

Annexe

Référence	Localisation	Situation	Niveau de traitement
R1	Rue des vétérinaires		Il s'agit d'un déversoir et non d'un rejet d'EU
R2	Rue de France, 40 – liaison Fonsny		Il s'agit d'un déversoir et non d'un rejet d'EU
R3	Esplanade de l'Europe		Il s'agit d'une arrivée d'EP des voiries
R4	Place Bara	1075m	La recherche de solution sera intégrée dans le projet de prolongation du Métro STIB (projet Constitution)
R5	Boulevard Poincaré / Square de l'aviation – côté opposé à la gare du Midi	34 immeubles et 1 école longeant la Senne	La recherche de solution sera intégrée dans le projet de prolongation du Métro STIB (projet Constitution)
R6	Boulevard du Midi / Square de l'aviation – côté gare du Midi	54 immeubles situés entre le chemin de fer et la Senne 1611m	La recherche de solution sera intégrée dans le projet de prolongation du Métro STIB (projet Constitution)
R7	Quai de l'industrie – Porte de Ninove	1066m	la station de pompage mise en service fin 2018. Ce rejet direct n'existe plus. Un déversoir vers la Senne existe, au cas où la station de pompage ne pourrait pas suivre.
R8	Quai de Willebroeck	1075m	Étude en cours – Intégrer le réaménagement du Parc Maximilien et le projet de pôle culturel dans les bâtiments de Citroën
R9	Place des Armateurs	0	ce rejet direct n'existe plus. Il a été solutionné par la mise en place de la station de pompage Armateurs. Un déversoir vers la Senne existe, au cas où la station de pompage ne pourrait pas suivre.