

## FR – Innoviris

PROJETS AUDI BRUSSELS – T0 & T-1 *							
Identifiant	Projet	Montant de l'aide	Taux d'intervention (%)	Budget total	Durée du projet (mois)	Date de début	Date de fin
<b>2016-EXPLORE-57</b>	ICON : Fast and intuitive robot programming	153.333,00 €	65	235.898,00 €	24	01/12/2016	01/12/2018
<b>2017-SHAPE-26</b>	CARscan – Inline 3D Inspection of the future	270.927,00 €	25	1.083.708,00 €	24	01/04/2017	01/04/2019
<p>Avec "CARSCAN", Audi vise à développer une technologie de mesure 3D en ligne qui permet de mesurer l'emplacement relatif des différents panneaux de carrosserie pendant la production de tous les véhicules. Les résultats de mesure obtenus sur 3 niveaux différents peuvent être utilisés pour réduire le nombre de révisions dues à des valeurs de mesure divergentes à la fin de la chaîne de montage.</p>							
<b>2017-SHAPE-30</b>	Développement de la batterie pour l'Audi e-tron	2.691.312,00 €	25	10.765.249,00 €	24	01/05/2017	01/05/2019
<p>Le véhicule Audi e-tron qui va être produit par Audi Brussels est un modèle propulsé par un ensemble de moteurs électriques et qui disposera d'une autonomie de plus ou moins 600 Km. L'énergie électrique sera stockée dans une batterie logée sous le véhicule. Cette batterie comporte encore de nombreux challenges à relever avant de pouvoir lancer leur industrialisation, notamment concernant le développement du système de refroidissement de la batterie ainsi que divers procédés de fabrication et d'assemblage au niveau du cadre porteur des batteries, pièce mécano-soudée pour laquelle 650 points de soudure devront être à réalisés automatiquement afin d'assurer un haut niveau de qualité et de sécurité.</p>							
<b>2017-SHAPE-47</b>	Optimisation d'un système de contrôle visuel des soudures MAG par robot collaboratif	41.839,00 €	25	167.356,00 €	18	01/07/2017	01/01/2019
<p>Avec ce projet, la société vise à développer un système de contrôle automatisé pour l'inspection des soudures MAG sur le châssis de l'A1 et plus tard de l'e-Tron. Aujourd'hui, ce contrôle est encore effectué manuellement par un opérateur qui vérifie les soudures dans de mauvaises conditions ergonomiques et leur conformité à la norme. Le projet vise à automatiser cette inspection au moyen d'un cobot (robot collaboratif) qui sera équipé d'un scanner laser 3D STOA.</p>							
<b>2018-SHAPE-1</b>	Développement d'une flotte d'AGV intégrée à un système de production modulaire	903.915,00 €	25	3.615.661,00 €	15	01/10/2017	01/01/2019
<p>Le projet de développement expérimental présenté ici par Audi Bruxelles vise à transformer sa chaîne de production linéaire en une configuration modulaire. Dans cette configuration, la ligne sera plus facilement reconfigurable et fonctionnera sur des îlots de production. Audi introduira les véhicules à guidage automatique (VGA) dans l'environnement de production. Ceux-ci seront responsables du transport des pièces et des voitures en construction entre les îles d'assemblage. Le projet fait partie intégrante du programme de développement du VGA en trois parties</p>							

d'Audi. Le premier est ce projet, le second le développement d'un VGA hybride pour l'automatisation du transport des pièces (2018-Shape-07) et enfin dans la troisième phase des VGA seront développés pour automatiser les flux de matériaux dans la zone d'assemblage.							
<b>2018-SHAPE-7</b>	Développement d'AGV hybride pour l'automatisation du transport de pièces	502.583,00 €	25	2.010.333,00 €	17	01/11/2017	01/04/2019
Avec ce projet, Audi Brussels vise à développer des VGA (véhicules à guidage automatique) hybrides pour automatiser le transport de matériaux entre l'entrepôt et l'assemblage. Le projet fait partie intégrante du programme de développement du VGA d'Audi. Le concept de l'AGV hybride permettra une commande à la fois automatique et manuelle du tracteur de transport. La sécurité des opérateurs doit être assurée à tout moment et en toute situation. L'AGV se connectera de manière transparente au système de transport Audi/VW existant. Et l'AGV pourra rouler de manière autonome à une vitesse de 10 km/h et pourra transporter des pièces sur des remorques de poids et de taille variables.							
<b>2018-SHAPE-8</b>	Industrialisation des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération	191.374,00 €	25	765.494,00 €	18	01/11/2017	01/05/2019
Avec le présent projet, Audi vise à développer une méthodologie d'étalonnage de pointe au sein de la chaîne de production du nouvel e-tron. Ce calibrage de précision est crucial lors de la mise en œuvre des derniers systèmes d'aide à la conduite. Les étalonnages concernent les capteurs, caméras et systèmes radar de haute technologie qui en font partie. L'entreprise veut amener le calibrage, basé sur les méthodologies existantes, à un niveau beaucoup plus précis. Dans le cadre de ce système, les véhicules dans leur ensemble seront contrôlés et réglés en une seule fois avant de quitter l'usine.							
<b>Total</b>		<b>4.755.283,00 €</b>		<b>18.643.699,00 €</b>			

\*T0 = début de la législature actuelle, T1= un an avant le début de la législature actuelle