

Annexe

	2	3	4	5	6
<b>Foyer Anderlechtois</b>	25	12	1 3	19.097,94€ pour l'année 2019	Depuis 2017, la SISP dispose d'un leasing pour 7 véhicules électriques. Des modifications sont prévues en termes d'organisation de travail, ce qui permettra de réduire le nombre de véhicules nécessaires au fonctionnement de la régie. De plus, 2 véhicules en leasing sont des modèles plug-in hybride et l'achat de vélos électriques est en cours de réflexion.
<b>En Bords de Soignes</b>	8 et 1 remorque	8 et 1 remorque	0	5.720,02 € pour l'année 2019	La SISP met à disposition du personnel des modes de déplacement alternatif : vélos électriques et encouragement à utiliser les transports en commun.
<b>Logis-Floréal</b>	8 <sup>1</sup>	6	0	12.212,82 € pour l'année 2019 et 7.132,34 € entre le 1 <sup>er</sup> janvier et le 31 août 2020	Le Logis-Floréal recherche perpétuellement les moyens de réduire tous ses coûts. Afin de réduire ses coûts de déplacement, la société met à la disposition des employés/ouvriers des vélos.
<b>Logement Bruxellois</b>	19	0	1 9	Pour les 16 véhicules de la Régie ouvrière (véhicule hybride essence /CNG <sup>2</sup> ) un coût total de 3.000€ annuel pour l'essence et 980€ annuel pour le CNG Les 3 autres véhicules sont	Non, nous venons de changer la flotte de manière à répondre aux normes émises pour la Ville de Bruxelles.  Toutefois nous constatons une réduction de l'ordre de 9.100€ pour les véhicules thermiques. Le CNG étant bien moins chers.

<sup>1</sup> Pour la régie ouvrière : 6 camionnettes, 1 minibus et 1 pickup.

<sup>2</sup> CNG : Compressed Natural Gas (gaz naturel)

## Annexe

				des véhicules électriques.	
<b>Foyer Laekenois</b>	14 et 1 remorque	13 et 1 remorque	1	18.424,54 € pour l'année 2019	Pour limiter son impact, la SISP a développé un système de gestion des interventions sur ses différents sites qui regroupent les interventions à faire sur un même site pour diminuer le nombre de déplacements depuis ses ateliers vers les sites avec le matériel d'intervention. Elle a également acquis un vélo électrique pour les visites des responsables sur les sites. Elle doit par contre utiliser des camionnettes équipées pour transporter son matériel.
<b>Comensia</b>	19	18	1 <sup>3</sup>	10.126,46 € pour les 16 camionnettes utilitaires et 695,78 € pour les 2 voitures de sociétés partagées, soit un total de 10.822,24€ pour l'année 2019	Comensia s'est dotée d'un Plan de déplacements d'entreprise qui prévoit notamment un recours plus systématique à Cambio et à Villo. Une réorganisation du travail de la régie doit permettre également de diminuer le nombre de camionnettes et de la consommation en carburant.
<b>Log'Iris</b>	8	4	4	5.073,63€ <sup>4</sup> en 2019	Actuellement, il n'est pas prévu de mesures en vue de réduire ces coûts.
<b>BinHôme</b>	15	15	0	13.000 €	Non
<b>LOJEGA</b>	20	19	1	20.000€ de coût de carburant pour l'année	Oui, la SISP a acheté 3 vélos électriques supplémentaires en plus des deux déjà en sa possession.

<sup>3</sup> Concerne un véhicule électrique pour les agents prévention sécurité (APS) dans le cadre de la centrale d'achats de Bruxelles environnement

<sup>4</sup> Ce montant tient également compte des frais de carburant lié au véhicule de fonction de l'ancien Coordinateur Social. Ce véhicule n'est plus utilisé depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

## Annexe

				2019 et 7.800€ entre le 1 <sup>er</sup> janvier et le 30 juillet 2020	Elle a également commandé cette année 4 véhicules électriques, dont deux remplaceront d'anciens véhicules « essence ».
<b>Logement Molenbeekois</b>	18	17	1	17.440,92 € entre le 1 <sup>er</sup> janvier 2019 et 30 août 2020	La SISF ne compte pas réduire le nombre de véhicules. Par contre, elle va lancer un appel d'offre pour le remplacement de 7 véhicules et espère dès lors diminuer les prix d'achat. Elle fera de même pour les cartes carburant.
<b>Foyer du Sud H.B.M.</b>	23 8	23 7	0 0	12.479 € 7.800 €	non A l'heure actuelle, HBM ne s'est pas fixée d'objectifs pour la réduction des coûts. Les véhicules sont, en général, largement amortis (les derniers véhicules de Régie avaient 20 ans avant d'être remplacés par des véhicules neufs avec des taux d'émission de CO moindre) car, vu la taille de la Commune, leurs kilométrages sont relativement faibles. Il est clair qu'elle envisagera de remplacer, au besoin et progressivement, le parc par des véhicules électriques si cela est économiquement intéressant (prix d'achat, taxes, primes, etc.).
<b>Foyer Schaerbeekois</b>	20	20	0	En moyenne 1.250€/mois, soit environ 15.000€ par an	Oui. Un plan de réorganisation est prévu pour fin 2021, au plus tard. Celui-ci prévoit une réduction de 15 % du charroi et une réduction d'à peu près 30% des émissions polluantes.
<b>Habitation Moderne</b>	24	3	2 1	41.094,18 € en 2019	Le nouveau plan stratégique comportera probablement un projet allant dans ce sens.
<b>Everecity</b>	13 <sup>5</sup>	11	2	12.000€ par an	Pour le renouvellement du parc, la SISF s'oriente vers un parc électrifié à chaque

<sup>5</sup> 10 camionnettes, 1 voiture de service et 2 voitures de société

Annexe

					nouvelle acquisition. De plus, elle dispose d'un vélo électrique mis à disposition du personnel et elle a récemment acquis un véhicule électrique.
<b>ABC</b>	25 <sup>6</sup>	20 <sup>7</sup>	0	Pour l'année 2019, les frais de carburant était de 21.429,10 €	Non

---

<sup>6</sup> 1 camion, 6 tracteurs, 13 camionnettes et 5 voitures

<sup>7</sup> Les 5 voitures d'ABC sont en renting