwerk een duizelingwekkende ecologische voetafdruk, terwijl het effect bijzonder klein is. De Brusselaars gooien 87% ervan immers ongelezen weg.*

Wie niet langer ongeadresseerd reclamedrukwerk wil ontvangen, kan een antireclamesticker aanvragen bij Leefmilieu Brussel. Ik stelde eerder voor om dat principe om te keren: niemand krijgt nog dergelijk drukwerk, tenzij hij via een sticker bekendmaakt dat hij dat wenst. U zag daar in 2021 echter heel wat bezwaren voor.

In datzelfde jaar zei u dat ongeadresseerd reclamedrukwerk in 2018 goed was voor 4.612 ton via de gele zak aangeboden papier en in 2019 voor 4.249 ton. Wat zijn de cijfers voor 2020, 2021, 2022 en 2023?

Hoeveel Brusselaars hebben een antireclamesticker op hun brievenbus aangebracht?

Hoewel 65% van de Brusselaars voorstander is van een verbod op ongeadresseerde reclame tenzij er uitdrukkelijk om wordt gevraagd, zag de werkgroep bij Leefmilieu Brussel een dergelijke opt-in destijds niet zitten. Is dat ondertussen veranderd?

Sinds 2017 daalde het aantal klachten over ongewenste reclame. Zet die trend door? Is er nagedacht over een gedifferentieerd beleid voor folders van grote bedrijven enerzijds en die van buurthandelaars anderzijds?

Présidence : M. Tristan Roberti, président.

QUESTION ORALE DE M. MARTIN CASIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la mise en place de l'opt-in pour les prospectus publicitaires toutes-boîtes.

M. Martin Casier (PS).- Lors de la commission de l'Environnement du 21 avril 2021, je vous avais interrogé sur la quantité astronomique de prospectus et de catalogues distribués en toutes-boîtes à Bruxelles, sur les déchets qui en découlent ainsi que sur le recours à l'autocollant Stop Pub.

Il est de notoriété publique que les prospectus publicitaires toutes-boîtes représentent des milliers de tonnes de déchets papier par an. En comptant les litres d'encre et l'énergie consommée par les imprimantes, l'empreinte environnementale de ces prospectus est vertigineuse, et ce, pour un effet promotionnel très limité auprès des Bruxellois. En effet, plus de 87 % sont immédiatement jetés sans être lus.

À cet égard, je rappelle que l'autocollant Stop Pub est disponible sur simple demande auprès de Bruxelles Environnement. Le mien étant tombé de ma boîte aux lettres, j'ai dû en commander un nouveau qui m'est parvenu en seulement trois jours - ce dont je félicite les services de Bruxelles Environnement.

Lors de la commission précitée, nous avons évoqué la nécessité d'inverser la logique en interdisant de principe des catalogues et prospectus toutes-boîtes, à moins d'en faire la demande contraire explicite, autrement dit d'avoir un autocollant Oui Pub. Vous aviez répondu qu'il existe tout un ensemble de contraintes, y compris pour les petits commerces locaux et autres.

Trois ans s'étant écoulés, j'aimerais que nous fassions le point sur la question. Lors de votre réponse de 2021, vous aviez indiqué que les papiers toutes-boîtes dans les sacs jaunes représentaient un total de 4.612 tonnes en 2018 et de 4.249 tonnes en 2019. Quelle est l'évolution des sacs jaunes pour les années 2020, 2021, 2022 et éventuellement 2023 ?

Quel est le pourcentage de Bruxellois disposant d'un autocollant Stop Pub sur leur boîte aux lettres aujourd'hui ?

Vous nous aviez expliqué que le groupe de travail mis en place au sein de Bruxelles Environnement sur cette question n'était pas favorable à la mise en place d'un « opt-in » (principe selon lequel aucune publicité ne peut être envoyée sans le consentement préalable du destinataire), bien que 65 % des Bruxellois se soient

¹¹¹¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- In 2020 boden de Brusselaars bijna 4.000 ton ongeadresseerd reclamedrukwerk aan. In 2021 ging het om 4.200 ton en in 2022 om 3.000 ton. Uit die cijfers blijkt een significante daling. Het gaat echter om een extrapolatie op basis van een statistisch onderzoek bij een beperkt aantal gezinnen, dat bovendien werd verstoord door de coronacrisis.

Uit cijfers van bpost blijkt dat in januari 2024 ongeveer 204.500 van de bijna 607.000 Brusselse brievenbussen een antireclamesticker droeg, of bijna 34%. Het aantal klachten over folders die ondanks de sticker in de brievenbus belanden, is sinds 2017 gedaald en lijkt rond 600 klachten per jaar te stabiliseren. In elk geval hebben heel wat Brusselaars nog geen antireclamesticker aangebracht.

¹¹¹³ **Ongeadresseerd reclamedrukwerk veroorzaakt veel nutteloos papierafval. Het is overigens de vraag of dergelijk drukwerk überhaupt enig nut heeft.**

Ik heb de eerste stappen gezet om een opt-in via een sticker mogelijk te maken. Als de betrokken ordonnantie wordt goedgekeurd, kan de regering een dergelijk systeem via een uitvoeringsbesluit invoeren. Daarin moeten dan de voorwaarden voor de sticker beschreven staan, naast het type, de kenmerken en verspreidingswijze en -plaats van het drukwerk.

exprimés en faveur de ce dispositif. La situation a-t-elle évolué au sein du groupe de travail ?

Le nombre de plaintes pour non-respect de l'autocollant Stop Pub est en diminution depuis 2017. Cette tendance s'est-elle confirmée ?

Enfin, nous avons évoqué la difficulté de se faire connaître, pour des petits établissements horeca de quartier, en cas d'interdiction généralisée des toutes-boîtes. Existe-t-il une réflexion pour différencier de manière efficace les catalogues et prospectus de grandes enseignes de ceux des petits commerces de proximité (limiter le nombre de pages, le format, etc.) ?

M. Alain Maron, ministre.- En ce qui concerne l'évolution de la quantité de publicités toutes-boîtes dans les déchets des Bruxellois et des Bruxelloises, en extrapolant sur la base des analyses de composition des déchets ménagers réalisées par Bruxelles Propreté, nous avons recensé dans les sacs jaunes près de 3.200 tonnes de publicités toutes-boîtes en papier en 2020, 3.400 tonnes en 2021 et 2.400 tonnes en 2022. Dans les sacs blancs ont été recensées environ 780 tonnes en 2020 et 2021 et près de 640 tonnes en 2022.

Nous arrivons ainsi à un total de près 4.000 tonnes en 2020, 4.200 tonnes en 2021 et 3.000 tonnes - autrement dit une baisse significative - en 2022. Malgré cette baisse, je précise qu'il s'agit d'extrapolations faites sur la base d'analyses statistiques d'un nombre limité de ménages et donc de collectes. En outre, les campagnes d'analyse de composition ont été bousculées par la crise sanitaire. Il s'agit néanmoins des données les plus précises dont nous disposons au niveau régional.

En ce qui concerne le pourcentage de ménages disposant d'un autocollant Stop Pub, il ressort des chiffres de bpost qu'en janvier 2024, sur les près de 607.000 boîtes que compte la Région de Bruxelles Capitale, quelque 204.500 boîtes aux lettres étaient pourvues d'un autocollant, soit près de 34 %. Par ailleurs, le nombre de plaintes pour non-respect de l'autocollant Stop Pub a connu une baisse depuis 2017 et semble se stabiliser aux alentours des 600 plaintes par an.

Quoi qu'il en soit, force est de constater que de nombreux citoyens et citoyennes optent encore pour l'option par défaut et ne collent pas d'autocollant. Il arrive également que l'autocollant se décolle ou soit volontairement retiré par un distributeur.

Les chiffres que nous venons d'évoquer sont importants. La publicité toute-boîte engendre de nombreux déchets papier inutiles pour les citoyens qui ne seraient pas intéressés par les imprimés publicitaires. L'intérêt général de ce type de supports pourrait d'ailleurs être remis en question.

Pour faire les premiers pas vers un autocollant Oui Pub, mon cabinet et mon administration Bruxelles Environnement ont préparé un avant-projet modifiant l'ordonnance du 14 juin 2012, relative aux déchets, pour donner l'habilitation au gouvernement d'inverser le système et en introduisant un tel autocollant. Le

Daarnaast is het belangrijk dat er rekening wordt gehouden met de gevolgen van een dergelijke beslissing voor de kleine plaatselijke handelaars. Ook de invloed op de gemeentelinkkomsten is niet onbelangrijk, want heel wat gemeenten heffen een belasting op de verspreiding van reclame.

Voorts moet er worden bepaald wat de opt-in precies inhoudt. Wat verstaan we bijvoorbeeld precies onder ongeadresseerd reclamedrukwerk? Valt verkiezingsdrukwerk daar ook onder? Wat met reclame voor lokale initiatieven?

Leefmilieu Brussel buigt zich over die kwesties. Ik hoop dat er snel een opt-in zal kunnen worden ingevoerd.

¹¹¹⁵ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *De cijfers voor 2022 zijn in vergelijking met de jaren daarvoor bijzonder laag. We moeten de trend over een langere periode volgen.*

Ik hoop dat de opt-in er tegen juni kan zijn of dat ze tijdens de volgende regeerperiode kan worden ingevoerd.

Objectieve criteria moeten discriminatie voorkomen. Twee daarvan liggen voor de hand: het commerciële doel en de omvang van de publicaties. Zo zouden plaatselijke handelaars niet worden uitgesloten.

- Het incident is gesloten.

gouvernement a adopté cet avant-projet le 13 juillet 2023 en première lecture. Si l'ordonnance est votée, le gouvernement pourra introduire ce nouveau système en adoptant un arrêté d'exécution. Cet arrêté devra, entre autres, préciser les modalités de l'autocollant Oui Pub, le type et les caractéristiques des publications soumises à l'interdiction ainsi que leur mode et lieux de distribution et d'abandon. Il y a donc certaines complexités techniques à gérer.

Il faudra cependant tenir compte de l'impact et des effets d'une telle décision en examinant, par exemple, le ratio entre les publicités de grands détaillants et celles de petits magasins locaux, comme vous le soulignez. Les toutes-boîtes de magasins locaux pourraient en effet se justifier davantage qu'une distribution massive de la part de grandes surfaces.

Il conviendra en outre d'examiner l'influence sur les finances communales : nombre de communes prélevant une taxe sur la distribution de la publicité, une perte de recettes est en effet à attendre.

D'autres questions seront à prendre en compte dans la définition des éléments concernés par l'opt-in. Qu'entend-on exactement par toute-boîte ? Les imprimés électoraux sont-ils inclus ? Qu'en est-il de la publicité (sponsorisée ou non) pour les initiatives locales des écoles, des clubs sportifs, des fêtes de quartier, etc. ?

Bruxelles Environnement n'a pas encore abouti dans ces réflexions, mais la première étape - offrir au gouvernement un cadre légal pour lui permettre d'intervenir - est en cours. J'espère qu'un prochain accord de majorité permettra de mettre en place une politique d'opt-in limpide, même si elle acceptera quelques exceptions.

M. Martin Casier (PS).- Les chiffres paraissent en effet particulièrement bas pour 2022, comparé aux autres années. Il s'agit soit d'une bonne nouvelle, soit de la conséquence d'un biais statistique. Il faudra donc surveiller la tendance sur le long terme.

Je me réjouis que le cadre avance pour l'opt-in. J'espère qu'il sera mis en place d'ici au mois de juin, bien que le délai me paraisse court pour un texte passé en première lecture en juillet. Quoi qu'il en soit, le travail se poursuivra au cours de la prochaine législature.

Ma réflexion portait sur le fait qu'il faut fixer des critères objectifs pour éviter des problèmes de discrimination. Parmi ceux-ci, deux critères me paraissent évidents : l'existence d'une finalité commerciale et la taille et le nombre de pages, ceci afin de ne pas discriminer les petites publications des commerçants locaux. Il faudra cependant veiller à ce que l'ajout de ces critères ne complexifie pas le choix du citoyen, qui doit être sûr de ce qu'implique le fait d'accepter la publicité.

- L'incident est clos.

1121 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1121 aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

1121 betreffende de nieuwe tarieven van Sibelga en de plaatsing van slimme meters.

1121 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MARTIN CASIER**

1121 betreffende de aangekondigde stijging van de elektriciteitsprijzen in Brussel.

1121 **TOEGEVOEGDE VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW FRANÇOISE DE SMEDT**

1121 betreffende de door Sibelga aangekondigde verhoging van de elektriciteitsprijs.

1127 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- Eind januari vernamen we in de media dat Sibelga een nieuwe tariefstructuur wil invoeren, waarbij de daluren tussen 23u en 7u worden gefactureerd aan het laagste tarief, de uren tussen 7u en 17u aan een tussentarief en de piekuren tussen 17u en 23u aan het hoogste tarief. Doel is om het elektriciteitsverbruik te spreiden, gebruikers aan te moedigen om slimme meters te installeren en de investeringen te financieren die nodig zijn voor de energietransitie.

De nieuwe tarieven worden van kracht in 2028, na een overgangperiode van drie jaar. Sibelga is van plan om tegen 2030 slimme meters te plaatsen bij 80% van haar klanten. Die versnelde uitrol zal enorme investeringen vergen, waardoor de tarieven vanaf 2025 aanzienlijk zullen stijgen.

Zoals ik al meermaals heb gezegd, betalen de Brusselaars de prijs voor het gebrek aan concurrentie op de energiemarkt, dat te wijten is aan het beleid van deze regering. De tarieven zouden dynamisch moeten zijn, zodat energie wordt verbruikt wanneer die goedkoper is en het systeem wordt ontlast.

Volgens een studie van Synergrid uit 2020 zou het elektriciteitsnet voldoende sterk zijn voor het opladen van elektrische voertuigen op voorwaarde dat het opladen goed in ruimte en tijd wordt verdeeld. Slimme meters zouden dat zonder te grote investeringen mogelijk moeten maken.

In Nederland wordt het energieverbruik al jaren gespreid. Digitalisering en slim opladen hadden hier al veel eerder ingevoerd kunnen worden.

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la nouvelle méthodologie tarifaire de Sibelga et le déploiement des compteurs intelligents.

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE M. MARTIN CASIER

concernant la hausse annoncée du prix de l'électricité à Bruxelles.

DEMANDE D'EXPLICATIONS JOINTE DE MME FRANÇOISE DE SMEDT

concernant l'annonce par Sibelga d'une augmentation du prix de l'électricité à Bruxelles.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Nous avons appris dans la presse fin janvier 2024 que la future méthodologie tarifaire de Sibelga, le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité de la Région bruxelloise, vise à rediriger la consommation d'électricité depuis les périodes de pointe vers les heures creuses.

Pour ce faire, elle prévoit une nouvelle structure tarifaire avec trois plages horaires : les heures creuses - de 23h à 7h du matin, facturées au tarif le plus bas -, les heures pleines - de 7h à 17h, facturées au tarif intermédiaire - et enfin les heures de pointe - de 17h à 23h, facturées au tarif le plus élevé.

Cette nouvelle tarification entrera en vigueur en 2028, après trois années de transition, le temps d'installer un nombre suffisant de compteurs intelligents et d'obtenir le consentement des utilisateurs à partager leurs données.

Pour que la tarification évoluée puisse porter ses fruits, il est indispensable d'accélérer le déploiement des compteurs intelligents. Sibelga prévoit d'équiper 80 % du parc d'ici 2030. Ce déploiement accéléré nécessitera d'investir massivement, ce qui aura un impact sur les tarifs. Sibelga prévoit ainsi une hausse significative des tarifs dès 2025.

Les objectifs de la nouvelle méthodologie tarifaire de Sibelga consistent à répartir la consommation d'électricité sur une plage horaire plus large pour réduire les pics de consommation, à inciter les utilisateurs à installer des compteurs intelligents et à financer les investissements nécessaires à la transition énergétique.

Comme je vous l'ai déjà dit à plusieurs reprises au sein de cette commission, le Bruxellois paie le prix de la non-concurrence sur le marché de l'énergie. Par cette mesure, les Bruxellois sont sanctionnés une deuxième fois et paient, une fois de plus, la mauvaise gestion de votre gouvernement. La transition

¹¹²⁹ *Hoever staat de uitrol van slimme meters in Brussel?*

Hoe zullen de Brusselaars geïnformeerd worden over het nieuwe tariefsysteem en hun rechten en plichten inzake persoonsgegevens?

Welke begeleidingsmaatregelen zullen worden genomen om de Brusselaars te helpen hun elektriciteitsverbruik te beperken tijdens de piekuren?

¹¹³¹ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Sibelga verklaarde op 29 januari 2024 dat het redelijk is om een prijsstijging te verwachten die ten minste gelijk is aan de inflatie. Het bedrijf merkt op dat ze haar tarieven sinds 2020 niet meer heeft geïndexeerd. Bovendien zijn er voortdurend investeringen nodig om de energietransitie te ondersteunen, met name voor de invoering van slimme meters en de versterking van het netwerk.*

De stijging betreft de distributieprijzen voor elektriciteit en gas, en niet de leveringsprijzen, zoals mevrouw Czekalski lijkt te suggereren. Die stijging komt op een slecht moment, aangezien de energiecrisis nog maar net achter de rug is.

Een nog grotere zorg is de verandering van de tariefstructuur. Brugel wil een nieuw tijdsblok invoeren voor de piekuren tussen 17u en 23.00u, waarin elektriciteit duurder zal worden. Dat is een beslissing die de PS-fractie zorgen baart, omdat het niet zo gemakkelijk is om het verbruik te verschuiven. Voor veel handelingen is het zelfs onmogelijk. De werknemers zullen dus het meest getroffen worden.

De goeuden zullen een batterij kunnen kopen die energie opslaat tijdens de periodes waarin die het minst kost. De meest achtergestelde gezinnen zullen dat echter niet kunnen.

énergétique doit se faire au bénéfice de toutes et tous, et les tarifs doivent être dynamiques et non fixes, afin de capturer l'énergie lorsqu'elle est moins chère et ainsi soulager le système.

La proposition actuelle nie tous les bénéfices de la flexibilité. Déjà en 2020, je vous disais que pour développer les infrastructures de recharge pour les véhicules électriques, il fallait que le réseau électrique soit prêt à les recevoir. Selon une étude réalisée à l'époque par Synergrid, le réseau pourrait suivre à condition que les recharges soient bien réparties dans l'espace et dans le temps. Le réseau combiné à des compteurs intelligents devrait permettre de gérer cela sans investissements majeurs.

Ainsi, aux Pays-Bas, cette répartition de la consommation d'énergie est en place depuis de nombreuses années. La numérisation et la recharge intelligente auraient pu être mises en place chez nous depuis bien longtemps, Monsieur le Ministre, afin d'éviter que le Bruxellois ne paie les pots cassés.

Comment les Bruxellois seront-ils informés de la nouvelle tarification et des changements qu'elle implique ?

Quelles mesures d'accompagnement seront mises en place pour aider les Bruxellois à réduire leur consommation d'électricité pendant les heures de pointe ?

Où en est le déploiement des compteurs intelligents à Bruxelles ?

Comment les citoyens seront-ils informés de leurs droits et obligations en matière de données personnelles ?

M. Martin Casier (PS).- Un article de presse du 29 janvier 2024 nous a appris qu'une hausse des prix au moins équivalente à l'inflation est attendue par Sibelga. Il convient toutefois de souligner qu'il s'agit ici des prix de la distribution d'électricité et de gaz, et non du prix de la fourniture, comme semble le suggérer Mme Czekalski.

Selon Sibelga, « il est raisonnable de prévoir une augmentation au moins équivalente à celle de l'inflation. Il est important de noter que nos tarifs n'ont pas été indexés depuis 2020. Par ailleurs, des investissements continus sont nécessaires pour soutenir la transition énergétique, notamment pour la mise en place de compteurs intelligents et les renforcements nécessaires du réseau ».

L'intention d'augmenter les tarifs de distribution tombe particulièrement mal. D'abord, parce que nous sortons à peine du pic énergétique et des factures astronomiques qui en ont découlé lors de l'année 2022. C'est donc un très mauvais signe à envoyer à la population bruxelloise.

Une inquiétude encore plus grande porte sur le changement de méthodologie tarifaire. Bruxelles Gaz électricité (Brugel), l'organisme chargé de la fixation des tarifs et de la méthodologie tarifaire, semble vouloir mettre en œuvre une nouvelle tranche horaire correspondant aux heures de pointe entre 17h et 23h. Concrètement, l'électricité sera plus chère pendant ces heures

¹¹³³ *De maatregel zal dus grote sociaal-economische gevolgen hebben. Dynamische tarieven zouden evenwel nog erger zijn, omdat de energieprijzen dan totaal onvoorspelbaar worden.*

Is de aangekondigde prijsstijging gerechtvaardigd? Hoeveel zal die een doorsnee Brussels gezin jaarlijks kosten?

Slimme meters zijn essentieel om het nieuwe tarief te kunnen toepassen. In het persartikel is sprake van 52.000 slimme meters tegen 2024 en 65.000 tegen 2025. Zijn die cijfers correct?

Is er bestudeerd welke impact de nieuwe tariefstructuur op de Brusselse gezinnen zal hebben?

Momenteel staat de ordonnantie geen algemeen gebruik van slimme meters toe, noch de communicatie van meterstanden zonder voorafgaande toestemming. Bent u van plan om de ordonnantie te wijzigen?

Welke sociale mechanismen zullen er worden ingevoerd voor gezinnen die geen andere keuze hebben dan tijdens de piekuren elektriciteit te verbruiken?

Is het risico op verzadiging van het net in de komende jaren reëel? In plaats van energie uitsluitend van het net en van leveranciers te halen, zouden we ook energie kunnen produceren en delen via energiegemeenschappen. Hoeveel bestaan er al in Brussel?

qui correspondent bien évidemment au moment du pic de consommation dans nos vies rythmées en société. La proposition de changement de méthodologie tarifaire fait suite à des craintes de pics trop importants, ce qui pousse Brugel à essayer de décaler la consommation vers d'autres horaires.

C'est une décision qui inquiète le groupe PS parce qu'il n'est pas si simple de décaler sa consommation, et c'est même impossible pour de nombreuses actions : la douche ou le bain des enfants, préparer le repas, allumer le chauffage au retour à la maison, allumer la lumière en hiver. Ce sont des actions qui, par essence, ne peuvent être décalées. Autrement dit, les travailleurs et travailleuses de cette Région qui ont ce rythme de vie seront le plus touchés par cette mesure. Les plus fortunés pourront acquérir une batterie qui stockera de l'énergie pendant les tranches horaires où elle coûte le moins cher. Les familles les plus précarisées, quant à elles, ne le pourront pas.

Elles paieront deux fois cette augmentation, alors qu'elles n'ont pas les moyens de décaler leur consommation. Cette mesure aura un impact socioéconomique très important. Je profite de l'intervention de Mme Czekałski pour exprimer mon avis sur les tarifs dynamiques qui seraient encore pires, puisqu'ils excluraient toute prévisibilité du coût de l'énergie. Ce n'est pas en compliquant la vie des citoyens que l'on réalisera une transition juste.

L'augmentation annoncée est-elle justifiée ? À combien d'euros se chiffrerait-elle annuellement pour un ménage bruxellois type ?

Pour mettre en œuvre ce nouveau tarif, les compteurs communicants sont essentiels. L'article fait mention de 52.000 compteurs intelligents en 2024 et de 65.000 prévus en 2025. Ces chiffres sont-ils corrects ? Quelles sont les projections pour les années à venir ?

Même si le nouveau modèle de tarification trihoraire (heures creuses, heures pleines et heures de pointe) n'entrerait en vigueur qu'en 2028, des études d'incidences sur les ménages bruxellois ont-elles été réalisées ? Si oui, avec quels résultats ? La dimension socioéconomique a-t-elle été spécifiquement étudiée ?

À l'initiative du groupe PS, l'ordonnance ne permet pas la généralisation des compteurs communicants, ni la communication par défaut des compteurs, puisqu'il faut un accord préalable des habitants. Le but de cette obligation était justement d'éviter la situation actuelle. Mon groupe se demande donc s'il faut modifier l'ordonnance pour faire fonctionner la tarification trihoraire. Avez-vous l'intention de le faire, Monsieur le Ministre ? Comment Brugel mettra-t-il en œuvre sa nouvelle méthode tarifaire sans ces modifications ?

Quels mécanismes sociaux seront mis en place pour les ménages qui n'auront d'autre choix que de solliciter le réseau dans les heures de pointe, du fait de leur situation professionnelle ou familiale ?

1135 **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)** (in het Frans).- Volgens een recent bericht van Sibelga komt er wellicht een aanzienlijke stijging van de elektriciteitsarieven in Brussel. Dat is zeer slecht nieuws voor de Brusselse gezinnen.

Hoewel Sibelga aanvankelijk had aangekondigd dat de installatie van slimme meters en de beveiliging van het netwerk pas vanaf 2030 een betekenisvolle impact zouden hebben op de elektriciteitsprijzen, zou dat volgens de recente verklaringen al vanaf volgend jaar zijn.

Vorig jaar sprak Sibelga ook over de noodzaak om verschillende tarieven in te voeren naargelang het moment van de dag. Om overbelasting van het net tijdens de piekuren vanaf 18u te voorkomen, moeten consumenten worden aangemoedigd om hun energie-intensieve activiteiten naar minder drukke periodes te verschuiven. Sibelga wil daarom vanaf 2028 tarieven invoeren die gebaseerd zijn op drie tijdsblokken, waarvoor een overschakeling op slimme meters nodig is. Consumenten die weigeren slimme meters te installeren of hun gegevens te delen zouden geen voorkeurtarief meer krijgen in het weekend en op feestdagen.

Die nieuwe maatregelen zullen de koopkracht van de Brusselaars verder doen dalen. Mensen zullen immers niet stoppen met elektriciteit te verbruiken tijdens de piekuren. Bovendien is het voorstel om mensen die slimme meters weigeren, te straffen, bijzonder verontrustend. Het opleggen van een standaardtarief aan mensen die ervoor kiezen om hun gegevens niet te delen of de nieuwe meters niet te gebruiken, druist in tegen het principe van toestemming en de privacyregels.

Existe-t-il un risque réel de saturation du réseau dans les années à venir comme le craint Sibelga à court terme ? L'électrification du chauffage constituera en effet sans doute un enjeu, après celle des véhicules. Ce risque est-il établi pour 2028 ?

Plus que jamais, cela soulève la question de la collectivisation des moyens de production énergétique et de la consommation, à savoir les communautés d'énergie. Plutôt que se fournir uniquement via le réseau et auprès des fournisseurs, on peut en effet produire de l'énergie et la partager. Quel est l'état des lieux du nombre de communautés d'énergie actives ?

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Le groupe PTB souhaite également obtenir des éclaircissements sur les récentes déclarations de Sibelga, le gestionnaire du réseau électrique bruxellois. Les informations divulguées indiquent une hausse significative des tarifs de l'électricité à Bruxelles. C'est une très mauvaise nouvelle pour les ménages bruxellois, compte tenu des nombreux autres coûts qui augmentent déjà un peu partout.

Alors que la CEO de Sibelga, Mme Inne Mertens, avait initialement annoncé que l'installation de compteurs intelligents et la sécurisation du réseau auraient un impact perceptible sur le prix de l'électricité à partir de 2030, de nouvelles déclarations suggèrent une augmentation anticipée dès l'année prochaine, bien avant les estimations précédentes.

La hausse devrait être équivalente à l'évolution de l'inflation au cours des cinq dernières années, soit largement au-dessus des 10 %, et s'appliquerait sur la partie distribution de la facture, soit un peu moins de 25 % du prix total.

Au printemps de l'année dernière, Mme Mertens avait aussi évoqué la nécessité d'une tarification différenciée selon les périodes de la journée, avec une attention particulière portée aux pics de consommation à l'heure de pointe, débutant à 18h. Cette stratégie viserait à éviter la surcharge du réseau en encourageant les consommateurs à déplacer leurs activités énergivores vers des périodes moins chargées. De plus, Sibelga prévoit la mise en place d'une tarification basée sur trois plages horaires à partir de 2028, nécessitant une transition des compteurs actuels vers des compteurs intelligents.

Par ailleurs, les récentes déclarations incluent des propositions de pénalisation des consommateurs refusant l'installation de compteurs intelligents ou le partage de leurs données. Ces consommateurs se verraient privés du tarif préférentiel le week-end et les jours fériés, subissant une tarification par défaut à partir de 2028.

Nous ne soutenons évidemment pas les implications de ces nouvelles mesures sur le pouvoir d'achat des Bruxellois déjà malmenés de toutes parts. La fin du tarif « heures creuses » les week-ends et jours fériés, combinée à une augmentation des tarifs aux heures de pointe, aura un impact direct sur les factures d'électricité des ménages. Il est évident que les gens ne s'arrêteront pas d'utiliser l'électricité aux heures de pointe, quand tout le monde prépare son repas, utilise son lave-vaisselle ou son

¹¹³⁷ *Wat rechtvaardigt de verwachting dat de elektriciteitsprijzen volgend jaar al aanzienlijk zullen stijgen?*

Hoe zal de regering de consumentenrechten beschermen? Bent u van plan om de installatie van slimme meters terug te draaien?

Hoe zal de regering de energietransitie aanmoedigen en tegelijk de financiële gevolgen voor de Brusselse gezinnen vermijden?

¹¹³⁹ **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (in het Frans).- *Dit thema verdient een grondig debat buiten de verkiezingsperiode.*

We hebben Sibelga gevraagd om een belangrijke verandering door te voeren, namelijk de overgang naar een koolstofvrije elektrificatie. Dat vereist inspanningen en gedragsveranderingen.

Het is belangrijk dat we onze apparaten niet allemaal op hetzelfde moment laten werken en slimmer consumeren, vooral omdat de levering van energie gepaard zal gaan met een sterke decentralisatie van de productie door de installatie van zonnepanelen en andere systemen van hernieuwbare energie.

Ik vind het jammer dat ik in de verschillende betogen geen bereidheid heb ontwaard om over echte antwoorden na te denken. Dat de prijsstijging negatieve gevolgen zal hebben voor de consument is geen interessant politiek standpunt.

lave-linge, etc. La facture s'en verra d'office augmentée, ce dont les ménages n'ont absolument pas besoin aujourd'hui.

En outre, la proposition de pénaliser les citoyens refusant les compteurs intelligents est plus que préoccupante. Imposer une tarification par défaut à ceux qui choisissent de ne pas partager leurs données ou d'adopter les nouveaux compteurs va à l'encontre du principe de consentement et soulève des questions importantes en matière de respect de la vie privée.

Pourriez-vous fournir des détails supplémentaires sur les facteurs spécifiques qui justifieraient l'anticipation d'une hausse significative du prix de l'électricité dès l'année prochaine ?

Face à cette augmentation précoce, quelles mesures le gouvernement prévoit-il pour éviter les répercussions financières pour les ménages bruxellois, en particulier ceux qui n'ont droit à aucune aide et qui sont déjà confrontés à des difficultés économiques ?

Face aux mesures de pénalisation envisagées par Sibelga envers les consommateurs refusant l'installation de compteurs intelligents ou la communication de leurs données, quelles garanties le gouvernement prévoit-il pour protéger les droits des consommateurs ? Avez-vous prévu une marche arrière sur les installations des compteurs intelligents ?

Face aux défis liés aux pics de consommation à l'heure de pointe, quelles mesures spécifiques le gouvernement envisage-t-il pour encourager la transition énergétique tout en évitant les répercussions financières pour les ménages bruxellois ?

Mme Marie Nagy (DéFI).- Hors des discussions électoralistes, ce point devrait faire l'objet d'une réflexion sérieuse sur les enjeux qui nous attendent. Nous allons devoir faire face à une modification significative de notre consommation d'électricité et d'énergie en général, et il convient à cet égard de préserver les consommateurs plus faibles en prévoyant des coûts accessibles pour les personnes ayant des difficultés socioéconomiques.

Par ailleurs, Sibelga va devoir s'adapter, car nous lui demandons aujourd'hui d'être l'opérateur d'un changement majeur, à savoir le passage à une électrification décarbonée. Cet enjeu va impliquer des travaux, des coûts et des modifications de comportement, à l'instar des changements que nous avons dû accepter lors de l'instauration des grilles bihoraires.

Nous ne devons pas tous faire fonctionner nos appareils et nos machines au même moment, mais plutôt faire preuve d'une certaine intelligence d'usage. En l'occurrence, cette intelligence sera essentielle, parce que la fourniture d'énergie s'accompagnera d'une forte décentralisation de la production, notamment en raison de l'énergie renouvelable et des panneaux photovoltaïques installés sur le territoire de la Région.

Je regrette de ne pas avoir entendu dans les différentes interventions cette volonté de réfléchir ensemble à des solutions et à des réponses réelles. Au contraire, on ressort les vieux

¹¹⁴¹ *Als ik het goed begrepen heb, is het niet verplicht om over te schakelen op de drie tijdsblokken die Sibelga zal invoeren en heeft het bedrijf een dubbele toestemming nodig.*

Zal het tarief voor mechanische meters hoger zijn? Zullen de leveranciers lijden onder de tariefverhoging van Sibelga? Zullen de consumenten met lagere inkomens worden beschermd?

¹¹⁴³ **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** *(in het Frans).*- *We moeten inzetten op de energietransitie en lage energieprijzen, maar het huidige beleid jaagt de leveranciers weg en de uitrol van slimme meters verloopt trager dan elders in het land.*

Hoe zal ervoor worden gezorgd dat het elektriciteitsnet de toename van de elektrificatie aankan? Hoeveel slimme meters zijn er al geïnstalleerd in het gewest? Hoe verklaart u de trage uitrol? Wat zijn de gevolgen?

In 2020 gaf u aan dat slimme meters het elektriciteitsverbruik van een gezin met 0,5% tot 3,5% kunnen verminderen en dat de installatie ervan 5 miljoen euro per jaar zou kosten. De prijzen zijn sindsdien evenwel aanzienlijk veranderd. Hebt u een kosten-batenanalyse gemaakt voor de huidige energiecontext?

Een van de redenen voor de trage uitrol van de slimme meters is dat de toestemming van de klant vereist is. Werkt u aan een wijziging van het systeem?

épouvantails pour expliquer que tout changement a des effets négatifs sur le consommateur, ce que je ne considère pas comme une posture politique intéressante.

Effectivement, Sibelga annonce la modification de sa structure tarifaire. Cette mesure vise à déplacer la consommation en heures de pointe vers d'autres plages horaires et, par exemple, à encourager les consommateurs à ne plus charger leur véhicule électrique entre 7h et 23h ou à faire fonctionner leur lave-vaisselle ou leur lave-linge à d'autres heures.

Cela permettrait de lisser la consommation de pointe et d'éviter la saturation du réseau.

Si j'ai bien compris, le passage aux trois plages horaires ne sera pas obligatoire et, pour appliquer cette réforme, Sibelga aura besoin d'un double consentement.

Quel sera le tarif pour les compteurs mécaniques ? Sera-t-il plus élevé ?

Les fournisseurs souffriront-ils si Sibelga augmente ses tarifs, sachant qu'ils doivent suivre les normes du marché ?

A-t-on anticipé le risque de manque de lisibilité et donc de ne pas obtenir l'effet voulu ?

Enfin, les consommateurs à plus faible revenu seront-ils protégés ?

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- À Bruxelles, il est essentiel de se battre pour la transition énergétique et des prix d'énergie bas. Or c'est tout l'inverse qui se produit : avec la fuite des fournisseurs, les prix de l'énergie ne sont pas vraiment à la baisse, et la transition énergétique nécessite l'installation de compteurs intelligents, dont le déploiement en Région bruxelloise reste le plus lent du pays.

S'agissant de la saturation et de la capacité d'absorption de l'électrification des usages par le réseau - car c'est là l'essentiel du sujet -, quelles analyses permettent d'assurer que le réseau électrique pourra supporter l'accroissement de l'électrification ?

Quelles sont les conséquences du retard pris par le gouvernement dans l'installation de compteurs électriques intelligents ? Disposez-vous du nombre précis de compteurs installés à ce jour à Bruxelles ? Comment expliquez-vous la lenteur de leur déploiement ?

En 2020, en réponse à l'une de mes questions, vous aviez indiqué que l'utilisation d'un compteur intelligent réduisait la consommation électrique d'un foyer de 0,5 % à 3,5 %. Nous avons, à l'époque, effectué un calcul du bénéfice de leur utilisation par rapport au coût de leur installation que nous avons alors estimé, pour la Région, à 5 millions d'euros par an.

Les prix ont évidemment fortement évolué depuis, et la crise énergétique est passée par là. Néanmoins, avez-vous effectué

¹¹⁴⁵ *De app van Sibelga, die het gebruik en de werking van de slimme meters moet vergemakkelijken, werkte tot voor kort niet erg goed. Is dat ondertussen verbeterd?*

¹¹⁴⁷ **Mevrouw Cieltje Van Achter (N-VA).**- Het is jammer dat we niet eerder diepgaand hebben kunnen debatteren over deze belangrijke kwestie.

Wat was de hoofdreden van Sibelga om drie tarieven voor te stellen? Wil Sibelga meer financiële middelen ontvangen om de energietransitie te kunnen financieren, of wil de netbeheerder het energieverbruik beter kunnen spreiden om het piekverbruik te verminderen?

Ik ben het eens met wat de PS zegt, namelijk dat veel mensen na hun werk veel energie verbruiken, omdat ze dan de televisie aanzetten, een bad nemen enzovoort. Dat leidt tot pieken die 's avonds niet kunnen vermeden worden.

Wat is de impact van dit nieuwe beleid op de uitrol van de digitale meter? Veel Brusselaars zullen de digitale meter waarschijnlijk weigeren en geen toestemming geven om hun digitale gegevens te delen met de overheid. Volgens mij zal die beslissing dus een impact hebben op de uitrol van de digitale meter en op uw energietransitiebeleid.

Het is me vaak onduidelijk hoe sommige zaken hier worden aangepakt en wat de gevolgen van de genomen beslissingen zullen zijn.

¹¹⁴⁹ Daarnaast heb ik nog een vraag over de distributietarieven.

In het Brussels Gewest zijn er maar enkele elektriciteitsleveranciers meer, de rest is vertrokken. Hun argument om te vertrekken was dat Sibelga het gemakkelijk heeft, want als een klant niet betaalt, dan moet de elektriciteitsleverancier nog steeds de distributiekosten betalen aan Sibelga.

Door de procedure die in het Brussels Gewest geldt, is het voor energieleveranciers heel moeilijk om onbetaalde facturen in te vorderen bij de consument. Wordt die gedeelde verantwoordelijkheid tussen de energieleverancier en Sibelga

un calcul précis du ratio coût-bénéfice de l'installation de ces compteurs pour tous les Bruxellois dans le contexte énergétique actuel ?

S'agissant de la lenteur d'installation des compteurs, elle est notamment due au fait que le déploiement nécessite l'accord du client. Œuvrez-vous à modifier le système afin de permettre à Sibelga d'installer d'office un compteur intelligent chez tous les citoyens ?

Pourriez-vous également me fournir quelques détails sur l'application de Sibelga qui est censée faciliter et rendre opérationnels ces compteurs communicants ?

L'utilisation d'une application pour suivre sa consommation permet au consommateur d'adapter ses comportements, mais, il y a peu, cette application n'existait pas encore ou n'était pas encore très performante.

Mme Cieltje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *Quelle raison principale a poussé Sibelga à proposer trois tarifs ? Veut-il recevoir plus de moyens financiers pour financer la transition énergétique ou pouvoir mieux répartir la consommation d'énergie pour réduire les pics de consommation ?*

Je suis d'accord avec ce que dit le PS, à savoir que les pics de consommation ne peuvent être évités le soir.

Quel sera l'impact de cette nouvelle politique sur le déploiement du compteur numérique ? De nombreux Bruxellois risquent en effet de le refuser.

Par ailleurs, les fournisseurs d'électricité sont presque tous partis de Bruxelles, car si un client ne paie pas, ils doivent quand même payer les frais de distribution à Sibelga.

Une responsabilité partagée entre le fournisseur d'énergie et Sibelga est-elle envisagée ? En outre, en cas d'augmentation des coûts de distribution, il serait encore moins intéressant pour les fournisseurs d'énergie d'entrer sur le marché bruxellois. Quelle est votre position à ce sujet ?

ook bekeken? Als de distributiekosten stijgen, wordt het nog minder interessant voor energieleveranciers om zich op de Brusselse markt te begeven. Wat is uw standpunt daarover?

¹¹⁵¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het is belangrijk om de nieuwe tarieven van Sibelga in de juiste context te plaatsen.*

Zoals gedetailleerd beschreven in de gas- en elektriciteitsordonnanties, wordt de tariefmethodologie vastgelegd door regulator Brugel. Op basis daarvan stelt distributienetbeheerder Sibelga tariefvoorstellen op, die vervolgens ter goedkeuring aan Brugel worden voorgelegd.

Ik wil duidelijk maken dat we het hier hebben over het deel van de factuur dat betrekking heeft op de distributiekosten van gas en elektriciteit. In februari 2024 zal dat deel 25% van de elektriciteitsrekening en 17% van de gasrekening uitmaken.

¹¹⁵³ *Brugel moet de tariefmethodologie vaststellen in overeenstemming met de tariefrichtlijnen die in de ordonnanties zijn opgenomen. Zo moeten de tarieven niet-discriminerend en proportioneel zijn en moeten ze de energietransitie bevorderen. De tariefmethodologie wordt om de vier jaar herzien. De nieuwe methodologie betreft de periode 2025-2029 en bestaat uit twee delen. Vandaag hebben we het over het tweede deel met betrekking tot de tariefstructuur.*

Uw vragen hebben onder meer betrekking op het voorstel om een tijdsblok toe te voegen en de impact daarvan op de elektriciteitsprijs. Ik wil u eraan herinneren dat de methodologie een exclusieve bevoegdheid van regulator Brugel is, en dat het de taak van het parlement is om toezicht te houden op Brugel. Ik kan u daarom alleen maar aanraden om de regulator en de netwerkbeheerder uit te nodigen om het project toe te lichten en hun uw opmerkingen te laten horen.

Aangezien dit project nog niet is afgerond, is er geen specifieke communicatie of ondersteuning gepland, mevrouw Czekalski.

M. Alain Maron, ministre.- Vous êtes nombreux à m'interpeller aujourd'hui à la suite de la publication d'articles de presse concernant la révision de la méthodologie et de la structure tarifaire, qui a été récemment mise à consultation publique par le régulateur. Il me semble nécessaire de contextualiser le processus de cette révision.

Comme décrit en détail dans les ordonnances relatives à l'organisation du marché du gaz et de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, les méthodologies tarifaires sont établies par le régulateur. Elles permettent au gestionnaire de réseau de distribution Sibelga d'établir les propositions tarifaires, qui sont ensuite soumises à l'approbation de Brugel afin déterminer les tarifs relatifs à l'usage des réseaux de distribution d'électricité et de gaz.

Je tiens à préciser qu'il est donc bien question ici de la partie de la facture relative au coût de la distribution du gaz et de l'électricité. En février 2024, cette partie représente 25 % de la facture d'électricité et 17 % de la facture de gaz d'un ménage bruxellois classique. Pour rappel, la majeure partie de la facture d'électricité ou de gaz est composée de ce qu'on appelle le « commodity », autrement dit le prix de l'énergie proprement dit. Le reste de la facture correspond à la contribution fédérale, à la TVA et au coût du transport.

En l'occurrence, nous parlons d'une révision de la méthodologie tarifaire pour une partie largement minoritaire de la facture. Cela ne veut pas dire que nous ne devons pas en parler, mais il y a lieu de remettre les choses à leur place.

L'ordonnance précise que Brugel définit les méthodologies tarifaires dans le respect des lignes directrices tarifaires établies dans les ordonnances. Il y est par exemple précisé que les tarifs doivent être non discriminatoires et proportionnés et que la structure des tarifs doit favoriser la transition énergétique. Cette méthodologie tarifaire est revue tous les quatre ans. La prochaine méthodologie tarifaire porte sur la période 2025-2029 et est composée de deux parties. Il est aujourd'hui question de la deuxième partie relative à la structure tarifaire qui a été soumise à consultation publique par Brugel en janvier 2024 et qui fait réagir - à raison - certains acteurs.

Vous m'interrogez ce jour sur ce projet de révision de méthodologie tarifaire, notamment en ce qui concerne la proposition d'ajout d'une plage horaire et son incidence sur le prix de l'électricité. Je rappelle que la méthodologie est une compétence exclusive du régulateur et qu'il revient au Parlement d'assurer le contrôle du régulateur. Je ne peux donc que vous inviter à convoquer le régulateur ainsi que le gestionnaire du réseau pour vous faire expliquer en détails ce projet et vous permettre de faire entendre vos remarques et positions.

¹¹⁵⁵ *Op mijn voorstel bracht de Brusselse regering een advies uit tijdens de openbare raadpleging, aangezien het project een tegenstrijdig effect kan hebben op de gewestelijke doelstellingen inzake een rechtvaardige energietransitie.*

In het advies wijst de regering op de hoge energiearmoede in Brussel, die bijna 27% van de gezinnen treft, en herinnert ze Brugel en Sibelga eraan dat ze een collectieve verantwoordelijkheid hebben om die vorm van armoede te bestrijden, in het bijzonder via de tariefstructuur. Communicatie of ondersteuning alleen volstaat niet.

Daarom werden de herziene ordonnanties voorzien van een passend sociaal kader om ervoor te zorgen dat alle gezinnen in Brussel baat hebben bij de voordelen van de energietransitie.

¹¹⁵⁷ *In het advies deelt de regering de regulator mee dat een ontradend distributietarief voor alle gezinnen op momenten dat ze het meest energie nodig hebben, niet de enige maatregel mag zijn om het piekverbruik te verminderen. Je kunt een gezin vragen om een elektrische wagen niet tussen 18 en 20 uur op te laden, maar niet om 's avonds niet te koken of het licht aan te doen. Het risico is dus groot dat het voorgestelde tariefmodel de energiearmoede nog zal versterken. We moeten gedetailleerder en slimmer te werk gaan.*

¹¹⁵⁹ *De regering heeft de regulator ook gewezen op het gewestelijke kader voor de invoering van slimme meters, waarbij*

Ce projet n'étant pas encore finalisé, il n'est pas encore prévu de communication et d'accompagnement spécifiques à cette nouvelle structure tarifaire. Madame Czekalski, nous parlons ici de processus à moyen et long termes, liés à des propositions qui ne sont pas finalisées. Permettez-moi donc de vous dire que vous mettez la charrue avant les bœufs.

Sur ma proposition, le gouvernement bruxellois a remis un avis dans le cadre de la consultation publique. Celui-ci se justifie au vu des effets potentiellement contradictoires du projet par rapport aux objectifs régionaux de transition énergétique juste.

L'avis rappelle le taux élevé de précarité énergétique en Région de Bruxelles-Capitale, où près de 27 % des ménages sont concernés. Il a été rappelé au régulateur et au gestionnaire du réseau, Sibelga, la responsabilité collective de lutter contre cette forme de précarité, chacun dans son domaine de compétence, et notamment sur cette question de structure tarifaire. Le prix de l'énergie est en effet un élément fondamental du risque de précarisation énergétique. Il doit donc faire l'objet d'une attention toute particulière et ne peut être raisonnablement évité uniquement par de la communication ou de l'accompagnement. La complexification des modèles de marché est porteuse d'un risque supplémentaire de précarisation de l'accès à l'énergie qu'il faut anticiper et prévenir. Sans un accompagnement intense, certains ménages risquent de ne pas comprendre les structures tarifaires des fournisseurs et des distributeurs.

Ce contexte a été pleinement pris en compte dans la révision des ordonnances afin d'entourer ces nouvelles activités d'un cadre social adapté afin que tous les ménages bruxellois puissent bénéficier des avantages de la transition énergétique. Si elle est bien calibrée et accompagnée, cette transition peut s'avérer globalement positive, mais elle doit être réalisée avec prudence et en assurant l'information.

Dans cet avis, le gouvernement a fait savoir au régulateur qu'il ne peut considérer comme seule réponse au besoin de gestion de la pointe de consommation la mise en place d'un tarif de distribution dissuasif pour l'ensemble des ménages aux heures où ces derniers ont le plus besoin d'énergie, sans distinction de l'usage. Un ménage possédant un véhicule électrique peut être incité à déplacer le moment de sa charge en dehors de la période allant de 18 à 20h, où le réseau est mis sous pression. En revanche, il est absurde de demander à un ménage de renoncer à s'éclairer ou à cuisiner en fin de journée. Il faut donc agir de manière plus circonstanciée et intelligente.

Dès lors, il existe un risque non négligeable que le modèle tarifaire envisagé par Brugel avec Sibelga constitue, pour des clients résidentiels classiques, un levier supplémentaire de précarisation énergétique. S'il est souhaitable d'envisager certaines évolutions du modèle tarifaire, celles-ci doivent être conçues avec toute l'attention nécessaire pour éviter la précarisation.

Le gouvernement a rappelé ce point d'attention au régulateur, de même que le cadre régional relatif au déploiement des

prioriteit moet gaan naar bepaalde klanten, zoals gebruikers van oplaadpunten voor elektrische voertuigen, prosumenten, grootverbruikers, houders van apparaten voor energieopslag enzovoort. De regering vraagt Brugel om het tariefvoorstel volgens dezelfde logica te bestuderen, waarbij essentieel verbruik niet wordt afgestraft en aanmoedigende tarieven worden ingevoerd voor de andere gebruiksfuncties.

Bovendien wil men financiële boetes opleggen aan gezinnen die weigeren om een slimme meter te laten installeren of om toestemming te geven voor de overdracht van hun persoonlijke gegevens. Die bestraffende aanpak met ontradende tarieven staat haaks op de logica van de ordonnanties.

Bijgevolg werd Brugel en Sibelga gevraagd om het tariefvoorstel opnieuw te bekijken, om traditionele verbruikers niet financieel te straffen voor essentieel gebruik, om een aantrekkelijk kader uit te werken dat gezinnen aanmoedigt om slimme meters te gebruiken en om de distributietarieven minder complex te maken.

¹¹⁶¹ *Ze moeten een gepast antwoord vinden op die opmerkingen, want anders dreigt de toepassing van de tariefstructuur te leiden tot oneerlijke tarieven die indruisen tegen de doelstelling van de wetgeving van deze regering.*

Voorts zijn er momenteel 65 energiegemeenschappen in Brussel, waarbij bijna 500 klanten betrokken zijn, en die aantallen blijven stijgen. In een recente vergelijkende studie werd de Brusselse tekst over energiedelen overigens een van de beste in Europa genoemd, onder meer dankzij de zo eenvoudig mogelijke administratieve regels.

Op 19 februari 2024 waren er 62.143 slimme meters geregistreerd bij Sibelga. Midden 2023 stond de teller nog op 48.000. Wie vindt dat het niet snel genoeg gaat, moet zich richten tot de raad van bestuur van Sibelga.

(Opmerkingen van de heer Bruno Bauwens)

De regering heeft een wettelijk kader uitgewerkt met prioriteiten en het parlement heeft dat goedgekeurd. Ik stel evenwel vast dat Sibelga vertraging heeft afgelopen.

compteurs intelligents ciblant prioritairement les clients qui ont des usages spécifiques du réseau, comme les utilisateurs de bornes de recharge pour véhicule électrique, les prosommateurs, les gros consommateurs, les détenteurs de dispositifs de stockage d'énergie, etc. Tout cela est en effet déjà précisé dans l'ordonnance en vigueur. Le gouvernement a invité Brugel à examiner la proposition tarifaire selon la même logique, en préservant au maximum les usages qui répondent à des besoins essentiels non déplaçables et en maîtrisant les besoins de dimensionnement du réseau via des tarifs incitatifs pour les usages spécifiques.

Il nous apparaît que la proposition mise sur la table dévie de l'intention des ordonnances votées par le Parlement en imposant des sanctions financières à ceux qui n'acceptent pas la proposition d'installation d'un compteur intelligent ou qui refusent de consentir au transfert de leurs données à caractère personnel. Cette approche inverse la logique d'adhésion des ordonnances en faveur d'une logique punitive basée sur des tarifs dissuasifs.

Par conséquent, il a été demandé à Brugel et Sibelga de réévaluer la pertinence de la proposition tarifaire, notamment au regard de divers enjeux, à savoir : ne pas sanctionner financièrement le consommateur classique d'électricité pour les usages essentiels ; respecter l'intention des ordonnances visant à définir un cadre attractif et favorisant l'accès des ménages au compteur intelligent ; maîtriser l'impact financier du tarif capacitaire sur la facture d'énergie des petits consommateurs ; enfin, limiter le niveau de complexité du modèle tarifaire du distributeur. Celui des fournisseurs, qui représente la plus grosse part de la facture d'électricité et de gaz, se complexifiera inmanquablement encore à l'avenir.

Il apparaît nécessaire que le travail autour de l'élaboration de la méthodologie tarifaire puisse apporter des réponses concrètes à ces remarques. En effet, sans une réponse adéquate à ces enjeux, la structure tarifaire pourrait conduire à l'application d'une tarification injuste, voire discriminatoire et disproportionnée, et même parfois contraire à certains enjeux et objectifs des législations adoptées par ce gouvernement.

Quant aux activités de partage d'énergie en Région Bruxelles-Capitale, 65 sont aujourd'hui actives dans la Région, concernant près de 500 clients bruxellois. Ce chiffre est en augmentation constante.

Une étude récente a comparé le cadre relatif au partage d'énergie dans différents États et régions de l'Union européenne. Cette étude a conclu que le texte de la Région bruxelloise relatif au partage de l'électricité figurait parmi les meilleurs textes sur ce sujet en Europe. L'étude souligne ainsi le cadre facilitant, avec notamment des règles administratives les plus simples possibles et des réductions tarifaires attractives. Nous pouvons donc nous réjouir de disposer d'un des meilleurs cadres.

Concernant le déploiement des compteurs intelligents, ils sont 62.143 à être enregistrés auprès de Sibelga au 19 février

¹¹⁶⁵ *Het is daarom nogal vreemd om een algemene invoering van de slimme meter te eisen, terwijl Sibelga er nog niet eens in slaagt om de prioritaire groepen uit te rusten. Bijna alle partijen zijn overigens vertegenwoordigd in de raad van bestuur van Sibelga.*

De ordonnantie verhindert in elk geval niet dat Sibelga de invoering van slimme meters versnelt. Als sommigen de gas- en elektriciteitsordonnanties willen wijzigen, moeten ze maar parlementaire voorstellen indienen. De laatste wijzigingen werden echter met een zeer ruime meerderheid goedgekeurd en waren gebaseerd op een evenwicht tussen de installatie van slimme meters, die kosten met zich meebrengt, en het verminderen van de gevolgen daarvan op de factuur.

¹¹⁶⁷ *Sibelga verwacht geen overbelasting van het netwerk, maar wel spanningen. Het aantal elektrische voertuigen neemt toe en we moeten voorkomen dat die allemaal op hetzelfde moment opgeladen worden. Het netwerk wordt wel continu versterkt.*

Voor de langere termijn legt een werkgroep met vertegenwoordigers van Sibelga, Brugel, Leefmilieu Brussel en mijn kabinet de laatste hand aan een onderzoek. Daarin wordt nagegaan hoe het energieverbruik de komende jaren zal evolueren en hoe voorzien kan worden in die energiebehoeften.

Zo zal het energieverbruik in het algemeen afnemen en zal er steeds minder gas worden verbruikt. Er zal wel meer elektriciteit verbruikt worden, zowel voor mobiliteit als voor gebouwen.

2024. Il s'agit d'une augmentation, puisque à la mi-2023, le chiffre s'élevait à 48.000 compteurs. Le nombre progresse conformément à ce que prévoit l'ordonnance. Si d'aucuns désirent que Sibelga aille plus vite, qu'ils agissent ! Je ne siège pas au conseil d'administration de Sibelga.

(Remarques de M. Bruno Bauwens)

Le gouvernement a posé le cadre législatif, qui a été adopté par le Parlement, en fixant des priorités pour un certain nombre de segments du marché. Si Sibelga souhaite augmenter la cadence sur ces segments, rien ne l'en empêche. Je constate toutefois qu'il est en retard, y compris sur ces segments.

Dès lors, il est quelque peu étrange de demander une généralisation des compteurs, et ce alors que Sibelga tarde à installer les compteurs communicants dans les segments définis par le Parlement comme prioritaires.

Quasiment tous les partis siègent au conseil d'administration de Sibelga, en ce compris les Engagés, qui y ont un ou plusieurs administrateurs. J'entends que certains réclament une accélération de l'installation de compteurs intelligents, et je précise que Sibelga peut aller plus vite dans le cadre des priorités définies dans l'ordonnance. Aussi, si certains d'entre vous veulent que les ordonnances « Gaz-électricité » soient modifiées, qu'ils introduisent les propositions parlementaires à cet effet.

En tout état de cause, les dernières modifications de ces ordonnances ont été votées à une très large majorité au sein de ce Parlement. Il en ressortait un équilibre manifeste entre l'installation de ces compteurs communicants et une baisse des incidences sur les factures. Je rappelle qu'in fine, l'installation des compteurs communicants est payée par l'ensemble des consommateurs. Cette installation représente un coût élevé que Sibelga répercute sur la facture des Bruxellois.

Il faut donc effectivement avancer mais nous devons procéder dans l'ordre, raison pour laquelle nous avons défini une série de priorités lors du vote des ordonnances.

Sibelga n'entrevoit pas de saturation du réseau, mais s'attend à des tensions au cours de la prochaine période tarifaire. Les changements à anticiper portent surtout sur l'électrification de la mobilité et les besoins croissants de recharge. Il faudra veiller à ce que tout le monde ne charge pas son véhicule durant les mêmes tranches horaires, sous peine de tensions sur le réseau. Nous n'en sommes cependant pas là et le réseau continue d'être renforcé.

À plus long terme, une étude sur les acteurs énergétiques est en cours de finalisation. C'est une mission très importante menée dans le cadre d'un groupe de travail constitué de Sibelga, Brugel, Bruxelles Environnement et mon cabinet. L'idée est de voir comment les consommations d'énergie évolueront dans les prochaines années et comment les besoins pourront être

Dat onderzoek zal een belangrijke basis vormen voor de strategische investeringsbeslissingen die de komende maanden en tijdens de volgende regeerperiode worden genomen.

couverts, tant en matière d'alimentation électrique que de réseau de distribution.

Comme déjà dit, nous nous orientons clairement vers une réduction globale de la consommation d'énergie et une diminution nette de l'usage du gaz, qui sera en partie compensée par de l'électricité, que ce soit pour la mobilité ou dans les bâtiments. J'ai déjà eu l'occasion d'en parler dernièrement en commission lors de l'examen du projet d'ordonnance sur la stratégie de rénovation du bâti.

Cette étude constituera donc aussi un outil d'aide à la décision durant la prochaine législature. C'est dans les prochains mois que devront être prises une série de décisions stratégiques pour orienter les investissements en matière de fourniture et de distribution de l'énergie.

J'en viens à votre question relative à une augmentation du prix de l'électricité anticipée dès l'année prochaine, Mme De Smedt. Le projet n'en est qu'au stade des consultations sur la structure tarifaire. Il n'y a pas encore de proposition tarifaire permettant une simulation de l'impact de la mise en œuvre du tarif.

Les coûts de réseau sont progressivement en augmentation en raison des importants besoins d'investissement des réseaux de fourniture d'énergie un peu partout en Europe. Au niveau fédéral, le gestionnaire Elia va augmenter ses investissements dans la fourniture d'énergie de manière considérable, notamment au niveau de la haute tension. Il en ira de même pour Sibelga dans les prochaines années et pour l'ensemble des distributeurs de réseaux.

S'agissant de l'application qui permettrait de contrôler sa consommation, M. De Beukelaer, vous avez entièrement raison. J'ai fait savoir à Sibelga à plusieurs reprises que je ne comprenais pas comment il pouvait installer des compteurs communicants soi-disant intelligents, mais qui n'apportent en fait aucune valeur ajoutée à l'utilisateur final. Les consommateurs qui installent des compteurs communicants pour le moment n'en retirent aucun bénéfice. Cela ne va pas ! Sibelga doit installer des systèmes qui fonctionnent et qui peuvent offrir un véritable avantage, dont le fait d'être raccordé pour pouvoir vérifier sa consommation sur une application. Si les compteurs intelligents ne le sont, en réalité, pas, les gens n'y voient pas d'intérêt, mais uniquement un coût pour eux et pour la collectivité.

Mme Aurélie Czekalski (MR). - Il était intéressant de faire le point, notamment sur le déploiement des compteurs intelligents. Le groupe MR est convaincu qu'il est nécessaire de l'accélérer.

La feuille de route établie par le gestionnaire est-elle suivie ? Au besoin, j'interrogerai les administrateurs siégeant au nom de mon parti, car nous n'arrivons pas toujours à obtenir de réponses en commission.

J'avais déjà attiré l'attention il y a quelques années sur la question importante de la potentielle saturation des réseaux suite à l'électrification du parc automobile et, plus généralement, à la

¹¹⁶⁹ *Wat de elektriciteitsprijzen betreft, bevinden we ons nog in de overlegfase over de tariefstructuur. Er is nog geen tariefvoorstel op basis waarvan we de impact op de prijzen kunnen simuleren.*

De netkosten stijgen evenwel gestaag omdat er grote investeringen nodig zijn in het energienet, net als elders in Europa en bij de federale beheerder Elia.

Ten slotte vind ik het onbegrijpelijk dat Sibelga slimme meters installeert zonder dat die de eindgebruiker enig voordeel opleveren. Dat heb ik ook al meermaals aangekaart bij Sibelga. Klanten zouden onder meer hun verbruik moeten kunnen volgen via een app.

¹¹⁷¹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De MR-fractie is ervan overtuigd dat slimme meters sneller ingevoerd moeten worden. Ik zal de MR-leden in de raad van bestuur van Sibelga vragen of het stappenplan van de beheerder werd gevolgd.*

Enkele jaren geleden al vroeg ik u of de energietransitie het netwerk niet dreigde te overbelasten. Toen zei u dat ik mij geen zorgen hoefde te maken. Nu zegt u dat het toch een aandachtspunt is voor de komende jaren. Hieruit

blijkt ten overvloede het belang van slimme meters om het elektriciteitsverbruik beter te spreiden.

Uiteindelijk betalen de Brusselaars een hoge prijs voor het gebrek aan concurrentie op de Brusselse energiemarkt en moet de energietransitie voordelen inhouden voor iedereen.

¹¹⁷³ **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Het verheugt me dat de regering een duidelijk standpunt heeft ingenomen ten aanzien van Brugel over een nieuw tarief voor elektriciteit die wordt verbruikt tussen 17 en 23 uur, vooral omdat er andere oplossingen mogelijk zijn. Als er bijvoorbeeld een capaciteitstarief wordt ingevoerd, zou dat bijvoorbeeld duurder zijn voor bezitters van een elektrisch voertuig, terwijl kansarme gezinnen dan veeleer worden ontzien.*

Voorts lijkt het me nuttig om een hoorzitting te organiseren met Brugel over dit thema. Zo kunnen we uitvoerig ingaan op de beste manier om de transitie vorm te geven.

¹¹⁷⁵ **Mevrouw Françoise De Smedt (PTB)** (in het Frans).- *De herziening betreft inderdaad 25% van de elektriciteitsfactuur, maar voor vele gezinnen is dat verre van verwaarloosbaar, zeker nu zowat alles duurder wordt.*

De energietransitie is van fundamenteel belang, maar ze moet wel sociaal rechtvaardig zijn. Het voorstel met drie verschillende elektriciteitstarieven is dat alvast niet, want niet al het energieverbruik kan worden uitgesteld.

Voorlopig zijn elektrische voertuigen onbetaalbaar voor heel wat gezinnen. Als zij dan ook nog eens meer moeten betalen voor hun stroom, worden ze in feite dubbel benadeeld. De regering moet zich daadkrachtiger verzetten tegen duurdere stroom op tijdstippen waarop het verbruik niet vermeden kan worden.

transition énergétique. Vous m'aviez répondu à l'époque qu'il n'y avait pas lieu de s'inquiéter et que tout irait bien. Aujourd'hui, vous confirmez que cette question sera un point d'attention pour les prochaines années. Votre réponse me conforte donc dans mon opinion. Elle confirme aussi l'intérêt des compteurs intelligents, qui permettront de mieux répartir la consommation des ménages.

En conclusion, on en revient toujours au manque de concurrence sur notre marché de l'énergie. Les Bruxellois paient le prix fort, alors que la transition doit se faire au bénéfice de tous, en ne laissant personne au bord du chemin. Le pouvoir d'achat des citoyens est trop important pour que nous lâchions l'affaire.

M. Martin Casier (PS).- Je suis heureux que le gouvernement bruxellois ait pris une position claire par rapport à Brugel concernant la nouvelle tranche horaire établie entre 17h et 23h. Vos prises de position semblent aller dans le sens de mon intervention et me paraissent être de bonnes balises.

Il conviendrait d'organiser un débat plus important sur le sujet. Il existe en effet d'autres solutions, comme un tarif capacitaire, qui ferait payer plus cher les personnes dont l'habitation dispose d'un plus grand potentiel en kWh, parce qu'elles possèdent un véhicule électrique. Cela réduira l'impact du changement de méthodologie tarifaire sur les ménages défavorisés sociologiquement, qui n'ont pas ces besoins.

Il me semble souhaitable que cette commission puisse auditionner Brugel sur cette question en prenant le temps de débattre avec ses représentants. Nous pourrions alors aborder ensemble les détails techniques de cette électrification nécessaire, la méthode pour y arriver, et la manière de protéger les Bruxellois les plus précarisés tout en atteignant, évidemment, nos objectifs en matière de baisse des émissions de CO₂.

Mme Françoise De Smedt (PTB).- Je pense qu'il ne faut pas minimiser les 25 % de la facture concernés par la révision. Nous vivons actuellement une crise sociale sans précédent à Bruxelles et nous sommes confrontés à des hausses de prix de toutes parts. En effet, outre l'électricité, nous entendons parler d'une hausse du prix de l'eau, des tarifs de la STIB, etc. Dès lors, même si cette révision ne concerne que 25 % de la facture, elle représente une hausse significative pour de nombreux ménages bruxellois.

Par ailleurs, si la transition énergétique est fondamentale, elle doit être juste socialement. Nous apprenons dans la presse qu'il y aurait désormais trois tarifs correspondant à trois tranches horaires. Or, cette modification pénaliserait de nombreux ménages dont certains usages ne peuvent pas être déplacés vers d'autres tranches horaires.

À l'heure actuelle, le prix de l'électricité n'est pas du tout accessible aux consommateurs désireux de renoncer à leur voiture thermique au profit d'un véhicule électrique. De nombreux ménages seraient donc dans l'incapacité d'opérer cette transition énergétique et contraints de payer leur énergie plus cher. Cette double peine est inacceptable, de sorte que j'aurais voulu vous entendre déclarer avec fermeté que ces ménages ne

1177 *U geeft gelukkig toe dat de voorstellen van Brugel nog meer gezinnen de armoede in dreigen te duwen, maar u moet nog kordater aandringen op een sociaal rechtvaardige energietransitie.*

1179 **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (in het Frans).- *Het is goed dat de regering in haar advies aandringt op de bescherming van de kwetsbaarste gezinnen.*

We moeten dit debat voortzetten en bijvoorbeeld luisteren naar wat Brugel te zeggen heeft over dit voorstel.

1181 **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Volgens Sibelga wordt de invoering van slimme meters wel degelijk belemmerd doordat de ordonnantie niet voorziet in een algemene invoering. Nu moet Sibelga telkens individuele toestemming vragen. Dat maakt het proces veel omslachtiger en bijgevolg trager.*

Ten slotte vind ik het bijzonder betreurenswaardig dat u geen cijfers kunt verstrekken over de besparingen van energie en kosten die slimme meters opleveren.

1183 **Mevrouw Cielkje Van Achter (N-VA)**.- *Mijnheer de minister, u blijft me verbazen. Voor mij bent u al een tijdje de minister die niet bevoegd en niet verantwoordelijk is. In dit dossier is het weer hetzelfde liedje.*

(Opmerkingen van minister Maron)

U zegt dat Sibelga te laat is met de uitrol van de digitale meter en dat het geen sancties mag opleggen bij de uitrol. Maar wie heeft die dubbele toestemming die Sibelga moet vragen om een digitale meter te kunnen plaatsen uit zijn hoed getoverd?

Ook zegt u dat Sibelga te laat is met de app voor de digitale meters, die niet slim zijn. Niemand kan daarmee iets doen. Dat is iets wat we u ook al de hele tijd verwijten. U vindt dat Sibelga dat probleem moet oplossen.

Een vertegenwoordiger van Sibelga merkte zelf op in het parlement dat die dubbele toestemming niet werkbaar is. U zegt nu dat de regeling met een ruime meerderheid werd goedgekeurd en dat de parlementsleden maar amendementen hadden moeten indienen. Welnu, wij hebben dat gedaan. U hebt de regels met uw kabinet opgesteld en die liggen aan de oorzaak van de achterstand van de energietransitie in het Brussels Gewest. U bent daar

seront pas pénalisés par une hausse du prix de l'électricité à des heures où son usage est indispensable.

Heureusement, vous admettez qu'il y a des risques de précarisation des ménages, mais j'aurais voulu vous voir faire preuve de davantage de fermeté et vous entendre insister sur la nécessité de veiller à ce que la transition énergétique soit juste socialement.

Mme Marie Nagy (DéFI).- *L'avis du gouvernement est important parce qu'il intègre la notion de protection des ménages les plus faibles, avec une évolution.*

Je pense que ces discussions méritent d'être poursuivies et qu'il serait intéressant d'entendre Brugel sur cette proposition, afin de mener un débat plus large et plus étayé en la matière.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- *Je ne partage pas votre analyse sur les raisons de la lenteur du déploiement des compteurs intelligents. Vous prétendez que Sibelga pourrait avancer plus vite sur certains segments, mais cet organisme même se dit freiné par le fait que l'ordonnance ne permet pas la généralisation. La façon de travailler n'est évidemment pas la même dans le cadre d'un déploiement généralisé, ou même par quartier ou par rue, ou s'il faut demander à chaque fois le consentement individuel. C'est donc l'ordonnance que certains ont votée ici qui ralentit le processus.*

Par ailleurs, je trouve très regrettable que vous n'ayez pas réalisé une analyse coût-bénéfice du déploiement de ce type de compteurs et que vous ne soyez pas en mesure d'en chiffrer le gain énergétique et financier. Ces données me paraissent essentielles pour asseoir votre politique.

Mme Cielkje Van Achter (N-VA) (en néerlandais).- *Depuis un certain temps, vous êtes à mes yeux le ministre qui n'est ni compétent ni responsable.*

(Remarques du ministre Maron)

Vous critiquez Sibelga pour le retard pris dans le déploiement du compteur numérique et la mise au point de l'application, or c'est justement ce que nous vous reprochons depuis longtemps.

Vous dites maintenant que le règlement, dont l'obligation de double consentement pour les compteurs numériques, a été approuvé à une large majorité et que les députés auraient dû déposer des amendements. Nous l'avons fait, mais c'est vous qui avez établi les règles avec votre cabinet, vous êtes donc responsable du retard de la transition énergétique en Région bruxelloise !

verantwoordelijk voor! Het is niet correct om steevast de schuld bij Sibelga te leggen terwijl u zelf de verantwoordelijkheid draagt.

¹¹⁸⁷ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- *Ik heb de indruk dat de geesten rijpen om Vivaqua en Sibelga te regionaliseren.*

- *De incidenten zijn gesloten.*

¹¹⁹¹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ELS ROCHETTE**

¹¹⁹¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹¹⁹¹ **betreffende afvalverwerking in Haren zonder vergunning.**

¹¹⁹³ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels).**- *Op de Vaardijk in Haren opereert een bedrijf dat bouw- en sloopafval verwerkt. Leefmilieu Brussel heeft herhaaldelijk vastgesteld dat het de regels voor de verwerking van bouw- en sloopafval heeft geschonden. Het bedrijf ontving daarover tientallen klachten, pv's en boetes.*

Vorig jaar kwam het bedrijf nog meer in opspraak nadat aan het licht kwam dat Net Brussel er ook huishoudelijk restafval liet verwerken, terwijl het bedrijf daar geen vergunning voor had. Mijn fractie stelde daar toen ook vragen over. Die keuze werd destijds gerechtvaardigd door te wijzen op de ontploffingen in de verbrandingsoven van Neder-Over-Heembeek, die werden veroorzaakt door een grote hoeveelheid lachgascilinders in het restafval.

De gevolgen van die afvaldumping, bij een bedrijf dat daar niet de capaciteit voor had, waren aanzienlijk voor de buurt. Klachten over geurhinder, intimidatie en slechte arbeidsomstandigheden stapelden zich op. Het was daarom goed om te lezen dat de milieuvergunning van het bedrijf voor de verwerking van bouw- en sloopafval, die afliep op 23 december 2023, niet werd verlengd en dat Net Brussel er geen restafval meer dumpt sinds april 2023.

Daarmee is het probleem helaas nog niet opgelost. Hoewel het bedrijf geen vergunning meer heeft voor zijn initiële activiteit, blijft het verder werken, zoals te lezen is in Bruzz en door buurtbewoners wordt bevestigd.

Kunt u inzicht verschaffen in de redenen achter de weigering van de verlenging van de milieuvergunning van het bedrijf op de Vaardijk? Welke maatregelen zult u nemen om onmiddellijk een einde te maken aan de activiteiten van het bedrijf, gezien het ontbreken van een milieuvergunning en gezien de vastgestelde milieu-inbreuken?

M. Alain Maron, ministre.- *Je constate que la question de la régionalisation de Vivaqua a progressé, et j'ai l'impression qu'il en va de même pour celle de Sibelga.*

- *Les incidents sont clos.*

QUESTION ORALE DE MME ELS ROCHETTE

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le traitement des déchets à Haren sans permis.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais).- *Bruxelles Environnement a constaté à maintes reprises qu'une entreprise de traitement des déchets de construction et de démolition opérant à la digue du Canal à Haren contrevient aux conditions spécifiques d'exploitation.*

Cette entreprise avait déjà été mise en cause l'an dernier pour l'incinération de déchets ménagers pour le compte de Bruxelles Environnement, sans permis ad hoc, après les explosions survenues à l'incinérateur de Neder-Over-Heembeek.

Les plaintes pour nuisances olfactives, intimidation et mauvaises conditions de travail se sont multipliées. J'ai donc appris avec satisfaction que le permis d'environnement, qui arrivait à échéance le 23 décembre 2023, n'avait pas été prolongé et que Bruxelles Environnement ne confiait plus de déchets résiduels à l'entreprise depuis avril 2023. Cela ne l'a pourtant pas empêchée de poursuivre ses activités.

Quelles sont les raisons justifiant le refus de prolonger le permis d'environnement ? Quelles mesures comptez-vous prendre pour mettre fin immédiatement aux activités de l'entreprise, eu égard à l'absence de permis d'environnement et aux infractions environnementales constatées ?

¹¹⁹⁵ Heeft het bedrijf beroep aangetekend tegen de beslissing om de milieuvergunning niet te verlengen? Zo ja, welke stappen zult u dan ondernemen om die juridische kwestie aan te pakken?

Hoe zult u ervoor zorgen dat de naleving van milieuvoorschriften strikter wordt gehandhaafd? Vaak heeft de schending ervan nefaste gevolgen. Zijn er alternatieven voor het geval dat er opnieuw een oplossing moet komen om de verbrandingsovens te ontlasten?

¹¹⁹⁷ **De heer Alain Maron, minister.**- De beslissing van Leefmilieu Brussel om de milieuvergunning van de bvba AA-Containers niet te verlengen, is voornamelijk gebaseerd op de vaststellingen van de afdeling Inspectie en Verontreinigde Bodems van Leefmilieu Brussel.

Tijdens de geldigheidsduur van de milieuvergunning (tussen 2008 en 2023) werd de onderneming twaalf keer gecontroleerd, wat resulteerde in twaalf ingebrekestellingen en vijf processen-verbaal wegens inbreuken.

Tijdens die bezoeken stelde de inspectie vast dat de geldende wetgeving en de exploitatievoorwaarden van de milieuvergunning niet werden nageleefd en dat er zich meerdere vormen van milieuoverlast voordeden: lawaai, stank, zwerfafval, impact op de mobiliteit enzovoort.

Enkele voorbeelden van de vastgestelde overtredingen, waarvan de meeste zich herhaaldelijk voordeden, zijn:

- het aanvaarden van afval zonder dat er een leidinggevend personeelslid aanwezig was;
- de opslag en het lozen van afval buiten de geautoriseerde ruimte;
- de ongeoorloofde opslag en het onjuiste beheer van gevaarlijk afval;
- het niet melden van meerdere branden die op het bedrijfsterrein hebben plaatsgevonden;
- het aanvaarden van grote hoeveelheden gemeentelijk afval, wat niet toegelaten was volgens de voorwaarden van de milieuvergunning.

Leefmilieu Brussel heeft ook rekening gehouden met de processen-verbaal die de Haven van Brussel tegen de exploitant had uitgevaardigd.

Tot slot heeft Leefmilieu Brussel rekening gehouden met de elementen uit het dossier voor de verlengingsaanvraag en het bezoek dat naar aanleiding van de aanvraag werd uitgevoerd. Enkele van die elementen zijn:

L'entreprise a-t-elle introduit un recours contre la décision de ne pas prolonger le permis d'environnement ? Dans l'affirmative, quelles mesures allez-vous prendre pour régler ce problème juridique ?

Comment veillerez-vous à une application plus stricte de la réglementation environnementale ? Des alternatives sont-elles envisageables pour soulager les incinérateurs en cas de besoin ?

M. Alain Maron, ministre (en néerlandais).- *La décision de Bruxelles Environnement de ne pas prolonger le permis d'environnement de la SPRL AA-Containers repose principalement sur les constats de la division de l'inspectat et des sols pollués de Bruxelles Environnement.*

Pendant la période de validité de son permis d'environnement (entre 2008 et 2023), l'entreprise a fait l'objet de douze visites de contrôle, qui ont donné lieu à douze mises en demeure et cinq procès-verbaux pour infractions.

Bruxelles Environnement a également tenu compte des procès-verbaux dressés par le Port de Bruxelles à l'encontre de l'exploitant, ainsi que des éléments issus de l'analyse du dossier de demande de prolongation et de la visite effectuée dans le cadre de cette demande.

- de problemen met voertuigen en manoeuvres die een negatieve impact hebben op het verkeer op de Vaardijk;

- het niet naleven van een deel van de exploitatievoorwaarden voor installaties waarin asbesthoudend afval wordt ingezameld of verwerkt;

- de configuratie van het bedrijfsterrein, dat als inadequaaf en te klein wordt beschouwd voor het beheer van dergelijke hoeveelheden afval, en tot slot verschillende overtredingen van het Brudalex-besluit.

¹¹⁹⁹ Op basis van al die elementen oordeelde Leefmilieu Brussel dat de exploitant niet in staat was om zijn installatie zodanig te beheren dat de overlast binnen aanvaardbare grenzen zou blijven. Bijgevolg heeft Leefmilieu Brussel de aanvraag voor de verlenging van de milieuvergunning geweigerd. Als gevolg van die weigering, die op 18 december 2023 naar de exploitant werd gestuurd, en aangezien de milieuvergunning op 22 december 2023 afliep, heeft de bvba geen vergunning meer om haar bedrijfsactiviteiten uit te baten. Daardoor kan het bedrijf zijn activiteiten inzake afvalinzameling en -verwerking niet voortzetten op het bedrijfsterrein.

De inspecteurs van Leefmilieu Brussel hebben op 24 januari 2024 een inspectiebezoek uitgevoerd. Tijdens het bezoek werd vastgesteld dat de activiteiten waren verminderd, maar dus nog niet waren stopgezet. De exploitant werd bijgevolg in gebreke gesteld om de stopzetting van zijn activiteiten op de site af te dwingen. De ingebrekestelling werd per aangetekende brief verstuurd met een strikt tijdschema voor de volledige verwijdering van het afval op het terrein. Als de exploitant het tijdschema niet naleeft, zullen andere wettelijke maatregelen genomen worden in overeenstemming met de bepalingen van het Wetboek van Inspectie, Preventie, Vaststelling en Bestrafing van Milieumisdrijven, en Milieuaansprakelijkheid.

¹²⁰¹ Op 17 januari 2024 heeft de bvba AA-Containers beroep aangetekend bij het Milieucollege tegen de beslissing van Leefmilieu Brussel om de milieuvergunning niet te verlengen. Leefmilieu Brussel zal uiteraard de weigering verdedigen.

¹²⁰³ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels)**- Uw antwoord bevestigt de ernst van de problemen. Het is dan ook goed dat de milieuvergunning niet verlengd werd. Eindelijk is het zover, want als ik het goed begrepen heb, hebben er twaalf inspectiebezoeken bij het bedrijf plaatsgevonden tussen 2008 en 2023, met twaalf ingebrekestellingen tot gevolg. Het was dus hoog tijd om die maffioze zaak stop te zetten, want ze heeft enorm veel hinder veroorzaakt voor de buurtbewoners.

De inspectie heeft het bedrijf op 24 januari al opnieuw bezocht en speelt dus kort op de bal. Dat is nodig, want het bedrijf is niet aan zijn proefstuk toe en wil zijn activiteiten voortzetten.

En raison de ce refus qui lui a été adressé le 18 décembre 2023 et depuis l'expiration de son permis d'environnement le 22 décembre 2023, l'entreprise ne dispose plus d'aucune autorisation pour maintenir ses activités de collecte et de traitement des déchets sur le site.

Lors d'une visite de contrôle le 24 janvier 2024, il a été constaté que les activités avaient été réduites mais n'avaient pas encore cessé, ce qui a donné lieu à l'envoi d'une mise en demeure par courrier recommandé, avec un calendrier strict pour l'enlèvement complet des déchets sur le site. En cas de non-respect de celui-ci, d'autres mesures légales seront prises conformément aux dispositions du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale.

Le 17 janvier 2024, la SPRL AA-Containers a introduit un recours auprès du Collège d'environnement. Bruxelles Environnement défendra bien entendu sa décision devant cette instance.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels) (en néerlandais)- *Votre réponse confirme qu'il était grand temps de mettre un terme à cette activité mafieuse, qui a causé d'énormes désagréments aux riverains.*

Pourriez-vous préciser le calendrier adressé à l'entreprise pour la cessation de ses activités ?

Kunt u mij het tijdschema toelichten dat het bedrijf inmiddels heeft ontvangen en dat de termijnen bepaalt voor de stopzetting van de activiteiten?

¹²⁰⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het bedrijf moet zijn activiteiten op korte termijn stopzetten, maar ik kan niet precies zeggen wanneer. Ik probeer het uit te zoeken.*

¹²⁰⁵ **Mevrouw Els Rochette (Vooruit.brussels)** (in het Frans).- *Voor de buurtbewoners maakt het een groot verschil of het om weken of maanden gaat.*

- *Het incident is gesloten.*

¹²¹¹ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

¹²¹¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹²¹¹ **betreffende de plannen voor een zwemvijver in Neerpede.**

¹²¹³ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *Jaren geleden maakte Leefmilieu Brussel plannen bekend voor de inrichting van een zwemvijver in Neerpede. Het plan stuit echter op veel weerstand bij omwonenden en gebruikers van de betrokken zone, ook al vinden ze het bijvoorbeeld wel een goede zaak dat er rietkragen zouden worden aangelegd.*

Bijna 8.000 inwoners van Anderlecht en Brussel ondertekenden een petitie tegen het plan, en ook de gemeente Anderlecht kantte zich ertegen. Enkele jaren geleden werd al een vergelijkbaar project in Oudergem afgevoerd. Hieruit blijkt dat Brusselaars niet openstaan voor de omvorming van natuur tot recreatiezones, omdat dat ongetwijfeld met schade en hinder gepaard gaat.

Ondanks de weerstand lijkt u echter uw wil door te willen zetten. Zo keurde de regering in december 2023 de beheersprincipes voor de zwemvijver goed. Leefmilieu Brussel zou het beheer overigens aan een gespecialiseerde speler uitbesteden, wat de facto tot een privatisering van een deel van de vijver leidt.

M. Alain Maron, ministre.- Un délai court a été accordé à l'entreprise pour cesser définitivement ses activités de traitement des déchets, mais je ne peux vous l'indiquer avec exactitude. Je vais cependant tâcher d'obtenir l'information.

Mme Els Rochette (Vooruit.brussels).- Pour les voisins, un délai de quelques semaines ou quelques mois fait une grande différence. J'aimerais donc le connaître.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le projet d'étang de baignade à Neerpede.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Voici plusieurs années, Bruxelles Environnement lançait un projet d'étang de baignade sur le site anderlechtois des étangs de Neerpede. Une phase de test avait d'ailleurs été menée en 2019 dans le grand étang de la Pede. Par la suite, l'objectif d'en créer un à Neerpede, au sein de la zone identifiée comme pôle récréatif régional, a été repris dans le plan opérationnel de Neerpede, parmi les multiples mesures visant à préserver la zone. Or, si certains aménagements comme la naturalisation des berges ou la création d'une roselière trouvent un soutien chez les riverains et plus globalement chez tous ceux qui fréquentent quotidiennement cette zone, le projet de transformation de l'étang Moyen en un étang de baignade se heurte, quant à lui, à une vive opposition.

En effet, près de 8.000 citoyens anderlechtois et bruxellois ont signé une pétition contre l'installation d'un étang de baignade à Neerpede. En outre, la commune d'Anderlecht a adopté à une large majorité une motion allant dans le même sens. Je rappelle également qu'un projet similaire a été recalé il y a quelques années à Audergem et, si j'en crois la presse, à Woluwe-Saint-Pierre. Tout ceci démontre le peu d'enthousiasme des Bruxellois à l'idée de transformer des lieux naturels auxquels ils tiennent en lieux de loisirs où dégradations et nuisances seront sans doute de la partie.

Pourtant, malgré toutes ces réticences, il semble que vous souhaitiez, Monsieur le Ministre, passer en force dans ce dossier. En effet, nous avons appris récemment que le gouvernement a entériné, en décembre 2023, les principes de gestion de la future zone de baignade en plein air, intégrée au projet d'aménagement du parc de Neerpede. Nous avons également appris que Bruxelles Environnement délèguerait la gestion de la zone de baignade à un

¹²¹⁵ *Daar komt nog een overeenkomst tussen het gewest en de gemeente Anderlecht over de voorwaarden voor het toezicht op de zwemzone bij. Dat staat haaks op het ongunstige advies van de gemeente over de inrichting van de zwemvijver.*

De werken zouden in 2025 starten, zodat de zwemvijver in 2026 kan openen. Kunt u die planning toelichten?

Brussel heeft meer zwemgelegenheid nodig, maar daarvoor moet Neerpede toch niet worden opgeofferd? Er zijn in het gewest heel wat andere mogelijkheden om zwembaden te installeren.

Hoe verliep het overleg met de gemeente Anderlecht? Is de genoemde overeenkomst al afgesloten? Blijft de gemeente Anderlecht bij haar negatieve advies over de zwemvijver?

Garandeert u dat er met de bezorgdheden van het gemeentebestuur en de omwonenden rekening wordt gehouden? Zo ja, hoe?

Vond er overleg met de omwonenden plaats? Zo ja, wat leverde dat op?

Hoe werd er tegemoetgekomen aan de bezorgdheid over de schade die een dergelijk project voor de natuur en de levenskwaliteit van de buurtbewoners veroorzaakt?

Is er bij de beslissing rekening gehouden met mogelijke procedures voor de Raad van State?

Wanneer wordt de openbare aanbesteding voor een gespecialiseerde beheerder uitgeschreven? Kunt u de vereiste specialisatie toelichten? Aan welke criteria moet de beheerder voldoen?

prestataire spécialisé au moyen d'un marché public, impliquant de facto une privatisation d'une partie des étangs.

À cela s'ajoute une convention signée entre la Région et la commune d'Anderlecht, qui fixera les modalités de supervision de la zone de baignade. Alors que le collège communal semblait se joindre aux protestations des citoyens, cette signature de convention est pour le moins inattendue, d'autant plus que les conseillers communaux n'en ont même pas été avertis.

Pour rappel, la commune d'Anderlecht avait décidé de remettre un avis défavorable au projet lors de la commission de concertation tenue à la fin du mois d'avril 2023. En effet, elle exprimait des craintes quant au nombre de baigneurs prévu, qu'elle estimait trop élevé, ainsi qu'aux risques en matière de mobilité. Les aménagements étant jugés trop peu nombreux, la commune craignait des attroupements le long des étangs.

Les délais sont également interpellants, puisqu'on évoque un début des travaux en 2025 pour une ouverture finale en 2026. Comment justifiez-vous ce calendrier ?

Nous ne nions pas que Bruxelles manque de lieux de baignade, mais d'autres solutions existent, comme l'ouverture d'une piscine sur le toit des abattoirs ou d'un centre aquatique à la gare de l'Ouest. Le site de Neerpede ne doit pas être sacrifié, et cela, alors que les Bruxellois se montrent très défavorables à ce projet et souhaitent très clairement son abandon.

Comment se sont déroulées les discussions avec la commune d'Anderlecht ? Où en est la conclusion de ladite convention ? Il est difficile de voir clair dans ce dossier. La commune d'Anderlecht maintient-elle son avis négatif tel qu'exprimé en commission de concertation ? La situation est confuse. Des membres du collège communal ont même publié des vidéos dans lesquelles ils envisagent d'introduire un recours, si nécessaire.

Des garanties ont-elles été données quant à la prise en compte des craintes du collège communal et des riverains ? Dans l'affirmative, lesquelles ?

Des réunions de concertation se sont-elles tenues dans la foulée avec les citoyens ? Dans l'affirmative, qu'en est-il ressorti ?

Quelles réponses ont-elles été apportées aux interrogations quant aux nuisances que générera inmanquablement un tel projet pour la nature et la qualité de vie des riverains ?

Les risques de recours devant le Conseil d'État ont-ils été pris en compte dans cette décision ?

Quand devrait être lancé, au mieux, le marché public pour la recherche d'un prestataire spécialisé ? Pourriez-vous, à ce propos, apporter des précisions sur la spécialisation requise ? Quels critères sont retenus à cet égard ?

¹²¹⁷ *Hoe rechtvaardigt u het behoud van het project terwijl dat zoveel weerstand oproept?*

¹²¹⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De inrichting van een zwembad is in het operationele plan voor Neerpede opgenomen. Het werd in samenwerking met de gemeente Anderlecht opgesteld en begin 2021 door het gemeentebestuur goedgekeurd.*

Er is in Brussel een grote vraag naar meer zwemgelegenheden in de openlucht. In 2019 voerde Pool is Cool een test uit in Neerpede.

De lopende vergunningsaanvraag gaat met twee belangrijke doelstellingen gepaard. Om te beginnen moeten de Mayfairvijver en de Middenvijver opnieuw natuurlijke vijvers worden. Die laatste is vandaag biologisch gezien immers zo goed als dood.

¹²²¹ *Daarnaast zal het gedurende een paar weken per jaar toegestaan zijn om te zwemmen in een deel van de Middenvijver.*

Ondanks alle geruchten en desinformatie zal het project in zijn geheel bevorderlijk zijn voor de biodiversiteit in de betrokken zone. Gespecialiseerde verenigingen als Natagora of Inter-Environnement Bruxelles vergissen zich niet. Bovendien biedt de zwemzone de Brusselaar de gelegenheid om zich in een kwaliteitsvolle natuurlijke omgeving te ontspannen.

Het plan vormt een van de stappen in de herwaardering van het Neerpedepark en zijn omgeving. Het gewest trekt heel wat middelen uit in het kader van het operationele plan voor Neerpede. Daarnaast zijn er subsidies van Beliris beschikbaar om de hinder van de nabijgelegen Ring te beperken.

Enfin, Monsieur le Ministre, comment justifiez-vous à ce stade le maintien d'un projet qui suscite tant d'opposition officielle et citoyenne et qui met en péril une zone qui joue un rôle important dans la vie de milliers de nos concitoyens ?

M. Alain Maron, ministre.- L'aménagement d'une zone de baignade naturelle dans le parc de Neerpede est prévu par le plan opérationnel de Neerpede, qui a été élaboré en partenariat avec la commune d'Anderlecht et qui a été validé à l'unanimité par le collège et le conseil communal, ainsi que par le gouvernement régional, au début de l'année 2021.

La promotion de la baignade en plein air figure explicitement dans la déclaration de politique régionale et, dans le cadre de politiques d'adaptation, il y a une forte demande d'accès à des zones de baignade en plein air à Bruxelles, à l'instar de ce qui se fait dans de nombreuses villes européennes, y compris d'Europe du Nord.

Une expérience test a été menée, en 2019, à Neerpede par le collectif Pool is cool, qui a développé sa piscine temporaire « Flow » avec le soutien des autorités publiques. Par ailleurs, j'ai participé à l'obtention d'un budget Beliris pour étudier le projet de piscine au quai des Péniches en partenariat avec Bruxelles-Ville et le Port de Bruxelles. J'espère que ce projet important aboutira. Il existe également d'autres projets, notamment sur le site des abattoirs d'Anderlecht et dans la commune d'Uccle, dont le bourgmestre est de votre formation politique. Tout le monde trouve intéressant qu'il y ait des lieux de baignade en plein air, y compris dans des zones naturelles.

La demande de permis en cours d'instruction pour Neerpede poursuit deux objectifs importants. Tout d'abord, la renaturation complète de l'étang Mayfair et de l'étang Moyen. Aujourd'hui, l'étang Moyen est presque biologiquement : il est envasé, ses rives sont bétonnées, il n'y a pas de circulation d'eau, et des bactéries toxiques pour les humains et les animaux s'y développent en été.

Telle est la situation pour l'étang Moyen. Ne rêvons pas, ce ne sont pas les Fagnes ! Le projet vise à renaturer cet étang, incluant la création d'un système de lagunage et de circulation pour garantir la qualité de l'eau. Il va de soi que ces aménagements sont également bons pour l'équilibre naturel des alentours et la biodiversité de la faune et de la flore.

Le projet prévoit d'ouvrir un tiers de l'étang Moyen pendant les quelques semaines où la baignade y est possible, selon la température de l'eau. Elle ne sera pas autorisée dans les deux autres tiers.

Nous visons également une amélioration de la situation biologique et de biodiversité de l'étang Mayfair, même s'il n'est pas ici directement concerné.

Même s'il y a beaucoup de bruit et de désinformation, le projet global est profondément bénéfique à la biodiversité de cette zone. Les associations spécialisées telles que Natagora ou Inter-

Uiteraard vrezen omwonenden dat de rust in hun wijk zal worden verstoord. Dat is de meest gehoorde kritiek bij inspraakmomenten.

Environnement Bruxelles (IEB) ne s'y sont pas trompées. De plus, il permet au public de profiter d'un moment récréatif dans un environnement naturel de qualité. Il en existe d'ailleurs un certain nombre d'autres à proximité.

Enfin, il s'agit d'une étape dans la revalorisation de l'ensemble du parc de Neerpede et, au-delà, du pays de Neerpede. De nombreux investissements régionaux sont en effet prévus dans le cadre des multiples aspects du PON. S'y ajoutent des subsides de Beliris pour diminuer les nuisances du ring, qui passe juste à côté.

Le projet suscite évidemment l'opposition de personnes qui craignent, essentiellement, que cette nouvelle activité vienne perturber la quiétude du quartier. C'est la question qui revient le plus souvent lorsqu'on interroge les riverains.

Comme je l'ai dit à différentes reprises, notamment aux autorités communales, toutes les mesures seront prises pour organiser les activités de la meilleure manière possible, en accordant une attention particulière à l'environnement, mais aussi à la mobilité, à la propreté et à sécurité. Bruxelles Environnement a l'habitude de gérer de manière qualitative une multitude de parcs aux fonctions très différenciées, en ce compris des fonctions récréatives. Il en sera de même dans le cas qui nous occupe.

La baignade ne concerne que les quelques semaines de l'année où celle-ci est possible. À cet égard, les mesures suivantes ont été prises :

- Dans un premier temps, il est prévu de limiter la fréquentation de l'étang de baignade à la moitié de sa capacité théorique, c'est-à-dire 112 baigneurs simultanés, afin de s'assurer que tout est sous contrôle.

- L'accès à l'étang de baignade se fera sur réservation obligatoire, afin d'éviter un afflux inutile de personnes sur place, mais aussi d'organiser les rotations de manière intelligente et concertée avec les autorités communales.

- Dès le début de l'activité, une évaluation de la situation, notamment sur le plan de la biodiversité, de la mobilité et de la propreté, sera réalisée par un prestataire externe, afin de s'assurer que tout est bien sous contrôle et d'opérer des ajustements si nécessaire.

- Une convention a été proposée à la commune d'Anderlecht pour mettre en place un comité de suivi journalier ainsi qu'un comité de pilotage, afin d'évaluer périodiquement la situation et prendre les mesures qui s'imposent en cas de problème.

Nous ne pensons pas que des problèmes se poseront. Cependant, si ce devait être le cas, il conviendra évidemment d'ajuster la gestion du site conjointement avec la commune.

Pour en revenir à la demande de permis, à la suite de l'enquête publique, de l'avis de la commission de concertation et de l'avis du collège communal, les autorités compétentes pour son octroi ont défini les modifications à apporter au projet. L'enquête

¹²²³ *De nodige maatregelen worden genomen om de activiteiten vlot te laten verlopen. Daarbij gaat er bijzondere aandacht naar de omgeving, mobiliteit, netheid en veiligheid.*

Zwemmen in de openlucht zal maar een paar weken per jaar mogelijk zijn. In het begin mag slechts de helft van het in theorie toegelaten aantal zwemmers, namelijk 112, tegelijkertijd in het water. Voorts moet wie er wil zwemmen, vooraf reserveren.

De activiteit zal van bij het begin worden geëvalueerd met betrekking tot de gevolgen voor de biodiversiteit, de mobiliteit en de netheid. Dat werk wordt gedaan door een externe dienstverlener. Ten slotte kreeg de gemeente Anderlecht het voorstel om een comité voor dagelijks toezicht en een stuurcomité op te richten die de situatie periodiek evalueren en desgevallend maatregelen nemen.

¹²²⁵ *Ik verwacht geen problemen, maar mochten die zich toch voordoen, dan moet het beheer van Neerpede worden bijgestuurd.*

Na het openbaar onderzoek, het advies van de overlegcommissie en het advies van het gemeentebestuur zijn er wijzigingen aan het project aangebracht. Leefmilieu Brussel heeft het gewijzigde

project aan het begeleidingscomité voorgesteld en alle betrokken partijen ingelicht.

Inmiddels is het vergunningsdossier volgens urban.brussels volledig. Ik verwacht een beslissing tegen midden april. Alles is zo veel mogelijk volgens de regels verlopen, maar dat neemt niet weg dat iedereen het recht heeft om een procedure voor de Raad van State te starten.

Momenteel werkt Leefmilieu Brussel aan het bestek voor een gespecialiseerde beheerder. Zodra er duidelijkheid is over de vergunning en eventuele beroepsprocedures kan er een offerteoproep worden verspreid.

¹²²⁷ *Ik ben ervan overtuigd dat dit project zowel voor de natuur als voor de Brusselaars een goede zaak is en dat het mogelijk wordt om alles in goede banen te leiden.*

Er is meer sereniteit en vertrouwen nodig in dit dossier. Ik ga in elk geval voort op de ingeslagen weg.

¹²²⁹ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *Dat de vijvers in hun natuurlijke staat moeten worden hersteld en de biodiversiteit in de zone bevorderd, stel ik geenszins in vraag. De inrichting van een zwemvijver lijkt mij echter niet nodig.*

U zegt dat de bezwaren hoofdzakelijk van de omwonenden komen omdat zij vrezen voor de rust in hun wijk. Voor de petitie werden er echter 8.000 handtekeningen verzameld terwijl er in de buurt van de vijvers slechts een tweehonderdtal mensen wonen. De bezwaren komen dus lang niet alleen van buurtbewoners.

Vaak gaat het om natuurliefhebbers, die het beleid niet noodzakelijk wantrouwen. Natagora uit in zijn advies trouwens ook kritiek op de zwemzone.

In dit stadium zult u wellicht niet meer van gedachte veranderen. U bent overigens altijd lyrisch over de toestand in de door het gewest beheerde parken, terwijl daar nog steeds wordt gestroopt.

publique a donc permis de modifier le projet sur un certain nombre d'aspects, en suivant les remarques et avis.

Urban.brussels a considéré que ces modifications étaient mineures et ne nécessitaient pas de nouvelle enquête publique. Par souci de transparence, Bruxelles Environnement a toutefois présenté le projet modifié au comité d'accompagnement et a informé toutes les parties prenantes, y compris les opposants au projet, des modifications du projet et de son évolution.

Aujourd'hui, le dossier modifié a été déclaré complet par urban.brussels et une décision d'octroi du permis devrait tomber avant la mi-avril. Les recours au Conseil d'État sont toujours possibles et c'est un droit élémentaire de chacune et chacun de contester une décision administrative. Nous avons cependant fait le maximum pour que la procédure soit menée de la manière la plus régulière possible.

Concernant le cahier des charges pour la sélection du gestionnaire spécifique de la baignade, Bruxelles Environnement travaille actuellement à sa rédaction. Un appel d'offres sera lancé lorsque la situation du permis et des recours sera clarifiée.

Je suis convaincu du bénéfice de ce projet, tant pour la nature que pour les Bruxelloises et Bruxellois. Il figure parmi bien d'autres projets à l'échelle du plan opérationnel de Neerpede et à celle de la Région dans son ensemble. Je suis absolument convaincu qu'on peut mettre en place les conditions pour garantir que les choses se passent le mieux possible, voire bien, une fois les aménagements réalisés, comme c'est le cas dans tous les parcs gérés par Bruxelles Environnement.

Ce dossier doit être abordé avec sérénité et bonne foi, ce qui semble faire défaut actuellement. Sans doute que l'approche des échéances électorales n'est pas toujours propice en la matière. C'est dans tous les cas la ligne que j'entends continuer à suivre.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Monsieur le Ministre, nous ne remettons pas en cause la renaturation des étangs. Tout le monde est d'accord que des améliorations sont nécessaires à ce niveau, comme ailleurs à Neerpede, qui est une zone soumise à une pression importante. Des investissements sont nécessaires et certains ont déjà été opérés par le passé.

Cependant, l'amélioration de la biodiversité peut être menée sans qu'il soit pour autant nécessaire de créer un étang de baignade. Vous avez affirmé que les inquiétudes concernaient surtout la quiétude des riverains, que ne souhaitent pas être dérangés. Néanmoins, la pétition rassemble 8.000 signatures alors que les réels riverains ne sont que 200 tout au plus. Le signal envoyé est donc bien plus profond. En réalité, les signataires regroupent des habitants de tous les coins d'Anderlecht, voire d'autres communes bruxelloises.

Quant à la soi-disant absence de bonne foi, je trouve qu'il s'agit d'un procès d'intention malheureux. Parmi les personnes mobilisées se trouvent des citoyens passionnés par la nature qui n'ont pas d'intentions malveillantes ou politiciennes. Si vous

¹²³¹ *U lijkt de complexe realiteit niet helemaal te vatten. Sommige mensen wonen al decennia in Neerpede en verdedigen die plek met hart en ziel. Zij zijn het niet met uw standpunt eens en moeten worden gehoord.*

¹²³³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik respecteer ieders standpunt. De vergunningsaanvraag is overigens aangepast op basis van de opmerkingen.*

In verband met de petitie doen er allerlei berichten en beweringen de ronde, soms zelfs van politici, die overdreven of beledigend zijn. Dat is niet hoe ik aan politiek wens te doen. Ik las bijvoorbeeld dat de vijvers van Neerpede worden vernield om er een zwembad voor duizenden zwemmers van te maken. Dat strookt helemaal niet met de werkelijke plannen. Petities op basis van dergelijke desinformatie moeten we relativiseren.

U lijkt er net als sommige anderen op aan te sturen dat het project wordt afgevoerd. In dat geval moet alles helemaal worden overgedaan, inclusief de zoektocht naar middelen. Dan loopt de herinrichting van de vijvers ettelijke jaren vertraging op. U vindt misschien dat ze er momenteel mooi bij liggen, maar daar denk ik anders over.

Ik hoop dat alles vlot verloopt. Als de vergunning wordt toegekend, komt er een zwemzone die behoorlijk moet worden beheerd.

ne faites pas confiance à un certain nombre de responsables politiques, c'est votre problème. Des associations comme CCN Vogelzang ou Sauvegardons Neerpede rassemblent des personnes passionnées par la nature et qui n'ont aucune intention malveillante comme vous semblez le dire. Enfin, j'ai lu récemment l'avis de Natagora. Il est très mitigé et exprime une inquiétude sur l'aspect baignade, qui ne leur paraît pas fondamental au regard du reste.

Je ne pense pas que nous puissions encore vous convaincre à ce stade, Monsieur le Ministre. Cependant, je peux vous dire, à vous qui idéalisez la situation des parcs régionaux, que nous ne parvenons même pas à y empêcher le braconnage. Ce serait aussi un élément de crédibilité que d'empêcher les braconniers de piétiner les roselières, de pêcher devant tout le monde et de capturer des oiseaux.

Selon moi, vous n'appréhendez pas la réalité dans toute sa complexité. Votre procès d'intention et ses pseudo-raisons électorales n'ont pas lieu d'être. Des gens vivent depuis des décennies à cet endroit. Ils l'aiment et se mobilisent pour le défendre. Ils ne partagent peut-être pas votre point de vue, mais ils méritent que leur avis soit respecté.

M. Alain Maron, ministre.- Les points de vue de tout le monde doivent être respectés. Nous essayons d'entendre et d'écouter tous les commentaires, y compris critiques, à propos de ce projet. Le permis d'urbanisme a d'ailleurs été modifié.

S'agissant de la pétition, les informations qui circulent, ainsi que les propos parfois outranciers et injurieux que je peux lire à l'égard des porteurs du projet, émanent de certaines personnes, soi-disant défenseurs du site, dont des responsables politiques. Ce n'est pas ma manière de faire de la politique, mais chacun, dont vous-même, agit comme il l'entend. Je lis dans les documents qu'il s'agirait de « détruire un site magnifique pour y mettre des milliers de baigneurs (...), pour y faire une piscine. ». Il s'agit d'éléments factuellement contraires à la vérité. Il convient de considérer avec recul et sérénité ces pétitions avec des informations mensongères ou interprétées de manière biaisée par rapport à la réalité et aux projets en cours. Il faut donc les relativiser.

Pour le reste, si le permis n'était pas accordé et si le projet ne se faisait pas, il n'y aurait plus de projet, puisque le projet et le projet d'urbanisme prévoient bien les aménagements de la zone tels que prévus dans le permis. Ces derniers devraient donc être exécutés et comprennent un étang de baignade. Si le projet tombait à l'eau, il faudrait tout reprendre de zéro, y compris le financement de Beliris.

Si tout le projet est abandonné, ce qui semble être votre demande et celle d'autres personnes, il faut mettre en route un tout nouveau projet et retrouver des financements. Cela suppose un nouveau statu quo de plusieurs années. Si vous estimez que la situation actuelle des étangs est positive et qu'on ne doit pas y faire des investissements, je peux l'entendre, mais ce n'est pas la thèse que

1235 *De zwembijver mag geen overlast veroorzaken. De laatste jaren werden de Neerpedevijvers echter niet goed beheerd. Dat moet veranderen.*

1237 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *U stelt het verzet tegen het project helaas karikaturaal voor. Dat dit dossier niet vordert, ligt aan uw koppigheid. Ik denk niet dat Beliris zou weigeren middelen toe te kennen voor de vijvers van Neerpede.*

U houdt echter hardnekkig vast aan uw plan en beweert dat het aan duizenden klagerige burgers die het niet met u eens zijn te wijten is dat er geen schot in de zaak komt. Dat standpunt zal ik nooit kunnen delen.

- *Het incident is gesloten.*

1241 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

1241 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1241 **betreffende de toename van het aantal tijgermuggen.**

1243 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *De tijgermug, afkomstig uit Zuidoost-Azië, vormt een bedreiging voor de volksgezondheid omdat ze een heleboel virussen kan overdragen op de mens, zoals het zikavirus, het chikungunyavirus, dengue of gele koorts.*

De laatste jaren komt de tijgermug steeds meer voor in Europa, ook in België. Ook in Brussel werden de soort al waargenomen. De regering moet dus een plan uitwerken om het insect te

je défends. J'essaie de faire en sorte que tout se passe dans les meilleures conditions possibles.

Il est évidemment hors de question que les choses se passent mal. Si le permis est octroyé et s'il y a une zone de baignade, cette dernière doit être gérée.

Il ne peut y avoir de surpopulation, de nuisances, de problèmes de mobilité, de propreté, etc. Le site doit être bien géré, une gestion qui a peut-être manqué durant ces dernières années, y compris dans les parties communales. Il s'agit d'une situation qui perdure depuis très longtemps.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- J'ai malheureusement dû rappeler une série d'éléments que vous avez évoqués et qui étaient inexacts quant aux personnes mobilisées contre ce projet et leurs motifs. Vous en avez fait une caricature, je le déplore.

C'est votre obstination qui a conduit au blocage que vous mettez en lumière. Je ne pense pas que Beliris aurait refusé d'investir dans l'amélioration des eaux à Neerpede.

J'ai entretenu d'excellents rapports avec votre prédécesseure, Mme Fremault, que je ne pensais pas particulièrement intéressée par la nature. Nous avons réussi à dialoguer et à mener des travaux intéressants.

Malheureusement, vous vous entêtez à vouloir réaliser votre projet. Vous laissez aujourd'hui entendre que si la situation ne devait pas avancer, ce serait à cause de quelques milliers de misérables citoyens qui ont refusé d'adopter votre point de vue. Vous méprisez ces personnes au-delà des accusations que vous proférez à l'encontre des uns et des autres et de moi en particulier ! Nous ne nous mettrons pas d'accord sur ce point.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'évolution croissante de la population de moustiques tiges.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Originaire d'Asie du Sud-Est, le moustique tigre est un insecte capable de transmettre une série de virus à l'homme tels que le virus Zika, du chikungunya, de la dengue ou de la fièvre jaune, et d'autres types d'arbovirus. Il s'agit donc d'une menace pour la santé publique.

Si, comme dit précédemment, l'espèce est originaire d'Asie, sa présence en Europe, y compris en Belgique, se fait de plus en plus pressante ces dernières années. Ainsi, en 2023, l'Institut

bestrijden. De kans dat een ziekte wordt overgedragen door tijgermuggen is momenteel nog klein, maar zal toenemen als de populatie groeit. Dat probleem moet in de kiem gesmoord worden.

Het Instituut voor Tropische Geneeskunde (ITG) en Sciensano raden burgers daarom aan om alle plaatsen met stilstaand water, zoals regenwaterreservoirs of dakgoten, schoon te maken en leeg te maken, zodat muggen minder kansen krijgen. De Vlaamse stad Oudenaarde startte al een bewustmakingscampagne.

de médecine tropicale (IMT) d'Anvers et Sciensano ont relevé la présence de moustiques tigres à deux fois plus d'endroits qu'en 2022. La plateforme citoyenne Surveillance Moustiques a également permis d'enregistrer des cas confirmés de présence de cet insecte en Wallonie, mais aussi à Bruxelles. Il y a donc une présence avérée de moustiques tigres à Bruxelles. Je vous l'avais rapporté l'année dernière, mais vous ne semblez alors pas vouloir l'admettre.

Dès lors qu'il est officiel que l'espèce est présente en Région bruxelloise, le gouvernement se doit de proposer un plan de lutte contre le moustique tigre. Il en va de la santé de nos concitoyens. Certes, vous pourriez répliquer que le risque de transmission du virus est faible dans nos contrées, mais comme l'explique un membre de Sciensano : « Nous pensons que la tendance à la hausse du nombre de moustiques tigres va se poursuivre et que de nombreux nouveaux sites seront recensés positifs l'année prochaine. Il est important de retarder leur implantation et leur propagation le plus longtemps possible et de se préparer à l'avenir. »

Si, en l'espace d'un an, le nombre d'observations recensées de moustiques tigres a doublé, cela présage la suite des événements. Les risques de transmission sont faibles, mais ils se multiplient rapidement à mesure que la population de cet insecte augmente. En outre, il s'agit de maladies graves qui peuvent être transmises.

La période des moustiques débutant dans le courant du mois de mai, l'IMT et Sciensano recommandent aux citoyens de nettoyer et de vider dès à présent les surfaces des eaux stagnantes telles que les tonneaux d'eau de pluie et les gouttières, et cela, afin de ralentir quelque peu la propagation du moustique tigre.

La commune d'Audenarde, en Flandre, a pour sa part lancé une campagne de sensibilisation à destination des citoyens sur les manières de se protéger de cet insecte.

Au vu de la présence désormais confirmée du moustique tigre à Bruxelles, des mesures supplémentaires ont-elles été mises en place depuis ma précédente question sur le sujet ? Dans l'affirmative, lesquelles ?

Combien de cas de présence de moustiques tigres ont-ils été recensés par Bruxelles Environnement en 2023 ?

Une coopération accrue entre les communes et la Région sur les manières de lutter contre la prolifération de cette espèce est-elle en cours ? Une stratégie coordonnée entre les communes et la Région est-elle en cours d'élaboration ?

Votre cabinet et vous-même êtes-vous entrés en contact avec Sciensano ou l'IMT afin d'élaborer des pistes pour endiguer la propagation du moustique tigre à Bruxelles avant le début du mois de mai ?

Une campagne de sensibilisation auprès des Bruxellois, à l'image de ce qui se fait à Audenarde, est-elle à l'étude ?

¹²⁴⁵ *Hebt u sinds mijn vorige vraag over dit onderwerp bijkomende maatregelen genomen? Hoeveel waarnemingen van tijgermuggen registreerde Leefmilieu Brussel in 2023? Werken de gemeenten en het gewest hierrond samen?*

Werken ze aan een gecoördineerde strategie? Hebt u daarover contact opgenomen met het ITG of Sciensano? Komt er een bewustmakingscampagne? Zal Leefmilieu Brussel aanbevelingen verstrekken? Werkt het aan een geïntegreerd plan voor de bestrijding van de tijgermug? Zo ja, wat houdt dat in grote lijnen in?

¹²⁴⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel neemt deze kwestie zeer ernstig en heeft een strategie uitgewerkt in verband met exotische muggen. Die is gericht op preventie, monitoring en beheer.*

De preventie van de verspreiding van de tijgermug is vooral gebaseerd op communicatie. Op de website van Leefmilieu Brussel staat allerlei informatie over het insect, de ziektes die het kan overdragen en praktische tips om er mee voor te zorgen dat het dier zich niet kan verspreiden. Via sociale media probeert Leefmilieu Brussel daar aandacht voor te vragen.

Begin februari vergaderde Leefmilieu Brussel met Sciensano, het Instituut voor Tropische Geneeskunde (ITG), het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, het Agentschap voor Natuur en Bos, de Waalse overheidsdienst, het Agence pour une vie de qualité en vivalis.brussels over een gezamenlijke communicatiestrategie.

In augustus 2023 organiseerden Sciensano en het ITG infosessies in het Frans en het Nederlands voor alle Belgische gemeenten. Leefmilieu Brussel stelde een lijst op van aanspreekpunten binnen de gemeenten en organiseert voor hen een bijkomende infosessie op 7 maart 2024.

Daarnaast voeren Sciensano en het ITG het project MEMO+ uit, dat bedoeld is om insecten uit het geslacht Aedes, waartoe de tijgermug behoort, te monitoren.

Des recommandations similaires à celles énoncées par Sciensano et l'IMT concernant le nettoyage des surfaces d'eau stagnante sont-elles émises par Bruxelles Environnement ? Dans l'affirmative, par quels canaux ?

Un plan de lutte intégré à long terme contre le moustique tigre est-il actuellement élaboré par Bruxelles Environnement ? Dans l'affirmative, quelles en sont les grandes lignes ?

M. Alain Maron, ministre.- Prenant cette question très au sérieux, Bruxelles Environnement a élaboré, pour la Région de Bruxelles-Capitale, une stratégie relative aux moustiques exotiques qui développe différentes composantes de prévention, de surveillance et de gestion.

La prévention de l'introduction, de la propagation et de l'implantation du moustique tigre passe principalement par une communication préventive. À cet effet, le site de Bruxelles Environnement présente, à destination des citoyens et des professionnels, des informations sur le moustique tigre et les maladies qu'il transmet ainsi que des conseils pratiques pour détruire ses sites de reproduction et augmenter la biodiversité, afin d'affecter la survie des larves et des moustiques adultes. Divers outils de communication, tels que des flashes d'information ou des messages destinés aux médias sociaux peuvent en outre être activés afin d'offrir à ces informations une visibilité supplémentaire. Un message sera notamment publié sur les réseaux sociaux de Bruxelles Environnement dès le début de la prochaine saison des moustiques afin d'encourager les citoyens à prendre des mesures préventives.

Une réunion a été organisée par Bruxelles Environnement début février, rassemblant Sciensano, l'Institut de Médecine Tropicale (IMT), l'Agence flamande pour les soins et la santé, l'Agence flamande pour la nature et les forêts, le service public de Wallonie, l'Agence pour une vie de qualité et vivalis.brussels, afin d'harmoniser la stratégie de communication autour de la prévention.

Il est également crucial de coopérer étroitement avec les communes bruxelloises. En août 2023, des sessions d'information en néerlandais et en français ont été organisées par Sciensano et l'IMT pour toutes les communes belges. Par ailleurs, Bruxelles Environnement a dressé une liste des points de contact uniques de chaque commune bruxelloise, afin que ceux-ci puissent être directement contactés par Sciensano et l'IMT si nécessaire. Le 7 mars prochain, Bruxelles Environnement organisera une session d'information pour ces points de contact uniques, afin d'expliquer la problématique et ce qui est attendu des communes en matière de prévention, de surveillance et de gestion.

Concernant la surveillance, Sciensano et l'IMT mettent en œuvre le projet MEMO+, dont l'objectif principal est de surveiller l'introduction des moustiques exotiques Aedes, dont le moustique tigre fait partie, en Belgique.

¹²⁴⁹ *Die monitoring wordt actief uitgevoerd op bepaalde plaatsen waar de insecten het land kunnen binnenkomen, en verloopt daarnaast ook op passieve wijze, door meldingen van burgers op muggensurveillance.be, een website van Sciensano. Leefmilieu Brussel informeert daarover via de sociale media.*

Als een tijgermug waargenomen wordt, schakelt Leefmilieu Brussel een onderneming in die gespecialiseerd is in de bestrijding van zulke insecten. De samenwerking met de gemeenten is daarbij cruciaal. Het aantal waarnemingen neemt echter exponentieel toe. Op langere termijn zal het wellicht onmogelijk zijn om de populatie van de tijgermug helemaal onder controle te houden. Het gaat er dus vooral om de uitbreiding ervan te vertragen en ons ondertussen voor te bereiden op de eventuele verspreiding van bepaalde ziekten.

In 2023 werden tijgermuggen waargenomen op 22 verschillende locaties in België. In Brussel werd er tot nu toe slechts één officiële waarneming gemeld van een inwoner van Schaarbeek die een foto deelde op de eerder genoemde website. Bij nadere inspectie werden er in de omgeving geen tijgermuggenlarven aangetroffen, maar de omwonenden kregen wel een brochure van Sciensano in de brievenbus.

¹²⁵¹ *In vier van de zes tuinen die geïnspecteerd werden, werd preventief een biologisch bestrijdingsproduct verspreid in het stilstaande water. Leefmilieu Brussel overlegt nog met Sciensano en het ITG over eventuele bijkomende acties om de waakzaamheid van de burgers in de omgeving te verhogen.*

Leefmilieu Brussel is vertegenwoordigd in het bestuurscomité van het project MEMO+ en in de werkgroep voor exotische muggen van het Belgisch Nationaal Actieplan leefmilieu-gezondheid. In die laatste werkgroep wordt nog gewerkt aan een Belgisch protocolakkoord over de monitoring.

Une surveillance active est effectuée à certains points d'entrée et une surveillance passive est assurée au moyen de la plateforme de participation citoyenne développée par Sciensano sur le site www.surveillancemoustiques.be. Sur cette plateforme, que Bruxelles Environnement contribue à faire connaître par ses réseaux sociaux et son site Internet, les citoyens peuvent signaler et vérifier la présence de moustiques tigres en téléchargeant leurs photos.

Concernant la gestion, s'il est confirmé qu'un moustique tigre a été trouvé, Bruxelles Environnement est prêt à intervenir adéquatement avec une entreprise de lutte contre ce type d'insectes. Ici aussi, la collaboration avec les différentes communes est cruciale, car elles sont responsables d'envoyer des courriers aux habitants dans la zone de notification. Ceci sera expliqué aux communes lors de la séance d'information organisée au début du mois de mars.

Le contrôle complet du moustique tigre ne sera très vraisemblablement pas possible à long terme compte tenu de l'augmentation exponentielle du nombre de découvertes, de la situation dans plusieurs pays voisins et des effets du dérèglement climatique. Par conséquent, l'objectif principal est de retarder l'établissement du moustique tigre dans la Région. À cet égard, la coopération avec vivalis.brussels devra être progressivement renforcée pour s'attaquer au risque de transmission des différents virus liés au moustique tigre.

Au cours de la surveillance du projet MEMO+ en 2023, des moustiques tigres ont été signalés sur 22 sites différents en Belgique. Le 25 septembre 2023, un habitant de Schaarbeek a soumis une photo d'un moustique tigre sur la plateforme de signalement. C'est le seul cas actuellement officiellement confirmé dans la Région. Il s'agirait d'une introduction unique par le biais d'un véhicule automobile à partir de zones où le moustique tigre est établi, comme la France et l'Espagne. Aucune larve du moustique tigre n'a été trouvée lors de l'inspection, mais l'ensemble de la zone a été sensibilisée par la distribution dans les boîtes aux lettres de prospectus fournis par Sciensano.

Dans quatre des six jardins inspectés, une entreprise spécialisée est intervenue préventivement avec un produit de lutte biologique dans les zones d'eau stagnante. Toutefois, comme tous les jardins de la zone d'inspection n'ont pas pu être examinés, Bruxelles Environnement organise en parallèle une consultation avec l'Institut de médecine tropicale et Sciensano, pour discuter d'actions spécifiques à entreprendre dans cette zone, dans le but d'accroître la vigilance des citoyens au début de la prochaine saison des moustiques.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement siège au comité directeur du projet MEMO+ et du groupe de travail EMOV (moustiques exotiques et autres vecteurs) du plan national d'action environnement-santé belge (Nehap belge). Des travaux sont en cours au sein du Nehap belge pour développer un protocole d'accord belge qui devrait garantir la surveillance future des moustiques exotiques. Il est en effet primordial de travailler avec

1253 **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *Het is zeker nog mogelijk om de verspreiding van de tijgermug af te remmen. Een goede coördinatie is daarbij belangrijk, zeker met de gemeenten. Ook het publiek moet worden ingelicht. Onze aandacht voor deze kwestie mag niet verslappen.*

- *Het incident is gesloten.*

1257 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW GLADYS KAZADI**

1257 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1257 **betreffende de publicatie in de Vlaamse pers van een Waalse studie over een intergewestelijk statiegeldsysteem.**

1259 **Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés)** (in het Frans).- *In een Vlaamse krant verscheen op 16 januari 2024 een bericht over een Waalse studie inzake een statiegeldsysteem, terwijl het publiek en de parlement van die studie niet op de hoogte waren. Dat is betreurenswaardig.*

Nog verbazingwekkender is dat het studiebureau pleit voor een 'creatieve digitale oplossing' voor statiegeld. Die zou pas over twee of drie jaar kunnen worden ingevoerd en 5 tot 10 miljoen euro per jaar kosten.

Bevestigt u de conclusie van dat rapport?

Hoe is het mogelijk dat er geen fysiek systeem zou komen, terwijl daar in eerdere rapporten toch naar werd verwezen?

Wat is uw reactie? Wanneer wordt het rapport aan de regering voorgelegd? Kan de conclusie nog wijzigen na overleg met de belanghebbenden?

l'État fédéral et les autres Régions au vu des déplacements de ces insectes sur le territoire.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Nous sommes au début d'un processus et il est sans doute encore possible de ralentir la propagation du moustique tigre sur notre territoire, à défaut de pouvoir l'entraver totalement. Une bonne coordination entre les différents acteurs et les communes étant importante, je me réjouis qu'une réunion soit prévue en mars. Espérons que ce sera l'occasion de mettre en place une dynamique de vigilance renforcée.

Tout en évitant que la population cède à la panique, il faudra qu'elle soit informée et sensibilisée. Son soutien et sa vigilance sont des éléments importants de notre réactivité et de notre capacité à agir.

Force est de constater que nous devons rester attentifs à cette question.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME GLADYS KAZADI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la publication par voie de presse en Flandre d'éléments relatifs à l'étude wallonne sur un système de consigne interrégional.

Mme Gladys Kazadi (Les Engagés).- Le 16 janvier dernier, le quotidien flamand De Standaard publiait un article relayant une série d'éléments de l'étude wallonne de l'entreprise RDC Environment sur un système de consigne, à laquelle vous vous êtes joint. Cette publication est intervenue avant même que ladite étude ne soit connue du grand public et que les parlements wallon et bruxellois n'aient eu connaissance des éléments de ce rapport, ce que nous ne pouvons que déplorer.

Plus étonnant encore, il est dit dans l'article que la solution de « consigne numérique créative » serait retenue par le bureau d'études. Que signifie une telle proposition, qui s'éloigne totalement de la proposition d'une consigne dite classique ? L'article le précise : il s'agit « d'une solution qui n'existe pas encore, mais qui présente l'avantage de ne rien changer pour les consommateurs »... Un tel scénario ne pourrait être mis en pratique que dans deux ou trois ans et coûterait entre 5 et 10 millions d'euros par an.

Confirmez-vous la conclusion du rapport de RDC Environment ?

Comment est-il possible de passer d'une solution de consigne physique classique, tel que repris dans le projet de rapport en

Overlegde u met de andere gewesten over het rapport? Wat zijn de standpunten van de Vlaamse en de Waalse minister van Leefmilieu?

Verscheidene spelers reageerden al. Producenten en verkopers van dranken beschouwen een hybride systeem als inefficiënt en onbetaalbaar. Organisaties als Test Aankoop of Greenpeace zijn voorstander van een fysiek statiegeldsysteem.

Wilt u werkelijk een systeem invoeren dat alle betrokkenen inefficiënt vinden?

juillet 2023, à une solution hybride de « consigne numérique et physique » dans le rapport de janvier 2024 ?

Quelle sera la suite réservée à ce rapport ? Quand le rapport sera-t-il présenté au gouvernement ? Est-il amené à évoluer après consultation des parties prenantes ?

Quels sont vos contacts avec vos homologues des autres Régions faisant suite aux conclusions de RDC Environment ? Vous êtes-vous rencontrés pour échanger sur les conclusions du rapport et quelles sont les positions défendues par vos homologues chargés de l'environnement dans les autres Régions ?

Plusieurs acteurs de terrain ont déjà réagi publiquement. Ainsi, les producteurs et distributeurs de boissons se sont publiquement opposés à un système hybride, qui serait selon eux inefficace et impossible à financer. Une dizaine d'organisations telles que Test Achats, Greenpeace et Fugea se sont prononcées en faveur d'une consigne physique. La mise en place d'un système de consigne doit se faire en cohérence avec les remarques de ces acteurs.

Prévoyez-vous d'instaurer un système jugé inefficace par l'ensemble des acteurs du secteur et des parties prenantes ?

¹²⁶¹ **De heer Alain Maron, minister (in het Frans).**- Voor de regering moet een statiegeldsysteem in de eerste plaats dienen om zwerfvuil te beperken. Het is vanuit die optiek dat in het kader van clean.brussels de haalbaarheid van een statiegeldsysteem voor plastic flessen en blikjes wordt onderzocht, in samenwerking met het Waals en het Vlaams Gewest.

Het overleg is gebaseerd op de Waalse studie naar de haalbaarheid van een statiegeldsysteem. Het studiebureau onderzocht meerdere systemen, rekening houdend met hun economische, sociale en ecologische impact. Het gaat om het klassieke statiegeldsysteem, een digitaal statiegeldsysteem, een hybride systeem en een systeem waarbij de terugbetaling wordt geregeld in het sorteercentrum.

Op basis van de eerste resultaten, die in de zomer van 2023 werden bekendgemaakt, lijkt de invoering van een klassiek systeem de grootste kans op slagen te hebben. Iedereen kent het en elders wordt het allang toegepast.

M. Alain Maron, ministre.- Pour le gouvernement bruxellois, la mise en place d'un système de consigne doit poursuivre l'objectif prioritaire d'améliorer durablement et significativement la propreté urbaine en Région de Bruxelles-Capitale. En effet, il y a trop de déchets sauvages, qui représentent des coûts de gestion importants. L'introduction d'un système de consigne est un des outils qui pourrait apporter une solution à cette problématique.

C'est en ce sens que la stratégie clean.brussels prévoit d'étudier les conditions de faisabilité de l'instauration d'un système de consigne sur les bouteilles en plastique et les canettes, bien sûr en collaboration avec la Région wallonne et la Région flamande.

Les discussions entre les trois Régions sont, notamment, nourries par l'étude wallonne sur la faisabilité de la consigne. Dans le cadre de cette étude, le bureau RDC Environnement analyse différents scénarios de systèmes de consigne, ainsi que leurs impacts économiques, sociaux et environnementaux. Concrètement, il s'agit d'étudier un système de consigne physique ou « classique » (avec une machine de déconsignation en magasin), un système de consigne numérique (avec collecte dans le sac bleu et déconsignation via des outils digitaux, comme un smartphone ou un scanner à domicile), un système hybride (qui combine consigne classique et consigne numérique) et un système dans lequel la déconsignation aurait lieu au centre de tri. Cette dernière option est celle appliquée actuellement.

Sur la base des résultats préliminaires de cette étude publiés au cours de l'été 2023, il apparaissait que la mise en place d'un système de consigne classique, avec obligation de reprise en magasin, offrait davantage de garanties de réussite, compte tenu des avantages que présente ce système accessible à tous et toutes,

¹²⁶³ *De studie is inmiddels afgewerkt, maar het eindrapport is nog niet beschikbaar. De voorlopige conclusies zijn echter genuanceerder dan de berichtgeving die in een Vlaamse krant verscheen. Die berichtgeving steunde uitsluitend op de kosten-batenanalyse, terwijl in de studie veel meer aspecten werden behandeld. De voorlopige conclusie is dat alle systemen voor- en nadelen hebben. Een ideaal scenario voor België is er niet.*

Het onderzoek ging overigens met een aantal beperkingen en onzekerheden gepaard, aangezien er nergens op grote schaal digitale statiegeldsystemen worden gebruikt. De effecten daarvan zijn dan ook onderzocht op basis van hypothesen of kleinschalige tests, bijvoorbeeld in een vakantieoord. Dat is een besloten omgeving die niet bij het dagelijkse leven aansluit. Dergelijke tests leveren dan ook geen sluitende conclusies op.

De studie hield overigens geen rekening met de specifieke kenmerken van een dichtbevolkt gewest als Brussel.

¹²⁶⁵ *Ik zal de resultaten van de Waalse studie, die tegen eind maart rond moet zijn, aan de regering voorleggen. Voorts vroeg ik aan Leefmilieu Brussel om zijn onderzoek te vervolledigen en rekening te houden met de meningen van de belanghebbenden en met de specifieke kenmerken van Brussel, zoals een groot aantal pendelaars en toeristen en een aanzienlijke groep inwoners die niet mee zijn met de digitale evolutie.*

Daarnaast overlegden de drie gewesten over een statiegeldsysteem in het kader van de vernieuwde erkenning van Fost Plus van begin februari 2024, waarin staat dat een dergelijk systeem tot stand moet komen middels een akkoord tussen de drie gewestregeringen.

In de erkenning staan meerdere voorwaarden in verband met de toegankelijkheid van het systeem en de bescherming van

et dont le fonctionnement est déjà connu et éprouvé depuis longtemps dans d'autres régions ou pays.

Depuis les premiers éléments d'analyse et ces résultats préliminaires, l'étude a été complétée. Le rapport final n'est toutefois pas encore disponible, car des consultations de différentes parties prenantes sont toujours en cours, notamment pour mieux déterminer l'accessibilité sociale des différents types de consignes.

Cependant, les conclusions provisoires de cette étude sont nettement plus nuancées que les informations parues dans le quotidien De Standaard. Les éléments publiés par le journal ne se basent que sur l'analyse coût-bénéfice, qui ne constitue qu'une partie de l'étude. Ses conclusions provisoires indiquent que tous les scénarios envisagés présentent des avantages et des inconvénients et ne tranchent pas en faveur de l'un ou l'autre système. À ce stade, l'étude ne dégage donc pas de scénario idéal dans le contexte belge.

Je souligne par ailleurs que les analyses effectuées comportent une série de limites méthodologiques et d'incertitudes importantes, car les systèmes de consigne faisant appel à des technologies numériques n'ont encore jamais été déployés à grande échelle, au contraire de la consigne classique. En évaluer l'incidence n'est donc pas évident, puisque nous n'avons pas de points de mesure ou de référence externe.

L'évaluation de ces systèmes numériques s'est faite principalement sur la base d'hypothèses ou de tests sur des périmètres limités, à l'instar du projet pilote flamand, réalisé dans un centre de villégiature. Réalisées dans des environnements confinés qui ne reflètent pas la vraie vie, ces expériences pilotes ne permettent pas de tirer des conclusions définitives et d'établir la consigne numérique comme la méthode la plus efficace pour lutter contre les déchets sauvages.

Par ailleurs, l'étude n'approfondit pas les spécificités du territoire bruxellois ou de territoires urbains denses.

Je présenterai au gouvernement bruxellois les résultats de l'étude wallonne évoquée. Elle devrait être finalisée d'ici la fin du mois de mars. J'ai également demandé à Bruxelles Environnement de compléter ses propres analyses, en tenant compte de l'avis des différentes parties prenantes et des spécificités bruxelloises, à savoir le très grand nombre de navetteurs et de touristes, une fracture numérique importante, et plusieurs dizaines de milliers de personnes sans papiers présentes sur le territoire régional. Je suis très attentif à ces aspects qui ne sont pas à négliger pour la création d'une consigne à Bruxelles.

En parallèle, des concertations entre les trois Régions ont eu lieu à propos de la consigne dans le cadre du nouvel agrément de Fost Plus qui a été finalisé au début du mois de février. Ce nouvel agrément reprend le principe de la mise en place d'un système de consigne, moyennant un accord ultérieur entre les

persoonlijke gegevens. De drie gewesten namen echter nog geen definitieve gezamenlijke beslissing.

Op basis van de beschikbare informatie lijkt het klassieke systeem mij het beste. Het is echter onmogelijk om alleen in het Brussels Gewest een doeltreffend statiegeldsysteem in te voeren. Als de andere gewesten aandringen op een digitaal systeem, komt er mogelijk een hybride systeem.

¹²⁶⁷ **Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés)** (in het Frans).- *Ik kijk uit naar de definitieve resultaten van de studie en kom er nog op terug.*

Hopelijk verwerkt u de aanvullende informatie uit de studie van Leefmilieu Brussel ook in het rapport, zodat de drie gewesten nog voor het einde van deze regeerperiode de knoop kunnen doorhakken.

¹²⁶⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het rapport van het Waals Gewest wordt gepubliceerd zodra het klaar is.*

Ik vroeg Leefmilieu Brussel om het dossier aan te vullen, zodat we een solide basis hebben voor een beslissing.

¹²⁶⁹ **Mevrouw Gladys Kazadi (Les Engagés)** (in het Frans).- *U verwees naar een aantal tekortkomingen van de studie. Wordt daar in het rapport rekening mee gehouden?*

¹²⁶⁹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Wij dringen erop aan dat er zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met*

trois gouvernements régionaux. Le principe est donc acquis, mais il est conditionné à l'accord des gouvernements.

L'agrément reprend également différentes conditions, que je continuerai de défendre dans les prochaines discussions relatives à la consigne, notamment concernant l'accessibilité générale du système et la protection de la vie privée. Toutefois, aucune décision politique définitive n'a été concertée entre les trois Régions au sujet de l'introduction d'un système ou d'un autre.

Sur la base des informations dont je dispose, la consigne classique reste, selon moi, le système qui apporte le plus de garanties quant à l'amélioration de la propreté publique et l'accessibilité à l'ensemble des publics sur le territoire régional bruxellois, y compris des citoyens les plus fragilisés d'un point de vue social ou numérique.

Quoi qu'il en soit, un système de consigne ne peut pas être mis en œuvre efficacement uniquement en Région de Bruxelles-Capitale. Il doit nécessairement être concerté au niveau interrégional, durant cette législature et la prochaine. La mise en place d'une consigne classique n'exclut donc pas d'être complétée par une approche numérique, dans certaines circonstances, si les autres Régions l'estiment essentiel. Ce n'est pas notre point de vue, mais nous devons collaborer avec les autres Régions pour créer in fine un système de consigne valable sur l'ensemble du territoire belge.

Mme Gladys Kazadi (Les Engagés).- Je vous remercie pour ces éclaircissements qui me rassurent quelque peu. Cet article me semblait en effet rendre compte d'une volte-face par rapport aux résultats datant de juillet. Le rapport devrait selon vous être finalisé pour la fin du mois de mars. Je resterai donc attentive et vous relancerai très certainement sur le sujet.

Dans le rapport qui nous sera présenté, les éléments complémentaires de Bruxelles Environnement seront-ils portés à notre connaissance également ? C'est souhaitable, d'autant que cela vous permettrait de prendre une décision politique au niveau des trois Régions avant la fin de la législature.

M. Alain Maron, ministre.- Le rapport, qui ne dépend pas de moi, mais de la Région wallonne, sera rendu complètement public lorsqu'il sera finalisé. Je ne sais pas s'il sera présenté ici, car ce n'est pas à moi d'en décider. J'ai demandé à Bruxelles Environnement de continuer à nourrir le dossier et son argumentaire, tant dans le cadre des discussions en cours que dans celui de la consultation des parties prenantes par le comité de pilotage de l'étude wallonne. Nous essayons de nourrir nos réflexions sur la mise en œuvre du système que nous choisirons d'adopter par les éléments les plus solides possible.

Mme Gladys Kazadi (Les Engagés).- Vous aviez souligné quelques failles de l'étude en cours. Ces points ont-ils été pris en compte pour sa finalisation ?

M. Alain Maron, ministre.- Il y a un comité de pilotage, des discussions interrégionales, etc. Nous insistons pour une

aspecten die belangrijk zijn voor Brussel en andere grote steden, waaronder de toegankelijkheid van een digitaal systeem.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de heropening van de Budabrug.

Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- *De Budabrug, tussen Neder-Over-Heembeek en Haren, is gesloten sinds 30 december 2022, als gevolg van een aanvaring. De heropening is al enkele malen uitgesteld en wordt nu gepland voor midden juni 2024. Dat komt door de complexiteit van de werken, de moeilijkheid om geschikt staal te vinden, de noodzakelijke bouw van een brug voor voetgangers en fietsers en de noodzakelijke aanpassingen aan de Vilvoordsesteenweg.*

De sluiting van de brug is erg problematisch voor de omwonenden en de situatie moet dringend opgelost worden.

Hoe verklaart u de vertragingen? Welke stappen onderneemt de Haven van Brussel om de werken sneller te doen verlopen? Welke alternatieve routes zijn er voor het wegverkeer dat normaal via de Budabrug passeert?

De heer Alain Maron, minister (in het Frans).- *De Budabrug moet inderdaad zo snel mogelijk heropend worden, maar het gaat om aanzienlijke werken die complexer zijn dan aanvankelijk*

intégration maximale de l'ensemble des paramètres réellement importants pour nous, car spécifiques à Bruxelles - mais parfois aussi à d'autres grandes villes en Wallonie et en Flandre -, en ce compris l'accessibilité numérique.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la remise en service du pont de Buda.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Le pont de Buda, qui relie Neder-Over-Heembeek à Haren, est fermé depuis le 30 décembre 2022 après avoir été percuté par un bateau. Mes collègues et moi-même vous avons interrogé à plusieurs reprises à ce sujet. La remise en service de l'ouvrage, initialement prévue pour fin 2023, puis au printemps 2024, est désormais repoussée à mi-juin 2024. Ce retard est dû à plusieurs facteurs, dont :

- la complexité des travaux de réparation, qui nécessitent le remplacement de 3.600 rivets et la conception d'un nouveau design pour répondre aux normes actuelles ;

- la difficulté de trouver un acier compatible avec l'acier d'origine de 1955, la couche inférieure étant en plomb ;

- la nécessité d'aménager une passerelle cyclopiétonne en résine composite pour remplacer la passerelle en bois tropical d'origine ;

- l'adaptation de la voirie et de la chaussée de Vilvorde.

La fermeture du pont de Buda est un problème majeur pour les riverains, qui subissent déjà les perturbations des nombreux chantiers en cours dans le quartier. Il convient de prendre des mesures urgentes pour accélérer les travaux et réduire autant que possible les désagréments pour les usagers.

Quelles sont les raisons de ce retard et les conséquences pour les riverains, le Port de Bruxelles et la communauté portuaire ?

Quelles actions sont entreprises par le Port de Bruxelles pour accélérer les travaux ?

Le pont de Buda est également un passage important pour le trafic routier et le trafic des camions. Quels sont les itinéraires de remplacement proposés aux usagers ?

M. Alain Maron, ministre.- Chacun s'accorde à dire que la fermeture du pont de Buda entraîne des nuisances et qu'il devrait

werd aangenomen. Tijdens de voorbereiding van de werken kwam immers schade aan het licht die eerst niet was opgemerkt. Uiteindelijk konden de werken pas in april 2023 starten.

De Haven van Brussel en de aannemer die de werken uitvoeren, hebben heel wat mogelijkheden onderzocht om het werk sneller te laten opschieten, zoals een deel van de werken achterwege laten, dag en nacht doorwerken in ploegen of andere technische keuzes maken, maar die mogelijkheden werden afgewezen door de studiebureaus.

être rouvert le plus rapidement possible à la circulation tant automobile que cycliste.

La réparation du pont est une opération lourde, délicate et plus complexe que prévu. Les calendriers revus par l'entrepreneur sont la conséquence de la découverte de nouveaux dommages apparus en cours de chantier. La possibilité de réparer le pont n'était aucunement une certitude, et les travaux n'ont réellement pu commencer qu'en avril 2023, après le passage des experts des différentes compagnies d'assurances. Le règlement des dommages fait toujours l'objet d'une procédure devant le tribunal de Rotterdam.

Les équipes du Port de Bruxelles suivent le chantier en continu et n'ont constaté à aucun moment un arrêt de chantier abusif. Le maintien du pont dans l'atelier constitue par ailleurs un handicap pour l'entreprise chargée de la réparation et cette dernière souhaite finaliser les travaux dans les meilleurs délais.

Plusieurs pistes ont été explorées par le Port de Bruxelles et l'entreprise pour réduire la durée du chantier. Parmi celles-ci figurent :

- l'abandon de certains travaux, comme les travaux de peinture anticorrosion, mais cela ne permettait aucun gain de temps. Il a donc été décidé de les maintenir ;

- la demande faite à certains sous-traitants de travailler en équipes de jour et de nuit pour accélérer la pose de rivets ;

- l'adoption d'autres choix techniques, comme la pose de boulons et non de rivets, dont l'installation se fait manuellement, de manière artisanale.

Ces propositions n'ont pas été retenues par les bureaux d'étude.

Il est, par ailleurs, apparu que la structure du tablier devait être renforcée afin de répondre aux normes Eurocodes et supporter le charroi sans causer davantage de fatigue à l'ouvrage. Les études ont nécessité plus de temps qu'escompté, et les commandes de tôles nécessaires à la surépaisseur du tablier n'ont été confirmées que fin septembre 2023. Ces tôles sont toujours en attente de livraison, bien que le calendrier de livraison soit respecté. Les délais de fabrication et de livraison sont tout simplement longs.

La piste cyclopiétonne sera effectivement améliorée à l'aide d'un enduit en résine qui la rendra moins glissante. Elle sera également mieux soutenue par la structure renforcée. Cela n'engendre cependant pas de retard.

La production et la pose de rivets ont constitué un autre goulot d'étranglement. Ces tâches sont à présent terminées. Il faut toutefois réaliser que seuls 30 à 40 rivets pouvaient être battus par jour, avec un taux d'échec de l'ordre de 30 %.

Il est important de rappeler que le Port de Bruxelles avait de toute façon planifié une inspection et des travaux sur le pont pour l'année 2024. Il est apparu comme étant de bonne gestion

¹²⁸³ *Er bleken bijkomende werken nodig om te voldoen aan de Europese normen en daar waren dan weer bijkomende studies voor vereist die pas in september 2023 klaar waren. Vervolgens werden er staalplaten besteld, maar die zijn nog steeds niet geleverd. Dat is geen geval van slechte wil: de geldende levertermijnen zijn gewoon erg lang.*

De werken aan de voetgangers- en fietserspassage veroorzaken trouwens geen vertraging. Ook het produceren en aanbrengen van klinknagels was een moeilijke klus, maar die is achter de rug.

Ik wil er op wijzen dat de Haven van Brussel sowieso werken aan de Budabrug gepland had voor 2024. Dit is een gelegenheid om ze grondig onder handen te nemen, zodat ze weer voor lange tijd in goede staat blijft.

De werken vormen over het algemeen ook geen belemmering voor het scheepverkeer op het kanaal, behalve op het moment dat de brug daadwerkelijk verwijderd en teruggeplaatst wordt. Tot juni 2024 moet het vrachtvervoer dat normaal over de brug loopt, wel een minder aantrekkelijke route volgen, net als de

fietsers. Tijdelijke oplossingen ter plaatse werden bestudeerd, maar bleken te duur of te moeilijk om te verwezenlijken.

de reprofiler le pont durablement, afin d'éviter des travaux successifs pouvant constituer une gêne à répétition pour les usagers.

Les travaux de calibrage des moteurs, programmés en mars, et un rehaussement de la chaussée sont planifiés en bonne entente avec Bruxelles Mobilité ainsi qu'avec la zone de police. À noter que les travaux sur le pont n'entravent pas la voie navigable, si ce n'est durant le chantier de retrait et de remplacement du pont.

Les entreprises utilisant la voie carrossable doivent cependant dérouter une partie du charroi et emprunter un itinéraire moins favorable jusqu'en juin 2024. Il en va de même pour les cyclistes, même s'il est possible d'utiliser la passerelle cyclopiétonne de Vilvorde.

Le Port de Bruxelles a étudié des solutions pour minimiser l'incidence sur les usagers, dont la mise en place d'un bac provisoire ou d'un pont provisoire, mais aucune n'a été retenue, en raison du coût, de la faisabilité ou de la performance.

Les alternatives actuelles ne sont effectivement pas optimales, puisqu'elles impliquent un passage par le pont Van Praet, le ring ou la passerelle cyclopiétonne à Vilvorde.

¹²⁸⁵ *Ondanks de vertragingen werken alle betrokken partijen er hard aan om alles zo snel mogelijk te laten vorderen, uiteraard met respect voor de veiligheids- en milieunormen. Volgens de huidige planning moet de brug midden juni 2024 weer beschikbaar zijn.*

Des réunions de suivi sont organisées avec toutes les parties prenantes, en ce compris Bruxelles Mobilité, la zone de police, les entreprises de la Communauté portuaire bruxelloise et les communes les plus affectées par les désagréments.

Malgré les retards, les équipes du Port et mon cabinet s'inscrivent activement dans l'objectif de réduire au maximum la durée des travaux, tout en s'assurant que ceux-ci répondent aux exigences de sécurité et de respect des normes environnementales.

Le planning actuel prévoit une remise en service du pont à la mi-juin 2024 et le Port ne manquera pas de communiquer toute avancée significative éventuelle.

¹²⁸⁷ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- De problemen voor de omwonenden als gevolg van de sluiting van de brug worden nog verergerd door de werken voor tramlijn 10 en in de Van Praetlaan. Ik hoop dan ook dat de huidige planning gerespecteerd wordt.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Merci, Monsieur le Ministre, d'avoir fait le point sur la situation qui n'est pas simple dans le quartier. Aux problèmes de circulation provoqués par la fermeture du pont pour les riverains et les entreprises du quartier, s'ajoutent le chantier de la ligne de tram 10 et les travaux de l'avenue Van Praet. Les contraintes s'accumulent.

- Het incident is gesloten.

J'espère que le calendrier du chantier du pont pourra être respecté, même si nous sommes bien conscients que les travaux sont complexes, étant donné, notamment, la nécessité d'adapter les matériaux.

- L'incident est clos.

¹²⁹¹ **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER CHRISTOPHE DE BEUKELAER**

QUESTION ORALE DE M. CHRISTOPHE DE BEUKELAER

1291 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1291 **betreffende het boerenprotest.**

1293 **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *In heel Europa manifesteerden boeren om uiting te geven aan hun wanhoop. Ze worstelen met administratieve verplichtingen, de gevolgen van de klimaatverandering en de noodzaak om het land van voedsel te voorzien. Hun werk is belangrijk, maar tegelijkertijd vormen ze de laatste schakel in de keten van prijsonderhandelingen.*

Dat moet stoppen. Niet alleen de landbouw moet veranderen, maar ook het Europese beleid, de distributieketen en de mentaliteit van de consument. Steeds meer boeren geven er de brui aan en er komen niet veel jonge boeren bij. Boeren moeten een gewaarborgd inkomen en menswaardige arbeidsomstandigheden krijgen. Les Engagés strijdt samen met hen voor gezondheid, klimaat en economie via rechtvaardige, duurzame en lokaal geproduceerde kwaliteitsvoeding.

Boeren worstelen onder andere met het rigide gemeenschappelijke landbouwbeleid (GLB), de omslachtige administratie, de beperkte onderhandelingsmarge tegenover groothandelaars en oneerlijke concurrentie van landen die aan ecologische dumping doen. Ingevoerde producten moeten aan dezelfde normen voldoen als die van onze eigen boeren, anders blijft goedkope buitenlandse voeding van mindere kwaliteit de voorkeur krijgen. Daarom pleit Les Engagés voor de systematische invoering van spiegelclausules.

Met Good Food streeft het gewest naar de ontwikkeling van duurzame voedselketens en een financieel en geografisch toegankelijker aanbod. U vertegenwoordigt het gewest bij de Europese besprekingen over klimaatkwesties.

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la crise des agriculteurs.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- Les agriculteurs ont manifesté dans toute la Belgique et à travers l'Europe pour exprimer leur exaspération. Nous pouvons les comprendre : ils sont confrontés à des difficultés en matière de démarches administratives, à la nécessité de répondre au dérèglement climatique et ses conséquences et au besoin de garantir la sécurité alimentaire du pays. Ce sont des enjeux importants. Et pourtant, ils sont les derniers maillons de la chaîne en matière de négociation des prix et de regard sur les filières.

Cette situation doit cesser. Certes, l'agriculture doit se réinventer, mais cela nécessite une refonte des politiques européennes et des filières ainsi qu'une sensibilisation des consommateurs. Le secteur agricole souffre, et les chiffres le confirment : il y avait 29.000 fermes en Wallonie en 1990 contre 13.000 en 2021, et moins de 5 % des agriculteurs ont désormais moins de 35 ans. Nous devons adopter un système plus humain. Les agriculteurs, passionnés par leur terre et leur métier, travaillent sans compter leurs heures. Il est temps de leur garantir un revenu et des conditions de travail décentes.

Les Engagés luttent aux côtés des agriculteurs pour la santé, le climat et notre économie en défendant une alimentation de haute qualité, juste, durable et locale.

Parmi les problèmes identifiés figurent la rigidité de la politique agricole commune (PAC), qui impose des échéances fixes sans tenir compte de la météo, une lourdeur administrative nécessitant jusqu'à deux jours de travail de bureau par semaine, des marges et un pouvoir de négociation limités face à la grande distribution, et une concurrence déloyale avec des pays qui pratiquent le dumping environnemental et dont nous importons les produits. Il est urgent que les marchandises importées respectent les mêmes normes sanitaires, alimentaires et environnementales que celles produites par nos agriculteurs. À défaut, le système continuera de favoriser une alimentation bon marché, de moindre qualité et étrangère au détriment d'une production locale de meilleure qualité. Nous plaidons pour l'instauration systématique de clauses miroirs.

L'agriculture et l'alimentation nous concernent tous. Avec 1,1 million de consommateurs, Bruxelles est pleinement impliquée. Les axes 2 et 3 de la stratégie Good Food visent à développer des filières alimentaires durables et à garantir une offre commerciale plus accessible financièrement et géographiquement.

Vous représentez la Région bruxelloise dans les discussions européennes sur les questions environnementales et présidez

¹²⁹⁵ Welke maatregelen nam u om aan de vraag naar kwaliteitsvolle, duurzame en lokale voeding aan een rechtvaardige prijs te beantwoorden? Hoe evolueren de ketens en de hoeveelheden?

Zette u een logistiek netwerk voor de bevoorrading van Brussel op? Hoe stimuleerde u de voorbije jaren de horeca om bij Belgische boeren te kopen?

Welk standpunt neemt u op Europees niveau in over spiegelclausules, de vereenvoudiging van de administratie, een hervorming van het GLB en de invoering van minimumprijzen voor groothandelaars? Hoe zet u als voorzitter van de Europese ministerraad voor het Leefmilieu het onderwerp op de agenda?

Komt er een uitzonderlijke bijeenkomst over de situatie van de boeren?

¹²⁹⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- De voorbije vijf jaar droeg een reeks acties bij aan een grotere vraag naar producten met het label Good Food.

Ik ondersteunde bijvoorbeeld de ontwikkeling van vijf coöperatieve supermarkten die sterk in de sociale economie verankerd zijn en op Good Food en de korte keten zijn afgestemd. Zij zetten in op rechtstreekse samenwerking met producentencoöperaties.

Daarnaast ondersteunde ik het project van de vzw VRAC Bruxelles, die armen de mogelijkheid biedt om gangbare consumptiegoederen tegen kostprijs aan te kopen. Van de 48 producten die de vzw aanbiedt, is 83% bio en 38% Belgisch.

De tijdens deze regeerperiode opgerichte dienst Good Food B2B ondersteunt professionals in hun zoektocht naar de beste oplossing om Good Food-producten te kopen. In 2023 had 43% van de vraag betrekking op het zoeken van leveranciers en 33% op het werven van nieuwe klanten. De dienst organiseerde bovendien workshops over de korte keten waar 266 personen aan deelnamen.

le conseil des ministres de l'Environnement de l'Union européenne.

Dans le cadre de l'axe 2 de la stratégie Good Food, quelles mesures avez-vous prises pour augmenter la demande bruxelloise d'une alimentation de haute qualité, juste, durable et locale ? Comment ont évolué les flux et les quantités ?

Pour rapprocher la ferme de l'assiette, comment un réseau logistique pour approvisionner la ville a-t-il été développé ? Quelles initiatives ont été mises en œuvre, ces dernières années, pour encourager l'horeca à s'approvisionner auprès des fermes belges ?

Au niveau de la direction générale de l'Environnement de la Commission européenne, quelles positions avez-vous défendues concernant les clauses miroirs, la simplification des démarches administratives pour les agriculteurs, une réforme de la PAC tenant compte des réalités du terrain, ainsi que l'assurance de seuils minimaux de rémunération face à la grande distribution ? Comment utilisez-vous votre présidence du conseil des ministres de l'Environnement de l'Union européenne pour mettre ce sujet à l'ordre du jour ?

Dans le cadre de la présidence belge, êtes-vous informé de l'organisation d'un futur conseil extraordinaire au vu de la situation ? Je précise que ma question date de la fin du mois de janvier dernier.

M. Alain Maron, ministre.- Au cours des cinq dernières années, une série de nouvelles actions ont contribué à dynamiser et à augmenter la demande bruxelloise en produits labellisés Good Food, notamment par des modèles innovants de distribution. J'en citerai quelques-unes en guise d'exemple.

Nous avons poussé et soutenu le développement de cinq projets de supermarchés coopératifs et participatifs résolument ancrés dans l'économie sociale, la dynamique Good Food et les circuits courts. Des opérateurs de Wallonie, de Bruxelles et de Flandre se sont retrouvés samedi passé dans le Brabant wallon. J'ai eu l'occasion de les y rencontrer et de nouer avec eux des contacts directs.

Le supermarché coopératif schaarbeekois BEES coop rapporte que la part de son chiffre d'affaires en circuit court a augmenté au cours des deux dernières années, passant de 30 % en 2020 à environ 45 % en 2023. Les supermarchés coopératifs ou participatifs sont en général déterminés à s'engager davantage encore dans une logique de circuit court et d'articulation directe avec des coopératives de producteurs.

Nous avons aussi soutenu le projet de l'ASBL VRAC Bruxelles visant à permettre aux habitants des quartiers plus défavorisés d'accéder à des produits de consommation courante de qualité à prix coûtant. Le catalogue de VRAC Bruxelles est actuellement composé de 48 produits, dont 83 % de produits bio et 38 % de produits belges.

¹²⁹⁹ *Citydev.brussels en Leefmilieu Brussel dienden bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling hun kandidatuur in voor de ontwikkeling van een proefproject rond een gewestelijk platform voor de aankoop van Good Food-producten in Vlaanderen en Wallonië voor de Brusselse horeca en handel. In het voorjaar van 2024 weten we of het project werd geselecteerd.*

Het gewest probeert de horeca door middel van het Good Food Resto-label te stimuleren om bij Belgische boeren te kopen. Momenteel hebben 106 zaken dat label, dat met een aantal criteria inzake bevoorrading gepaard gaat. Bovendien worden de producenten en verwerkers die aan de betrokken zaken leveren in de Good Food-gids opgenomen, wat hun zichtbaarheid voor potentiële klanten vergroot.

Ten slotte vraagt u naar de standpunten die ik tegenover Europa inneem. Het verrast u misschien, maar het gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) valt niet onder de bevoegdheid van de Europese ministerraad voor het Leefmilieu. Dat neemt niet weg dat ik overleg tussen die ministerraad en die voor de landbouw over een betere afstemming tussen de maatregelen inzake biodiversiteit, vervuiling en klimaatverandering en het landbouwbeleid zou toejuichen.

Le service Good Food B2B créé sous la présente législature aide les professionnels bruxellois à trouver la meilleure solution pour se fournir en produits alimentaires Good Food. En 2023, 43 % des demandes visaient la recherche de fournisseurs et 33 %, la recherche de nouveaux clients. Ce service a aussi organisé plusieurs « workshops filières » sur une thématique spécifique (horeca, fromage, céréales, etc.), qui rassemblent les acteurs de l'offre belge (producteurs, agriculteurs, fournisseurs) et de la demande bruxelloise (restaurants, commerces, hôtels, etc.). Au total, 266 personnes ont participé à ces ateliers visant à créer des filières directes, de la ferme à la fourchette.

Dans le cadre de la programmation du Fonds européen de développement régional 2021-2027, citydev.brussels et Bruxelles Environnement ont soumis une candidature dont l'objectif est de développer un projet pilote de plateforme régionale. Cette plateforme permettrait d'acheminer des produits Good Food depuis la Flandre et la Wallonie et de les distribuer dans les cantines, restaurants et commerces bruxellois. Les résultats de la candidature devraient être connus au printemps 2024. J'espère que ce projet sera sélectionné.

En ce qui concerne la manière dont la Région incite les acteurs du secteur horeca à s'approvisionner auprès de nos fermes belges, citons le label Good Food Resto, qui compte aujourd'hui 106 établissements et qui implique une série de critères liés à l'approvisionnement. En compagnie de mes homologues européens, je me suis d'ailleurs rendu dans un restaurant très à la pointe sur ces questions. Il s'agissait également pour moi de sensibiliser les ministres européens à ces problématiques portées par les restaurateurs. Ces critères valorisent et incitent les établissements labellisés à s'approvisionner en circuits courts. Par ailleurs, les producteurs et transformateurs qui fournissent les établissements labellisés sont présents dans l'annuaire Good Food. Les producteurs belges sont ainsi mis en avant et leur visibilité permet d'augmenter leur clientèle potentielle.

Vous m'interrogez enfin sur les positions du gouvernement défendues à la direction générale Affaires européennes et Coordination. Votre question mêle des enjeux propres à l'application de la politique agricole commune (PAC) dans les États membres et aux clauses de traités internationaux.

Concernant la PAC, je vais peut-être vous surprendre, Monsieur le Député, mais elle n'est malheureusement pas du ressort du conseil des ministres de l'Environnement de l'Union européenne. Je me réjouirais cependant d'un rapprochement entre le conseil des ministres de l'Agriculture et le conseil des ministres de l'Environnement pour mieux articuler les enjeux liés à la biodiversité, à la pollution et au dérèglement climatique avec la politique agricole. Pour le moment, certaines décisions sont parfois en tension entre les deux conseils ou, du moins, ne sont pas cohérentes. C'est ainsi que les ministres siégeant dans le conseil des ministres de l'Agriculture sont souvent bien moins attentifs aux préoccupations et aux enjeux liés à la biodiversité, à la pollution et au dérèglement climatique. Actuellement, un tel rapprochement n'est pas la position défendue au sein du Parti

¹³⁰¹ *In verband met de handelsakkoorden is in de beleidsverklaring vermeld dat er met betrekking tot bilaterale akkoorden tussen de EU of België en andere partijen sociale en ecologische clausules zouden gelden met regelingen voor de uitvoering en controles.*

Toen de Europese Commissie in 2020 een openbare raadpleging startte over de toekomst van het Europese handelsbeleid, verdedigde het gewest dan ook de verplichte toepassing van de hoofdstukken in de akkoorden betreffende handel en duurzame ontwikkeling. Dat houdt in dat er ook sancties moeten volgen als de regeling niet wordt nageleefd. Daarnaast blijft het gewest erbij dat de goedkeuring van de conventies van de Internationale Arbeidsorganisatie door de partnerlanden een absolute voorwaarde is voor handels- en investeringsakkoorden. Alleen zo kunnen we sociale en ecologische dumping een halt toeroepen. Ten slotte moeten de mensenrechten en de Europese normen inzake gezondheid, werk en milieu worden nageleefd.

Dat standpunt vertaalde zich in juli 2020 in de beslissing van de regering om een akkoord met de Mercosurlanden niet te ondertekenen.

¹³⁰¹ **De heer Christophe De Beukelaer (Les Engagés)** (in het Frans).- *Dank u voor uw gedetailleerde antwoord.*

- Het incident is gesloten.

¹³⁰⁷ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW INGRID PARMENTIER**

¹³⁰⁷ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

populaire européen, mais je comprends que vous en êtes l'avocat. N'hésitez donc pas à lui transmettre ce message.

Pour ce qui est des accords commerciaux, la déclaration de politique régionale signalait, dès le début de la législature, que ceux-ci et les investissements bilatéraux liant l'Union européenne ou la Belgique seraient conditionnés à la présence de clauses sociales et environnementales comportant des mécanismes de mise en œuvre et de contrôle effectifs.

Conformément à cet engagement, la Région s'est d'emblée positionnée lorsque la Commission européenne a lancé une consultation publique en 2020 sur l'avenir de la politique commerciale européenne. Le gouvernement bruxellois a ainsi défendu, pendant toute la législature, auprès de la direction générale de la coordination et des affaires européennes et de tous les cénacles pertinents, le caractère contraignant des chapitres relatifs au commerce et au développement durable des accords. Cela implique de lier les préférences commerciales à la réelle application de ces chapitres et d'inclure un mécanisme de règlement des différends notamment fondé sur des sanctions si ces principes ne sont pas appliqués.

La Région bruxelloise n'a eu de cesse de défendre l'idée que la ratification des conventions de l'Organisation internationale du travail par les pays partenaires était une condition sine qua non à ces accords de commerce et d'investissement, au moins pour que les normes sociales soient respectées et que l'on mette fin à l'organisation d'un dumping social et environnemental.

La position bruxelloise intègre également le fait que l'accord de Paris ainsi que le cadre mondial de la biodiversité de Kunming-Montréal doivent être des éléments essentiels de tous les accords, au même titre que les clauses relatives aux droits humains.

Enfin, le gouvernement bruxellois en appelle à des dispositions sur le droit de réglementer et le principe de précaution, afin de garantir l'application des normes européennes en matière de santé, de travail et d'environnement.

Cette ligne de conduite s'est notamment traduite par la décision du gouvernement, dès juillet 2020, de ne pas marquer son approbation à la signature d'un accord avec les pays du Mercosur.

M. Christophe De Beukelaer (Les Engagés).- Je vous remercie pour toutes ces informations très complètes, que j'analyserai à tête reposée.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME INGRID PARMENTIER

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,

1307 **betreffende de impact van bladblazers op de gezondheid en de biodiversiteit.**

1307 **TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW LOTTE STOOPS**

1307 **betreffende het gebruik van bladblazers met tweetaktmotoren.**

1309 **Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** *(in het Frans).*- *Bladblazers maken vaak erg veel lawaai, wat slecht is voor de gezondheid, en zorgen ook voor heel wat luchtvervuiling, zeker als ze een tweetaktmotor hebben. Redenen te over dus om komaf te maken met die dingen.*

Het tegenargument is dat het met hark en bezem veel langer duurt om bladeren op te ruimen, maar wat is het belangrijkste: efficiëntie of gezondheid? Daarnaast is het ook de vraag of het wel zin heeft om bladeren bijeen te blazen. Dode bladeren spelen immers een belangrijke rol in het ecosysteem: ze beschermen en voeden de bodem en bieden een schuilplaats voor heel wat diersoorten. Ze kunnen dus beter blijven liggen, tenzij op plaatsen waar ze de doorgang bemoeilijken, zoals trottoirs.

Heeft Leefmilieu Brussel al bepaald op welke locaties die het beheert bladeren kunnen blijven liggen?

Overweegt u om over te schakelen op elektrische bladblazers? Die zijn minder vervuilend en lawaaiër.

Komt er een verbod op bladblazers of op zijn minst op bladblazers die te lawaaiër en vervuilend zijn, zoals in een aantal steden in de Verenigde Staten?

Zijn er plannen voor een bewustmakingscampagne voor het grote publiek over het belang van dode bladeren voor de biodiversiteit en de impact van bladblazers op de gezondheid?

de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'impact de l'usage des souffleurs de feuilles sur la santé et la biodiversité.

QUESTION ORALE JOINTE DE MME LOTTE STOOPS

concernant l'utilisation de souffleurs de jardin équipés de moteurs à deux temps.

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Les souffleurs de feuilles sont en général des engins particulièrement bruyants - produisant de 75 à plus de 100 décibels - qui peuvent nuire à l'ambiance sonore dans un rayon très important autour de l'endroit où ils sont utilisés.

Nous en avons déjà beaucoup débattu dans cette commission : le bruit est nocif pour la santé et affecte la qualité de vie en ville. Les souffleurs thermiques dotés de moteurs à deux temps sont en outre très polluants pour la qualité de l'air, et les utilisateurs de ces engins inhalent des quantités élevées de poussières soulevées lors de leur utilisation.

Autant de raisons qui devraient nous inciter à renoncer à l'utilisation de ces engins afin de préserver notre santé et celle des personnes qui entretiennent les jardins, les espaces publics et la voirie. Il est souvent objecté que revenir au râteau et au balai prendrait plus de temps et coûterait plus cher. Nous sommes donc devant une question qui vaut la peine d'être posée : faut-il privilégier l'efficacité et l'aspect économique au détriment de la santé ?

Demandons-nous également s'il est vraiment indispensable de ramasser les feuilles en dehors des endroits où elles pourraient gêner le passage, tels que les trottoirs, routes et pistes cyclables. En effet, les feuilles mortes jouent plusieurs rôles non négligeables dans nos écosystèmes : pendant la mauvaise saison, elles protègent les sols et les alimentent en se décomposant, elles servent d'abri à des vers, des insectes, des araignées, etc., et constituent un garde-manger pour les oiseaux et petits mammifères.

Pour les espaces gérés par Bruxelles Environnement, une réflexion a-t-elle eu lieu en vue de définir les espaces dans lesquels les feuilles pourraient être laissées en place afin de réduire la charge de travail des jardiniers et de leur permettre d'éviter de devoir utiliser des souffleurs de feuilles ?

Si des souffleurs de feuilles s'avèrent encore nécessaires par endroits, envisagez-vous de passer à des souffleurs électriques - moins polluants - et d'opter pour du matériel moins bruyant ? Bruxelles Environnement a-t-elle déjà adapté son matériel en ce sens ?

Certaines villes interdisent l'usage de tous types de souffleurs de feuilles, des appareils qui dépassent 65 décibels ou des souffleurs

¹³¹¹ **Mevrouw Lotte Stoops (Groen).**- De voorbije jaren ondervroeg ik u regelmatig over het uitfaseren van luidruchtige en vervuilende bladblazers. Daarbij stelde ik ook vragen over het opruimen en verwerken van herfstbladeren. Hoe minder blaadjes weggeblazen moeten worden, hoe minder bladblazers er gebruikt worden en hoe minder gezondheidsproblemen er zich voordoen.

De problemen nemen meerdere vormen aan. Het gaat om geluids- en de geurhinder en de gassen die worden uitgestoten zijn ook niet bepaald goed voor de luchtkwaliteit. De medewerkers van de groendiensten, die soms dagen na elkaar met een bladblazer werken, zijn daar het eerste slachtoffer van.

De apparaten met tweetaktmotoren draaien vaak op een mengsel van benzine en olie en stoten verhoudingsgewijs meer vervuilende stoffen uit dan een grote auto. Het gaat onder meer om fijnstof, stikstofdioxide en koolstofoxide. Wat de geluidshinder betreft, produceren bladblazers gemiddeld zo'n 75 tot 100 decibel, wat meer is dan een rockconcert, terwijl het risico op gehoorschade bij werknemers al vanaf 80 decibel begint.

Hoe staat het momenteel met de verhouding tussen elektrische bladblazers, bladblazers met een tweetaktmotor en manueel aangedreven exemplaren?

U gaf eerder aan dat Leefmilieu Brussel niet actief deelnam aan het proefproject Carbone, maar het wel zou volgen en de resultaten zou delen met de andere gemeenten om de kennis te verbeteren. Afhankelijk van de resultaten, in het bijzonder in verband met de compostering van dode bladeren, zou worden nagegaan of de interne methoden moeten worden aangepast om die plantaardige hulpbron beter te benutten. Welke lessen zijn er uit het project getrokken? Welke stappen hebt u verder genomen?

In een eerder antwoord gaf u aan dat uw administratie niet over een kaart van het Brussels Gewest beschikt waarop de gebieden waar geen bladeren worden verwijderd zijn aangegeven. Is daar ondertussen al verandering in gekomen?

Leefmilieu Brussel zou de Brusselaars oproepen om hun bladeren te laten liggen, naar het voorbeeld van de campagne #LaatZeLiggen. Zal dat ook gebeuren in de herfst van 2024?

Met de mede-eigenaars van het gebouw waar ik woon hebben we ons kleine tuintje grondig opgeruimd en de bladeren en takken laten liggen. Daardoor zit er nu een hele leuke mussenkolonie. Er zijn dus allerlei voordelen aan verbonden.

thermiques. C'est le choix opéré par plus de 100 villes aux États-Unis. Une telle mesure est-elle à l'étude en Région bruxelloise ?

Enfin, la question des feuilles mortes et de leur utilité ainsi que des répercussions de l'utilisation des souffleurs de feuilles sur notre santé et sur la biodiversité mériterait de faire l'objet d'une campagne de sensibilisation auprès du grand public. Existe-t-il des initiatives en ce sens ?

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Je vous ai régulièrement interrogé, ces dernières années, sur la suppression progressive des souffleurs bruyants et polluants, ainsi que sur le ramassage et le traitement des feuilles mortes. Les problèmes sont multiformes (nuisances sonores et olfactives, émissions de gaz nuisant à la qualité de l'air) et les collaborateurs des services verts en sont les premières victimes.*

Les engins équipés de moteurs à deux temps utilisent souvent un mélange d'essence et d'huile et émettent proportionnellement plus de polluants qu'une grosse voiture. Quant aux nuisances sonores, les souffleurs produisent en moyenne de 75 à 100 décibels, alors qu'on considère que l'ouïe est en danger à partir de 80 décibels.

Quelle est la proportion actuelle entre souffleurs électriques, souffleurs avec moteur à deux temps et souffleurs manuels ?

Vous aviez indiqué précédemment que Bruxelles Environnement ne participait pas activement au projet pilote Carbone, mais qu'elle en partagerait les résultats avec les communes. Quels sont les enseignements tirés du projet ? Quelles autres mesures avez-vous prises ?

Votre administration dispose-t-elle désormais d'une carte de la Région bruxelloise reprenant les zones où les feuilles ne sont pas ramassées ?

Bruxelles Environnement mènera-t-elle une campagne en ce sens à l'automne 2024, afin d'inciter les Bruxellois à ne pas ramasser leurs feuilles ?

¹³¹³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Sinds enkele jaren vervangt Leefmilieu Brussel systematisch bladblazers met een tweetaktmotor door elektrische bladblazers, die stiller zijn en minder vervuilen. De bestekken voor de aanbestedingen voor het onderhoud van groene zones zijn ook in die zin aangepast. Voor het gebruik van een bladblazer is bovendien een toelating nodig van de leidinggevende ambtenaar, waardoor het gebruik in feite wordt afgeremd.*

Het onderhoud van groene zones evolueert in het algemeen in de richting van meer duurzaamheid. Zo worden gekortwiekte grasvelden vervangen door bloemenvelden of zones waar minder gemaaid wordt. Dat komt de biodiversiteit ten goede en beperkt de overlast. Op sommige plaatsen blijven bladblazers echter noodzakelijk om de veiligheid van de gebruikers te waarborgen.

M. Alain Maron, ministre.- Bruxelles Environnement porte dans ses valeurs la qualité de vie des usagers et usagères ainsi que des travailleurs et travailleuses des espaces verts, notamment en ce qui concerne les nuisances causées par ses activités d'entretien. C'est ainsi que, depuis quelques années, les souffleurs thermiques avec moteur à deux temps sont remplacés par des souffleurs électriques. Ces derniers sont moins polluants et engendrent moins de décibels que les appareils thermiques, avec 65 décibels à 15 m de distance.

Les cahiers des charges des marchés d'entretien des espaces verts ont également été adaptés et comportent désormais des exigences auxquelles doivent répondre les entreprises, à savoir posséder et utiliser du matériel électrique : souffleurs, tondeuses, etc. Les clauses techniques d'entretien des revêtements précisent encore que l'utilisation du souffleur doit faire l'objet d'une demande d'autorisation au fonctionnaire dirigeant, ce qui a tendance à en décourager l'usage.

La transition vers l'électrique évolue chaque année par le remplacement systématique du matériel thermique par du matériel électrique. Cependant, dans certains cas spécifiques, ce remplacement est limité par les capacités techniques des machines et batteries présentes sur le marché.

L'entretien des espaces verts évolue, par ailleurs, de la façon la plus raisonnée et la plus durable possible. Bruxelles Environnement s'oriente de plus en plus vers une gestion plus extensive de ses espaces au moyen d'une transition des pratiques de gestion, par exemple vers plus de prairies fleuries ou de zones de fauche tardive à la place de pelouses tondues à répétition. Cette gestion plus écologique représente un bénéfice pour la biodiversité et diminue aussi la fréquence des nuisances.

Néanmoins, dans certains lieux fréquentés, il est encore indispensable d'utiliser le souffleur de feuilles pour le nettoyage des chemins afin de garantir la sécurité des usagers. Les feuilles mortes peuvent en effet cacher des irrégularités de terrain, des bordures, etc., ou s'avérer être glissantes par temps de pluie. Dans d'autres lieux, les feuilles sont également soufflées, car leur quantité trop importante peut entraîner la détérioration, entre autres, des pelouses.

¹³¹⁵ (verder in het Nederlands)

Leefmilieu Brussel heeft geen kaart van de gebieden waar dode bladeren worden verwijderd of blijven liggen. Waar mogelijk worden dode bladeren in groene zones niet weggehaald omwille van hun nut en voordelen voor de bodem. Wanneer ze ontbinden, leveren ze organisch materiaal dat de bodem en planten voedt. Ze kunnen ook worden gebruikt als mulch of compost, helpen de biodiversiteit van de bodemfauna in stand te houden en bieden een schuilplaats voor nuttige insecten.

Tot op heden hebben we nog geen campagne gevoerd om de burgers te overtuigen de dode bladeren te laten liggen, maar we kunnen zo'n initiatief overwegen voor de volgende herfst.

(poursuivant en néerlandais)

Bruxelles Environnement ne dispose pas d'une carte reprenant les zones où les feuilles mortes sont ramassées ou non. Elles ne sont, dans la mesure du possible, pas ramassées dans les zones vertes en raison de leur utilité et de leurs avantages pour le sol.

Nous n'avons pas encore mené de campagne pour convaincre les citoyens de ne pas ramasser leurs feuilles, mais nous pouvons l'envisager pour l'automne prochain.

1317 (verder in het Frans)

Ik wil ook de hoeveelheid groenafval die uitgevoerd wordt, verminderen en het op een meer circulaire manier verwerken. Leefmilieu Brussel breidt geleidelijk het aantal parken uit waar ter plekke gecomposteerd wordt en we bestuderen nog bijkomende mogelijkheden om het beheer duurzamer te maken.

1319 **Mevrouw Ingrid Parmentier (Ecolo)** (in het Frans).- *Ik ben blij dat Leefmilieu Brussel overschakelt op elektrische bladblazers. Een bewustmakingscampagne in de herfst zou erg nuttig zijn, want weinig burgers zijn zich bewust van de negatieve impact van bladblazers.*

1321 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Het gebruik van een tweetaktmotor moet worden aangevraagd, zegt u. Wie moet dat dan precies aanvragen?

1323 (verder in het Frans)

U zei dat er een toelating moet worden aangevraagd om een bladblazer te gebruiken, waardoor dat gebruik wordt ontmoedigd. Dat heb ik niet zo goed begrepen.

1323 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De leidinggevende ambtenaar moet die toelating geven. De bedoeling is om tuinaanlegbedrijven te ontmoedigen om ze te gebruiken.*

1327 **Mevrouw Lotte Stoops (Groen)**.- Het is goed om Brussel te zien veranderen door het ecologische beheer van het groen in de stad. De bladeren in de openbare ruimte blijven vaker liggen, met alle voordelen van dien. Het opmaken van een kaart waarop wordt aangegeven waar er geen bladeren worden verwijderd, zou de bewustmaking nog versterken, zeker bij de gemeenten. Daarvoor zou een bewustmakingscampagne in de herfst ook heel

(poursuivant en français)

J'ai également à cœur, avec Bruxelles Environnement, de réduire la quantité de déchets verts exportés, en évoluant vers une gestion circulaire des déchets verts et leur valorisation. Ce processus est déjà en cours dans un certain nombre de parcs et de lieux. Pour réaliser ces objectifs, j'ai demandé à Bruxelles Environnement de faciliter l'accroissement progressif de sites potentiels de compostage au sein de ses parcs.

Par ailleurs, Bruxelles Environnement assure le suivi du projet Carbone, dont les objectifs pourraient inclure, dans les années futures, le développement de composts dans les parcs, celui de mésocomposts sur les sites techniques et la mise à disposition de compost pour le citoyen.

Ces éléments à l'étude pour assurer encore plus de durabilité à la gestion des sites sous la responsabilité de Bruxelles Environnement devraient donner des résultats dans les prochains mois et prochaines années.

Mme Ingrid Parmentier (Ecolo).- Je suis rassurée d'entendre que Bruxelles Environnement réfléchit à passer des souffleurs thermiques à des souffleurs électriques et que la question du bruit est prise en considération. J'entends que la gestion du ramassage des feuilles s'inscrit dans la volonté plus générale de Bruxelles Environnement de travailler dans la circularité.

Par ailleurs, vous proposez d'organiser une campagne de sensibilisation sur le sujet à l'automne prochain. Cela vaudrait la peine, car peu de citoyens sont conscients de l'impact nocif du bruit sur la santé et encore moins de l'impact sur la biodiversité du dégagement des feuilles, en particulier avec un souffleur.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Qui doit faire la demande pour l'utilisation d'un moteur à deux temps ?*

(poursuivant en français)

Je n'ai pas bien compris le passage de votre intervention sur l'autorisation nécessaire pour utiliser un souffleur qui pouvait justement en décourager l'usage.

M. Alain Maron, ministre.- Il faut l'autorisation du fonctionnaire dirigeant pour faire usage d'un souffleur, quel qu'il soit. Cela décourage les entreprises, puisqu'elles doivent introduire une demande.

Mme Lotte Stoops (Groen) (en néerlandais).- *Je me réjouis de voir Bruxelles évoluer dans sa gestion écologique. L'élaboration d'une carte reprenant les espaces où les feuilles ne sont pas ramassées renforcerait encore la sensibilisation, surtout auprès des communes. Une campagne à l'automne serait également très profitable.*

- *Les incidents sont clos.*

goed zijn. Ik ben blij dat u dat wilt overwegen en dat u ook kijkt naar manieren om meer te composteren.

- *De incidenten zijn gesloten.*