

Annexe :

Tableau 1 : Le conseil économique et social de Bruxelles-Capitale

	2014 (base 25)	2015 (base 25)	2016 (base 23)	2017 (base 30)
Voiture	4%	4%	4%	3%
Niveau	C	C	C	C
Région	BXL	BXL	BXL	BXL
Genre	H	H	H	H
MTTB	96%	96%	96%	97%
Niveau	A, B, C, D	A, B, C, D	A, B, C, D	A, B, C, D
Région	BXL, VLA, WAL	BXL, VLA, WAL	BXL, VLA, WAL	BXL, VLA, WAL
Genre	H, F	H, F	H, F	H, F
Vélo	0%	0%	0%	0%
	(car uniquement déplacements occasionnels)	(car uniquement déplacements occasionnels)	(car uniquement déplacements occasionnels)	(car uniquement déplacements occasionnels)
Pied	100%	100%	100%	100%
	(au moins pour une partie du trajet)	(au moins pour une partie du trajet)	(au moins pour une partie du trajet)	(au moins pour une partie du trajet)
Télétravail	20%	28%	39%	43%

Tableau 2 : Le groupe SRIB

	voiture	transp. en commun	vélo	à pied
2014	61%	33%	6%	0%
2015	55%	40%	2,5%	2,5%
2016	54%	38%	3%	5%
2017	50%	40%	5%	5%

Tableau 3 : Citydev – choix modal

Mode principal	2014 (125 pers.)	2017 (128 pers.)	Evolution
Voiture	32 %	35 %	+ 3 %
Covoiturage	9 %	2 %	- 7 %
Moto	2 %	2 %	=
Train	12 %	17 %	+ 5 %
TC Urbains	34 %	34 %	=
Vélo	7 %	5 %	- 2 %
Marche	4 %	5 %	+ 1 %

Tableau 4 : Citydev – choix modal par région de résidence

Mode Principal	2014			2017		
	RBC	Flandres	Wallonie	RBC	Flandres	Wallonie
Voiture	32 %	33 %	18 %	37 %	48 %	8 %
Covoiturage	7 %	25 %	0 %	2 %	0 %	0 %
Moto	1 %	4 %	0 %	1 %	4 %	0 %
Train	1 %	21 %	82 %	3 %	32 %	85 %
TC Urbains	43 %	17 %	0 %	42 %	16 %	7 %
Vélo	10 %	0 %	0 %	8 %	0 %	0 %
Marche	6 %	0 %	0 %	7 %	0 %	0 %
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tableau 5 : Citydev – choix modal par grade hiérarchique

Mode Principal	2014		2017	
	AVEC GRADE	SANS GRADE	AVEC GRADE	SANS GRADE
Voiture	68 %	25 %	68 %	30%

Covoiturage	5 %	9 %	0 %	2%
Moto	0 %	2 %	0 %	2%
Train	5 %	13 %	6 %	19%
TC Urbains	6 %	40 %	13 %	37%
Vélo	11 %	7 %	13 %	5%
Marche	5 %	4 %	0 %	5%
	100 %	100 %	100 %	100 %

Tableau 6 : Citydev – choix modal par genre

Mode Principal	2014		2017	
	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME
Voiture	28 %	37 %	25 %	47 %
Covoiturage	3 %	15 %	2 %	2 %
Moto	3 %	0 %	3 %	0 %
Train	18 %	6 %	23 %	11 %
TC Urbains	34 %	35 %	34 %	34 %
Vélo	10 %	5 %	9 %	2 %
Marche	3 %	2 %	5 %	5 %
	100 %	100 %	100 %	100 %

Tableau 7 à 11 : Atrium

Année		2014	2015	2016	2017
Nb agents		122	113	111	107
Mode de déplacement	Transport en commun	92.62 %	91.15 %	84.68 %	86.96 %
	Voiture	6.56 %	6.19 %	12.61 %	9.34 %
	Vélo	0.82 %	1.78 %	1.80 %	2.80 %
	A pied	0 %	0.88 %	0.91 %	0.93 %
	En Covoiturage	0 %	0 %	0 %	0 %

2014							
122 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	Covoiturage
Grade	Director	4	0	4	0	0	0
	Head of	8	5	3	0	0	0
	Manager	39	37	1	1	0	0
	Officer	21	21	0	0	0	0
	Field Collaborator	50	50	0	0	0	0
Genre	Homme	75	69	6	0	0	0
	Femme	47	44	2	1	0	0
Région	Bruxelles	117	110	6	1	0	0
	Wallonie	4	2	2	0	0	0
	Flandres	1	1	0	0	0	0

2015							
113 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	Covoiturage
Grade	Director	4	0	4	0	0	0
	Head of	7	6	1	0	0	0
	Manager	33	30	0	2	1	0
	Officer	23	21	2	0	0	0
	Field Collaborator	46	46	0	0	0	0

Genre	Homme	67	63	4	0	0	0
	Femme	46	41	2	2	1	0
Région	Bruxelles	102	94	5	2	1	0
	Wallonie	9	7	2	0	0	0
	Flandres	2	2	0	0	0	0

2016							
111 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	Covoiturage
Grade	Director	5	0	5	0	0	0
	Head of	7	4	3	0	0	0
	Manager	32	24	5	2	1	0
	Officer	27	26	1	0	0	0
	Field Collaborator	40	40	0	0	0	0
Genre	Homme	63	56	7	0	0	0
	Femme	48	39	6	2	1	0
Région	Bruxelles	101	88	10	2	1	0
	Wallonie	8	5	3	0	0	0
	Flandres	2	2	0	0	0	0

2017							
107 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	Covoiturage
Grade	Director	3	0	3	0	0	0
	Head of	8	4	3	1	0	0
	Manager	34	28	3	2	1	0
	Officer	30	29	1	0	0	0
	Field Collaborator	32	32	0	0	0	0
Genre	Homme	60	54	5	1	0	0
	Femme	47	40	4	2	1	0
Région	Bruxelles	89	78	7	3	1	0
	Wallonie	13	10	3	0	0	0
	Flandres	5	4	1	0	0	0

Tableau 12 à 16 : Impulse

Année		2014	2015	2016	2017
Nb agents		66	71	83	87
Mode de déplacement	Transport en commun	59%	68%	73%	77%
	Voiture	36%	32%	28%	21%
	Vélo	12%	11%	11%	13%
	A pied	2%	0	0	0
	En Covoiturage	0	0	0	0

2014							
66 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	En Covoiturage
Grade	Directeur opérationnel	1	0	1	0	0	0

	Directeur de département	6	0	6	0	0	0
	Responsable de pôle	9	6	3	0	0	0
	Conseiller	39	26	10	8	1	0
	Assistant	9	6	3	0	0	0
	Assistante d'accueil	2	1	1	0	0	0
Genre	Homme	22	9	12	2	1	0
	Femme	44	30	12	6	0	0
Région	Bruxelles	53	33	17	8	1	0
	Wallonne	6	3	3	0	0	0
	Flamande	6	2	4	0	0	0
A l'étranger		1	1	0	0	0	0

2015							
71 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	En Covoi-turage
Grade	Directeur opérationnel	1	0	1	0	0	0
	Directeur de département	6	0	6	0	0	0
	Responsable de pôle	9	6	3	0	0	0
	Conseiller	43	33	10	8	0	0
	Assistant	10	7	3	0	0	0
	Assistante d'accueil	2	2	0	0	0	0
Genre	Homme	26	15	11	3	0	0
	Femme	45	33	12	5	0	0
Région	Bruxelles	55	39	16	8	0	0
	Wallonne	7	4	3	0	0	0
	Flamande	8	4	4	0	0	0
A l'étranger		1	1	0	0	0	0

2016							
83 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	En Covoi-turage
Grade	Directeur opérationnel	1	0	1	0	0	0
	Directeur de département	6	0	6	0	0	0
	Responsable de pôle	9	6	3	0	0	0
	Conseiller	55	45	11	9	0	0
	Assistant	10	8	2	0	0	0
	Assistante d'accueil	2	2	0	0	0	0
Genre	Homme	29	19	10	3	0	0
	Femme	54	42	13	6	0	0
Région	Bruxelles	64	50	15	8	0	0
	Wallonne	10	7	3	1	0	0
	Flamande	9	4	5	0	0	0

2017							
87 Agents		Nb Total	Transport en commun	Voiture	Vélo	A pied	En Covoi-turage

Grade	Directeur opérationnel	0	0	0	0	0	0
	Directeur de département	6	1	5	0	0	0
	Responsable de pôle	6	3	3	1	0	0
	Conseiller	61	51	8	10	0	0
	Assistant	12	10	2	0	0	0
	Assistante d'accueil	2	2	0	0	0	0
Genre	Homme	24	17	6	3	0	0
	Femme	63	50	12	8	0	0
Ré- gion	Bruxelles	64	51	9	10	0	0
	Wallonne	14	12	7	1	0	0
	Flamande	9	4	2	0	0	0