



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

**Integraal verslag
van de interpellaties
en de vragen**

**Commissie voor het Leefmilieu
en de Energie,**

**belast met het Natuurbehoud,
het Dierenwelzijn, de Netheid,
het Waterbeleid en de Haven van Brussel**

**VERGADERING VAN
WOENSDAG 3 APRIL 2024**

ZITTING 2023-2024

**Compte rendu intégral
des interpellations
et des questions**

**Commission de l'Environnement
et de l'Énergie,**

**chargée de la Conservation de la nature,
du Bien-être animal, de la Propreté, de la
Politique de l'eau et du Port de Bruxelles**

**RÉUNION DU
MERCREDI 3 AVRIL 2024**

SESSION 2023-2024

Afkortingen en letterwoorden

bbp - bruto binnenlands product

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Franse Gemeenschapscommissie

DBDMH - Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

FOD - Federale Overheidsdienst

Forem - Waals tewerkstellingsagentschap

GGC - Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

KMO - kleine en middelgrote ondernemingen

MIVB - Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ngo - niet-gouvernementele organisatie

NMBS - Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

OCMW - Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn

Riziv - Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering

RVA - Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening

VDAB - Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding

VGC - Vlaamse Gemeenschapscommissie

VUB - Vrije Universiteit Brussel

Sigles et abréviations

PIB - produit intérieur brut

BECI - Brussels Enterprises Commerce and Industry

Cocof - Commission communautaire française

Siamu - Service d'incendie et d'aide médicale urgente

SPF - service public fédéral

Forem - Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi

Cocom - Commission communautaire commune

PME - petites et moyennes entreprises

STIB - Société de transport intercommunal bruxellois

ONG - organisation non gouvernementale

SNCB - Société nationale des chemins de fer belges

CPAS - centre public d'action sociale

Inami - Institut national d'assurance maladie-invalidité

ONEM - Office national de l'emploi

VDAB - Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle

VGC - Commission communautaire flamande

ULB - Université libre de Bruxelles

Het **integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de directie Verslaggeving. De vertaling is een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Directie Verslaggeving
Tel. 02 549 68 00
E-mail criv@parlement.brussels

De verslagen kunnen geraadpleegd worden op
www.parlement.brussels

Le **compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité de la direction des comptes rendus. La traduction est un résumé.

Publication éditée par le
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale
Direction des comptes rendus
Tél. : 02 549 68 00
E-mail : criv@parlement.brussels

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse
www.parlement.brussels

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Martin Casier	8
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende het intergewestelijke akkoord over de burden sharing. Bespreking – Sprekers: De heer Martin Casier (PS) Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) Mevrouw Marie Nagy (DéFI) De heer Alain Maron, minister	
Vraag om uitleg van mevrouw Viviane Teitelbaum	14
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de omzetting van de Europese richtlijn inzake wegwerpplastic. Bespreking – Sprekers: Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)	

SOMMAIRE

Demande d'explications de M. Martin Casier	8
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant l'accord interrégional sur le burden sharing. Discussion – Orateurs : M. Martin Casier (PS) Mme Aurélie Czekalski (MR) Mme Marie Nagy (DéFI) M. Alain Maron, ministre	
Demande d'explications de Mme Viviane Teitelbaum	14
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant la transposition de la directive de l'Union européenne sur les plastiques à usage unique. Discussion – Orateurs : Mme Viviane Teitelbaum (MR)	

De heer Alain Maron, minister		M. Alain Maron, ministre	
Mondelinge vraag van mevrouw Viviane Teitelbaum	20	Question orale de Mme Viviane Teitelbaum	20
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de toekenning van de subsidie aan de Adviesraad voor Duurzame Voeding.		concernant l'octroi du subside au Conseil consultatif de l'alimentation durable.	
Mondelinge vraag van de heer Marc Loewenstein	23	Question orale de M. Marc Loewenstein	23
aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,		à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,	
en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,		et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,	
betreffende de verwijdering van opruiende tags, posters en stickers die de openbare orde en sociale cohesie kunnen verstoren.		concernant le nettoyage de tags, affiches et autocollants susceptibles de perturber l'ordre public et la cohésion sociale.	
Mondelinge vraag van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven	26	Question orale de M. Gaëtan Van Goidsenhoven	26
aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast		à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de	

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het risico op instortende riolen langs verschillende Brusselse wegen.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 29

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het verzamelen van gegevens om sluikstorten te verminderen.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 32

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende ondergrondse glasbollen in het Brussels Gewest.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski 34

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de transformatie van het TIR Logistics Centre.

la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les risques d'effondrement des égouts sur certaines chaussées bruxelloises.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 29

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la collecte de données dans le but de réduire le nombre de dépôts clandestins.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 32

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les bulles à verre enterrées en Région bruxelloise.

Question orale de Mme Aurélie Czekalski 34

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la transformation du centre TIR.

Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende het onderzoek over ondergrondse afvalcontainers.	37	Question orale de Mme Aurélie Czekalski à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant l'étude sur les conteneurs enterrés.	37
Mondelinge vraag van mevrouw Aurélie Czekalski aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende ondergrondse wateropslag.	39	Question orale de Mme Aurélie Czekalski à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant l'eau stockée en sous-sol.	39
Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie, betreffende de klachten over de lage-emissiezone.	43	Question orale de Mme Isabelle Emmery à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative, concernant les plaintes relatives à la zone de basses émissions.	43
Mondelinge vraag van mevrouw Ariane de Lobkowicz aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast	47	Question orale de Mme Ariane de Lobkowicz à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de	47

met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het rapport van het Federaal Planbureau over duurzame ontwikkeling.

Mondelinge vraag van mevrouw Isabelle Emmery

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende de steun voor stadslandbouw.

la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le rapport du Bureau fédéral du Plan sur le développement durable.

Question orale de Mme Isabelle Emmery

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le soutien à l'agriculture urbaine en Région bruxelloise.

50

50

1103 Voorzitterschap: mevrouw Isabelle Pauthier, oudste lid in jaren.

Présidence : Mme Isabelle Pauthier, doyenne d'âge.

1105 **VRAAG OM UITLEG VAN DE HEER MARTIN CASIER**
1105 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse**
Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE M. MARTIN CASIER
à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région
de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique,
de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie
participative,

1105 **betreffende het intergewestelijke akkoord over de burden**
sharing.

concernant l'accord interrégional sur le burden sharing.

1107 **De heer Martin Casier (PS) (in het Frans).**- *Op 23 november*
2023 berichtte de pers dat er een akkoord was bereikt over de
burden sharing tussen de drie gewesten.

M. Martin Casier (PS).- Cette demande d'explications est un
peu moins d'actualité, mais elle reste pertinente. Nous avons
appris dans la presse du 23 novembre 2023 qu'un accord sur la
répartition des charges nationales (burden sharing) entre les trois
Régions du pays avait été trouvé.

Terwijl Brussel en Wallonië al hebben ingestemd met de door
Europa opgelegde reductie van de CO2-uitstoot in de niet-
industriële sectoren met 47% in 2030 (ten opzichte van 2005),
blijft Vlaanderen die verplichting aanvechten. De Vlaamse
regering aanvaardt de doelstelling van 47% nog steeds niet
formeel voor zichzelf, maar keurt wel het idee goed van
"medeverantwoordelijkheid tussen het gewest en de federale
overheid" of de mogelijkheid om vervuilingsvergunningen te
kopen. Zo zou elk gewest dat er niet in slaagt om een minimale
vermindering van de interne emissies te realiseren en op
die manier de algemene doelstelling in gevaar brengt, CO2-
emissierechten moeten kopen voor een bedrag dat gelijk is aan
zijn tekort ten opzichte van de vastgestelde drempel.

Alors que Bruxelles et la Wallonie ont déjà approuvé le chiffre
de 47 % de réduction des émissions de CO2 en 2030, par rapport
à 2005, dans les secteurs non industriels assigné par l'Europe,
la Flandre continue de contester cette obligation. Je rappelle que
cette dernière constitue la traduction nationale de nos objectifs
européens de réduction des gaz à effet de serre.

Mijn fractie is helemaal geen voorstander van het kopen van
CO2-quota, maar dit kan wel helpen om vooruitgang te boeken.
Ander goed nieuws is dat België zijn geactualiseerd Nationaal
Energie-Klimaatplan eindelijk naar de Europese Commissie
heeft gestuurd.

D'après ce que nous comprenons, le gouvernement flamand
n'accepte toujours pas formellement l'objectif de 47 % pour
lui-même, mais approuve l'idée d'une « coresponsabilisation
entre la Région et le fédéral » ou, pour le dire autrement, de la
possibilité d'acheter des permis de polluer. En clair, la Région qui
n'atteindrait pas un minimum de réduction d'émissions internes
et menacerait donc l'objectif général devrait acheter des permis
d'émission de CO2 pour un montant équivalent à son déficit par
rapport au seuil fixé.

Welke garanties heeft het Vlaams Gewest gegeven dat het zijn
verplichtingen zal nakomen en wat is de mogelijke impact op
de CO2-reductie-inspanningen die het Brussels Gewest moet
leveren indien Vlaanderen dat niet doet?

Même si c'est loin d'être la panacée, c'est tout de même un petit
premier pas pour permettre à la Belgique d'avancer dans ses
objectifs et c'est surtout la première fois que la Flandre fait un pas
en ce sens. Ainsi, même si mon groupe n'est pas du tout favorable
aux achats d'émissions de quotas de CO2, cet élément politique
permettra de faire avancer les choses dans la bonne direction.

Welke nieuwe verplichtingen heeft België opgenomen in het
geactualiseerde Energie-Klimaatplan? Wordt dat plan, ondanks
het verstrijken van de indieningstermijn, toch nog door de
Europese Commissie in behandeling genomen? Zo niet, wat zijn
dan de mogelijke gevolgen voor het Brussels Gewest? Kregen
we al een eerste reactie van de Europese Commissie op het
geactualiseerde plan?

Bonne nouvelle également, la Belgique a envoyé - certes hors
délais - son plan national énergie-climat (PNEC) mis à jour à la
Commission européenne.

Quelle est la teneur de l'accord trouvé entre les trois Régions et
l'État fédéral ?

Quelles sont les garanties données par la Flandre quant au respect
de ses engagements et quels seront les impacts potentiels sur les
efforts de réduction de CO2 que doit consentir Bruxelles, en cas
de non-respect des engagements flamands ?

Concernant la nouvelle version du PNEC renvoyée par la
Belgique, quels sont les engagements mis à jour pris par
la Belgique ? Ce plan sera-t-il traité par la Commission

¹¹⁰⁹ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *België moest tegen 3 november 2023 zijn ontwerp van Nationaal Energie- en Klimaatplan 2021-2030 bij de Europese Commissie indienen, maar heeft dat te laat gedaan. Welke sancties zullen daarvoor worden opgelegd? Wie zal die moeten betalen? Zitten andere landen in dezelfde situatie?*

In april of mei wordt een eerste reactie van de Europese Commissie verwacht en in juni moet het definitieve plan worden ingediend. Hoever staan de besprekingen daarover? Welke garanties zijn er dat het plan dit keer op tijd zal worden ingediend?

¹¹¹¹ **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (in het Frans).- *In het Nationaal Energie- en Klimaatplan is een akkoord bereikt over een reductiedoelstelling van 47%, maar het Vlaams Gewest is van mening dat die niet voor hem geldt. Wat zijn de gevolgen van dat standpunt voor het evenwicht tussen de drie gewesten en in het bijzonder voor het Brussels Gewest? Hoe zullen eventuele sancties worden verdeeld als die doelstelling niet wordt gehaald?*

Wanneer zal de Europese Commissie haar beslissing meedelen? Denkt u dat België deze keer een positieve beoordeling zal krijgen?

¹¹¹⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Gelet op de klimaaturgentie ben ik blij dat België een ambitieus Nationaal Energie- en Klimaatplan heeft kunnen indienen aan de vooravond van het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.*

européenne, malgré le dépassement du délai de dépôt ? Dans la négative, quelles sont les conséquences potentielles pour la Région bruxelloise ? Enfin, avons-nous déjà eu des premiers retours de la Commission sur le PNEC mis à jour ?

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Comme le disait notre collègue Martin Casier, la Belgique avait jusqu'au 3 novembre 2023 pour déposer son projet de plan national énergie-climat (PNEC) 2021-2030. Vous en avez envoyé l'ébauche en retard à la Commission européenne. Quelles seront dès lors les sanctions ? D'autres pays se trouvent-ils dans la même situation ? Dans l'hypothèse où une sanction est infligée à la Belgique, qui va payer ? S'agit-il du citoyen ?

En tout état de cause, une première réaction de la Commission européenne est attendue en avril ou en mai, et le plan définitif devra être déposé en juin prochain. Où en sont les discussions à cet égard et quelles sont les garanties que le dépôt se fera dans les temps ?

Quels sont les tenants et aboutissants d'accords concernant Bruxelles et quelles sont les répercussions pour les Bruxellois ? Il est urgent de collaborer plus activement avec vos collègues afin de renvoyer le plan dans les délais impartis.

Mme Marie Nagy (DéFI).- Le sujet évoqué par notre collègue Martin Casier est important. Il a finalement fait l'objet d'un accord dont nous devons nous féliciter, même s'il soulève de nombreuses questions.

J'aimerais à mon tour savoir comment se fait l'appréciation sur la réduction de 40 % des émissions. Dans le cadre du plan national énergie-climat, un accord a été trouvé sur une réduction de 47 %. Par contre, dans le cadre de la répartition des charges nationales, la Région flamande accepte la réduction tout en considérant qu'elle ne s'applique pas à elle-même. Quelles sont les implications pratiques d'une telle position quant à l'équilibre entre les trois Régions, en particulier pour la Région bruxelloise ? En cas de non-respect, comment se répartiront les pénalités éventuelles ?

Quelles sont les échéances pour l'adoption du plan par la Commission européenne ? Sur la base des contacts réguliers entre administrations, avez-vous déjà une première orientation ? La Belgique aura-t-elle, cette fois-ci, une appréciation positive ou restera-t-elle avec une appréciation plutôt mitigée, comme pour le plan précédent ? C'est toute la difficulté d'avoir un plan concerté pour notre pays, l'addition de trois plans formant le plan national. Déjà à l'époque, la Commission avait émis des remarques à cet égard.

M. Alain Maron, ministre.- L'urgence climatique est réelle. Cette donnée souvent rappelée fait relativement consensus. Elle est telle qu'un accord qui n'était pas à la hauteur de l'enjeu n'était pas souhaitable, en aucun cas. J'ai fait de la conclusion d'un accord sur ce dossier une priorité de ma présidence de la Commission nationale climat. Je suis satisfait de ces avancées importantes et d'avoir permis à la Belgique de remettre un

Het akkoord dat het Overlegcomité in november 2023 bereikte had betrekking op:

- de voorlopige versie van het Nationaal Energie- en Klimaatplan;

- de Europese doelstelling voor België om onze emissies tegen 2030 met 47% te verminderen in sectoren die buiten het Europees systeem voor de uitwisseling van emissierechten (EU ETS) vallen. In het kader van de nationale lastenverdeling zou een medeverantwoordelijkheidsmechanisme kunnen worden besproken voor het geval één of meer entiteiten niet in staat zijn om de doelstelling via interne emissiereducties te bereiken;

- de verbintenis van de federale regering om in de periode 2021-2030 de cumulatieve emissies met 25 miljoen ton te verminderen in de genoemde sectoren en om, indien nodig, deel te nemen aan de aankoop van flexibiliteit om de Belgische doelstelling te halen. In die context kan een kostencompensatiemechanisme worden overwogen. Een voortgangsverslag over een samenwerkingsakkoord dat dit systeem verankert, werd in januari 2024 voorgelegd aan de Nationale Klimaatcommissie;

- de beslissing om de inkomsten van het toekomstige emissiehandelssysteem voor wegvervoer en verwarming van gebouwen (ETS 2) te gebruiken om gezinnen en kmo's te ondersteunen bij de klimaattransitie.

¹¹¹⁷ *Sinds november zijn er drie interkabinettenvergaderingen georganiseerd om vooruitgang te boeken over de nationale lastenverdeling, in het bijzonder over het medeverantwoordelijkheidsmechanisme. We moeten voorkomen dat Brussel het slachtoffer wordt van het gebrek aan ambitie van Vlaanderen.*

De eerste besprekingen gaan over de verschillende verdeelsleutels voor de inkomsten die voortvloeien uit de verdeling van de nationale lasten. Die besprekingen moeten België in staat stellen om in de zomer van 2024 een Nationaal

plan national énergie-climat (PNEC) ambitieux à la veille de la présidence belge du Conseil de l'Union européenne.

Les différents points de l'accord validé en Comité de concertation en novembre 2023 sont les suivants :

- la prise d'acte du PNEC et sa communication à la Commission européenne pour retour d'information en vue d'une mise à jour finale et d'une soumission du plan en 2024. C'est la procédure habituelle dans tous les pays de l'Union européenne, le PNEC définitif étant attendu dans quelques mois ;

- la prise d'acte de l'objectif européen pour la Belgique d'une réduction de 47 % dans les secteurs en dehors du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQUE-UE) pour 2030, pour lequel chaque entité devra porter une part de la responsabilité globale. Dans le cadre de la répartition des charges nationales (burden sharing), un mécanisme de coresponsabilité entre les Régions et l'État fédéral pourra être discuté au cas où une ou plusieurs entités ne pourraient pas atteindre l'objectif par des réductions d'émissions internes, à condition que les responsabilités soient respectées ;

- le gouvernement fédéral s'engage à mettre en œuvre des politiques et des mesures visant à réduire les émissions cumulées de 25 millions de tonnes au cours de la période 2021-2030 dans les secteurs non soumis au SEQUE-UE et, si nécessaire, à participer, selon une répartition à négocier avec les Régions, à l'achat d'une flexibilité pour atteindre l'objectif belge. Dans ce cadre, un mécanisme de compensation des coûts pourrait être envisagé. Un rapport sur l'état d'avancement des négociations autour d'un futur accord de coopération ancrant ce système a été présenté en Commission nationale climat en janvier 2024, comme prévu dans l'accord du Comité de concertation de fin 2023 ;

- la décision que les revenus du deuxième système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne couvrant les émissions du transport routier et du chauffage des bâtiments, qui doit encore entrer en vigueur, devraient être utilisés par un ou plusieurs gouvernements de notre pays pour soutenir les ménages et les PME dans la transition climatique et la compensation pour l'augmentation du prix des combustibles fossiles à partir de 2027, en mettant l'accent sur les plus vulnérables.

Un rapport sur l'avancement des négociations relatives à un futur accord de coopération ancrant ce système sera rédigé au sein de la Commission nationale climat.

Depuis que cet accord a été conclu en novembre dernier, des discussions intercabines ont été organisées à mon initiative à la fin de l'année 2023, sous la présidence bruxelloise de la CNC et, par la suite, sous la nouvelle présidence fédérale. L'objectif de ces réunions est de faire progresser la répartition des charges nationales (« burden sharing »), notamment l'opérationnalisation du mécanisme de coresponsabilisation. Nous devons faire en sorte que le manque d'ambition flamand n'ait pas de conséquences sur les réductions

Energie- en Klimaatplan in te dienen dat voldoet aan de Europese vereisten.

De Europese Commissie heeft de voorlopige versie die haar eind november werd toegestuurd, geëvalueerd. We zijn nog bezig met een grondige analyse van de opmerkingen. Sommige tekortkomingen waren echter al bekend. Zo zijn de verbintenissen en acties in het plan onvoldoende om de klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen.

Het rapport benadrukt het gebrek aan ambitie van het Vlaams Gewest, dat zijn uitstoot van broeikasgassen slechts met 40% in plaats van 47% wil verminderen. Die reductie met 47% is nochtans essentieel. Het Vlaams Gewest moet dus zijn verantwoordelijkheid opnemen en de maatregelen herzien.

d'émissions effectivement prévues à Bruxelles et que les garanties à cet égard soient suffisantes. Tel est l'un des objectifs que nous poursuivons. Bruxelles n'a pas à subir le manque d'ambition de la Flandre.

Les premières discussions portent sur les différentes clés de répartition des recettes liées à la répartition des charges nationales, le but étant d'avoir une vision plus claire de la répartition des objectifs mais aussi des moyens disponibles pour mettre en place les politiques à cet effet. Ces discussions devraient permettre à la Belgique de soumettre à la Commission européenne, à l'été 2024, un plan national énergie-climat qui réponde aux exigences européennes. C'est là notre obligation.

À ce sujet, la Commission européenne a évalué la version provisoire qui lui a été transmise fin novembre. Elle l'a d'ailleurs fait pour tous les pays. Nous sommes encore en train d'analyser cette version en profondeur. Néanmoins, certaines lacunes épinglées par la Commission européenne dans notre plan provisoire étaient déjà connues. Les engagements et actions stricts énoncés dans le plan sont insuffisants pour atteindre les objectifs climatiques fixés à l'horizon 2030.

Le rapport souligne l'ambition insuffisante de la Région flamande, notamment pour ce qui est de son objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 40 % au lieu de 47 %. Cet objectif de 47 % est indispensable et chaque Région doit se donner les moyens de l'atteindre. Bruxelles a déjà fait sa part, car les derniers calculs nous amènent à une réduction de 27 % en 2022. Nous devons poursuivre et intensifier ces efforts afin d'atteindre un taux de 47 %, et c'est ce qui est prévu dans notre plan régional. Il appartient donc à la Région flamande de prendre ses responsabilités ou de revoir ses mesures.

Sachez que la contribution bruxelloise au PNEC découle directement du plan régional air-climat-énergie qui vous a été longuement présenté ici au Parlement.

Il n'y a aucun autre engagement que ceux qui y ont été approuvés, à savoir :

- la réduction de 47 % des émissions régionales directes, en dehors du SEQE-UE, de gaz à effet de serre par rapport aux émissions de 2005 ;

- l'objectif de neutralité carbone d'ici à 2050.

- atteindre le seuil de 1.250 GWh de production d'énergie à partir de sources renouvelables à l'horizon 2030, par la mobilisation d'une politique intra-muros et extra-muros, le cas échéant.

En ce qui concerne la prise en compte de la dimension de la transition juste pour l'utilisation des recettes de l'ETS 2, la décision du Comité de concertation a clairement été portée par tous les ministres écologistes autour de la table de négociation. L'accord du Comité de concertation, qui rassemble toutes les entités, va dans cette direction.

¹¹¹⁹ *De bijdrage van Brussel aan het Nationaal Energie- en Klimaatplan bevat de verbintenissen die in het Gewestelijk Lucht-Klimaat-Energieplan zijn vastgelegd: de directe uitstoot van broeikasgassen met 47% verminderen ten opzichte van 2005, koolstofneutraal worden tegen 2050 en minstens 1.250 GWh energieproductie uit hernieuwbare bronnen halen tegen 2030.*

Richtlijn (EU) 2023/959 bevat de verplichting om alle opbrengsten van de veiling van emissierechten die niet aan de begroting van de Europese Unie worden toegewezen, prioritair te gebruiken voor kwetsbare gezinnen, micro-ondernemingen en vervoersgebruikers en/of voor de volgende doeleinden:

- het koolstofvrij maken van verwarmings- en koelsystemen in gebouwen of het verminderen van de energiebehoeften van gebouwen, met inbegrip van de integratie van hernieuwbare energie en maatregelen om financiële bijstand te verlenen aan gezinnen met een laag inkomen in de minst efficiënte gebouwen;

- het versnellen van het gebruik van emissievrije voertuigen of het financieel ondersteunen van een volledig interoperabele opaad- en tankinfrastructuur voor emissievrije voertuigen, of maatregelen om het gebruik van het openbaar vervoer aan te moedigen en de multimodaliteit te verbeteren, of het verlenen van financiële bijstand aan vervoersgebruikers met een laag of gemiddeld inkomen;

- het financieren van de maatregelen van het sociaal klimaatplan;

- financiële compensatie voor eindverbruikers van fossiele brandstoffen in geval van dubbeltelling van emissies of inlevering van rechten voor emissies die niet onder ETS 2 vallen.

Het akkoord van het Overlegcomité gaat duidelijk in die richting.

De Europese Commissie heeft noch België noch een ander land dat zijn plan te laat heeft ingediend, een sanctie opgelegd. Ze heeft ons wel al feedback gegeven, zodat we het definitieve plan op tijd kunnen indienen, namelijk tegen de zomer van 2024.

Par ailleurs, rappelons que les dispositions de la directive (UE) 2023/959 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union prévoient une obligation d'utiliser tous les revenus des enchères, qui ne sont pas alloués au budget de l'Union européenne, aux mêmes fins que les revenus des enchères des quotas de l'ETS 1, en donnant la priorité aux activités qui peuvent contribuer à répondre aux aspects sociaux de l'ETS 2 en accordant une attention particulière aux ménages vulnérables, aux microentreprises vulnérables et aux usagers vulnérables des transports au sens du règlement relatif au Fonds social pour le climat, et/ou aux fins suivantes :

- contribuer à la décarbonation des systèmes de chauffage et de refroidissement des bâtiments ou à la réduction des besoins énergétiques de ceux-ci, y compris l'intégration des énergies renouvelables et les mesures visant à fournir une aide financière aux ménages à faible revenu dans les bâtiments les moins performants ;

- accélérer l'adoption de véhicules à émissions nulles ou soutenir financièrement le déploiement d'infrastructures de recharge et de ravitaillement pleinement interoperables pour les véhicules à émissions nulles, ou les mesures visant à encourager le recours aux transports publics et à améliorer la multimodalité, ou à fournir une aide financière destinée à traiter les aspects sociaux en ce qui concerne les usagers des transports à revenus faibles et moyens ;

- financer les mesures du plan social pour le climat, qui possède son propre règlement, encore plus rigoureux ;

- compenser financièrement les consommateurs finaux des combustibles fossiles en cas de double comptage d'émissions ou en cas de restitution de quotas pour des émissions ne relevant pas de l'ETS 2. Ce point technique vise à éviter toute double imposition.

Je suis sûr que le niveau fédéral fera preuve de la même persévérance que celle que nous avons dû exercer pour parvenir à ces avancées, car elle sera nécessaire. Ma recherche constructive d'un accord lors des négociations ne faiblit pas. Ce processus se complique un peu à l'approche des élections, je ne vous le cache pas.

Mme Czekalski, la Belgique ne fait pas l'objet de sanctions comme de nombreux pays ayant remis leur copie en dehors des délais. Nous avons déjà reçu le retour de la Commission européenne pour pouvoir remettre le document définitif dans les temps.

Le PNEC final doit être introduit pour l'été 2024. Vu le contexte électoral et postélectoral, ce délai ne va pas être facile à respecter. Mais nous sommes soumis à cette obligation, à l'instar de tous les pays européens.

¹¹²¹ Door de verkiezingen zal het niet gemakkelijk worden om die deadline te halen, maar het gaat om een Europese verplichting.

1123 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *De feedback van de Europese Commissie is dus positief, behalve op het Vlaamse deel?*

1123 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De Europese Commissie moet er akte van nemen dat de maatregelen in het nationale plan niet volstaan om de Belgische doelstelling waar te maken, met name door de onvoldoende ambitieuze maatregelen die Vlaanderen heeft aangekondigd.*

1123 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Dat is een diplomatische manier om hetzelfde te zeggen. Het is echter niet duidelijk hoe u ervoor zorgt dat de lasten goed worden verdeeld.*

1123 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Wie de geringste inspanningen doet, ontvangt het minste geld. Dat is precies waar we over onderhandelen.*

1131 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *Dat is dus wat we tegen de zomer moeten uitklaren.*

1131 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Nee, wat we tegen die tijd duidelijk moeten krijgen, is de wijziging van het definitieve document waarmee België aantoont dat het erin zal slagen om zijn uitstoot met 47% terug te dringen. Dat betekent extra maatregelen nemen. De verdelingsovereenkomst is wat anders.*

Het Europese plan zegt ook niets over de verdeling van de financiële middelen uit ETS 1 en 2. Daarover moeten we het onderling eens worden.

1131 **De heer Martin Casier (PS)** (in het Frans).- *En wanneer vinden die onderhandelingen plaats?*

1131 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ze moesten er al op zitten. Zolang een akkoord uitblijft, wordt er geen geld toegekend.*

1139 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *De heer Casier heeft het over Vlaanderen, maar hebt u in Brussel gedaan wat van u verwacht wordt?*

1139 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het is een nationaal plan.*

1139 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Dat weet ik, maar is het Brusselse deel helemaal geregeld?*

1139 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Europa bekijkt of België in zijn geheel erin slaagt om de uitstoot met ten*

M. Martin Casier (PS).- Si j'ai bien compris, le retour de la Commission européenne est correct, sauf sur la partie qui concerne la Flandre ?

M. Alain Maron, ministre.- La Commission européenne doit bien acter que les mesures qui figurent dans le plan national ne suffisent a priori pas à atteindre l'objectif assigné à la Belgique, notamment en raison du manque d'ambition des mesures annoncées par la Flandre.

M. Martin Casier (PS).- C'est une manière plus diplomatique de le dire. Nous devons donc tous garder à l'esprit que la Belgique est mise en difficulté par le manque d'ambition de la Flandre. Ce qui paraît moins clair dans vos propos, c'est que si nous n'attendons pas cette baisse des quotas, il s'agira d'utiliser les mécanismes de compensation. Vous dites en outre ne pas avoir l'intention de payer pour la Flandre, mais je n'ai pas encore compris comment vous vous assurez de la bonne répartition des charges.

M. Alain Maron, ministre.- Le principe que nous poursuivons est assez simple et logique : ceux qui font le moins d'efforts reçoivent moins d'argent. C'est tout l'objet de la négociation.

M. Martin Casier (PS).- C'est donc cet aspect-là qui doit être clarifié d'ici à l'été.

M. Alain Maron, ministre.- Non. Ce qui doit être clarifié d'ici à l'été, c'est la modification du document définitif par lequel la Belgique parvient à démontrer qu'elle atteint l'objectif de réduction de 47 %. Dès lors, en tout état de cause, il faudra prendre des mesures complémentaires. L'accord de répartition des charges nationales est un autre élément.

En revanche, un élément qui ne figure pas dans le plan européen est la répartition des moyens financiers, tant pour l'ETS 1 pour la suite que pour le futur ETS 2. Cet aspect fait l'objet d'une négociation entre nous.

M. Martin Casier (PS).- Et quel est le calendrier de cette négociation-là ?

M. Alain Maron, ministre.- Elle devrait déjà avoir abouti, car les moyens sont en quelque sorte retenus en otage. Tant qu'il n'y a pas d'accord, l'argent n'est pas octroyé.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Mon collègue évoque la Flandre mais, en ce qui concerne Bruxelles, avez-vous fait ce qu'il fallait ?

M. Alain Maron, ministre.- Il s'agit d'un plan national.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je suis d'accord, mais tout est-il en ordre en ce qui concerne la part de Bruxelles en la matière ?

M. Alain Maron, ministre.- L'Europe vérifie si la Belgique, dans son ensemble, atteint l'objectif de moins 47 %, et la réponse

minste 47% terug te dringen. Dat is niet het geval en uit de eerste analyse van het rapport blijkt duidelijk dat Vlaanderen tekortschiet.

1147 **Mevrouw Marie Nagy (DéFI)** (in het Frans).- *Het is afwachten hoelang het duurt om tot een akkoord te komen. Vorige keer was het geld pas na vier of vijf jaar beschikbaar.*

De eindevaluatie van het Nationaal Energie- en Klimaatplan wordt interessant en we zullen zien hoe de Europese Commissie de inspanningen van elke deelstaat beoordeelt. Het Brussels Gewest lijkt in elk geval op de goede weg.

Ik hoor almaar vaker dat de energiedoelstellingen voor gebouwen zijn vastgelegd op basis van wiskundige modellen die niet veel met de werkelijkheid te maken hebben.

Tegen 2030 zou er in Brussel elektriciteit worden opgewekt, voornamelijk met zonnepanelen. U zet de deur echter opnieuw open voor de aankoop van emissierechten buiten Brussel. Dat is jammer.

- Het incident is gesloten.

est non. Il ressort clairement de la première analyse du rapport - qui est d'ailleurs toujours en cours - que l'écart provient de la Flandre et de son manque d'action et d'ambition à cet égard. Il n'y a aucune surprise !

Mme Marie Nagy (DéFI).- Il convient donc de suivre ce dossier, puisque l'argent de la répartition des charges nationales (« burden sharing ») ne sera distribué qu'une fois un accord passé. Reste à voir combien de temps cela prendra : précédemment, nous avons dû attendre quatre ou cinq ans la libération de ces fonds.

L'évaluation finale du plan national énergie-climat est un point intéressant, et nous verrons comment la commission évaluera les efforts de chaque partie. Vous nous dites que la Région bruxelloise est déjà parvenue à une réduction de 27 % et je me réjouis d'ores et déjà de cette avancée. L'objectif de 47 % semble donc parfaitement atteignable.

J'entends toujours plus souvent que les objectifs (PEB, etc.), pour le bâtiment du moins, sont fixés de manière assez aléatoire, sur la base de modèles mathématiques correspondant peu à la réalité.

Je vérifierai dans le compte rendu, mais il est question de production d'électricité sur territoire propre à l'horizon 2030. Il s'agit essentiellement de panneaux solaires. Cependant, vous ouvrez de nouveau la porte à l'achat d'émissions hors de Bruxelles. Je regrette que l'on se contente si vite de cette solution, certes légale mais peu écologique.

- L'incident est clos.

1151 **VRAAG OM UITLEG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM**

1151 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1151 **betreffende de omzetting van de Europese richtlijn inzake wegwerplastic.**

1153 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Naar schatting wordt jaarlijks 9 tot 14 miljoen ton plastic afval in de oceanen gedumpt. Een Europese richtlijn wil de transitie naar een circulaire economie bevorderen door zowel consumenten als producenten tot duurzamer gedrag aan te zetten. Zo moeten fabrikanten van producten waarin bepaalde soorten plastics zitten, voortaan instaan voor de reiniging, de inzameling, het transport en de transformatie van dit afval, of het nu in vuilnisbakken beland is of als zwerfvuil is achtergelaten.*

De MR staat achter het principe dat de vervuiler betaalt, maar de gewesten trekken dit principe door naar alle soorten afval, ongeacht het materiaal. De producent moet dus als enige

DEMANDE D'EXPLICATIONS DE MME VIVIANE TEITELBAUM

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la transposition de la directive de l'Union européenne sur les plastiques à usage unique.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Depuis 2000, nous avons produit dans le monde plus de plastiques que durant les 50 années précédentes. Les conséquences pour l'environnement sont lourdes : on estime qu'entre 9 et 14 millions de tonnes de déchets en plastique sont déversées dans les océans chaque année. D'après les estimations, si des mesures ne sont pas prises, la quantité déversée triplera d'ici 2040.

Pour contrer ce défi, le législateur européen a adopté une directive relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement et s'est donné pour objectif de prévenir et réduire l'impact de certains produits plastiques à usage unique sur l'environnement, par une transition vers une économie circulaire basée sur des modèles innovants

opdraaien voor de verwerking van alle zwerfvuil. Dat zet niet aan tot minder vervuilende productie- of consumptiekeuzes.

In de ontwerptekst is geen enkele evolutie zichtbaar van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV)-retributie naar de bevordering van een circulaire economie, waarbij producenten stimulansen zouden krijgen om zo te produceren dat de hoeveelheid zwerfvuil verminderd wordt.

Hoe staat de regering de bedrijven, die weer een nieuwe last op hun schouders krijgen, bij om duurzamere modellen te ontwikkelen? Is er overleg geweest met de sectoren? Hoe antwoordt u op de kritiek inzake transparantie?

De UPV-retributie voor bedrijven zou de vorm aannemen van een jaarlijkse bijdrage van 53 miljoen euro voor ons gewest. Die zou iedere Brusselaar dus bijna 42 euro kosten, ruim driemaal zoveel als wat een Vlaming en 36 keer zoveel als wat een Luxemburger betaalt.

et durables. Pour ce faire, la directive impose notamment aux fabricants de produits contenant ces types de plastiques de prendre en charge les frais de nettoyage, de collecte, de transport et de transformation des déchets provenant de ces produits et présents dans les espaces publics, qu'il s'agisse de déchets sauvages ou de poubelles publiques.

Cette directive vise tant à sensibiliser le consommateur qu'à responsabiliser les producteurs quant aux produits qu'ils mettent sur le marché, en application du principe du pollueur-payeur. Un principe que mon parti défend, comme nous en avons déjà souvent discuté ici. Toutefois, les Régions admettent ne plus viser uniquement les emballages ou les déchets plastiques, mais tout type de déchets, en demandant aux producteurs d'assumer seuls la responsabilité du nettoyage de ces déchets sauvages. Ainsi, les producteurs devront payer une même somme, quelle que soit la composition de leurs déchets. Cette mesure pourrait amoindrir l'impact des incitants visant à favoriser des comportements plus vertueux.

Le projet de texte ne prévoit aucune évolution de la redevance de responsabilité élargie des producteurs (REP) vers la promotion d'une économie circulaire. Si l'objectif poursuivi est celui de la réduction des déchets sauvages, il semble raisonnable d'anticiper un mécanisme qui s'oriente davantage vers le principe du pollueur-payeur et tienne compte des améliorations réalisées en matière de réduction des déchets sauvages. Ce mécanisme récompenserait les producteurs qui innovent ou opèrent une transition vers un modèle plus vertueux, réduisant ainsi les déchets sauvages potentiels.

Quels outils sont utilisés pour aider les entreprises touchées par cette nouvelle charge à se réinventer à travers des modèles plus durables ? Les secteurs concernés ont-ils été consultés ? Il nous est revenu que de nombreuses fédérations et certaines instances consultatives auraient émis des critiques, notamment en matière de transparence. Qu'y répondez-vous ?

La redevance REP pour les entreprises concernées prendrait la forme d'une contribution annuelle de 181 millions d'euros, dont 53 millions pour Bruxelles. Si ce montant correspond au coût de notre politique en matière de déchets, cela signifierait que le coût par habitant à Bruxelles atteindrait près de 42 euros, soit plus du triple de ce que paierait un Flamand et 36 fois plus qu'un Luxembourgeois.

Comment expliquez-vous que les coûts de la politique des déchets en Belgique soient à ce point plus élevés que ceux de nos voisins européens ? Dans le cas de Bruxelles, cette situation est-elle liée au niveau de saleté de la ville ?

Enfin, la directive repose sur une responsabilité partagée entre citoyens, gouvernement et producteurs, afin de limiter les incidences environnementales de ces plastiques à usage unique. En l'occurrence, la responsabilité n'est-elle pas attribuée uniquement aux producteurs ? Quelles seront les conséquences économiques de cette décision ?

¹¹⁵⁵ *Hoe verklaart u dit grote verschil? Heeft het ermee te maken dat Brussel zo vuil is?*

Wat zijn de economische gevolgen van het feit dat de verantwoordelijkheid enkel bij de producenten gelegd wordt?

¹¹⁵⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Over dit dossier is twee jaar onderhandeld. Als de MR het onderuit wil halen, zowel hier als in Wallonië, dan lijkt mij dat niet ingegeven door het algemeen belang.*

Om plasticafval terug te dringen blijf ik vooral inzetten op preventie. Daarom bevat de nieuwe vergunning voor 2024-2028 die Fost Plus - met andere woorden, de producenten - begin deze maand heeft gekregen, de voorwaarde om 2% van zijn budget te besteden aan de verschuiving van wegwerpverpakking naar herbruikbare verpakking.

Ook het interregionaal samenwerkingsakkoord over de UPV dringt de hoeveelheid plasticafval terug. Door de toepassing uit te breiden naar andere materialen tonen de gewesten zich ambitieuzer dan de EU-richtlijn. Zo heeft het akkoord ook betrekking op blikjes, die 13% van het zwerfvuil uitmaken.

De strategie clean.brussels viseert veertien doelstellingen met een hele reeks maatregelen die gericht zijn op de overheid, de bedrijven en de gebruikers. Reeds sinds 1 september 2018 zijn alle plastic wegwerpbodschappenzakjes verboden. Sinds juli 2023 moeten de gewestelijke overheidsdiensten wegwerpverpakkingen voor voedsel en drank mijden. De nieuwe Europese regels die onlangs onder Belgisch voorzitterschap zijn aangenomen, gaan in dezelfde richting.

M. Alain Maron, ministre.- Madame Teitelbaum, votre question me permet de faire le point sur ce dossier capital, qui est le fruit de deux ans de négociations et que d'aucuns tentent de faire capoter pour des motifs qui ne me semblent pas relever de l'intérêt collectif. Je précise d'ailleurs que cela vaut également pour votre parti en Wallonie.

Vous me demandez comment encourager la réduction des déchets en plastique dans l'environnement. À cet égard, ma réponse est constante : c'est avant tout par la prévention de ces déchets que nous voulons agir, et c'est d'ailleurs l'une des avancées majeures que j'ai obtenues au travers du nouvel agrément accordé à Fost Plus au début de ce mois. Ainsi, Fost Plus - en d'autres termes, les producteurs - devra consacrer 2 % de son budget annuel, soit quelque 5 millions d'euros, à des plans de réduction d'emballages mis sur le marché à raison de 5 % d'ici à 2028, ainsi qu'augmenter les emballages réutilisables de 5 %. Il s'agit là d'une réelle avancée.

Le projet d'accord de coopération interrégional sur la responsabilité élargie des producteurs et les déchets sauvages contribue lui aussi à la réduction des déchets en plastique. Les trois Régions ont d'emblée fait le choix d'un champ d'application plus large et d'y inclure plus que des déchets plastique. Les Régions ont souhaité être plus ambitieuses que la directive relative aux plastiques à usage unique et ont exprimé leur volonté d'améliorer davantage la propreté publique.

Je rappelle que la réduction des déchets sauvages doit s'appréhender dans son ensemble et ne peut donc se limiter aux plastiques. Ainsi, les canettes, qui constituent 13 % des déchets sauvages, seront par exemple incluses ; dans le coût du nettoyage de nos rues et espaces publics, il n'est d'ailleurs pas fait de distinction par rapport à leur composition. En outre, inclure les canettes permet également d'éviter des effets pervers tels que le report vers d'autres matériaux.

La stratégie clean.brussels - qui a été présentée ici à de nombreuses reprises - a pour but l'amélioration de la propreté et la réduction des volumes de déchets sauvages dans la Région. Elle comporte un éventail de mesures regroupées en quatorze objectifs qui s'adressent aux autorités, aux entreprises et aux usagers et qui visent tous les flux, en ce compris les plastiques. Cette stratégie est mise en œuvre progressivement, notamment dans le cadre de coopérations intercommunales ainsi que dans le cadre de coopérations entre communes et Régions.

Par ailleurs, depuis le 1er septembre 2018, en vertu d'une décision du précédent gouvernement, tous les sacs de caisse en plastique à usage unique sont interdits. De même, dans le cadre de l'arrêté « Brudalex 2.0 », de nouvelles règles s'appliquent depuis juillet 2023 aux administrations sous tutelle régionale afin de prévenir l'utilisation de produits à usage unique - tous matériaux confondus - pour les boissons et la nourriture, mais aussi de promouvoir la consommation de l'eau du robinet.

Les trois Régions ont poursuivi cette vision dans le cadre de l'attribution de l'agrément de l'ASBL Fost Plus pour la période

¹¹⁵⁹ *Het gewest neemt ook deel aan de onderhandelingen over een internationaal juridisch bindend verdrag inzake plasticvervuiling. Het doel is om een wereldwijd verbod tegen eind 2024 te kunnen opleggen.*

Het klopt niet dat we enkel de bedrijven met nieuwe lasten opzadelen. Wel willen we de lasten evenwichtiger verdelen, want nu rusten die enkel op de overheid en gaan ze ten koste van de levenskwaliteit en de gezondheid. Daarbij ondersteunen we de bedrijven wel degelijk om duurzamer te produceren.

De bijdrage ten laste van de belastingbetaler zal geleidelijk afnemen naarmate de hoeveelheid afval vermindert dankzij de UPV-regeling, die dus wel degelijk als een stimulanst functioneert. Ook door de invoering van het statiegeld zal het afvalvolume afnemen.

Per sector werden verschillende begeleidingsmaatregelen genomen. Zo beschikt Leefmilieu Brussel sinds kort over een facilitator verpakkingen, die bedrijven aanmoedigt om geen verpakkingen of duurzame verpakkingen te gebruiken. Het gewest heeft ook subsidies veil voor innoverende projecten, bijvoorbeeld via de projectoproep Be Circular. Proefprojecten bij enkele supermarkten volstaan echter niet. Een afvalvrije aanpak moet de norm worden. Daarnaast is ook Shifting Economy erop gericht om bedrijven te ondersteunen bij hun transitie naar meer duurzaamheid.

Het overleg met de sectoren verliep via Brupartners en de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In 2022 en 2023 vond er ook overleg plaats via de Interregionale Verpakkingscommissie.

2024-2028, mettant l'accent sur la prévention et le réemploi des emballages tout en rehaussant les objectifs de recyclage. En outre, le règlement européen sur les emballages et déchets d'emballage - récemment adopté sous la présidence belge - a pour objectif de réduire davantage la quantité d'emballages à usage unique, y compris en plastique, et à promouvoir les emballages réutilisables dans plusieurs secteurs.

Enfin, notre Région participe aux négociations sur le traité international contre la pollution plastique. L'objectif est de parvenir à un accord juridiquement contraignant au niveau mondial d'ici à fin 2024.

Notre planète croule sous le plastique et les mégots de cigarettes. Après deux ans de négociations, nous n'avons plus que le choix d'intervenir concrètement. Les entreprises ne sont pas « touchées par une nouvelle charge », comme vous le dites, mais responsabilisées et accompagnées vers d'autres modèles, plus durables. Pour le moment, la charge est pour les pouvoirs publics, la qualité de vie et la santé. Les entreprises mettent sur le marché des millions de tonnes de plastiques, de mégots de cigarettes, de cannettes et autres polluants, puis s'en lavent à peu près les mains.

Cette contribution, à charge des pouvoirs publics et donc des contribuables, est amenée à évoluer, car les Régions procéderont, ensemble, à une évaluation de la cotisation vouée à être diminuée dans le futur, ainsi que pour les fractions qui pourraient être soumises à consigne. Avec une responsabilité élargie des producteurs régulièrement revue, l'idée est que, s'il y a moins de déchets, il y aura moins de contributions. Il s'agit donc d'un véritable incitant. Par ailleurs, en instaurant une consigne, le montant de la charge sera également réduit, car la consigne sur les bouteilles en plastique et les cannettes produira ses effets.

En fonction du secteur concerné, plusieurs dispositifs d'accompagnement existent. Un poste de facilitateur emballages a été créé par Bruxelles Environnement pour accompagner la mise en œuvre des règles sur l'usage unique, inciter les entreprises à choisir des modèles sans emballages ou avec emballages réutilisables. En outre, des subsides de la Région, comme Be Circular, peuvent être mobilisés pour soutenir des projets innovants, tels que des supermarchés innovants, y compris de grandes chaînes.

Cependant, si l'on peut se réjouir de soutenir un ou deux supermarchés pilotes, ce n'est pas suffisant. Il n'est pas normal qu'une grande chaîne n'ait qu'un seul supermarché zéro déchet à Bruxelles, tout en continuant à faire tout et n'importe quoi dans les autres. Nous les soutenons et leur donnons de l'argent pour tester, innover, faire de la circularité, mais ce modèle doit devenir le modèle dominant. Par ailleurs, la stratégie Shifting Economy vise également à soutenir les entreprises vers une transition plus durable et vers la circularité.

Les secteurs ont été consultés à travers les avis des organes consultatifs, Brupartners et le Conseil de l'environnement de la

¹¹⁶¹ De tekst werd meermaals aangepast op basis van opmerkingen van de economische sectoren. Zo zal de bijdrage voor 2023 niet worden toegepast omdat de omzettingstermijnen overschreden werden. Het toepassingsgebied van het akkoord werd ook beperkt, maar verpakkingen van sigaretten, blikjes en kauwgom vallen er nog steeds onder, omdat die voor veel zwerfafval zorgen.

Naarmate de onderhandelingen vorderden, werden de bedragen behoorlijk naar beneden bijgesteld. U mag echter niet vergeten dat die kosten momenteel gedragen worden door de overheid en bijgevolg door de belastingbetaler. De kauwgomsector zal de werkelijke reinigingskosten niet volledig moeten dekken, omdat die hoger liggen dan de jaaromzet van de sector. Kunt u zich dat voorstellen?

De verschillen met onze buurlanden kunnen onder meer verklaard worden door de verschillen in personeelskosten en andere objectieve basisgegevens. Sommige landen, waaronder Frankrijk, passen een correctiefactor toe. Dat betekent echter dat de gemeenschap een deel van de kosten op zich neemt in plaats van de bedrijven. België volgt die aanpak niet.

Andere landen, zoals Duitsland, hebben een statiegeldsysteem ingevoerd voor alle drankverpakkingen. Daardoor is er minder zwerfafval en liggen de kosten bijgevolg ook lager. Daarnaast is het toepassingsgebied ook niet identiek in alle landen. Dat geldt ook voor de berekeningsmethoden, bijvoorbeeld enkel op basis van cijfers of ook op basis van gemiddelden.

Région de Bruxelles-Capitale. C'est le cas également dans les deux autres Régions.

Une consultation par l'intermédiaire de la Commission interrégionale de l'emballage a été organisée au printemps 2022 et en janvier 2023 afin de présenter l'accord et d'entendre tous les secteurs sur leurs préoccupations. Rassurez-vous : ces derniers emploient des lobbyistes efficaces et font valoir leurs droits ou intérêts à tous les niveaux. Ils ont donc été dûment consultés à différentes étapes du texte par les trois Régions, séparément et ensemble.

Le texte a déjà été adapté à plusieurs reprises en réponse aux remarques spécifiques des secteurs économiques. Ainsi, la redevance pour 2023 reprise dans le texte actuel n'est pas appliquée en raison du dépassement des délais de transposition.

Le champ d'application de l'accord a été limité, mais outre les déchets couverts par la directive sur les plastiques à usage unique, les emballages de cigarettes, les canettes et les chewing-gums en relèvent bien, vu leur représentation importante dans les déchets sauvages.

En conséquence, les montants ont été très largement corrigés à mesure de l'avancement des discussions et négociations. Nous en sommes actuellement à une réduction de 37 % du montant prévu initialement. Je rappelle que ces coûts sont couverts par les pouvoirs publics et les contribuables, sur lesquels la charge est reportée lorsque les entreprises ne l'assument pas.

Une attention spécifique a été accordée au secteur du chewing-gum, qui ne devra pas s'acquitter du coût réel du nettoyage : fait notable, ce coût dépasse le chiffre d'affaires annuel - et non les bénéfices ! - du secteur. Se rend-on compte de l'externalisation du coût que cela représente ?

Plusieurs facteurs peuvent expliquer les différences de coûts avec nos pays voisins de l'Union européenne. Tout d'abord, il existe des divergences objectives dans les données de base, avec un différentiel des coûts de main-d'œuvre, par exemple.

Par ailleurs, certains pays comme la France ont choisi d'appliquer un facteur correctif : il s'agit de faire prendre en charge une partie des coûts par la collectivité, à la place des entreprises qui mettent ces polluants sur le marché. Cette approche n'a pas été suivie en Belgique, nos chiffres se basant sur les coûts réels et complets d'une collecte.

Certains pays comme l'Allemagne ont mis en place un système de consigne complet pour des emballages de boissons. Le volume de déchets sauvages se réduit en conséquence, ce qui explique le coût in fine réduit de la politique de déchets allemande. Le champ d'application retenu peut également varier d'un pays à l'autre. L'Allemagne et les Pays-Bas n'ont pas pris en compte les canettes, par exemple.

Les différences méthodologiques dans la répartition des coûts ainsi que de nombreux paramètres techniques jouent également

¹¹⁶³ *De bevolkingsdichtheid in België is ook bijzonder hoog in vergelijking met landen als Frankrijk en Duitsland. Bovendien is België een transitland.*

De bedragen zijn hoog, maar komen overeen met de werkelijke kosten. In Brussel werden de bijdragen vastgelegd door middel van een onderzoek door adviesbureau Comase, dat gegevens verzamelde bij de gemeenten, Net Brussel en Leefmilieu Brussel. De kosten per ton geproduceerd afval zijn vergelijkbaar met die in de twee andere gewesten. Het voornaamste verschil is dat er in Brussel verhoudingsgewijs veel meer zwerfafval wordt ingezameld, namelijk 30.000 ton per jaar. Dat verschil kan verklaard worden door sociaal-economische factoren, de verstedelijking, de dichtheid van de bevolking en het wegennet, het toerisme, het grote aantal pendelaars enzovoort.

De economische gevolgen werden besproken tijdens het overleg en dat leidde tot de eerder vermelde aanpassingen. Het doel bestaat er niet in om een concurrentienadeel te scheppen voor de Belgische economie, maar om het zwerfvuil en de kosten die daaruit voortvloeien voor de belastingbetaler, terug te dringen. Daarmee sluiten we aan bij de Europese richtlijn die gebaseerd is op het principe dat de vervuiler betaalt. De bedragen zullen vijfjaarlijks geëvalueerd worden en als het zwerfvuil vermindert, zullen ook de bedragen dalen.

un rôle important à cet égard, selon l'unité de base employée - chiffres uniquement ou moyenne de chiffres, poids ou volumes, etc.

La Belgique a une densité de population plus élevée que l'Allemagne ou la France, particulièrement dans les grandes villes comme Bruxelles, ce qui rend les déchets sauvages plus visibles et nécessite davantage de nettoyage. D'autres éléments démographiques et urbanistiques, tels que le développement linéaire, contribuent également à ces facteurs, tout comme le fait que la Belgique soit un pays de transit avec ses ports et sa logistique.

Ces montants sont réels et conséquents. Les cotisations sont basées sur des études commandées par les trois Régions. L'étude bruxelloise, conduite par le bureau Comase et présentée aux secteurs, a consisté en une collecte détaillée des données par commune, auprès de Bruxelles Propreté et de Bruxelles Environnement.

Il est essentiel de souligner qu'à la tonne de déchets produite, les coûts sont du même ordre de grandeur que dans les deux autres Régions. La différence majeure se situe au niveau de la proportion de déchets collectés, bien plus élevée à Bruxelles : environ 30.000 tonnes par an de déchets sauvages à Bruxelles, soit plus qu'en Wallonie, mais un chiffre proche de la Flandre qui en collecte annuellement environ 36.000 tonnes.

Le niveau socioéconomique, le degré d'urbanisation, tant morphologique que fonctionnelle, la densité de population, la densité du réseau routier et le grand nombre de navetteurs, de touristes et de migrants font partie des facteurs expliquant la proportion plus importante de déchets sauvages par habitant dans la capitale.

Les conséquences économiques ont été appréhendées dans le cadre de la consultation. Comme déjà mentionné, une réduction de l'annuité 2023 et de 37 % des montants prévus a été appliquée. L'intention n'est pas de créer un désavantage concurrentiel pour l'économie et les consommateurs belges, mais bien de diminuer les déchets sauvages dans l'espace public et leur coût de gestion pour le contribuable, qui doit régler la facture si ce ne sont pas les entreprises polluées qui paient. C'est précisément ce que demande la directive 2004/35/CE sur la responsabilité environnementale en application du principe du pollueur-payeur.

En outre, comme le prévoit l'accord de coopération interrégional, la Commission interrégionale de l'emballage et les administrations régionales procéderont ensemble à une évaluation des montants de la cotisation dans les deux ans après son entrée en vigueur. Une telle évaluation sera ensuite répétée tous les cinq ans. Si le système entraîne une diminution des déchets, la contribution sera réduite. Il s'agit en effet d'un incitatif à réajuster, puisque l'idée est de travailler à coût réel.

¹¹⁶⁵ *Op 21 maart 2024 heeft de Brusselse regering de tekst definitief goedgekeurd. Daarvoor waren er alle meerdere voorafgaande akkoorden over de tekst. Het zou dus onbegrijpelijk zijn, mochten de andere gewestregeringen het samenwerkingsakkoord niet goedkeuren.*

¹¹⁶⁷ **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *Statiegeld zal hopelijk zorgen voor minder zwerfafval, maar niet noodzakelijk voor minder plastic. Dat belandt dan gewoon in de vuilnisbak.*

U verwees naar verschillen in personeelskosten, maar die zijn volgens mij niet zo groot in vergelijking met het Vlaams Gewest of het Groothertogdom Luxemburg. Het probleem is volgens mij vooral dat er zo veel zwerfvuil in Brussel is en clean.brussels volstaat niet om dat op te lossen.

Als voormalig schepen van Openbare Netheid besef ik heel goed hoe lastig het is om sigarettenpeuken en vooral kauwgom te verwijderen. De vervuiler moet betalen, maar de overheid moet producenten ook met werkelijk stimulerende maatregelen aanzetten tot deugdelijker gedrag.

- Het incident is gesloten.

Le texte a été adopté en troisième lecture par le gouvernement le 21 mars dernier. Nous attendons son adoption dans les deux autres Régions pour le déposer au Parlement.

Je tiens à souligner que les textes en troisième lecture - donc en toute fin de parcours - ont fait l'objet d'accords préalables au sein du gouvernement avant d'être déposés en vue d'une dernière lecture. Il ne serait donc ni compréhensible ni sérieux que les deux autres gouvernements n'approuvent pas, eux aussi, l'accord de coopération.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Il y a deux aspects : celui de la diminution des déchets sauvages et celui de la diminution des polluants. Le système de consignes permettra une diminution des déchets sauvages, mais pas forcément celle des plastiques présents dans les déchets.

Vous citez différents facteurs comme le coût de la main-d'œuvre. Dans ma question, j'avais établi une comparaison avec la Flandre et le Grand-Duché du Luxembourg. Ce n'est pas à cet égard que l'on note d'énormes différences. Ce qui est surtout problématique à Bruxelles, ce sont les déchets sauvages. Si clean.brussels a une réelle volonté d'améliorer la situation, les résultats montrent qu'il y a encore du travail à faire pour y parvenir et que ce n'est pas par cette voie que l'on va y arriver.

Bien entendu, nous vous rejoignons au sujet du principe du pollueur-payeur. Ayant été échevine de la Propreté publique, je connais bien le problème des mégots et des chewing-gums, qui représentent une quantité de collecte quotidienne pour les balayeurs dont on ne se rend pas souvent compte. Les chewing-gums constituent une double peine, car ils sont très difficiles à nettoyer. Je comprends donc bien l'importance de ce coût dans le chiffre d'affaires. Je ne le connaissais pas et c'est assez interpellant.

Cela étant dit, si l'on applique le principe du pollueur-payeur, il faut également proposer de réels incitants aux producteurs. Il ne s'agit pas de faire du lobbying, mais de les motiver à adopter des comportements plus vertueux.

- L'incident est clos.

¹¹⁷¹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW VIVIANE TEITELBAUM**

¹¹⁷¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹¹⁷¹ **betreffende de toekenning van de subsidie aan de Adviesraad voor Duurzame Voeding.**

¹¹⁷³ **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** *(in het Frans).*- *Er is veel kritiek gekomen op de subsidie van 75.000 euro die de Adviesraad voor Duurzame Voeding van de gemeente Elsene heeft ontvangen van Leefmilieu Brussel. Dat de middelen*

QUESTION ORALE DE MME VIVIANE TEITELBAUM

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'octroi du subside au Conseil consultatif de l'alimentation durable.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Le Conseil consultatif de l'alimentation durable (CCAD) de la commune d'Ixelles bénéficie d'un subside de 75.000 euros octroyé par Bruxelles Environnement qui a suscité de vives critiques. Le sujet a déjà

uitsluitend zouden verdeeld zijn tussen zeven van de veertien leden van de adviesraad, wijst op slecht beheer.

Er werden acht projecten geselecteerd, waarvan er zeven middelen ontvingen en vijf uiteindelijk werden geïnternaliseerd. Dat is een uiterst betwistbare werkwijze.

Wat is het juridische modaliteiten voor de toewijzing van subsidies aan gemeentelijke adviesraden? Werden de geselecteerde projecten geëvalueerd? Welke rol speelt Leefmilieu Brussel daarin?

été abordé brièvement en réunion plénière, mais il me semblait important d'y revenir plus longuement en commission.

Pour rappel, il est apparu que ce subside avait été réparti exclusivement en interne, entre cinq membres du CCAD, ce qui pose de nombreux problèmes, notamment en matière de transparence et de bonne gouvernance. Dans ce débat, la commune d'Ixelles et Bruxelles Environnement se renvoyaient la balle.

En janvier dernier, dans le cadre des questions d'actualité, vous avez déclaré que le CCAD était composé de quatorze membres, représentants des pouvoirs publics locaux, de l'administration régionale, de comités de quartiers, de collectifs citoyens, de l'enseignement, etc.

Sur les huit projets retenus, sept sont subventionnés. Sur ces sept projets, cinq ont été internalisés. Cette méthodologie, je le répète, prête sérieusement à discussion.

Quelles sont les modalités précises d'attribution de subsides aux conseils consultatifs, notamment en ce qui concerne les candidats bénéficiaires ? Sur quelle base réglementaire reposent-elles ?

Les projets retenus ont-ils déjà fait l'objet d'une évaluation ? Dans la négative, pour quand cette évaluation est-elle prévue ? Bruxelles Environnement est-elle concernée par le processus d'évaluation ?

M. Alain Maron, ministre.- Le subside octroyé par Bruxelles Environnement à la commune d'Ixelles pour initier et financer les projets d'un Conseil consultatif de l'alimentation durable (CCAD) fait partie des financements octroyés par voie d'appels à projets dans le cadre du programme d'actions climat (PAC) s'adressant aux communes et CPAS.

Dans le cadre de ce programme, nombre de communes et de CPAS mettent en œuvre des actions d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à celui-ci.

En 2021, la commune d'Ixelles a postulé cet appel à projets. Dans son dossier de candidature, la commune proposait un projet en deux volets.

Le premier volet concernait l'élaboration d'un appel à projets à destination des citoyens et du secteur associatif ixellois sur les thématiques prioritaires identifiées par le CCAD et validées par le collège des bourgmestre et échevins.

Le deuxième volet concernait le financement des projets retenus collectivement par les membres du CCAD et approuvés par le collège, par le biais de marchés publics et/ou de subsides.

Le jury de l'appel à projets lancé dans le cadre du PAC a estimé que le « projet tel que proposé en deux volets présentait des risques de dispersion des moyens sur de trop nombreux objectifs » et a demandé que le budget serve uniquement au financement du second volet. L'administration n'a pas orienté

¹¹⁷⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De subsidie van Leefmilieu Brussel voor de oprichting en financiering van de Adviesraad voor Duurzame Voeding kadert in het klimaatactieprogramma (KAP), waarvoor de gemeente Elsene zich in 2021 kandidaat stelde. Een eerste deel van de subsidie zou gaan naar een projectoproep voor Elsense burgers en verenigingen. Een tweede deel zou gaan naar de financiering van de projecten die de adviesraad had geselecteerd, via openbare aanbesteding of subsidiëring.*

Omdat de jury van de projectoproep van mening was dat de opdeling in twee delen een versnippering van de middelen in de hand zou werken, werd beslist om de subsidie enkel voor het tweede deel van het project in te zetten. De gewestelijke administratie heeft verder geen bijzondere regels opgelegd.

De subsidies die uit het KAP voortvloeien, worden verstrekt op basis van de evaluatie van een jury die is samengesteld uit vertegenwoordigers van Leefmilieu Brussel en Brulocalis. Ze worden door de gewestregering toegekend en de controle wordt uitgevoerd door stuurgroepen en op basis van de verslagen van de betrokken gemeenten en OCMW's. Leefmilieu Brussel en Brulocalis maken ook deel uit van de Elsense Adviesraad voor Duurzame Voeding, om de link met Good Food te maken.

Het is aan Leefmilieu Brussel om controle uit te oefenen op de uitvoering van het KAP. In het evaluatierapport van december staat beschreven hoe de werkgroepen zijn gevormd en hoe de selectiecriteria werden bepaald. Het bevat de opmerkingen van

Leefmilieu Brussel over sociale inclusie, burgerparticipatie en zo meer en de lijst met zeven geselecteerde projecten en hun resultaten. Er wordt ook vermeld dat het programma zal worden geëvalueerd.

d'avantage le projet et n'a donc pas imposé de règles particulières concernant l'allocation des financements - par voie de marchés publics ou de subsides - aux projets retenus collectivement par le CCAD.

S'agissant des règles d'octroi et de contrôle des subsides aux communes et CPAS faisant appel au PAC, appliquées par Bruxelles Environnement, l'évaluation et le classement des projets relèvent d'un jury mixte, composé d'experts de Bruxelles Environnement et de Brulocalis.

Étant donné les montants, les subsides sont octroyés par le gouvernement bruxellois. Le contrôle des subsides est assuré par des comités d'accompagnement en début, en cours et en fin de projet, et ce, sur la base des rapports intermédiaires et finaux fournis par les communes et CPAS.

Par ailleurs, dans le cas d'Ixelles, Bruxelles Environnement et Brulocalis ont également été intégrés dans le CCAD local, en vue de faire le lien avec la stratégie régionale Good Food.

Il revient à la Région - à Bruxelles Environnement - de contrôler l'objet principal du subside, à savoir l'instauration et la mise en œuvre du CCAD.

À cet égard, le rapport d'évaluation de décembre dernier développe les aspects suivants :

- les processus de constitution, de travaux en groupes de travail et d'identification des priorités locales dans lesquelles les sous-projets subsidiés doivent d'inscrire ;

- les réponses aux points d'attention soulevés par la Région dans le cadre de cet appel à projets, tels que l'inclusion de tous les publics, la transversalité de la démarche, les partenariats, la participation citoyenne et la pérennisation des projets ;

- la description des sept projets et, à ce stade, leurs résultats sous la forme d'indicateurs de réalisation.

Le rapport précise qu'un moment d'évaluation sera organisé pour analyser les forces et faiblesses de cette programmation.

Soulignons, en conclusion, que la commune d'Ixelles a été pionnière dans le développement d'un tel conseil local de l'alimentation durable, qui n'existe toujours pas ailleurs. Elle participe de la sorte aux nouvelles réflexions sur le déploiement d'une « démocratie alimentaire » : assurer aux habitants l'accès le plus aisé possible à une alimentation de qualité.

Les enseignements utiles de la dynamique du conseil local de l'alimentation durable sont tirés de ce projet pilote et transmis aux communes désireuses de développer leur propre conseil. S'y ajoutent des échanges d'informations et de bonnes pratiques entre les communes et les CPAS dans le cadre des programmes d'actions climat généraux.

¹¹⁷⁷ *Elsene is de eerste gemeente die een adviesraad voor duurzame voeding heeft opgericht en draagt op die manier bij tot het debat over de voedseldemocratie. De ervaring met dit originele project kan worden doorgegeven aan andere gemeenten. Daarnaast kunnen gemeenten en OCMW's informatie uitwisselen binnen het klimaatactieprogramma in het algemeen.*

1179 **Mevrouw Viviane Teitelbaum (MR)** (in het Frans).- *Mijn vragen betreffen de formele aanpak van het dossier. Wanneer een adviesraad middelen krijgt en die zelf toekent aan interne projecten, wijst dat op wanbeheer, hoezeer u ons ook verzekert dat de projecten stroken met het klimaatactieprogramma, dat de financiering via openbare aanbesteding verloopt en zo meer.*

1185 **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER MARC LOEWENSTEIN**

1185 **aan mevrouw Elke Van den Brandt, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,**

1185 **en aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1185 **betreffende de verwijdering van opruiende tags, posters en stickers die de openbare orde en sociale cohesie kunnen verstoren.**

1187 **De heer Marc Loewenstein (DéFI)** (in het Frans).- *De laatste maanden is het aantal illegale tags, affiches en stickers in de openbare ruimte sterk toegenomen. Een aantal daarvan bevatten een politieke boodschap, zetten aan tot haat, kunnen de openbare orde verstoren of de sociale samenhang in het gedrang brengen.*

Er is in Brussel voldoende gelegenheid om je mening te uiten. Daarvoor hoeven dus geen gevels, bushokjes, tramhaltes enzovoort worden ontsierd. Haatdragende boodschappen zijn ook niet bevorderlijk om de sereniteit te bewaren. Iedereen moet zich welkom voelen in Brussel.

De bevoegde diensten moeten soms in moeilijke omstandigheden optreden tegen asociale mensen die tags aanbrengen en dergelijke. Toch zouden ze op basis van de inhoud van de boodschappen prioriteiten moeten stellen. Agressieve boodschappen moeten zo snel mogelijk worden weggehaald.

De voorbije maanden heb ik meerdere meldingen gekregen over zulke boodschappen op laadpalen, bushaltes, in metrostations, gevels van privéwoningen en openbare gebouwen. In een aantal geval is er een direct verband met uw bevoegdheden. De administraties zijn daarop gewezen, maar er is nog niets gebeurd of het heeft veel te lang geduurd om de boodschappen weg te halen.

Mme Viviane Teitelbaum (MR).- Ma question ne portait pas sur le fond, mais sur la forme.

Quand un conseil consultatif est créé et que c'est à ce conseil que le subside est attribué en vue de la réalisation de projets internes se posent des questions en matière de bonne gouvernance et de transparence. Nous ne pouvons nous satisfaire de votre réponse, car l'auto-attribution de moyens ne semble pas un mode de fonctionnement souhaitable. J'entends que les projets ont été retenus collectivement, qu'il s'agit de marchés publics, et que, sur le fond, le lien est établi entre les dossiers et le programme d'actions climat, mais je remets en question le mode d'attribution, qui, malheureusement, laisse perplexe.

QUESTION ORALE DE M. MARC LOEWENSTEIN

à Mme Elke Van den Brandt, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

et à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le nettoyage de tags, affiches et autocollants susceptibles de perturber l'ordre public et la cohésion sociale.

M. Marc Loewenstein (DéFI).- Depuis plusieurs mois, nous ne pouvons que constater une présence particulièrement importante et envahissante de tags, affiches ou autocollants dans notre espace public, et ce, en toute illégalité, puisqu'ils sont apposés sur des supports non autorisés. Certaines de ces expressions portent un message politique, incitent à la haine, sont susceptibles de perturber l'ordre public ou encore d'affecter la cohésion sociale. Par exemple, nous pouvons lire des messages tels que « Feu aux prisons », « Nique la police », « Free Gaza », « Free Palestine » ou encore « Boycott Israël ».

Les lieux d'expression existent à Bruxelles. Il est donc inutile de détériorer les façades d'immeubles, les abribus, les arrêts de tram et stations de métro, les bornes électriques, les panneaux publicitaires, les entrées de parcs ou autres mobiliers urbains. Peu important également les opinions des responsables politiques en charge de la gestion de l'espace public et des infrastructures, ces messages n'aident pas à maintenir un climat de sérénité. Or, chaque citoyen doit être le bienvenu à Bruxelles et s'y sentir bien, à sa place.

Les services compétents doivent travailler dans des conditions parfois difficiles pour répondre à ces inciviques. Il importe néanmoins de prioriser les interventions en fonction de la nature des messages. C'était d'ailleurs le sens d'une question que j'ai eu l'occasion de poser à la ministre de la Mobilité, il y a un peu

Alle partijen herhalen voortdurend dat we geen buitenlandse conflicten mogen importeren. Daarom moeten we alles in het werk stellen om te voorkomen dat dat toch gebeurt.

plus de deux ans, sur la gestion et la suppression des messages de haine sur le réseau de la STIB.

Il importe que ce type de messages soient rapidement effacés par les différents gestionnaires, quitte à ce que l'un se substitue à l'autre pour aller plus vite. Si les bourgmestres ont la responsabilité du maintien de l'ordre et de la tranquillité publique et peuvent décider d'agir à la place d'un pouvoir défaillant, évitons de leur faire porter toute la charge et veillons à ce que chaque gestionnaire fasse sa part du travail dans des délais rapides.

Plusieurs signalements m'ont été communiqués ces derniers mois. Ils concernent des inscriptions sur des bornes électriques, des abribus, à l'intérieur de stations de métro ou prémétro, à l'entrée d'un parc géré par Bruxelles Environnement (le parc Duden), sur des façades privées, des bâtiments publics. Certains de ces signalements concernent directement vos compétences. Ils ont été relayés auprès des administrations, mais les inscriptions sont toujours présentes ou ont pris beaucoup trop de temps pour être nettoyées.

Enfin, même si on peut douter des intentions de certains, tous les partis répètent qu'il ne faut pas importer les conflits étrangers à Bruxelles, en particulier celui du Proche-Orient. Il est donc essentiel de prendre toutes les mesures pour éviter que ce soit le cas.

¹¹⁸⁹ *Hoe gaan uw diensten om met dergelijke boodschappen? Geeft u de opdracht om in de eerste plaats politieke en haatdragende boodschappen weg te halen?*

Mes questions s'adressent à la fois au ministre responsable de la propreté publique, l'environnement et les espaces verts, et à la ministre chargée de la mobilité, donc de la STIB.

Hebt u maatregelen genomen tegen de sterke toename van het aantal opschriften, affiches en stickers die verwijzen naar het conflict tussen Israël en Hamas?

Quelle est la politique de vos services pour gérer ce type de tags dans les espaces et infrastructures publics relevant de votre gestion ?

Hebt u cijfers over de schoonmaakoperaties van de voorbije maanden?

Des instructions sont-elles données à vos services pour prioriser vos interventions en traitant d'abord les expressions portant un message politique, incitant à la haine et susceptibles de troubler l'ordre public ou de perturber la cohésion sociale ?

Avez-vous pris des mesures particulières face à cette augmentation considérable d'inscriptions, affiches et autocollants important plus spécifiquement le conflit entre Israël et le Hamas dans nos rues ?

Disposez-vous de chiffres sur les interventions de ces derniers mois visant à assurer le nettoyage de ces inscriptions et le retrait des autocollants et affiches ?

¹¹⁹¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik probeer al jaren graffiti zo snel mogelijk te laten weghalen, zeker als ze haatdragend, racistisch, homofoob of tegen een individu of een gemeenschap gericht zijn. De laatste weken is het aantal tags en stickers over het conflict tussen Israël en Palestina inderdaad sterk toegenomen.*

M. Alain Maron, ministre.- Depuis de nombreuses années, la politique que je mène en matière de gestion de graffitis sur les espaces et infrastructures relevant de ma compétence consiste à être aussi réactif que possible dans l'enlèvement des graffitis, et plus particulièrement lorsque ceux-ci sont de nature inadéquate ou portent des messages de haine, à caractère raciste, homophobes ou ciblant directement une personne ou une communauté. Nous constatons effectivement ces dernières

Voor graffiti die niet dringend moeten worden verwijderd, doet Leefmilieu Brussel een beroep op een gespecialiseerd bedrijf. Met graffiti worden in dit geval ook tags, stickers en dergelijke bedoeld.

Als medewerkers van Leefmilieu Brussel tijdens hun dagelijkse werk graffiti zien, worden die geregistreerd en wordt de verwijdering gepland. Net Brussel verwijdert alleen graffiti op gebouwen van gewestelijke overheden. Ook de gemeenten halen graffiti, affiches en stickers weg.

Graffiti of stickers in MIVB-voertuigen worden door het schoonmaakpersoneel verwijderd. In stations schakelt de MIVB daarvoor een onderaannemer in.

semaines une hausse du nombre de tags et autocollants liés au conflit israélo-palestinien, comme c'est souvent le cas lors d'épisodes politiques de grande ampleur.

Lorsque les graffitis ne présentent pas de caractère urgent, Bruxelles Environnement fait appel, dans le cadre d'un marché public pluriannuel, à une entreprise spécialisée dans l'élimination des graffitis et le traitement préventif en la matière. Ce marché s'élève actuellement à 45.133 euros TVA incluse par an et prévoit l'élimination des graffitis sur tous types de surfaces, supports et matériaux au sein de tous les espaces verts et les sites gérés par Bruxelles Environnement et répartis sur l'ensemble de la Région bruxelloise. La dénomination « graffitis » inclut toutes les catégories de signes de vandalisme telles que le tag, le stick, le graff ainsi que tout autre marquage n'étant pas d'origine sur les surfaces et les supports concernés.

Par ailleurs, dans la mesure où les équipes de jardiniers et de gardiens de Bruxelles Environnement sont présentes quotidiennement au sein des espaces, dès qu'un graffiti est observé, un constat est dressé et encodé et débouche sur une prise en charge pour son enlèvement. Bruxelles Propreté, quant à elle, n'intervient que pour l'enlèvement des graffitis sur les bâtiments publics régionaux. Il appartient au propriétaire du bien visé d'entretenir son bien. Il peut s'agir d'un acteur privé, d'Infrabel ou encore d'un distributeur électricité. Notons également que les communes bruxelloises procèdent également à des actions d'enlèvement de graffitis, affiches et autres autocollants.

Lors de la découverte de graffitis ou autocollants sur le réseau de la STIB, l'agent de conduite ou de terrain qui en fait le constat le signale au dispatching, afin qu'un incident soit ouvert. Les graffitis et autocollants présents sur les véhicules proprement dits sont retirés par les équipes de nettoyage de la STIB au plus tard lors de leur rentrée au dépôt. Dans les stations, la STIB fait appel à son sous-traitant.

La STIB intervient de manière générale dans les 48 heures ouvrables dès le signalement. S'il s'agit d'un graffiti ou d'un autocollant à caractère politique, raciste, xénophobe ou insultant, elle intervient dans les trois heures dès que son sous-traitant en a été informé. Les autocollants ou graffitis portant sur la situation au Proche-Orient sont traités au même titre que tout autre graffiti ou autocollant politique.

La plupart des abribus sont gérés par les communes, qui disposent d'un contrat avec JCDecaux ou Clear Channel. Pour les abris gérés par la STIB, l'enlèvement des graffitis est repris dans les frais de gestion.

De manière générale, la STIB prend différentes mesures afin d'assurer la sécurité et la prévention sur son réseau de son personnel et de ses voyageurs, mais également de ses infrastructures et de son matériel.

M. Marc Loewenstein (DéFI). - L'importation du conflit n'est en effet pas un phénomène nouveau, mais les dégradations de l'espace public sont particulièrement présentes et d'une plus

¹¹⁹³ *Over het algemeen grijpt de MIVB in binnen de 48 werkuren. In geval van politieke, racistische, xenofobe of beledigende boodschappen gebeurt dat binnen de drie uur nadat de onderaannemer op de hoogte wordt gebracht. Stickers of graffiti over de toestand in het Midden-Oosten worden net als andere politieke boodschappen aangepakt.*

Het merendeel van de bushokjes wordt door gemeenten beheerd. Het verwijderen van graffiti van MIVB-bushokjes valt onder de beheerskosten.

¹¹⁹⁵ **De heer Marc Loewenstein (DéFI)** (in het Frans).- *Het is niet voor het eerst dat het conflict tussen Israël en Palestina naar Brussel wordt geïmporteerd, maar de voorbije maanden*

wordt de openbare ruimte op grotere schaal ontsierd met boodschappen over die oorlog. Dat is kwetsend voor sommige Brusselaars. De overheid moet de sociale samenhang in Brussel in stand houden.

Het is ook duidelijk dat de bevoegdheden over deze kwestie versnipperd zijn. Dat neemt niet weg dat we snel moeten ingrijpen, want elke tag, graffiti of sticker trekt er nog meer aan.

- Het incident is gesloten.

grande ampleur, comme on a pu le constater ces derniers mois. Les messages véhiculés interpellent et heurtent certains Bruxellois. Nous devons nous pencher sur le sujet. Les pouvoirs publics sont les garants de la cohésion sociale à Bruxelles.

On ne peut aussi que constater l'éclatement des compétences. Comme vous l'avez dit, chacun est responsable de ses propres supports et infrastructures. J'insiste cependant sur la nécessité d'intervenir rapidement, car chaque tag, graffiti ou autocollant appelle le suivant. Plus il y en a, plus ils restent, plus ils ont tendance à s'accumuler. Veillons à garantir la cohésion sociale et à faire en sorte que toutes les Bruxelloises et tous les Bruxellois se sentent bien dans leur ville-région.

- L'incident est clos.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

betreffende het risico op instortende riolen langs verschillende Brusselse wegen.

De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR) (in het Frans).- Tijdens de laatste vergadering van de raad van bestuur van Vivaqua werd opgemerkt dat op verschillende wegen in het gewest de riolering dreigt in te storten. Het zou gaan om niet minder dan 215 km riolering. Dat geldt ook voor een belangrijke verkeersas als de Bergensesteenweg. Als daar het wegdek instort, dreigt een verkeersinfarct.

Ondanks de jarenlange verwittigingen van Vivaqua lijken de gemeenten de werken uit te stellen, omdat ze duur zijn en leiden tot overlast voor de buurtbewoners. Hoe langer we daarmee wachten, hoe gevaarlijker het echter wordt voor het personeel van Vivaqua om de riolen te herstellen.

Waar is instortingsgevaar van de riolen het grootst? Worden er dringende maatregelen getroffen?

QUESTION ORALE DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les risques d'effondrement des égouts sur certaines chaussées bruxelloises.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Au dernier conseil d'administration de Vivaqua, des faits plus qu'inquiétants ont été rapportés aux membres présents. En effet, il leur a été expliqué que de nombreuses chaussées présentent un risque majeur d'effondrement de leurs égouts, et ce, dans la plupart des communes bruxelloises. Pas moins de 215 kilomètres d'égouts sont répertoriés comme étant « à risque ».

Plusieurs axes très importants sont concernés, comme la chaussée de Mons, artère centrale pour entrer et sortir de notre capitale. Or, l'effondrement et la mise hors d'usage de cette chaussée engendreraient un véritable chaos à Bruxelles, sans oublier que ces risques accrus d'effondrement des égouts représentent un danger pour les usagers de la route.

Cela fait plusieurs années que Vivaqua alerte les communes sur cette situation, qui, pourtant, ne s'améliore pas. Il semble que ces dernières reportent systématiquement les travaux, invoquant diverses raisons comme leur coût, les possibles nuisances pour les riverains ou encore le fait qu'elles aient d'autres dépenses plus importantes et/ou urgentes à consentir, et ce, en dépit du risque encouru. Si cela est bel et bien avéré, ce serait particulièrement regrettable et nous serions en droit de nous interroger concernant une telle approche, la sécurité de nos concitoyens étant en jeu.

En outre, plus le temps passe, plus la réparation des conduits défectueux se complique. Il devient en effet très difficile et même périlleux pour le personnel de Vivaqua d'intervenir sur les tronçons classés en dangerosité maximale, comme celui de la

¹²⁰³ *Loopt er overleg tussen uw kabinet, Vivaqua en de gemeenten om dit gevaarlijke probleem op te lossen? Wordt Brussel Mobiliteit daarbij betrokken, gezien de impact op het verkeer? Wat zijn de resultaten van het overleg? Klopt het dat de gemeenten de reparatiewerken willen uitstellen? Wat doen Vivaqua en uw kabinet om hen tot spoed aan te sporen?*

¹²⁰⁵ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik geef u de antwoorden die ik van Vivaqua heb gekregen.*

De intercommunale heeft het rioolnet in de periode 2000-2011 stapsgewijs van de gemeenten overgenomen. Sinds 2008 stelt ze een inventaris op, die ondertussen voor 96% is gerealiseerd. De controles hebben geleid tot een classificatie naargelang de graad van de schade. Volgens de ETAL-classificatie staat 0 voor een nieuwe riool en 5 voor de meest ernstige vorm van beschadiging. Voor 162 km riolering geldt klasse 4 en voor 57 km klasse 5. Ongeveer 12% van het rioolnet staat dus op instorten. De meeste delen van het rioolnet die een dringende reparatie vergen, bevinden zich in de gemeenten van de eerste kroon.

Vivaqua stelt vast dat de planning van de reparaties afhankelijk is van de plannings van de projecten van de gemeenten en het gewest, die dan weer afhangen van de toekenning van een stedenbouwkundige vergunning, het opduiken van andere dringende problemen en zo meer. Het is dus niet zo dat de gemeenten de werken moedwillig uitstellen. Soms zijn ze niet op de hoogte van de slechte toestand van het rioolnet.

chaussée de Mons, d'autant plus que l'excavation doit se faire sur plusieurs mètres. La situation est donc plus que préoccupante.

J'aimerais tout d'abord vous demander si des risques imminents d'effondrement d'égouts sur certaines chaussées bruxelloises vous ont été rapportés. Quelles sont les zones répertoriées comme étant les plus à risque ?

Des mesures d'urgence sont-elles prises pour tenter d'éviter pareille situation et, dans l'affirmative, lesquelles ?

Une concertation entre votre cabinet, Vivaqua et les dix-neuf communes bruxelloises est-elle engagée pour envisager des solutions et régler ce dangereux problème ? Bruxelles Mobilité y est-elle associée, vu l'impact qu'un tel effondrement pourrait avoir sur la circulation ? Qu'en est-il ressorti jusqu'à présent ? Des pistes de solution à moyen et long termes ont-elles été trouvées ?

Existe-t-il effectivement une certaine réticence, dans le chef des communes, à effectuer pareils travaux de rénovation des égouts problématiques ? Qu'est-il fait par Vivaqua et votre cabinet pour les inciter à les réaliser, au vu de la gravité et de l'urgence de la situation ?

M. Alain Maron, ministre.- Voici les éléments de réponse que me fournit l'intercommunale Vivaqua, chargée de l'entretien du réseau d'égouttage.

Rappelons d'abord que ce n'est qu'entre 2000 et 2011 que Vivaqua a progressivement reçu en gestion le réseau d'égouttage bruxellois. Avant cela, les communes étaient responsables de l'entretien - ou plutôt du non-entretien - du réseau d'égouttage. Depuis 2008, Vivaqua réalise un état des lieux de ce réseau d'égouttage, dont 96 % ont été inspectés aujourd'hui. De ces inspections résulte une classification de chaque tronçon en fonction de son degré de détérioration.

La classe ETAL d'un état du tronçon d'égout - située entre 0 et 5 - représente son état de dégradation, 0 représentant un égout neuf et 5 un égout dont l'état de dégradation est avancé. Il ressort de l'analyse des données que 162 km d'égouts présentent une classe 4 et 57 km d'égouts une classe 5, soit 12 % du réseau analysés qui démontrent un état de dégradation avancé.

La Région est régulièrement informée, notamment à travers les plans pluriannuels d'investissement de l'opérateur. Si toutes les communes bruxelloises sont concernées, Vivaqua constate qu'une plus grande proportion des tronçons à rénover d'urgence se trouve, sans surprise, à l'intérieur de la première couronne.

Jusqu'à présent, Vivaqua a constaté que le calendrier précis des travaux était fort dépendant de celui des projets communaux ou régionaux et des autorisations des travaux en voirie. En effet, les listes de travaux planifiés sont relativement évolutives, car les chantiers sont parfois liés à des projets régionaux ou communaux dont le calendrier de réalisation peut évoluer en fonction de divers paramètres - réception éventuelle du permis

¹²⁰⁷ *Om de investeringen tijdig in te plannen en zo het instortingsgevaar in te perken, heeft Vivaqua een prioriteitenplan opgesteld met de reparatiewerken die in de loop van de komende vijftien jaar moeten worden uitgevoerd. Daarbij is rekening gehouden met de gevolgen van een onderbreking van de dienstverlening, de sociale gevolgen voor de buurt, de milieu-impact en de financiële gevolgen. Volgens die analyse geldt voor 133 km van het rioolnet risicofactor 4 en voor nog eens 133 km risicofactor 5. Op basis van een kruising van die analyse met de ETAL-classificatie concludeert Vivaqua dat in totaal 223 km riolen een dringende reparatie behoeven.*

Weldra zal Vivaqua overleg starten met de twintig wegbeheerders, de gemeenten, het gewest, Brussel Mobiliteit en de MIVB. Daarnaast wil Vivaqua in de commissie voor de Mobiliteit pleiten om de procedure voor de aanvraag van een vergunning voor de uitvoering van een bouwplaats om de risico's van oude rioleringen op te vangen, te wijzigen. Vandaag heeft de intercommunale de keuze tussen de lange coördinatieprocedure, die geen zekerheid biedt, en een dringende procedure wanneer er zich een instorting voordoet. Een tussenoplossing is nodig voor de risicorioleringen.

¹²⁰⁹ **De heer Gaëtan Van Goidsenhoven (MR)** (in het Frans).- *De alarmerende berichten die mij bereikten, blijken dus te kloppen.*

d'urbanisme par le gestionnaire de la voirie, concomitance avec d'autres travaux entraînant un report, apparition d'autres urgences, problématiques budgétaires, etc.

On ne doit donc peut-être pas parler de réticence dans le chef des communes, mais, comme elles ne sont pas - a priori - au courant de l'état de dégradation du réseau souterrain, il arrive qu'elles refusent une autorisation de travaux pour des raisons liées à la mobilité, par exemple.

Afin d'anticiper à plus long terme les investissements et de réduire ainsi les risques d'effondrement des égouts, Vivaqua a préparé un plan de priorisation des égouts les plus à risque sur quinze ans. Dans le cadre de cette stratégie, Vivaqua a établi un indice de risque tenant compte de la probabilité d'un accident, incident ou problème concernant un tronçon et les conséquences de celui-ci.

Ainsi sont prises en considération :

- les conséquences d'une interruption de service et sa durée ;
- les conséquences sociales et les nuisances sur le quartier ;
- les conséquences environnementales basées sur la sensibilité de la zone dans ou à proximité de laquelle se trouve le tronçon ;
- de même que les conséquences financières.

L'analyse des données montre que 133 km d'égouts présentent un indice de risque 4 et également 133 km un indice de risque 5.

En croisant les informations relatives à la classe ETAL et à l'indice de risque, Vivaqua estime qu'au total 223 km d'égouts doivent être rénovés le plus rapidement possible sur le territoire de la Région.

Aussi, Vivaqua organisera bientôt des rencontres avec les vingt gestionnaires de voirie, les dix-neuf communes, la Région, Bruxelles Mobilité et la STIB, pour déterminer les priorités et modalités d'interventions à venir, sur la base de l'état de dégradation du réseau d'égouttage.

Enfin, Vivaqua souhaite entamer un dialogue avec la commission de la Mobilité afin d'adapter les procédures d'autorisation pour le lancement d'un chantier visant à éradiquer les risques inhérents à l'existence de ces tronçons de réseaux vétustes. Actuellement, nous avons le choix entre une procédure de coordination longue sans garantie d'aboutissement et une procédure d'urgence en cas d'effondrement. Une solution médiane devrait pouvoir être négociée pour les réseaux réputés à risque.

M. Gaëtan Van Goidsenhoven (MR).- Les éléments alarmants qui avaient été portés à ma connaissance s'avèrent donc exacts. Plus de 200 km d'égouts présentent un risque assez élevé

Meer dan 200 km riolering dreigt in te storten. De toestand is onveilig.

Het verbaast me dat sommige gemeenten niet geneigd zijn om mee te werken aan een oplossing voor het probleem, omdat ze niet op de hoogte zijn van de slechte toestand van het rioolnet. Ze moeten grondig worden geïnformeerd. Herstelwerken veroorzaken weliswaar overlast, maar instortingen zouden nog veel problematischer zijn. De burgemeesters moeten overigens toezien op de openbare veiligheid.

Ik pleit voor overleg tussen het gewest, de gemeenten en Vivaqua om rampen te voorkomen en verwacht dat het gewest daarvoor het initiatief neemt.

- Het incident is gesloten.

d'effondrement. Le problème est important à plus d'un titre, à commencer par la sécurité publique.

Je m'étonne que certaines réticences des communes s'expliquent par leur méconnaissance de cet état de dégradation. Il me semble urgent de bien les informer, car une coopération intelligente et proactive est fondamentale. Certains travaux peuvent occasionner des embarras, mais un effondrement majeur serait encore pire, sans compter, je le répète, les risques pour la sécurité publique. N'oublions pas que les bourgmestres ont une responsabilité particulière à cet égard.

Il est nécessaire d'agir au travers d'un dialogue entre Région, communes et Vivaqua pour éviter d'éventuelles catastrophes dues à une forme de négligence. Les chiffres avancés sont inquiétants et j'attends que la Région prenne les devants et qu'elle incite les communes et à Vivaqua à parer aux rénovations les plus urgentes.

- L'incident est clos.

¹²¹³ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

¹²¹³ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹²¹³ **betreffende het verzamelen van gegevens om sluikstorten te verminderen.**

¹²¹⁵ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- *Vorig jaar stelde ik u al vragen over de toepassing van de app Fix My Street in het kader van clean.brussels. Tegenwoordig wordt Fix My Street vooral gebruikt om illegale stortplaatsen, grofvuil, vervuilde zones enzovoort te melden. 53% van de meldingen gaat tegenwoordig over openbare netheid.*

In mei 2023 kondigde u een nieuwe versie van Allo Pro Net van Net Brussel aan. Het doel was om het beheer van klachten en verzoeken van de allerlei instanties op het terrein te verbeteren. Er zou ook een interface komen voor burgers om klachten op te volgen.

Volgens een evaluatierapport uit december 2023 over de impact van de sensibilisering en van de sancties inzake netheid in de openbare ruimte van het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (BISA) is de databank Allo Pro Net een doeltreffend instrument om inbreuken inzake openbare netheid te registreren. Bovendien lijkt de toename van het gebruik van de app Fix My Street aan te tonen dat ambtenaren die belast zijn met de netheid en bewoners zich het gebruik ervan eigen hebben gemaakt. De onderzoekers stellen ook dat het interessant zou zijn om het verband te bestuderen tussen de meldingen en de operationele gegevens over het gewicht van illegaal gestort afval, het soort

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la collecte de données dans le but de réduire le nombre de dépôts clandestins.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Je vous ai interpellé l'année passée sur l'application Fix My Street dans le cadre de la stratégie clean.brussels. J'abordais les incidents répertoriés et les mesures prises pour optimiser la réaction sur le terrain et la communication aux demandeurs. Aujourd'hui, Fix My Street est en grande partie utilisée pour signaler des dépôts clandestins, des encombrants, des zones sales, etc. Au vu des 53 % de demandes concernant la propreté publique, cette matière constitue la première source d'incidents signalés via cet outil.

En mai 2023, en réponse à une de mes questions, vous annonciez qu'une nouvelle version de l'outil Allo Pro Net interne à Bruxelles Propreté était en cours de développement. Le but était apparemment d'améliorer la gestion des plaintes et des demandes d'intervention des différents acteurs du domaine. Une interface devait également être réservée aux citoyens, notamment pour le suivi des plaintes.

Selon un rapport de l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA) de décembre 2023 appelé « Évaluation de l'impact de la sensibilisation et des sanctions en matière de propreté dans l'espace public », la base de données Allo Pro Net est un instrument efficace de mesure des incivilités en matière de propreté. Par ailleurs, l'application Fix My Street semble montrer que les agents chargés de la propreté et les habitants se sont bien approprié la démarche de signalement. Le même

afval dat door Net Brussel wordt opgehaald en de sancties die worden opgelegd.

Volgens het BISA zijn er meer middelen nodig om gegevens te verzamelen, verwerken en analyseren.

Hoever staat het met de bijgewerkte versie van Allo Pro Net en de interface voor burgers?

Welke invloed heeft het gebruik van Allo Pro Net en Fix My Street op het vlak van netheid en sluikstorten, en wat zijn de vooruitzichten? Wat zijn de geplande middelen en maatregelen op het vlak van gegevensverzameling om het aantal illegale stortplaatsen terug te dringen? Welke contacten hebt u op de verschillende beleidsniveaus om recidivisten op te sporen? Welke sancties worden er toegepast?

¹²¹⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Een van de belangrijkste maatregelen van clean.brussels om de interventiesnelheid op het terrein en de communicatie met indieners van klachten te optimaliseren is de behandeling van klachten, meldingen en oproepen die Net Brussel ontvangt te verbeteren door samen te werken met alle gemeenten, de MIVB, Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit.*

Net Brussel is tevreden over het gebruik van Allo Pro Net en Fix My Street. De diensten proberen zo snel mogelijk het probleem op te lossen, meestal binnen de 24 uur. Er wordt voortdurend gewerkt aan een verbetering van de follow-up van de klachten.

Meldingen van burgers zijn nuttig. Een van de beleidslijnen van clean.brussels bestaat er trouwens in om participatie en mobilisatie van burgers op het vlak van netheid te bevorderen. Samen met de gemeenten worden er vaak acties gevoerd.

Het klopt dat de IT-dienst van Net Brussel een nieuwe versie van Allo Pro Net aan het ontwikkelen is. De gemeenten worden daar nauw bij betrokken. Wat de interface voor de burgers betreft, kan ik bevestigen dat zowel frontversie (voor de burgers) als de backversie (voor de netheidsambtenaren) webinterfaces zijn die met smartphones, tablets en computers gebruikt kunnen worden.

Ook de dienst recherche en verbalisatie van Net Brussel maakt gebruik van de gegevens van Allo Net Pro en Fix My Street. Op dit ogenblik bestaat er echter nog geen middel of juridische maatregel waarmee hardnekkige sluikstorters geïdentificeerd

rapport indique qu'il serait intéressant de connecter les données de signalement avec les données opérationnelles des poids des dépôts clandestins, le type de déchets collectés par Bruxelles Propreté et les sanctions infligées aux contrevenants.

L'IBSA constate un besoin de ressources adéquates pour la collecte, le traitement et l'analyse des données, insuffisantes à ce jour. De telles ressources aideraient au processus de décision des politiques et campagnes de sensibilisation à mettre en œuvre.

Où en est la seconde version d'Allo Pro Net ? A-t-elle été mise en place ? Qu'en est-il de l'interface réservée aux citoyens ?

Quel est le bilan de l'utilisation d'Allo Pro Net et de Fix My Street en matière de propreté et de dépôts clandestins à Bruxelles, et quelles sont les perspectives ?

Qu'est-il prévu pour les ressources et mesures à prendre pour réduire le nombre de dépôts clandestins, notamment en matière de collecte des données ?

Quels contacts sont pris avec vos homologues des différents niveaux de pouvoir pour identifier les récidivistes sur le territoire de la Région bruxelloise ? Quelles sanctions sont appliquées aux personnes responsables de dépôts clandestins ?

M. Alain Maron, ministre.- L'amélioration du traitement des plaintes, des signalements et des demandes d'intervention réceptionnés par Bruxelles Propreté, en y associant des partenaires clés comme les dix-neuf communes bruxelloises, la STIB, Bruxelles Environnement ou encore Bruxelles Mobilité, en vue d'optimiser la réaction sur le terrain et la communication vers les demandeurs, est une des mesures emblématiques et prioritaires de la stratégie clean.brussels.

Bruxelles Propreté tire globalement un bilan positif de son utilisation de l'outil Allo Pro Net et de Fix My Street. Chaque signalement est traité au mieux par les services de l'agence qui veillent à intervenir dans un délai le plus court possible, généralement dans les 24 heures. Un signalement peut effectivement solliciter plusieurs services de Bruxelles Propreté en fonction de la problématique rencontrée. L'amélioration des données disponibles et du suivi des plaintes se fait en continu.

De plus, il convient de préciser que la contribution des citoyens aux signalements de malpropreté est une démarche utile et pertinente, que je soutiens. Un axe de la stratégie clean.brussels vise à favoriser la participation et la mobilisation citoyennes face aux enjeux de propreté publique. Cela se traduit par des actions sur le terrain, souvent portées conjointement par les communes.

Le service informatique de l'agence travaille effectivement au développement d'une nouvelle version de l'outil Allo Pro Net développé en interne par Bruxelles Propreté. Les dix-neuf communes ont été conviées à un groupe de travail clean.brussels, qui se tiendra ce lundi 8 avril, et ayant pour objectif de présenter l'historique et la raison d'être de l'outil, le schéma général d'utilisation, son intégration avec Fix My

kunnen worden. Daarvoor is een nieuwe juridische analyse vereist.

Street, ses améliorations et ses avantages, les phases tests et l'accompagnement prévus pendant les phases de mise en œuvre. L'agence sera également très attentive aux attentes, besoins et demandes des communes.

Concernant l'interface réservée aux citoyens, je peux déjà vous confirmer que les interfaces tant « front-end », c'est-à-dire pour les citoyens et les demandeurs, que « back-end », pour les différents opérateurs de propreté, seront des interfaces web « full responsive » et donc utilisables sur smartphone, tablette ou encore ordinateur.

Le service recherche et verbalisation de l'agence utilise aussi les données issues d'Allo Pro Net et de Fix My Street comme sources de renseignements sur les « points noirs » soumis aux dépôts clandestins afin d'y apporter les actions adéquates. La campagne « Triathlon de la propreté », menée actuellement par l'agence autour du respect des consignes de collecte des déchets ménagers, se base sur ce principe.

Concernant l'identification des récidivistes, il n'existe à ce stade pas d'outil ou dispositif juridique permettant d'identifier les récidivistes en matière d'incivilité environnementale et de propreté urbaine sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale. Cela nécessiterait pour le moins une nouvelle analyse juridique, sans doute des modifications réglementaires ou ordonnancielles et un passage par l'Autorité de protection des données pour veiller au respect du règlement général sur la protection des données, etc.

¹²¹⁹ *Net Brussel heeft in samenwerking met de gemeenten en de politiezones echter meer dan 60 gemeenschappelijke handhavingsoperaties georganiseerd, waaronder dertien in politiezone Zuid en meer dan veertig in Jette, Etterbeek, Ganshoren, de stad Brussel en Sint-Jans-Molenbeek.*

Cependant, en matière de collaboration entre les instances, plus de 60 opérations conjointes de répression initiées par Bruxelles Propreté ont eu lieu avec les communes et les zones de police en 2023. Cela représente treize opérations sur la zone de police Midi - impliquant Anderlecht, Forest, Saint-Gilles -, et plus de 40 sur Jette, Etterbeek, Ganshoren, la Ville de Bruxelles ou encore Molenbeek-Saint-Jean.

De dienst recherche en verbalisatie van Net Brussel heeft geregeld acties gevoerd rond het Zuidstation en in Matonge en blijft dat de komende maanden ook doen. Ook in de Vilvoordsesteenweg, de Heyvaertwijk en de Havenlaan wordt er ingegrepen.

Les quartiers de la gare du Midi et de Matonge ont été ciblés par le service recherche et verbalisation de Bruxelles Propreté de manière régulière, et continueront à l'être dans les mois à venir. Je peux aussi citer l'avenue de Vilvorde - qui prend souvent des allures de dépotoir ou est considérée comme tel -, le quartier Heyvaert ou encore l'avenue du Port, qui sont autant de lieux ciblés par des actions de répression.

In het kader van Optiris worden de controleacties van overheidsdiensten gezamenlijk aangepakt. Zo doet Brussel Mobiliteit conformiteitscontroles op voertuigen in samenwerking met Net Brussel, dat nagaat of er geen afval wordt vervoerd om het illegaal te dumpen.

Dans le cadre du plan Optiris, la mutualisation des opérations de contrôle entre administrations publiques est organisée. C'est entre autres le cas pour les contrôles routiers de Bruxelles Mobilité liés à la conformité des véhicules, qui sont mutualisés avec ceux opérés par Bruxelles Propreté pour surveiller et prévenir le déversement de déchets clandestins sur la voie publique, et ceux de la police. Effectivement, des personnes transportent des déchets à bord de camionnettes dans le but de les abandonner n'importe où, et particulièrement sur les avenues que j'ai citées qui font dès lors l'objet d'opérations ciblées.

Net Brussel heeft nu ook twintig camera's om illegaal storten aan te pakken. Er zijn in 2022 en 2023 meer dan 800 processen-verbaal uitgeschreven aan de hand van camerabeelden. Daarnaast zetten ook gemeenten camera's in om de openbare netheid te handhaven.

1221 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Ik hoor dat de tab om illegaal gedumpt afval te melden uit Fix My Street is verdwenen. Klopt dat?*

1221 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Er zijn geen wijzigingen van Fix My Street gepland.*

- Het incident is gesloten.

1227 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1227 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1227 **betreffende ondergrondse glasbollen in het Brussels Gewest.**

1229 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het is niet eenvoudig om ideale locaties voor glasbollen te vinden. Ze moeten bereikbaar zijn voor vrachtwagens die ze komen legen, er moet rekening worden gehouden met geluidsoverlast, mogelijke sluikestorten rond glasbollen enzovoort.*

In Sint-Lambrechts-Woluwe en Jette lopen er proefprojecten. Ondergrondse glascontainers verdienen de voorkeur op bovengrondse exemplaren. Een ondergronds vuilnissysteem en de plaatsing van sorteerbakken in de buurt van glasbollen zijn andere ideeën die het onderzoeken waard zijn.

Kunt u het algemene plan met betrekking tot de inplanting en het onderhoud van de glasbollen in het Brussels Gewest toelichten? Kiest Net Brussel in de eerste plaats voor ondergrondse glasbakken?

Hoe houdt Net Brussel sluikestorten bij de glasbollen binnen de perken?

Hoe kan het aantal glasbollen in het gewest verhoogd worden? Hoeveel glasbollen zijn er in elke gemeente? Waar zijn er te weinig? Welke alternatieven bestaan er voor bovengrondse glasbakken?

Enfin, Bruxelles Propreté dispose désormais de vingt caméras - soit trois fois plus qu'auparavant - pour lutter contre les dépôts clandestins. Plus de 800 procès-verbaux ont été dressés grâce à des caméras par cette administration en 2022 et 2023, ce qui s'ajoute aux caméras déployées à des fins de propreté publique par les communes.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Des rumeurs circulent concernant la disparition de l'onglet permettant de signaler les dépôts clandestins sur l'application Fix My Street. Personnellement, je ne suis pas en faveur d'une dispersion des applications, mais plutôt d'une application unique, afin de garantir une meilleure lisibilité pour le citoyen.

Qu'en est-il ? S'agit-il d'une fausse information ?

M. Alain Maron, ministre.- Aucune modification de l'application Fix My Street n'est prévue en ce sens.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les bulles à verre enterrées en Région bruxelloise.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Nous avons déjà débattu du sujet à plusieurs reprises au sein de cette commission et en avons conclu, entre autres, que décider de l'emplacement idéal pour installer une bulle à verre n'est pas chose aisée. En effet, il faut tenir compte de nombreux facteurs, tels que l'accessibilité pour les camions de vidange, les nuisances sonores, les dépôts clandestins autour des bulles, etc. C'est pourquoi les communes et Bruxelles Propreté travaillent en étroite collaboration pour trouver des solutions qui conviennent à tous.

Fin février, nous pouvions lire dans la presse que plusieurs initiatives étaient en cours pour améliorer la situation, notamment à Woluwe-Saint-Lambert et à Jette. Des solutions durables et efficaces doivent être trouvées pour aider les communes, mais également et surtout pour répondre aux besoins des citoyens et préserver l'environnement.

La mise en place de bulles à verre enterrées doit être préférée à l'installation de bulles en surface. Un système souterrain d'évacuation des poubelles et la mise à disposition de poubelles de tri à proximité des bulles à verre sont d'autres pistes à explorer. La gestion des bulles à verre à Bruxelles est un sujet complexe qui nécessite une réflexion approfondie et une collaboration étroite entre les différents acteurs concernés.

¹²³¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Net Brussel kiest er inderdaad voor om nieuwe ondergrondse glasbollen te plaatsen en bestaande bovengrondse bollen in te graven. In 2023 werden er op die manier 47 ondergrondse glasbakken vervangen en 23 nieuwe geïnstalleerd.*

Ondergrondse glasbollen hebben een grotere capaciteit en leveren een aantrekkelijker straatbeeld op, maar helaas zijn ze niet overal mogelijk en zijn de aanschaf en het onderhoud duurder. Bovendien trekken glasbollen sowieso rondslingerend vuilnis aan, of ze zich nu onder- of bovengronds bevinden.

Tegen die sluikstorten zet Net Brussel regelmatig campagnes op, zoals onlangs nog met de slogan 'Geen brol rond mijn bol', maar het agentschap beboet ook. Gedumpte vuilniszakken worden doorzocht, er wordt gebruikgemaakt van anonieme voertuigen en mobiele camera's en er wordt nauw samengewerkt met de politie en andere gewestelijke diensten, zoals Brussel Mobiliteit.

Er zijn 509 glasbollen in het hele gewest. De cijfers per gemeente kan ik u schriftelijk bezorgen. Net Brussel monitort het netwerk voortdurend en plaatst extra glasbollen op plekken waar het niet volstaat om de huidige exemplaren tweemaal per week leeg te maken. Ook bij nieuwbouwprojecten of bij specifieke evenementen zoals Winterpret of Brussel Bad worden er glasbakken geplaatst.

Burgers kunnen met hun glasafval ook in de containerparken terecht.

En quoi consiste le plan global pour le développement et l'entretien des bulles à verre en Région bruxelloise ?

La mise en place de bulles à verre enterrées est-elle la solution privilégiée par Bruxelles Propreté ?

Quelles mesures sont prises par Bruxelles Propreté pour limiter les dépôts clandestins autour des bulles à verre ?

Quelles mesures sont prises pour augmenter le nombre de bulles à verre à Bruxelles ?

Quelle est la répartition des bulles à verre par commune ? Quelles zones sont en pénurie ?

Quelles sont les solutions alternatives aux bulles à verre en surface ?

M. Alain Maron, ministre.- L'installation de bulles à verre enterrées et l'enterrement de bulles existantes constituent bel et bien une solution privilégiée par Bruxelles Propreté. Ce travail est programmé annuellement en fonction de la disponibilité des services et du budget. Ainsi, pour 2023, il était prévu de remplacer 47 bulles à verre enterrées et d'en installer 23 nouvelles. Ces remplacements et installations sont à présent terminés.

Les bulles à verre enterrées offrent en effet une plus grande capacité que les bulles en surface et s'intègrent plus facilement dans les quartiers. Cette solution présente toutefois des limites - que nous évoquons régulièrement dans le cas des conteneurs enterrés - liées, d'une part, aux difficultés d'enfouir des bulles à verre en raison de la nature du sol ou de la présence d'impétrants et, d'autre part, au coût élevé de leur investissement et leur entretien. Par ailleurs, des dépôts clandestins sont souvent constatés autour des bulles à verres, qu'elles soient enterrées ou non.

Bruxelles Propreté mène plusieurs actions afin de limiter les dépôts clandestins autour des bulles à verre. Ces actions incluent des mesures de sensibilisation, comme la précédente campagne « Fais gaffe à ma bulle », ainsi que des actions de verbalisation. Outre les fouilles de sacs, les surveillances en voitures banalisées et l'utilisation de caméras mobiles, Bruxelles Propreté travaille en étroite collaboration avec les zones de police et d'autres organismes régionaux, tels que Bruxelles Mobilité, pour lutter contre ce phénomène.

Le nombre de bulles à verre sur notre territoire s'élève à 509. Je peux vous transmettre la ventilation par commune ou la transmettre au greffe. Le réseau des sites de bulles à verre en Région bruxelloise est particulièrement dense et s'étend sur l'ensemble du territoire régional. Bruxelles Propreté adapte de manière continue ce réseau de bulles à verre pour répondre au mieux aux attentes des citoyens bruxellois. L'agence prévoit ainsi l'implantation de nouveaux sites dans les zones où le besoin

1233 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Onlangs zag ik een mobiele camera bij een glasbol. De omwonenden waren verbaasd, maar zagen wel in dat het zou kunnen helpen tegen de talrijke sluikstorten op die plek. Ik reken daarnaast ook op ordehandhavers.*

Grote woonprojecten zouden moeten worden gestimuleerd om binnenshuis een glasbak te installeren. Zo wordt op een goedkope manier veel straatoverlast vermeden.

- Het incident is gesloten.

1237 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

1237 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1237 **betreffende de transformatie van het TIR Logistics Centre.**

1239 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Eind februari 2024 zei u dat u het TIR Logistics Centre wilde omvormen tot een meer open en duurzaam stedelijk distributiecentrum, met als doel de stadslogistiek milieuvriendelijker te maken zonder de groei af te remmen. Andere initiatieven sluiten daarbij aan, zoals de Green Deal voor een emissiearme logistiek en de aansluiting van de Haven van Brussel op het spoorwagetrack.*

Het toekomstige distributiecentrum zal kleiner worden en naast kantoren, ruimte voor logistiek en een mobiliteitscentrum ook een stadsboerderij omvatten. Het zal gefinancierd worden via een publiek-private samenwerking (PPS), waarvoor de Haven een bestek opstelt. Perspective.brussels zal de functies van het centrum vastleggen die voor de bewoners bestemd zijn.

s'en fait sentir par une utilisation intense et la nécessité d'une fréquence supérieure à deux fois par semaine de vidange.

Bruxelles Propreté adapte également ses fréquences de vidange pour éviter tout débordement des bulles à verre, et prévoit par ailleurs d'implanter de nouveaux sites de bulles à verre pour les nouveaux projets d'habitation ou lors d'événements particuliers tels que les Plaisirs d'hiver ou Bruxelles-les-Bains.

Parallèlement au réseau des bulles à verres, les citoyens ont en outre la possibilité d'apporter leur verre aux recyparks régionaux.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Il y a peu, j'ai découvert la présence d'une caméra mobile à proximité d'une bulle à verre. Les riverains étaient assez surpris, mais plutôt favorables à cette mesure vu les nombreux dépôts clandestins à cet endroit, de telles caméras pouvant avoir un effet dissuasif. Je compte également sur les agents sanctionneurs, dont le travail minutieux permet d'identifier les contrevenants.

J'entends que des bulles à verre pourraient être placées dans certains nouveaux quartiers, mais un équilibre doit être trouvé. Les grosses copropriétés concluent avec des entreprises des contrats pour la collecte de leurs déchets. Il serait bon de les inciter à installer des bulles à verre dans leur local destiné aux poubelles. Outre son aspect pratique, une telle démarche permettrait d'éviter à faible coût certaines nuisances en voirie.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant la transformation du centre TIR.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Fin février 2024, vous déclariez dans la presse que vous souhaitiez transformer le centre de transport international routier (TIR) en un centre de distribution urbaine plus ouvert et durable, en phase avec les objectifs de décarbonation de la logistique, celle-ci étant essentielle pour le fonctionnement de notre Région. Votre objectif est de réduire l'impact environnemental de la logistique urbaine, sans en limiter la croissance. Il y a donc un équilibre à trouver.

Des initiatives, telles que le Green Deal pour une logistique basses émissions et le raccordement du Port de Bruxelles au réseau ferroviaire, visent également cet objectif. Le futur centre TIR sera plus petit et axé sur la logistique à valeur ajoutée. Il occupera une surface de 77.930 m² et comprendra des espaces

Dit is een ambitieus en belangrijk project, dat de stad groener en minder druk kan helpen maken. Wat is het tijdschema? Welke ondernemingen en organisaties zijn betrokken bij de PPS? Hoe zal de CO2-uitstoot concreet verminderd worden? Hoe wordt het nieuwe centrum geïntegreerd in de wijk? Hoe sluit het aan bij andere Brusselse projecten? Werden er studies uitgevoerd over de gevolgen voor de mobiliteit? Welke impact hebben de recente veranderingen aan de afrit van de A12?

logistiques, des bureaux, un centre de mobilité et une ferme urbaine.

Le projet vise à réduire les émissions de CO2 et à améliorer la qualité de vie dans les quartiers voisins. La transformation du centre TIR sera financée par un partenariat public-privé (PPP). Le Port de Bruxelles est mandaté pour étudier le montage financier et établir un cahier des charges. Perspective.brussels déterminera les fonctions du centre dédiées aux habitants.

Il était temps d'aboutir. Au MR bruxellois, nous demandons depuis des années que ce dossier avance. Cela se concrétise enfin. C'est un projet ambitieux et crucial pour l'avenir de notre capitale. Il pourrait aussi réduire les dysfonctionnements urbains et favoriser une ville plus verte et moins encombrée. En encourageant la mixité fonctionnelle, nous soutenons le développement de solutions logistiques urbaines pour une meilleure qualité de vie au sein de notre ville-région. Les entrepôts TIR ne sont plus adaptés aux activités logistiques modernes et leur survie pose réellement question.

Quel est le calendrier précis de la transformation du centre TIR ?

Quelles seront les entreprises et organisations impliquées dans le PPP ?

Quelles seront les mesures concrètes prises pour réduire les émissions de CO2 et quelle est la partie du centre TIR qui pourrait être réaffectée à de nouvelles activités, comme des centres de recyclage ?

Comment le centre TIR sera-t-il intégré au quartier et aux différents projets bruxellois ?

Enfin, quelles sont les études concernant l'impact sur la mobilité ? Quel est l'impact des récents aménagements à la sortie de l'A12 sur le futur du centre TIR ?

M. Alain Maron, ministre. - Le gouvernement s'est récemment accordé sur la nécessité de transformer le centre logistique de transport international routier (TIR) dans les années à venir en un site logistique durable pouvant apporter une contribution significative à la transition économique de la Région de Bruxelles-Capitale, à la fois en matière de mobilité, d'énergie renouvelable et d'économie circulaire.

Parallèlement, l'ambition est de mieux intégrer le site dans les quartiers voisins de Tivoli, Tour & Taxis et Maritime, à la fois en revalorisant les bâtiments, en végétalisant le site, en améliorant l'accessibilité pour les modes de transport durables et en réduisant l'impact du trafic sur les quartiers environnants. Pour réaliser cette transition, il faut, d'une part, lancer un vaste programme d'investissement afin de moderniser les bâtiments et les infrastructures existantes et rechercher, d'autre part, un nouveau modèle de gestion pour gérer le futur centre de manière optimale.

¹²⁴¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans). - De regering is het er inderdaad over eens om het TIR Logistics Centre om te vormen tot een duurzaam logistiek complex dat een belangrijke bijdrage kan leveren tot de economische transitie op het vlak van mobiliteit, hernieuwbare energie en kringlooeconomie. Daarnaast hebben we ook de ambitie om het centrum beter te integreren in de omliggende wijken door de gebouwen te moderniseren, de omgeving te vergroenen en het complex beter bereikbaar te maken met het openbaar vervoer. De regering heeft de Haven van Brussel gevraagd het financiële en juridische kader uit te werken.

Daarbij moet ze rekening houden met de gewestelijke doelstellingen en strategieën. Zo staat in de strategie Shifting Economy dat het TIR-centrum een hefboom moet worden voor een duurzame logistiek die gebaseerd is op een kringlooeconomie. Delen van het terrein zouden dan ook gebruikt kunnen worden voor een recyclagecentrum, een gemengd atelier voor de kringlooeconomie, een centrum

voor zachte logistiek of een opslagruimte voor gerecupereerde materialen.

Op dit moment is er nog geen planning. De Haven onderzoekt verschillende scenario's. Welke ondernemingen en organisaties aangesproken worden, zal afhangen van het geselecteerde scenario.

Er zal ook een milieuvergunning nodig zijn die rekening zal houden met de gewenste vermindering van de uitstoot. Doordat het over een groot aantal zonnepanelen beschikt, kan het centrum nu al volledig in de eigen energiebehoeften voorzien. Het zal in de toekomst ook moeten voorzien in oplaadinfrastructuur voor de elektrische voertuigen die ingezet zullen worden voor stedelijke distributie.

De integratie van het TIR-centrum in de omliggende wijken is gebaseerd op enkele algemene principes, zoals het beperken van de hinder in de wijken en aandacht voor gemengde functies.

Le gouvernement a donc mandaté la direction du Port de Bruxelles afin d'étudier le cadre financier et juridique le plus approprié pour ce dossier complexe, en tenant compte des objectifs fixés par le gouvernement et des fonctions reprises dans les stratégies régionales. En ce sens, une mesure de la stratégie Shifting Economy est dédiée au repositionnement du centre TIR : « L'objectif du gouvernement est que le futur centre TIR devienne une infrastructure-levier pour faciliter la logistique durable de la Région, en servant de lieu de consolidation et de traitement des flux de marchandises entrant et sortant de la ville, et contribue à la valorisation des flux urbains dans une logique d'économie circulaire. »

Cette mesure, portée par le Port de Bruxelles en collaboration avec Bruxelles Mobilité, prévoit en effet qu'une partie du centre TIR pourrait être affectée à un centre de recyclage, un atelier mixte d'économie circulaire, un centre de logistique douce ou encore une zone de stockage pour des matériaux de récupération.

Cependant, aucun calendrier n'est encore fixé à ce jour, le montage devant être approfondi. Le Port étudie donc les différents scénarios financiers et juridiques avec le soutien de son cabinet d'avocats. En fonction du scénario retenu, les entreprises et/ou organisations avec lesquelles un partenariat sera établi seront examinées.

Concernant la réduction des émissions sur le site, le projet fera l'objet d'un permis d'environnement avec une évaluation des incidences. Le permis fixera des conditions pour répondre aux exigences environnementales, énergétiques et de mobilité de la Région pour ce projet. Notons que le centre TIR bénéficie déjà, grâce à sa toiture étendue couverte de panneaux photovoltaïques, d'une couverture complète de ses besoins électriques. Dans sa nouvelle version, le centre devrait proposer une infrastructure permettant l'alimentation électrique des véhicules affectés à la distribution urbaine.

L'une des volontés du gouvernement et du Port de Bruxelles est que le futur centre TIR soit entièrement intégré dans le tissu urbain local ainsi que dans les divers projets bruxellois selon une série de principes généraux, qui seront évidemment rediscutés en détail au niveau de la phase de programmation :

- prêter attention aux nuisances, car si le centre nous semble idéalement situé (très proche du centre-ville et de zones résidentielles), il faut évidemment prêter attention aux nuisances immédiates pour les quartiers environnants ;

- et prêter attention aux différentes fonctions du lieu et à son environnement, notamment au niveau des façades.

S'agissant de l'impact des récents aménagements à la sortie de l'A12 sur le futur du centre TIR, il est prématuré de tirer des conclusions. Selon Bruxelles Mobilité, l'accessibilité logistique du centre-ville n'est pas affectée. Il s'agit là d'un élément essentiel. L'avenue du Port reste un tronçon logistique majeur.

¹²⁴³ *Het is nog te vroeg om de impact van de veranderingen aan de afrit van de A12 in te schatten. Volgens Brussel Mobiliteit komt de logistiek met betrekking tot het stadscentrum niet in het gedrang. Als het nieuwe TIR-centrum operationeel wordt, zullen er vooral cargofietsen en elektrische bestelwagens worden gebruikt.*

- *Het incident is gesloten.*

Néanmoins, la vocation du centre TIR est d'évoluer vers une plateforme dernier kilomètre (last mile) visant les modes légers tels que les vélos-cargos et camionnettes électriques pour rejoindre le centre-ville.

- *L'incident est clos.*

1247 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

1247 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

1247 **betreffende het onderzoek over ondergrondse afvalcontainers.**

concernant l'étude sur les conteneurs enterrés.

1249 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).- Rond deze tijd zou er een onderzoek beginnen naar ondergrondse afvalcontainers.**

Mme Aurélie Czekalski (MR).- En septembre 2023, je vous ai interrogé à propos de l'étude de performance de la collecte des déchets par conteneurs enterrés, qui devait démarrer vers cette période.

De MR-fractie is voorstander van zulke afvalcontainers waar mogelijk, onder meer omdat er dan minder vuilniszakken zouden rondslingeren dan nu het geval is. Het systeem heeft ook andere voordelen, waaronder minder geurhinder en minder dieren die het afval uit de zakken eten.

Cette étude doit comporter une analyse d'expériences similaires menées dans d'autres villes européennes comparables à la Région bruxelloise et des performances des espaces de tri déjà présents à Bruxelles. Elle doit également aider à déterminer le meilleur taux de collecte et de tri des déchets recyclables, à améliorer la propreté urbaine et à évaluer le coût de l'impact environnemental, en tenant compte des contraintes d'espace en voirie et en sous-sol.

In 2023 kondigde u aan dat Net Brussel sensoren zou plaatsen zodat realtime gevolgd kan worden hoe vol de containers zijn. Het feit dat ondergrondse containers ook 'slim' kunnen zijn, is nog een bijkomend voordeel.

Le groupe MR défend la mise en place de conteneurs enterrés là où c'est possible. En évitant que des sacs-poubelles ne jonchent le sol plusieurs fois par semaine, ce système permet de répondre à plusieurs enjeux de propreté publique, de gestion des déchets en milieu urbain et de qualité de vie. En effet, les conteneurs enterrés contribuent à réduire les nuisances pour les riverains : moins d'odeurs, moins d'animaux venant se nourrir dans les poubelles, etc. Ils peuvent également être intelligents.

Wat zijn de eerste resultaten van het onderzoek naar ondergrondse afvalcontainers? Welke maatregelen overweegt u op basis van die resultaten?

En 2023, vous avez également mentionné l'installation par Bruxelles Propreté de capteurs sur l'ensemble des espaces de tri, en vue de la transmission en temps réel des données de remplissage des conteneurs enterrés.

Bestaat er een lijst van locaties waar ondergrondse containers geplaatst kunnen worden? Zo niet, op basis waarvan wordt bepaald waar ze geplaatst worden?

À titre personnel, je suis convaincue de la nécessité d'une analyse quartier par quartier pour étudier la possibilité d'installer des conteneurs enterrés et encourager l'innovation en matière de traitement des déchets. La collecte des déchets doit être optimisée, ce qui passe par le développement de conteneurs enterrés, intelligents si possible.

Waar bevinden zich de nieuwe sorteerruimten en ondergrondse containers? Welke plannen zitten er in de pijplijn?

Les premiers résultats de cette étude sont-ils disponibles et, dans l'affirmative, quel en est le bilan ? Quelles mesures comptez-vous prendre à la suite de ces résultats ?

Heeft Net Brussel de aangekondigde sensoren aangebracht?

¹²⁵¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De doelen van mijn beleid tijdens deze regeerperiode waren een betere openbare netheid, een beter sorteerbeleid en minder afval. Die doelen moeten ook in de toekomst nagestreefd worden.*

In het kader daarvan voert Net Brussel een studie uit over de efficiëntie en de operationele haalbaarheid van ondergrondse afvalcontainers en de manier waarop dergelijke containers kunnen worden ingevoerd. De eerste resultaten zijn gebaseerd op de ervaringen van vergelijkbare steden, zoals Antwerpen, Barcelona en Rotterdam. In een tweede fase worden de lessen daaruit vergeleken met de bestaande situatie in Brussel en wordt er bekeken of de ondergrondse afvalcontainers een meerwaarde bieden in bepaalde Brusselse wijken. Het is dus nog te vroeg om definitieve conclusies te trekken over het nut ervan.

Existe-t-il un cadastre des endroits où il est possible de placer des conteneurs enterrés ? Si oui, quelles sont les possibilités ? Si non, pourquoi et sur quelle base les conteneurs enterrés sont-ils installés ?

Où se situent les nouveaux espaces de tri et conteneurs enterrés en Région bruxelloise ? Qu'en est-il des projets futurs ?

Depuis votre dernière réponse, des capteurs ont-ils été installés par Bruxelles Propreté ? Si oui, combien et où ? Sinon, pourquoi et que reste-t-il à faire ?

M. Alain Maron, ministre.- Renforcer le service et la propreté urbaine, améliorer la politique de tri, diminuer la quantité de déchets (surtout la quantité de déchets non triés) et ainsi améliorer la qualité de vie des Bruxelloises et des Bruxellois, ce sont bien les objectifs des politiques que nous avons menées sous cette législature. Sans conteste, il faut poursuivre cette lutte sur l'ensemble des objectifs : la propreté, la diminution des déchets et l'augmentation du tri.

C'est aussi dans ce cadre qu'à ma demande, Bruxelles Propreté a lancé une étude des performances de la collecte des déchets au moyen de conteneurs enterrés. Cette étude fait partie intégrante de la stratégie régionale clean.brussels. Elle a pour but de préciser de manière plus détaillée la faisabilité opérationnelle d'une telle conversion et de s'interroger sur les modalités de sa mise en œuvre éventuelle.

Les premiers résultats disponibles proviennent d'une analyse des retours d'expériences de collecte des déchets en conteneurs enterrés menées dans d'autres villes européennes comparables à la Région - Anvers, Barcelone, Rotterdam, Florence, Hambourg et Porto. L'objectif de cette analyse était d'explorer les enseignements pouvant être dégagés de ces expériences, afin de les comparer au système en vigueur à Bruxelles, ce qui constitue la prochaine phase de l'étude.

Il est prématuré de tirer des conclusions définitives quant aux « espaces-tri » ou conteneurs enterrés sur la base de cette première phase de l'étude. Il est toutefois possible de mettre en lumière certains éléments quant à leur utilisation - leurs avantages, mais aussi leurs limites -, en comparant les points de convergence identifiés dans les différentes villes étudiées.

La prochaine partie de l'étude évaluera notamment les résultats des conteneurs déjà installés dans la Région et les moyens de les améliorer. Il s'agira ensuite de réaliser une évaluation des risques et des opportunités d'un éventuel déploiement de ce mode de collecte dans différents types de quartiers ou d'habitats à Bruxelles. Les résultats intermédiaires de l'étude seront mis à disposition des négociateurs d'un prochain accord de gouvernement. L'étude complète sera finalisée pendant l'été 2024.

En tout état de cause, il ne s'agit pas d'improviser ni de céder au « il n'y a qu'à » ou au « faut qu'on ». Les modes de collecte doivent offrir un meilleur service aux Bruxellois, garantir les

¹²⁵³ *De voorlopige resultaten van de studie zullen worden bezorgd aan de onderhandelaars over een nieuw regeerakkoord. In de zomer van 2024 moet de volledige studie klaar zijn. Het heeft geen zin om daarop vooruit te lopen en al beslissingen te nemen. Ik kan dus ook nog niet zeggen waar er eventueel ondergrondse afvalcontainers zullen komen en waar niet.*

Op dit moment worden de kosten voor de installatie van sorteerruimten met ondergrondse afvalcontainers gedragen door vastgoedontwikkelaars of eigenaars van grote woningcomplexen. Als die een aanvraag doen, onderzoekt Net Brussel of die voldoet aan een reeks criteria en als dat het geval is, kunnen de containers geplaatst worden. Momenteel is dat al gebeurd op 33 plaatsen, verspreid over 13 wijken. Voor nog eens 26 projecten heeft Net Brussel al toestemming gegeven.

Bijna alle sorteerruimten zijn ondertussen ook uitgerust met sensoren.

¹²⁵⁵ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** *(in het Frans).*- De volgende regering zal dus moeten beslissen, hoewel de strategie clean.brussels toch helemaal uit uw koker komt.

- Het incident is gesloten.

¹²⁵⁹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW AURÉLIE CZEKALSKI**

meilleurs taux de collecte et de tri possibles et renforcer la propreté urbaine.

Il est essentiel de poursuivre tous les objectifs, et non l'un au détriment des autres. Par exemple, il n'est pas question de diminuer massivement les taux de tri et d'envoyer plus de déchets à l'incinérateur.

À ce stade, il est donc prématuré de dresser un cadastre des endroits où il serait possible de placer des conteneurs enterrés, sans en connaître tous les enjeux. La priorité est de finaliser l'étude, dont les conclusions porteront sur l'intérêt de ce mode de collecte et les modalités d'une extension éventuelle, en tenant compte du contexte et des contraintes.

Je me permets par ailleurs de rappeler qu'à ce jour, Bruxelles Propreté n'endosse pas le rôle de planificateur, de financeur et de constructeur d'espaces-tri. Ce sont en effet les demandeurs d'espaces-tri, à savoir les promoteurs immobiliers ou les propriétaires de grands ensembles de logements, qui prennent en charge les coûts de fourniture et de placement de ces dispositifs.

En pratique, dès réception d'une demande d'installation d'un espace-tri, Bruxelles Propreté réalise une analyse sur la base de plusieurs critères. Si la demande y répond, les demandeurs reçoivent un accord de principe pour la mise en place de conteneurs enterrés. De tels dispositifs ont été récemment placés près du pont Pierre Marchant et du canal à Anderlecht. Ils seront prochainement mis en service.

Selon les derniers chiffres de Bruxelles Propreté, 33 espaces-tri sont actuellement répartis sur 13 quartiers, contre 12 répartis sur 2 quartiers en 2019, soit une augmentation significative en cinq ans. Bruxelles Propreté a, par ailleurs, donné son accord de principe pour une extension du réseau d'espaces-tri à 26 quartiers supplémentaires. J'en communiquerai la liste au secrétaire de notre commission.

S'agissant des capteurs, je vous confirme que l'ensemble des espaces-tri en ont été équipés, à l'exception de trois projets. J'en transmettrai également la liste.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Concernant ce dossier, la balle sera dans le camp du prochain gouvernement. Cela fait quelque temps déjà que nous parlons de la stratégie clean.brussels. Je n'ai plus de date précise en tête, mais c'était après la crise sanitaire du Covid-19. J'entends votre petite pique lorsque vous mentionnez les « Il n'y a qu'à » et les « Faut qu'on », mais cette stratégie clean.brussels constitue tout de même de votre feuille de route. Nous resterons attentifs à ce point, à ses évolutions et surtout à l'évaluation qui en sera faite.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME AURÉLIE CZEKALSKI

1259 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1259 **betreffende ondergrondse wateropslag.**

1261 **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR) (in het Frans).**- Een aantal Vlaamse gemeenten beschikt binnenkort over reservoirs waarin ze, meer dan 100 m onder de grond, water regenwater kunnen opslaan.

In 2022 stuurde de MR-fractie er in een resolutie op aan om perspective.brussels opdracht te geven een inventaris samen te stellen van de natuurlijke elementen en de kunstmatige installaties in de Brusselse ondergrond en die inventaris ter beschikking te stellen van gewestelijke administraties en gemeenten. De resolutie werd in november 2022 verworpen.

Door de klimaatverandering komen waterbronnen onder druk. Volgens cijfers van Vivaqua uit 2021 stijgt het dagelijkse gemiddelde waterverbruik met 15 tot 20% tijdens hittegolven. Bovendien blijft ook de bevolkingsgroei niet zonder gevolgen.

Wateropslag is dus van levensbelang, niet alleen voor menselijke consumptie, maar ook voor de economie.

Bent u op de hoogte van de ondergrondse wateropslag in Vlaanderen? Hebt u er al met uw Vlaamse collega's over gesproken?

Is er al onderzoek gebeurd naar soortgelijke projecten in Brussel? Hoe wordt de drinkwateropslag in het Brussels Gewest verbeterd? Komt er een inventaris van de Brusselse ondergrond?

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant l'eau stockée en sous-sol.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- Certaines communes flamandes disposeront bientôt de réservoirs souterrains d'eau potable pour stocker de l'eau à plus de 100 mètres sous terre en périodes de fortes précipitations et la pomper lorsque la demande est importante, comme en été. À Audenarde, la capacité de cette réserve est estimée à 175 millions de litres d'eau potable, ce qui permet d'alimenter environ 5.000 familles pendant six mois. La Région flamande prévoit d'installer d'autres réserves de ce type pour faire face à la pénurie d'eau et à la sécheresse.

En 2022, le groupe MR avait déjà déposé une proposition de résolution relative à l'utilisation optimale du sous-sol bruxellois et à la réalisation d'un cadastre exhaustif des installations souterraines.

Nous demandons notamment de charger perspective.brussels de l'établissement d'un cadastre des éléments naturels et des installations humaines dans le sous-sol de la Région bruxelloise, ainsi que de son actualisation. Nous proposons une série d'appels à projets pour l'aménagement d'espaces souterrains à Bruxelles. Nous demandons également de mettre ce cadastre à la disposition des communes et de toute administration régionale intéressée et de les informer de l'existence de nappes aquifères naturelles et de la possibilité de déployer des réservoirs d'eau artificiels.

Le texte a été rejeté en novembre de la même année, alors que, comme le démontre l'exemple de la Flandre, les mesures proposées étaient de nature à lutter contre les problèmes de sécheresse et de pénurie d'eau.

Le changement climatique, avec ses épisodes de sécheresse prolongée et de canicule estivale, met à mal les ressources aquifères. Selon les chiffres de 2021 de Vivaqua, durant ces épisodes, la consommation journalière d'eau est 15 à 20 % plus élevée que la moyenne. À cela vient s'ajouter l'impact d'une population croissante et de ses besoins en eau.

Le stockage de l'eau représente donc un enjeu essentiel dans le cadre de la gestion des besoins des Bruxellois. L'eau stockée en sous-sol doit être considérée non seulement comme une ressource cruciale pour la consommation humaine, mais aussi comme un levier de développement économique : une gestion efficace et des investissements infrastructurels peuvent stimuler la croissance et l'innovation. De plus, le stockage et l'utilisation judicieuse des eaux souterraines peuvent renforcer les écosystèmes et prévenir les pénuries d'eau, surtout en période de sécheresse.

¹²⁶³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Leefmilieu Brussel is inderdaad op de hoogte van het Vlaamse project om het grondwater op een kunstmatige manier aan te vullen en heeft zelf ook deelgenomen aan gesprekken over een vergelijkbaar Waals project.*

Water wordt schaarser door de klimaatverandering en België is, geloof het of niet, een van de landen waar zich dat het sterkst laat voelen. Op het Brusselse grondgebied zijn er echter weinig mogelijkheden voor dit soort projecten. Slechts een miniem deel van het Brusselse drinkwater komt hier uit de grond en de grote ondergrondse watermassa's in Brussel staan er momenteel goed voor.

Het is ook niet de strategie die het Brussels Gewest wil volgen. Wij willen meer inzetten op aanpassing aan de klimaatverandering, onder meer via een geïntegreerd beheer van het regenwater. In plaats van ondergrondse waterlagen kunstmatig aan te vullen, willen wij er dus voor zorgen dat er meer regenwater de grond in sijpelt, zodat de ondergrondse waterlagen op een natuurlijkere manier aangevuld worden. Toch bevat het Waterbeheerplan ook een maatregel, M5.28, die inhoudt dat de mogelijkheid van een kunstmatige aanvulling, zoals u voorstelt, onderzocht zal worden.

Avez-vous connaissance de ce projet de réserve souterraine d'eau en Flandre ? Avez-vous des contacts avec vos homologues à ce sujet ?

Des études ont-elles déjà été menées en vue de réaliser des projets similaires en Région bruxelloise ? Si oui, quel en est le bilan ? Si non, pourquoi et quels sont les obstacles rencontrés en Région bruxelloise ?

Qu'est-il prévu pour améliorer l'état et le stockage des ressources en eau potable en Région bruxelloise ?

Est-il prévu de mettre en place un cadastre des sous-sols au sein de notre Région ?

M. Alain Maron, ministre.- Bruxelles Environnement a effectivement pu prendre connaissance de ce projet expérimental de recharge artificielle des eaux souterraines en Flandre, porté par les opérateurs Farys et De Watergroep. Bruxelles Environnement a également participé à un atelier pour le lancement d'un projet similaire en Wallonie, porté par l'Université de Liège : le projet MARWAL.

Ceci pointe l'enjeu essentiel de l'accessibilité à l'eau, compte tenu des risques découlant du dérèglement climatique. L'on constate que la Belgique est l'un des pays les plus exposés aux pénuries d'eau futures. Eu égard à notre météo, cela semble paradoxal. Pourtant, c'est le cas. Toutes les mesures convergent à cet égard. Le risque de tension hydrique est très important en Belgique, a fortiori en Flandre.

À Bruxelles, l'intérêt porté pour ce type de projets est relatif en raison des possibilités limitées de déploiement sur le territoire, du fait que l'eau potable consommée à Bruxelles ne provient à hauteur que de 3 % du territoire bruxellois - le reste venant de Wallonie - et que les cinq masses d'eau souterraine recensées dans le cadre de la directive-cadre « Eau » 2000/60/CE présentent actuellement toutes un bon état quantitatif.

Il pourrait être théoriquement envisageable de mettre en place des dispositifs de recharge artificielle au niveau des points hauts en forêt de Soignes pour recharger la masse d'eau des sables du Bruxellien alimentant les points de captage, mais le potentiel de recharge artificielle serait très limité. De plus, ce n'est pas la stratégie qu'entend poursuivre la Région. Le plan de gestion de l'eau (PGE) 2022-2027, tel qu'adopté en juin 2023, comporte toute une série de mesures pour renforcer la résilience et l'adaptation du territoire face au dérèglement climatique et notamment aux risques liés aux inondations et aux épisodes de sécheresse et de pénurie d'eau.

Parmi ces mesures, on soulignera l'importance de la mise en œuvre la plus complète de la gestion intégrée des eaux pluviales. Ainsi, plutôt que de recharger artificiellement un point aquifère, on entend encourager l'infiltration des eaux de pluie partout où cela est possible, en tous points du territoire, que cela soit dans l'espace public ou dans les espaces privés. C'est véritablement par la mise en place de ce type d'aménagements, disséminés sur

¹²⁶⁵ Vivaqua heeft een plan uitgewerkt dat de drinkwaterbedeling beter bestand moet maken tegen de gevolgen van de klimaatverandering, het Water Quantity Plan. De maatregel die u voorstelt, kan daar op termijn mogelijk deel van uitmaken, maar alleszins pas in tweede instantie. In eerste instantie zet Vivaqua in op een optimalisering van de technische installaties en op een heropstart van captatiepunten buiten het Brussels Gewest die momenteel buiten werking zijn.

Over een kadaster of inventaris van de Brusselse ondergrond hebben we het al eerder gehad. Leefmilieu Brussel is niet bij dat project van perspective.brussels betrokken, maar het beschikt ook los daarvan over een heleboel gegevens die nuttig zijn voor het begrip van de ondergrond: Geodata, de cartografische app van Leefmilieu Brussel, waarin alle gegevens over de ondergrond verwerkt zijn, de gedigitaliseerde geotechnische kaarten van Brussel, en een cartografie van de staat van de bodem, die onder meer de vervuiling van de bodem weergeeft en vrij geconsulteerd kan worden op de website van Leefmilieu Brussel.

tout le territoire que nous pourrions maintenir nos masses d'eau souterraine dans un bon état quantitatif.

Cela étant, le PGE, qui comporte 22 mesures spécifiques à la gestion des risques de sécheresse, prévoit une mesure qui rencontre précisément vos interrogations. La mesure M5.28 prévoit effectivement d'« analyser les possibilités de stockage dans les aquifères profonds lors de la période de recharge des nappes afin d'augmenter la disponibilité en eau brute ».

Cette mesure, établie en concertation avec Vivaqua dans le but d'assurer la sécurité d'approvisionnement en eau potable de la capitale, ne sera pas nécessairement mise en œuvre à Bruxelles. Pour assurer la présence suffisante des ressources en eau potable et garantir l'approvisionnement, Vivaqua a élaboré un plan visant à rendre l'appareil de production d'eau potable plus résilient par rapport aux défis futurs, dont le dérèglement climatique, mais aussi les potentielles évolutions démographiques. Il s'agit du Water Quantity Plan.

Parmi les pistes proposées par ce plan figure bien la recharge maîtrisée des aquifères, mais ce sera dans un deuxième temps. Vivaqua privilégie d'abord d'autres pistes, plus efficaces et plus rapides, à mettre en œuvre pour atteindre ses objectifs, dont l'optimisation de son outil de production et la réhabilitation progressive de points de captage, actuellement hors service, situés en dehors de la Région de Bruxelles-Capitale.

La question d'un cadastre ou d'un inventaire des sous-sols bruxellois a déjà été posée. En novembre 2021, j'avais répondu que Bruxelles Environnement n'avait pas encore été impliquée dans ce projet. C'est toujours le cas aujourd'hui. Le pilote de cette action est perspective.brussels, de par sa mission de réalisation des travaux préparatoires de la révision du plan régional d'affectation du sol.

On notera que, sans attendre ce cadastre, Bruxelles Environnement dispose déjà de divers outils de consultation et de jeux de données utiles pour la bonne compréhension du sous-sol bruxellois dans ses dimensions hydrogéologiques et qualitatives :

- le portail Geodata, qui est l'application cartographique de Bruxelles Environnement. Les données relatives au sous-sol y sont reprises, ainsi que dans l'outil Brugeo Tool. Cet outil a toute sa pertinence dans l'analyse de faisabilité d'un projet comme celui mis en place en Région flamande en ce qu'il s'agit d'un outil d'exploration du sous-sol d'un point de vue géologique ;

- les cartes géotechniques digitalisées de Bruxelles, qui ont été élaborées sous la direction de plusieurs professeurs de l'ULB et de la VUB, membres du Centre de cartographie géotechnique interuniversitaire. Ces cartes géotechniques de Bruxelles ont ensuite été éditées à différentes échelles par l'Institut géotechnique de l'État ;

- la cartographie de l'état du sol, qui existe depuis 2013, indique l'état de pollution des sols (son état chimique). Tout le

¹²⁶⁷ **Mevrouw Aurélie Czekalski (MR)** (in het Frans).- *Het lijkt wel alsof de administraties niet met elkaar praten. Een kadaster van de ondergrond zou ook voor Leefmilieu Brussel interessant zijn.*

- *Het incident is gesloten.*

¹²⁷¹ **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY**

¹²⁷¹ **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

¹²⁷¹ **betreffende de klachten over de lage-emissiezone.**

¹²⁷³ **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Omdat de Brusselse ombudsvrouw in 2023 een honderdtal klachten over de lage-emissiezone (LEZ) ontving, wil ze een onderzoek instellen om ervoor te zorgen dat de LEZ voldoende inclusief is. Het doel is niet om de politieke keuze voor de LEZ of de boetes in twijfel te trekken, maar om ze aan te passen en bepaalde problemen op te lossen. Dat onderzoek zou tegen het najaar klaar moeten zijn.*

Ondertussen is er een aanzienlijk budget vrijgemaakt om de begeleidende maatregelen te versterken, zoals hogere premies, vrijstellingen voor specifieke groepen en een verlenging van de periode voor het kopen van de pas.

Meerdere administraties zijn betrokken bij de LEZ, waaronder Brussel Fiscaliteit. De ombudsvrouw vraagt zich evenwel af of het gepast is om de inning van de boetes toe te vertrouwen aan een belastingdienst wanneer de maatregel zelf niet belastinggerelateerd is. Wat rechtvaardigde die keuze?

Op welke manier wordt er rekening gehouden met de digitale kloof?

monde y a accès gratuitement via le site internet de Bruxelles Environnement.

Mme Aurélie Czekalski (MR).- S'agissant du cadastre, j'ai parfois l'impression que les administrations ne se parlent pas ou travaillent en silos. Pourtant, un tel cadastre aurait été utile pour Bruxelles Environnement. Vu de l'extérieur, cela ressemble à une partie de ping-pong.

Je vous remercie d'avoir fait le point sur ce sujet d'actualité en Flandre et d'avoir étudié la possibilité de sa mise en œuvre en Région bruxelloise.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant les plaintes relatives à la zone de basses émissions.

Mme Isabelle Emmery (PS).- J'ai été, en l'occurrence, rattrapée par l'actualité de mon parti. Néanmoins, nombre de mes interrogations demeurent, quant à elles, d'actualité.

En raison du grand nombre de plaintes enregistrées au sujet de la zone de basses émissions (LEZ), la médiatrice bruxelloise a fait savoir qu'elle allait enquêter afin de s'assurer que son application est suffisamment inclusive, comme préconisé par le gouvernement bruxellois.

La presse s'en est fait récemment l'écho et la médiatrice a présenté son rapport ce vendredi 29 mars, au sein de cette enceinte. Une centaine de plaintes, concernant essentiellement les sanctions, ont en effet été reçues en 2023. Les raisons de ces plaintes sont l'impossibilité de faire valoir des motifs impérieux lors de la contestation d'une amende, les difficultés d'obtenir un plan de paiement adapté, etc.

Le but de cette enquête n'est pas de remettre en question le choix politique de la zone de basses émissions ni des sanctions, mais bien d'ajuster celles-ci afin de résoudre les problèmes structurels qui émergent. Les services de médiation devraient remettre leur rapport à notre Parlement à l'automne prochain.

D'ici là, un budget substantiel a été prévu pour renforcer les mesures d'accompagnement : campagnes d'information, renforcement des budgets pour les primes Bruxell'air et LEZ, etc. On parle également de dérogations pour un public spécifique, tel que les aidants proches ou les titulaires d'une carte PMR, et d'un allongement du délai pour l'achat du pass d'une journée à cinq jours.

¹²⁷⁵ *Vlaanderen heeft besloten om de aanscherping van de voertuigemissionormen in Antwerpen en Gent met een jaar uit te stellen. Dat is niet het geval in Brussel, waar Euro 5-dieselauto's en Euro 2-benzineauto's vanaf volgend jaar verboden zijn. Brussel is geen eiland. Bovendien is het veranderen van auto voor veel gezinnen een moeilijke, zo niet onmogelijke uitgave. Kan de LEZ niet worden uitgesteld om gezinnen de tijd te geven om zich aan te passen?*

¹²⁷⁷ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *De lage-emissiezone (LEZ) is een van de talrijke maatregelen die de regering heeft ingevoerd om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ze is bijzonder doeltreffend gebleken: in slechts vier jaar tijd is de luchtvervuiling op de hoofdwegen met 30% verminderd. En dat is nog maar het begin. Vooral 2025 wordt een grote mijlpaal, want vanaf dan zijn sterk vervuilende voertuigen verboden, waaronder die met Euro 5-dieselmotoren, die allemaal met sjoemelsoftware waren uitgerust. Het teledetectiesysteem heeft aangetoond dat die voertuigen het meest vervuilen in de dichtstbevolkte en meest centrale wijken, waar de bewoners minder middelen hebben en minder vaak een auto bezitten. In die zin is de LEZ bij uitstek een sociale maatregel.*

Het blijft natuurlijk van belang om in voldoende begeleidende maatregelen te voorzien. We hebben aan de Brusselse ombudsdienst de vele maatregelen uitgelegd die worden genomen om ervoor te zorgen dat de transitie eerlijk en geleidelijk verloopt: premies, vrijstellingen voor bepaalde voertuigen, verhoging van het aantal dagpassen, betere toegang tot ziekenhuizen, projecten voor sociale mobiliteit enzovoort.

Monsieur le Ministre, je suppose que vous avez connaissance de cette enquête. Plusieurs administrations interviennent pour la LEZ, dont Bruxelles Fiscalité pour ce qui concerne les sanctions. La médiatrice se pose notamment la question de savoir s'il est opportun de confier la procédure de recouvrement à une administration fiscale, alors que la mesure en elle-même n'est pas fiscale. Qu'est-ce qui a justifié ce choix ? S'agissait-il d'une raison pratique ?

Par ailleurs, il faut bien entendu aussi tenir compte de la fracture numérique rencontrée par certains utilisateurs. Quelles mesures sont prises en ce sens ?

Pour en revenir à l'actualité politique, la Flandre a décidé de reporter d'un an le renforcement des normes d'émissions des véhicules dans les villes d'Anvers et de Gand. Ce n'est pas le cas de Bruxelles, où les voitures diesel Euro 5 et essence Euro 2 seront interdites dès l'an prochain.

Vous avez appris comme moi que le Parti socialiste s'était positionné différemment sur la question. Il considère que la Région bruxelloise n'est pas une île et que changer de voiture entraîne une dépense difficile, voire impossible à supporter pour beaucoup trop de familles. En cette période de crise et de baisse du pouvoir d'achat, la difficulté est encore plus marquée.

Est-il opportun de maintenir la zone de basses émissions ? Son report est-il envisageable pour laisser aux ménages le temps de s'adapter ?

M. Alain Maron, ministre.- La protection et l'amélioration de la santé des Bruxellois ont été, au cours de ces cinq dernières années, l'une des priorités de ce gouvernement, qui a pris de nombreuses mesures pour lutter contre la pollution de l'air. Celle-ci est, en effet, responsable de plus de 7.000 décès prématurés par an dans notre pays, ce qui est un chiffre significatif.

La zone de basses émissions (LEZ) est l'une de ces mesures. Son efficacité est démontrée puisque, pour rappel, en à peine quatre ans, elle a permis de réduire la pollution de l'air de 30 % sur les principaux axes de circulation de notre ville. Ce n'est d'ailleurs qu'un début : le jalon 2025, notamment, est particulièrement important pour accentuer davantage ces bénéfices sanitaires, puisqu'il concerne des véhicules fortement émetteurs de pollution comme les motorisations Euro 5, qui sont celles de tous les véhicules du « dieselgate ». Notre système de téledétection a d'ailleurs révélé qu'ils émettent encore plus dans les quartiers dans lesquels la circulation et la pression démographique sont les plus fortes, soit les quartiers centraux et les quartiers les plus populaires. C'est dans ces quartiers où les habitants, qui ont pourtant le moins de moyens et possèdent moins souvent un véhicule, subissent le plus la pollution. En ce sens, la LEZ est une mesure éminemment sociale.

En revanche, vous avez tout à fait raison de souligner qu'il est important de prévoir des procédures et mesures d'accompagnement et d'information efficaces et suffisantes. À

¹²⁷⁹ *Onlangs heeft de regering besloten om die maatregelen nog te versterken. Zo zijn er nieuwe vrijstellingen ingevoerd voor mantelzorgers, houders van een gehandicaptenkaart en ouders van een gehandicapt kind. Bovendien werd de Brussel'Air-premie voor mensen met een laag inkomen en de steun aan kmo's voor de aankoop van een bakfiets of een elektrische bestelwagen verhoogd.*

Dat alles komt natuurlijk bovenop de bredere maatregelen die genomen zijn op het vlak van mobiliteit en van communicatie over alternatieven voor de auto. Zo heeft de regering massaal in het openbaar vervoer geïnvesteerd en neemt ze proactieve maatregelen om stappen en fietsen aan te moedigen.

Tot slot kunnen de procedures voor de LEZ (dagpas, registratie) door een derde worden uitgevoerd als personen daar hulp bij nodig hebben.

De mijlpaal van 2025 is al lang geleden aangekondigd. Hij werd in 2018 vastgelegd door de vorige regering-Vervoort, zonder de groenen. De PS heeft in de regering nooit om een uitstel van die mijlpaal gevraagd. Dat ze dat nu enkele weken voor de verkiezingen wel doet, is geen teken van grote politieke geloofwaardigheid.

cet égard, nous sommes au courant du travail de la médiatrice bruxelloise et avons l'occasion de collaborer avec ses services en lui détaillant les nombreuses mesures prises pour nous assurer que cette transition se fait de manière juste et progressive : renforcement des primes, introduction de dérogations pour les véhicules adaptés, augmentation du nombre de pass d'une journée, facilités d'accès aux hôpitaux, investissements dans des projets de mobilité sociale, etc.

Nous avons déjà eu plusieurs occasions d'aborder les mesures prises pour accompagner la mise en place de la LEZ. Très récemment, le gouvernement a décidé de renforcer plus encore ces mesures :

- de nouvelles dérogations pour les aidants proches, pour les personnes disposant d'une carte de personne à mobilité réduite et pour les parents d'un enfant porteur de handicap ont été introduites ;

- le montant maximum de la prime Bruxell'air pour les bas revenus a été significativement augmenté ;

- les aides à destination des PME pour l'achat d'un vélo-cargo ou d'une camionnette électrique ont été renforcées, à la suite d'une décision récemment prise par le gouvernement.

Tout cela vient évidemment s'ajouter aux mesures prises de manière plus large en matière de mobilité et de communication sur les solutions de substitution à la voiture : augmentation de la fréquence et du confort des transports en commun, investissements massifs dans la STIB, plan bus, nouvelles lignes de tram, renforcement du métro existant, politique proactive en matière de mobilité active (déplacements à pied et à vélo), etc.

Des moyens significatifs sont donc débloqués pour passer ensemble ce cap, connu et communiqué depuis plusieurs années.

Notons également que les démarches pour la LEZ - pass d'une journée, enregistrement, etc. - peuvent aussi être introduites par un tiers, ce qui permet à certaines personnes de se faire aider.

L'ensemble du gouvernement est ainsi conscient des enjeux que vous évoquez et poursuit son travail pour s'assurer que la transition vers une mobilité moins polluante est juste et faisable dans les meilleures conditions pour tous.

Je tiens à rappeler que le jalon 2025 a été fixé en 2018 par le précédent gouvernement Vervoort, sans les écologistes. En revanche, les socialistes étaient à la manœuvre. Le jalon 2025 est connu et annoncé depuis longtemps. Toutes les mesures sont prises pour y arriver. À la table du gouvernement, le PS n'a jamais, depuis 2018, demandé un report de ce jalon. J'acte qu'il le fait à quelques semaines des élections, ce qui ne témoigne pas d'une grande crédibilité politique.

1281 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Ik ga niet redetwisten over politieke geloofwaardigheid. We hebben die beslissing samen genomen.*

1281 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *In 2018 was mijn partij niet aan de macht.*

1281 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *In ieder geval hebben we die beslissing samen uitgevoerd. Ondertussen heeft het gewest echter ernstige crises doorgemaakt die de koopkracht van de mensen hebben uitgehold. We moeten daar rekening mee houden.*

Het klopt dat de dichtbevolkte volkswijken het meest door de vervuiling worden getroffen, terwijl ze er het minst verantwoordelijk voor zijn. Als de maatregel niet wordt genuanceerd of uitgesteld, zullen de bewoners van die wijken echter opnieuw het zwaarste gelag betalen.

1289 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Het is verrassend dat de PS zich pas drie maanden voor de verkiezingen bekommert om de gezondheid en het welzijn van de Brusselaars, terwijl deze kwestie de voorbije vijf jaar al regelmatig besproken is. De verkiezingscampagne is begonnen. U vraagt om bepaalde milieumaatregelen op pauze te zetten. Daarmee sluit u zich aan bij andere partijen aan de andere kant van het politieke spectrum.*

1295 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *In volkswijken vinden we ook de oudste voertuigen. De prijs voor de invoering van de LEZ zal daar dus hoger zijn.*

Ik kan u niet laten zeggen dat de PS afwezig is in het sociale beleid en het gezondheidsbeleid. Dat is een belediging!

Mme Isabelle Emmery (PS).- Je ne polémiquerai pas sur la question de la crédibilité politique. J'ajouterai seulement ceci : il est vrai que nous avons pris la décision ensemble.

M. Alain Maron, ministre.- Vous l'avez prise sans ma formation politique. En 2018, elle n'était pas au pouvoir.

Mme Isabelle Emmery (PS).- En tout cas, nous l'avons mise en œuvre ensemble. Entre-temps, vous ne pouvez nier que la Région et même l'ensemble de l'Europe ont connu de graves crises qui ont détérioré le pouvoir d'achat de la population. Il faut tenir compte de cette donnée importante.

En revanche, je peux vous suivre sur la question de la santé, qui touche les quartiers populaires, plus densément peuplés, mais ces mêmes quartiers sont aussi les moins responsables de la pollution. Si aucune nuance n'est apportée à la mesure, et si elle n'est pas étalée dans le temps, ces quartiers vont payer le plus lourd tribut. On peut parler d'une double peine dans leur cas.

Vous annoncez des mesures sociales, mais nous n'avons pas encore d'idée précise des conséquences négatives pour les milieux populaires. En toute honnêteté, et sans vouloir polémiquer, je voulais attirer votre attention sur ce point.

M. Alain Maron, ministre.- Sans vouloir davantage polémiquer, je pense que le PS ne se préoccupe pas depuis très longtemps de la santé à Bruxelles - il ne s'en est peut-être jamais soucié -, pour des raisons diverses. C'est d'ailleurs aussi vrai, en partie, pour les politiques sociales.

L'impact sur la santé, notamment des enfants, des seniors et des personnes vulnérables, est évident, et il se manifeste d'abord dans les quartiers populaires, où la circulation est la plus forte, alors que le taux de possession d'un véhicule y est le plus faible. Elle est là, la double peine : des habitants de quartiers très bien desservis par les transports en commun subissent massivement la pollution automobile, qui a des répercussions directes sur leur qualité de vie, et même leur espérance de vie. Tous ces déterminants de la santé jouent un rôle très important.

Par ailleurs, vous admettez, Madame Emmery, qu'il est plutôt surprenant que vous ne vous rendiez compte d'un certain nombre d'éléments qu'à trois mois des élections, alors que la question est régulièrement discutée depuis cinq ans. La campagne électorale a commencé, et je ne peux que noter que vous plaidez en faveur d'une pause dans certaines politiques environnementales. En cela, vous rejoignez d'autres partis, classés de l'autre côté du spectre politique.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Le dernier mot revenant au Parlement, je tiens à vous dire qu'à trois mois des élections, le travail se poursuit. Vous riez ? Un peu de respect, s'il vous plaît !

C'est dans les quartiers populaires que l'on trouve aussi les véhicules les plus anciens. Je le répète : le tribut à payer pour la mise en place de cette zone de basses émissions y sera plus lourd.

1301 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik kan uw hart niet laten bloeden, mevrouw Emmery.*

1301 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *U bent niet correct.*

1301 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *En u houdt ervan om mensen de les te lezen!*

1301 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Ik verwacht dat u de Brusselse ziekenhuizen blijft verdedigen, ook al zijn we nog maar drie maanden van de verkiezingen verwijderd.*

1305 *- Het incident is gesloten.*

1307 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ARIANE DE LOBKOWICZ**

1307 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1307 **betreffende het rapport van het Federaal Planbureau over duurzame ontwikkeling.**

1309 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (in het Frans).- *Volgens het Federaal Planbureau haalt België tegen 2030 nauwelijks een derde van de doelstellingen van de Verenigde Naties inzake duurzame ontwikkeling. Voor 35 van de 51 indicatoren ziet het er slecht uit en in sommige gevallen is de situatie kritiek, denk maar aan het welzijn van jongeren.*

Een van de alarmerendste resultaten is dat ons ecologisch kapitaal tussen 1992 en 2021 met 21% afgenomen is, wat leidt tot een dramatische afname van de biodiversiteit. Tijdens een discussie over het vorige rapport zei u nog dat heel wat maatregelen pas op langere termijn effect zouden sorteren, maar volgens de indicator die het welzijn in de toekomst meet, zal het ecologisch kapitaal blijven afnemen en volstaan de huidige maatregelen niet. Kortom, de huidige ontwikkeling van België is op termijn niet houdbaar.

Je ne peux vous laisser dire que le PS est absent des politiques sociales et de santé. C'est une injure que vous faites à mon parti !

M. Alain Maron, ministre.- Je ne peux pas faire saigner votre cœur, Madame Emmery.

Mme Isabelle Emmery (PS).- On peut faire de la politique en restant correct et, en l'occurrence, vous ne l'êtes pas.

M. Alain Maron, ministre.- J'adore vos leçons de correction !

Mme Isabelle Emmery (PS).- Je vous attends fermement, même si nous sommes à trois mois des élections, sur la défense de nos hôpitaux bruxellois, en particulier des hôpitaux publics, qui sont en train de mourir !

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ARIANE DE LOBKOWICZ

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le rapport du Bureau fédéral du Plan sur le développement durable.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Selon le Bureau fédéral du Plan, notre pays peine à atteindre ne serait-ce qu'un tiers des objectifs de développement durable de l'Organisation des Nations unies pour 2030, avec 35 indicateurs sur 51 montrant une tendance défavorable. La situation est critique dans divers domaines. Je pense notamment au bien-être des jeunes et au développement de notre société dans le présent - l'indicateur « ici et maintenant » -, ou aux perspectives pour l'avenir - l'indicateur « plus tard ».

L'un des aspects les plus alarmants est la chute de plus de 21 % de notre capital environnemental entre 1992 et 2021, qui se traduit par une perte dramatique de biodiversité. À titre d'exemple, le bruant proyer, qui est un petit oiseau de nos contrées, a vu sa population diminuer de plus de 90 %.

L'an dernier, lors d'une interrogation sur le rapport 2022, vos réponses soulignaient que les bénéfices de certaines mesures environnementales ne seraient perceptibles qu'à long terme. Cependant, l'indicateur de bien-être « plus tard » anticipe une détérioration continue du capital environnemental pour les générations futures, suggérant ainsi que les actions actuelles ne sont pas suffisamment durables. La conclusion est claire : le développement actuel de la Belgique n'est pas soutenable.

¹³¹¹ Wat denkt u van het rapport van het Federaal Planbureau?

Welke maatregelen plant u of hebt u genomen om de afname van de biodiversiteit te stoppen?

Welke maatregelen hebt u sinds vorig jaar genomen om het welzijn van de jongeren en van de Brusselaars in het algemeen te verbeteren?

Welke vooruitgang hebt u geboekt in de bescherming van de natuurgebieden die niet voldoen aan de criteria van het netwerk Natura 2000? Wat hebben de maatregelen opgeleverd die de nitraatvervuiling van het grondwater moesten tegengaan? Hoe staat het met de investeringen in het rioleringsnet?

¹³¹³ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Ik deel uw bezorgdheid over de staat van het leefmilieu in België, maar het is wel degelijk zo dat de resultaten van heel wat maatregelen op dat vlak pas op de langere termijn merkbaar zullen worden.*

In oktober 2023 gingen de campagne en de website renature.brussels van start. Die zijn bedoeld om de communicatie tussen de administraties over milieu en biodiversiteit te verbeteren. Op de website vind je de vele maatregelen van het gewest om de biodiversiteit te ondersteunen terug.

De regering bespreekt deze week in tweede lezing de ordonnantie over de invasieve exoten, die een grote bedreiging vormen voor de biodiversiteit. Daarnaast keurde ze in eerste lezing drie uitvoeringsbesluiten goed voor de ordonnantie over een duurzaam gebruik van pesticiden. Vanaf 2025 zullen gevaarlijke pesticiden enkel nog op aanvraag beschikbaar zijn in de winkels. Die zullen permanent iemand ter plaatse moeten hebben die de kopers kan informeren over de risico's van de pesticiden. Leefmilieu Brussel begeleidt bovendien particulieren en professionele gebruikers naar duurzamere methoden, onder meer via de gratis opleidingen van de Nature Academy.

Si vous avez eu la possibilité de prendre connaissance de ce rapport, quelle en est votre analyse ?

Quelles actions concrètes ont été mises en œuvre ou envisagées pour répondre à la baisse significative de la biodiversité, notamment en ce qui concerne la préservation des espèces en déclin, comme le bruant proyer ?

Pouvez-vous détailler les mesures spécifiques qui ont été prises depuis ma question de l'année dernière pour améliorer le bien-être des jeunes, influencé par le capital environnemental, en Région de Bruxelles-Capitale ? Plus largement, qu'est-ce qui a été réalisé pour répondre aux enjeux des indicateurs de bien-être « ici et maintenant » et « plus tard » ?

Quels sont les progrès réalisés ou envisagés depuis les dernières communications en matière de protection des zones naturelles terrestres, entre autres celles qui ne répondent pas aux objectifs de conservation du réseau Natura 2000 ?

En matière de gestion de l'eau, quel bilan pouvez-vous tirer des mesures prises pour réduire la contamination nitrique des eaux souterraines ? Quel est l'état actuel des investissements dans les réseaux d'assainissement ?

M. Alain Maron, ministre.- J'ai bien pris connaissance du rapport du Bureau fédéral du Plan et partage vos préoccupations quant à l'état de l'environnement dans notre pays, raison pour laquelle l'ensemble du gouvernement régional travaille à son amélioration, en tout cas jusqu'à présent. Il convient toutefois de souligner qu'en matière d'environnement, les bénéfices de certaines mesures ne se révèlent que sur le long terme.

Concernant les actions concrètes mises en œuvre pour répondre au déclin de la biodiversité, la campagne et le site web renature.brussels ont été lancés en octobre 2023 afin de centraliser et de fédérer les administrations, et de mieux communiquer sur le sujet. Les multiples actions auxquelles la Région prend part pour soutenir la biodiversité sont reprises sur ce portail.

En particulier, l'ordonnance relative aux espèces exotiques envahissantes a été approuvée en première lecture par le gouvernement bruxellois et passera en deuxième lecture cette semaine. Ces espèces constituent un véritable péril pour la biodiversité.

Trois arrêtés d'exécution de l'ordonnance relative à une utilisation des pesticides compatible avec le développement durable en Région de Bruxelles-Capitale ont été approuvés en première lecture. Ces arrêtés ont pour objectif de réduire durablement les pesticides dans la Région. À partir de 2025, les pesticides dangereux seront disponibles uniquement sur demande dans les magasins. Ces derniers devront disposer en permanence d'un conseiller formé pour informer les acheteurs sur les risques de ces produits ainsi que sur les restrictions d'usage à Bruxelles.

¹³¹⁵ *Met Operatie Re-creatie worden speelplaatsen van scholen vergroend, wat goed is voor het welzijn van jongeren. In een eerste golf werden twintig speelplaatsen aangepakt en er zal een nieuwe projectoproep volgen die gefinancierd wordt door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Daarnaast worden er ook nieuwe parken gecreëerd in dichtbevolkte wijken en wordt de openbare ruimte, met inbegrip van de openbare weg, steeds meer vergroend. Ook dat moet het welzijn van iedereen ten goede komen.*

De goedkeuring van de beheersplannen in het kader van Natura 2000 zijn een prioriteit. De regering heeft de voorbije maanden heel wat van die plannen besproken. Zij wil 25% van het grondgebied beschermen tegen 2030. De administraties bespreken samen hoe ze dat kunnen verwezenlijken.

De vervuiling met nitraten doet zich maar voor in een van de vijf grondwaterreservoirs, maar het gaat daarbij wel om 40% van de sites die volgens het Waterbeheerplan gesurveilleerd worden. De situatie was in 2023 al iets beter dan in 2018, maar er is nog een lange weg te gaan.

¹³¹⁷ *Volgens het Waterbeheerplan moet het deel van de riolering dat jaarlijks gerenoveerd wordt, toenemen van 0,8% in 2022 tot 1,1% in 2027. In 2022 bedroegen de investeringen zo'n 54 miljoen euro, maar dat jaar heeft Vivaqua de doelstelling niet helemaal gehaald. Het nieuwe investeringsplan 2024-2025 van Vivaqua mikt op een percentage van 0,8% in 2025.*

Bruxelles Environnement accompagne également les particuliers et les acteurs professionnels vers des méthodes alternatives de gestion. Des fiches pratiques et des contenus plus approfondis sur les méthodes de gestion écologique sont disponibles sur le site internet de Bruxelles Environnement. En outre, les professionnels ont accès aux formations gratuites de la Nature Academy, qui propose notamment des formations aux méthodes de gestion écologique. En réduisant les pesticides sur son territoire, Bruxelles fait le choix de la santé et de la biodiversité.

L'opération Ré-création, quant à elle, vise à améliorer le bien-être des jeunes en végétalisant les cours d'école. La première opération étant un succès, avec vingt cours aménagées, elle sera renouvelée, avec un financement du Fonds européen de développement régional. Un nouvel appel à projets sera lancé.

Par ailleurs, le renforcement du maillage vert par le biais de l'acquisition de nouveaux parcs en quartiers denses, mais aussi la végétalisation croissante de la voirie et des espaces publics opérée par la Région, Bruxelles Mobilité ou les communes sont des actions connues pour améliorer le bien-être des habitants jeunes et moins jeunes.

L'adoption des plans de gestion Natura 2000 est aussi une priorité afin de permettre la bonne gestion des sites. Ces derniers mois, plusieurs plans de gestion sont passés au gouvernement, qui s'est engagé à protéger 25 % du territoire d'ici à 2030. C'est une première et une très belle avancée en matière de protection de la nature. Les administrations se sont déjà réunies pour entamer la mise en œuvre de cet engagement.

La pollution par les nitrates est essentiellement observée dans la masse d'eau souterraine des sables bruxelliens, les quatre autres masses d'eau déclarées au titre de la directive-cadre « Eau » ne présentant pas de contamination. La masse d'eau a été déclarée en mauvais état qualitatif en matière de nitrates en 2018 et le reste malheureusement en 2023. Il faut savoir que 40 % des sites du réseau de surveillance du plan de gestion de l'eau 2022-2027 dépassent la norme de qualité des eaux souterraines pour les nitrates.

En comparant la moyenne arithmétique des concentrations en nitrates à l'échelle de la masse d'eau en 2018 et en 2023 pour les sites présentant des concentrations en nitrates supérieures à 10 mg/l - qui correspondent à des sites se situant dans des zones fortement urbanisées subissant de fortes pressions liées aux eaux usées -, une amélioration de la situation est observée en 2023 par rapport à 2018. Nous allons donc dans la bonne direction, mais il y a encore du travail.

En ce qui concerne la rénovation du réseau d'égouttage, le plan de gestion de l'eau fixe un objectif progressif de taux de rénovation annuel allant de 0,8 % en 2022 à 1,1 % en 2027, en se basant sur les estimations budgétaires du plan pluriannuel d'investissement 2021-2027 fournies par Vivaqua. En 2022, les investissements avoisinaient les 54 millions d'euros. Vivaqua

1319 **Mevrouw Ariane de Lobkowicz (MR)** (*in het Frans*).- *Ik begrijp dat veel maatregelen op de langere termijn gericht zijn. Kunt u al resultaten geven van de campagne renature.brussels?*

1321 **De heer Alain Maron, minister** (*in het Frans*).- *Ik stel voor dat u daarover een schriftelijke vraag indient.*

1323 *- Het incident is gesloten.*

1325 **MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW ISABELLE EMMERY**

1325 **aan de heer Alain Maron, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,**

1325 **betreffende de steun voor stadslandbouw.**

1327 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (*in het Frans*).- *Het is verontrustend om vast te stellen dat duurzame landbouwers het in ons gewest moeten beredderen met een inkomen dat lager is dan het minimumloon. Ze verdienen gemiddeld slechts ongeveer 1.200 euro bruto. Dat is niet houdbaar.*

Bovendien komen ze niet in aanmerking voor Europese steun op grond van het gemeenschappelijke landbouwbeleid. Het Brussels Gewest trekt amper 250.000 euro per jaar uit om een vijftigtal projecten inzake stadslandbouw te steunen. Volgens de Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine (FedeAU) zou dat bedrag moeten verdrievoudigen.

Overigens profiteren ongeveer 85.000 mensen rechtstreeks van de Brusselse stadslandbouw, die voorziet in lokale, kwalitatieve voedselvoorrading en daarbij aandacht besteedt aan sociale samenhang, bewustmaking, geestelijke gezondheid, integratie en werkgelegenheid. Zonder voldoende overheidssteun kan de sector niet voortbestaan.

n'a cependant pas complètement atteint l'objectif fixé pour cette année-là.

Le nouveau projet de plan d'investissement 2024-2025 de Vivaqua, dont le gouvernement bruxellois a pris acte en cette fin du mois de mars 2024, prévoit de revenir progressivement à un taux de 0,8 % en 2025.

Mme Ariane de Lobkowicz (MR).- Je vous remercie de l'exhaustivité de votre réponse malgré la complexité du problème, qui relève du long terme et exige effectivement beaucoup de travail.

À titre subsidiaire, je souhaiterais savoir si vous avez des retours sur la campagne renature.brussels.

M. Alain Maron, ministre.- Je ne suis pas en mesure de vous donner des informations à ce sujet maintenant. Je vous invite donc à m'adresser une question écrite sur la fréquentation du site ou sur des actions en particulier, par exemple.

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE MME ISABELLE EMMERY

à M. Alain Maron, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

concernant le soutien à l'agriculture urbaine en Région bruxelloise.

Mme Isabelle Emmery (PS).- Il est particulièrement préoccupant de constater que, malgré un travail rude et souvent axé sur le circuit court, les agriculteurs bruxellois se retrouvent avec des revenus bien en dessous du salaire minimum de notre Région.

Avec un revenu mensuel brut d'environ 1.200 euros pour les agriculteurs « durables », soit 750 euros de moins que le salaire minimum, selon les calculs de la Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine (FedeAU), la situation est difficile. Malgré toute la bonne volonté dont ils font preuve, leurs idéaux et leur extraordinaire motivation, travailler dans de telles conditions financières n'est pas tenable pour de nombreux maraîchers.

Le fait que les agriculteurs bruxellois ne bénéficient pas des aides européennes de la politique agricole commune aggrave encore la situation. Le retrait de la Région des financements liés à cette politique exerce une pression supplémentaire sur les agriculteurs locaux. La décision de la Région de débloquer seulement 250.000 euros par an pour soutenir une cinquantaine de projets d'agriculture urbaine est loin d'être suffisante, selon la

¹³²⁹ *Naar verluidt neemt het aantal stadslandbouwers in het gewest af. Kunt u dat bevestigen? Hoeveel zijn er nog?*

Welke maatregelen neemt u om hen te wapenen tegen de industriële landbouw of landbouwbedrijven die wel Europese subsidies ontvangen? Waarom is het Brussels Gewest uit het gemeenschappelijke landbouwbeleid gestapt?

Bent u van plan de gewestelijke subsidies te verdrievoudigen, zoals gevraagd door de federatie?

¹³³¹ **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Tijdens de recentste begrotingscommissie over landbouw hebben we de statistieken besproken. Ik zal de cijfers opnieuw meedelen, want ze zijn nuttig om de sector ook nog te steunen na de verkiezingen. Het probleem van de lage inkomens van landbouwers overstijgt echter de bevoegdheden van het gewest.*

Het aantal stadslandbouwers neemt helemaal niet af. Integendeel, er is zelfs een toename, al blijft de omvang van de werkgelegenheid in de sector bescheiden.

Ik heb al meermaals verwezen naar de strategie Good Food, meer bepaald met betrekking tot het landbouwbeleid. Zo bestaat er een gratis begeleidingsdienst en heeft de regering in eerste lezing een nieuwe financieringsregeling goedgekeurd. Verder wordt er meer grond ter beschikking gesteld van landbouwers, bestaat er steun voor solidaire aankoopgroepen en is er een dienst die de sector van de duurzame voeding ondersteunt.

Het Brussels Gewest heeft wel degelijk ingezet op landbouw, ook al produceren we natuurlijk minder voedsel dan de andere gewesten.

U beweert ten onrechte dat het Brussels Gewest zich heeft teruggetrokken uit het Europese gemeenschappelijke landbouwbeleid. Brusselse landbouwers krijgen nog steeds Europese subsidies op grond van de eerste pijler van dat gemeenschappelijke landbouwbeleid, maar niet op grond

FedeAU. Ses membres appellent à tripler ce financement pour soutenir efficacement l'agriculture urbaine durable à Bruxelles.

Pourtant, comme le mentionne la FedeAU, 85.000 personnes bénéficient directement de l'agriculture urbaine à Bruxelles. Cette activité permet de fournir une nourriture locale de qualité, tout en favorisant des aspects comme la cohésion sociale, l'éducation et la sensibilisation, la santé mentale, l'insertion et l'emploi. C'est aujourd'hui une industrie essentielle, non seulement pour l'économie locale, mais aussi pour la sécurité alimentaire et la durabilité environnementale de la Région. Sans une politique de soutien pérenne et suffisante, le secteur ne pourra pas subsister dans ces conditions, malgré tous ses bienfaits pour les Bruxellois.

Il semblerait que le nombre d'agriculteurs urbains diminue d'année en année en Région bruxelloise. Le confirmez-vous ? Combien sont-ils aujourd'hui ?

Comment ce secteur est-il précisément valorisé par la Région ? Quelles mesures sont mises en place afin d'aider les agriculteurs urbains face aux industriels ou aux producteurs extérieurs bénéficiant, eux, de la politique agricole commune ? Quelles sont les compensations du retrait de la Région ? Pour quelle raison la Région bruxelloise s'est-elle retirée ?

Quelle réponse pouvez-vous apporter à la demande de la FedeAU de multiplier par trois le soutien financier régional ?

M. Alain Maron, ministre.- Nous avons eu l'occasion de baliser les statistiques du secteur lors de la dernière commission budgétaire relative à l'agriculture. Je vais les communiquer à nouveau avec plaisir, car elles seront utiles pour soutenir ce secteur après les prochaines échéances électorales. Toutefois, nous le savons tous ici, la question de la faible rémunération des agriculteurs, mise en avant lors des récentes manifestations de ces derniers, dépasse largement le cadre de notre Région et de ses compétences.

Le nombre d'agriculteurs urbains ne diminue pas à Bruxelles, au contraire, on enregistre une croissance du nombre d'équivalents temps plein travaillant dans les entreprises agricoles bruxelloises. Ce nombre reste néanmoins modeste, puisqu'il y en a actuellement 90.

Concernant la valorisation du secteur par la Région, j'ai eu l'occasion plusieurs fois dans cette commission de faire état des avancées de la stratégie Good Food, particulièrement en matière de politique agricole. Parmi les chantiers que nous avons menés à bien, citons un service complet et gratuit d'accompagnement, un nouveau cadre financier structurel approuvé en première lecture au gouvernement, de nouveaux hectares de terres mis à la disposition des agriculteurs, le soutien aux groupes d'achat solidaire de l'agriculture paysanne (et donc à des filières) et un service de facilitation sectorielle tirant les filières alimentaires durables.

van de tweede pijler. Die is namelijk voorbehouden voor plattelandsgebieden.

Là où elle compétente, la Région n'a pas ménagé ses efforts sous cette législature, bien qu'elle soit naturellement moins productrice d'alimentation que les autres, même proportionnellement.

J'ignore d'où vous tenez que la Région bruxelloise s'est retirée de la politique agricole commune (PAC), car ce n'est pas le cas. Les agriculteurs bruxellois bénéficient des aides issues du premier pilier de la PAC. Ils ne sont pas éligibles pour le second pilier, réservé aux régions rurales disposant d'un plan de développement rural. S'agissant du premier pilier, effectivement, vu le peu d'acteurs concernés, son exécution est confiée à la Flandre, mais nos agriculteurs y ont accès.

¹³³³ *De federatie wil vanzelfsprekend extra middelen voor het landbouwbeleid, want ze vertegenwoordigt de sector. Tijdens deze regeerperiode zijn er twee nieuwe diensten opgericht om de landbouw te ondersteunen, namelijk de FedeAU en een lokaal economieloket voor landbouwers. Er werd ook een nieuwe financieringsregeling uitgedokterd.*

La Fédération bruxelloise des professionnels de l'agriculture urbaine (FedeAU) appelle de ses vœux l'augmentation des ressources allouées à la politique agricole bruxelloise. C'est évidemment la mission et la raison d'être de la fédération que de défendre les intérêts du secteur. Sous mon mandat, deux nouveaux services de soutien à l'agriculture ont été créés : cette fédération et le guichet d'économie locale spécialisé dans l'accompagnement des agriculteurs. Un nouveau cadre de soutien financier structurel automatique pour les agriculteurs a été établi. Ces deux avancées seules sont des marques fortes de soutien au secteur, qui permettent sa pérennisation.

Ik vind het zeer belangrijk dat landbouwers een waardig inkomen verdienen en heb in de ordonnantie inzake economische steun een onderdeel opgenomen over werkingssteun. Binnen de grenzen van de gewestbevoegdheden voldoen we dus aan de verwachtingen van de FedeAU. De strijd voor een waardig inkomen en voor de bescherming van landbouwgrond wordt echter niet enkel op het gewestelijke, maar zeker ook op het Europese niveau gevoerd.

Je suis par ailleurs très sensible à la question de la rémunération juste et digne des agriculteurs et j'ai prévu dans l'ordonnance de soutien économique un volet spécifique pour les aides de fonctionnement que l'on peut leur apporter. Il me semble donc que, dans les limites des compétences régionales, nous répondons aux attentes de la fédération, avec laquelle nous avons d'ailleurs le plaisir de collaborer sur tous les projets que je viens de citer.

Il faut néanmoins rester conscient de ce que la lutte pour une rémunération juste et digne des agriculteurs ainsi que pour la protection des terres qui constituent leur outil de travail est un combat que nos partis doivent mener au niveau régional, mais aussi européen.

¹³³⁵ **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *Het Brussels Gewest voert weliswaar een bewustmakingsbeleid en levert inspanningen om duurzame landbouw te promoten, maar het inkomen van stadslandbouwers is gewoon niet toereikend. Heeft de stadslandbouw dan nog een economische toekomst?*

Mme Isabelle Emmery (PS).- Bruxelles mène effectivement une politique de sensibilisation et veut manifestement favoriser une agriculture à connotation durable dans la Région. Elle est durable, parce que c'est aussi une agriculture de proximité et en circuit court.

Er is weinig landbouwgrond in het Brussels Gewest, waardoor de winstmarges beperkt zijn. In feite moeten we ons afvragen of we stadslandbouw als een economisch leefbare sector moeten blijven beschouwen of veeleer als een educatief project dat de bewustmaking over het milieu en voeding en de sociale samenhang wil vergroten.

Néanmoins, lorsqu'on entend le montant des revenus perçus par ces travailleurs, ce modèle semble difficilement viable d'un point de vue économique. Au-delà de la cohésion sociale et de l'éducation à l'alimentation, ce modèle est-il pérenne sur le plan économique ?

Vivant à Anderlecht, je me promène très souvent dans ce milieu rural et je vois les agriculteurs travailler dans des conditions difficiles. La Région disposant de très peu de terres, les marges qui peuvent être réalisées sur la quantité sont réduites. Toute la

1335 **De heer Alain Maron, minister** (in het Frans).- *Laten we de zaken niet door elkaar halen. Enerzijds bestaan er bijvoorbeeld collectieve moestuinen, die hoofdzakelijk bedoeld zijn ter bevordering van de sociale samenhang en voor het leefmilieu. Anderzijds zijn er ook echte landbouwers. Zij verdienen te weinig, maar dat is in Vlaanderen en Wallonië niet anders.*

De echte vraag is waarom landbouwers te weinig verdienen. We stellen alles in het werk om hen te ondersteunen.

Sommige landbouwers hebben het erg moeilijk. Andere niet, maar die doen aan extensieve landbouw op een zeer grote oppervlakte, exporteren voedsel en vlees, en zijn veel minder duurzaam omdat ze bijvoorbeeld grote hoeveelheden pesticiden gebruiken. Eigenlijk worden zij te sterk bevoordeeld door het gemeenschappelijke landbouwbeleid. Er moet werk worden gemaakt van een duurzame landbouw met een leefbaar inkomen voor landbouwers.

1343 **Mevrouw Isabelle Emmery (PS)** (in het Frans).- *In Anderlecht zijn er bijvoorbeeld grote graanvelden die eigendom zijn van de gemeente en die door slechts een of twee landbouwers worden bewerkt. Ik heb de gemeente gevraagd of het niet beter zou zijn om die velden voor echte stadslandbouw te gebruiken, maar ze vindt het eenvoudiger om ze aan een beperkt aantal landbouwers toe te wijzen.*

Het Brussels Gewest zou een overzicht moeten maken van terreinen die geschikt zijn voor stadslandbouw en het eenvoudiger moeten maken voor gemeenten om die terreinen daarvoor te gebruiken. Grote graanvelden hebben weinig zin in een stedelijke omgeving, te meer omdat daar pesticiden worden gebruikt die in waterlopen belanden.

question est de savoir s'il s'agit d'un modèle économique ou de sensibilisation, éducatif et environnemental.

M. Alain Maron, ministre.- Il ne faut pas confondre les notions. Il y a, d'un côté, les modèles de cohésion sociale comme des potagers partagés ou collectifs, qui, certes, produisent des aliments, mais qui sont essentiellement des projets de cohésion sociale et d'éducation à l'environnement. Il y a, de l'autre, de véritables producteurs d'alimentation et des maraîchers. Leurs revenus sont en effet trop faibles, mais c'est également le cas en Wallonie et en Flandre.

La vraie question est : pourquoi les revenus de ces agriculteurs sont-ils trop faibles ? C'est par ce biais qu'il faut attaquer le problème. Nous faisons, le maximum pour les soutenir, mettre des terres à leur disposition dans les meilleures conditions possibles et apporter un soutien à leur développement économique et une aide économique. Nous faisons le maximum pour pérenniser leur activité, veiller à ce que leur modèle économique soit viable, parce que ces personnes veulent vivre de leur travail, du maraîchage ou de l'agriculture. À Bruxelles, en Flandre ou en Wallonie, les difficultés du maraîchage sont similaires.

Comme l'ont montré les médias ces dernières semaines, un certain nombre d'agriculteurs ont des fins de mois très difficiles. D'autres, en dehors de Bruxelles, pratiquent une agriculture extensive, sur de très grands champs, font beaucoup d'exportation, notamment de viande, et ont une approche beaucoup moins durable, polluante, faisant appel à énormément de pesticides et d'intrants. Ces agriculteurs sont parfois trop encouragés par la politique agricole commune. Ils ont moins de problèmes pour nouer les deux bouts.

Il faut donc à la fois favoriser une agriculture durable qui alimente la population, mais qui génère également des revenus dignes pour les agriculteurs qui y consacrent leur vie et leur travail.

Mme Isabelle Emmery (PS).- J'évoquais l'exemple d'Anderlecht parce que je connais bien ce territoire. Cette commune abrite des cultures autres que maraîchères, de grands champs de cultures céréalières, entre autres, cultivées par un ou deux agriculteurs dont le propriétaire est la commune. J'ai demandé à la commune si l'on ne tirerait pas plus de bénéfice à utiliser ces terres pour de l'agriculture urbaine vivrière. L'on m'a répondu qu'attribuer ces lots à un ou deux agriculteurs en facilitait la gestion.

La Région pourrait dresser un cadastre des possibilités d'extension de l'agriculture vivrière, du maraîchage, et faciliter la récupération de terrains par les communes pour les confier à ces projets que nous préconisons. Les grandes cultures céréalières que j'observe à Anderlecht ne sont pas très intéressantes pour le milieu urbain, d'autant plus que les pesticides se retrouvent dans les cours d'eau alimentés par les sources locales. Il ne s'agit donc pas du tout d'une politique à favoriser.

¹³⁴³ **De heer Alain Maron, minister** *(in het Frans)*.- *Het Brussels Gewest werkt al samen met meerdere gemeenten om landbouwgronden te kopen.*

- Het incident is gesloten.

M. Alain Maron, ministre.- *La Région pratique déjà l'approche que vous préconisez avec plusieurs communes en rachetant des terres agricoles.*

- L'incident est clos.