

BIJLAGE:

De doelstelling van het project van Brussel Mobiliteit is het aanleggen van een databank met georeferenties om een performant en innovatief beheer van de openbare ruimte mogelijk te maken. Alle wegen en tunnels van het BHG worden erin opgenomen.

De inventaris wordt opgebouwd met 360° panoramische beelden en puntenwolken (LiDAR) die verzameld worden via voertuigen die uitgerust zijn met specifieke capturen. De ruwe data die afkomstig zijn van mobile mapping, worden gecombineerd binnen een eigen indeling die het mogelijk maakt om deze performant offline of op het internet te beheren met 3D-cartografie-software. Deze software is eveneens beschikbaar in het kader van de opdracht.

De ruwe data kunnen eventueel geëxporteerd worden naar standaardformats (jpeg, Tiff, ...) voor beelden en LAS voor de puntenwolken. De 3D-cartografie waarvan sprake is in het artikel van La Libre, werd gebouwd in het kader van een meerjarenoverheidsopdracht (4 jaar) inzake mobile mapping die in 2019 door het CIBG werd toegekend aan de firma's Teccon en Orbit.

Deze opdracht is toegankelijk voor de meeste Brusselse instellingen via de opdrachtcentrale van het CIBG. Brussel Mobiliteit financiert de operaties voor het verzamelen van gegevens en de verwerkingen ad hoc voorzien in deze opdracht rechtstreeks. Om die reden is Brussel Mobiliteit dus eigenaar van alle verzamelde gegevens.

Er moet echter rekening worden gehouden met het feit dat alle ruwe ingezamelde data een aanzienlijk volume aan gegevens vertegenwoordigen, en dat hun bijzondere aard ze weinig praktisch maakt om zo te gebruiken.

De gegevensverzameling is afgelopen voor het hele gewestelijke grondgebied. De begunstigen van de opdracht zijn bezig met de verwerking van de verzamelde data en zij zullen geleidelijk aan de batchverwerking van de gegevens leveren.

Een eerste batch betreffende de panoramische beelden en de LiDAR van de gewestelijke openbare wegen zal tegen eind juni ter beschikking worden gesteld van Brussel Mobiliteit. De tweede bath betreffende dezelfde data voor de andere wegen van het BHG zal in juli/augustus beschikbaar zijn.

De meerjarenopdracht voor een periode van 4 jaar maakt het mogelijk om de operaties te herhalen teneinde de regelmatige update van de gegevens te waarborgen, maar ook om eventueel nieuwe gegevens te verzamelen.