

Bijlage

	2	3	4	5	6
<b>De Anderlechtse Haard</b>	25	12	1 3	19.097,94€ voor het jaar 2019	Sinds 2017 heeft de OVM een leaseovereenkomst voor 7 elektrische voertuigen. Er zijn veranderingen gepland in de werkorganisatie, waardoor het aantal voertuigen dat nodig is voor de werking van de regie zal afnemen. Daarnaast zijn 2 leasingwagens plug-in hybridemodellen en wordt de aankoop van elektrische fietsen overwogen.
<b>En Bords de Soignes</b>	8 en 1 aanhangwagens	8 en 1 aanhangwagen	0	5.720,02 € voor het jaar 2019	De OVM biedt het personeel alternatieve vervoersmiddelen: elektrische fietsen en stimulering van het gebruik van het openbaar vervoer.
<b>Logis-Floréal</b>	8 <sup>1</sup>	6	0	12.212,82 € voor het jaar 2019 en 7.132,34 € tussen 1 januari en 31 augustus 2020	Le Logis-Floréal is voortdurend op zoek naar manieren om al haar kosten te verminderen. Om haar verplaatsingskosten te beperken, stelt de maatschappij haar bedienden/arbeiders fietsen ter beschikking.
<b>Brusselse Woning</b>	19	0	1 9	Voor de 16 voertuigen van de Arbeidersregie (hybride benzine/CNG-voertuig <sup>2</sup> ) bedragen de totale kosten 3.000 euro per jaar voor de	Nee, we hebben het wagenpark net aangepast om te voldoen aan de normen die voor de stad Brussel zijn opgelegd.  We stellen echter een vermindering van ongeveer 9.100 euro vast voor voertuigen met een verbrandingsmotor. CNG is veel goedkoper.

<sup>1</sup> Voor de arbeidersregie: 6 bestelwagens, 1 minibus en 1 pick-up.

<sup>2</sup> CNG: Compressed Natural Gas (aardgas)

## Bijlage

				benzine en 980 euro per jaar voor de CNG. De andere 3 voertuigen zijn elektrische voertuigen.	
<b>Lakense Haard</b>	14 en 1 aanhangwagens	13 en 1 aanhangwagen	1	18.424,54 € voor het jaar 2019	Om de impact ervan te beperken, heeft de OVM op haar verschillende sites een interventiebeheersysteem ontwikkeld dat de interventies op dezelfde site groepeerd om het aantal verplaatsingen van haar werkplaatsen naar de sites met het interventiemateriaal te beperken. De OVM heeft ook een elektrische fiets aangeschaft voor de bezoeken van de verantwoordelijken aan de sites. De maatschappij moet echter wel gebruik maken van uitgeruste bestelwagens om haar materiaal te vervoeren.
<b>Comensia</b>	19	18	1 <sup>3</sup>	10.126,46 € voor de 16 bedrijfsbestelwagens en 695,78 € voor de 2 bedrijfswagens die worden gedeeld, d.w.z. een totaal van 10.822,24 € voor het jaar 2019	Comensia heeft een Bedrijfsvervoerplan ontwikkeld dat een meer systematisch gebruik van Cambio en Villo omvat. Een reorganisatie van het werk van de regie moet het ook mogelijk maken om het aantal bestelwagens en het brandstofverbruik te verminderen.

<sup>3</sup> Betreft een elektrisch voertuig voor de veiligheidspreventiemedewerkers in het kader van de aankoopcentrale van Leefmilieu Brussel

## Bijlage

<b>Log'Iris</b>	8	4	4	5.073,63€ <sup>4</sup> in 2019	Op dit moment zijn er geen maatregelen gepland om deze kosten te verlagen.
<b>BinHôme</b>	15	15	0	13.000 €	Neen
<b>LOJEGA</b>	20	19	1	20.000€ brandstofkosten voor het jaar 2019 en 7.800€ tussen 1 januari en 30 juli 2020	Ja, de OVM heeft 3 extra elektrische fietsen aangekocht bovenop de twee fietsen die ze reeds in haar bezit heeft. De OVM heeft dit jaar ook 4 elektrische voertuigen besteld, waarvan er twee oude "benzinevoertuigen" zullen vervangen.
<b>Le Logement Molenbeekoïis</b>	18	17	1	17.440,92 € tussen 1 januari 2019 en 30 augustus 2020	De OVM is niet van plan het aantal voertuigen te verminderen. De maatschappij zal echter een offerteaanvraag uitschrijven voor de vervanging van 7 voertuigen en hoopt zo de aankooprijzen te kunnen verlagen. Ze zal hetzelfde doen voor de tankkaarten.
<b>Zuiderhaard</b>	23	23	0	12.479 €	neen
<b>GW</b>	8	7	0	7.800 €	Op dit moment heeft GW geen doelstellingen vastgesteld om de kosten te verminderen. De voertuigen worden over het algemeen grotendeels afgeschreven (de laatste voertuigen van de regie waren 20 jaar oud voordat ze werden vervangen door nieuwe voertuigen met een lagere CO - uitstoot) omdat ze, gezien de omvang van de gemeente, relatief weinig kilometers afleggen. Het is duidelijk dat zij zal overwegen het wagenpark, indien nodig en geleidelijk, te vervangen door elektrische voertuigen als dit economisch aantrekkelijk is (aankooprijzen, belastingen, premies, enz.).

<sup>4</sup> In dit bedrag is ook rekening gehouden met de brandstofkosten van het dienstvoertuig van de voormalig sociaal coördinator. Dit voertuig wordt sinds 1 juli 2020 niet meer gebruikt.

## Bijlage

<b>De Schaarbeekse Haard</b>	20	20	0	Gemiddeld 1.250€/maand, d.w.z. ongeveer 15.000€ per jaar	Ja. Uiterlijk eind 2021 staat er een reorganisatieplan gepland. Dit plan voorziet dat het wagenpark 15% verkleint en dat de vervuilende uitstoot met 30% verminderd wordt.
<b>De Moderne Woning</b>	24	3	2 1	41.094,18 € in 2019	Het nieuwe strategische plan zal waarschijnlijk een project in die zin bevatten.
<b>Everecity</b>	13 <sup>5</sup>	11	2	12.000€ per jaar	Voor de vernieuwing van het wagenpark opteert de OVM bij elke nieuwe aankoop voor een elektrisch voertuig. Daarnaast bezit de OVM een elektrische fiets ter beschikking van het personeel en heeft ze recentelijk een elektrisch voertuig aangeschaft.
<b>ABC</b>	25 <sup>6</sup>	20 <sup>7</sup>	0	Voor het jaar 2019 bedroegen de brandstofkosten 21.429,10€	Neen

---

<sup>5</sup> 10 bestelwagens, 1 dienstvoertuig en 2 bedrijfswagens

<sup>6</sup> 1 vrachtwagen, 6 tractors, 13 bestelwagens en 5 auto's

<sup>7</sup> De 5 auto's van ABC zijn rentingwagens