

Schaerbeek 2016		
Nom du projet	descriptifs/objectifs du projets	montant
Carrefour Vandenbusche- Eisenhower	sécurisation TP avancées	45000
carrefour De tienne- Foyer Schaerbeekois	sécurisation de TP, avancées, oreilles	65000
carrefour Destrée-Marbotin	sécurisation complète de carrefour, avancées, oreilles et plateaux	100000
	<b>total subsides</b>	<b>210000</b>

Schaerbeek 2017		
Nom du projet	descriptifs/objectifs du projets	montant
Carrefours Vinçotte/Verbist-Artan/Cible/Mignon	sécurisation complète de carrefour, avancées, oreilles et plateaux	85.062
Rue Stephenson	dispositif surélevé	140.000
rues des Ailes	dispositif surélevé	10.000
rue Roosevelt	dispositif surélevé	10.000
	<b>total subsides</b>	<b>245.062</b>

Schaerbeek 2018		
Nom du projet	descriptifs/objectifs du projets	montant
Abord école rue Verte	Sécurisation abord école: diminution vitesse, création de plateau, sécurisation traversée piétonne, organisation de chicane	140.000,00
Radar	radars préventifs fixes- 12 mise en zone 30 dela commune	45.500,00
	<b>total subsides</b>	<b>185.500</b>

Schaerbeek 2019		
Nom du projet	descriptifs/objectifs du projets	montant
Ecole Neuve (rue Ernest Cambier)	sécurisation AE - nouvelle implantation (plateau, avancée de trottoir, mobilier urbain, bancs, arceaux vélos, kiss and ride)	137.000,00
Athénée Fernand Blum - Avenue Ernest Renan	sécurisation AE (avancées de trottoirs, plateaux, mobilier urbain, arceaux vélos, bancs, etc.)	100.000,00
Rue scolaire - Athénée Royal Alfred Verwée - Rue Verwée	mobilier de fermeture, signa règlementaire	7.898,88
Rue scolaire - Vrije Basisschool Sint Lukas - rue Verte		
Rue scolaire - Go! Basisschool De Buurt - rue Verte		
Rue scolaire - Sint-Lukas Kunsthumaniora - rue Verte		
Rue scolaire - Institut Sainte Marie Fraternité - rue de la Fraternité	mobilier de fermeture, signa règlementaire	
	<b>total subsides</b>	<b>244.898,88</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Schaerbeek <b>nbr accidents avec tués 30 jours</b>	1	1	2	1	2	1	3	3
<b>nbr d'accidents avec blessés graves</b>	19	10	14	13	15	13	13	16
<b>blessés légers</b>	310	331	311	307	278	309	349	341
<b>nbr d'accidents</b>	330	342	327	321	295	323	365	360

Demandes de la commune de Schaerbeek en termes de gestion des feux		
lieux	demandes	suites
carrefour Lambermont – Héliotropes	renouvellement de l'installation feux du carrefour	mise en service du nouveau carrefour le 4/03/2019
Carrefour Louvain – Lebrun	constat de la zone de police d'un dysfonctionnement dans les phases de feux venant de Meiser vers Evere.	Une révision des feux de l'axe Louvain entre Meiser et Evere est prévue d'ici la fin de l'année par la cellule Trafficlights. La commune confirmera la possibilité technique ( schéma de circulation) de mise à sens unique. La cellule traffic lights revient vers la commune afin une proposition détaillée de solutions pour la grille de feux pour ce carrefour, avec et sans sens unique de Chomé. Objectif : fin 2019
Carrefour Meiser	suite à un accident et les interpellations régulières de citoyens sur les traversées piétonnes, il est demandé à trafficlights d'analyser les possibilités de diminuer les risques de conflits voitures/piétons du mouvement de tourne à gauche de Meiser vers Léopold III avec les piétons en phase verte.	Trafficlights émet un avis positif sur cette proposition et propose d'une part de retarder la phase verte du tourne à gauche de 2 secondes et d'autre part de transformer la phase évacuation des piétons en phase orange clignotante. Trafficlights adapte la grille de feux en ce sens.
Boulevard Wahis / Sortie latérale Léopold III	les véhicules venant de la latérale du Léopold III qui tournent à droite direction Van Praet , ont le regard naturellement attiré par la gauche pour vérifier les possibilités d'insertion dans le trafic et ne regardent pas vers la droite en direction du passage piétons. Des citoyens nous ont interpellé sur les difficultés de faire confiance à cette phase verte piétonne lors de leurs traversées.	Trafficlights adapte les feux en 300 dès que possible. Mettre un STOP à la sortie du Léopold III.
Carrefour Rogier / Deschanel	la traversée piétonne est d'une durée de 12 secondes, ce qui est trop court pour les personnes plus lentes. Il est demandé de prolonger cette phase.	Trafficlights émet un avis positif sur cette demande et propose de prolonger à 14 secondes + le temps d'évacuation. L'installation et les gaines seront modifiées au moment des travaux des arrêts Coteaux. La phase clignotant pour la phase d'évacuation des piétons sera prévue.
Carrefour Helmet / Richard Vandeveldé	La commune a fait remonter à la direction sécurité routière la complexité du carrefour Helmet/Vandeveldé. D'une part, le tram ayant ses arrêts après les feux, une phase verte trop longue après le passage du tram bloque le carrefour avec les véhicules qui suivent. D'autre part, le carrefour est étriqué et il y a un grande affluence de piétons dû aux écoles (4 écoles à proximité) et à la rue commerçante.	Commune : organise des comptages au carrefour dans le courant du mois de septembre. Ce sera des comptages manuels aux heures de pointes. Trafficlights analyse l'intégration du carré vert .
Carrefour Haecht/Rogier	le carrefour Rogier/ Haecht est très complexe à gérer tant les flux sont nombreux pour voitures et Tps dans tous les sens . Trafficlights a déjà regardé à l'amélioration de cette grille de feux. Il n'y actuellement pas de solutions.	Cette mesure doit cependant être analysée à l'échelle du quartier et des travaux prévus ( R Ste marie + métro) afin de ne pas reporter le problème au carrefour suivant.

Chantier	Lieu	Date	Durée planifiée	Durée réelle	Impact circulation	Coût planifié	Coût réel (€)
Asphaltage	Place Meiser (b1-205 660)	1-3/03/2019 et 8-11/03/2019	2 weekends	2 weekends	élevé	288.180,00	327.360,14
Asphaltage	Asphaltage E40 dans le cadre du chantier Reyers	15-19-21/03/2019	2,5 jours	2,5 jours	pas d'impact	50.100,00	55.268,44
Asphaltage Tour de France	Bd Lambermont (sens Meiser) b1-215 988	31/05-02/06/2019	1 weekend	1 weekend	élevé	183.600,00	176.883,10
Asphaltage	Chaussée de Louvain entre l'Avenue Félix Marchal et la Place Général Meiser, b1-17040	14-06/08/2019 et 16-19/08/2019	4 jours	4 jours	élevé	403.200,00	405.100,70
Asphaltage	Avenue Diamant, bandes de circulation entre la chaussée de Louvain et square Eugène Plasky, b1-224 274	19-21/08/2019	2 jours	2 jours	moyen	58.480,00	55.916,21
Asphaltage	Boulevard Général Wahis et le boulevard de Lambermont entre l'avenue des Jardins et rue Max Roos en direction Av. Van Praet pour réasphalter la bande de droite et la moitié de la bande du milieu b1-221 021	23-26/08/2019	1 weekend	1 weekend	moyen	189.550,00	184.286,69
Trottoir	Micro-Projet latérale Lambermont croisement Louis Bertrand	04/03 au 20/03	10	13	bas	45.684,00	42.550,64