

NL – Innoviris

AUDI BRUSSELS PROJECTEN – T0 & T-1 *							
Identificatie	Project	Subsidiebedrag	Subsidiepercentage (%)	Totaalbudget	Projectduur (maanden)	Startdatum	Einddatum
2016-EXPLORE-57	ICON : Fast and intuitive robot programming	153.333,00 €	65	235.898,00 €	24	01/12/2016	01/12/2018
2017-SHAPE-26	CARscan – Inline 3D Inspection of the future	270.927,00 €	25	1.083.708,00 €	24	01/04/2017	01/04/2019
<p>Met "CARSCAN" beoogt Audi een inline-3D-meettechnologie te ontwikkelen waardoor de relatieve locatie van individuele carrosseriepanelen ten opzichte van elkaar gemeten kan worden tijdens de productie en dat voor alle voertuigen. Eveneens zullen de bekomen meetresultaten op 3 verschillende niveaus gebruikt kunnen worden om het aantal herwerkingen als gevolg van afwijkende meetwaarden aan het einde van de montagelijijn te verminderen.</p>							
2017-SHAPE-30	Ontwikkeling van de batterij voor de Audi e-tron	2.691.312,00 €	25	10.765.249,00 €	24	01/05/2017	01/05/2019
<p>De Audi e-tron die door Audi Brussels zal worden geproduceerd, is een model dat wordt aangedreven door een set elektromotoren en dat een bereik van ongeveer 600 km zal hebben. De elektrische energie wordt opgeslagen in een batterij onder het voertuig, maar die - om te kunnen worden gecommmercialiseerd - nog moet worden geoptimaliseerd, met name voor wat betreft de ontwikkeling van het batterijkoelsysteem en diverse fabricage- en assemblageprocessen voor het batterij-ondersteuningsframe, een mechanisch gelast onderdeel waarvoor 650 laspunten automatisch moeten worden uitgevoerd om een hoog kwaliteits- en veiligheidsniveau te kunnen waarborgen.</p>							
2017-SHAPE-47	Optimalisatie van een visueel inspectiesysteem voor MAG-lassen met behulp van een samenwerkende robot	41.839,00 €	25	167.356,00 €	18	01/07/2017	01/01/2019
<p>Met onderhavig project beoogt de onderneming een geautomatiseerd controlesysteem te ontwikkelen voor de inspectie van de MAG-lasnaden op het chassis van de A1 en later de e-Tron. Heden ten dage gebeurt deze inspectie nog manueel door een operator die hiervoor in slechte ergonomische omstandigheden de lasnaden nagaat en controleert of deze aan de standaard voldoen. Het project heeft tot doel om deze inspectie te automatiseren middels een cobot (collabertive Robot) die hiervoor uitgerust zal worden met een STOA 3D-laserscanner.</p>							
2018-SHAPE-1	Ontwikkeling van een AGV-vloot geïntegreerd in een modulair productiesysteem	903.915,00 €	25	3.615.661,00 €	15	01/10/2017	01/01/2019
<p>Het experimenteel ontwikkelingsproject dat Audi Brussels hier presenteert heeft als doelstelling om haar lineaire productielijn te transformeren naar een modulaire configuratie. In deze opstelling zal de lijn makkelijker herconfigureerbaar zijn en wordt er gewerkt op productie-eilande. Het zal hierbij Automated Guided Vehicules (AGV's) introduceren in de productie omgeving. Deze zullen</p>							

in staan voor het vervoer van de onderdelen en de in opbouw zijnde wagens tussen de montage-eilanden. Het project maakt integraal deel uit van Audi's AGV-ontwikkelingsprogramma dat uit drie delen bestaat. De eerste is dit project, de tweede fase de ontwikkeling van een hybride AGV voor de automatisering van het transport van onderdelen (2018-Shape-07) en tot slot zullen er in de derde fase AGV's ontwikkeld worden die de materiaalstromen binnen de montagezone zone automatiseren.

2018-SHAPE-7	Ontwikkeling van hybride AGV's voor de automatisering van het onderdelentransport	502.583,00 €	25	2.010.333,00 €	17	01/11/2017	01/04/2019
---------------------	---	--------------	----	----------------	----	------------	------------

Met het project beoogt Audi Brussels de ontwikkeling van hybride AGV's (Automated Guided Vehicules) voor het automatiseren van het materiaaltransport tussen het magazijn en de montage. Het project maakt integraal deel uit van Audi's AGV-ontwikkelingsprogramma. Het hybride AGV concept zal zowel automatische als manuele besturing van de transporttrekker mogelijk maken. De veiligheid van de operatoren moet ten alle tijde en in elke situatie verzekerd zijn. De AGV zal naadloos aansluiten op het bestaande Audi/VW-transportstelsel. En de AGV zal autonoom aan een snelheid van 10km/u kunnen rijden en hierbij in staat zijn om onderdelen op trailers te transporteren die variëren in gewicht en afmeting.

2018-SHAPE-8	Industrialisering van de nieuwste generatie rijhulpsystemen	191.374,00 €	25	765.494,00 €	18	01/11/2017	01/05/2019
---------------------	---	--------------	----	--------------	----	------------	------------

Met onderhavig project beoogt Audi de ontwikkeling van een state of the art kalibratiemethodologie binnen de productielijn van de nieuwe E-tron. Deze precisie kalibratie is cruciaal bij de implementatie van de nieuwste rij-ondersteuningssystemen. De kalibraties hebben betrekking op de hightech sensoren, camera's en radarsystemen die hiervan onderdeel uitmaken. De onderneming wil de kalibratie die gebaseerd is op bestaande methodieken, naar een veel nauwkeuriger niveau brengen. Hierbinnen zullen de voertuigen in zijn geheel in één keer gecontroleerd en afgesteld worden voor het verlaten van de fabriek.

Total/Totaal		4.755.283,00 €		18.643.699,00 €			
---------------------	--	-----------------------	--	------------------------	--	--	--

*T0 = begin van de huidige legislatuur / T1= een jaar voor het begin van de huidige legislatuur